

PORTABLE COMPRESSOR DEUTZ ENGINE
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL
with parts catalogue

COMPRESSOR PORTÁTIL MOTOR DEUTZ
MANUAL DE OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO
com lista de peças

MOTOCOMPRESSORE MOTORE DEUTZ
LIBRO D'USO E MANUTENZIONE
con lista ricambi

COMPRESOR PORTATIL MOTOR DEUTZ
MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO
con lista de repuestos

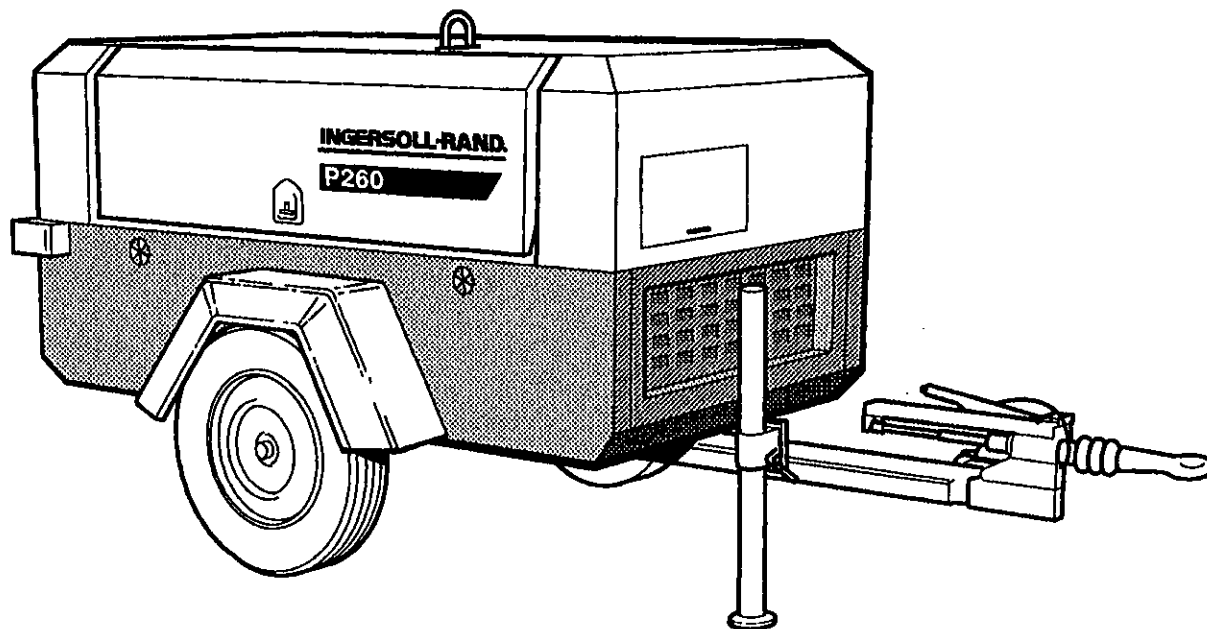
Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

C.P.N : 93165579
ISSUE : 4
DATE : MAY 1997
Revised (09-12)



INGERSOLL-RAND®

P260/HP200



SERIAL NUMBER RANGE

510856

TO

512499



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARATION DE CONFORMITE CEE
EG VERKLARING VAN CONFORMITEIT
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG**

WITH EC DIRECTIVES
AVEC LES DIRECTIVES DE LA CEE
MET EG RICHTLIJNEN
MIT EG-RICHTLINIEN

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC, 89/336/EEC

WE, / WIR / WIJ / NOUS
INGERSOLL-RAND COMPANY LIMITED
STANDARD PRODUCTS DIVISION
SWAN LANE
HINDLEY GREEN
WIGAN WN2 4EZ
UNITED KINGDOM

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S)
DECLARONS QUE, SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITE POUR LA FABRICATION ET LA FOURNITURE DU(DES) PRODUIT(S)
VERKLAREN DAT ONDER ONZE EXCLUSIEVE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR FABRICAGE EN LEVERING VAN HET(DE) PRODUCT(EN)
ERKLÄREN, DASS IM RAHMEN UNSERER VOLLEN VERANTWORTUNG FÜR DIE HERSTELLUNG UND DEN VERTRIEB DIESER ERZEUGNISSES (DIESER ERZEUGNISSE),

P260WD, HP200

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS.
AUQUEL(S) CETTE DÉCLARATION FAIT RÉFÉRENCE EST (SONT) CONFORME(S) AUX CONDITIONS DES DIRECTIVES CI-DESSUS, SELON LES NORMES PRINCIPALES SUIVANTES
WAAROP DEZE VERKLARING VAN TOEPASSING IS, IS (ZIJN) IN OVEREENSTEMMING MET DE VOOZIENINGEN VAN DE BOVENSTAANDE RICHTLIJNEN, ONDER GEBRUIK VAN DE
VOLGENDE BELANGRIJKSTE NORMEN.

AUF WELCHE(S) SICH DIE VORLIEGENDE ERKLÄRUNG BEZIEHT, ENTSPRICHT/ENTSPRECHEN DEN BESTIMMUNGEN DER O.G. VERORDNUNG SOWIE DEN FOLGENDEN
HAUPTNORMEN:

EN29001, EN292, EN60204-1, ISO5388, PN8NTC2, EN50081, EN50082

ISSUED AT HINDLEY GREEN ON 01/12/1995 BY H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
PUBLIE A HINDLEY GREEN, LE 01/12/1995 PAR H.SEDDON, RESPONSABLE DE L'ASSURANCE QUALITE.
AFGEGEVEN TE HINDLEY GREEN OP 01/12/1995 DOOR H.SEDDON, MANAGER KWALITEITSBEHEERSING.
AUSGESTELLT IN HINDLEY GREEN AM 01/12/1995 VON H.SEDDON, LEITER DER QUALITÄTSSICHERUNG

H.SEDDON



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
CERTIFICATO DI CONFORMITA' CEE
DECLARACION DE CONFORMIDAD**

WITH EC DIRECTIVES
COM DIRECTIVAS EC
CON DIRETTIVE CEE
CON DIRECTIVAS DE LA CE

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC, 89/336/EEC

WE, / NOI / NOSOTROS, / NÓS
INGERSOLL-RAND COMPANY LIMITED
STANDARD PRODUCTS DIVISION
SWAN LANE
HINDLEY GREEN
WIGAN WN2 4EZ
UNITED KINGDOM

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S)
DECLARAMOS SOB A NOSSA EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE QUE A FABRICAÇÃO E FORNECIMENTO DO(S) PRODUTO(S)
DICHARIAMO CHE SOTTO LA NOSTRA SOLA RESPONSABILITA' PER LA FABBRICAZIONE E FORNITURA DEL/I PRODOTTO/I
DECLARAMOS QUE, BAJO NUESTRA RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA POR LA FABRICACION Y PROVISION, EL (LOS) PRODUCTO(S)

P260WD, HP200

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS.
PARA O(S) QUAL (QUAIS) ESTA DECLARAÇÃO DIZ RESPEITO ESTÁ (ESTÃO) EM CONFORMIDADE COM AS PROVISÕES DAS DIRECTIVAS ACIMA REFERIDAS USANDO AS NORMAS
PRINCIPAIS QUE SE SEGUEM:
A CUI LA PRESENTE DICHIAZIONE SI RIFERISCE È (SONO) IN CONFORMITÀ ALLE PREVISIONI DELLE SUDETTE DIRETTIVE IMPIEGANDO I SEGUENTI STANDARD PRINCIPALI.
AL (A LOS) QUE SE REFIERE ESTA DECLARACION, ESTA (ESTAN) DE CONFORMIDAD CON LO ESTIPULADO EN LAS DIRECTIVAS ANTERIORES USANDO LAS PRINCIPALES
NORMAS SIGUIENTES

EN29001, EN292, EN60204-1, ISO5388, PN8NTC2, EN50081, EN50082

ISSUED AT HINDLEY GREEN ON 01/12/1995 BY H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
EMITIDA EM HINDLEY GREEN EM 01/12 /1995 POR H.SEDDON, GERENTE DE CONTROLO DE QUALIDADE
EMESSO A HINDLEY GREEN IL GIORNO 01/12 /1995 DALLA H.SEDDON, MANAGER QUALITA' OMOLOGATA.
EMITIDA EN HINDLEY GREEN EL 01/12 /1995 POR H.SEDDON, JEFE DE SEGURIDAD DE CALIDAD.

H.SEDDON



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
EU ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE
EU-DEKLARATION ANGÅENDE ÖVERENSSTÄMMELSE
EF-DEKLARASJON OM KONFORMITET
VAKUUTUS EY-MÄÄRÄYSTEN TÄYTTÄMISESTÄ**

WITH EC DIRECTIVES
MED EU-DIREKTIVER
MED EU-DIREKTIV
MED EF-DIREKTIVER
SEURAAVIEN EY-DIREKTIIVIEN OSALTA

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC, 89/336/EEC

WE, / VI, / VI, / VI / ME
**INGERSOLL-RAND COMPANY LIMITED
STANDARD PRODUCTS DIVISION
SWAN LANE
HINDLEY GREEN
WIGAN WN2 4EZ
UNITED KINGDOM**

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S)
ERKLÆRER, UNDER VORT ENEANSVAR FOR FREMSTILLING OG LEVERANCE AF PRODUKTET(ERNE),
FÖRKLARAR, HÄRMED ATT, PRODUKTEN (ERNA) SOM TILLVERKAS OCH LEVERERAS UNDER VÅRT ANSVAR OCH
BEKREFTER AT UNDER VÅRT ENEANSVAR FOR PRODUKSJON OG LEVERING AV PRODUKTET(PRODUKTENE)
VAKUUTAMME TÄTEN, ETTÄ OLEMME YKSIN VASTUUSSA NIIDEN TUOTTEIDEN VALMISTUKSESTA JA TOIMITTAMISESTA, JOITA TÄMÄ VAKUUTUS KOSKEE, NIMITTÄIN

P260WD, HP200

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS.
SOM DENNE ERKLÆRING OMHANDLER OVERHOLDER BESTEMMELSERNE I OVENSTÅENDE DIREKTIVER OG ANVENDER FØLGENDE HOVEDSTANDARDER
TILL VILKEN/VILKA DENNA DEKLARATION HÄNFÖR SIG ÖVERENSSTÄMMER MED OVANSTÅENDE DIREKTIV ENLIGT FÖLJANDE HUVUDSAKLIGA NORMER.
SOM DENNE DEKLARASJONEN GJELDER ER I OVERENSSTEMMELSE MED BESTEMMELSENE TIL OVENNEVNTE DIREKTIV IFØLGE FØLGENDE VIKTIGE STANDARD
JOTA/JOITA TÄMÄ VAKUUTUS KOSKEE, TÄYTTÄÄ/TÄYTTÄVÄT YLLÄ MAINITTUJEN DIREKTIIVIEN ASETTAMAT VAATIMUKSET JA NOUDATTAA/NOUDATTAVAT SEURAAVIA
TÄRKEIMPIÄ STANDARDEJA:

EN29001, EN292, EN60204-1, ISO5388, PN8NTC2, EN50081, EN50082

ISSUED AT HINDLEY GREEN ON 01/12/1995 BY H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
AFGIVET I HINDLEY GREEN D. 01/12/1995 AF H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
UTFÄRDAT I HINDLEY GREEN 1995.12.01 AV H.SEDDON, KVALITETSKONTROLLCHEF
UTSTEDT I HINDLEY GREEN DEN 01/12/1995 AV H.SEDDON, KVALITETSSIKRINGSSJEF.
PAIKKA JA AIKA: HINDLEY GREEN, 01/12/1995 LAADUNVARMISTUSPÄÄLLIKKÖ H.SEDDON

H.SEDDON



WARNING: Electrical shock risk.
ATTENTION! - Risque d'électrocution.
WAARSCHUWING! - Elektrische schok risico.
WARNUNG - Gefährliche elektrische spannung.



WARNING - Pressurised vessel.
ATTENTION! - Récipient sous pression
WAARSCHUWING! - Drukvat.
WARNUNG - Druckbehälter.



WARNING - Hot surface.
ATTENTION! - Surface chaude.
WAARSCHUWING! - Heet oppervlak.
WARNUNG - Heiße Oberfläche.



WARNING - Pressure control.
ATTENTION! - Contrôle de pression.
WAARSCHUWING! - Druk controle.
WARNUNG - Druckkontrolle.



WARNING - Corrosion risk.
ATTENTION! - Risque de corrosion.
WAARSCHUWING! - Bijtende vloeistof.
WARNUNG - Ätzende stoffe.



WARNING - Air/gas flow or Air discharge.
ATTENTION! - Flux d'air/gaz - Décharge d'air.
WAARSCHUWING! - Lucht/gas stroming of luchtuitlaat.
WARNUNG - Luft-/ Gasströmungsrichtung oder - Luftaustritt.



WARNING - Pressurised component or system.
ATTENTION! - Composant ou système sous pression.
WAARSCHUWING! - Luchtdruk componenten of systeem.
WARNUNG - Teil oder System steht unter Druck



WARNING - Hot and harmful exhaust gas.
ATTENTION! - Gaz d'échappement chaud et dangereux.
WAARSCHUWING! - Hete en schadelijke uitlaatgassen.
WARNUNG - Heiße Abgase.



WARNING - Maintain correct tyre pressure. (Refer to the *GENERAL INFORMATION* section of this manual).
ATTENTION! - Maintenir la pression correcte des pneus. (Se reporter aux *INFORMATIONS GÉNÉRALES* de ce manuel).
WAARSCHUWING! - Handhaaf de juiste bandenspanning. (Zie onder *ALGEMEEN*).
WARNUNG - Auf korrekten Reifenluftdruck achten. (Beachten Sie den Abschnitt *ALLGEMEINE INFORMATIONEN* dieser Betriebsanleitung).



WARNING - Flammable liquid.
ATTENTION! - Liquide inflammable.
WAARSCHUWING! - Brandbare vloeistof
WARNUNG - Feuergefährliche Stoffe

1.2

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

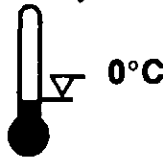


WARNING – Before connecting the tow bar or commencing to tow consult the operation and maintenance manual.

ATTENTION! – Avant d'accrocher la remorque ou de commencer à remorquer, consulter le manuel d'utilisation et d'entretien.

WAARSCHUWING! – Raadpleeg het Instructie- en handboek voordat u de dissel aanhaakt of gaat rijden.

WARNUNG – Vor dem Anhängen und Schleppen der Maschine die Bedienungsanleitung beachten.



WARNING – For operating temperature below 0°C, consult the operation and maintenance manual.

ATTENTION! – Pour l'utilisation en dessous de 0°C, consulter le manuel d'utilisation et d'entretien.

WAARSCHUWING! – Raadpleeg het Instructie- en onderhoudsboek bij het werken onder 0°C.

WARNUNG – Bei Temperaturen unter 0°C die Bedienungsanleitung beachten.



WARNING – Do not undertake any maintenance on this machine until the electrical supply is disconnected and the air pressure is totally relieved.

ATTENTION! – Ne pas entreprendre la maintenance de cette machine avant de déconnecter l'alimentation électrique et avant que l'air comprimé soit totalement libéré.

WAARSCHUWING! – Voer geen onderhoud uit totdat de elektrische voeding is afgesloten en de luchtdruk geheel afgeblazen is.

WARNUNG – Vor der Wartung der Maschine die Batterie abklemmen und den Druck ablassen.



WARNING – Consult the operation and maintenance manual before commencing any maintenance.

ATTENTION! – Consulter le manuel d'utilisation et d'entretien avant d'entreprendre toute intervention.

WAARSCHUWING! – Raadpleeg het Instructie- en onderhoudsboek voordat u met het onderhoud aanvangt.

WARNUNG – Vor der Wartung die Bedienungsanleitung lesen.



Do not breathe the compressed air from this machine.
Ne pas respirer l'air comprimé de cette machine.
Adem de uitgaande lucht niet in.
Keine Atemluft.



Do not remove the Operating and Maintenance manual and manual holder from this machine.
Ne pas enlever le manuel d'utilisation et de maintenance de cette machine.
Verwijder het handboek en de handboekhouder niet uit deze machine.
Bedienungsanleitung inkl. Ablage immer an der Maschine lassen.



Do not stack.
Ne pas empiler.
Niet stapelen.
Keine Gegenstände auf der Maschine abstellen.



Do not operate the machine without the guard being fitted.
Ne pas utiliser sans les protections équipant cette machine.
Niet met de machine draaien zonder de ventilatorkooi.
Maschine nicht ohne Schutzgitter in Betrieb nehmen.



Do not stand on any service valve or other parts of the pressure system.
Ne pas monter sur les vannes de service ou autres pièces du système de pression.
Ga niet staan op de luchtafsluiter of enig ander onderdeel waar druk op staat.
Nicht auf die Hähne oder andere Teile des Drucksystems stellen.



Do not operate with the doors or enclosure open.
Ne pas utiliser avec les portes ou les capots ouverts.
Werk niet terwijl de deuren of het omhulsel nog open zijn.
Maschine nicht mit offenen Gehäuseteilen in Betrieb nehmen.



Do not use fork lift truck from this side.
Ne pas utiliser de fourche pour soulever de ce côté.
Gebruik geen heftruck aan deze zijde.
Gabelstapler nicht von dieser Seite ansetzen.



Do not exceed the trailer speed limit.
Ne pas dépasser la vitesse limite de la remorque.
Toegestane snelheid niet overschrijden.
Zulässige Höchstgeschwindigkeit.



No naked lights.
Pas de flammes nues.
Geen open vuur.
Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten.



Do not open the service valve before the air hose is attached
Ne pas ouvrir le robinet de service tant que la tubulure pneumatique n'est pas connectée.
Zet de bedrijfsklep niet open voordat de luchtslang aangebracht is.
Das Entnahmeventil erst dann öffnen, wenn der Luftschlauch angeschlossen worden ist.

1.4

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT



Use fork lift truck from this side only.
Pour le levage avec fourche, n'utiliser que ce côté.
Gebruik heftruck alleen aan deze zijde.
Gabelstapler nur von dieser Seite ansetzen.



Emergency stop.
Arrêt d'urgence.
Noodstop.
Notausschalter.



Tie down point
Point d'accrochage.
Trekstangpunt.
Befestigungspunkt.



On (power).
Marche.
Aan (spanning).
Ein.



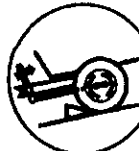
Lifting point.
Point de levage.
Hijspunt.
Hebepunkt.



Off (power).
Arrêt
Uit (spanning).
Aus.



Read the Operation and Maintenance manual before operation or maintenance of this machine is undertaken.
Lire le manuel d'utilisation et de maintenance de cette machine avant d'intervenir.
Lees het instructie- en onderhoudsboek voordat u gaat draaien of onderhoud gaat uitvoeren.
Bedienungs- u. Wartungsanleitung vor der Inbetriebnahme bzw. Wartung lesen.



When parking use prop stand, handbrake and wheel chocks.
Lors de l'arrêt de la machine, utiliser le frein à main et caler sous les roues.
Gebruik de machinesteun, handrem en wielkeggen wanneer u parkeert.
Beim Parken Stützfuß ausfahren, Standbremse anziehen und Unterlegkeil vor das Rad legen.



Contains asbestos.
Contien de c'amiante
Bevat Asbest
Enthält Asbest



WARNING: Electrical shock risk.

ADVERTÊNCIA - Risco de choque eléctrico.

AVVERTENZA - Rischio di scariche elettriche.

ADVERTENCIA - Riesgo de descarga eléctrica.



WARNING - Pressurised vessel.

ADVERTÊNCIA - Recipiente pressurizado.

AVVERTENZA - Serbatoio in pressione.

ADVERTENCIA - Recipiente presurizado.



WARNING - Hot surface.

ADVERTÊNCIA - Superfície quente.

AVVERTENZA - Superficie calda.

ADVERTENCIA - Superficie caliente.



WARNING - Pressure control.

ADVERTÊNCIA - Control de pressão.

AVVERTENZA - Controllo pressione.

ADVERTENCIA - Control de presión.



WARNING - Corrosion risk.

ADVERTÊNCIA - Risco de corrosão.

AVVERTENZA - Rischio di corrosione.

ADVERTENCIA - Riesgo de corrosión.



WARNING - Air/gas flow or Air discharge.

ADVERTÊNCIA - Fluxo de ar/gás - descarga de ar.

AVVERTENZA - Flusso di aria / gas o aria di scarico.

ADVERTENCIA - Caudal de aire/gas - o descarga de aire.



WARNING - Pressurised component or system.

ADVERTÊNCIA - Sistema ou componente pressurizado.

AVVERTENZA - Componente o sistema pressurizzato.

ADVERTENCIA - Sistema o componente presurizado.



WARNING - Hot and harmful exhaust gas.

ADVERTÊNCIA - Escape de gases quentes e nocivos.

AVVERTENZA - Fughe di gas esausto caldo e dannoso.

ADVERTENCIA - Gas de escape caliente y perjudicial.



WARNING - Maintain correct tyre pressure. (Refer to the *GENERAL INFORMATION* section of this manual).

ADVERTÊNCIA - Mantenha a pressão correcta nos pneus. (Refira-se à secção *INFORMAÇÕES GERAIS* deste manual).

AVVERTENZA - Mantenere la pressione delle ruote raccomandata. (Riferirsi alla sezione *INFORMAZIONI GENERALI* di questo manuale).

ADVERTENCIA - Mantener la correcta presión de los neumáticos. (Refiérase a la sección *INFORMACION GENERAL* de este manual.)



WARNING - Flammable liquid.

ADVERTÊNCIA - Líquido inflamável.

AVVERTENZA - Liquido infiammabile.

ADVERTENCIA - Líquido inflamable.

1.2

SAFETY

SEGURANÇA

SICUREZZA

SEGURIDAD

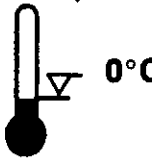


WARNING - Before connecting the tow bar or commencing to tow consult the operation and maintenance manual.

ADVERTÊNCIA - Antes de engatar a lança de reboque ou rebocar, consulte o manual de operação e conservação.

AVVERTENZA - Prima di agganciare il timone di traino o iniziare a trainare, consultare il manuale d'uso e manutenzione.

ADVERTENCIA - Antes de colocar el bulón de remolque o comenzar a remolcar, consultar el manual de operación y mantenimiento.



WARNING - For operating temperature below 0°C, consult the operation and maintenance manual.

ADVERTÊNCIA - Para utilização em temperaturas inferiores a 0°C consulte o manual de operação e conservação.

AVVERTENZA - Per operare a temperatura sotto gli 0°C, consultare il manuale di uso e manutenzione.

ADVERTENCIA - Para trabajar a temperaturas por debajo de 0°C, consultar el manual de operación y mantenimiento.



WARNING - Do not undertake any maintenance on this machine until the electrical supply is disconnected and the air pressure is totally relieved.

ADVERTÊNCIA - Não inicie qualquer manutenção na máquina sem que a energia elétrica esteja desligada e a pressão completamente aliviada.

AVVERTENZA - Non iniziare la manutenzione sulla macchina senza aver disinserito l'energia elettrica e scaricato completamente la pressione.

ADVERTENCIA - No realizar ningún mantenimiento en esta máquina sin haber desconectado el suministro eléctrico y sin haber aliviado la presión de aire.



WARNING - Consult the operation and maintenance manual before commencing any maintenance.

ADVERTÊNCIA - Consulte o manual de operação e conservação antes de iniciar qualquer intervenção.

AVVERTENZA - Consultare il manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare qualsiasi manutenzione.

ADVERTENCIA - Antes de realizar cualquier mantenimiento, consultar el manual de operación y mantenimiento.



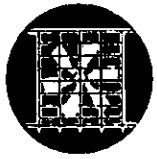
Do not breathe the compressed air from this machine.
Não respire o ar comprimido desta unidade.
Non respirare l'aria compressa proveniente da questa macchina.
No respirar el aire comprimido de esta unidad.



Do not remove the Operating and Maintenance manual and manual holder from this machine.
Não retire os manuais da máquina.
Non rimuovere da questa macchina il manuale d'uso e manutenzione dal suo alloggiamento.
No quitar el manual de operación y mantenimiento ni su bolsa de esta máquina.



Do not stack.
Não empilhe.
Non accatastare.
No apilar.



Do not operate the machine without the guard being fitted.
Não utilize a máquina sem as protecções.
Non lavorare con la macchina senza aver fissato la protezione
No operar la máquina sin que la protección este fijada.



Do not stand on any service valve or other parts of the pressure system.
Não se apoie em qualquer torneira ou outros componentes do sistema de pressão.
Non fermarsi vicino alla valvola di servizio o ad altre parti della linea in pressione.
No subirse en las válvulas de servicio ni en ninguna otra pieza del sistema de presión.



Do not operate with the doors or enclosure open.
Não operar com as portas ou capotagem abertas.
Non operare con porte o sportelli aperti.
No trabajar con las puertas o capotas abiertas.



Do not use fork lift truck from this side.
Não utilize o empilhador deste lado.
Non usare il carrello elevatore da questa parte.
No utilizar la carretilla elevadora en esta lado.



Do not exceed the trailer speed limit.
Não exceder o limite da velocidade de reboque.
Non superare il limite di velocità.
No exeder el limite de velocidad del remolque.



No naked lights.
Não fazer lume.
Non avvicinare fiamme scoperte.
No encender llamas.



Do not open the service valve before the air hose is attached
Não abra a válvula de serviço antes de ligar a mangueira do ar.
Non aprire la valvola di servizio prima che sia collegato il tubo flessibile dell'aria.
No abrir la válvula de servicio antes de instalar la manguera de aire.

1.4

SAFETY

SEGURANÇA

SICUREZZA

SEGURIDAD



Use fork lift truck from this side only.
Use o empilhador apenas deste lado.
Usare il carrello elevatore solo da questa parte.
Utilizar la carretilla elevadora en esta lado.



Emergency stop.
Paragem de emergência.
Pulsante arresto d'emergenza.
Parada de emergencia.



Tie down point
Ponto de amarração.
Punto di scarico
Punto de amarre.



On (power).
Ligado (energia).
Acceso.
Encendido (energia)



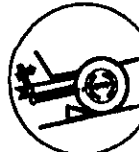
Lifting point.
Ponto de suspensão.
Punto di sollevamento.
Punto de elevación.



Off (power).
Desligado (energia).
Spento.
Apagado (energia).



Read the Operation and Maintenance manual before operation or maintenance of this machine is undertaken.
Leia e compreenda o manual de operação e conservação desta máquina antes a utilizar ou manutencionar.
Leggere il manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare qualsiasi operazione con la macchina.
Antes de operar o llevar a cabo ningún mantenimiento, leer el manual de operación y mantenimiento de esta máquina.



When parking use prop stand, handbrake and wheel chocks.
Quando parquear escolha local apropriado, aplique o travão de mão e calços nas rodas.
Quando si parcheggia il compressore usare il piede d'appoggio, il freno a mano e il cuneo.
Al aparcar coloque la máquina correctamente, use el freno de mano y los calzos de las ruedas.



Contains asbestos.
Contém amianto.
Contiene amianto.
Contiene amianto.



WARNING: Electrical shock risk.
ADVARSEL – Risiko for elektrisk stød.
VARNING – Risk för elektriska stötar.
ADVARSEL – Fare for elektriske stöt.
VAROITUS – Sähköiskuvaara.



WARNING – Pressurised vessel.
ADVARSEL – Tryktank.
VARNING – Tryckkärl.
ADVARSEL – Trykk-tank.
VAROITUS – Astia on painelstettu.



WARNING – Hot surface.
ADVARSEL – Varm overflade.
VARNING – Het yta.
ADVARSEL – Overflaten er varm.
VAROITUS – Pinta on kuuma.



WARNING – Pressure control.
ADVARSEL – Tryk kontrol.
VARNING – Tryckkontroll.
ADVARSEL – Trykregulator.
VAROITUS – Paineensäätö.



WARNING – Corrosion risk.
ADVARSEL – Risiko for ætning.
VARNING – Risk för korrosion.
ADVARSEL – Fare for rustdannelse.
VAROITUS – Syöpymisvaara.



WARNING – Air/gas flow or Air discharge.
ADVARSEL – Afgang for luft eller – gas under tryk.
VARNING – Luft/gas-flöde- eller utströmmande luft.
ADVARSEL – Luft/gass-ström eller luft-uttak.
VAROITUS – Ilman-/kaasunvirtaus tai paineliman purkaus.



WARNING – Pressurised component or system.
ADVARSEL – Komponent eller system under tryk.
VARNING – Trycksatt komponent eller system.
ADVARSEL – Komponent eller system under trykk.
VAROITUS – Komponentti tai järjestelmä on painelstettu.



WARNING – Hot and harmful exhaust gas.
ADVARSEL – Varm og skadevoldende udstødnings gas.
VARNING – Heta och skadliga avgaser.
ADVARSEL – Varm og skadelig eksos.
VAROITUS – Kuumia ja vahingollisia pakokaasuja.



WARNING – Maintain correct tyre pressure. (Refer to the GENERAL INFORMATION section of this manual).
ADVARSEL – Kontroler for korrekt tryk. (Se GENERELLE OPPLYSNINGER i denne vejledning).
VARNING – Håll rätt lufttryck i däck. (Finns angivet under ALLMÄN INFORMATION).
ADVARSEL – Oppretthold riktig dekktrykk. (Se under GENERELLE OPPLYSNINGER).
VAROITUS – Renkaiden ilmanpaine on pidettävä oikeassa arvossa (ks. ohjekirjan osaa YLEISIÄ TIETOJA).



WARNING – Flammable liquid.
ADVARSEL – Brandfarlig væske.
VARNING – Brandfarlig vätska.
ADVARSEL – Brannfarlig væske.
VAROITUS – Tulenarkaa nestettä.

1.2

SAFETY

SIKKERHED

SÄKERHET

SIKKERHET

TURVALLISUUS



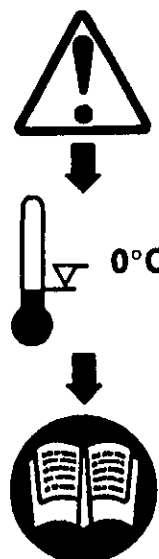
WARNING - Before connecting the tow bar or commencing to tow consult the operation and maintenance manual.

ADVARSEL - Før maskinen hægtes på hængetrækket, se drift- og vedligeholdelses manualen.

WARNING - Innan maskinen kopplas till bil eller börjar bogseras, var god se Instruktionsboken.

ADVARSEL - Les Instruksjonsboken før draget festes og tauling begynner.

VAROITUS - Ennen vetoaisan kytkemistä tai hinaukseen ryhtymistä on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



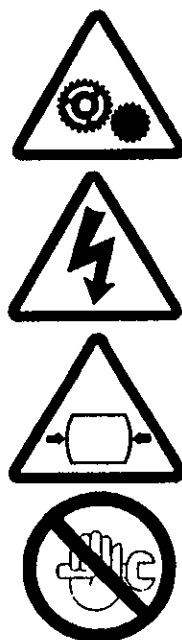
WARNING - For operating temperature below 0°C, consult the operation and maintenance manual.

ADVARSEL - Ved drift under 0°C, se drift- og vedligeholdelses manualen.

WARNING - Vid användning i temperatur under 0°C var god se Instruktionsboken.

ADVARSEL - Les Instruksjonsboken før start og drift når det er kuldegrader

VAROITUS - Jos käyttöympäristön lämpötila on alle 0°C, on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



WARNING - Do not undertake any maintenance on this machine until the electrical supply is disconnected and the air pressure is totally relieved.

ADVARSEL - Begynd ikke nogen vedligeholdelse på maskinen før strømmen er slået fra og trykket er taget af systemet.

WARNING - Påbörja inte underhållsarbete på maskinen förrän batterikablarna lossats och allt tryck släppts ut.

ADVARSEL - Utfør intet vedlikeholdsarbeid før den elektriske tilførselen er utkoblet og alt lufttrykk er fullstendig evaküert.

VAROITUS - Tälle koneelle ei saa suorittaa minkäänlaisia huoltotoimia ennen kuin sähkövirta on katkaistu ja ilmanpaine on kokonaan purkautunut.



WARNING - Consult the operation and maintenance manual before commencing any maintenance.

ADVARSEL - Før opstart og vedligeholdelsesarbejde se drift- og vedligeholdelses manualen.

WARNING - Var god se Instruktionsboken Innan underhållsarbete påbörjas.

ADVARSEL - Les Instruksjonsboken før det iverksettes noe vedlikeholdsarbeid.

VAROITUS - Tutustu käyttö- ja huolto-ohjekirjaan ennen kuin ryhdyt suorittamaan mitään huoltotoimia.



Do not breathe the compressed air from this machine.

Afgangsluften fra denne kompressor må ikke bruges til indåndingsluft.

Andas inte in tryckluft direkt från maskinen.

Pust ikke inn komprimert luft fra denne maskinen.

Älä hengitä koneesta tulevaa paineilmaa.



Do not remove the Operating and Maintenance manual and manual holder from this machine.

Fjern ikke drift- og vedligeholdelsesmanualen og dennes holder fra maskinen.

Avlägsna inte instruktionsboken eller hållaren från maskinen.

Fjern ikke instruksjonsboken eller dens holder fra denne maskinen.

Käyttö- ja huolto-ohjekirjaa ja ohjekirjatelinetä ei saa poistaa koneesta.



Do not stack.

Må ikke stables.

Får ej staplas.

Stabling forbudt.

Ei saa kuormittaa.



Do not operate the machine without the guard being fitted.

Brug ikke maskinen uden alle sikkerheds skærme er monteret.

Använd inte maskinen utan att skydden är monterade.

Kjør ikke maskinen uten at alle sikkerhetsdeksler er på plass.

Konetta ei saa käyttää, ennen kuin sen suojuus on kiinnitetty paikalleen.



Do not stand on any service valve or other parts of the pressure system.

Stå ikke på afgangsventiler eller andre dele af trykluftsystemet.

Stå inte på luftkranarna eller annan del av trykluftsystemet.

Tråkk ikke på noen luftkraner eller andre komponenter i trykksystemet.

Älä astu minkään käyttöventtiilin tai minkään muun painejärjestelmään kuuluvan osan päälle.



Do not operate with the doors or enclosure open.

Ma ikke sættes i drift med åben hjælm eller dæklader afmonteret.

Kör inte maskinen med huv eller luckor öppna.

Kjør ikke med noen dører eller deksler åpne.

Käyttö kielletty ovien tai suojakehikon ollessa auki.



Do not use fork lift truck from this side.

Brug ikke gaffeltruck fra denne side.

Använd inte gaffeltruck från denna sida.

Bruk ikke gaffeltruck fra denne siden.

Haarukkatrukkia ei pidä käyttää tältä puolelta.



Do not exceed the trailer speed limit.

Overskrid ikke fartgrænsen for traileren.

Överskrid inte gällande hastighetsbestämmelser.

Overstig ikke tilhengerens hastighetsgrense.

Älä ylitä perävaunuja koskevaa nopeusrajoitusta.



No naked lights.

Ingen åben ild.

Ingen öppen låga.

Bart lys forbudt.

Avotulen käyttö kielletty.



Do not open the service valve before the air hose is attached

Man må ikke åbne sikkerhedsventilen, før luftslangen er tilsluttet.

Öppna aldrig luftkranen förrän en luftslang har kopplats på.

Serviceventilen må ikke åpnes før luftslangen er tilkoblet.

Älä avaa huoltoventtiiliä ennen kuin ilmaletku on kiinnitetty.

1.4

SAFETY

SIKKERHED

SÄKERHET

SIKKERHET

TURVALLISUUS



Use fork lift truck from this side only.
Gaffeltruck må kun bruges fra denne side.
Använd gaffeltruck endast från denna sida.
Bruk gaffeltruck kun fra denne siden.
Haarukkatrukkia on käytettävä vain tältä puolelta.



Emergency stop.
Nødstop.
Nödstop.
Nødstop.
Hätäpysäytys.



Tie down point
Anhugningspunkt.
Surrningsställe.
Strammepunkt.
Paikalleenkiinnityspiste.



On (power).
Tilsluttet (strøm).
På (ström).
Tenning "PÅ".
Virta kytkettyä.



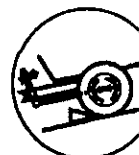
Lifting point.
Løfte punkt.
Lyftpunkt.
Løftepunkt.
Nostopiste.



Off (power).
Afbrudt (strøm).
Av (ström).
Tenning "A V".
Virta irtikytettyä.



Read the Operation and Maintenance manual before operation or maintenance of this machine is undertaken.
Læs drift- og vedligeholdelses manualen før der startes op eller vedligeholdelse begyndes.
Läs instruktionsboken innan maskinen användes eller underhållsarbete påbörjas.
Les instruksjonsboken før det iverksettes drift eller reparasjon av denne maskinen.
Ennen koneen käyttöä tai huoltamista on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



When parking use prop stand, handrake and wheel chocks.
Ved parkering brug støttehjulet og håndbremsen. Anbring eventuelt en sten eller lignende under hjulet.
Använd stödben, handbroms och bromsklotsar vid parkering.
Benytt støtteben, håndbrekk og blokkeringsutstyr når maskinen parkeres.
Kun kone pysäköidään, sen turvallisuus varmistetaan käyttämällä tukipukkia, käsijarrua ja pyörien vierintäesteitä.



Contains asbestos.
Indeholder asbest.
Innehåller asbest.
inneholder asbest.
Sisältää asbestia.

SAFETY

WARNINGS

Warnings call attention to instructions which must be followed precisely to avoid injury or death.

CAUTIONS

Cautions call attention to instructions which must be followed precisely to avoid damaging the product, process or its surroundings.

NOTES

Notes are used for supplementary information.

SAFETY PRECAUTIONS

General Information

Ensure that the operator reads and *understands* the decals and consults the manuals before maintenance or operation.

Ensure that the Operation and Maintenance manual, and the manual holder, are not removed permanently from the machine.

Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.

Make sure that all protective covers are in place and that the canopy/doors are closed during operation.

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIAS

As advertências chamam a atenção para instruções que devem ser estritamente seguidas para evitar ferimentos ou morte.

PRECAUÇÕES

As precauções chamam a atenção para instruções que devem ser estritamente seguidas para evitar danos ao produto, ao processo, ou ao meio circundante.

NOTAS

As notas são utilizadas para as informações suplementares.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Informação gerais

Assegure-se que o operador lê e *compreende* os avisos e consulta o manual antes de proceder à utilização e conservação da máquina.

Assegure-se de que o Manual de Manutenção e Funcionamento, e o porta manual, não saíem permanentemente da máquina.

Assegure-se de que o pessoal de manutenção está devidamente treinado, é competente e estudou os Manuais de Manutenção.

Assegure-se que todas as protecções estão colocadas e que a capotagem/portas estão fechadas durante a utilização.

SICUREZZA

AVVERTENZE

Si prega di seguire alla lettera le avvertenze al fine di evitare danni anche gravi alle persone addette alla manutenzione.

ATTENZIONE

Si prega di porre la massima attenzione alle istruzioni onde evitare di danneggiare il ciclo di produzione e/o il prodotto medesimo.

NOTE

Note utilizzate per informazioni supplementari.

NORME DI SICUREZZA

Informazioni generali

Assicurarsi che l'operatore legga e *capisca* le targhette e consulti il manuale prima della manutenzione o della messa in funzione dell'unità.

Assicurarsi che il Manuale dell'Uso e quello della Manutenzione assieme alla cartella di raccolta manuali non vengano rimossi permanentemente dalla macchina.

Assicurarsi che il personale addetto alla manutenzione sia istruito adeguatamente, sia competente e abbia letto i manuali di manutenzione.

Assicurarsi che tutti i coperchi di protezione e la cofanatura siano chiusi durante l'uso.

SEGURIDAD

ADVERTENCIAS

Las advertencias llaman la atención sobre las instrucciones que deben seguirse estrictamente para evitar daños a la persona o la muerte.

PRECAUCIONES

Las precauciones llaman la atención sobre las instrucciones que deben seguirse estrictamente para evitar daños en el equipo, el proceso o sus alrededores.

AVISOS

Los avisos se utilizan para dar información suplementaria.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Información general

Asegúrese de que el operador lea y *entienda* las pegatinas y consulte el manual antes de realizar mantenimiento u operación de la unidad.

Cerciórese que el Manual de Manejo y Mantenimiento, y el bolsillo para él, no se saquen permanentemente de la máquina.

Asegúrese que el personal de mantenimiento esta entrenado convenientemente y que han leído los Manuales de Mantenimiento.

Asegúrese de que todas las cubiertas protectoras estén en su lugar y que la capota o las puertas estén cerradas durante la operación.

1.6

SAFETY

SEGURANÇA

SICUREZZA

SEGURIDAD

P260D
HP200

The specification of this machine is such that the machine is not suitable for use in flammable gas risk areas. If such an application is required then all local regulations, codes of practice and site rules must be observed. To ensure that the machine can operate in a safe and reliable manner, additional equipment such as gas detection, exhaust spark arrestors, and intake (*shut-off*) valves may be required, dependant on local regulations or the degree of risk involved.

As características desta máquina não permitem a sua utilização onde haja gases inflamáveis. Se tal utilização for necessária, então a legislação, regulamentação e regras locais de utilização devem ser observadas. Para permitir que a máquina possa ser utilizada com segurança, equipamentos adicionais tais como detector de gás, extintor de fúmulas do escape, controle de admissão (corte), podem ser necessários, dependendo da regulamentação local ou grau de risco envolvido.

Le caratteristiche di questa macchina non ne prevedono l'impiego in aree a rischio d'incendio. In simili applicazioni devono essere osservate tutte le regole previste dal luogo. Per garantire che la macchina possa lavorare in regime di sicurezza, accessori aggiuntivi e/o particolari quali rivelatori di gas, sistema rompifiamma, e valvole di blocco, possono essere richiesti sulla base delle normative locali o il grado di rischio previsto.

Las especificaciones de esta máquina son tales que no es adecuada para usarla en áreas donde exista riesgo de gas inflamable. Si tal aplicación se deberán observar todas las regulaciones locales, códigos de uso y reglas. Para asegurar que la máquina puede trabajar de manera fiable y segura, un equipo adicional como un detector de gas, retenador de chispas de escape y admisión (cierre) pueden ser requeridos, dependiendo de las regulaciones locales o del grado de riesgo implicado.

Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

Em nenhuma circunstância deverá ser utilizado um líquido volátil, tal como o éter, para arrancar a máquina.

Non usare in alcun caso liquidi volatili tipo etere per avviare la macchina.

Bajo ninguna circunstancia deberán utilizarse líquidos volátiles como el éter para arrancar la máquina.

Compressed air

Ar comprimido

Aria compressa

Aire comprimido

Compressed air can be dangerous if incorrectly handled. Before doing any work on the unit, ensure that all pressure is vented from the system and that the machine cannot be started accidentally.

O ar comprimido pode ser perigoso se utilizado incorrectamente. Antes de realizar qualquer intervenção na unidade, assegure-se que toda a pressão é libertada do sistema e que a máquina não pode ser posta em funcionamento acidentalmente.

L'aria compressa può essere pericolosa se usata incorrettamente. Prima di fare qualsiasi lavoro sull'unità, assicurarsi che non ci sia pressione nel sistema e che la macchina non parta accidentalmente.

El aire comprimido puede ser peligroso si no se utiliza correctamente. Antes de realizar ningún tipo de trabajo en la unidad, asegúrese de que se ha liberado toda la presión del sistema y que la máquina no puede arrancar accidentalmente.

Ensure that the machine is operating at the rated pressure and that the rated pressure is known to all relevant personnel.

Assegure-se de que a máquina está a trabalhar à pressão normal e de que essa pressão normal é do conhecimento de todo o pessoal relevante.

Assicurarsi che la macchina lavori alla pressione di esercizio stabilita e che questa sia a conoscenza del personale addetto.

Asegúrese que la máquina trabajando a la presión es conocida por el personal apropiado.

All air pressure equipment installed in or connected to the machine must have safe working pressure ratings of at least the machine rated pressure.

Todo o equipamento de ar comprimido montando ou ligado à máquina tem de ter pressões de segurança de trabalho estabelecidas de pelo menos a pressão normal da máquina.

Tutto il materiale a pressione installato o collegato alla macchina deve funzionare a una pressione di esercizio di sicurezza o almeno alla stessa pressione della macchina.

Todo el equipo de presión de aire instalado o conectado a la máquina tienen que funcionar a presiones de trabajo de seguridad o al menos a la presión de tarado de la máquina.

If more than one compressor is connected to one common downstream plant, effective check valves and isolation valves must be fitted and controlled by work procedures, so that one machine cannot accidentally be pressurised / over pressurised by another.

Compressed air must not be used for a direct feed to any form of breathing apparatus or mask.

The discharged air contains a very small percentage of compressor lubricating oil and care should be taken to ensure that downstream equipment is compatible.

If the discharged air is to be ultimately released into a confined space, adequate ventilation must be provided.

When using compressed air always use appropriate personal protective equipment.

All pressure containing parts, especially flexible hoses and their couplings, must be regularly inspected, be free from defects and be replaced according to the Manual instructions.

Avoid bodily contact with compressed air.

The safety valve located in the separator tank must be checked periodically for correct operation.

Se estiver mais do que um compressor ligado a um equipamento comum a jusante têm de estar efectivamente montadas e a ser comandadas pelos procedimentos de trabalho, válvulas de retenção e seccionamento de maneira que uma máquina não possa acidentalmente ser posta por outra em carga / sobrepressão.

Ar comprimido não deve ser usado para alimentação directa a qualquer espécie de equipamento respiratório.

O ar descarregado contém uma percentagem insignificante de óleo de lubrificação do compressor e deve ter-se em atenção se o equipamento a jusante seja compatível.

Se a descarga de ar é para ser feita dentro dum espaço fechado, deve-se assegurar uma ventilação adequada.

Quando trabalhar com ar comprimido use sempre o equipamento de protecção pessoal.

Todas as peças que contenham pressão, especialmente os tubos flexíveis e seus acoplamentos, devem ser regularmente inspeccionados, estarem sem defeitos e serem substituídos de acordo com as instruções do Manual.

Evite o contacto corporal com o ar comprimido.

O correcto funcionamento da válvula de segurança, instalada no reservatório de separação, deve ser periodicamente verificado.

Se più di un compressore viene collegato ad un impianto comune a valle, devono essere montate valvole effettive di controllo e valvole d'isolamento controllate dalle procedure di lavoro, in modo che una macchina non possa essere accidentalmente pressurizzata / sovrappressurizzata da un'altra.

L'aria compressa non deve essere usata direttamente per respiratori o maschere.

L'aria di scarico contiene una piccolissima percentuale di olio del compressore, assicurarsi quindi che l'attrezzatura a valle sia compatibile.

Se l'aria deve essere scaricata in uno spazio limitato, assicurarsi che ci sia una adeguata ventilazione.

Quando si usa aria compressa utilizzare sempre un adeguato equipaggiamento personale protettivo.

Tutte le parti soggette a pressione, specialmente tubi flessibili e manicotti, devono essere controllati regolarmente, devono essere privi di difetti e, se necessario, sostituiti secondo le istruzioni del manuale.

Evitare contatti del corpo con aria compressa.

La valvola di sicurezza situata sul serbatoio separatore deve essere controllata periodicamente per il corretto funzionamento.

Si se conecta más de un compresor a una planta común posterior, han de montarse y controlarse mediante procedimientos de trabajo válvulas de retención y válvulas de aislamiento, de forma que una máquina no sea sometida accidentalmente por otra a presión / sobrepresión.

El aire comprimido no tiene que usarse directamente por ningún aparato de respiración o máscara.

El aire de descarga contiene un pequeño porcentaje de aceite de lubricación del compresor, por lo que debe de tenerse cuidado de que el equipo adyacente sea compatible.

Si el aire de descarga se va a liberar en un espacio reducido, debe proporcionarse una ventilación adecuada.

Cuando se emplee aire comprimido, el personal deberá llevar un equipo de protección adecuado.

Todas las piezas sometidas a presión, especialmente tubos flexibles y sus acoplamientos, tienen que ser inspeccionados regularmente, no tener ningún defecto y han de ser sustituidos de acuerdo al Manual de instrucciones.

Evite el contacto de cualquier parte del cuerpo con el aire comprimido.

La válvula de seguridad que se encuentra en el tanque separador debe revisarse periódicamente para comprobar su correcto funcionamiento.

1.8

SAFETY

SEGURANÇA

SICUREZZA

SEGURIDAD

P260D
HP200

Materials

The following substances *may* be produced during the operation of this machine:

- . brake lining dust
- . engine exhaust fumes

AVOID INHALATION

Ensure that adequate ventilation of the cooling system and exhaust gases is maintained at all times.

The following substances are used in the manufacture of this machine and *may* be hazardous to health if used incorrectly:

- . compressor lubricant
- . engine lubricant
- . preservative grease
- . rust preventative
- . diesel fuel
- . battery electrolyte

AVOID INGESTION, SKIN CONTACT AND INHALATION OF FUMES

Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components, the following must be observed:

- . Always operate in a well ventilated area.
- . Dispose of waste in a sealed container.
- . Use water to damp down dust.
- . Avoid inhalation of dust particles.

Produtos

As seguintes substâncias *podem* ser produzidas durante a operação desta máquina:

- . Poeira do travão
- . Fumos de escape do motor

EVITE INALAÇÕES

Assegure-se que a ventilação adequada do sistema de arrefecimento e dos gases de escape é permanentemente mantida.

As seguintes substâncias são utilizadas na fabricação desta máquina e *podem* ser perigosas para a saúde se usadas incorrectamente:

- . lubrificante do compressor
- . lubrificante do motor
- . massa de protecção
- . inibidor de ferrugem
- . gasóleo
- . electrólito

EVITE A INGESTÃO, CONTACTO COM A PELE E INALAÇÃO DE FUMOS

Os componentes em materiais fibrosos não metálicos podem conter pequenas quantidades de amianto branco. Quando manipular, desmontando ou remontando estes componentes, deve observar o seguinte:

- . Trabalhe sempre numa zona bem ventilada.
- . Deposite os resíduos num recipiente fechado.
- . Use água para evitar a poeira.
- . Evite a inalação de partículas de poeira.

Materiali

Le seguenti sostanze *possono* essere prodotte durante l'uso di questa macchina:

- . polvere derivante dai freni
- . gas scarico motore

EVITARE L'INALAZIONE

Assicurarsi che sia sempre mantenuta una adeguata ventilazione del sistema di raffreddamento e dei gas di scarico.

Le seguenti sostanze sono usate nella costruzione di questa macchina e *possono* essere pericolose per la salute se usate incorrettamente:

- . olio compressore
- . olio motore
- . grasso
- . antiruggine
- . gasolio
- . elettrolito

EVITARE INGESTIONI, CONTATTI CON LA PELLE E INALAZIONE DEI FUMI

I componenti di materiali fibrosi non metallici, possono contenere piccole quantità di amianto bianco. Maneggiando, smontando o assemblando questi componenti osservare quanto segue:

- . operare in ambiente ventilato.
- . mettere gli scarti in un contenitore sigillato.
- . usare acqua per eliminare la polvere.
- . evitare l'inalazione delle particelle di polvere.

Productos

Las siguientes sustancias *pueden* producirse durante la operación de esta máquina:

- . polvo del revestimiento de los frenos
- . gases de escape del motor

EVITE LA INHALACION

Asegúrese de que se mantenga en todo momento una adecuada ventilación de los sistemas de refrigeración y de los gases de escape.

Las siguientes sustancias han sido utilizadas en la fabricación de esta máquina y *pueden* ser peligrosas para la salud si se utilizan incorrectamente:—

- . lubricante del compresor
- . lubricante del motor
- . grasa conservante
- . inhibidor de óxido
- . combustible diesel
- . electrólito para la batería

EVITE LA INGESTION, EL CONTACTO CON LA PIEL Y LA INHALACION DE HUMOS

Los componentes hechos de material fibroso no metálico pueden contener pequeñas cantidades de amianto blanco. Cuando se manejen, desmonten o coloquen tales componentes, deberán observarse las siguientes precauciones:

- . La operación deberá realizarse en un área bien ventilada.
- . Los residuos deberán introducirse en contenedores sellados.
- . Deberá utilizarse agua para evitar que el polvo se disperse.
- . Deberá evitarse la inhalación de las partículas de polvo.

P260D
HP200

Should compressor lubricant come into contact with the eyes, then irrigate with water for at least 5 minutes.

Should compressor lubricant come into contact with the skin, then wash off immediately.

Consult a physician if large amounts of compressor lubricant are ingested.

Consult a physician if compressor lubricant is inhaled.

Never give fluids or induce vomiting if the patient is unconscious or having convulsions.

Safety data sheets for compressor and engine lubricants should be obtained from the lubricant supplier.

Battery

Batteries contain corrosive liquid and produce explosive gas. Do not expose to naked lights. Always wear personal protective clothing when handling. When starting the machine from a slave battery ensure that the correct polarity is observed and that connections are secure.

DO NOT ATTEMPT TO SLAVE START A FROZEN BATTERY SINCE THIS MAY CAUSE IT TO EXPLODE.

Se o refrigerante do compressor entrar em contacto com os olhos, irrigue com água durante pelo menos 5 minutos.

Se a pele estiver em contacto com lubrificante do compressor, lave imediatamente a área de pele afectada.

Consulte um médico se forem ingeridas quantidades apreciáveis de lubrificante do compressor.

Consulte um médico se lubrificante do compressor for inalado.

Nunca administre fluidos o provoque vômitos ao paciente se este estiver inconsciente ou tiver convulsões.

Folhas de informação sobre segurança para os lubrificantes do compressor e do motor devem ser obtidas através do fornecedor de lubrificantes.

Bateria

Baterias contêm um líquido corrosivo e geram gases explosivos. Não se aproxime de chamas. Quando as manusear, use sempre roupa de protecção pessoal. Quando arrancar com a máquina com a ajuda de uma bateria auxiliar assegure-se de que se observa a polaridade correcta e de que as ligações estão bem apertadas.

NÃO TENTE UM ARRANQUE DANDO AJUDA A UMA BATERIA GELADA POIS ESTA PODE EXPLODIR.

Nel caso in cui il lubrificante del compressore venga a contatto con gli occhi, sciacquare con acqua abbondante per almeno 5 minuti.

Nel caso in cui il lubrificante del compressore venga a contatto con la pelle, lavarla immediatamente.

Consultare un medico se grandi quantità di lubrificante del compressore vengono ingerite.

Consultare un medico se si inala del lubrificante del compressore.

Non somministrare mai dei liquidi o indurre a vomitare se il paziente è svenuto o ha delle convulsioni.

I fogli dei dati di sicurezza dei lubrificanti del motore e del compressore dovrebbero essere ottenuti dal fornitore di questi prodotti.

Batteria

Le batterie contengono liquido corrosivo e producono gas esplosivo. non esporle a fiamme. Indossare sempre indumenti protettivi quando si maneggiano. Quando si avvia la macchina da una normale batteria assicurarsi della corretta polarità e sicurezza dei collegamenti.

NON TENTARE DI AVVIARE LA MACCHINA DA UNA BATERIA GHIACCIATA POTREBBE ESPLODERE.

Si el lubricante del compresor entra en contacto con los ojos, lavarlos con agua abundante durante 5 minutos, como mínimo.

Si el lubricante del compresor entra en contacto con la piel, lavarla inmediatamente.

Consultar al doctor si se ingieren grandes cantidades de lubricante del compresor.

Consultar al doctor si se inhalan grandes cantidades de lubricante del compresor.

Nunca dar líquidos a beber ni inducir el vómito si el paciente está inconsciente o sufre convulsiones.

Obténganse de los proveedores de lubricantes, para el compresor y el motor, folletos de información de seguridad acerca de dichos productos.

Batería

Las baterías contienen líquidos corrosivos y producen gases explosivos. No acercar llamas. El personal debe llevar equipo de protección al manipularlas. Cuando arranque la máquina con una batería auxiliar asegúrese de que conecta correctamente la polaridad y que las conexiones están aseguradas.

NO INTENTE EL ARRANQUE AUXILIAR A UNA BATERIA CONGELADA YA QUE PODRIA EXPLOTAR.

1.10

SAFETY

SEGURANÇA

SICUREZZA

SEGURIDAD

P260D
HP200

Transport

When loading or transporting machines ensure that the specified lifting and tie down points are used.

When loading or transporting machines ensure that the towing vehicle, its size, weight, towing hitch and electrical supply are all suitable to provide safe and stable towing at speeds either, up to the legal maximum for the country in which it is being towed or, as specified for the machine model if lower than the legal maximum.

Before towing the machine, ensure that:-

- . the tyres and towing hitch are in a serviceable condition.
- . the canopy is secure.
- . all ancillary equipment is stored in a safe and secure manner.
- . the brakes and lights are functioning correctly and meet necessary road traffic requirements.
- . break-away cables/safety chains are connected to the towing vehicle.

Transporte

Quando carregar ou transportar a máquina assegure-se de que os meios de carga e pontos de ancoragem convenientes são utilizados.

Quando se carregam ou transportam máquinas assegure-se de que o veículo que faz o reboque, as suas dimensões e peso, engate de reboque e alimentação de corrente são todos apropriados para proporcionarem um reboque seguro e estável a velocidades dentro dos limites legais do país onde esteja a ser feito o reboque ou, conforme seja especificado para o modelo da máquina se este for inferior ao máximo legal permitido.

Antes de rebocar a máquina, assegure-se de que:

- . os pneus e engate de reboque estão em condições de serviço.
- . a cobertura está segura.
- . o equipamento auxiliar está guardado de uma forma segura e bem preso.
- . os travões e luzes estão a funcionar correctamente e cumprem com o código de estrada.
- . cabos de reboque/correntes de segurança estão agarradas ao veículo de reboque.

Trasporto

Quando si carica e trasporta una macchina assicurarsi che siano usati i punti di sollevamento e gli occioni di cui la macchina è provvista.

Durante il carico o il trasporto della macchina, assicurarsi che il veicolo trainato, con le sue dimensioni e il peso, sia in regola con le normative di sicurezza riguardanti le velocità massime consentite dal paese in cui viene trasportata o comunque non superi la velocità consentita dalla macchina stessa.

Prima di trainare la macchina, assicurarsi che:

- . i pneumatici ed il gancio di traino siano in buone condizioni di servizio.
- . la cappottatura sia fissata con sicurezza.
- . l'attrezzatura ausiliaria sia riposta in modo sicuro.
- . i freni e le luci funzionino correttamente e soddisfino le norme stradali.
- . cavi/catena di sicurezza sciolte siano collegate al veicolo di traino.

Transporte

Quando se transporte o carque una máquina, asegurarse que se usan los puntos específicos de elevación y de remolque.

Quando se carguen o transporten máquinas asegúrese de que el vehículo de remolque, es el apropiado por su tamaño, peso, altura y suministro eléctrico, para proporcionar estabilidad y seguridad en el transporte a la legislación vigente de cada país para cada modelo de máquina.

Antes de remolcar la máquina cerciórese que:-

- . Los neumáticos y el enganche de remolque estén en condiciones de utilizarse.
- . El capot esté asegurado.
- . Todos los accesorios estén guardados de manera que no vayan a estorbar ni moverse.
- . Los frenos y las luces funcionen correctamente y acorde con el reglamento de tráfico.
- . También se pongan cadenas o cables de seguridad contra zafada entre la máquina y el vehículo remolcador.

P260D
HP200

The machine must be towed in a level attitude in order to maintain correct handling, braking and lighting functions. This can be achieved by correct selection and adjustment of the vehicle towing hitch and, on variable height running gear, adjustment of the drawbar.

A máquina tem de ser rebocada numa posição nivelada de maneira a manter uma atitude de manobra, funções de travagem e iluminação correctas. Isto pode conseguir-se pelo selecção e ajustamento correcto do gancho de reboque e do mecanismo de elevação e da barra de reboque.

La macchina deve essere trainata a livello al fine di mantenere corrette funzioni di manovra, di frenata e di illuminazione. Ciò si può ottenere mediante la corretta selezione e regolazione del gancio di traino del veicolo e, sul gruppo di traino, la regolazione del timone.

La máquina tiene que estar nivelada cuando se remolca, para que maniobre bien y funcionen correctamente las luces y los frenos. Para ello usar en el vehículo remolcador un enganche apropiado, ajustarlo debidamente y, en máquinas con tren de altura variable, ajustar la altura de la lanza.

To ensure full braking efficiency, the front (towing eye) section must always be set level.

Para assegurar total eficiência de travagem, a secção frontal (olhal de reboque) tem de estar sempre de nível.

Al fine di garantire completa efficienza di frenata la sezione anteriore (anello di traino) deve sempre essere impostata livellata.

Para asegurar el máximo rendimiento de frenada, la sección frontal (cáncamo de remolque) ha de fijarse siempre a nivel.

When adjusting variable height running gear:-

Quando ajustar um rodado de altura variável:

Nel regolare la barra di traino ad altezza variabile:-

Quando se ajuste el tren de rodadura de altura variable:

Ensure front (towing eye) section is set level

Assegure-se de que a parte da frente (olhal de reboque) fica de nível.

Assicurarsi che la sezione anteriore (occhione di traino) sia in piano.

Cerciorarse de que la sección frontal (cáncamo de remolque) está a nivel.

When raising towing eye, set rear joint first, then front joint.

Quando levanta o olhal de reboque, ajuste primeiro a articulação traseira, depois a dianteira.

Nel sollevare l'occhione di traino, impostare prima il giunto posteriore, poi quello anteriore.

Quando se levante el cáncamo de remolque, fijar la articulación trasera primero y luego la delantera.

When lowering towing eye, set front joint first, then rear joint.

Quando baixa o anel de reboque, ajuste primeiro a articulação dianteira, depois a traseira.

Nell'abbassare l'occhio di traino, impostare prima il giunto anteriore, poi quello posteriore.

Quando se descienda el cáncamo de remolque, fijar la articulación delantera primero y luego la trasera.

When parking always use the handbrake and, if necessary, suitable wheel chocks.

Quando parqueado, assegure-se do uso do travão de mão e de calços nas rodas, se necessário.

Quando si parcheggia usare sempre il freno a mano e, se necessario, il blocca ruote

Quando aparque la unidad, cerciórese de que se utiliza el freno de mano y también los calzos si fueran necesarios.

2.0

CONTENTS / ABBREVIATIONS

ÍNDICE / ABREVIATURAS

SOMMARIO / DEFINIZIONE

CONTENIDO / ABREVIATURAS

P260D
HP200

1. SAFETY

1. SEGURANÇA

1. SICUREZZA

1. SEGURIDAD

1.

2. CONTENTS

2. ÍNDICE

2. SOMMARIO

2. CONTENIDO

2.

3. FOREWORD

3. INTRODUÇÃO

3. PREFAZIONE

3. PREAMBULO

3.

4. GENERAL INFORMATION

Dimensions.
Data.

4. INFORMAÇÃO GERAIS

Dimensões.
Características.

4. INFORMAZIONI GENERALI

Dimensioni.
Dati.

4. INFORMACION GENERAL

Dimensiones.
Información.

4.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

Commissioning.
Prior to starting.
Starting.
Stopping.
Emergency stopping.
Re-starting.
Monitoring during operation.
Decommissioning.

5. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Preparação.
Antes do arranque.
Arranque.
Paragem.
Paragem de emergência.
Rearranque.
Condução durante a operação.
Saída de serviço.

5. ISTRUZIONI OPERATIVE

Istruzioni generali.
Prima dell'avviamento.
Avviamento.
Arresto.
Arresto d'emergenza.
Rimessa in moto.
Controllo durante il funzionamento.
Cessazione d'esercizio.

5. INSTRUCCIONES DE OPERACION

Entrada en servicio.
Antes del arranque.
Arranque.
Parada.
Parada de emergencia.
Re-arranque.
Supervisión durante el arranque.
Inactivación de la Máquina.

5.

6. MAINTENANCE

Routine maintenance.
Lubrication.
Speed & pressure regulation.
Torque settings table.

6. MANUTENÇÃO

Conservação de rotina.
Lubrificação.
Regulação de velocidade e
pressão.
Tabela de binários de aperto.

6. MANUTENZIONE

Manutenzione.
Lubrificazione.
Velocità e pressione di regolazione.
Tabella coppia di serraggio.

6. MANTENIMIENTO

Mantenimiento de rutina.
Lubricación.
Regulación de la presión y la
velocidad.
Tabla de pares de apriete.

6.

7. MACHINE SYSTEMS

Electrical system.
Piping & instrumentation system.

7. SISTEMAS DA MÁQUINA

Sistema eléctrico.
Tubagens e sistemas de medida.

7. SISTEMA MACCHINA

Sistema elettrico.
Sistema di tubazioni e
strumentazione.

7. SISTEMAS DE LA MAQUINA

Sistema eléctrico.
Sistema de instrumentación y tubos.

7.

8. FAULT FINDING

8. DIAGNÓSTICO DE AVARIAS

8. DIAGNOSI DEI GUASTI

8. RESOLUCION DE AVERIAS

8.

9. OPTIONS

9. OPÇÕES

9. OPZIONI

9. OPCIONES

9.

Lubricator.

Safety.
General Information.
Operating Instructions.
Maintenance.
Fault Finding.

Lubrificador.

Segurança.
Informação gerais.
Instruções de operação.
Manutenção.
Diagnóstico de avarias.

Lubrificatore.

Sicurezza.
Informazioni generali.
Istruzioni operative.
Manutenzione.
Diagnosi dei guasti.

Lubricador.

Seguridad.
Información general.
Instrucciones de funcionamiento.
Mantenimiento.
Averías.

Cold Start Aid.

Safety.
General Information.
Operating Instructions.
Maintenance.
Fault Finding.

Ajuda De Arranque A Frio.

Segurança.
Informação gerais.
Instruções de operação.
Manutenção.
Diagnóstico de avarias.

.Avvlamento A Freddo.

Sicurezza.
Informazioni generali.
Istruzioni operative.
Manutenzione.
Diagnosi dei guasti.

Ayuda De Arranque En Frio.

Seguridad.
Información general.
Instrucciones de funcionamiento.
Mantenimiento.
Averías.

10. PARTS CATALOGUE

- 10.0 Running gear.
- 10.1 Engine assembly.
Airend assembly.
- 10.2 Enclosure.
- 10.3 Air intake system.
Exhaust system.
Lifting bail.
- 10.4 Oil / air piping.
- 10.5 Fuel system.
- 10.6 Regulation system.
- 10.7 Instrumentation / Electrical
system.
- 10.8 Decals.
- 10.9 Literature.
- 10.10 Options.

10. LISTA DE PEÇAS

- 10.0 Lança de reboque.
- 10.1 Conjunto motor.
Conjunto compressor.
- 10.2 Capotagem.
- 10.3 Sistema de aspiração.
Sistema de escape.
Olhal de elevação.
- 10.4 Condutas ar/óleo.
- 10.5 Sistema de combustivel.
- 10.6 Sistema de regulação.
- 10.7 Instrumentação / sistema
eléctrico.
- 10.8 Autocolantes.
- 10.9 Literatura.
- 10.10 Opções.

10. PARTI DI RICAMBIO

- 10.0 Sistema traino.
- 10.1 Gruppo motore.
Gruppo compressore.
- 10.2 Cofanatura.
- 10.3 Sistema di aspirazione.
Sistema di scarico.
Gancio di sollevamento.
- 10.4 Tubazione olio/aria.
- 10.5 Sistema gasolio.
- 10.6 Sistema di regolazione.
- 10.7 Strumentazione, sistema
elettrico.
- 10.8 Targhette.
- 10.9 Documentazione.
- 10.10 Opzioni.

10. CATALOGO DE PIEZAS

- 10.0 Lanza de arrastre.
- 10.1 Grupo motor.
Grupo compresor.
- 10.2 Carcasa.
- 10.3 Sistema de toma de aire.
Sistema de escape.
Gancho de elevación.
- 10.4 Conductos de aire y
lubricante.
- 10.5 Sistema de combustible.
- 10.6 Sistema de regulación.
- 10.7 Sistema de instrumentación y
eléctrico.
- 10.8 Pegatinas.
- 10.9 Documentación.
- 10.10 Opciones.

10.**10.0****10.1****10.2****10.3****10.4****10.5****10.6****10.7****10.8****10.9****10.10****11. RECOMMENDED PARTS****12. FASTENERS INDEX****13. TUBE FITTINGS INDEX****14. PARTS INDEX****11. RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS****12. LISTA DE PARAFUSOS****13. ÍNDICE LIGAÇÕES TUBAGENS****14. LISTA DE PEÇAS****11. PARTI RACCOMANDATE****12. BULLONERIA****13. RACCORDERIA****14. INDICE PARTI****11. PIEZAS RECOMENDADAS****12. INDICE DE HERRAJES****13. INDICE DE AJUSTES DE LOS
TUBOS****14. INDICE DE PIEZAS****11.****12.****13.****14.**

2.2

CONTENTS / ABBREVIATIONS

ÍNDICE / ABREVIATURAS

SOMMARIO / DEFINIZIONE

CONTENIDO / ABREVIATURAS

P260D
HP200

ABBREVIATIONS

*	Not illustrated
†	Option
AR	As required
AUS	Australia
D	Germany
DK	Denmark
E	Spain
F	France
GB	Great Britain
I	Italy
N	Norway
NL	Netherlands
P	Portugal
S	Sweden
SA	Saudi Arabia
SF	Finland

ABREVIATURAS

*	Não ilustrado
†	Opções
AR	A quantidade necessária
AUS	Austrália
D	Alemanha
DK	Dinamarca
E	Espanha
F	França
GB	Reino Unido
I	Itália
N	Noruega
NL	Holanda
P	Portugal
S	Suécia
SA	Arábia Saudita
SF	Finlândia

DEFINIZIONE SEGNI E/O SIGLE

*	Non illustrato
†	Opzionale
AR	Come richiesto
AUS	Australia
D	Germania
DK	Danimarca
E	Spagna
F	Francia
GB	Gran Bretagna
I	Italia
N	Norvegia
NL	Olanda
P	Portogallo
S	Svezia
SA	Arabia Saudita
SF	Finlandia

ABREVIATURAS

*	No dibujado
†	Opcion
AR	Según se necesite
AUS	Australia
D	Alemania
DK	Dinamarca
E	España
F	Francia
GB	Inglaterra
I	Italia
N	Norvegia
NL	Holanda
P	Portugal
S	Suecia
SA	Arabia Saudita
SF	Finlandia



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

3.0

FOREWORD

INTRODUÇÃO

PREFAZIONE

PREAMBULO

P260D
HP200

The contents of this manual are considered to be proprietary and confidential to Ingersoll-Rand and should not be reproduced without the prior written permission of Ingersoll-Rand.

O conteúdo deste manual é considerado como sendo confidencial e propriedade da Ingersoll-Rand e não pode ser reproduzido sem prévia autorização escrita.

Il contenuto di questo manuale è di proprietà della Ingersoll-Rand e non deve essere riprodotto senza l'autorizzazione preventiva della Ingersoll-Rand Company Limited.

El contenido de este manual es propiedad y material confidencial de Ingersoll-Rand y no puede reproducirse sin el consentimiento previo por escrito de Ingersoll-Rand.

Nothing contained in this document is intended to extend any promise, warranty or representation, expressed or implied, regarding the Ingersoll-Rand products described herein. Any such warranties or other terms and conditions of sale of products shall be in accordance with the standard terms and conditions of sale for such products, which are available upon request.

Nada contido neste documento pode ser entendido como qualquer compromisso, garantia expressa ou subentendida, relativamente aos produtos Ingersoll-Rand nele descritos. Qualquer garantia, ou outras condições de venda, estará de acordo com os termos normais e condições de venda para tais produtos e que são fornecidos a pedido.

Nessuna delle informazioni contenute in questo opuscolo deve essere intesa come promessa per estendere una qualsiasi garanzia o rappresentazione, espressa o implicita, dei prodotti Ingersoll-Rand qui descritti. Qualsiasi altra garanzia o termini o condizioni di vendita dei prodotti, saranno conformi ai normali termini e condizioni di vendita della Ingersoll-Rand per tali prodotti, e che sono disponibili a richiesta.

Ninguna parte de lo contenido en este documento puede entenderse como promesa, garantía o representación, implícita o explícita, respecto a los productos Ingersoll-Rand que en él se describen. Tales garantías u otros términos y condiciones de venta de los productos deberán estar de acuerdo con los términos y condiciones estándar de venta para tales productos, que están a disposición de los clientes si lo solicitan.

This manual contains instructions and technical data to cover all routine operation and scheduled maintenance tasks by operation and maintenance staff. Major overhauls are outside the scope of this manual and should be referred to an authorised Ingersoll-Rand service department.

Este manual contém instruções e dados técnicos que cobrem todas as operações de rotina e programa de tarefas de manutenção feitas por pessoal de operações e manutenção. Reparações gerais estão além do âmbito deste manual e devem ser referidas para uma secção de serviços Ingersoll-Rand autorizada.

Il presente manuale contiene istruzioni e dati tecnici che coprono tutte le operazioni di routine ed interventi di manutenzione programmata da parte del personale addetto. Revisioni di livello maggiore non rientrano nello scopo del presente e devono essere riferite ad un reparto di assistenza della Ingersoll-Rand.

Este manual contiene instrucciones y datos técnicos para todas las operaciones de empleo normales y de mantenimiento rutinario. Las reparaciones mayores no están comprendidas en este manual y deben encomendarse o consultarse a un concesionario de servicio autorizado Ingersoll-Rand.

The design specification of this machine has been certified as complying with EC directives. As a result of this ;

A especificação de projecto desta máquina foi certificada como cumprindo com as Directivas CE. Como resultado disso:

La specifica del design di questa macchina è stata certificata conforme alle direttive CE. A risultato di ciò:

La especificación de diseño de esta máquina ha sido certificada como que satisface las directivas de la CE. Como resultado de ello:

(a) Any machine modifications are strictly prohibited, and will invalidate EC certification.

(a) É terminantemente proibido fazer qualquer modificação na máquina, senão a certificação CE ficará sem validade.

(a) Eventuali modifiche sono tassativamente proibite, ed invalideranno la certificazione CE.

(a) Se prohíben terminantemente cualesquiera modificaciones de la máquina que anularían el certificado de la CE.

(b) This machine must not be used in USA/Canada. (Where EC certification is not valid, and other certification will be required.)

(b) Esta máquina não pode ser usada nos EUA/Canadá, (onde a certificação CE não é válida, e onde será requerida outra certificação).

(b) Questa macchina non deve essere usata in USA/Canada. (Dove la certificazione Ce non è valida, ed altre certificazioni saranno necessarie).

(b) Esta máquina no ha de utilizarse en Estados Unidos/Canadá (donde el certificado de la CE no es válido y se precisaría otro certificado)

P260D HP200	All components, accessories, pipes and connectors added to the compressed air system should be:	Todos os acessórios, tubos e ligadores agregados ao sistema de ar comprimido devem ser:	Tutti gli accessori componenti, tubi e raccordi aggiunti al sistema dell'aria compressa devono essere:	Todos los componentes, accesorios, tuberías y conectores incorporados al sistema de aire comprimido, deberán ser:
	of good quality, procured from a reputable manufacturer and, wherever possible, be of a type approved by Ingersoll-Rand.	de boa qualidade, obtidos de um fabricante com boa reputação e, sempre que possível do tipo aprovado por Ingersoll-Rand.	di buona qualità, acquistati da un fabbricante di buona reputazione e, se possibile essere di un tipo approvato dalla Ingersoll-Rand.	de buena calidad, adquiridos a un fabricante de buena reputación y, en lo posible, de un tipo aprobado por Ingersoll-Rand
	clearly rated for a pressure at least equal to the machine maximum allowable working pressure.	na totalidade para uma pressão nominal pelo menos igual à pressão de trabalho máxima admissível da máquina.	chiaramente classificati per una pressione almeno uguale alla pressione massima d'esercizio disponibile della macchina	claramente de un régimen adecuado para una presión igual, como mínimo, a la máxima presión de trabajo premisible de la máquina
	compatible with the compressor lubricant/coolant.	compatíveis com o líquido de arrefecimento/lubrificante do compressor.	compatibili col lubrificante/ refrigerante del compressore.	compatibles con el lubricante/ refrigerante del compresor
	accompanied with instructions for safe installation, operation and maintenance.	acompanhados das instruções para uma montagem, funcionamento e manutenção de confiança.	accompagnati da istruzioni per la sicura installazione, funzionamento e manutenzione.	acompañados de instrucciones para que su instalación, funcionamiento y mantenimiento se lleven a cabo con seguridad.
	<i>Details of approved equipment are available from Ingersoll-Rand Service departments.</i>	<i>Podem ser obtidas informações sobre equipamento aprovado, através dos departamentos de Serviço Ingersoll-Rand</i>	<i>I dettagli dell'attrezzatura approvata sono disponibili presso i reparti del Servizio Assistenza Ingersoll-Rand.</i>	<i>Los departamentos de Servicio de Ingersoll-Rand puede facilitar detalles de los equipos aprobados.</i>
	The use of repair parts other than those included within the Ingersoll-Rand approved parts list may create hazardous conditions over which Ingersoll-Rand has no control. Therefore Ingersoll-Rand cannot be held responsible for equipment in which non-approved repair parts are installed.	O uso das peças de reposição diferentes das indicadas nas listas de peças Ingersoll-Rand aprovadas podem provocar situações perigosas fora do controle da Ingersoll-Rand. Portanto, a Ingersoll-Rand não pode ser responsabilizada pelos equipamentos em que peças não aprovadas tenham sido instaladas.	L'uso di parti diverse da quelle incluse nella lista parti di ricambio consigliate dalla Ingersoll-Rand può essere pericoloso. La Ingersoll-Rand non è responsabile per le attrezzature sulle quali sono state installate parti di ricambio non originali.	El uso de repuestos ajenos a la lista de piezas aprobadas por Ingersoll-Rand puede producir situaciones de peligro sobre las cuales Ingersoll-Rand no tiene ningún control. Por tanto, Ingersoll-Rand no puede hacerse responsable de aquellos equipos en los que se hayan instalado piezas no aprobadas.
	Ingersoll-Rand reserves the right to make changes and improvements to products without notice and without incurring any obligation to make such changes or add such improvements to products sold previously.	A Ingersoll-Rand reserva-se o direito de alterar ou melhorar os seus produtos sem aviso e sem incorrer na obrigação de realizar tais modificações ou melhorias nos produtos já vendidos.	La Ingersoll-Rand Company Limited si riserva il diritto di apportare cambiamenti e miglioramenti ai prodotti senza previo avviso e non è tenuta ad effettuare tali cambiamenti su attrezzature già vendute.	Ingersoll-Rand se reserva el derecho a realizar cambios y mejoras de los productos sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación a realizar tales cambios o añadir tales mejoras en aquellos productos que se hayan vendido previamente.

3.2

FOREWORD

INTRODUÇÃO

PREFAZIONE

PREAMBULO

P260D
HP200

The intended uses of this machine are outlined below and examples of unapproved usage are also given, however Ingersoll-Rand cannot anticipate every application or work situation that may arise.

IF IN DOUBT CONSULT SUPERVISION.

This machine has been designed and supplied for use only in the following specified conditions and applications:

- Compression of normal ambient air containing no known or detectable additional gases, vapours, or particles
- Operation within the ambient temperature range specified in the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

The use of the machine in any of the situation types listed in table 1:-

- a) Is not approved by Ingersoll-Rand,
- b) May impair the safety of users and other persons, and
- c) May prejudice any claims made against Ingersoll-Rand.

Os usos concebidos para a máquina estão assinalados em baixo e são também apresentados exemplos de usos não aprovados, de qualquer forma Ingersoll-Rand não pode prever todas as situações de trabalho que possam aparecer.

SE TIVER DÚVIDAS CONSULTE O ENCARREGADO.

Esta máquina foi concebida e fornecida para ser usada somente nas seguintes condições e aplicações especificadas:

- Compressão de ar ambiente normal não contendo gases adicionais ou detectáveis, vapores ou partículas.
- Trabalho dentro da amplitude de temperaturas especificada na secção de *INFORMAÇÃO GERAIS* neste manual.

O uso da máquina em qualquer das situações tipo apresentadas no quadro 1:

- a) Não é aprovado por Ingersoll-Rand,
- b) Pode pôr em perigo a segurança dos utilizadores e outras pessoas, e
- c) Pode prejudicar qualquer reclamação apresentada a Ingersoll-Rand.

Qui di seguito vengono riportati gli impieghi di questa macchina e vengono fatti anche esempi di impieghi non consentiti; la Ingersoll-Rand non può prevedere situazioni che potrebbero derivarne.

SE SI HANNO DELLE PERPLESSITA' CONSULTARE UN SUPERVISORE.

Questa macchina è stata progettata e fornita soltanto per l'uso nelle condizioni e applicazioni qui di seguito indicate.

- Compressione d'aria di ambienti normali priva di addizionali gas, vapori o particelle sconosciuti o non rilevabili.
- Il funzionamento entro la gamma della temperatura ambiente specificato nella sezione *INFORMAZIONI GENERALI* del presente manuale.

L'uso di questa macchina in qualsiasi situazione tipo elencata nella tabella 1:-

- a) Non è approvato dalla Ingersoll-Rand
- b) Può compromettere la sicurezza degli utilizzatori e altre persone e
- c) Può invalidare qualsiasi reclamo fatto alla Ingersoll-Rand.

Los usos para lo que esta diseñada esta máquina estan subrayados abajo y también se dan algunos ejemplos de uso incorrecto, sin embargo Ingersoll-Rand no se puede anticipar a cada aplicación o situación de trabajo que pueda ocurrir.

SI TIENE DUDAS CONSULTE AL SUPERVISOR.

Esta máquina se ha concebido y suministrado para su utilización únicamente bajo las condiciones y en las aplicaciones especificadas a continuación:

- Compresión de aire de ambiente normal sin gases, vapores o partículas adicionales conocidos o detectables.
- Funcionamiento dentro de la gama de temperatura ambiente especificada en la sección *INFORMACION GENERAL* de este manual.

Uso de la máquina en cualquiera de las siguientes situaciones:-

- a) No esta aprobado por Ingersoll-Rand.
- b) Puede perjudicar la seguridad de los usuarios y otras personas, y
- c) Puede perjudicar cualquier reclamación hecha contra Ingersoll-Rand.

TABLE 1	TABELLA 1	TABLA 1	TABLA 1
Use of the machine to produce compressed air for: a) direct human consumption b) indirect human consumption, without suitable filtration and purity checks.	Uso da máquina para gerar ar comprimido para: a) consumo humano directo b) consumo humano indirecto, sem filtragem adequada e sem verificações de pureza.	Usare la macchina per produrre aria compressa per: a) consumo umano diretto b) consumo umano indiretto, senza filtro appropriato.	Uso de la máquina para producir aire comprimido para: a) consumo humano directo b) consumo humano indirecto, sin el correspondiente filtrado y purificado.
Use of the machine outside the ambient temperature range specified in the GENERAL INFORMATION SECTION of this manual.	Uso da máquina para além da amplitude de temperatura ambiente especificada na SECÇÃO DE INFORMAÇÃO GERAIS deste manual.	Impiego della macchina al di fuori della temperatura ambiente specificata nella SEZIONE INFORMAZIONI GENERALI di questo manuale	Uso de la máquina fuera del rango de temperatura ambiente especificado en la sección de INFORMACION GENERAL de este manual.
Use of the machine where there is any actual or foreseeable risk of hazardous levels of flammable gases or vapours.	Uso da máquina quando exista qualquer risco presente ou previsível de níveis perigosos de vapores ou gases inflamáveis.	Uso della macchina dove esistano rischi reali o presunti di gas infiammabili o vapori	Uso de la máquina donde haya riesgo real o potencial de niveles peligrosos de gases o vapores inflamables.
Use of the machine fitted with <i>non Ingersoll-Rand approved components</i> .	Uso da máquina montada com componentes <i>não aprovados por Ingersoll-Rand</i> .	Impiego della macchina assemblata con <i>componenti non approvati dalla Ingersoll-Rand</i>	Uso de la máquina con <i>componentes no aprobados por Ingersoll-Rand</i> .
Use of the machine with safety or control components missing or disabled.	Uso da máquina com componentes de comando ou de segurança em falta ou avariados.	Uso della macchina con componenti privi di sicurezza, mancanti o inadatti	Uso de la máquina con componentes de seguridad o de control perdidos o averiados.

The company accepts no responsibility for errors in translation of this manual from the original English version.

A companhia não pode ser responsabilizada por eventuais erros de tradução da versão Inglesa original.

La Ingersoll-Rand Co non ha responsabilità per errori nella traduzione dalla versione originale in Inglese.

La compañía no acepta responsabilidades por errores en la traducción de la versión original en Inglés.

DEXRON is a registered trademark of General Motors Corporation.

DEXRON é uma marca comercial registada da General Motors Corporation.

DEXRON è un marchio registrato della General Motors Corporation

DEXRON es marca registrada de General Motors Corporation.

© COPYRIGHT 1995
INGERSOLL-RAND COMPANY

3.4

P260D
HP200

INGERSOLL-RAND®



INGERSOLL-RAND®

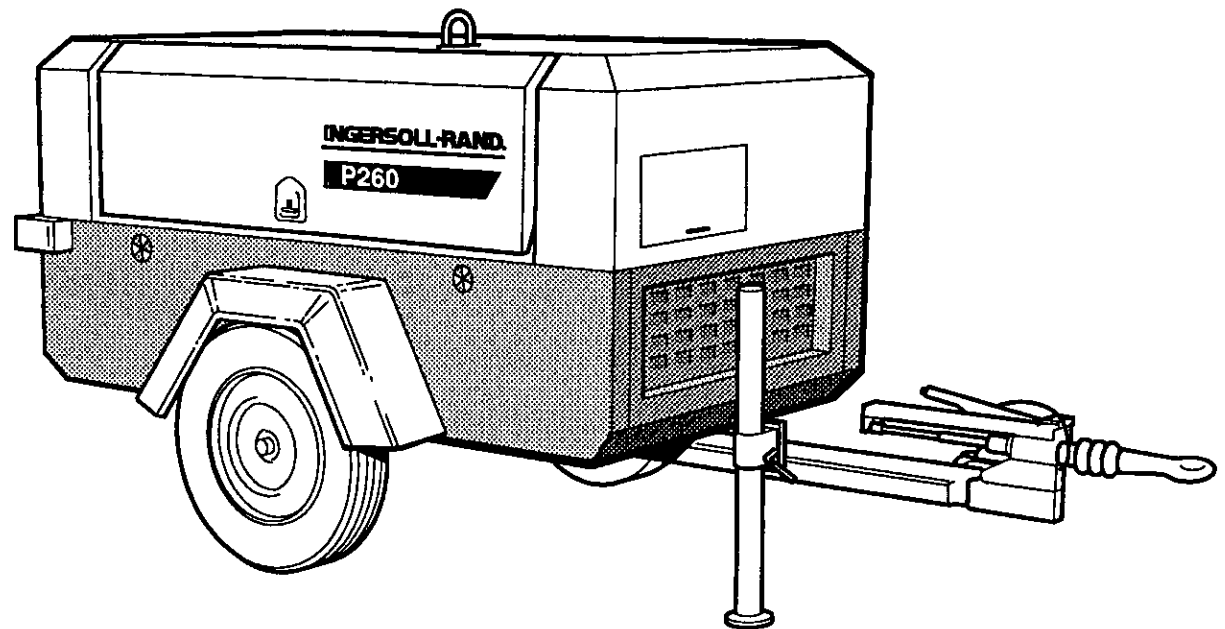
P260/HP200

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL

MANUAL DE OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO

LIBRO D'USO E MANUTENZIONE

MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO



4.0

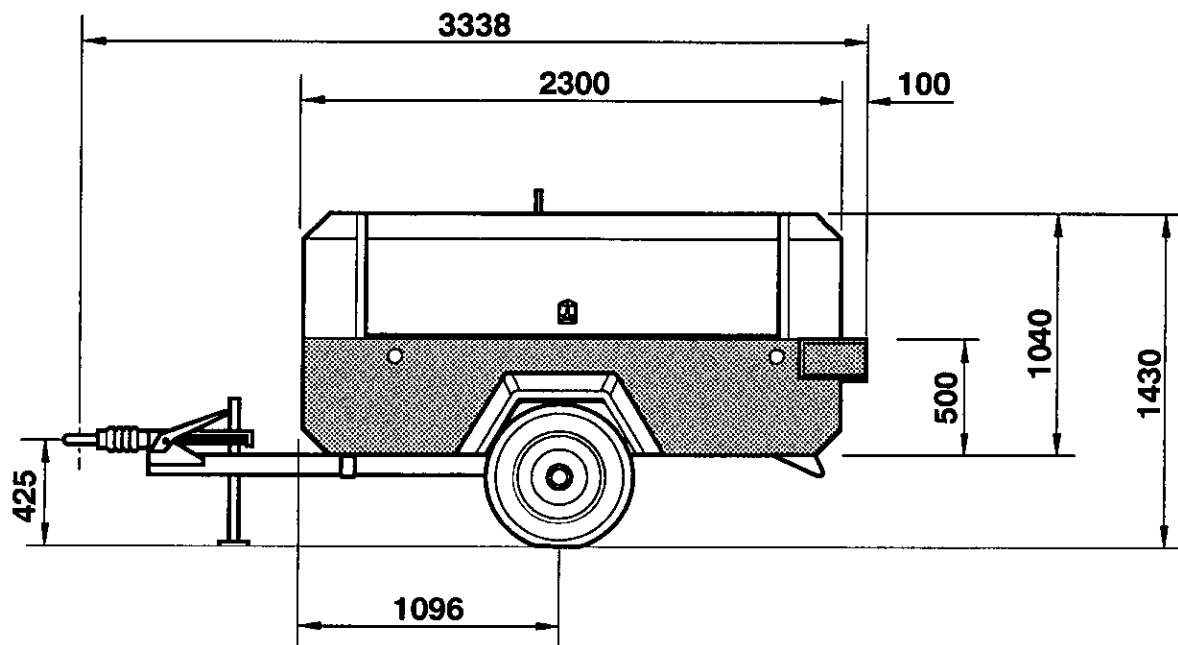
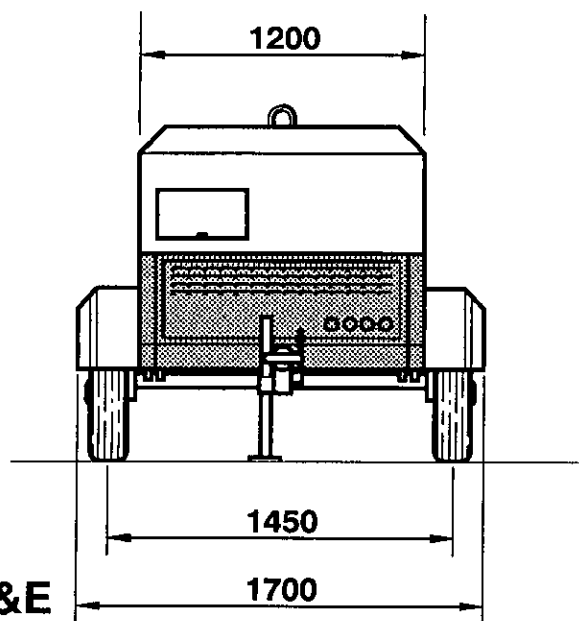
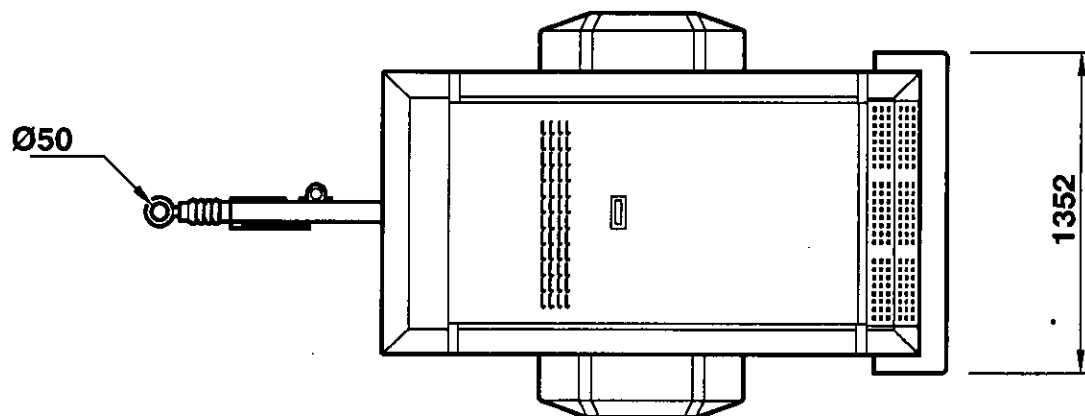
GENERAL
INFORMATION

INFORMAÇÃO
GERAL

INFORMAZIONI
GENERALI

INFORMACION
GENERAL

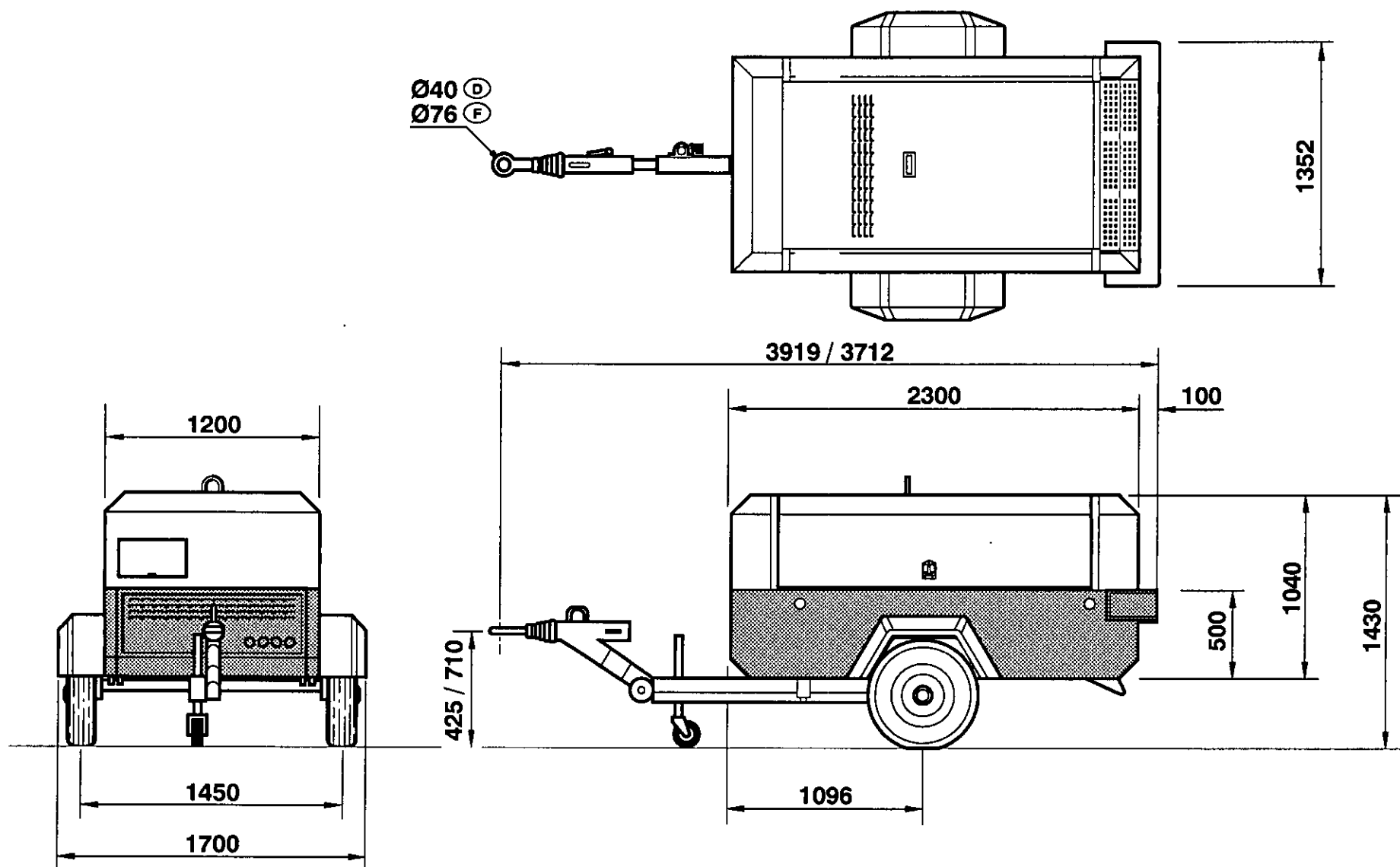
P260D
HP200



M&E

T1871
Revision 01
07/94

P260D
HP200



M&E

T1872
Revision 01
07/94

4.1

**GENERAL
INFORMATION**

**INFORMAÇÃO
GERAL**

**INFORMAZIONI
GENERALI**

**INFORMACION
GENERAL**

4.2

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMACION GENERAL

P260D
HP200

COMPRESSOR

Model. **P260D**
Actual free air delivery. 5,9 m³ min⁻¹.

Normal operating discharge pressure. 7 bar
Maximum allowable pressure 8,6 bar
Safety valve setting 10 bar

Maximum pressure ratio (absolute) 8:1
Operating ambient temperature range. -10°C to +46°C (W Model)
Operating ambient temperature range. -10°C to +52°C (S Model)

Maximum discharge temperature 120°C
Cooling system. Oil Injection

Oil capacity. 12,5 litres
Maximum oil system temperature 120°C
Maximum oil system pressure 8,6 bar

COMPRESSOR

Modelo. **P260D**
Débito real de ar livre. 5,9 m³ min⁻¹.

Pressão de descarga de funcionamento normal. 7 bar
Pressão máxima admissível 8,6 bar
Regulação da válvula de segurança 10 bar

Razão de pressão máxima (absoluta). 8:1
Temperatura ambiente a de operação. -10°C a +46°C (W Modelo)
Temperatura ambiente a de operação. -10°C a +52°C (S Modelo)

Temperatura de descarga máxima 120°C
Sistema de arrefecimento. Injecção de óleo

Capacidade de óleo. 12,5 litros
Temperatura máxima do óleo do sistema 120°C
Pressão máxima do óleo do sistema 8,6 bar

COMPRESSORE

Modello. **P260D**
Portata effettiva. 5,9 m³ min⁻¹.

Normale pressione di scarico di esercizio. 7 bar
Massima pressione disponibile 8,6 bar
Taratura valvola di sicurezza 10 bar

Massimo rapporto di pressione (assoluta). 8:1
Temperatura ambiente operativa. -10°C a +46°C (W Modello)
Temperatura ambiente operativa. -10°C a +52°C (S Modello)

Massima temperatura di scarico 120°C
Sistema di raffreddamento. Iniezione d'olio

Capacità olio. 12,5 litri
Temperatura max sistema olio. 120°C
Massima pressione sistema olio 8,6 bar

COMPRESOR

Modelo. **P260D**
Descarga de aire libre real. 5,9 m³ min⁻¹.

Presión de descarga de trabajo normal. 7 bar
Presión máxima permisible 8,6 bar
Ajuste de la válvula de seguridad 10 bar

Máxima relación de compresión (absoluta). 8:1
Temperatura ambiente de funcionamiento. -10°C a +46°C (W Modelo)
Temperatura ambiente de funcionamiento. -10°C a +52°C (S Modelo)

Temperatura máxima de descarga 120°C
Sistema de refrigeración. Inyección de aceite

Capacidad de aceite. 12,5 litros
Temperatura máxima del circuito de aceite 120°C
Presión máxima del circuito de aceite 8,6 bar

P260D
HP200

COMPRESSOR

Model.	HP200
Actual free air delivery.	5,9 m ³ min ⁻¹ .
Normal operating discharge pressure.	10,3 bar
Maximum allowable pressure	11,7 bar
Safety valve setting	15 bar
Maximum pressure ratio (absolute)	8:1
Operating ambient temperature range. (W Model)	-10°C to +42°C
Operating ambient temperature range. (S Model)	-10°C to +52°C
Maximum discharge temperature	120°C
Cooling system.	Oil Injection
Oil capacity.	12,5 litres
Maximum oil system temperature	120°C
Maximum oil system pressure	11,7 bar

COMPRESSOR

Modelo.	HP200
Débito real de ar livre.	5,9 m ³ min ⁻¹ .
Pressão de descarga de funcionamento normal.	10,3 bar
Pressão máxima admissível	11,7 bar
Regulação da válvula de segurança	15 bar
Razão de pressão máxima (absoluta).	8:1
Temperatura ambiente a de operação. (W Modelo)	-10°C a +42°C
Temperatura ambiente a de operação. (S Modelo)	-10°C a +52°C
Temperatura de descarga máxima	120°C
Sistema de arrefecimento.	Injecção de óleo
Capacidade de óleo.	12,5 litros
Temperatura máxima do óleo do sistema	120°C
Pressão máxima do óleo do sistema	11,7 bar

COMPRESSORE

Modello.	HP200
Portata effettiva.	5,9 m ³ min ⁻¹ .
Normale pressione di scarico di esercizio.	10,3 bar
Massima pressione disponibile	11,7 bar
Taratura valvola di sigurezza	15 bar
Massimo rapporto di pressione (assoluta).	8:1
Temperatura ambiente operativa. (W Modello)	-10°C a +42°C
Temperatura ambiente operativa. (S Modello)	-10°C a +52°C
Massima temperatura di scarico	120°C
Sistema di raffreddamento.	Iniezione d'olio
Capacità olio.	12,5 litri
Temperatura max sistema olio.	120°C
Massima pressione sistema olio	11,7 bar

COMPRESOR

Modelo.	HP200
Descarga de aire libre real.	5,9 m ³ min ⁻¹ .
Presión de descarga de trabajo normal.	10,3 bar
Presión máxima permisible	11,7 bar
Ajuste de la válvula de seguridad	15 bar
Máxima relación de compresión (absoluta).	8:1
Temperatura ambiente de funcionamiento. (W Modelo)	-10°C a +42°C
Temperatura ambiente de funcionamiento. (S Modelo)	-10°C a +52°C
Temperatura máxima de descarga	120°C
Sistema de refrigeración.	Inyección de aceite
Capacidad de aceite.	12,5 litros
Temperatura máxima del circuito de aceite	120°C
Presión máxima del circuito de aceite	11,7 bar

Revision 02
03/97

4.3

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMACION GENERAL

4.4

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMACION GENERAL

P260D
HP200

LUBRICATING OIL SPECIFICATION
(for the specified ambient temperatures).

Conforming to:
MIL-L-46152 – SAE 10W
or MIL-L-2104B – SAE 10W
or DEXRON or DEXRON II
automatic transmission fluid.

NOTE: Ensure that MIL-L-46152 lubricants meet API class CC only and not CD.

NOTE: If alternative lubricants are to be used then they too must conform to this specification.

Safety data sheets can be obtained on request from the lubricant supplier.

For temperatures outside the specified ambient range, consult Ingersoll-Rand.

ENGINE

Type/model.	Deutz BF4L1011
Number of cylinders.	4
Oil capacity.	11 litres
Speed at full load.	2700 revs min ⁻¹
Speed at idle.	1500 revs min ⁻¹
Electrical system.	12V negative earth
Power available at 2700 revs min. ⁻¹	54 kW
Fuel tank capacity.	120 litres

ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO (para a temperatura ambiente designada).

De acordo com:
MIL-L-46152 – SAE 10W
ou MIL-L-2104B – SAE 10W
ou DEXRON ou DEXRON II fluido
de transmissão automática.

NOTA: Assegure-se que o lubrificante MIL-L-46152 corresponde à classe API CC unicamente e não CD.

NOTA: Se forem usados lubrificantes alternativos então deverão estar de acordo com as especificações seguintes.

Folhas de dados de segurança podem ser obtidas a pedido através do fornecedor de lubrificantes.

Para temperaturas ambiente além do especificado, consulte Ingersoll-Rand.

MOTOR

Tipo/Modelo.	Deutz BF4L1011
Número de cilindros.	4
Capacidade de óleo.	11 litros
Velocidade a plena carga.	2700 rpm.
Velocidade ao ralanti.	1500 rpm.
Sistema eléctrico.	12V –ve terra
Potência disponível a 2700 rpm.	54 kW
Capacidade reservatório gasóleo.	120 litros

SPECIFICHE DELL'OLIO DI LUBRIFICAZIONE (Per temperature ambiente specificate).

Conformi a:
MIL-L46152 – SAE 10W
o MIL-L2104B – SAE 10W
o DEXRON o DEXRON II – fluido
di trasmissione automatica.

NOTE: Assicurarsi che l'olio con caratteristiche MIL-L-46152 sia API classe CC e non CD.

NOTE: Usando lubrificanti diversi, devono essere conformi a queste caratteristiche:

Fogli dati di sicurezza si possono ottenere a richiesta dal fornitore del lubrificante.

Per temperature fuori della gamma ambiente specificata, consultare la Ingersoll-Rand.

MOTORE

Tipo/modello.	Deutz BF4L1011
Numero cilindri.	4
Capacità olio.	11 litri
Velocità a pieno carico.	2700 rpm.
Velocità minima.	1500 rpm.
Sistema elettrico.	12V terra–neg
Potenza a 2700 rpm.	54 kW
Capacità serbatoio carburante.	120 litri

INDICACIONES DE ACEITE LUBRICANTE (para las temperaturas de ambiente que se indican)

Acorde con:
MIL-L-46152 – SAE 10W,
o MIL-L-2104B – SAE 10W,
o aceite para transmisiones
automáticas DEXRON o DEXRON
II.

AVISO: Asegúrese de que los lubricantes MIL-L-46152 se ajustan a la especificación API clase CC exclusivamente y no a la CD.

NOTA: Si ha de utilizarse lubricantes alternativos, éstos deberán ajustarse también a las mismas especificaciones.

Pueden obtenerse folletos de datos de seguridad solicitándolos al proveedor del aceite.

Para temperaturas de ambiente fuera de la gama indicada, consúltese a Ingersoll-Rand.

MOTOR

Tipo/modelo.	Deutz BF4L1011
Número de cilindros.	4
Capacidad de aceite.	11 litros
Velocidad a carga máxima.	2700 rpm.
Velocidad al ralentí.	1500 rpm.
Sistema eléctrico.	12V negativo a tierra
Potencia disponible a 2700 rpm.	54 kW
Capacidad del tanque de combustible.	120 litros

P260D
HP200

SOUND LEVEL DATA

('W' model)

A) To Pneurop code PN8NTC2

Equivalent continuous sound pressure level

Rated load 83dB(A)
No load 74dB(A)

Sound power level (84/533/EEC) 100dB(A)

Operator position : 1m from machine

B) In compliance with 86/188/EEC

Average sound pressure level at 10m to 79/113/EEC * : 72dB(A)
(* Machine only, @ maximum load, in open-site conditions.)

FIXED HEIGHT RUNNING GEAR Braked version (M&E)

Shipping weight. 1290 Kg
Maximum gross weight. 1375 Kg

Maximum horizontal towing force. 1492 Kgf

Maximum vertical coupling load 100 Kgf

VARIABLE HEIGHT RUNNING GEAR Braked version (M&E)

Shipping weight. 1325 Kg
Maximum gross weight. 1410 Kg

Maximum horizontal towing force 1492Kgf

Maximum vertical coupling load 100 Kgf

DADOS DE NIVEL SONORO

('W' modelo)

A) Para Pneurop código PN8NTC2

Nível de pressão de som contínuo equivalente

Carga nominal 83dB(A)
Sem carga 74dB(A)

Nível de potência sonora (84/533/EEC) 100dB(A)

Posição do operador: 1m afastado da máquina

B) De acordo com 86/188/EEC

Nível de pressão de som médio, 72dB(A) a 10m para 79/113/EEC.
(*Somente a máquina, a carga máxima, em condições de ao ar livre.)

RODADO ALTURA FIXA Versão com travão (M&E)

Peso de expedição. 1290 Kg
Peso total máximo. 1375 Kg

Força de reboque horizontal máxima. 1492 Kgf

Carga de acoplamento vertical máxima 100 Kgf

RODADO ALTURA VARIÁVEL Versão com travão (M&E)

Peso de expedição. 1325 Kg
Peso bruto máximo. 1410 Kg

Força de reboque horizontal máxima. 1492Kgf

Carga de acoplamento vertical máxima 100 Kgf

DATI LIVELLO RUMOROSITA'

('W' modello)

A) Conforme alla direttiva PN8NTC2

Equivalente al livello di rumorosità di pressione continua

Carico nominale 83dB(A)
Senza carico 74dB(A)

Livello di potenza di rumorosità (84/533/EEC) 100dB(A)

Posizione dell'operatore: 1m dalla macchina.

B) Conforme alla direttiva EC 86/188

Il livello di rumorosità medio a 10 metri misurato a norma 79/113/CEE 72dB(A)
(*Soltanto macchina, @ carico max, in condizioni cantiere all'aperto)

ALTEZZA FISSA SISTEMA DI TRAINO Versione con freno (M&E)

Peso alla spedizione. 1290 Kg
Massima peso lordo. 1375 Kg

Massima forza di traino 1492 Kgf orizzontale.

Massimo carico di accoppiamento verticale 100 Kgf

ALTEZZA VARIABILE SISTEMA DI TRAINO Versione con freno (M&E)

Peso alla spedizione. 1325 Kg
Massima peso lordo. 1410 Kg

Massima forza di traino 1492Kgf orizzontale.

Massimo carico di accoppiamento verticale 100 Kgf

NIVELES DE SONORIDAD

('W' modelo)

A) Acorde el código PNEUROP PN8NTC2

Nivel equivalente de presión de sonido constante.

En Carga Nominal 83dB(A)
de Trabajo
Marcha en vacío 74dB(A)

Nivel de potencia de sonido (84/533/EEC) 100dB(A)

Posición del operador: a 1 m de distancia de la máquina

B) Acorde la norma 86/188/CEE

Nivel de presión media de ruido a 10m según 79/113/CEE 72dB(A)
(*Máquina solamente, a carga máxima, en condiciones al aire libre.)

LANZA DE ARRASTRE DE ALTURA FIJA Versión con frenos (M&E)

Peso de embarque. 1290 Kg
Máxima peso bruto. 1375 Kg

Máxima fuerza de tiro horizontal. 1492 Kgf

Máxima carga vertical de acople en la punta 100 Kgf

LANZA DE ARRASTRE DE ALTURA VARIABLE Versión con frenos (M&E)

Peso de embarque. 1325 Kg
Máxima peso bruto. 1410 Kg

Máxima fuerza de tiro horizontal 1492Kgf

Máxima carga vertical de acople en la punta 100 Kgf

Revision 01
07/94

4.5

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMACION GENERAL

4.6

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMACION GENERAL

P260D
HP200

WHEELS AND TYRES

Number of wheels. 2
Tyre size. 7,50-14C
Tyre pressure. 4,5bar
(65 lbf in⁻²)

RODAS E PNEUS

Número de rodas. 2
Medida dos pneus. 7,50-14C
Pressão dos pneus. 4,5bar

RUOTE E PNEUMATICI

Numero di ruote. 2
Misura pneumatici. 7,50-14C
Pressione pneumatici. 4,5bar

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Número de ruedas. 2
Tamaño de los neumáticos. 7,50-14C
Presión de los neumáticos. 4,5bar

Further information may be obtained by request through Ingersoll-Rand customer services department.

Informação mais completa pode ser obtida através dos serviços após-venda da INGERSOLL-RAND.

Ulteriori informazioni possono essere ottenute dal Servizio Assistenza Tecnica INGERSOLL-RAND.

Puede solicitarse mayor información a través del departamento de servicio al cliente de INGERSOLL-RAND.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

5.0

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI OPERATIVE

INSTRUCCIONES DE OPERACION

P260D
HP200

COMMISSIONING

Upon receipt of the unit, and prior to putting it into service, it is important to adhere strictly to the instructions given below in **PRIOR TO STARTING**.

Ensure that the operator reads and *understands* the decals and consults the manuals before maintenance or operation.

Ensure that the position of the *emergency stop* device is known and recognised by its markings. Ensure that it is functioning correctly and that the method of operation is known.

Before towing the unit, ensure that the tyre pressures are correct (refer to the **GENERAL INFORMATION** section of this manual) and that the handbrake is functioning correctly (refer to the **MAINTENANCE** section of this manual). Before towing the unit during the hours of darkness, ensure that the lights are functioning correctly (where fitted).

Ensure that all transport and packing materials are discarded.

Ensure that the correct fork lift truck slots or marked lifting / tie down points are used whenever the machine is lifted or transported.

PREPARAÇÃO

Quando receber a máquina e antes de a pôr em serviço, é importante que siga estritamente as instruções dadas em **ANTES DO ARRANQUE**.

Assegure-se que o operador lê e *compreende* os avisos e consulta o manual antes de proceder à utilização e conservação da máquina.

Assegure-se de que a posição do dispositivo de *paragem de emergência* é conhecido e identificado pelas suas marcas. Assegure-se de que ele funciona correctamente e de que o seu método de funcionamento é conhecido.

Assegure-se que os pneus estão à pressão correcta, antes de deslocar a máquina. (Refira-se à secção **INFORMAÇÕES GERAIS** deste manual) e que o travão de mão funciona perfeitamente (refira-se à secção **CONSERVAÇÃO** neste manual). Se deslocar a máquina em tempo escuro assegure-se previamente que as luzes funcionam (se existentes).

Assegure-se de que todos os elementos de embalagem e transporte estão retirados.

Assegure-se de que são usadas as ranhuras correctas para os garfos de levantamento ou os pontos marcados para atar/levantar quer seja para elevar ou para transportar a máquina.

PREAVVIAMENTO

Al ricevimento dell'unità e prima di metterla in servizio è importante seguire attentamente le istruzioni date qui sotto **PRIMA DI AVVIARLA**.

Assicurarsi che l'operatore legga e *capisca* le targhette e consulti il manuale prima della manutenzione e operazioni.

Assicurarsi che la posizione del dispositivo di *stop d'emergenza* sia conosciuta e riconosciuta dal suoi contrassegni. Assicurarsi che funzioni correttamente e che il metodo di funzionamento sia conosciuto.

Prima di trainare l'unità assicurarsi che la pressione pneumatici sia corretta (riferirsi alla sezione **INFORMAZIONI GENERALI** di questo manuale) e che il freno a mano funzioni correttamente (riferirsi alla sezione **MANUTENZIONE** di questo manuale). Prima di trainare l'unità durante le ore notturne, assicurarsi che le luci funzionino (se installate).

Assicurarsi che tutto il materiale di trasporto e d'imballaggio venga smaltito.

Assicurarsi che le scanalature per la forcella di sollevamento o i punti contrassegnati per l'aggancio di sollevamento vengano usati ogni qualvolta la macchina viene sollevata o trasportata.

ENTRADA EN SERVICIO

Al recibir la unidad y antes de ponerla en servicio, es importante que se ajuste estrictamente a las instrucciones que se le dan más abajo en la sección titulada **ANTES DE ARRANCAR**.

Asegúrese de que el operador lea y *entienda* las pegatinas y consulte el manual antes de realizar mantenimiento u operación de la unidad.

Cerciórese que todo quien deba sepa dónde está el dispositivo de *parada de emergencia* y que se reconozca por sus marcas. Verifíquese que funciona correctamente y que todo quien deba sepa emplearlo.

Antes de remolcar la unidad, asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta (refiérase a la sección **INFORMACION GENERAL** de este manual) y de que el freno de mano funciona correctamente (refiérase a la sección **MANTENIMIENTO** de este manual). Si necesita remolcar la unidad durante las horas de oscuridad, asegúrese antes de que las luces funcionan correctamente (si las tiene instaladas).

Asegurarse de que todos los materiales de transporte y embalaje se retiren.

Toda vez que se levanta o transporta la máquina, cerciórese que se usen los puntos marcados para izaje o anclaje, o las ranuras correctas para horquillas montacargas.

When selecting the working position of the machine ensure that there is sufficient clearance for ventilation and exhaust requirements, observing any specified minimum dimensions (to walls, floors etc.).

Adequate clearance needs to be allowed around and above the machine to permit safe access for specified maintenance tasks.

Ensure that the machine is positioned securely and on a stable foundation. Any risk of movement should be removed by suitable means, especially to avoid strain on any rigid discharge piping.

LUBRICATION

The engine is initially supplied with engine oil sufficient for a nominal period of operation (for more information, consult The *Engine Manufacturer's Manual*).

CAUTION: Always check the oil levels before a new machine is put into service.

If, for any reason, the unit has been drained, it must be re-filled with new oil before it is put into operation.

Attach the battery cables to the battery ensuring that they are tightened securely.

Quando seleccionar a posição de trabalho da máquina assegure-se de que existe suficiente espaço para as necessidades de ventilação e exaustão, cumprindo com quaisquer dimensões mínimas especificadas (às paredes, ao solo, etc.).

Deve existir folga adequada em volta e por cima da máquina para permitir um acesso seguro para as tarefas de manutenção.

Assegure-se de que a máquina fica firmemente posicionada numa base estável. Qualquer risco de movimento deve ser anulado por meios adequados, especialmente para evitar qualquer esforço sobre tubagens de descarga.

LUBRIFICAÇÃO

O motor é fornecido inicialmente com óleo suficiente para um período nominal de operação (para mais informações consulte o *Manual do Motor*).

PRECAUÇÃO: Verifique o nível do óleo do motor sempre que uma máquina nova é posta em serviço.

Se, por qualquer razão, a unidade tiver sido drenada meta novo óleo antes de a pôr em serviço.

Instale os cabos da bateria e assegure-se de que estão firmemente apertados.

Nel selezionare la posizione di lavorazione della macchina assicurarsi che vi sia sufficiente distanza per i requisiti di ventilazione e di scarico, osservando eventuali minime specifiche dimensioni (da pareti, pavimenti, ecc.).

E' necessario lasciare sufficiente distanza attorno ed al di sopra della macchina al fine di consentire accesso sicuro durante gli interventi di manutenzione prescritta.

Assicurarsi che la macchina sia posizionata con sicurezza e su solide fondamenta. Eventuale rischio di movimento deve essere eliminato con mezzi adatti, specialmente per evitare sollecitazioni sulle rigide tubazioni di scarico.

LUBRIFICAZIONE

Il motore é fornito inizialmente di olio sufficiente per un periodo nominale di funzionamento. (Per maggiori informazioni consultare il *Manuale Costruttore Motore*).

ATTENZIONE: Controllare sempre i livelli degli olii prima di avviare una nuova macchina.

Se per qualsiasi ragione, l'unità è stata drenata, è necessario riempirla con nuovi olii prima di metterla in operazione.

Collegare i cavi alla batteria assicurandosi che siano serrati bene.

Al situar la máquina para el trabajo, cerciéndose que haya suficiente lugar libre para buena ventilación y aventamiento de los gases de escape. Obsérvense para ello las indicaciones que acaso se den de distancias mínimas (a las paredes, altura sobre el suelo, etc.).

Hay que tener adecuado lugar libre alrededor de la máquina para hacer sin estorbo las tareas indicadas de mantenimiento.

Cerciéndose de situar la máquina con seguridad sobre una superficie firme. Elimínese por medios apropiados cualquier posibilidad de que la máquina se mueva, especialmente para que no se esfuerce ninguna tubería rígida de descarga.

LUBRICACION

El motor suele enviarse con aceite del motor suficiente para un período nominal de funcionamiento (para mayor información consulte el *Manual del Fabricante del Motor*).

PRECAUCION: Compruebe siempre los niveles de aceite del motor antes de poner en servicio cualquier nueva unidad.

Si por cualquier razón la unidad hubiera sido drenada, deberá rellenarse con aceite nuevo antes de ponerla en funcionamiento.

Instale los cables de la batería asegurándose de que quedan firmemente apretados.

5.2

OPERATING INSTRUCTIONS

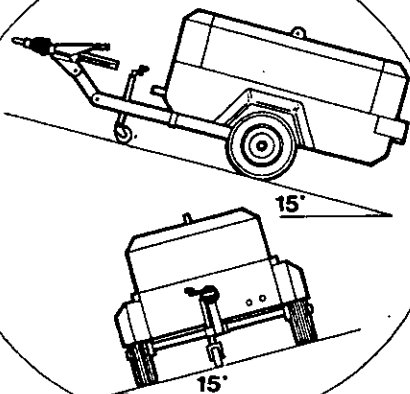
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI OPERATIVE

INSTRUCCIONES DE OPERACION

P260D
HP200

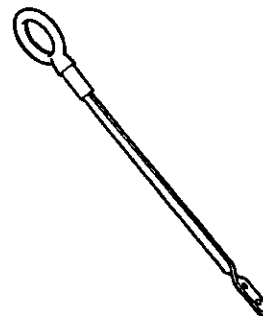
1



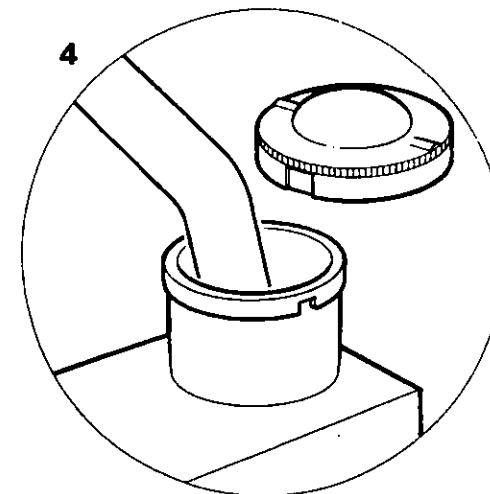
2



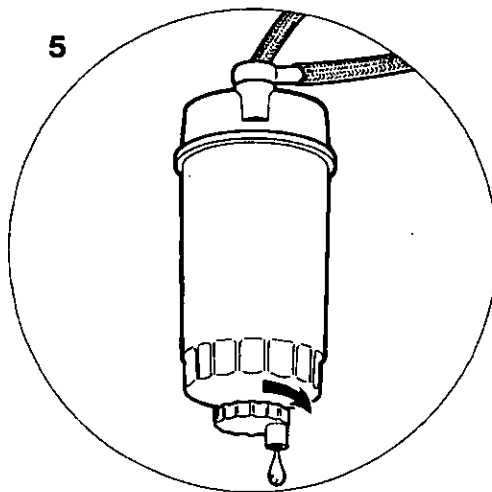
3



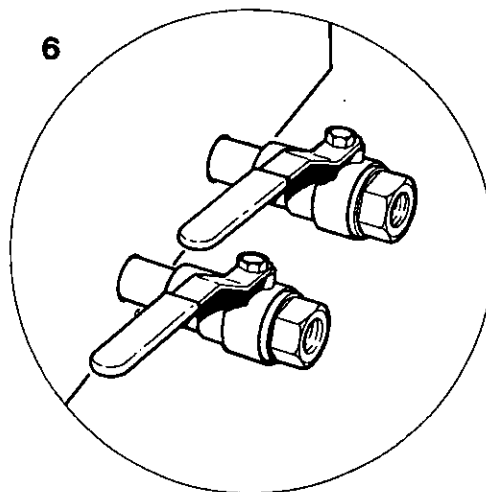
4



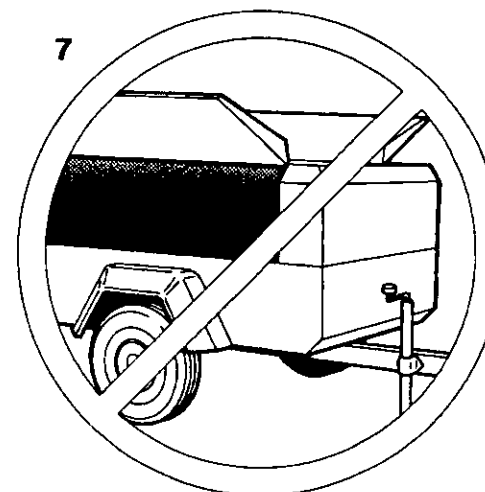
5



6



7



WARNING: All air pressure equipment installed in or connected to the machine must have safe working pressure ratings of at least the machine rated pressure, and materials compatible with the compressor lubricant (refer to the GENERAL INFORMATION section).

ADVERTENCIA: Todo o equipamento de ar comprimido montado ou ligado à máquina tem de ter pressões nominais de segurança de trabalho de pelo menos a da pressão nominal da máquina, e materiais compatíveis com o lubrificante do compressor (refira-se à secção INFORMAÇÕES GERAIS).

AVVERTENZA: Tutta l'attrezzatura ad aria compressa montata o collegata alla macchina deve funzionare ad una pressione di esercizio di sicurezza o almeno alla stessa pressione della macchina, e deve avere tutti i materiali compatibili col lubrificante del compressore (consultare la sezione INFORMAZIONI GENERALI).

ADVERTENCIA: Todo equipo neumático que se conecte a la máquina o se le instale tiene que ser tal que su presión de trabajo con seguridad sea igual o mayor que la presión nominal de la máquina, y ser de materiales compatibles con el lubricante del compresor (véase la sección INFORMACION GENERAL).

WARNING: If more than one compressor is connected to one common downstream plant, effective check valves and isolation valves must be fitted and controlled by work procedures, so that one machine cannot accidentally be pressurised / over pressurised by another.

ADVERTENCIA: Se houver mais de um compressor ligado a um equipamento comum a jusante, têm de ser montadas válvulas efetivas de retenção e secionamento e controladas pelos procedimentos de trabalho, de maneira a que as máquinas não possam acidentalmente e reciprocamente ser postas sob pressão.

AVVERTENZA: Se più di un compressore viene collegato ad un impianto comune a valle, devono essere montate valvole effettive di controllo e valvole d'isolamento controllate dalle procedure di lavorazione, in modo che una macchina non possa essere accidentalmente pressurizzata / sovrappressurizzata da un'altra.

ADVERTENCIA: Si se conectarán dos o más compresores para alimentar una misma maquinaria, hay que interponer válvulas antirretorno y de aislación eficaces y controlarlas durante el trabajo, tal que ninguna de las máquinas pueda ocasionar un exceso de presión en otra.

WARNING: If flexible discharge hoses are to carry more than 7 bar pressure then it is recommended that safety retaining wires are used on the hoses.

ADVERTENCIA: Se tubos flexíveis de descarga vão transportar mais de 7 bar de pressão recomenda-se o uso desses tubos de arames de retenção de segurança.

AVVERTENZA: Nel caso in cui i flessibili di scarico devono portare oltre 7 bar di pressione, si raccomanda di usare i fili di ritegno di sicurezza sugli stessi flessibili.

ADVERTENCIA: Si el aire comprimido tendrá presiones de más de 7 barlos y se llevará por mangueras, se aconseja limitar su culebreo con cables de retención.

PRIOR TO STARTING

Refer to the diagram on page 5.2

1. Place the unit in a position that is as level as possible. The design of the unit permits a 15 degree lengthways and sideways limit on out of level operation. It is the engine, not the compressor, that is the limiting factor.

When the unit has to be operated out of level, it is important to keep the engine oil level near the high level mark (with the unit level).

ANTES DO ARRANQUE

Refira-se ao diagrama da pag. 5.2

1. Coloque o unidade em posição tanto quanto possível horizontal. A concepção da máquina permite uma inclinação lateral e longitudinal de 15°. É o motor e não o compressor o factor limitativo.

Quando a máquina tiver que ser operada num desnível é importante manter o óleo do motor perto do nível máximo (com a unidade na horizontal).

PRIMA DI AVVIARE LA MACCHINA

Riferirsi al diagramma a pagina 5.2

1. Posizionare la macchina in una posizione la più orizzontale possibile. Il massimo dislivello consentito dal disegno è di 15 gradi sia nel senso della larghezza che in senso longitudinale. In ogni caso, il fattore che limita la possibilità di usare la macchina in dislivello non è il gruppo compressore ma il motore.

Quando si debba lavorare in posizione non livellata, occorre mantenere il livello olio nella coppa motore (misurato con la macchina in posizione orizzontale) vicino al segno di max.

ANTES DE ARRANCAR

Refiérase al diagrama de la página 5.2

1. Coloque la unidad en una posición que esté lo más nivelada posible. El diseño de la unidad permite un desnivel longitudinal o lateral de hasta quince grados cuando la unidad tenga que funcionar en terrenos no nivelados. El límite viene dado por el motor, no el compresor.

Quando la unidad se utilice en terreno desnivelado, es importante mantener el nivel de aceite del motor cerca de la marca superior (estando la unidad en terreno nivelado).

5.4

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI OPERATIVE

INSTRUCCIONES DE OPERACION

P260D
HP200

CAUTION: Do not overfill either the engine or the compressor with oil.

2. Check the compressor oil level in the sight glass located on the separator tank.

3. Check the engine lubrication oil in accordance with the operating instructions in the *Engine Operator's Manual*.

4. Check the diesel fuel level. A good rule is to top up at the end of each working day. This prevents condensation from occurring in the tank.

CAUTION: Use only a No. 2-D diesel fuel oil with a minimum octane number of 45 and a sulphur content not greater than 0,5%.

CAUTION: When refuelling:—

- switch off the engine.
- do not smoke.
- extinguish all naked lights.
- do not allow the fuel to come into contact with hot surfaces.
- wear personal protective equipment.

5. Drain the fuel filter water separator of water, ensuring that any released fuel is safely contained.

6. Open the service valve(s) to ensure that all pressure is relieved from the system. Close the service valve(s).

PRECAUÇÃO: Não encha com demasiado óleo quer o motor quer o compressor.

2. Verifique o nível de óleo do compressor no visor localizado no reservatório.

3. Verifique o óleo de lubrificação do motor de acordo com as instruções do *Manual do Motor*.

4. Verifique o nível de gasóleo. Uma boa regra é a de atestar o depósito no fim de cada turno. Isto evita a ocorrência de condensação no tanque.

PRECAUÇÃO: Utilize só gasóleo nº 2-D com um mínimo de octana de 45 e compostos sulfurosos não superiores a 0,5%.

PRECAUÇÃO: Durante o reabastecimento:—

- desligue o motor.
- não fume.
- apague todos os lumes.
- não deixe que o combustível entre em contacto com superfícies quentes.
- use equipamento de protecção pessoal.

5. Drene o separador de água do filtro de combustível, assegurando-se de que o combustível libertado fica devidamente contido.

6. Abra a válvula de serviço, para garantir que toda a pressão é aliviada do sistema. Feche a (as) válvula(s) de serviço.

ATTENZIONE: Non mettere olio compressore e motore in eccedenza.

2. Controllare il livello olio compressore nel vetrino localizzato sul serbatoio separatore.

3. Controllare l'olio motore come da prescrizioni *Manuale Costruttore Motore*.

4. Controllare il livello della nafta. E' buona norma rabboccare al termine di ogni turno. Questo evita la formazione di condensa nel serbatoio del carburante.

ATTENZIONE: Usare esclusivamente gasolio nº 2-D con numero di ottani pari ad almeno 45 e con contenuto di zolfo non superiore allo 0,5 %.

ATTENZIONE: Quando si rifornisce:

- spegnere il motore.
- non fumare.
- spegnere tutte le fiamme scoperte.
- evitare che il combustibile entri in contatto con le superfici bollenti.
- indossare equipaggiamento personale protettivo.

5. Drenare l'acqua dal filtro del carburante separatore, assicurandosi che eventuale carburante fuoriuscito venga raccolto in un contenitore.

6. Aprire le valvole di servizio per assicurare che tutta la pressione nel sistema venga scaricata. Chiudere le valvole di servizio.

PRECAUCION: No llene el motor o el compresor con demasiado aceite.

2. Compruebe el nivel de aceite del compresor en la mirilla que se encuentra en el tanque separador.

3. Compruebe el aceite de lubricación del motor según las instrucciones de operación del *Manual del Operador del Motor*.

4. Compruebe el nivel de combustible diesel. Una buena regla es la de llenar el depósito después de cada sesión de trabajo, de este modo se impide que se produzca condensación en el depósito.

PRECAUCION: Utilice únicamente combustible diesel del número 2 con un número mínimo de octanos de 45 y un contenido en sulfuro no mayor del 0,5%.

PRECAUCION: Cuando llene el depósito:

- pare el motor.
- no fume.
- apague todas las llamas encendidas.
- no permita que el gasoil caiga en superficies calientes.
- lleve equipo de protección personal.

5. Purgar de agua el separador de agua del filtro de combustible, cerciorándose de recoger el combustible que salga.

6. Abra la válvula de servicio para asegurarse de que toda la presión ha salido del sistema. Cierre la válvula de servicio.

7. CAUTION: Do not operate the machine with the canopy/doors in the open position as this may cause overheating and operators to be exposed to high noise levels.

7. PRECAUÇÃO: Não opere a máquina com a capotagem/portas abertas pois pode provocar sobreaquecimento e expõe o operador a altos níveis de ruído.

7. ATTENZIONE: Non mettere la macchina in funzione quando la capottatura è ancora aperta, altrimenti si può causare un surriscaldamento e l'operatore può essere soggetto a più alti livelli di rumore.

7. PRECAUCION: No utilice la máquina con la capota o las puertas abiertas ya que esto puede causar un sobrecalentamiento y que los trabajadores estén expuestos a un nivel mayor de ruidos.

Check the air restriction indicator(s). Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual.

Verifique os indicadores de restrição do ar. Referir-se à secção de **MANUTENÇÃO** deste manual.

Controllare gli indicatori di intasamento filtri aria (riferirsi alla sezione **MANUTENZIONE** di questo manuale).

Compruebe los indicadores de restricción de aire. Refiérase a la sección de **MANTENIMIENTO** de este manual.

When starting or operating the machine in temperatures below or approaching 0°C, ensure that the operation of the regulation system, the unloader valve, the safety valve, and the engine are not impaired by ice or snow, and that all inlet and outlet pipes and ducts are clear of ice and snow.

Quando se arranca ou trabalha com a máquina em temperaturas abaixo ou próximas de 0°C. assegure-se de que o funcionamento do sistema de regulação, a válvula de descarga, a válvula de segurança e o motor não estão impedidos por gelo ou neve, e de que os tubos de entrada e saída e tubagens estão livres de gelo e neve.

Durante l'avviamento o il funzionamento della macchina a temperature inferiori o che si avvicinano a 0°, assicurarsi che il funzionamento del sistema di regolazione, la valvola di scarico, la valvola di sicurezza ed il motore non siano danneggiati da ghiaccio o neve, e che tutti i tubi di ingresso ed uscita e condotti siano privi di ghiaccio e neve.

Si la temperatura ambiente es de aproximadamente 0°C o bajo 0°C cuando se arranca o se está empleando la máquina, cerciéndose que no se dificulte por nieve o hielo el funcionamiento del instrumental de regulación, la válvula de descarga, la válvula de seguridad y/o el motor, y que ninguna conducción de aspiración o salida se obstruya con nieve o hielo.

STARTING THE MACHINE

Refer to the diagram on page 5.6

WARNING: Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

All normal starting functions are incorporated in the key operated switch.

Turn the keyswitch to position 1, the alternator charge light (B) and the low oil pressure light (C) will illuminate.

ARRANQUE DA MÁQUINA

Refira-se ao diagrama da página 5.6

ADVERTÊNCIA: Em nenhuma circunstância deverá ser utilizado um líquido volátil, tal como o éter, para arrancar a máquina.

Todas as funções normais de arranque estão incorporadas no interruptor de chave.

Rode o interruptor de chave para a posição 1, a luz de carga do alternador (B) e a luz de pressão do óleo baixa (C) acendem-se.

AVVIAMENTO DELLA MACCHINA

Riferirsi al diagramma a pagina 5.6

AVVERTENZE: Non usare in alcun caso liquidi volatili tipo etere per avviare la macchina.

Tutte le normali funzioni di avviamento sono incorporate nell'interruttore a chiave.

Girare l'interruttore a chiave alla posizione 1, la spia (B) di caricamento dell'alternatore e la spia (C) della pressione dell'olio bassa si accenderanno.

ARRANQUE DE LA MÁQUINA

Refiérase al diagrama de la página 5.6

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia deberán utilizarse líquidos volátiles como el éter para el arranque de esta máquina.

Todas las funciones de arranque normales están incluidas en el interruptor de llave.

Girar el interruptor de llave a la posición 1. Las luces de carga del alternador (B) y presión baja del aceite (C) se iluminarán.

5.6

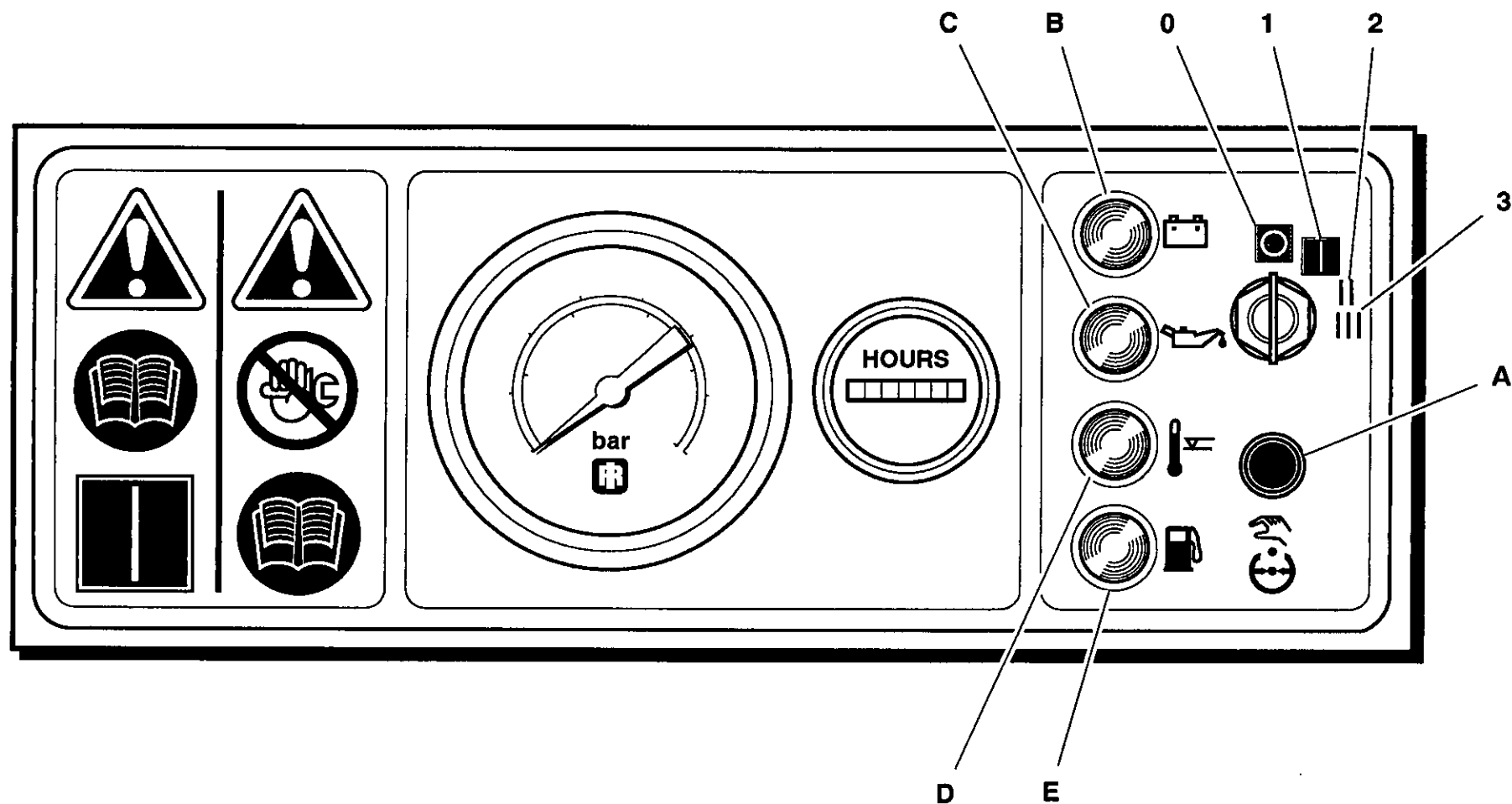
OPERATING
INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES
DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI
OPERATIVE

INSTRUCCIONES
DE OPERACION

P260D
HP200



Turn the keyswitch to position 2, the high compressor temperature light (D) and the low fuel warning light (E) will then illuminate in addition to lights (B) & (C).

Turn the keyswitch to position 3 (engine start position) until the engine starts.

When lights (B) & (C) are extinguished release the keyswitch to position 1, lights (D) & (E) will then also extinguish.

NOTE: In order to allow the machine to start at a reduced load, a valve, which is operated by a button located on the instrument panel, is incorporated in the regulation system. (The valve automatically returns to the start position when the machine is switched off and air pressure relieved from the system).

. Allow the engine to reach its operating temperature – then press the button (A).

. At this point in the operation of the machine it is safe to apply *full load* to the engine.

STOPPING THE MACHINE

Refer to the diagram on page 5.6

. Close the service valve.

. Allow the machine to run unloaded for a short period of time to reduce the engine temperature.

Rode o interruptor de chave para a posição 2, além das luzes (B) e (C) já acesas, ficam também acesas a luz de temperatura do compressor alta (D) e a luz de aviso de combustível baixo (E).

Rode o interruptor de chave para a posição 3 (posição de arranque do motor) até que o motor pegue.

Logo que as luzes (B) e (C) se apaguem deixe o interruptor de chave voltar à posição 1, as luzes (D) e (E) apagam-se então.

NOTA: Para permitir que a máquina arranque com carga reduzida, um botão tipo válvula arranque/marcha, instalado no painel de instrumentos, está incorporado no sistema de regulação. (A válvula regressa automaticamente à posição de arranque quando a máquina é desligada e a pressão de ar é aliviada do sistema).

. Deixe que o motor atinja a sua temperatura de funcionamento – então carrique no botão (A).

. Neste ponto de operação da máquina está pronta para que seja aplicada a *carga máxima* no motor.

PARAGEM DA MÁQUINA

Refira-se ao diagrama da página 5.6

. Feche a válvula de serviço

. Deixe a máquina funcionar sem carga durante um curto período de tempo para reduzir a temperatura do motor.

Girare l'interruttore a chiave alla posizione 2, la spia (D) di alta temperatura del compressore e la spia (E) di basso livello del carburante si accenderanno in aggiunta alle spie (B) & (C).

Girare l'interruttore a chiave alla posizione 3 (posizione di avviamento del motore) fino a quando il motore parte.

Quando le spie (B) e (C) sono spente rilasciare l'interruttore a chiave alla posizione 1, a questo punto anche le spie (D) e (E) si spegneranno.

NOTA: Per permettere al compressore di avviarsi a carico ridotto è incorporata nel sistema di regolazione una valvola d'avviamento a pulsante, posta sul pannello strumenti. (La valvola ritorna automaticamente alla posizione di partenza quando la macchina è ferma e la pressione dell'aria è fuoriuscita dal sistema).

. Far girare il motore fino al raggiungimento della temperatura di esercizio, quindi premere il pulsante (A).

. A questo punto dell'uso dell'unità, è bene dare pieno carico al motore.

ARRESTO DELLA MACCHINA

Riferirsi al diagramma a pagina 5.6

. Chiudere il rubinetto di servizio.

. Permettere all'unità di girare a vuoto per un breve periodo per ridurre la temperatura del motore.

Girar el interruptor de llave a la posición 2. Las luces de temperatura alta del compresor (D) y de aviso de "bajo de combustible" (E), se encenderán además de las luces (B) y (C).

Girar el interruptor de llave a la posición 3 (posición de arranque del motor) hasta que el motor arranque.

Cuando las luces (B) y (C) se apaguen, dejar que el interruptor vuelva a la posición 1. Las luces (D) y (E), también se apagarán.

NOTA: Para permitir que la máquina pueda arrancar con una carga reducida, existe en el sistema de regulación una válvula de tipo botón que se encuentra en el panel de instrumentos. La válvula se coloca automáticamente en la posición start cuando la máquina se desconecta y se libera la presión de aire del sistema.

. Permita que el motor alcance su temperatura de funcionamiento y oprima la botón (A).

. En este punto del funcionamiento de la máquina es seguro aplicar la *carga máxima* al motor.

PARADA DE LA MÁQUINA

Refiérase al diagrama de la página 5.6

. Cierre la válvula de servicio.

. Permita que la unidad funcione sin carga durante un corto período de tiempo para reducir la temperatura del motor.

5.8

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI OPERATIVE

INSTRUCCIONES DE OPERACION

P260D
HP200

• Turn the start switch to the 0 (off) position.

NOTE: As soon as the engine stops, the automatic blowdown valve will relieve all pressure from the system.

If the automatic blowdown fails to operate, then pressure must be gradually relieved by operating the manual blowdown valve. Suitable personal protective equipment should be worn.

CAUTION: Never allow the machine to stand idle with pressure in the system.

EMERGENCY STOPPING

Refer to the diagram on page 5.6

In the event that the unit has to be stopped in an emergency, **TURN THE KEY SWITCH LOCATED ON THE INSTRUMENT PANEL TO THE 0 (OFF) POSITION.**

RE-STARTING AFTER AN EMERGENCY

If the machine has been switched off because of a machine malfunction, then identify and correct the fault before attempting to re-start.

If the machine has been switched off for reasons of safety, then ensure that the machine can be operated safely before re-starting.

• Rode a chave para a posição 0.

NOTA: Logo que o motor pare, a válvula automática de descarga aliviará toda a pressão de ar do sistema.

Se a válvula de descarga automática não actuar, a pressão tem então de ser descarregada gradualmente fazendo actuar a válvula de descarga manual. Deve ser usado equipamento de protecção pessoal apropriado.

PRECAUÇÃO: Nunca permita que a máquina esteja parada com pressão no sistema.

PARAGEM DE EMERGÊNCIA

Refira-se ao diagrama da página 5.6

No caso da unidade ter de ser parada por emergência, **VIRE A CHAVE LOCALIZADA NO PAINEL DE INSTRUMENTOS ATÉ POSIÇÃO 0 (DESLIGADO).**

ARRANQUE DEPOIS DE UMA PARAGEM DE EMERGÊNCIA

Se a unidade foi desligada devido a um mau funcionamento da máquina, então identifique e corrija a avaria antes de tentar o re-arranque.

Se a unidade foi parada por razões de segurança, então verifique que a máquina pode ser operada em segurança antes de novo arranque.

• Girare la chiave dell'interruttore su 0 (off).

NOTA: Appena il motore si spegne, la valvola automatica di scarico farà uscire tutta la pressione dal sistema.

Se la valvola di scarico della pressione non funziona, la pressione deve essere fatta uscire lentamente tramite la valvola di scarico pressione manuale. Bisogna indossare indumenti di protezione personale.

ATTENZIONE: Non permettere alla macchina di girare al minimo con la pressione nel sistema.

ARRESTO D'EMERGENZA

Riferirsi al diagramma a pagina 5.6

Nel caso che l'unità debba essere fermata in emergenza **GIRARE LA CHIAVE DELL'INTERRUTTORE SULLA POSIZIONE 0 (OFF).**

RIAVVIAMENTO DOPO UN'EMERGENZA

Se l'unità è stata arrestata a causa di un'anomalia, identificarla e correggere il difetto prima di avviarla.

Se l'unità è stata fermata perché costituiva un pericolo alla sicurezza, prima di riavviarla assicurarsi che possa operare senza pericolo.

• Coloque el interruptor de arranque en la posición 0 (apagado).

NOTA: En cuanto se detenga el motor, la válvula automática dejará escapar toda la presión del sistema.

Si no funcionase el desahogo automático de la presión, ésta deberá desahogarse gradualmente accionando la válvula manual de desahogo de la presión. Deberá utilizarse equipo adecuado de protección personal.

PRECAUCION: No permita nunca que la unidad funcione al ralentí con presión en el sistema.

PARADA DE EMERGENCIA

Refiérase al diagrama de la página 5.6

En el caso de que la unidad tenga que detenerse por alguna emergencia, **COLOQUE EL INTERRUPTOR DE LLAVE QUE SE ENCUENTRA EN EL PANEL DE INSTRUCCIONES EN LA POSICIÓN 0 (APAGADO).**

VUELTA A ARRANCAR DESPUES DE UNA EMERGENCIA

Si la unidad ha sido desconectada debido a un mal funcionamiento de la misma, identifique y corrija el problema antes de intentar volver a arrancar el motor.

Si la unidad ha sido desconectada porque era causante de algún riesgo contra la seguridad, asegúrese de que la máquina puede volver a utilizarse sin riesgos antes de volver a arrancar el motor.

Refer to the **PRIOR TO STARTING** and **STARTING THE UNIT** instructions earlier in this section before re-starting the machine.

Refira-se às secções **ANTES DO ARRANQUE** e **ARRANQUE DA UNIDADE** antes de arrancar com a máquina.

Riferirsi alle istruzioni iniziali in questa sezione prima di riavviare l'unità (avviamento e spegnimento).

Refiérase a las instrucciones para **ANTES DE ARRANCAR** y para el **ARRANQUE DE LA UNIDAD** que se encuentran en esta misma sección antes de volver a poner en funcionamiento la unidad.

MONITORING DURING OPERATION

VERIFICAÇÃO OPERAÇÃO

DURANTE

A

CONTROLLI DURANTE IL FUNZIONAMENTO

DURANTE

IL

SUPERVISION DURANTE EL FUNCIONAMIENTO

Should any of the safety shut-down conditions occur, the unit will stop. These are:

Se ocorrer uma das seguintes condições de segurança a máquina para. São:

Qualora una qualsiasi delle condizioni di spegnimento avvenga, l'unità si arresterà. Queste sono:

En el caso de que se produjera cualquiera de las siguientes tres condiciones, la unidad se detendrá. Las condiciones son:

- . Low engine oil pressure
- . High air discharge temperature
- . High engine oil temperature
- . Alternator not charging the electrical system.
- . Low engine fuel level.

- . Pressão baixa do óleo do motor
- . Alta temperatura do ar de descarga
- . Alta temperatura do óleo do motor
- . Alternador não carrega o sistema eléctrico.
- . Nível de combustível do motor baixo.

- . Bassa pressione olio motore
- . Alta temperatura aria allo scarico
- . Alta temperatura olio motore
- . L'alternatore non carica il sistema elettrico.
- . Livello carburante motore basso.

- . Baja presión de aceite del motor
- . Alta temperatura de descarga
- . Alta temperatura del aceite del motor
- . El alternador no carga el circuito eléctrico.
- . Bajo nivel de combustible del motor.

CAUTION: To ensure an adequate flow of oil to the compressor at low temperature, never allow the discharge pressure to fall below 3,5 bar.

PRECAUÇÃO: Para assegurar, a baixa temperatura, um fluxo de óleo adequado para o compressor, nunca permita que a pressão de descarga desça além de 3,5 bar.

ATTENZIONE: Per assicurare un sufficiente flusso d'olio verso il compressore a bassa temperatura, non lasciare mai che la pressione di scarico si abbassi al di sotto di 3,5 bar.

PRECAUCION: Para asegurar que fluya suficiente aceite al compresor a bajas temperaturas, nunca dejar que la presión de descarga caiga a menos de 3,5 bar (aprox. 3,5 atm) (50 psi).

DECOMMISSIONING

SAIDA DE SERVIÇO

CESSAZIONE D'ESERCIZIO

INACTIVACION DE LA MAQUINA

When the machine is to be permanently decommissioned or dismantled, it is important to ensure that all hazard risks are either eliminated or notified to the recipient of the machine. In particular:—

Quando a máquina estiver para ser permanentemente retirada de serviço ou desmantelada, é importante assegurar que todos os riscos sejam ou eliminados ou comunicados ao receptor da máquina. Em especial:—

Quando la macchina deve essere messa fuori esercizio o smantellata, è importante assicurarsi che tutti i rischi di pericolo vengano o eliminati oppure portati all'attenzione di chi ritira la macchina. In particolare:

Quando se haya de inactivar la máquina de manera permanente o desahuciarla, es importantísimo eliminar o notificar al destinatario de la máquina toda posibilidad de crear contaminación o de accidentes. En particular:—

. Do not destroy batteries or components containing asbestos without containing the materials safely.

. Não destruir baterias ou componentes que contenham amianto sem isolar os materiais em segurança.

. Non smaltire le batterie o componenti che contengono amianto prima di averli racchiusi in un contenitore con sicurezza.

. No destruir baterías, ni tampoco piezas que contengan amianto, sin juntar el material nocivo en envases seguros.

. Do not dispose of any pressure vessel that is not clearly marked with its relevant data plate information or rendered unusable by drilling, cutting etc.

. Não dispor de quaisquer reservatórios para pressão que não estejam claramente marcados com a sua placa de dados de identificação relevante ou serem entregues inutilizados por furos ou cortes etc.

. Non buttare nessun contenitore a pressione che non abbia un'etichetta o la relativa targhetta dati di informazione oppure reso inutilizzabile forandolo, tagliandolo ecc.

. No entregar ningún recipiente de presión sin cerciorarse que tenga su placa de características bien legible, o bien hacerlo inutilizable perforándolo, cortándolo, etc.

5.10

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ISTRUZIONI OPERATIVE

INSTRUCCIONES DE OPERACION

P260D
HP200

. Do not allow lubricants or coolants to be released into land surfaces or drains.

. Não deitar lubrificantes ou líquidos de arrefecimento no solo ou em esgotos.

. Non lasciare che lubrificanti o refrigeranti vengano buttati sulle superfici del suolo o nelle fogne.

. No se vuelquen aceites ni anticongelante en el terreno ni en alcantarillas.

. Do not dispose of a complete machine without documentation relating to instructions for its use.

. Não dispor da máquina completa sem documentação relacionada com o seu uso.

. Non disporre di una macchina completa senza la documentazione relativa alle istruzioni per l'uso.

. No se entregue una máquina completa sin manuales y demás documentación técnica para su desmontaje o empleo correcto.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

6.0

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

**Initial
/500miles
(850Km)**

Brakes

Check and adjust brake linkage.
Check and adjust wheel brakes.

**Inicialmente
e às 500 mil-
has (850Km)**

Travões:

Inspeccione e afine o sistema de articulação
travões.
Inspeccione e afine os travões de roda.

Daily.

Oil level.

Check and refill as required.

Diariamente.

Nível óleo.

Verifique e ateste se necessário.

Air filter(s).

Clean the dust collector box(es).

Filtros ar.

Limpe o colector.

Fuel tank.

Refill to prevent condensation.

Reservatório gasóleo.

Ateste para evitar condensação.

Engine.

Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

Motor.

Refira-se ao *Manual do Motor*.

Emergency stop.

Test the operation of the device.

*Paragem de
emergência.*

Ensaie o funcionamento do dispositivo.

**Weekly/
50 hours.**

*Safety shutdown
system.*

Check the electrical connections.

**Semanal-
mente/50
horas.**

Sistema paragem.

Verifique as ligações

Engine.

Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

Motor.

Refira-se ao *Manual do Motor*.

Compressor oil filter.

Replace after the first 50 hours from new.

Filtro óleo compressor.

Substitua após 50 primeiras horas de
funcionamento.

**Monthly/150
hours.**

Oil cooler.

Check for the build up of foreign matter.
Clean if necessary by blowing out with air or
pressure wash.

**Mensal-
mente/150
horas.**

Arrefecedor óleo

Verificar o aparecimento de matérias
estranhas. Limpe se necessário soprando
com ar ou lavagem. Sob pressão.

Compressor oil filter.

Replace after the first 150 hours from new.

Filtro óleo compressor.

Substitua após 50 primeiras horas de
funcionamento.

Hoses.

Inspect. Replace if damaged.

Mangueiras.

Verifique. Substitua se danificado.

Running gear

Apply grease to the steering linkage grease
points. (If applicable)

Altura rodado.

Lubrifique as barras e articulações.
(se for aplicável).

**3 months/
250 hours.**

*Safety shutdown
system.*

Test the operation of the switches.

**Trimestral-
mente/250
horas.**

Sistema paragem.

Teste funcionamento dos interruptores.

Safety valve.

Operate the safety valve manually to verify
that the valve mechanism is functioning
correctly and that a small amount of air is
released.

Válvula de segurança.

Faça actuar manualmente a válvula de
segurança para se certificar de que o seu
mecanismo está a funcionar devidamente e
de que é descarregada uma pequena
quantidade de ar.

Brakes

Check and adjust the brake linkage at 3000
miles (5000Km.) or three months (whichever
is the sooner) to compensate for any stretch
in the adjustable cables.
Check and adjust wheel brakes to
compensate for wear.

Travões:

Inspeccione e afine o sistema de articulação
dos travões às 3000 milhas (5000Km) ou aos
3 meses conforme o que ocorrer primeiro,
para compensar algum alongamento dos
cabos com afinação. Inspeccione e afine os
travões de roda para compensar o desgaste.

P260D
HP200

Running Gear.

Check the bolts securing the running gear to the chassis and re-tighten where necessary (Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* in this manual). Reset the tab washer. Check and adjust the brakes and brake cables. Adjust and grease the linkages. Check towing eye bolts under bellows cover. (If applicable)

Altura rodado.

Verifique os parafusos de fixação do rodado ao chassi—Reaperte se necessário (ref. à *TABELA DE BINÁRIOS* deste manual). Reajuste a anilha de freio Verifique e ajuste os travões e o cabo. Ajuste e lubrifique os tirantes. Inspeccione os parafusos do olhal de reboque por baixo do fole. (se for aplicável)

**3, 6, 30
months /
250, 500,
2500 hours.**

Engine.

Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

**3,6,30
Meses/
250,500,2500
horas.**

Motor.

Refira-se ao *Manual do Motor*.

**6 months/
500 hours.**

Compressor oil filter.

Replace.

**6 meses/500
horas.**

Filtro óleo compressor.

Substitua.

*Compressor oil.
Hoses.
Scavenge line.*

Replace.
Inspect.
Clean if necessary.

*Óleo compressor.
Mangueiras.
Dreno separador.*

Substitua.
Verifique.
Limpe se necessário.

*Fan drive belt(s).
Pressure system.*

Replace.
Inspect all components for damage, deterioration or leaks. Replace as necessary.

*Correia ventoinha .
Sistema de pressão.*

Substitua.
Inspeccione todos os componentes para ver se apresentam danos, deterioração ou fugas. Substitua—os conforme for necessário. Encha com massa.

**1 year/1000
hours.**

Wheel bearings.

Pack with grease.

Rolamentos das rodas.

Air filter elements.

Replace.

**1 ano/1000
horas.**

Filtros ar.

Substitua.

Engine breather.

Clean the element.

Respiradores do motor.

Limpe o elemento.

*Safety shutdown
system.*

Test the operation of the switches.

Sistema paragem.

Verifique funcionamento interruptores.

*Compressor oil.
Pressure gauge*

Replace.
Remove from the machine and check the calibration. Replace if necessary.

*Óleo do compressor.
Manómetro de
pressão.*

Substitua.
Retire da máquina e verifique a calibragem. Substitua se necessário.

Pressure regulator

Check that the regulator functions correctly.

Regulador de pressão.

Verifique se o regulador funciona correctamente.

Running gear

Remove trailing arms, and clean and grease bushes.

Rodado.

Desmonte os braços de torção e limpe e lubrifique todos os casquilhos com massa.

Revision 03
05/97

6.1

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

6.2

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

**1 year/1000
hours or as
defined by
local or
national
legislation.**

Separator tank

Fully inspect all external surfaces, welds and fittings. Report any excessive corrosion, mechanical or impact damage, leakage or other deterioration..

**1 ano/1000
horas ou
conforme
esteja
definido na
legislação
local ou
nacional.**

Tanque separador.

Inspeccione completamente todas as superfícies externas, soldaduras e acessórios. Comunique qualquer corrosão excessiva, dano mecânico ou de impacto, fugas ou outras deteriorações.

**2 years/2000
hours.**

Safety valve

Remove from the machine and check for correct operating pressure. Adjust as necessary.

**2 ano/2000
horas.**

Válvula de segurança.

Retire-a da máquina e verifique a sua pressão de funcionamento correcta. Ajuste conforme for necessário.

**4 years/4000
hours.**

Hoses.

Replace.

**4 ano/4000
horas.**

Tubos flexíveis.

Substitua.

**6 years/6000
hours or as
defined by
local or
national
legislation.**

Separator tank

Remove the cover plate and any necessary fittings. Clean the interior thoroughly and inspect all internal surfaces and welds.

**6 anos/6000
horas ou
conforme
esteja
definido na
legislação
local ou
nacional.
Quando
necessário.**

Tanque separador.

Retire a tampa e quaisquer acessórios que seja necessário. Limpe muito bem o interior e inspeccione as superfícies internas e soldaduras.

As required.

Separator element.

Replace if damaged.

Separador.

Substitua se danificado.

*Battery.
Fuel filter water
separator.*

Clean and grease terminals.
Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

*Bateria .
Retentor de água.*

Limpe e lubrifique os terminais.
Refira-se ao *Manual do Motor*.

P260D HP200	Giornalmente.	<i>Livello olio.</i>	Controllare e rabboccare se necessario.	Diario.	<i>Nivel de aceite.</i>	Revise y rellene según sea necesario.
		<i>Filtri aria.</i>	Pulire la coppa raccogli polvere.		<i>Filtros de aire.</i>	Limpie la carcasa del colector de polvo.
		<i>Serbatoio carburante.</i>	Rabboccare per prevenire la condensa.		<i>Tanque de combustible.</i>	Rellene para evitar la condensación.
		<i>Motore.</i>	Riferirsi al <i>Manuale Costruttore Motore.</i>		<i>Motor.</i>	Refiérase al <i>Manual del Fabricante del Motor.</i>
	Settimanale/50 ore.	<i>Arresto d'emergenza.</i>	Controllare il funzionamento del dispositivo.	Semanal/50 horas.	<i>Parada de Emergencia</i>	Probar el dispositivo.
		<i>Impianto d'arresto di sicurezza.</i>	Controllare l'impianto elettrico		<i>Interruptores protectores de parada.</i>	Verificar las conexiones eléctricas
		<i>Motore.</i>	Riferirsi al <i>Manuale Costruttore Motore.</i>		<i>Motor.</i>	Refiérase al <i>Manual del Fabricante del Motor.</i>
	Mensilmente/150 ore.	<i>Filtro olio compressore.</i>	Sostituirlo dopo le prime 50 ore.	Mensual/150 horas.	<i>Filtro de aceite del compresor.</i>	Cámbielo después de 50 horas de uso.
		<i>Radiatore olio</i>	Controllare per l'accumulo di materiale estraneo. Pulire se necessario con aria o acqua in pressione.		<i>Enfriador de aceite.</i>	Compruebe la acumulación de suciedad. Límpiolo si fuera necesario con aire o agua a presión.
		<i>Filtro olio compressore.</i>	Sostituire dopo le prime 150 ore da nuovo.		<i>Filtro de aceite del compresor.</i>	Cámbielo después de 50 horas de uso.
		<i>Tubi flessibili.</i>	Controllare. Sostituire se danneggiato.		<i>Mangueras.</i>	Reviselas. Cámbielo si está dañado.
	3 mesi/250 ore.	<i>Assale, pneumatici, freni.</i>	Ingrassare i collegamenti dello sterzo	Trimestral/250 horas.	<i>Lanza de arrastre.</i>	Engrasar la articulación de la dirección.
		<i>Impianto arresto di sicurezza.</i>	Controllare il funzionamento.		<i>Sistema de parada de seguridad.</i>	Compruebe el funcionamiento de los interruptores.
		<i>Valvola di sicurezza.</i>	Azionare a mano la valvola di sicurezza per verificare che il suo meccanismo funzioni correttamente e che una piccola quantità d'aria venga liberata.		<i>Válvula de Seguridad.</i>	Accionar manualmente la válvula de seguridad para verificar que es correcto el funcionamiento del mecanismo de la válvula y que se libera una pequeña cantidad de aire.
		<i>Assale, pneumatici, freni.</i>	Controllare i bulloni che assicurano l'assale allo chassis. Ristringere se necessario (riferirsi alla <i>tavola coppia serraggio</i> di questo manuale). Ripristinare la rondella a linguetta. Controllare i freni e i cavi dei freni, regolare e ingrassare le connessioni.		<i>Lanza de arrastre.</i>	Compruebe los pernos que aseguran los acoplamientos de la lanza de arrastre al chasis. Vuelva a apretarlos si fuera necesario. (Refiérase a la <i>TABLA DE PARES DEAPRIETE</i> de este manual). Compruebe y ajuste los frenos y los cables del mismo. Ajuste y engrase las conexiones. Reasegurar la arandela de oreja.

Revision 01
07/94

6.4

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D HP200	3,6,30 mesi/ 250,500,2500 ore.	<i>Motore.</i>	Riferirsi al <i>Manuale Costruttore Motore.</i>	3, 6, 30 meses / 250, 500, 2500 horas.	<i>Motor.</i>	Refiérase al <i>Manual del Fabricante del Motor.</i>
	6 mesi/ 500 ore.	<i>Filtro olio compressore.</i>	Sostituire.	6 meses/ 500 horas.	<i>Filtro de aceite del compresor.</i>	Cámbielo.
		<i>Olio compressore. Tubi flessibili. Linea di recupero.</i>	Sostituire. Controllare. Pulire se necessario.		<i>Aceite del compresor. Mangueras. Línea de barrido.</i>	Cámbiela. Revíselas. Límpielas si fuera necesario.
		<i>Cinghia ventola. Sistema di pressione.</i>	Sostituire. Controllare che tutti i componenti siano privi di danni, deterioramenti o perdite. Sostituire se necessario.		<i>Correa del ventilador. Circuito de Presión</i>	Cámbiela. Inspeccionar todas las piezas para ver si están dañados o deteriorados o permiten fugas. Recambiar como sea necesario.
	1 anno/1000 ore.	<i>Cuscinetti motore. Filtri aria.</i>	Riempire con grasso. Sostituire.	1 año/ 1000 horas.	<i>Cojinetes de las ruedas Elementos del filtro de aire.</i>	Rellénelos de grasa. Cámbielos.
		<i>Sfiato motore.</i>	Pulire l'elemento.		<i>Respiradero del motor.</i>	Límpielo.
		<i>Impianto arresto di sicurezza. Olio compressore. Manometro.</i>	Controllare il funzionamento. Sostituire. Toglierlo dalla macchina e controllarne la taratura. Sostituire se necessario.		<i>Sistema de parada de seguridad. Aceite del compresor. Manómetro</i>	Compruebe el funcionamiento de los interruptores. Cámbielo. Sacarlo de la máquina y comprobar su calibración. Recambiarlo si es necesario.
	1 anno/1000 ore oppure come definito la normative locali o nazionali.	<i>Regolatore di pressione. Serbatoio di separazione.</i>	Controllare che questo funzioni correttamente. Esaminare completamente tutte le superfici esterne, saldature e fissaggi. Riferire eventuale eccessiva corrosione, danni meccanici o di urto, perdite o altre deteriorazioni.	1 años/1000 horas o según lo determine la legislación local o nacional	<i>Regulador de la presión. Tanque Separador</i>	Comprobar que el regulador funciona correctamente. Inspeccionar bien todas las superficies externas, soldaduras y accesorios. Informar acerca de cualquier corrosión excesiva, daños mecánicos o por impacto, fugas u otros deterioros.

P260D HP200	2 anno/2000 ore.	<i>Valvola di sicurezza.</i>	Toglierla dalla macchina e controllarne la corretta pressione d'esercizio. Regolare come richiesto.	2 año/ 2000 horas.	<i>Válvula de Seguridad</i>	Sacarla de la máquina y comprobar si se acciona a la presión correcta. Ajustarla como sea necesario.
	4 anno/4000 ore.	<i>Flessibili.</i>	Sostituire.	4 año/ 4000 horas.	<i>Mangueras</i>	Recambiarlas
	6 anni/6000 ore oppure come definito la normative locali o nazionali.	<i>Serbatoio di separazione.</i>	Togliere la piastra di coperchio ed eventuali dispositivi di fissaggio. Pulire accuratamente l'interno ed esaminare tutte le superfici interne e le saldature.	6 años/6000 horas o según lo determine la legislación local o nacional	<i>Tanque Separador</i>	Quitar la chapa de tapa y cualesquiera accesorios necesarios. Limpiar bien el interior e inspeccionar todas las superficies internas y las soldaduras.
	Se necessario.	<i>Elemento separatore. Batteria. Separatore acqua.</i>	Sostituire se danneggiato. Pulire e ingrassare i poli. Riferirsi al <i>Manuale Costruttore Motore.</i>	Según sea necesario.	<i>Elemento separador. Batería. Depósito de agua.</i>	Cámbielo si está dañado. Limpie y engrase los bornes. Refiérase al <i>Manual del Fabricante del Motor.</i>

Revision 01
07/94

6.6

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

This page left blank Intentionally

This page left blank intentionally

6.8

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

This page left blank intentionally

ROUTINE MAINTENANCE

This section refers to the various components which require periodic maintenance and replacement.

The **SERVICE/MAINTENANCE CHART** indicates the various components' descriptions and the intervals when maintenance has to take place. Oil capacities, etc., can be found in the **GENERAL INFORMATION** section of this manual.

For any specification or specific requirement on service or preventative maintenance for the engine, refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

Compressed air can be dangerous if incorrectly handled. Before doing any work on the unit, ensure that all pressure is vented from the system and that the machine cannot be started accidentally.

If the automatic blowdown fails to operate, then pressure must be gradually relieved by operating the manual blowdown valve. Suitable personal protective equipment should be worn.

Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.

CONSERVAÇÃO DE ROTINA

Esta secção refere-se a vários componentes que necessitam manutenção periódica e substituição.

O **PLANO DE SERVIÇO / CONSERVAÇÃO** descreve os vários componentes e intervalos em que a manutenção deve ser efectuada. As quantidades de óleo, etc., podem ser obtidas na **INFORMAÇÃO GERAL** deste manual.

Para qualquer característica ou necessidade específica de serviço ou conservação preventiva do motor refira-se ao *Manual do Motor*.

O ar comprimido pode ser perigoso se utilizado incorrectamente. Antes de realizar qualquer intervenção na unidade, assegure-se que toda a pressão é libertada do sistema e que a máquina não pode ser posta em funcionamento acidentalmente.

Se a válvula de descarga automática não actuar, a pressão tem então de ser descarregada gradualmente fazendo actuar a válvula de descarga manual. Deve ser usado equipamento de protecção pessoal apropriado.

Assegure-se de que o pessoal de manutenção está devidamente treinado, é competente e estudou os Manuais de Manutenção.

MANUTENZIONE

Questa sezione fa riferimento ai vari componenti che richiedono manutenzioni e sostituzioni periodiche.

Nella **TABELLA INTERVENTI / MANUTENZIONE** sono indicati la descrizione dei vari componenti e gli intervalli di manutenzione. Per quanto concerne le capacità dei diversi serbatoi, olio etc., possono essere rilevate nella sezione **INFORMAZIONI GENERALI** di questo manuale.

Per ogni specifica richiesta o chiarimento sulla manutenzione e l'uso, riferirsi al *Manuale Costruttore Motore*.

L'aria compressa può essere pericolosa se usata incorrectamente. Prima di fare qualsiasi lavoro sull'unità, assicurarsi che non ci sia pressione nel sistema e che la macchina non parta accidentalmente.

Se la valvola di scarico della pressione non funziona, la pressione deve essere fatta uscire lentamente tramite la valvola di scarico pressione manuale. Bisogna indossare indumenti di protezione personale.

Assicurarsi che tutto il personale addetto alla manutenzione sia adeguatamente addestrato, competente ed abbia letto i Manuali di Manutenzione.

MANTENIMIENTO DE ROTINA

Esta sección se refiere a los componentes que requieren un mantenimiento y sustitución periódica.

La **TABLA DE SERVICIO / MANTENIMIENTO** indica la descripción de los componentes y los intervalos en que el mantenimiento tiene que realizarse. La capacidad de los distintos tanques o depósitos, etc puede encontrarse en la sección **INFORMACION GENERAL** de este manual.

Refiérase al *Manual del Fabricante del Motor* para mayor información sobre cualquier especificación o requisito específico de servicio o mantenimiento preventivo para el motor.

El aire comprimido puede ser peligroso si no se utiliza correctamente. Antes de realizar ningún tipo de trabajo en la unidad, asegúrese de que se ha liberado toda la presión del sistema y que la máquina no puede arrancar accidentalmente.

Si no funcionase el desahogo automático de la presión, ésta deberá desahogarse gradualmente accionando la válvula manual de desahogo de la presión. Deberá utilizarse equipo adecuado de protección personal.

Asegúrese de que el personal de mantenimiento esta debidamente entrenado y que ha leído los Manuales de Mantenimiento.

6.10

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

Prior to attempting any maintenance work, ensure that:-

. all air pressure is fully discharged and isolated from the system. If the automatic blowdown valve is used for this purpose, then allow enough time for it to complete the operation.

. the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices.

. all residual electrical power sources (mains and battery) are isolated.

Prior to opening or removing panels or covers to work *inside* a machine, ensure that:-

. anyone entering the machine is aware of the reduced level of protection and the additional hazards, including hot surfaces and intermittently moving parts.

. the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices.

Antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção, assegure-se de que:-

. todo o ar sob pressão foi totalmente descarregado e cortado do sistema. Se a válvula automática de despejo for usada para este propósito, então dê tempo suficiente para que a operação se complete.

. a máquina não pode de nenhuma forma ou acidentalmente ser posta em funcionamento. Coloque sinais de aviso e/ou monte dispositivos apropriados anti-arranque.

. todas as fontes de energia eléctrica residual (rede e baterias) estão cortadas.

Antes de remover painéis ou tampas para trabalhar no *interior* da máquina, assegure-se do seguinte:-

. de que quem entra na máquina está avisado do nível de protecção reduzido e do aumento de risco, incluindo superfícies quentes e peças móveis.

. de que a máquina não pode acidentalmente ou de outra maneira ser posta a trabalhar, colocando sinais de aviso e/ou montando dispositivos apropriados de anti-arranque.

Prima di iniziare qualsiasi lavoro di manutenzione, assicurarsi che:

. tutta l'aria compressa sia completamente scaricata e isolata dal sistema. Se per questo scopo, viene utilizzata la valvola automatica di scarico per questo scopo, lasciare il tempo sufficiente per completare l'operazione.

. la macchina non possa essere avviata accidentalmente o in un altro modo, affiggendo apposite avvisi di avvertimento e/o montando appositi dispositivi antiavviamento.

. tutte le fonti di energia elettrica residua (rete o batteria) siano staccate.

Prima di rimuovere pannelli o cofanature per lavorare *all'interno* della macchina, assicurarsi che:

. chiunque tocchi la macchina sia conscio del livello ridotto di protezione e dei maggiori pericoli, compreso superfici scottanti e parti in movimento.

. la macchina non possa essere avviata accidentalmente o in altro modo affiggendo apposite avvisi di avvertimento e/o montando appositi dispositivi antiavviamento.

Antes de empezar cualquier tarea de mantenimiento, cerciarse de:-

. que se alivie toda la presión de aire y se aisle de presiones el sistema. Si para ello se usa el purgador automático, hay que darle tiempo suficiente para efectuar el alivio total.

. que no puedan arrancar la máquina sin querer ni queriendo; pónganse letreros de prevención y/o colóquense dispositivos que apropiadamente impidan arrancar.

. que se desconecten o aislen las fuentes de electricidad (batería y tomas de energía eléctrica).

Antes de abrir o quitar tapas o cubiertas para meter manos en la máquina, cerciarse de:-

. que quienes pongan manos en la máquina sepan que están ahora más expuesto a tales riesgos como de tocar superficies calientes y movimientos intermitentes de mecanismos.

. que no puedan arrancar la máquina sin querer ni queriendo; pónganse letreros de prevención y/o colóquense dispositivos que apropiadamente impidan arrancar.

Prior to attempting any maintenance work on a running machine, ensure that:-

- . the work carried out is limited to only those tasks which require the machine to run.
- . the work carried out with safety protection devices disabled or removed is limited to only those tasks which require the machine to be running with safety protection devices disabled or removed.

. all hazards present are known (e.g. pressurised components, electrically live components, removed panels, covers and guards, extreme temperatures, inflow and outflow of air, intermittently moving parts, safety valve discharge etc.).

. appropriate personal protective equipment is worn.
. loose clothing, jewellery, long hair etc. is made safe.

. warning signs indicating that *Maintenance Work is in Progress* are posted in a position that can be clearly seen.

Upon completion of maintenance tasks and prior to returning the machine into service, ensure that:-

- . the machine is suitably tested.
- . all guards and safety protection devices are refitted.
- . all panels are replaced, canopy and doors closed.
- . hazardous materials are effectively contained and disposed of.

Antes de tentar executar qualquer trabalho numa máquina em funcionamento, assegure-se do seguinte:-

- . o trabalho executado está limitado a tarefas que requerem que a máquina trabalhe.
- . o trabalho executado com os dispositivos de protecção de segurança anulados ou retirados está limitado a tarefas que requerem que a máquina trabalhe com tais dispositivos de segurança anulados o removidos.

. Todos os riscos presentes são conhecidos (p.e. componentes sob pressão, componentes com corrente, painéis removidos, tampas e guardas, temperaturas altas, admissão e exaustão de ar, peças com movimento intermitente, descarga de válvula de segurança etc.).

. de que é usado o equipamento de protecção adequado.
. de que são evitadas roupas folgadas, jóias, cabelos compridos etc.

. de que são usados sinais de aviso em sítios claramente visíveis indicando que se está a proceder a *Trabalhos de Manutenção*.

Depois de terminadas as tarefas de manutenção e antes de se voltar a pôr a máquina em funcionamento, assegure-se do seguinte:-

- . de que a máquina foi devidamente ensaiada.
- . de que todas as guardas e dispositivos de protecção estão montados.
- . de que todos os painéis estão no lugar, e a cobertura e portas estão fechadas.
- . de que se dispos apropriadamente de todos os produtos perigosos.

Prima di iniziare qualsiasi lavoro di manutenzione su di una macchina in funzione, assicurarsi che:

- . il lavoro eseguito sia limitato ad interventi per i quali è necessario che la macchina sia in funzione.
- . il lavoro eseguito con dispositivi di protezione di sicurezza disabilitati o rimossi sia limitato soltanto a quegli interventi che richiedono che la macchina funzioni con detti dispositivi di protezione disabilitati o rimossi.

. tutti i pericoli presenti siano conosciuti (es. componenti pressurizzati, componenti sotto tensione elettrica, pannelli rimossi, cofanature e protezioni, estreme temperature, influsso e soffiata d'aria, parti a mozione intermittente, scarico di valvole di sicurezza ecc.).

. attrezzatura adatta di sicurezza venga indossata.
. indumenti sciolti, gioielleria, capelli lunghi ecc. vengano resi innocui.

. avvisi che indichino che è *in corso il Servizio di Manutenzione* vengano affissi in una posizione chiaramente visibile.

Al completamento dell'intervento di manutenzione e prima di rimettere la macchina in esercizio, assicurarsi che:

- . la macchina sia stata opportunamente collaudata.
- . tutti i dispositivi di protezione siano stati rimessi a posto.
- . tutti i pannelli siano stati rimontati, cappottatura e sportelli chiusi.
- . materiali pericolosi siano stati messi in contenitori e smaltiti.

Antes de empezar alguna operación de mantenimiento en una máquina que está en marcha, cerciórese de:-

- . Que sólo se hagan operaciones para las que sea necesario tener la máquina en marcha.
- . Que, si se harán operaciones para las que se quitarán o suprimirán dispositivos de protección, sólo sean operaciones para las que sea necesario tener la máquina en marcha con dispositivos de seguridad suprimidos o quitados.

. Que estén conscientes de todos los peligros (p. ej. dispositivos con presión, piezas eléctricas con corriente, guardas, tapas y cubiertas quitadas, temperaturas extremas, aspiración y descarga de aire, piezas en movimiento intermitente, descarga por la válvula de seguridad, etc.).

. Que se use ropa y equipo de protección personal.
. Que se quiten o atajen pulseras, ropa suelta, cadenas, etc. y se recojan el cabello si lo tienen largo.

. Que se pongan letreros de prevención (p. ej. *Máquina Reparándose*) donde sean bien visibles.

Al terminar tareas de mantenimiento y antes de ponerse la máquina otra vez a trabajar, cerciórese de:-

- . Probar apropiadamente la máquina.
- . Colocar de vuelta todos los dispositivos de protección y las guardas.
- . Colocar todas las tapas y cerrar el capot y las compuertas.
- . Recoger y retirar los materiales nocivos cualesquiera.

6.12

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

PROTECTIVE SHUTDOWN SYSTEM

SISTEMA DE PARAGEM DE PROTECÇÃO

SISTEMA DI ARRESTO DI PROTEZIONE

SISTEMA DE PARADA AUTOMATICA DE SEGURIDAD

Comprises:

- Low engine oil pressure switch
- High discharge air temperature switch
- High engine oil temperature switch
- Alternator drive belt failure circuit.
- Low fuel level switch.

Compreende:

- Interruptor da pressão do óleo do motor
- Interruptor de temperatura do ar de descarga
- Interruptor de temperatura do óleo do motor
- Circuito de avaria da correia do alternador.
- Interruptor de nível baixo de combustível.

Comprende:

- Interruttore bassa pressione olio motore
- Interruttore alta temperatura aria allo scarico
- Interruttore alta temperatura olio motore
- Circuito guasto cinghia di trasmissione alternatore.
- Interruttore basso livello carburante.

Incluye:

- Baja presión de aceite del motor
- Alta temperatura de descarga.
- Alta temperatura del aceite del motor
- Circuito sensor de falla de la correa del alternador.
- Relé de bajo nivel de combustible.

Low engine oil pressure switch

Interruptor da pressão do óleo do motor

Interruttore bassa pressione olio motore

Baja presión de aceite del motor

At three month intervals, test the engine oil pressure switch circuit as follows:

- Start the machine.
- Connect a wire between the switch terminal and a suitable earth point, the machine should shutdown.

Trimestralmente, ensaie o circuito do interruptor de pressão do óleo do motor da forma seguinte:

- Ponha a máquina em funcionamento.
- Ligue um condutor entre o terminal do interruptor e um ponto conveniente de terra – a unidade deve parar.

Ogni tre mesi, controllare il circuito dell'interruttore pressione olio motore come segue:

- Avviare l'unità.
- Connettere un filo tra il terminale dell'interruttore e un punto adatto di terra. L'unità dovrebbe spegnersi.

También a intervalos trimestrales, probar el circuito del interruptor de presión de aceite del motor como sigue:

- Arranque la maquina.
- Conecte un cable entre la terminal del interruptor y un punto con conexión a tierra apropiado. La unidad deberá detenerse.

NOTE: Do not press the load button.

NOTA: Não carregue no botão de carga.

NOTA: Non premere il pulsante di carico.

NOTA: No pulsar el botón de carga.

At twelve month intervals, test the engine oil pressure switch as follows:

- Remove the switch from the machine.
- Connect it to an independent low pressure supply (either air or oil).
- The switch should operate at 1,0 bar. Replace the switch.

A cada doze meses de intervalo, teste o interruptor de pressão do óleo do motor como segue:

- Remova o interruptor da unidade.
- Ligue-o a uma fonte independente de pressão (de ar ou óleo).
- O interruptor deverá operar a 1,0 bar. Substitua o interruptor.

Ad intervallo annuale, controllare l'interruttore pressione olio motore come segue:

- Rimuovere l'interruttore dall'unità.
- Connetterlo ad una indipendente fonte di bassa pressione (sia aria che olio).
- L'interruttore deve operare a 1,0 bar. Sostituire il termostato.

A intervalos anuales, compruebe el interruptor de la presión del aceite del motor como sigue:—

- Extraiga el interruptor de la maquina.
- Conéctelo a una fuente de presión baja independiente (bien de aceite o de aire).
- El interruptor debe funcionar a 1,0 bar. Sustituir el interruptor.

Temperature switch(es)

At three month intervals, test the temperature switch circuit(s) as follows:

- Start the machine.
- Disconnect each switch in turn, the machine should shutdown.
- Re-connect the switch.

NOTE: Do not press the load button.

High discharge air temperature switch

At twelve month intervals, test the air discharge temperature switch by removing it from the machine and immersing in a bath of heated oil. The switch should operate at 120°C. Replace the switch.

High oil temperature switch

At twelve month intervals, test the oil temperature switch by removing it from the machine and immersing in a bath of heated oil. The switch should operate at 130°C. Replace the switch.

Interruptor(es) de temperatura

Trimestralmente, ensaie o(s) circuito(s) do(s) interruptores de temperatura como segue:

- Ponha a máquina em funcionamento.
- Desligue cada um dos interruptores – a unidade deve parar.
- Ligue novamente os interruptores.

NOTA: Não carregue no botão de carga.

Interruptor de temperatura do ar de descarga

Com intervalos de doze meses, teste o interruptor de temperatura do ar de descarga removendo-o da máquina e imergindo-o num recipiente com óleo aquecido. O interruptor deverá operar a 120°C. Substitua o interruptor.

Interruptor de temperatura do óleo

Com intervalos de doze meses, teste o interruptor de temperatura do óleo removendo-o da máquina e imergindo-o num recipiente com óleo aquecido. O interruptor deverá operar a 130°C. Substitua o interruptor.

Interruttore(l) temperatura

Ogni tre mesi, controllare il/i circuito/i dell'/degli interruttore/i temperatura come segue:

- Avviare l'unità.
- Disconnettere gli interruttori a turno, l'unità deve spegnersi.
- Riconnettere gli interruttori.

NOTA: Non premere il pulsante di carico.

Interruttore alta temperatura aria allo scarico

Ogni 12 mesi, controllare il termostato aria rimuovendolo dalla sede e immergendolo in un bagno d'olio riscaldato. Il termostato dovrebbe intervenire a 120°C. Sostituire il termostato.

Interruttore ita temperatura olio

Ogni 12 mesi, controllare il termostato temperatura olio rimuovendolo dalla sede e immergendolo in un bagno d'olio riscaldato. Il termostato dovrebbe intervenire a 130°C. Sostituire il termostato.

Interruptores de temperatura

A intervalos trimestrales, compruebe el circuito del (de los) interruptor(es) de temperatura como sigue:

- Arranque la maquina.
- Desconecte cada interruptor por turnos (la unidad debe pararse).
- Vuelva a conectar el interruptor.

NOTA: No pulsar el botón de carga.

Alta temperatura de descarga.

A intervalos anuales, compruebe el interruptor de temperatura de descarga de aire, quitandolo de la maquina y sumergiendolo en aceite caliente. El interruptor debe funcionar a 120°C. Sustituir el interruptor.

Alta temperatura del aceite

A intervalos anuales, compruebe el interruptor de temperatura de aceite, quitandolo de la maquina y sumergiendolo en aceite caliente. El interruptor debe funcionar a 130°C. Sustituir el interruptor.

6.14

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

Alternator drive belt failure circuit.

At twelve month intervals test the alternator drive belt failure circuit as follows:

- Remove the drive belt from the machine.
- Turn the key switch to position 1, the alternator charge light will illuminate.
- Turn the key switch to position 3 (engine start position).
- The machine should shutdown when the key switch is returned to position 1.

Circuito de avaria da correia do alternador.

Semestralmente ensaie o circuito de avaria da correia do alternador como se segue:

- Retire a correia da máquina..
- Rode a chave para a posição 1. A lampada de carga do alternador acende.
- Rode a chave para a posição 3 (posição de arranque do motor). A máquina deve parar quando a chave volta para a posição 1.

Circuito guasto cinghia di trasmissione alternatore.

Ogni dodici mesi controllare il circuito guasto cinghia di trasmissione alternatore nel modo seguente:

- Togliere la cinghia di trasmissione dalla macchina.
- Girare la chiave verso la posizione 1 la spia dell'alternatore si illuminerà.
- Ruotare la chiave sulla posizione 3 (posizione avviamento motore).
- La macchina dovrebbe spegnersi quando la chiave d'accensione viene girata alla posizione 1.

Circuito sensor de falla de la correa del alternador.

Anualmente compruebe el circuito de avería de la correa del alternador como sigue:

- Quite la correa de la máquina.
- Gire el interruptor de llave colocándolo en la posición 1. Se iluminará la luz del alternador.
- Coloque la llave en la posición 3 (posición de arranque del motor).
- La máquina debe pararse cuando se gire la llave de contacto a la posición 1.

Low engine fuel level switch.

At three month intervals, test the low engine fuel level switch circuit as follows:

- Start the machine.
- Disconnect the switch, the machine should shutdown.
- Re-connect the switch.

At twelve month intervals, test the low engine fuel level switch by removing and operating the float manually.

CAUTION: Never remove or replace switches when the machine is running.

Interruptor de nível baixo de combustível do motor.

Trimestralmente ensaie o circuito de nível baixo de combustível do motor como segue:

- Arranque a máquina.
- Desligue o interruptor, a máquina deve parar.
- Volte a ligar o interruptor.

Anualmente, ensaie o interruptor de nível baixo de combustível do motor retirando e operando a bóia manualmente.

PRECAUÇÃO: Nunca remova ou substitua os interruptores quando a máquina está em funcionamento.

Interruttore basso livello carburante motore.

Ogni tre mesi, controllare il circuito dell'interruttore basso livello carburante motore nel modo seguente:

- Avviare la macchina.
- Staccare l'interruttore, la macchina dovrebbe spegnersi.
- Collegare di nuovo l'interruttore.

Ogni dodici mesi, controllare l'interruttore basso livello carburante motore togliendolo ed azionando il galleggiante a mano.

ATTENZIONE: Non rimuovere in nessun caso o sostituire interruttori quando la macchina è operante.

Relé de bajo nivel de combustible del motor.

Cada tres meses, probar el circuito del interruptor de bajo nivel de combustible, procediendo así:

- Arrancar la máquina.
- Desconectar el relé. El motor deberá parar por ello.
- Reconectar el relé.

Cada doce meses, probar el relé de bajo nivel de combustible sacándolo y accionando el flotador manualmente.

PRECAUCION: Nunca extraiga o cambie los interruptores cuando la máquina esté en funcionamiento.

SCAVENGE LINE

The scavenge line runs from the combined orifice/drop tube in the separator tank, to the orifice fitting located in the airend.

LINHA DE DRENO

A linha de dreno vai desde o tubo de queda/orifício no reservatório de separação, até ao orifício de ligação localizado do lado do "airend".

LINEA RECUPERO

La linea di recupero passa dall'insieme dell'orifizio/tubo di caduta nel serbatoio separatore, all'orifizio posto sul compressore.

LINEA DE BARRIDO

La linea de barrido va desde el tubo orificio combinado en el calderín separador, al anclaje del orificio en la unidad compresora.

P260D
HP200

It is good preventative maintenance to check that the scavenge line and tube are clear of any obstruction each time the compressor lubricant is changed as any blockage will result in oil carryover into the discharge air.

Constitui boa prática de conservação, sempre que o lubrificante do compressor é mudado, verificar que a conduta de dreno e o tubo estão isentos de qualquer obstrução, pois qualquer entupimento resulta no arrastamento de óleo pelo ar comprimido.

E' buona manutenzione preventiva controllare che la linea di recupero e il tubo siano liberi da ogni ostruzione ogni volta che l'olio del compressore viene sostituito, poichè ogni ostruzione procurerà l'inconveniente di olio allo scarico.

Es una buena precaución el comprobar que la línea de barrido y el tubo estén limpios de cualquier tipo de obstrucción cada vez que se cambie el lubricante del compresor ya que cualquier tipo de bloqueo producirá escapes de aceite al aire de descarga.

COMPRESSOR OIL FILTER

FILTRO DE ÓLEO DO COMPRESSOR

FILTRO OLIO COMPRESSORE

FILTRO DE ACEITE DEL COMPRESOR

Refer to the **MAINTENANCE CHART** in this section for the recommended servicing intervals.

Refira-se ao **PLANO DE CONSERVAÇÃO** nesta secção para os intervalos recomendados de intervenção.

Riferirsi alla **TABELLA MANUTENZIONE** in questa sezione per gli intervalli raccomandati.

Refiérase a la **TABLA DE MANTENIMIENTO** de esta sección para mayor información sobre los intervalos de servicio recomendados.

Removal

WARNING: Do not remove the filter(s) without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure. (Refer to **STOPPING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

Remoção

ADVERTÊNCIA: Não remova o filtro(s) sem primeiramente se assegurar que a máquina está completamente parada e que o sistema foi inteiramente aliviado da pressão de ar. (Referir-se à **PARAGEM DA UNIDADE** nas **INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO** deste manual).

Rimozione

AVVERTENZE: Non rimuovere il filtro(i) senza prima accertarsi che la macchina sia ferma e che il sistema sia scaricato dell'aria in pressione. (Riferirsi **ALL'ARRESTO DELL'UNITÀ** nella sezione **ISTRUZIONI DI OPERAZIONE**).

Extracción

ADVERTENCIA: No extraiga el/los filtros sin asegurarse primeramente de que la unidad está detenida y de que el sistema ha sido liberado totalmente de toda la presión de aire. (Refiérase al párrafo **DETENCION DE LA UNIDAD** en la sección **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** de este manual).

Clean the exterior of the filter housing and remove the *spin-on* element by turning it in a counter-clockwise direction.

Limpe o exterior do filtro e remova o elemento ciclone rodando-o no sentido anti-horário.

Pulire l'esterno del filtro e rimuoverlo ruotandolo in senso antiorario.

Limpie el exterior de la carcasa filtro y extraiga el elemento que se enrosca girándolo en dirección contraria a la de las agujas del reloj.

Inspection

Examine the filter element.

Inspecção

Examine o elemento do filtro.

Controllo

Controllare il filtro.

Inspección

Examine el filtro.

CAUTION: If there is any indication of the formation of varnishes, shellacs or lacquers on the filter element, it is a warning that the compressor lubricating and cooling oil has deteriorated and that it should be changed immediately. Refer to **LUBRICATION** later in this section.

PRECAUÇÃO: Se houver qualquer indicação de formação de verniz, goma ou lacas no elemento do filtro, é uma indicação que o lubrificante do compressor está alterado e deve ser mudado imediatamente. Refira-se a **LUBRIFICAÇÃO** desta secção.

ATTENZIONE: Se c'è qualche indicazione di formazione di vernice, lacche, è un segnale che l'olio che lubrifica e raffredda il compressore è deteriorato e deve essere sostituito immediatamente. Riferirsi alla sezione **LUBRIFICAZIONE**.

PRECAUCION: Si existen muestras de formación de barnices, lacas, etc en el filtro, es porque el aceite de refrigeración y lubricación del motor se ha deteriorado y debe cambiarse inmediatamente. Refiérase a la sección **LUBRICACION** que se encuentra más adelante en esta misma sección.

Revision 01
07/94

6.16

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

Reassembly

Clean the filter gasket contact area and install the new element by screwing in a clockwise direction until the gasket makes contact with the filter housing. Tighten a further $\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ of a revolution.

CAUTION: Start the machine (refer to PRIOR TO STARTING and STARTING THE UNIT in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual) and check for leakage before the machine is put back into service.

COMPRESSOR OIL SEPARATOR ELEMENT

Normally the separator element will not require periodic maintenance provided that the air and oil filter elements are correctly maintained.

If, however, the element has to be replaced, then proceed as follows:

Removal

WARNING: Do not remove the filter(s) without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure. (Refer to STOPPING THE UNIT in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual).

Disconnect all hoses and tubes from the separator tank cover plate. Remove the drop-tube from the separator tank cover plate and then remove the cover plate. Remove the separator element.

Remontagem

Limpe a superfície de contacto da junta do filtro e instale um elemento novo rodando-o no sentido horário, até que a junta encoste ao alojamento do filtro. Aperte-o com $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de volta.

PRECAUÇÃO: Ponha o máquina em funcionamento (refira-se às secções ANTES DO ARRANQUE e ARRANQUE deste manual) e verifique se há fugas antes da máquina ser posta em serviço.

ELEMENTO SEPARADOR DO ÓLEO DO COMPRESSOR

Normalmente, o elemento separador não necessita qualquer conservação periódica, na condição de quer o filtro de ar quer de óleo serem correctamente conservados.

Se, todavia, o elemento tiver que ser substituído, então proceda do seguinte modo:

Remoção

ADVERTÊNCIA: Não remova o filtro(s) sem primeiramente se assegurar que a máquina está completamente parada e que o sistema foi inteiramente aliviado da pressão de ar. (Refira-se à PARAGEM DA UNIDADE nas INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO deste manual).

Desligue todas as mangueiras e tubos da tampa do separador. Remova o dreno da tampa do separador removendo seguidamente a tampa. Remova o elemento separador.

Riassemblaggio

Pulire la guarnizione del filtro, oliarla, e installare l'elemento avvitandolo in senso orario fino al suo serraggio completo. Ruotarlo poi di un altro $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ di giro.

ATTENZIONE: Avviare l'unità (riferendosi alla sezione PREAVVIAMENTO e AVVIAMENTO) e controllare che non ci siano perdite prima di avviare l'unità.

ELEMENTO SEPARATORE OLIO COMPRESSORE

Normalmente l'elemento separatore non richiede manutenzione periodica appurato che i filtri olio e aria sono correttamente mantenuti.

Se comunque l'elemento deve essere sostituito procedere come segue:

Rimozione

AVVERTENZE: Non rimuovere il filtro senza prima assicurarsi che la macchina sia arrestata e che il sistema sia completamente scarico. (riferirsi alla sezione ARRESTO DELL'UNITÀ di questo manuale).

Scollegare tutti i flessibili e i tubi dal coperchio del serbatoio separatore. Rimuovere il tubo di recupero dal coperchio del serbatoio separatore e quindi rimuovere il coperchio. Rimuovere l'elemento separatore.

Montaje

Limpie el área de contacto de la junta e instale el nuevo filtro enroscándolo en el sentido del movimiento de las agujas del reloj hasta que la junta haga contacto con la carcasa del filtro. Apriete otra media o tres cuartos de vuelta.

PRECAUCION: Arranque el unidad (refiérase a los párrafos ANTES DE ARRANCAR y ARRANQUE DE LA UNIDAD en la sección INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO de este manual) y compruebe si se producen escapes antes de que la máquina vuelva a entrar en servicio.

ELEMENTO SEPARADOR DE ACEITE DEL COMPRESOR

Normalmente, el elemento separador no exigirá un mantenimiento periódico mientras que los elementos del filtro de aceite y los del aire se mantengan en buenas condiciones.

Si aun así fuera necesario cambiar el elemento, proceda como sigue:

Extracción

ADVERTENCIA: No extraiga los filtros sin asegurarse anteriormente de que la máquina esté parada y el sistema ha sido totalmente liberado de la presión de aire (Refiérase a las secciones PARADA DE LA UNIDAD e INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO de este manual).

Desconecte todas las mangueras y tubos de la tapa que cubre el tanque separador. Extraiga el tubo de salida de la tapa que cubre el tanque separador y extraiga a continuación la tapa. Extraiga el elemento separador.

P260D
HP200

Inspection

Examine the filter element. Examine all hoses and tubes, and replace if necessary.

Reassembly

Thoroughly clean the orifice/drop tube and filter gasket contact area before reassembly. Install the new element.

WARNING

Do not remove the staple from the anti-static gasket on the separator element since it serves to ground any possible static build-up. Do not use gasket sealant since this will affect electrical conductance.

Reposition the cover plate, taking care not to damage the gasket, and replace the cover plate screws tightening in a criss-cross pattern to the recommended torque (refer to the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section).

Replace the drop-tube and reconnect all hoses and tubes to the separator tank cover plate.

Replace the compressor oil (refer to **LUBRICATION** later in this section).

CAUTION: Start the machine (refer to **PRIOR TO STARTING AND STARTING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual) and check for leakage before the machine is put back into service.

Inspeção

Examine o elemento do filtro. Examine todas as mangueiras e tubos e substitua-os se necessário.

Remontagem

Limpe completamente o tubo de queda/orifício e a área de encosto da junta do filtro antes de fazer a montagem. Monte o elemento novo.

ADVERTÊNCIA

Não retire o agrafio do elemento separador uma vez que este serve para conduzir para a terra a electricidade estática que se gera. Não use produto vedante pois este afectará a conductância eléctrica.

Reposicione a tampa, tomando cuidado para não danificar a junta, e recolque os parafusos apertando-os em cruz com o binário recomendado (Refira-se à **TABELA DE BINÁRIOS MAIS ADIANTE**).

Reinstale o dreno e reaperte todas as mangueiras e tubos da tampa do separador.

Refaça o nível de óleo (Refira-se a **LUBRIFICAÇÃO** mais adiante).

PRECAUÇÃO: Ponha a máquina em funcionamento (refira-se às secções **ANTES DO ARRANQUE** e **ARRANQUE** deste manual) e verifique se há fugas antes da máquina ser posta em serviço.

Controllo

Controllare il filtro. Esaminare tutti i flessibili e i tubi, e sostituirli se necessario.

Rimontaggio

Pulire accuratamente l'area di contatto del tubo di scarico/foro e la guarnizione del filtro prima del rimontaggio. Installare il nuovo filtro.

AVVERTENZA

Non rimuovere assolutamente la graffetta posta sull'elemento separatore (attraverso le guarnizioni) poiché essa serve a scaricare a massa eventuali correnti statiche. Non usare ermetico da guarnizione poiché questo influisce sulla conduttanza elettrica.

Riposizionare il coperchio, facendo attenzione a non danneggiare la guarnizione e mettere le viti del coperchio serrandole a croce con la coppia raccomandata (riferirsi alla sezione **TAVOLA COPPIA DI SERRAGGIO**).

Sostituire il tubo di recupero e riconnettere tutti i flessibili e tubi al coperchio del serbatoio separatore.

Sostituire l'olio compressore (riferirsi alla sezione **LUBRIFICAZIONE**).

ATTENZIONE: Avviare l'unità (riferendosi alla sezione **PREAVVIAMENTO** e **AVVIAMENTO**) e controllare che non ci siano perdite prima di avviare l'unità.

Inspección

Examine el filtro. Examine todas las mangueras y tubos y cámbielos si fuera necesario.

Montaje

Limpie completamente el tubo orificio, la válvula antiretorno y la zona de contacto de la junta con el filtro antes de montarlo. Instale el nuevo elemento.

ADVERTENCIAS

No desmontar la grapa del elemento separador ya que sirve para descargar a tierra cualquier posible carga estática que se haya generado. No poner sellante para juntas, pues afecta la conductividad eléctrica.

Vuelva a colocar la tapa teniendo cuidado de no dañar la junta y vuelva a colocar los tornillos de la tapa apretándolos en cruz al par de apriete recomendado (refiérase a la **TABLA DE PARES DE APRIETE** que se encuentra en esta misma sección).

Vuelva a colocar el tubo de salida y conecte todas las mangueras y tubos a la tapa que cubre el tanque separador.

Cambie el aceite del compresor (refiérase al párrafo **LUBRICACION** que se encuentra en esta misma sección).

PRECAUCION: Arranque el unidad (refiérase a los párrafos **ANTES DE ARRANCAR** y **ARRANQUE DE LA UNIDAD** en la sección **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** de este manual) y compruebe si se producen escapes antes de que la máquina vuelva a entrar en servicio.

Revision 01
07/94

6.18

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

COMPRESSOR OIL COOLER

When grease, oil and dirt accumulate on the exterior surfaces of the oil cooler, its efficiency is impaired. It is recommended that each month the oil cooler be cleaned by directing a jet of compressed air, (carrying if possible a non-flammable cleaning solvent) over the exterior core of the cooler. This should remove any accumulation of oil, grease and dirt from the exterior core of the cooler so that the entire cooling area can radiate the heat of the lubricating and cooling oil into the air stream.

AIR FILTER ELEMENT

The air filter should be inspected regularly (refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART*) and the element replaced when the restriction indicator shows red or every 1000 hours, whichever comes first.

The safety element should be renewed every 3000 hours or every third change of the main element, whichever comes first.

Removal

CAUTION: Never remove and replace element(s) when the machine is running.

Clean the exterior of the filter housing and remove the filter element by releasing the nut.

ARREFECEDOR DO ÓLEO DO COMPRESSOR

Quando engordurado, óleo e poeira acumulados no exterior, a eficiência do arrefecedor de óleo é prejudicada. É recomendável limpar todos os meses o exterior do arrefecedor de óleo com um jacto de ar comprimido (juntamente com um solvente não inflamável, se possível). Isso deverá remover do núcleo do arrefecedor de óleo qualquer acumulação de óleo, gordura ou sujidade.

ELEMENTO DO FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser verificado regularmente (Refira-se à *TABELA DE SERVIÇO/CONSERVAÇÃO*) e o elemento substituído quando o indicador de restrição atingir o encarnado ou todas as 1000 horas, o que primeiro ocorra.

O elemento de segurança deve ser substituído cada 3000 horas ou em cada terceira muda do elemento principal, conforme o que aconteça primeiro.

Remoção

PRECAUÇÃO: Nunca remover e substituir elemento(s) com a máquina em funcionamento.

Limpe o exterior do alojamento do filtro e remova o elemento soltando a porca.

REFRIGERANTE OLIO COMPRESSORE

Quando il grasso, l'olio e lo sporco si accumulano sulle superfici esterne del refrigerante, la loro efficienza diminuisce. Si raccomanda che ogni mese essi siano puliti, dirigendo un getto di aria compressa contenente, se possibile, un solvente antinfiammabile sull'esterno dei passaggi dei due elementi. Questo dovrebbe rimuovere qualsiasi accumulo di olio, grasso e sporco ai passaggi esterni dei due elementi, cosicché l'intera area raffreddante può irradiare il calore del sistema nel flusso d'aria.

FILTRO ARIA

Il filtro aria deve essere controllato regolarmente (riferirsi alla *TABELLA INTERVENTI / MANUTENZIONE*) e l'elemento sostituito quando l'indicatore di restrizione è rosso oppure ogni 1000 ore (il primo termine annulla l'altro).

L'elemento di sicurezza deve essere sostituito ogni 3000 ore oppure ogni tre cambio dell'elemento principale, all'occasione che si presenta per prima.

Rimozione

ATTENZIONE: Non togliere o sostituire in alcun caso l'elemento con la macchina in moto.

Pulire l'esterno del contenitore, togliere l'elemento filtrante svitando il dado.

ENFRIADOR DEL ACEITE DEL COMPRESOR

Cuando se acumula grasa, aceite y suciedad en las superficies exteriores del enfriador de aceite, su eficacia disminuye. Se recomienda que cada mes se limpie el enfriador de aceite dirigiendo hacia la parte exterior del enfriador o un chorro de aire comprimido (que lleve disuelto, si fuera posible, un disolvente limpiador que no sea inflamable). Esto debería extraer cualquier acumulación de aceite, grasa y suciedad de la parte exterior del enfriador de modo que toda el área de enfriado pueda disipar el calor del lubricante o aceite de refrigeración a la corriente de aire.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá inspeccionarse regularmente (refiérase a la *TABLA DE MANTENIMIENTO / SERVICIO*) y se deberá sustituir el elemento cuando el indicador de restricción esté en rojo o cada mil horas, lo primero que ocurra.

El elemento de seguridad se debe recambiar cada 3.000 horas de trabajo, o a cada tercer cambio del cartucho principal, lo que transcurra primero.

Extracción

PRECAUCION: No saque o vuelva a colocar nunca los elementos cuando la máquina esté en funcionamiento.

Limpe el exterior de la carcasa del filtro y extraiga el filtro aflojando la tuerca.

P260D
HP200

If the safety element is to be renewed, thoroughly clean the interior of the filter housing prior to removing the safety element.

Inspection

Check for cracks, holes or any other damage to the element by holding it up to a light source, or by passing a lamp inside.

CAUTION: If inspection reveals damage to the main element, the safety element **must** be replaced.

Check the seal at the end of the element and replace if any sign of damage is evident.

Reassembly

Assemble the new safety element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Fasten the safety element securing nut (refer to the *Torque setting table*).

Assemble the new primary element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Secure the element in the housing by hand tightening the nut.

Fit the vacuator valve ensuring correct seating.

Reset the restriction indicator by depressing the rubber diaphragm.

Se o elemento de segurança vai ser substituído, limpe muito bem o interior do alojamento do filtro antes de retirar o elemento de segurança.

Inspecção

Verifique se há cortes, furos ou qualquer outro dano no elemento segurando-o contra a luz ou passando uma lâmpada no interior.

PRECAUÇÃO: Se a inspecção revela danos no elemento principal, o elemento de segurança tem de ser substituído.

Verifique a junta no topo do elemento e substitua-a se qualquer sinal de dano for visível.

Montagem

Monte o elemento de segurança novo dentro do alojamento do filtro assegurando-se de que o vedante fica bem assente.

Aperte a porca de fixação do filtro de segurança (consulte o quadro de *tenses de aperto*).

Monte o elemento principal novo no alojamento do filtro assegurando-se de que o vedante fica bem assente.

Segure o elemento no alojamento com a mão apertando a porca.

Monte a válvula de evacuação assegurando-se de que fica devidamente regulada.

Reponha o indicador de restrição comprimindo o diafragma de borracha.

Se l'elemento di sicurezza non viene rinnovato, pulire accuratamente l'interno della sede del filtro prima di rimuovere l'elemento di sicurezza.

Controllo

Controllare crepe, fori o ogni altro danno all'elemento sollevandolo verso una fonte luminosa o passando una lampada all'interno.

ATTENZIONE: Se l'ispezione rivela dei danni all'elemento principale, l'elemento di sicurezza **deve** essere sostituito.

Controllare la tenuta alla fine dell'elemento e sostituirlo se ci sono evidenti segni di danno.

Riassemblaggio

Assemblare il nuovo elemento di sicurezza nella sede del filtro assicurandosi che la tenuta sia bene assestata.

Serrare il dado dell'elemento di sicurezza (consultare la *Tabella dei valori di coppia*).

Assemblare il nuovo elemento primario nella sede del filtro assicurandosi che la tenuta sia bene assestata.

Assicurare l'elemento nel contenitore stringendo a mano il dado.

Montare la valvola di vacuazione assicurandosi che sia bene assestata.

Riposizionare l'indicatore di restrizione premendo il diaframma.

Cuando se va a recambiar el elemento de seguridad, limpiar minuciosamente el interior del alojamiento del filtro antes de sacar dicho elemento.

Inspección

Compruebe que no existan rajas, agujeros o cualquier otro tipo de daños en el elemento colocándolo frente a una fuente de luz o introduciendo una lámpara en su interior.

PRECAUCION: Si al inspeccionar el cartucho principal se encuentra que está dañado, se **tiene** que recambiar el elemento de seguridad también.

Compruebe el sello que se encuentra en el extremo del elemento y cámbielo si hay muestras evidentes de daños.

Premontaje

Montar el nuevo elemento de seguridad dentro del alojamiento del filtro asegurándose que el sello queda acoplado perfectamente.

Fijar el elemento de seguridad apretando la tuerca. (Refiérase a la *Tabla de Ajuste de Torsión*).

Montar el nuevo elemento primario dentro del alojamiento del filtro asegurándose que el sello queda acoplado perfectamente.

Asegure el elemento a la carcasa a mano, apretando la tuerca.

Colocar la válvula vaciadora asegurándose que queda ajustada perfectamente.

Vuelva a colocar el indicador de restricción liberando el diafragma de goma.

Revision 01
07/94

6.20

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

NOTE: In the event that a new filter element is not readily available, the element can be re-used after cleaning. In this case the following procedure must be carried out:

Clean the element by directing a jet of clean, dry compressed air, no more than 5 bar, at an angle of 45 degrees to the outside of the element. Carefully blow any dust from each fold of the element.

Compressed air cleaning is only recommended when a new element is not available.

CAUTION: Safety elements must not be cleaned and re-used.

VENTILATION

Always check that the air inlets and outlets are clear of debris etc.

CAUTION: NEVER clean by blowing air inwards.

COOLING FAN DRIVE (COMPRESSOR)

Periodically check that the fan mounting bolt in the fan hub has not loosened. If, for any reason, it becomes necessary to remove the fan or re-tighten the fan mounting bolt, apply a good grade of commercially available thread locking compound to the bolt threads and tighten to the torque value shown in the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section.

NOTA: Na eventualidade de um elemento novo não estar disponível rapidamente, o mesmo elemento pode ser reutilizado após limpeza. Neste caso, o seguinte procedimento deve ser seguido:

Limpe o elemento dirigindo um jacto de limpeza, ar comprimido seco, a não mais de 5 bar (75psi) com um ângulo de 45° para o exterior do elemento. Cuidadosamente sobre toda a poeira de cada uma das dobras do elemento.

A limpeza com ar comprimido é apenas recomendada quando um elemento novo não está disponível.

PRECAUÇÕES: Elementos de segurança não devem ser limpos e voltados a usar.

VENTILAÇÃO

Verifique sempre que as entradas e saídas de ar estão isentas de detritos.

PRECAUÇÃO: NUNCA limpe soprando ar para o interior.

VENTILADOR DE ARREFECIMENTO (COMPRESSOR)

Verifique periodicamente que o parafuso de montagem da ventoinha no cubo não está solto. Se, por qualquer razão, for necessário remover a ventoinha ou reapertar o parafuso da ventoinha, aplique uma boa mistura de blocagem de roscas, disponível no comércio, e aperte com o binário indicado na **TABELA DE BINÁRIOS**.

NOTA: Nel caso che un filtro nuovo non sia disponibile, l'elemento può essere riusato pulendolo. In tal caso seguire la procedura seguente:

Pulire l'elemento usando un getto di aria compressa pulita (secca) a non più di 5 bar (75psi) con un angolo di 45 gradi all'esterno dell'elemento. Con attenzione, soffiare la polvere da ogni piega dell'elemento.

Tale sistema è da utilizzare solo nel caso non sia disponibile un filtro nuovo.

ATTENZIONE: Gli elementi di sicurezza non devono essere puliti e riusati.

VENTILAZIONE

Controllare sempre che le entrate e uscite d'aria siano libere da sporco ecc.

ATTENZIONE: NON soffiare in alcun caso con aria all'interno.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO (COMPRESSORE)

Periodicamente controllare che i bulloni della ventola non siano allentati sul mozzo. Se per una qualsiasi ragione si rendesse necessario rimuovere la ventola o restringere i suoi bulloni, applicare un frenafili di buona qualità ai bulloni e stringere con il valore di coppia mostrato nella **TAVOLA COPPIA DI SERRAGGIO**.

NOTA: En el caso de que no se encuentre disponible un filtro nuevo, puede volver a utilizarse el elemento usado después de limpiarlo. En tal caso, deberá adoptarse el siguiente procedimiento:

Limpe el elemento dirigiendo hacia su parte exterior un chorro de aire comprimido limpio y seco a una presión no superior a 5 bar (75 psi) a un ángulo de 45 grados. Elimine así y con cuidado cualquier partícula de polvo que se encuentre entre los dobleces del elemento.

Este procedimiento es solo recomendable cuando no se encuentre disponible un nuevo elemento.

PRECAUCION: No se limpie un elemento de seguridad para volver a usarlo. Hay que recambiarlo.

VENTILACION

Compruebe siempre que las tomas y salidas de aire estén limpias de pelusas, etc.

PRECAUCION: NO lo limpie nunca dirigiendo chorros de aire hacia el interior.

IMPULSOR DEL VENTILADOR REFRIGERADOR (COMPRESOR)

Compruebe periódicamente que el perno del montaje del ventilador en el cubo no se haya aflojado. Si, por cualquier razón, fuera necesario extraer el ventilador o volver a apretar el perno del montaje del mismo, aplique a las roscas del perno un compuesto de buena calidad para fijarlas y apriételas al par de apriete que se muestra en la **TABLA DE PARES DE APRIETE** que se encuentra en esta misma sección.

COOLING FAN DRIVE (ENGINE)

The fan belt(s) should be checked regularly for wear and correct tensioning.

VENTILADOR DE ARREFECIMENTO (MOTOR)

A tensão e desgaste das correias da ventoinha devem ser verificadas regularmente.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO (MOTORE)

Le cinghie della ventola devono essere controllate regolarmente per consumo e corretta tensione.

IMPULSOR DEL VENTILADOR REFRIGERADOR (MOTOR)

Las correas del ventilador deberán revisarse regularmente para comprobar su grado de desgaste y su tensión.

FUEL SYSTEM

The fuel tank should be filled daily or every eight hours. To minimise condensation in the fuel tank(s), it is advisable to top up after the machine is shut down or at the end of each working day. At six month intervals drain any sediment or condensate that may have accumulated in the tank(s).

COMBUSTIVEL

O reservatório de combustível deve ser atestado diariamente ou todas as oito horas de operação.. Para minimizar condensação no(s) reservatório(s) de combustível é aconselhavel atestar depois de parar a máquina ou no fim de cada dia de trabalho. Com intervalos de seis meses, drene quaisquer sedimentos ou condensados que possam ter-se acumulado no(s) reservatório(s).

SISTEMA ALIMENTAZIONE

Il serbatoio carburante dovrebbe essere riempito giornalmente o ogni 8 ore. Per ridurre la condensa nel serbatoio, si raccomanda di rabboccarlo quando la macchina è ferma o alla fine di ogni turno di lavoro. Ogni 6 mesi togliere tracce di sedimenti o condensa che potrebbero essersi depositati nel serbatoio(i).

SISTEMA DE FUEL

El depósito de combustible deberá llenarse diariamente o cada ocho horas de funcionamiento. Para reducir al mínimo la formación de condensación en los depósitos de combustible, es aconsejable rellenarlos una vez que la unidad esté parada o al final de cada día de trabajo. Cada seis meses, deberá extraerse el tapón de drenaje del depósito para eliminar los sedimentos o la condensación acumulada en los tanques.

FUEL FILTER WATER SEPARATOR

The fuel filter water separator contains a filter element which should be replaced at regular intervals (see the *SERVICE/MAINTENANCE CHART*).

SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O separador de água do filtro de combustível contem um elemento de filtro que deve ser substituído a intervalos regulares (veja *PLANO DE CONSERVAÇÃO*).

SEPARATORE ACQUA FILTRO CARBURANTE

IL separatore d'acqua del filtro del carburante contiene un elemento che deve essere sostituito a regolari intervalli (vedi *TABELLA INTERVENTI/MANUTENZIONE*).

SEPARADOR DE AGUA DEL FILTRO DEL COMBUSTIBLE

El separador del agua del filtro del combustible contiene el elemento del filtro que deberá cambiarse a intervalos regulares (consultar el *CUADRO DE SERVICIO/MANTENIMIENTO*).

HOSES

All components of the engine cooling air intake system should be checked periodically to keep the engine at peak efficiency.

At the recommended intervals, (see the *SERVICE/MAINTENANCE CHART*), inspect all of the intake lines to the air filter, and all flexible hoses used for air lines, oil lines and fuel lines.

Periodically inspect all pipework for cracks, leaks, etc. and replace immediately if damaged.

MANQUEIRAS

Todos os componentes do sistema de admissão de ar do motor devem ser verificados periodicamente para manter toda a eficiência do motor.

Com os intervalos recomendados (ver a tabela de *SERVIÇO/CONSERVAÇÃO*), verifique todas as entradas do filtro de ar, todos os flexíveis usados para o ar, óleo e gásóleo.

Periodicamente inspeccione os flexíveis para detectar fendas, fugas etc. e substitua-os imediatamente se danificados.

TUBI FLESSIBILI

Tutti i componenti della presa d'aria del sistema di raffreddamento del motore devono essere controllati periodicamente per tenere il motore al massimo dell'efficienza.

Agli intervalli raccomandati (vedi *TABELLA INTERVENTI / MANUTENZIONE*), controllare tutte le prese d'aria dei filtri, tutti i tubi flessibili usati per linee d'aria, olio e gasolio.

Periodicamente controllare tutti i tubi rigidi per crepe, perdite e sostituirli immediatamente se danneggiati.

MANGUERAS

Todos los componentes del sistema de la toma de aire de refrigeración del motor deberán revisarse periodicamente para mantenerlo a su mayor nivel de eficacia.

En los intervalos recomendados (refiérase a la *TABLA DE SERVICIO / MANTENIMIENTO*), inspeccione todas las líneas de entrada que van al filtro de aire y todas las mangueras flexibles que se utilizan como líneas de aire, aceite y combustible.

Revise periódicamente todos los conductos para comprobar si se han producido rajadas, escapes, etc. y sustitúyalos inmediatamente si estuvieran dañados.

6.22

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

ELECTRICAL SYSTEM

WARNING: Always disconnect the battery cables before performing any maintenance or service.

Inspect the safety shutdown system switches and the instrument panel relay contacts for evidence of arcing and pitting. Clean where necessary.

Check the mechanical action of the components.

Check the security of electrical terminals on the switches and relays i.e. nuts or screws loose, which may cause local hot spot oxidation.

Inspect the components and wiring for signs of overheating i.e. discolouration, charring of cables, deformation of parts, acrid smells and blistered paint.

BATTERY

Keep the battery terminals and cable clamps clean and lightly coated with petroleum jelly to prevent corrosion.

The retaining clamp should be kept tight enough to prevent the battery from moving.

SISTEMA ELÉCTRICO

ADVERTÊNCIA: Desligue sempre os cabos da bateria antes de realizar qualquer serviço ou conservação.

Inspeccione o interruptor de pressão de óleo e os contactos do relé do painel para detectar chispas ou corrosão. Limpe quando necessário.

Verifique o funcionamento mecânico dos componentes.

Verifique a segurança dos terminais eléctricos dos interruptores e relés ex. descoloração, descarnação dos cabos, deformação das peças, cheiro irritante e bolhas na pintura.

Inspeccione os componentes e condutores para detectar sinais de sobreaquecimento, ex.: descoloração, deformação, cheiros e bolhas na pintura.

BATERIA

Mantenha os terminais e bornes dos cabos da bateria limpos e ligeiramente cobertos com vaselina para evitar corrosão.

O grampo de fixação deve manter-se apertado para evitar o deslocamento da bateria.

IMPIANTO ELETTRICO

AVVERTENZE: Staccare sempre i cavi della batteria prima di iniziare qualsiasi lavoro sul motore.

Controllare gli interruttori di sicurezza e i contatti del relé del pannello strumenti per evidenziare formazione di sfiammature e corrosione. Pulire dove necessario.

Controllare l'azione meccanica dei componenti.

Controllare la sicurezza dei terminali elettrici degli interruttori e dei relais, dadi, viti allentati che possono causare locale ossidazione.

Controllare i componenti e i cavi per segni di surriscaldamento, per esempio cambio di colore, bruciature, deformazioni parti, odore acre e bolle nella pittura.

BATTERIA

Mantenere i poli della batteria e serrapoli puliti e leggermente coperti con vaselina per prevenire la corrosione.

La clampa di bloccaggio deve essere tenuta stretta per evitare spostamenti della batteria.

SISTEMA ELECTRICO

ADVERTENCIA: Desconecte siempre los cables de la batería antes de realizar ningún tipo de mantenimiento o servicio.

Inspeccione los interruptores de parada de seguridad del motor y los contactos del relé del panel de instrumentos para verificar si se ha picado el metal o si se producen chispas. Límpielo si fuera necesario.

Compruebe el funcionamiento mecánico de los componentes.

Compruebe el estado de las terminales eléctricas en los interruptores y relés, por ejemplo, tornillos o tuercas flojos, que pueden producir oxidaciones en puntos localizados.

Revise los componentes y los cables para ver si hay señales de sobrecalentamiento como por ejemplo decoloración, carbonización de cables, deformación de piezas, olores o pintura desconchada.

BATERIA

Mantenga los bornes de la batería y las pinzas de los cables limpias y ligeramente cubiertas de gelatina de petróleo para impedir la corrosión.

La pinza de retención deberá mantenerse suficientemente apretada para impedir que la batería se mueva.

PRESSURE SYSTEM

At 500 hour intervals it is necessary to inspect the external surfaces of the system (from the airend through to the discharge valve(s)) including hoses, tubes, tube fittings and the separator tank, for visible signs of impact damage, excessive corrosion, abrasion, tightness and chafing. Any suspect parts should be replaced before the machine is put back into service.

SISTEMA DE PRESSÃO

A todas as 500 horas de intervalo é necessário inspeccionar as superfícies externas do sistema (desde o "airend" até à válvula de descarga incluindo mangueiras, tubos, ligações e separador, para sinais visíveis de pancadas, corrosão excessiva, abrasão, apertos, atritos. Todas as peças duvidosas devem ser substituídas antes da máquina voltar a ser posta em serviço.

SISTEMA DI PRESSIONE

Ad intervalli di 500 ore è necessario ispezionare le superfici esterne del sistema (dall'air end fino alle valvole di scarico, includendo tubi flessibili, raccordi e il serbatoio separatore) per segni visibili da anni da impatto, eccessiva corrosione, abrasione, tensione, sfregamento. Ogni parte sospetta deve essere sostituita prima di riutilizzare l'unità.

SISTEMA DE PRESION

A intervalos de 500 horas será necesario inspeccionar las superficies externas del sistema (desde el airend hasta las válvulas de descarga) incluyendo las mangueras, tubos, ajustes de los mismos y el tanque separador para verificar si se han producido señas evidentes de daños por golpes, corrosión excesiva, abrasión, presión de las piezas o fricción. Cualquier pieza supuestamente afectada deberá reemplazarse antes de que la máquina vuelva a ponerse en funcionamiento.

TYRES/TYRE PRESSURE

See the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

PNEUS/PRESSÃO DOS PNEUS

Leia a secção de *INFORMAÇÕES GERAIS* deste manual.

GOMME / PRESSIONE GOMME

Vedere la sezione *INFORMAZIONI GENERALI* di questo manuale.

NEUMATICOS / PRESION DE LOS NEUMATICOS

Véase la sección de *INFORMACION GENERAL* de este manual.

RUNNING GEAR/WHEELS

Check the wheel nut torque 20 miles (30 kilometres) after refitting the wheels. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

RODADO/RODAS

Verifique o aperto da porca das rodas, 30 Quilómetros depois de remontar as rodas. Refira-se à *TABELA DE BINÁRIOS*.

GRUPPO TRAINO / PNEUMATICI

Controllare il serraggio dei dadi delle ruote dopo 30km dalla sostituzione della ruota stessa. Riferirsi alla *TAVOLA COPPIE SERRAGGIO*.

RUEDAS / LANZA DE ARRASTRE

Compruebe el par de apriete de la tuerca de la rueda 20 millas (30 kilómetros) después de haber vuelto a colocar la rueda. Refiérase a la *TABLA DE PARES DE APRIETE* que se encuentra en esta misma sección.

Lifting jacks should only be used under the axle.

Os macacos de levantamento só devem ser aplicados no eixo.

I martinetti devono essere usati soltanto sotto l'assale.

Los gatos de elevación sólo deberán aplicarse debajo del eje.

The bolts securing the running gear to the chassis should be checked periodically for tightness (refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART* for frequency) and re-tightened where necessary. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

O aperto dos parafusos fixando o rodado ao chassi deve ser verificada periodicamente (refira-se ao plano de conservação) e reaperte quando necessário. Refira-se à *TABELA DE BINÁRIOS*.

I bulloni che assicurano il gruppo traino allo chassis devono essere controllati periodicamente per il serraggio (riferirsi alla carta di manutenzione per la frequenza) e riserrarli se necessario. Riferirsi alla *TAVOLA COPPIE SERRAGGIO*.

Los pernos que aseguran la lanza de arrastre al chasis deberán comprobarse periódicamente para comprobar su par de apriete (refiérase a la tabla de mantenimiento para consultar con qué frecuencia) y vuelva a apretarlos si fuera necesario. Refiérase a la *TABLA DE PARES DE APRIETE* que se encuentra en esta misma sección.

6.24

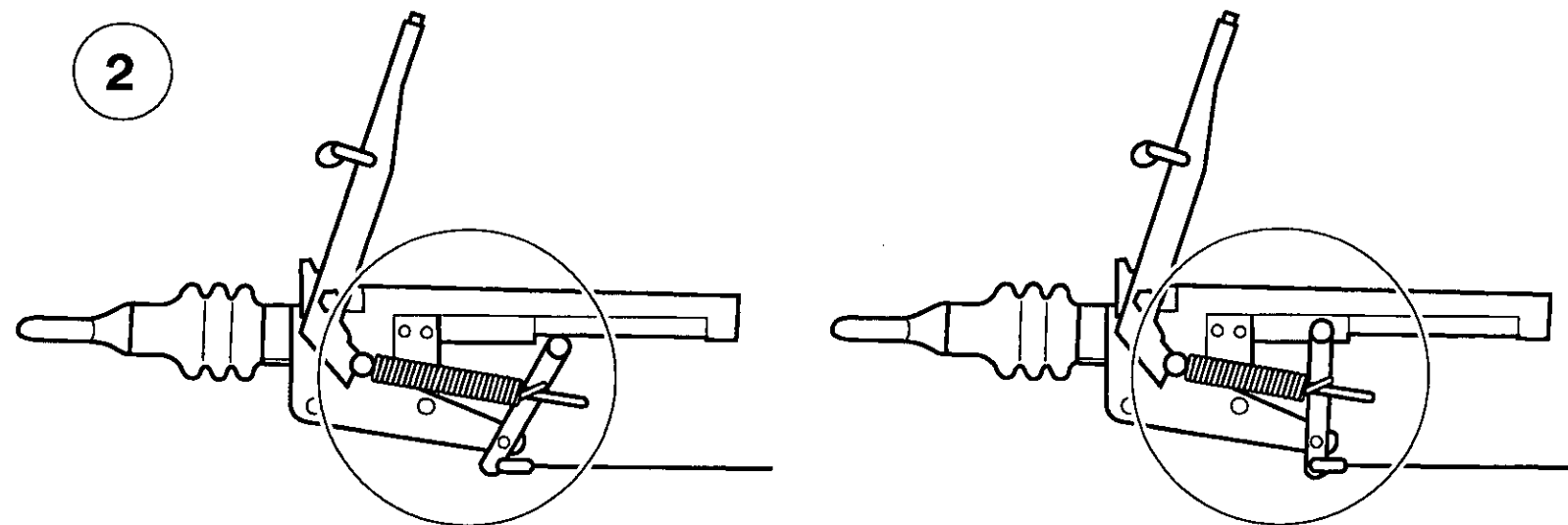
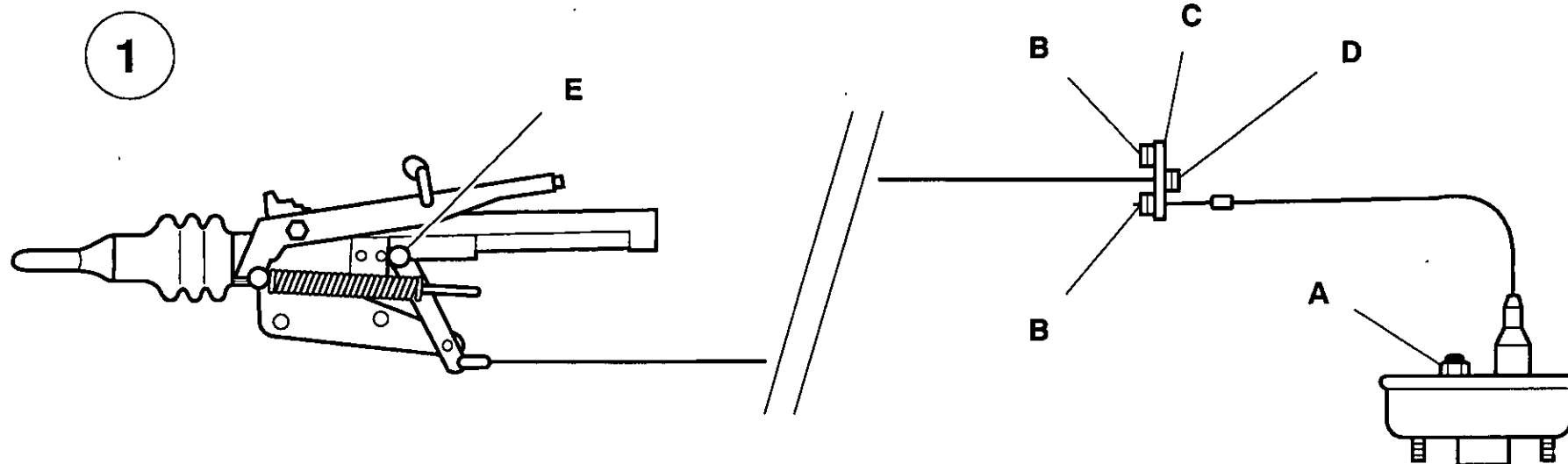
MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200



M&E

T1047

Revision 01

07/94

BRAKES

Check and adjust the brake linkage at 500 miles (850Km) then every 3000 miles (5000Km) or 3 months (whichever is the sooner) to compensate for any stretch of the adjustable cables. Check and adjust the wheel brakes to compensate for wear.

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT

Ensure that the handbrake lever is fully released and that the coupling head is fully extended.

Each wheel brake must be adjusted in turn whilst rotating the wheel in the forward towing direction.

Refer to the diagram above.

1: Adjust the brakes until they *lock-up* by using adjuster **A**.

Release adjuster **A** until only a slight resistance is felt during wheel rotation.

Adjust nuts **B** and lock with the equaliser **C** parallel to the axle.

Take up the play with nut **D** behind the equaliser but without pre-loading the brakes (the wheels should rotate freely). Ensure that all locknuts are secured. The overrun lever play dimension **E** should not be greater than 14mm (fixed height running gear) or 16mm (variable height running gear). The spring free length dimension **F** should be 190mm.

TRAVÕES.

Ispeccione e afine o sistema de articulação dos travões às 500 milhas (850 Km) e depois às 3000 milhas (5000 Km) ou aos 3 meses conforme o que ocorrer primeiro, para compensar algum alongamento dos cabos com afinação. Repita subsequentemente este procedimento cada 3000 milhas (5000 Km).

AFINAÇÃO DOS TRAVÕES

Assegure-se que a alavanca do travão de mão está completamente solta e que a cabeça do engate está completamente estendida.

Cada freio deve ser afinado alternadamente enquanto a roda gira no sentido da lança do reboque.

Referir-se ao diagrama acima.

1: Ajuste o freio até prender utilizando o afinador **A**.

Liberte o afinador **A** até sentir apenas uma pequena resistência durante a rotação da roda.

Ajuste as porcas **B** e fixe com o igualizador **C** paralelo ao eixo.

Tire a folga com a porca **D** a trás do igualizador mas sem pré carregamento dos travões (as rodas devem rodar livremente). Assegure-se que as porcas de aperto estão fixas. A dimensão da folga da alavanca **E** não deve ser superior a 14mm (altura do rodado fixo) ou 16mm (altura do rodado variável). A dimensão do comprimento da mola livre **F** deve ser 190mm.

FRENI:

Controllare e regolare la tiranteria dei freni a 500 miglia (850 Km.) poi a 3000 miglia (5000 Km) o 3 mesi secondo quale ricorre per prima, per compensare per eventuale stiramento dei cavi regolabili. Ripetere questa procedura ad ogni successivo 3000 miglia (5000 Km.).

REGOLAZIONE FRENI

Assicurarsi che la leva del freno a mano (dove esiste) sia completamente rilasciata e che la testa d'accoppiamento sia completamente estesa.

Ogni freno delle ruote, deve essere regolato a turno girando la ruota nella direzione di traino.

Riferirsi al diagramma sopra indicato:

1: Regolare i freni fino al bloccaggio usando il perno di regolazione **A**.

Rilasciare il perno **A** fino ad incontrare una leggera resistenza girando la ruota.

Regolare il dado **B** e bloccarlo con l'equalizzatore **C** parallelo all'asse.

Dare il gioco con il dado **D** dietro l'equalizzatore ma senza precaricare i freni (le ruote devono girare libere). Assicurarsi che tutti i dadi di serraggio siano bloccati. Il gioco della corsa della leva **E** non deve essere superiore a 14mm (per il gruppo traino ad altezza fissa) o 16mm (per il gruppo traino ad altezza variabile). La lunghezza libera **F** della molla deve essere 190mm.

FRENOS.

Inspeccionar y ajustar las articulaciones de los frenos a las 500 millas (850 km) y luego a las 3000 millas (5000 km) o a los 3 meses si a éstos se llegara primero, para compensar todo lo que hayan dado de sí los cables de ajuste. Repetir esta operación cada 3000 millas (5000 km) siguientes.

AJUSTE DEL FRENO DE LAS RUEDAS

Asegúrese de que la palanca del freno de mano está totalmente liberada y que el gancho de arrastre esté totalmente extendido.

Cada uno de los frenos de las ruedas debe ajustarse por turnos mientras que se gira la rueda en dirección de tracción hacia delante.

Refiérase al diagrama de más arriba.

1: Ajuste los frenos hasta que se bloqueen utilizando el ajuste **A**.

Suelte el ajuste **A** hasta que se perciba solo una ligera resistencia durante la rotación de la rueda.

Ajuste las tuercas **B** y bloquéelas con el ecualizador **C** en posición paralela al eje.

Coja el huelgo con la tuerca **D** detrás del ecualizador pero sin pre-cargar los frenos (las ruedas deberían girar libremente). Asegúrese de que todas las tuercas estén bien ajustadas. El exceso en el tamaño **E** del huelgo de la palanca no debe superar los 14mm en la lanza de arrastre de altura fija o los 16mm en la de altura variable. La longitud **F** con el muelle libre debe ser de 190mm.

6.26

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

P260D
HP200

2: When the unit is pushed backwards whilst parked, the brakes adopt their reverse mode and the spring store extends to maintain the parked condition. The handbrake will then feel less tensioned but the unit will remain stationary.

CAUTION: Check the wheel nut torque 20 miles (30 kilometres) after refitting the wheels (Refer to the TORQUE SETTING TABLE later in this section).

ENGINE LUBRICATING OIL

The engine oil should be changed at the engine manufacturer's recommended intervals. Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

ENGINE LUBRICATING OIL SPECIFICATION

Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

ENGINE OIL FILTER ELEMENT

The engine oil filter element should be changed at the engine manufacturer's recommended intervals. Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

2: Quando a unidade é empurrado para trás enquanto parqueada, os travões adoptam o seu modo inverso e a mola alonga-se para manter a condição de estacionamento. O travão de mão parecerá menos tenso mas a unidade continua parada.

PRECAUÇÃO: Verifique o aperto das porcas da roda 30 quilómetros após montagem (Referir-se às TABELAS DE BINÁRIOS).

ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR

O óleo do motor deverá ser mudado com os intervalos recomendados de acordo com as instruções do fabricante. Refira-se ao *Manual do Motor*.

ESPECIFICAÇÕES DO ÓLEO DO MOTOR

Refira-se ao *Manual do Motor*.

ELEMENTO DO FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

O elemento do filtro do óleo do motor deve ser mudado nos intervalos recomendados de acordo com as instruções do fabricante. Refira-se ao *Manual do Motor*.

2: Quando l'unità è spinta all'indietro pur parcheggiata, i freni adottano il loro sistema inverso e la molla si estende per mantenere le condizioni di parcheggio. Il freno a mano (dove esiste) sembrerà meno tirato, ma l'unità rimarrà stazionaria.

ATTENZIONE: Controllare il serraggio dei dadi della ruota dopo 30km dalla sostituzione della ruota.

OLIO LUBRIFICAZIONE MOTORE

L'olio motore deve essere sostituito agli intervalli raccomandati, in linea con le istruzioni del *Manuale Costruttore Motore*.

CARATTERISTICHE OLIO MOTORE

Riferirsi al *Manuale Costruttore Motore*.

FILTRO OLIO MOTORE

Il filtro motore deve essere sostituito agli intervalli raccomandati come da istruzioni *Manuale Costruttore Motore*.

2: Cuando se empuja hacia detrás la unidad mientras está aparcada, los frenos se colocan en modo de marcha atrás y el muelle se extiende para mantener el estado de aparcamiento. Entonces, el freno de mano parecerá menos tenso, aunque la unidad se mantendrá estacionada.

PRECAUCION: Compruebe el par de apriete de la tuerca de la rueda 20 millas después de volver a colocar las ruedas (refiérase a la TABLA DE PARES DE APRIETE que se encuentra en esta misma sección).

ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

El aceite lubricante del motor debe cambiarse a los intervalos recomendados según las instrucciones del fabricante. Refiérase al *Manual del Fabricante del Motor*.

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

Refiérase al *Manual del Fabricante del Motor*.

ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

El elemento del filtro del aceite del motor debe cambiarse a los intervalos recomendados según las instrucciones del fabricante. Refiérase al *Manual del Fabricante del Motor*.

COMPRESSOR LUBRICATING OIL

ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO DO COMPRESSOR

OLIO LUBRIFICAZIONE COMPRESSORE

ACEITE LUBRICANTE DEL COMPRESOR

Refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART* in this section for service intervals.

Refira-se ao *PLANO DE CONSERVAÇÃO* desta secção para intervalos de serviço.

Riferirsi alla *CARTA MANUTENZIONE* in questa sezione per gli intervalli.

Refiérase a la *TABLA DE MANTENIMIENTO* de esta misma sección para ver los intervalos de servicio.

NOTE: If the machine has been operating under adverse conditions, or has suffered long shutdown periods, then more frequent service intervals will be required.

NOTA: Se a máquina tiver sido utilizada em condições severas ou se estiver parada longos períodos, então os intervalos de serviço deverão ser encurtados.

NOTE: Se la macchina ha operato in condizioni avverse o è rimasta ferma per lungo tempo, sarà necessario ridurre gli intervalli.

AVISO: Si la unidad ha estado funcionando bajo condiciones adversas o si ha estado parada durante mucho tiempo, serán necesarios intervalos de mantenimiento más frecuentes.

WARNING: DO NOT, under any circumstances, remove any drain plugs or the oil filler plug from the compressor lubricating and cooling system without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure (refer to *STOPPING THE UNIT* in the *OPERATING INSTRUCTIONS* section of this manual).

ADVERTÊNCIA: Em circunstância alguma remover qualquer dreno, bujão ou o bujão do filtro do óleo do lubrificante do compressor e do sistema de arrefecimento sem verificar primeiro que a máquina está parada e que o sistema está completamente aliviado de qualquer pressão de ar (Refira-se à *PARAGEM DA UNIDADE* na secção *INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO* deste manual)

AVVERTENZE: Non, in alcuna circostanza, rimuovere qualsiasi tappo di drenaggio o il tappo di riempimento olio dal compressore, senza prima assicurarsi che la macchina sia ferma e senza pressione nel sistema (riferirsi all'*ARRESTO DELL'UNITÀ* nella sezione *ISTRUZIONI OPERATIVE*).

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia extraiga ninguno de los tapones de drenaje o el tapón del filtro de aceite de los sistemas de lubricación y refrigeración del motor sin haberse asegurado previamente de que la máquina está parada y de que el sistema ha sido totalmente liberado de toda la presión de aire (refiérase al párrafo *PARADA DE LA UNIDAD* en la sección de *INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO* de este manual).

Completely drain the receiver/separator system including the piping and oil cooler by removing the drain plug(s) and collecting the used oil in a suitable container.

Drene completamente o sistema reservatório/separador incluindo as tubagens e o radiador, removendo os bujões de dreno e recolhendo o óleo usado num recipiente apropriado.

Drenare completamente il sistema serbatoio includendo le tubazioni e il radiatore, rimuovendo i tappi di drenaggio e raccogliendo l'olio usato in un raccoglitore adatto.

Drene completamente el sistema receptor / separador incluyendo los conductos y el enfriador de aceite extrayendo los tapones de drenaje y recogiendo el aceite usado en un contenedor apropiado.

Replace the drain plug(s) ensuring that each one is secure.

Recoloque todos os bujões de dreno assegurando-se que cada um está apertado.

Riavvitare tutti i tappi di drenaggio assicurandosi che siano ben serrati.

Vuelva a colocar todos los tapones de drenaje asegurándose de que estén bien ajustados.

P260D
HP200

NOTE: If the oil is drained immediately after the machine has been running, then most of the sediment will be in suspension and will therefore drain more readily.

CAUTION: Some oil mixtures are incompatible and result in the formation of varnishes, shellacs or lacquers which may be insoluble.

COMPRESSOR LUBRICATING OIL SPECIFICATION

Ingersoll-Rand lubricating oil is recommended for use in all Ingersoll-Rand portable compressors.

See the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

COMPRESSOR OIL FILTER ELEMENT

Refer to the *SERVICE / MAINTENANCE CHART* in this section for service intervals.

RUNNING GEAR WHEEL BEARINGS

Wheel bearings should be packed with grease every 6 months. The type of grease used should conform to specification *MIL-G-10924*.

NOTA: Se o óleo for drenado imediatamente depois da máquina ter trabalhado, a maioria dos sedimentos estará em suspensão, e, portanto, serão drenados mais rapidamente.

PRECAUÇÃO: Algumas misturas de óleo são incompatíveis o que resulta na formação de vernizes, gomas e lacas que podem não ser solúveis.

ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO DO COMPRESSOR

O óleo de lubrificação IR é recomendado para uso em todos os compressores portáteis IR.

Leia a secção de *INFORMAÇÕES GERAIS* deste manual.

ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO DO COMPRESSOR

Refira-se à tabela de *SERVIÇO/CONSERVAÇÃO* para os intervalos de serviço.

ROLAMENTOS DAS RODAS DO RODADO

Os rolamentos das rodas devem ser cheios com massa todos os 6 meses. O tipo de massa deverá satisfazer a norma *MIL-G-10924*.

NOTE: Se l'olio è drenato quando è caldo la maggior parte dei sedimenti sarà in sospensione e l'olio fuoriuscirà più facilmente.

ATTENZIONE: Mischiare degli olii incompatibili, può causare la formazione di vernici, morchie, lacche che possono essere insolubili.

SPECIFICHE OLIO COMPRESSORE

L'olio lubrificante Ingersoll-Rand è raccomandato per l'uso in tutti i motocompressori.

Vedere la sezione *INFORMAZIONI GENERALI* di questo manuale.

FILTRO OLIO COMPRESSORE

Riferirsi alla *TABELLA INTERVENTI / MANUTENZIONE* di questa sezione per gli intervalli di sostituzione.

GRUPPO TRAINO CUSCINETTI RUOTE

I cuscinetti delle ruote devono essere ingrassati ogni 6 mesi; usare grasso con specifiche *MIL-G-10924*.

AVISO: Si se drena el aceite inmediatamente después de que la unidad haya estado funcionando, la mayor parte de los sedimentos se encontrarán en suspensión y se drenará más fácilmente.

PRECAUCION: Algunas mezclas de aceite resultan incompatibles y traen consigo la formación de barnices, lacas, etc que pueden ser insolubles.

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE LUBRICANTE DEL COMPRESOR

Se recomienda el uso de aceite lubricante de INGERSOLL-RAND en todos los compresores portátiles de INGERSOLL-RAND.

Véase la sección de *INFORMACION GENERAL* de este manual.

FILTRO DEL ACEITE DEL COMPRESOR

Refiérase a la *TABLA DE MANTENIMIENTO / SERVICIO* de esta sección para mayor información sobre los intervalos de servicio.

COJINETES DE LA RUEDA DEL EJE PRINCIPAL

Los cojinetes de las ruedas deben llenarse de grasa cada 6 meses. El tipo de grasa a utilizar debe ajustarse a la especificación *MIL-G-10924*.



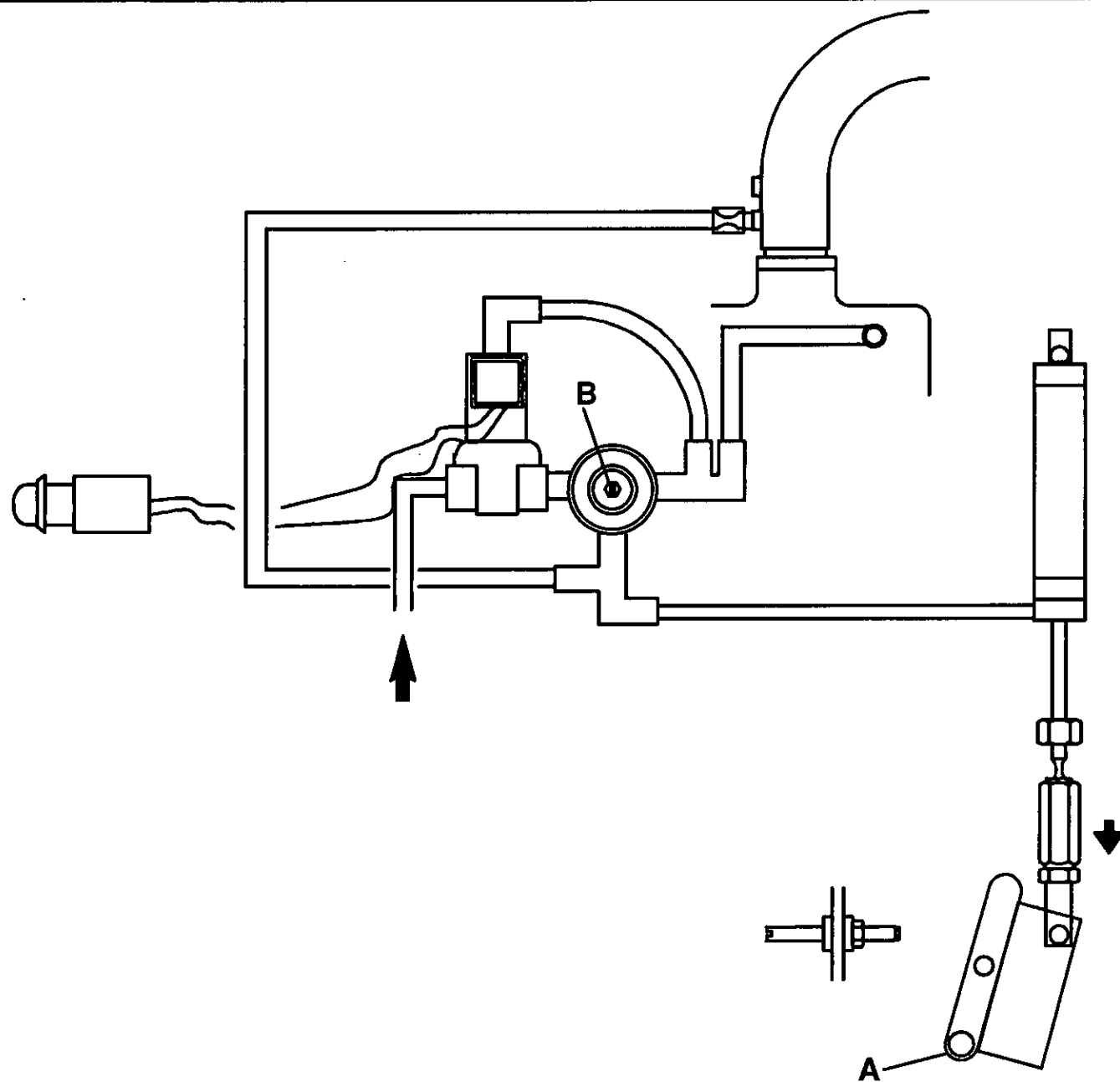
USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

P260D
HP200



P260D
HP200

SPEED AND PRESSURE REGULATION ADJUSTMENT

Normally, regulation requires no adjusting, but if correct adjustment is lost, proceed as follows:

Refer to the diagram above.

A: Throttle arm
B: Adjusting screw

Start the machine (Refer to **STARTING INSTRUCTIONS** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

Inspect the throttle arm on the engine governor to see that it is extended in the full speed position when the engine is running at *full-load* speed and the service valve is fully open. (Refer to the **GENERAL INFORMATION** section of this manual).

Adjust the service valve on the outside of the machine to maintain 7 bar (HP200 = 10,3bar) without the throttle arm moving from the full speed position. If the throttle arm moves away from the full speed position before 7 bar (HP200 = 10,3bar) is attained, then turn the adjusting screw clockwise to increase the pressure. Optimum adjustment is achieved when the throttle arm just moves from its full speed position and the pressure gauge reads 7,2 bar (HP200 = 10,5bar).

Close the service valve. The engine will slow to idle speed.

CAUTION: Never allow the idle pressure to exceed 10bar on the pressure gauge, otherwise the safety valve will operate.

AFINAÇÃO DA REGULAÇÃO DA VELOCIDADE E PRESSÃO

Normalmente, a regulação não requer qualquer afinação, mas se a afinação correcta se alterar, proceda como segue:

Refira-se ao diagrama acima.

A: Haste do acelerador
B: Parafuso de ajuste

Arranque o máquina (Refira-se às **INSTRUÇÕES DE ARRANQUE** nas **INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO** neste Manual).

Verifique a haste do acelerador, no comando do motor, para ver se está estendido na posição de velocidade máxima, quando o motor funciona a plena carga e a válvula de serviço está completamente aberta. (Refira-se à secção de **INFORMAÇÕES GERAIS** deste Manual).

Afine a válvula de serviço na parte externa da máquina para manter 7bar (HP200 = 10,3bar) sem mover o braço do acelerador da velocidade máxima. Se o braço do acelerador se deslocar da posição de velocidade máxima antes de se atingir os 7 bar, (HP200 = 10,3bar) então rode o parafuso de afinação no sentido horário para aumentar a pressão. A afinação ótima obtém-se quando o braço de aceleração se move apenas na velocidade máxima e o manómetro indica 7,2 bar (HP200 = 10,5bar).

Feche a válvula de serviço. O motor abrandará para a velocidade de ralenti.

PRECAUÇÃO: Nunca permitir que a pressão ultrapasse 10bar no manómetro, caso contrário a válvula de segurança entrará em serviço.

ISTRUZIONE REGOLAZIONE PRESSIONE-GIRI MOTORE

Normalmente la regolazione non richiede la messa a punto; qualora fosse necessario, procedere come segue:

Referirsi al diagramma sopra indicato.

A: Leva acceleratore
B: Vite di regolazione

Avviare l'unità (Referirsi all' **ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO** contenute nella Sezione **ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO** di questo manuale).

Controllare che l'acceleratore sulla pompa sia completamente premuto nella posizione di pieni giri quando il motore funziona a pieno carico e la valvola di servizio sia completamente aperta. (Refirsi alla Sezione **INFORMAZIONE GENERALI** di questo manuale).

Regolare il rubinetto dell'aria per mantenere 7 bar (HP200 = 10,3bar) senza che il braccio dell'acceleratore si muova dalla posizione di pieni giri. Se il braccio si allontana dalla posizione di pieni giri prima che 7 bar (HP200 = 10,3bar) siano ottenuti, allora girare la vite di regolazione in senso orario per aumentare la pressione. L'ottima regolazione si ottiene quando il braccio si sposta dalla sua posizione di pieni giri con la pressione a 7,2 bar (HP200 = 10,5bar).

Chiudere la valvola di servizio (rubinetto). Il motore scenderà al minimo di giri.

ATTENZIONE: Non permettere mai alla pressione stazionaria di superare i 10bar altrimenti la valvola di sicurezza scatterà.

AJUSTE DE LA REGULACION DE LA PRESION Y VELOCIDAD

Normalmente, la regulación no requiere ningún ajuste pero si se perdiera el ajuste correcto, proceda como sigue:

Refiérase al diagrama anterior.

A: brazo estrangulador
B: tornillo de ajuste

Arranque el unidad (refiérase al párrafo **INSTRUCCIONES DE ARRANQUE** de la sección **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** de este manual).

Inspeccione el brazo del estrangulador en el regulador del motor para verificar que se encuentra extendido en la posición de velocidad máxima cuando el motor esté funcionando a velocidad de carga plena y la válvula de servicio esté totalmente abierta. (Refiérase a la sección **INFORMACION GENERAL** de este manual.)

Ajuste la válvula de servicio en la parte exterior de la máquina para mantener 7 bar (HP200 = 10,3bar) sin mover el brazo del estrangulador de la posición de velocidad máxima. Si el brazo del estrangulador se mueve de la posición de velocidad máxima, antes de alcanzar 7 bar, (HP200 = 10,3bar) mueva el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión. El ajuste óptimo se consigue cuando el brazo del estrangulador se mueve de la posición de velocidad máxima justo cuando se alcanza 7,2 bar (HP200 = 10,5bar) en el indicador de presión.

Cierre la válvula de servicio. El motor irá reduciendo la velocidad hasta llegar al ralenti.

PRECAUCION: No permita nunca que la presión al ralenti exceda 10bar en el indicador de presión, de otro modo la válvula de seguridad se accionará.

Revision 01
07/94

6.31

MAINTENANCE

MANUTENÇÃO

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

6.32

MAINTENANCE Torque Values

MANUTENÇÃO Tabela de binários

MANUTENZIONE Coppie di serraggio

MANTENIMIENTO Pares de apriete

P260D
HP200

	lb ft	Nm		lb ft	Nm
Airend to engine Airend ao motor Airend a motore Airend al motor	29-35	39-47	Air filter to bracket Filtro de ar ao esquadro Filtro aria alla staffa Filtro de aire al soporte	16-20	22-27
Autella clamp to exhaust Abraçadeira ao escape Clampa autella allo scarico Abrazadera al tubo de escape	9-11	12-15	Baffle to frame Colector à estrutura Deflettore a telaio Pantalla separadora al chasis	22-26	28-35
Blowdown solenoid valve Válvula solenoide de descompressão. Valvola a solenoide di spegnimento automatico Valvula solenode de descarga	21-26	28-35	Discharge manifold to frame Colector de descarga à estrutura. Scaricare l'aria dal distributore Colector de descarga al bastidor.	29-35	39-47
Drive pins to engine flywheel Pernos de accionamento ao volante do motor. La spina del volano motore. Pasadores guía al volante motor.	126-154	170-208	Drop Leg Apoio Piede di sostegno Pata de cabra	53-63	72-85
Engine/airend to chassis Motor/airend ao chassi Motore/Airend allo chassis Motor/airend al chasis	53-63	72-85	Wheel nuts Porcas de roda Dadi ruote Tuerkas de las ruedas	50-80	67-109
Exhaust flange to manifold Flange escape ao colector Flangia di scarico al manicotto Pestaña del escape al colector	17-21	23-28	Fan guard Guarda do ventilador Protezione ventola Protector del ventilador	9-11	12-15
Fan to hub Ventoinha ao cubo Cinghia a mozzo Ventilador al cubo	16-20	22-27	Lifting bail bracket to engine Esquadro de suspensão ao motor Staffa sollevamento sul motore Escuadra de la barra elevadora al motor	29-35	39-47
Oil pipe (-12jic) Tubo de óleo Tubo olio Tubo de aceite	71-88	96-119	Radiator/Cooler to baffle Arrefecedor ao colector Refrigerante a deflettore Enfriador a la pantalla separadora	9-11	12-15
Running gear front to chassis Eixo ao chassi Gruppo traino anteriore Lanza de arrastre a la parte delantera del chasis	126-154	170-208	Running gear rear to chassis Eixo frontal ao chassi Gruppo traino posteriore Lanza de arrastre al chasis	61-71	82-96

P260D

	lbf ft	Nm		lbf ft	Nm
Separator tank cover Tampa do separador Coperchio serbatoio Cubierta del tanque separador	40–50	54–68	Separator tank to frame Reservatório ao chassi Serbatoio al telaio Tanque al chasis	45–55	61–74
Service pipe (–20jic) Tubo de serviço Tubo servizio Tubería de servicio	166–208	224–281	Starter motor positive terminal Morsetto positivo motorino d'avviamento Borna positiva del motor de arranque Terminal positivo do motor de arranque	18–22	24–30
Mounting bracket to airend Supporto montaggio al compressore Soporte de sujecion al chasis Esquadro de apoio à estrutura	126–154	170–208	Fuel tank feet Piedini del serbatoio del carburante Patas del tanque de combustible Pés do depósito de combustível	22–26	30–35
Unloader valve to airend Dalla valvola di scarico al compressore Valvula volumetrica a airend Válvula de descarga ao airend	87–105	118–142	Lifting bail to frame Dal gancio di sollevamento al telaio Escuadra de la barra elevadora a chasis Olhal de elevação à estrutura	72–88	97–119
Air filter bracket to unloader valve Suporte do filtro al válvula de descarga Staffa del filtro dell'aria al valvula volumetrica Soporte del filtro de aire a valvola di scarico	74–90	100–122	Discharge pipe Tubo di scarico dell'aria Tubería de descarga de aire Tubo de descarga do ar	126–154	170–208
Cooler fan securing bolt Bullone ventola radiatore dell'olio Perno de la polea del refrigerador del aceite Parafuso da ventoinha do arrefecedor de óleo	29–35	39–47	Oil bypass valve to cooler Válvula de desvio do óleo para o arrefecedor de óleo Válvula di bipasso al refrigerante olio Válvula de desviación del aceite al refrigerador de aceite	13–17	18–23
Air filter safety element securing nut Dado di fissaggio dell'elemento di sicurezza del filtro dell'aria Tuerca de sujeción del elemento de seguridad del filtro de aire Porca de fixação do elemento de segurança do filtro do ar	22–31 lbf ins	2,5 – 3.5			

Revision 01
07/94**6.33****MAINTENANCE**
Torque Values**MANUTENÇÃO**
Tabela de binários**MANUTENZIONE**
Copple di serraggio**MANTENIMIENTO**
Pares de apriete

7.0

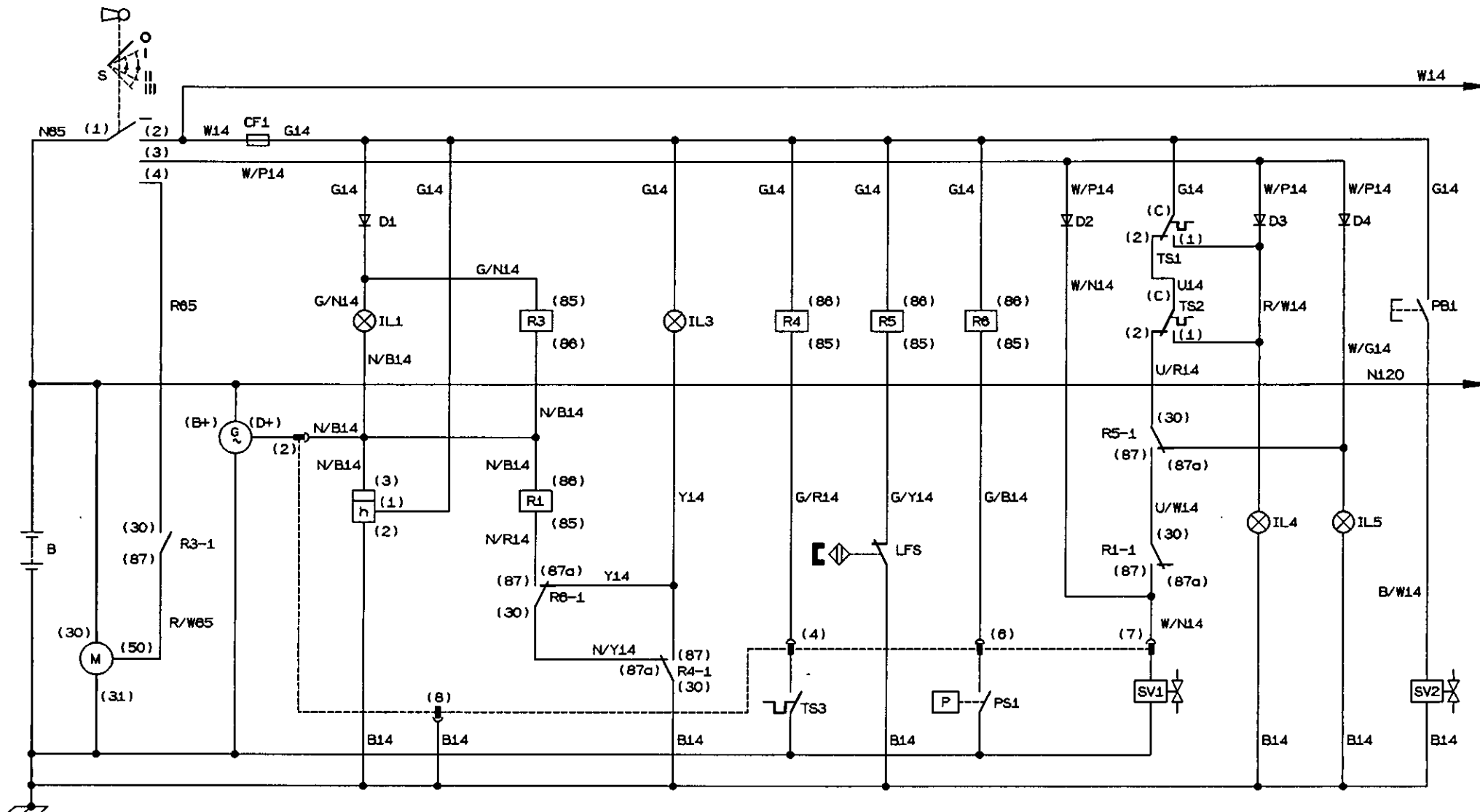
ELECTRICAL SYSTEM

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA ELETTRICO

SISTEMA ELÉCTRICO

P260D
HP200



KEY	LEGENDA	LEGENDA	CLAVE
B Battery 12 Volt	B Bateria 12V	B Batteria 12V	B Batería de 12 volt
CF1 Control fuse 5A	CF1 Fusível 5A	CF1 Fusibili 5A	CF1 Fusibile 5A
G Alternator	G Alternador	G Alternatore	G Alternador
h Hour meter	h Conta-horas	h Contaore	h Contador de horas
IL1 Lamp, alternator charge	IL1 Lâmpada, carga do alternador	IL1 Lampada carica alternatore	IL1 Lámpara, carga del alternador
IL3 Lamp, low oil pressure / high engine temp.	IL3 Luz, pressão do óleo baixa/ temperatura do motor alta	IL3 Spia luminosa, pressione olio bassa/temperatura motore alta	IL3 Lámpara, -Presión baja del aceite/Alta temperatura del motor
IL4 Lamp, compressor high temp.	IL4 Luz, temperatura do compressor alta	IL4 Spia, temperatura alta compressore	IL4 Temperatura alta del compresor
IL5 Lamp, low fuel	IL5 Luz, gásóleo	IL5 Luce, gasolio	IL5 Luz, combustibile
LFS Low fuel level switch	LFS Interruptor do nível de combustível baixo	LFS Interruttore, basso livello carburante	LFS Interruptor, bajo nivel del combustible
D1-4 Diode	D1-4 Diodo	D1-4 Diodo	D1-4 Diodo
M Starter motor	M Motor de arranque	M Starter	M Motor de arranque
PB1 Pushbutton, load	PB1 Botão, carga	PB1 Bottone di carico	PB1 Pulsador puesta en carga
PS1 Oil pressure switch	PS1 Interruptor pressão do óleo	PS1 Pressostato olio	PS1 Interruptor de presión de aceite
R1 Relay, safety shut-down	R1 Relé, paragem de segurança	R1 Relay sicurezza spegnimento	R1 Relé, parada de seguridad
R3 Relay, start inhibit	R3 Relé, inibição de arranque	R3 Relay che inibisce la partenza	R3 Relé, arranque del inibidor
R4 Relay, oil temperature switch (engine)	R4 Relé, Interruptor temperatura elevada do óleo (Motor)	R4 Relay Interruttore alta temperatura olio (Motore)	R4 Relé, Interruptor de temperatura alta de aceite (Motor)
R5 Relay, low fuel	R5 Relé, gásóleo	R5 Relay gasolio	R5 Relé, combustibile
R6 Relay, oil pressure	R6 Relé, pressão do óleo	R6 Relay pressione olio	R6 Relé, presión de aceite
S Key-switch	S Interruptor de chave	S Interruttore a chiave	S Llave de contacto
SV1 Solenoid, fuel	SV1 Solenoide, gásóleo	SV1 Solenoide gasolio	SV1 Solenoide, combustibile
SV2 Solenoid, load	SV2 Solenoide, carga	SV2 Solenoide di carico	SV2 Solenoide de carga
TS1 Air temperature switch (airend)	TS1 Interruptor temperatura elevada do ar (Airend)	TS1 Interruttore alta temperatura aria (Gruppo viti)	TS1 Interruptor de temperatura alta del aire (Airend)
TS2 Air temperature switch (discharge)	TS2 Interruptor temperatura elevada do ar (descarga)	TS2 Interruttore alta temperatura aria (scarico)	TS2 Interruptor de temperatura alta del aire (descarga)
TS3 Oil temperature switch (engine)	TS3 Interruptor temperatura elevada do óleo (Motor)	TS3 Interruttore alta temperatura olio (Motore)	TS3 Interruptor de temperatura alta de aceite (Motor)
B Black	B Preto	B Nero	B Negro
G Green	G Verde	G Verde	G Verde
N Brown	N Castanho	N Marrone	N Marrón
P Purple	P Purpura	P Purpura	P Purpura
R Red	R Vermelho	R Rosso	R Rojo
U Blue	U Azul	U Blu	U Azul
W White	W Branco	W Bianco	W Blanco
Y Yellow	Y Amarelo	Y Giallo	Y Amarillo

Revision 01
07/94

7.1

ELECTRICAL SYSTEM

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA ELETTRICO

SISTEMA ELÉCTRICO

7.2

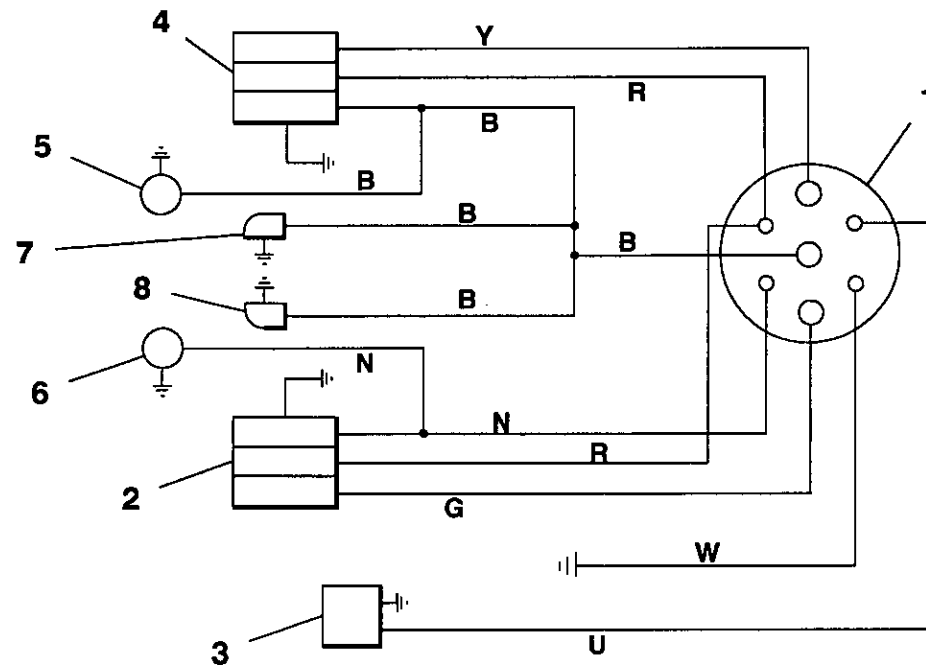
ELECTRICAL
SYSTEM

SISTEMA
ELÉCTRICO

SISTEMA
ELETTRICO

SISTEMA
ELÉCTRICO

P260D
HP200



KEY

- 1: Plug
2: Light (right hand)
3: Fog light
4: Light (left hnd)
5: Sidelight (right hand)
6: Sidelight (left hnd)
7: Licence plate light (right hand)
8: Licence plate light (left hnd)

LEGENDA

- 1: Ficha
2: Farolim (lado D)
3: Luz de nevoeiro
4: Farolim (lado E)
2: Farolim (lado D)
4: Farolim (lado E)
2: Farolim (lado D)
4: Farolim (lado E)

LEGENDA

- 1: Tappo
2: Luce (lato destro)
3: Luce, antinebbia
4: Luce (lato sinistro)
2: Luce (lato destro)
4: Luce (lato sinistro)
2: Luce (lato destro)
4: Luce (lato sinistro)

CLAVE

- 1: Enchufe
2: Luz (derecho)
3: Faro antiniebia
4: Luz (izquierdo)
2: Luz (derecho)
4: Luz (izquierdo)
2: Luz (derecho)
4: Luz (izquierdo)

- P Purple
R Red
W White
Y Yellow
B Black
U Blue
G Green
S Grey
N Brown
O Orange
K Pink

- P Purpura
R Vermelho
W Branco
Y Amarelo
B Preto
U Azul
G Verde
S Cinzento
N Castanho
O Laranja
K Rosa

- P Purpura
R Rosso
W Bianco
Y Giallo
B Nero
U Blu
G Verde
S Grigio
N Marrone
O Arrancione
K Rosa

- P Purpura
R Rojo
W Blanco
Y Amarillo
B Negro
U Azul
G Verde
S Gris
N Marrón
O Naranja
K Rosa

7.4

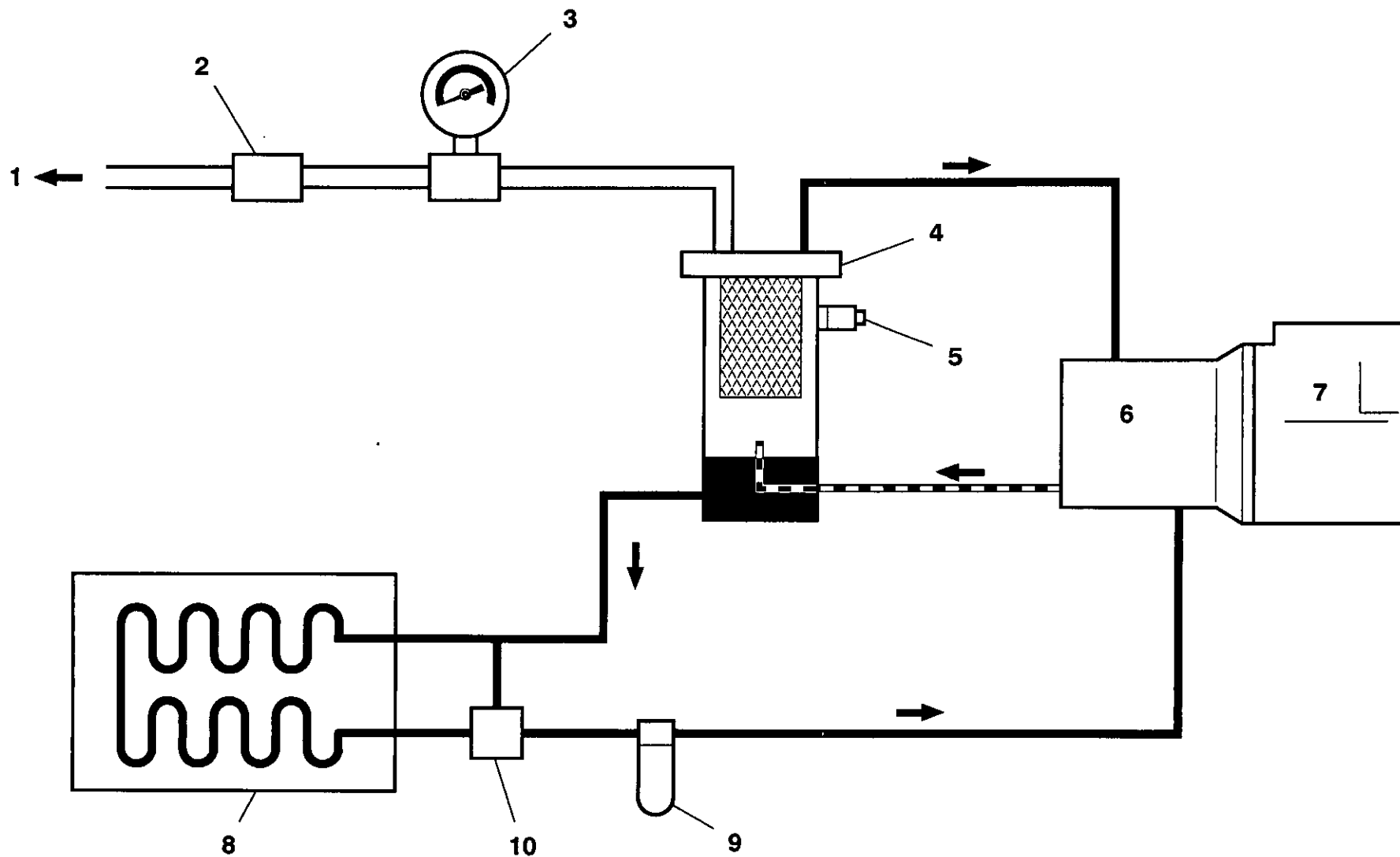
PIPING AND
INSTRUMENTATION

TUBAGENS E
SISTEMAS DE MEDIDA

TUBAZIONI E
STRUMENTAZIONE

INSTRUMENTACIÓN Y
TUBOS

P260D
HP200



KEY

1	Air discharge
2	Minimum pressure valve
3	Pressure gauge
4	Separator tank
5	Safety valve
6	Compressor
7	Engine
8	Oil cooler
9	Oil filter

	Air
	Oil
	Air/Oil

LEGENDA

1	Descarga de ar
2	Válvula de pressão mínima
3	Manómetro
4	Tanque separador
5	Válvula de segurança
6	Compressor
7	Motor
8	Refrigerante
9	Filtro de óleo

	Ar
	Óleo
	Ar/Óleo

LEGENDA

1	Scarico aria
2	Valvola di minima pressione
3	Manometro pressione
4	Serbatoio separatore
5	Valvola di sicurezza
6	Compressore
7	Motore
8	Enfriador de aceite
9	Filtro olio

	Aria
	Olio
	Aria/Olio

CLAVE

1	Descarga de aire	1
2	Válvula de presión mínima	2
3	Manometro	3
4	Tanque separador	4
5	Válvula de seguridad	5
6	Compresor	6
7	Motor	7
8	Arrefecedor de óleo	8
9	Filtro de aceite	9

	Aire
	Aceite
	Aire/Aceite

8.0	FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS		DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS	
P260D HP200	FAULT	CAUSE	REMEDY	AVARIA	CAUSA	VERIFIQUE E REPARE
	Engine fails to start.	<i>Low battery charge.</i>	Check the fan belt tension, battery and cable connections.	O motor não arranca.	<i>Bateria sem carga.</i>	Verifique a tensão nas correias, bateria e cabos.
		<i>Bad earth connection.</i>	Check the earth cables, clean as required.		<i>Má ligação à massa.</i>	Verifique o cabo da massa, limpe se necessário.
		<i>Loose connection.</i>	Locate and make the connection good.		<i>Fios soltos.</i>	Localize e faça uma ligação correcta.
		<i>Fuel starvation.</i>	Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary.		<i>Falta de combustível.</i>	Verifique o nível de combustível e os componentes de alimentação, substituir o filtro se necessário.
		<i>Relay failed.</i>	Replace the relay.		<i>Falha do relé.</i>	Substituir o relé.
		<i>Engine control not in 'run' position.</i>	Check the speed cylinder and stop position.		<i>O controle do motor não está na posição de trabalho.</i>	Verifique o cilindro de posição trabalho.
	Engine starts but stalls when the switch returns to position I.	<i>Electrical fault</i>	Test the electrical circuits.	O motor arranca mas para quando o interruptor volta à posição I.	<i>Falha eléctrica.</i>	Verifique os circuitos eléctricos.
		<i>Low engine oil pressure.</i>	Check the oil level and the oil filter(s).		<i>Pressão do óleo do motor baixa.</i>	Verifique o nível do óleo e o(s) filtro(s) de óleo.
		<i>Relay failed.</i>	Replace the relay.		<i>Falha do relé.</i>	Substituir o relé.
		<i>Faulty key-switch</i>	Check the key-switch.		<i>Interruptor de chave avariado.</i>	Verifique o interruptor de chave.
	Engine starts but will not run or engine shuts down prematurely.	<i>Electrical fault.</i>	Test the electrical circuits.	O motor arranca mas não se mantém ou para prematuramente.	<i>Falha eléctrica.</i>	Verifique os circuitos eléctricos.
		<i>Low engine oil pressure.</i>	Check the oil level and oil filter(s).		<i>Baixa pressão de óleo.</i>	Verifique o nível do óleo e filtro(s).

Revision 01
07/94

P260D HP200	<i>Safety shut-down system in operation.</i>	Check the safety shut-down switches.		<i>O sistema de paragem de segurança actuado.</i>	Verifique o interruptor e válvula de segurança.
	<i>Fuel starvation.</i>	Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary.		<i>Falta de combustível.</i>	Verifique o nível de combustível e os componentes do sistema de alimentação. Substitua o filtro do gasóleo se necessário.
	<i>Switch failure.</i>	Test the switches.		<i>Falha dos interruptores.</i>	Controllare gli interruttori.
	<i>High compressor oil temperature.</i>	Check the compressor oil level and oil cooler. Check the fan drive.		Temperatura do óleo do compressor elevada	Verifique o nível do óleo e arrefecedor, verifique a ventoinha.
	<i>Water present in fuel system.</i>	Check the water separator and clean if required.		<i>Água presente no sistema de combustível.</i>	Verifique o separador de água e limpe-o se for necessário.
	<i>Relay failed.</i>	Replace the relay.		<i>Falha do relé.</i>	Substituir o relé.
Engine Overheats	<i>Reduced cooling air from fan.</i>	Check the fan and the drive belts. Check for any obstruction inside the cowl.	O motor aquece demasiado	<i>Ar vindo da ventoinha reduzido.</i>	Verifique a ventoinha e as correias. Veja se há algum obstáculo dentro da cobertura.
	<i>Low oil level.</i>	Top up the oil level and check for leaks.		<i>Nível óleo baixo.</i>	Ateste com óleo e verifique fugas.
	<i>Dirty or blocked oil cooler.</i>	Clean the oil cooler fins.		<i>Arrefecedor sujo ou tapado.</i>	Limpe o arrefecedor de óleo.
Engine speed too high.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the engine speed setting.	O motor roda demasiado	<i>Posição incorrecta do braço do acelerador.</i>	Verifique a posição do acelerador.
	<i>Faulty regulator valve.</i>	Check the regulation system.		<i>Falha da válvula do regulador.</i>	Verifique o sistema de regulação.
Engine speed too low.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the throttle setting.	O motor roda devagar.	<i>Posição incorrecta do braço do acelerador.</i>	Verifique a posição do acelerador.
	<i>Blocked fuel filter.</i>	Check and replace if necessary.		<i>Filtro do gasóleo colmatado.</i>	Verifique e substituir se necessário.
	<i>Blocked air filter.</i>	Check and replace the element if necessary.		<i>Filtro do ar colmatado.</i>	Verifique e substituir se necessário.
	<i>Faulty regulator valve.</i>	Check the regulation system.		<i>Falha da válvula do regulador.</i>	Verifique o sistema de regulação.
	<i>Premature unloading.</i>	Check the regulation and the operation of the air cylinder.		<i>Descarga prematura.</i>	Verifique a regulação e o funcionamento do cilindro do ar.
Excessive vibration.	<i>Engine speed too low.</i>	See "Engine speed too low"	Vibração excessiva.	<i>Motor demasiado lento.</i>	Refira-se à "O motor roda devagar"

Revision 01
07/94

8.1

FAULT FINDING

DIAGNÓSTICO DE AVARIAS

DIAGNOSI DEI GUASTI

RESOLUCION DE AVERIAS

8.2	FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS	DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS
P260D HP200	Leaking oil seal.	<i>Improperly fitted oil seal.</i> Replace the oil seal.		Fuga no vedante de óleo. <i>Vedante instalado incorrectamente.</i> Substituir o vedante de óleo.
Refer also to the Engine Manufacturer's Manual.				Refira-se também ao Manual do Fabricante do Motor.
Air discharge capacity too low.				Débito baixo. <i>Velocidade reduzida do motor.</i> Verifique o cilindro de ar e os filtros de ar. <i>Blocked air cleaner.</i> Check the restriction indicators and replace the element(s) if necessary. <i>Separador do ar entupido.</i> Verifique os indicadores de colmatagem e substituir os elementos de filtros, se necessário. <i>High pressure air escaping.</i> Check for leaks. <i>Escape de ar de alta pressão.</i> Verifique fugas. <i>Incorrectly set regulation system.</i> Reset the regulation system. Refer to <i>SPEED AND PRESSURE REGULATION ADJUSTMENT</i> in the <i>MAINTENANCE</i> section of this manual. <i>Sistema de regulação incorrectamente ajustado.</i> Volte a ajustar o sistema de regulação. Refira-se a <i>AFINAÇÃO DA REGULAÇÃO DA VELOCIDADE E PRESSÃO</i> na secção de <i>MANUTENÇÃO</i> neste manual.
Compressor overheats.				<i>Low oil level.</i> Top up the oil level and check for leaks. Compressor aquece. <i>Nível óleo baixo.</i> Ateste com óleo e verifique fugas. <i>Dirty or blocked oil cooler.</i> Clean the oil cooler fins. <i>Arrefecedor sujo ou tapado.</i> Limpe o arrefecedor de óleo. <i>Incorrect grade of oil.</i> Use Ingersoll-Rand recommended oil. <i>Tipo óleo incorrecto.</i> Utilize óleo Ingersoll-Rand. <i>Defective by-pass valve.</i> Check the operation of the element and replace if necessary. <i>Válvula bypass defeituosa.</i> Verifique o funcionamento e substitua se necessário. <i>Recirculation of cooling air.</i> Move the machine to avoid recirculation. <i>Recirculação do ar de arrefecimento.</i> Desloque a máquina para evitar a recirculação. <i>Faulty temperature switch.</i> Check the operation of the switch and replace if necessary. <i>Defeito do interruptor de temperatura.</i> Verifique o funcionamento e substitua se necessário. <i>Reduced cooling air from fan.</i> Check the fan and the drive belts. Check for any obstruction inside the fan cowl. <i>Ar vindo da ventoinha reduzido.</i> Verifique a ventoinha e as correias. Veja se há alguma obstrução dentro da cobertura da ventoinha.
Revision 01 07/94				

P260D HP200	Excessive oil present in the discharge air.	<i>Blocked scavenge line.</i>	Check the scavenge line, drop tube and orifice. Clean and replace.	Presença excessiva de óleo no ar de descarga.	<i>Linha de dreno entupida.</i>	Verifique o dreno, tubo ou orifício entupidos. Limpe ou substitua.
		<i>Perforated separator element.</i>	Replace the separator element.		<i>Elemento separador perfurado.</i>	Substitua elemento separador.
		<i>Pressure in the system is too low.</i>	Check the minimum pressure valve or sonic orifice.		<i>Pressão do sistema demasiado baixa.</i>	Verifique a válvula de pressão mínima.
	Safety valve operates.	<i>Operating pressure too high.</i>	Check the setting and operation of the regulator valve piping.	A válvula de segurança actua.		Verifique a tubagem da válvula de regulação.
		<i>Incorrect setting of the regulator.</i>	Adjust the regulator.		<i>Ajuste incorrecto do regulador.</i>	Ajuste o regulador.
		<i>Faulty regulator.</i>	Replace the regulator.		<i>Falha do regulador.</i>	Verifique o regulador e substitua se necessário.
		<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).		<i>Válvula de admissão avariada</i>	Verifique se a(s) válvula(s) de admissão funciona(m) correctamente.
		<i>Loose pipe/hose connections.</i>	Check all pipe/hose connections.		<i>Ligações tubo/mangueira soltas.</i>	Verifique todas as ligações de tubo/mangueira.
		<i>Faulty safety valve.</i>	Check the relieving pressure. Replace the safety valve if faulty. DO NOT ATTEMPT A REPAIR.		<i>Válvula de segurança avariada</i>	Verifique a pressão de descarga. Substitua a válvula de segurança se for necessário. NAO TENTE A REPARAÇÃO.
	Oil is forced back into the air filter.	<i>Incorrect stopping procedure used</i>	Always employ the correct stopping procedure. Close the discharge valve and allow the machine to run on idle before stopping.	O óleo é repellido para o filtro de ar.	<i>Procedimento de paragem errado</i>	Use sempre o procedimento de paragem correcto. Feche a válvula de descarga e deixe a máquina trabalhar ao ralenti antes de a parar.
		<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).		<i>Válvula de admissão avariada</i>	Verifique se a(s) válvula(s) de admissão funciona(m) correctamente.
	Machine goes to full pressure when started.	<i>Faulty load solenoid.</i>	Replace the solenoid. Check the electrical circuit by feeling for movement whilst depressing the load button.	A máquina vai para pressão total quando arranca.	<i>Solenóide de carga avariado.</i>	Substitua o solenóide. Verifique o circuito eléctrico sentindo se há movimento quando prime o botão de carga.
		<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).		<i>Válvula de admissão avariada</i>	Verifique se a(s) válvula(s) de admissão funciona(m) correctamente.
	Machine fails to load when the load button is pressed.	<i>Faulty load solenoid.</i>	Replace the solenoid. Check the electrical circuit by feeling for movement whilst depressing the load button.	A máquina não entra em carga quando se prime o botão de carga.	<i>Solenóide de carga avariado.</i>	Substitua o solenóide. Verifique o circuito eléctrico sentindo se há movimento quando prime o botão de carga.

Revision 01
07/94

8.3

FAULT FINDING

DIAGNÓSTICO DE AVARIAS

DIAGNOSI DEI GUASTI

RESOLUCION DE AVERIAS

8.4		FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS	DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS	
P260D HP200	GUASTO	CAUSA	CONTROLLO E RIMEDI	AVERIA	CAUSA	COMPROBACION Y SOLUCION
	Il motore non parte.	<i>Carica batteria bassa.</i> <i>Errata messa a terra.</i> <i>Cavi allentati.</i> <i>Mancanza gasolio.</i> <i>Relay guasto.</i> <i>Leveraggio motore non in posizione di partenza.</i>	Controllare la tensione cinghia ventola, batteria e cavi. Controllare i cavi di terra, pulire se necessario. Localizzare e stringere. Controllare il livello del gasolio e i componenti del sistema; sostituire il filtro del gasolio se necessario. Sostituirlo. Controllare il cilindro velocità e la posizione di stop.	El motor no arranca.	<i>La carga de la batería es muy baja.</i> <i>La conexión a tierra está defectuosa.</i> <i>Un cable está suelto.</i> <i>Insuficiencia de combustible.</i> <i>Falló el relé.</i> <i>El control del motor no está en la posición "RUN".</i>	Compruebe la tensión de la correa del ventilador, la batería y los cables. Compruebe las conexiones a tierra y límpielas si fuera necesario. Localice la conexión y corrijala. Compruebe el nivel de combustible y los componentes del sistema de combustible. Reemplácelo el filtro de combustible si fuera necesario. Cambie el relé. Compruebe el cilindro de velocidad y la posición de parada.
	Il motore parte ma si ferma quando la chiave torna sulla posizione I.	<i>Guasto elettrico.</i> <i>Pressione olio motore bassa</i> <i>Relay guasto.</i> <i>Interruttore a chiave difettoso</i>	Provare i circuiti elettrici. Controllare il livello dell'olio ed il/i filtro/i. Sostituirlo. Controllare l'interruttore a chiave.	El motor arranca pero se atasca cuando el interruptor vuelve a la posición I.	<i>Fallo eléctrico.</i> <i>Baja presión del aceite del motor.</i> <i>Falló el relé.</i> <i>Llave de contacto defectuosa.</i>	Pruebe los circuitos eléctricos. Comprobar el nivel del aceite y el (los) filtro(s) del aceite. Cambie el relé. Comprobar la llave de contacto.
	Il motore parte ma non gira o si spegne in anticipo.	<i>Guasto elettrico.</i> <i>Bassa pressione olio motore.</i>	Provare i circuiti elettrici. Controllare il livello dell'olio e i filtri.	El motor arranca pero no sigue funcionando o se detiene prematuramente.	<i>Fallo eléctrico.</i> <i>La presión de aceite del motor es baja.</i>	Verificar los circuitos eléctricos. Compruebe el nivel de aceite y el filtro o filtros de aceite.

P260D HP200	<i>Sistema di sicurezza in azione.</i>	Controllare gli interruttori di sicurezza.		<i>El sistema de parada de seguridad está en funcionamiento.</i>	Compruebe los interruptores y válvulas de parada de seguridad.
	<i>Mancanza gasolio.</i>	Controllare il livello del gasolio e i componenti del sistema di alimentazione. Sostituire il filtro se necessario.		<i>Falta combustible.</i>	Compruebe el nivel de combustible y los componentes del sistema de combustible. Reemplace el filtro de combustible si fuera necesario.
	<i>Interruttore guasti.</i>	Provee los interruptores.		<i>Fallo en un interruptor.</i>	Verifique os interruptores.
	<i>Alta temp. olio compressore.</i>	Controllare il livello dell'olio, e il refrigerante. Controllare la ventola.		<i>La temperatura del aceite del compresor es muy alta.</i>	Compruebe el nivel de aceite del compresor y el enfriador de aceite. Compruebe el impulsor del ventilador.
	<i>Acqua presente nel sistema del carburante</i>	Controllare il separatore dell'acqua e pulire se necessario.		<i>Presencia de agua en el sistema de combustible.</i>	Comprobar el colector de agua y limpiarlo, si fuere necesario.
	<i>Relay guasto.</i>	Sostituirlo.		<i>Falló el relé.</i>	Cambie el relé.
Il motore si surriscalda.	<i>Aria di raffreddamento ridotta dalla ventola.</i>	Controllare la ventola e le cinghie di trasmissione. Controllare che non vi siano ostruzioni nell'involucro della ventola.	Se recalenta el motor.	<i>Reducción del aire refrigerante del ventilador.</i>	Comprobar el ventilador y las correas. Comprobar si hay cualquier obstrucción en el carenado del ventilador.
	<i>Basso livello olio.</i>	Rabboccare e controllare.		<i>Bajo nivel de aceite.</i>	Rellene el nivel de aceite y compruebe si se producen escapes.
	<i>Refrigerante sporco o intasato.</i>	Pulire i passaggi.		<i>Enfriador de aceite sucio o bloqueado.</i>	Limpie las aletas del enfriador de aceite.
Giri motore troppo alti.	<i>Incorretta posizione del braccio acceleratore.</i>	Controllare.	La velocidad del motor es demasiado rápida.	<i>Colocación incorrecta del brazo del estrangulador.</i>	Compruebe la selección del estrangulador.
	<i>Regolatore di pressione difettoso.</i>	Controllare il sistema di regolazione.		<i>Válvula del regulador averiada.</i>	Compruebe el sistema de regulación.
Giri motore bassi.	<i>Incorretta posizione del braccio acceleratore.</i>	Controllare.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	<i>Colocación incorrecta del brazo del estrangulador.</i>	Compruebe la selección del estrangulador.
	<i>Filtro gasolio ostruito.</i>	Controllare e sostituirlo se necessario.		<i>Filtro de combustible bloqueado.</i>	Compruebe y reemplácelo si fuera necesario.
	<i>Filtro aria ostruito.</i>	Controllare e sostituirlo se necessario.		<i>Filtro de aire bloqueado.</i>	Compruebe y reemplácelo si fuera necesario.
	<i>Regolatore di pressione difettoso.</i>	Controllare il sistema di regolazione.		<i>Válvula del regulador averiada.</i>	Compruebe el sistema de regulación.
	<i>Scaricamento prematuro.</i>	Controllare la regolazione ed il funzionamento del cilindro dell'aria.		<i>Descarga prematura.</i>	Comprobar la regulación y el funcionamiento del cilindro de aire.
Vibrazioni eccessive.	<i>Giri motore troppo bassi.</i>	Consultare "Giri motore bassi"	Demasiadas vibraciones.	<i>La velocidad del motor es demasiado baja.</i>	Consúltase "La velocidad del motor es demasiado lenta"

Revision 01
07/94

8.5

FAULT FINDING

DIAGNÓSTICO DE AVARIAS

DIAGNOSI DEI GUASTI

RESOLUCION DE AVERIAS

8.6	FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS	DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS
P260D HP200	Perdita tenuta olio.	<i>Tenuta non bene installata.</i> Sostituirla.	El sello de aceite tiene escapes.	<i>Sello mal colocado.</i> Reemplace el sello de aceite.
	Riferirsi anche al Manuale Costruttore Motore.			Vease tambien el Manual del Fabricante del Motor.
	Quantità aria troppo bassa.	<i>Velocità motore troppo bassa.</i> <i>Filtro aria ostruito.</i> <i>Perdita aria in pressione.</i> <i>Sistema di regolazione registrato incorrettamente</i> Controllare il cilindro dell'aria e i filtri. Controllare gli indicatori di intasamento e sostituirlo (i) se necessario. *Controllare perdite. Registrare la regolazione. Consultare REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' E DELLA PRESSIONE nella sezione MANUTENZIONE del presente manuale).	La capacidad de descarga de aire es demasiado baja.	<i>La velocidad del motor es demasiado baja.</i> <i>El limpiador de aire está bloqueado.</i> <i>Se producen escapes de aire a alta presión.</i> <i>Sistema de regulación incorrectamente ajustado.</i> Compruebe el cilindro y los filtros de aire. Compruebe los indicadores de restricción y reemplace los elementos si fuera necesario. Compruebe si se producen escapes. Reajustar el sistema de regulación. Consultar AJUSTE DE LA REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD Y DE LA PRESIÓN en la sección de MANTENIMIENTO de este manual.
	Surriscaldamento compressore	<i>Basso livello olio.</i> <i>Refrigerante sporco o intasato.</i> <i>Errato grado di olio.</i> <i>Valvola bypass difettosa.</i> <i>Ricircolazione aria viziata.</i> <i>Interruttore temp. guasto.</i> <i>Aria di raffreddamento ridotta dalla ventola</i> Rabboccare e controllare. Pulire i passaggi. Usare l'olio raccomandato da Ingersoll-Rand. Controllare la funzionalità dell'elemento e sostituirlo se necessario. Spostare la macchina. Controllare il funzionamento dell'interruttore e sostituirlo se necessario. Controllare la ventola e le cinghie di trasmissione. Controllare che non vi siano ostruzioni nell'involucro della ventola.	El compresor se sobrecalienta.	<i>Bajo nivel de aceite.</i> <i>Enfriador de aceite sucio o bloqueado.</i> <i>Grado incorrecto de aceite.</i> <i>Válvula del bypass defectuosa.</i> <i>Recirculación del aire en el circuito de refrigeración.</i> <i>Interruptor de temperatura defectuoso.</i> <i>Reducción del aire refrigerante del ventilador.</i> Rellene el nivel de aceite y compruebe si se producen escapes. Limpie las aletas del enfriador de aceite. Utilice aceite recomendado por Ingersoll-Rand. Compruebe el funcionamiento del elemento y cámbielo si fuera necesario. Mueva la máquina para evitar la recirculación del aire. Compruebe el funcionamiento del interruptor y cámbielo si fuera necesario. Comprobar el ventilador y las correas. Comprobar si hay cualquier obstrucción en el carenado del ventilador.
Revision 01 07/94				

P260D HP200	Eccesso di olio nell'aria.	<i>Linea recupero intasata.</i>	Controllare il tubo di recupero, l'orifizio, pulire e sostituire.	Hay un exceso de aceite en la descarga de aire.	<i>Línea de barrido bloqueada.</i>	Revise la línea de barrido, el tubo de salida y el orificio.
		<i>Elemento separatore forato.</i>	Sostituire l'elemento.		<i>Elemento separador perforado.</i>	Limpie y cámbiela. Cambie el elemento separador.
		<i>Pressione nel sistema troppo bassa.</i>	Controllare la valvola di minima pressione e l'orifizio conico.		<i>La presión del sistema es demasiado baja.</i>	Compruebe la válvula de presión mínima o el orificio sónico.
	Valvola di sicurezza.	<i>Pressione di esercizio troppo alta.</i>	Controllare la taratura e la funzionalità del regolatore di pressione.	La válvula de seguridad se acciona.	<i>La presión de funcionamiento es demasiado alta.</i>	Compruebe la selección y el funcionamiento de los tubos de la válvula del regulador.
		<i>Errato serraggio del regolatore.</i>	Regolare il regolatore.		<i>Incorretto ajuste del regulador</i>	Ajuste el regulador.
		<i>Regolatore rotto.</i>	Controllare il regolatore e sostituirlo se necessario		<i>Fallo en el regulador</i>	Revise el regulador y cámbielo si fuera necesario.
		<i>Valvola d'ingresso difettosa.</i>	Controllare il corretto funzionamento della(e) valvola(e) di ingresso		<i>.Válvula de entrada defectuosa</i>	Verificar si es correcto el funcionamiento de la(s) válvula(s) de entrada
		<i>Raccordi tubo/flessibile allentati</i>	Controllare tutti i raccordi tubo/flessibile.		<i>Conexiones flojas de tuberías/manguitos.</i>	Comprobar todas las conexiones de tuberías/manguitos.
		<i>Valvola di sicurezza difettosa</i>	Controllare la pressione di scarico. Sostituire la valvola di sicurezza se difettosa. NON TENTARE DI RIPARARE.		<i>Válvula de seguridad defectuosa.</i>	Comprobar la liberación de presión. Cambiar la válvula de seguridad si está defectuosa. NO TRATAR DE REPARARLA.
	Olio al filtro aria.	<i>Incorretta procedura di arresto usata</i>	Adottare sempre la corretta procedura di arresto. Chiudere la valvola di scarico e lasciare che la macchina funzioni al regime del minimo prima di arrestarla.	El aceite es arrastrado de nuevo hacia el filtro de aire.	<i>Procedimiento incorrecto de parada utilizado.</i>	Utilizar siempre el procedimiento correcto de parada. Cerrar la válvula de descarga y dejar que la máquina funcione al ralenti antes de pararla.
		<i>Valvola d'ingresso difettosa.</i>	Controllare il corretto funzionamento della(e) valvola(e) di ingresso		<i>.Válvula de entrada defectuosa</i>	Verificar si es correcto el funcionamiento de la(s) válvula(s) de entrada
	La macchina va in piena pressione all'avviamento	<i>Valvola d'ingresso difettosa.</i>	Controllare il corretto funzionamento della(e) valvola(e) di ingresso	La máquina llega a plena presión cuando se pone en marcha.	<i>.Válvula de entrada defectuosa</i>	Verificar si es correcto el funcionamiento de la(s) válvula(s) de entrada
		<i>Solenoide di carico difettoso.</i>	Sostituire il solenoide. Controllare il circuito elettrico osservando dei movimenti mentre si preme il pulsante di carico.		<i>Solenoide de carga defectuoso.</i>	Cambiar el solenoide. Comprobar el circuito eléctrico observando el movimiento al pulsar el botón de carga.
	La macchina non carica quando si preme il pulsante di carico.	<i>Solenoide di carico difettoso.</i>	Sostituire il solenoide. Controllare il circuito elettrico osservando dei movimenti mentre si preme il pulsante di carico.	La máquina no carga cuando se pulsa el botón de carga.	<i>Solenoide de carga defectuoso.</i>	Cambiar el solenoide. Comprobar el circuito eléctrico observando el movimiento al pulsar el botón de carga.

Revision 01
07/94

8.8	FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS	DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS
P260D HP200				

P260D HP200	
Revision 01 07/94	
8.9	FAULT FINDING DIAGNÓSTICO DE AVARIAS DIAGNOSI DEI GUASTI RESOLUCION DE AVERIAS

8.10	FAULT FINDING	DIAGNÓSTICO DE AVARIAS	DIAGNOSI DEI GUASTI	RESOLUCION DE AVERIAS
P260D HP200				
Revision 01 07/94				

P260D
HP200

Revision 01
07/94

8.11

**FAULT
FINDING**

**DIAGNÓSTICO
DE AVARIAS**

**DIAGNOSI
DEI GUASTI**

**RESOLUCION
DE AVERIAS**

9.0

OPTIONS Lubricator

OPÇÕES Lubrificador

OPZIONI Lubrificatore

OPCIONES Lubricador

P260D
HP200

SAFETY

WARNING: Ensure that the lubricator filler cap is re-tightened correctly after replenishing with oil.

WARNING: Do not replenish the lubricator oil, or service the lubricator without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure (Refer to **STOPPING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

CAUTION: If the nylon tubes to the lubricator are disconnected then ensure that each tube is re-connected in its original location.

GENERAL INFORMATION

Oil capacity: 2 litres

Oil specification:
Refer to the *Tool Manufacturer's Manual*.

OPERATING INSTRUCTIONS

COMMISSIONING

Check the lubricator oil level and fill as necessary.

PRIOR TO STARTING

Check the lubricator oil level and replenish as necessary.

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA: Assegure-se que o tampão do lubrificador está correctamente apertado depois do enchimento com óleo.

ADVERTÊNCIA: Não ateste o lubrificador, ou efectue serviço no lubrificador sem primeiro se ter assegurado que a máquina está parada e que o sistema está completamente livre de ar sob pressão (Refira-se às secções **PARAGEM DA UNIDADE** e **INSTRUÇÕES DA OPERAÇÃO** neste manual).

PRECAUÇÃO: Se os tubos de nylon para o lubrificador foram desligados então assegure-se que cada tubo foi ligado na sua posição inicial.

INFORMAÇÕES GERAIS

Capacidade de óleo: 2 litros

Especificações do óleo:
Refira-se ao *Manual do Fabricante da Ferramenta*

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

PREPARAÇÃO

Verificar o nível do óleo do lubrificador e enchê-lo se necessário.

ANTES DO ARRANQUE

Verificar o nível do óleo do lubrificador e enchê-lo se necessário.

SICUREZZA

AVVERTENZE: Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia riavvitato correttamente dopo aver aggiunto olio.

AVVERTENZE: Prima di riempire il lubrificatore dell'olio o quello di servizio assicurarsi che il compressore sia fermo e la pressione sia completamente fuoriuscita (Riferirsi alla Sezione **ARRESTO** e **ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO** contenute in questo manuale).

ATTENZIONE: Se i tubi del lubrificatore sono scollegati, assicurarsi che vengano ricollegati nella posizione originale.

INFORMAZIONI GENERALI

Capacità olio: 2 litri

Caratteristiche olio:
Referirsi al *Manuale del Costruttore*

ISTRUZIONI OPERATIVE

ISTRUZIONI GENERALI

Controllare il livello olio ed aggiungere se necessario.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Controllare il livello olio ed aggiungere se necessario.

SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el tapón del lubricador se aprieta correctamente después de rellenarlo con aceite.

ADVERTENCIA: No rellene el tanque del lubricador con aceite o realice ningún tipo de servicio en el lubricador sin primero asegurarse de que la máquina se ha detenido y se le ha extraído toda la presión de aire al sistema. (Refiérase al párrafo **PARADA DE LA UNIDAD** de la sección **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** de este manual).

PRECAUCION: Si los tubos de nylon que van al lubricador se desconectan, asegúrese de que cada uno de los tubos vuelve a conectarse en su lugar original.

INFORMACION GENERAL

Capacidad de aceite: 2 litros

Especificaciones del aceite:
Refiérase al *Manual de Herramientas del Fabricante*

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

PUESTA EN SERVICIO

Compruebe el nivel de aceite del lubricador y rellénelo según sea necesario.

ANTES DE ARRANCAR

Compruebe el nivel de aceite del lubricador y rellene según sea necesario.

P260D
HP200

MAINTENANCE

Check the lubricator oil level and replenish as necessary.

FAULT FINDING

FAULT: No oil flow.

CAUSE: Incorrect connection.

REMEDY: Reverse the nylon tube connections to the lubricator.

MANUTENÇÃO

Verificar o nível do óleo do lubrificador e enchê-lo se necessário.

DIAGNÓSTICO DE AVARIA

AVARIA: Não há escoamento de óleo.

CAUSA: Ligação incorrectas.

REPARAÇÃO: Troque as ligações do tubo de nylon para o lubrificador.

MANUTENZIONE

Controllare il livello olio ed aggiungere se necessario.

DIAGNOSI DEI GUASTI

GUASTO: Non arriva olio.

CAUSA: Collegamento sbagliato.

RIMEDIO: Invertire il collegamento dei tubi nel lubrificatore.

MANTENIMIENTO

Compruebe el nivel de aceite del lubricador y rellénelo según sea necesario.

RESOLUCION DE AVERIAS

AVERIA: No hay flujo de aceite.

CAUSA: Conexión defectuosa.

SOLUCION: Cambie las conexiones de los tubos de nylon en el lubricador.

Revision 01
07/94

9.1

OPTIONS
Lubricator

OPÇÕES
Lubrificador

OPZIONI
Lubrificatore

OPCIONES
Lubricador

9.2

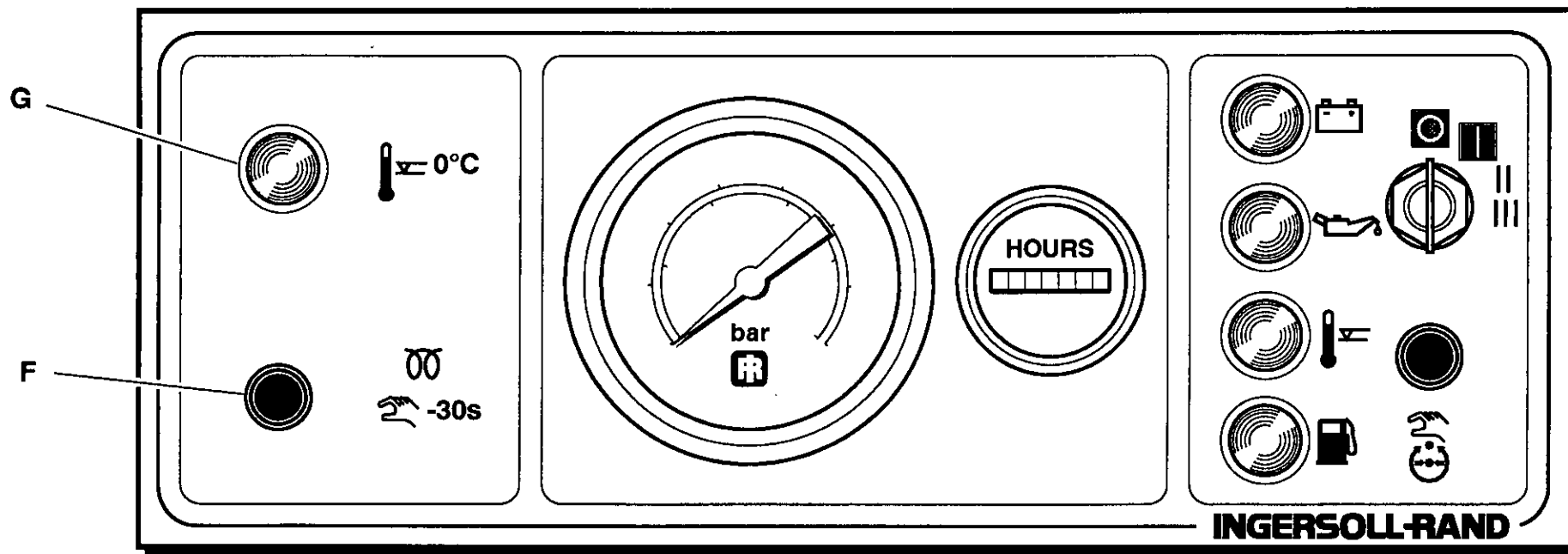
OPTIONS
Cold start aid

OPÇÕES
Ajuda de arranque a frio

OPZIONI
Avviamento a freddo

OPCIONES
Ayuda de arranque en frío

P260D
HP200



SAFETY

Refer to the **SAFETY SECTION** in this manual.

GENERAL INFORMATION

The Cold start aid is fitted to machines to assist in starting the engine in temperatures of between 0°C and -10°C.

OPERATING INSTRUCTIONS

STARTING THE UNIT

Refer to section 5 **PRIOR TO STARTING** and **STARTING THE UNIT**.

Follow the instructions given in section 5 **STARTING THE UNIT**, depressing the **Cold Start Button (F)** for 30 seconds immediately prior to turning the keyswitch to position **III** (engine start position). The Cold Start indicator light (G) will illuminate whilst the button is depressed.

MAINTENANCE

Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual.

SEGURANÇA

Refira-se à **SECÇÃO DE SEGURANÇA** neste manual.

INFORMAÇÃO GERAL

A ajuda para arranque a frio está montada nas máquinas para ajudar a arrancar o motor em temperaturas entre 0°C e -10°C.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

ARRANQUE DA UNIDADE

ANTES DO ARRANQUE refira-se à secção 5.

Cumpra com as instruções dadas na secção 5 **ARRANQUE DA UNIDADE** carregando no Botão para Arranque A Frio (F) durante 30 segundos imediatamente antes de rodar o interruptor de chave para a posição **III** (posição de arranque do motor). A luz indicadora de Arranque a Frio (G) fica acesa enquanto o botão estiver primido.

MANUTENÇÃO

Referir-se à secção de **MANUTENÇÃO** deste manual.

SICUREZZA

Riferirsi alla sezione **SICUREZZA** di questo manuale.

INFORMAZIONI GENERALI

Il cadiuvante per l'avviamento a freddo è predisposto sulle macchine per consentire l'avviamento del motore a temperature tra 0°C e -10°C.

ISTRUZIONI OPERATIVE

AVVIAMENTO UNITÀ

Riferirsi alla sezione 5 **PRIMA DELL'AVVIAMENTO** e **AVVIAMENTO DELL'UNITÀ**

Seguire le istruzioni riportate nella sezione 5 **AVVIAMENTO DELLA MACCHINA**, tenere premuto il pulsante per avviamento a freddo (F) per 30 secondi immediatamente prima di girare la chiave nella posizione **III** (posizione avviamento motore). L'indicatore per l'avviamento a freddo (G) si illuminerà mentre il pulsante è premuto.

MANUTENZIONE

Riferirsi alla sezione **MANUTENZIONE** di questo manuale.

SEGURIDAD

Ver también la sección de **DIAGNOSIS DE AVERÍAS** de este manual.

INFORMACION GENERAL

La ayuda de arranque en frío se monta para ayudar a los motores a arrancar en temperaturas entre 0°C y -10°C.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DE LA UNIDAD

Ver la sección 5 **ANTES DE ARRANCAR Y ARRANCANDO LA UNIDAD**.

Siga las instrucciones que se dan en la sección 5 **ARRANCANDO LA UNIDAD**, oprimiendo el **Botón Arranque en Frío (F)** durante 30 segundos inmediatamente antes de girar la llave a la posición **III** (posición de arranque del motor). La luz del indicador de arranque en frío (G) se encenderá mientras el botón esté oprimido.

MANTENIMIENTO

Refiérase a la sección de **MANTENIMIENTO** de este manual.

9.4

OPTIONS

Cold start aid

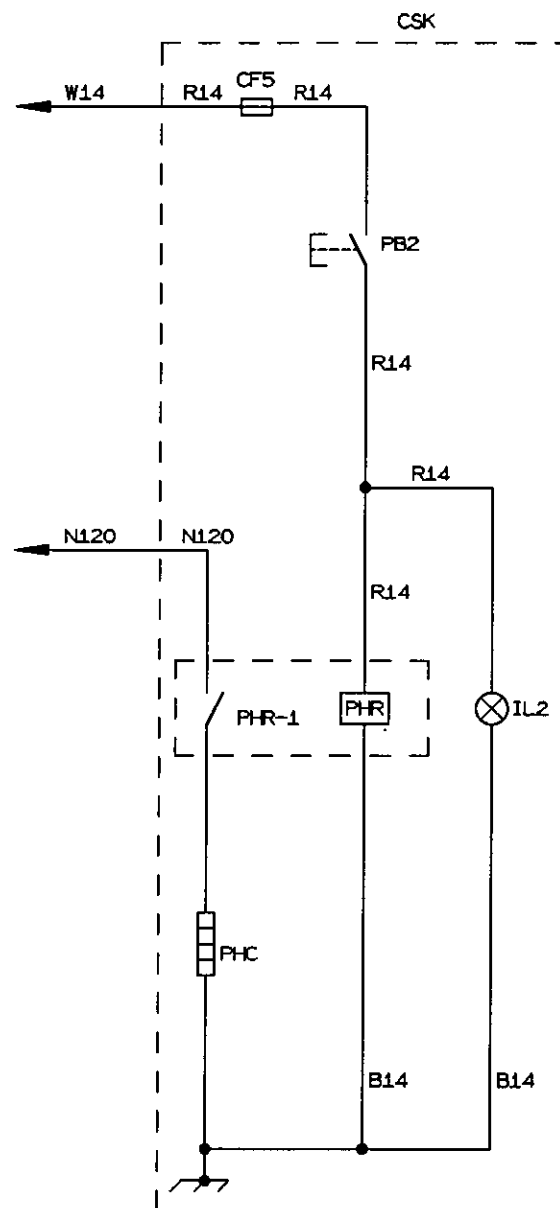
OPÇÕES

OPZIONI

OPCIONES

Ayuda de arranque en frío

P260D
HP200



93172823
Revision 01
07/94

KEY	LEGENDA	CLAVE	CHAVE	
CSK† Cold start device	CSK Dispositivo de arranque a frio	CSK Dispositivo avviamento a freddo	CSK Dispositivo de arranque en frío	CSK
IL2 Lamp, cold start	IL2 Lâmpada, arranque a frio	IL2 Lampada avviamento a freddo	IL2 Lámpara, arranque en frío	IL2
PB2 Pushbutton, cold start	PB2 Botão, arranque a frio	PB2 Bottone avviamento a freddo	PB2 Pulsador arranque en frío	PB2
PHC Pre-heat coil	PHC Bobine pré-aquecimento	PHC Resistenza preriscaldamento	PHC Bobina de precalentamiento	PHC
PHR Pre-heat relay	PHR Relé, pré-aquecimento	PHR Relay preriscaldamento	PHR Relé de precalentamiento	PHR
CF5 Control fuse 5A	CF5 Fusível 5A	CF5 Fusibili 5A	CF5 Fusibile 5A	CF5
† Option	† Opções	† Opzionale	† Opcion	†
B Black	B Preto	B Nero	B Negro	B
N Brown	N Castanho	N Marrone	N Marrón	N
R Red	R Vermelho	R Rosso	R Rojo	R
W White	W Branco	W Bianco	W Blanco	W

9.6

OPTIONS Cold start aid

OPÇÕES Ajuda de arranque a frio

OPZIONI Avviamento a freddo

OPCIONES Ayuda de arranque en frío

P260D
HP200

FAULT FINDING

Refer also to the *FAULT FINDING* section in this manual.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Loose connections on the cold start harness/wiring.

REMEDY: Check the connections and tighten as necessary.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Cold start relay faulty.

REMEDY: Replace the relay.

DIAGNÓSTICO DE AVARIA

Refira-se também à secção de *DETECÇÃO DE AVARIAS* neste manual.

AVARIA: O motor não arranca.

CAUSA: Ligações soltas nos cabos e fichas do arranque a frio.

REPARAÇÃO: Verifique e aperte as ligações se for necessário.

AVARIA: O motor não arranca.

CAUSA: Relé do arranque a frio avariado.

REPARAÇÃO: Substitua o relé.

DIAGNOSI DE GUASTI

Riferirsi anche alla sezione *RICERCA GUASTI* di questo manuale.

GAUSTO: Il motore non parte.

CAUSA: Collegamenti allentati sul sistema di avviamento a freddo.

RIMEDIO: Controllare i collegamenti e stringerli se necessario.

GAUSTO: Il motore non parte.

CAUSA: Relè avviamento a freddo guasto.

RIMEDIO: Sostituire il relè.

RESOLUCIÓN DE AVERIAS

AVERIA: El motor no arranca.

CAUSA: Conexiones flojas en el cableado de arranque en frío.

SOLUCION: Comprobar las conexiones y apretar si fuera necesario.

AVERIA: El motor no arranca.

CAUSA: Relé arranque en frío averiado.

SOLUCION: Cambiar el relé.

INGERSOLL-RAND®

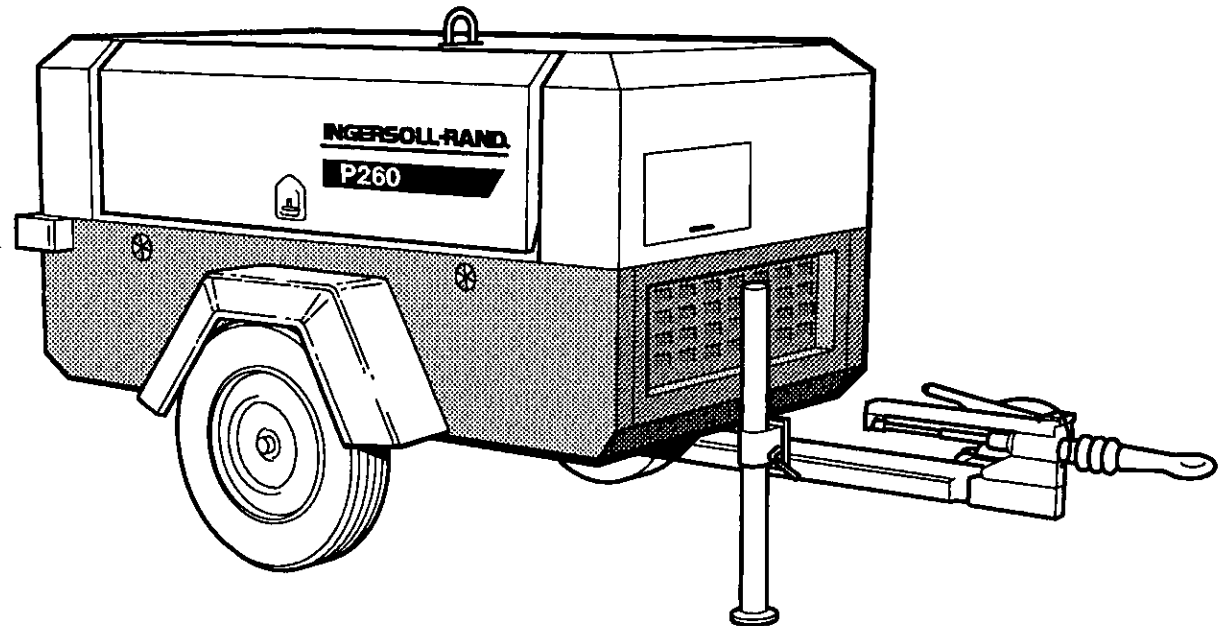
P260/HP200

PARTS CATALOGUE

COM LISTA DE PEÇAS

LISTA RICAMBI

LISTA DE REPUESTOS



10.0.0

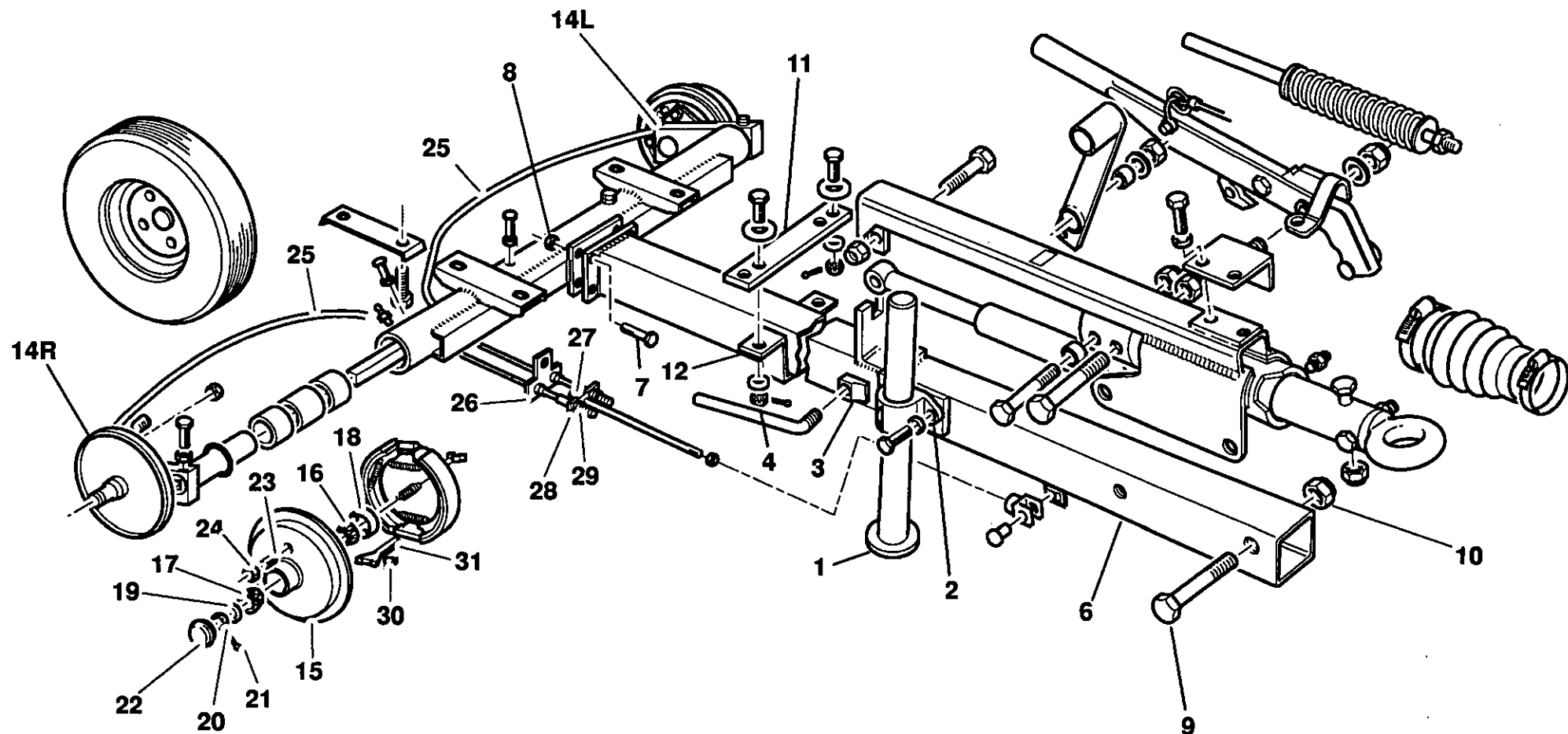
RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	92763002	1	Prop stand	Apoio de propulsão	Cavalletto (appoggio)	Posición de apoyo
	2	92762996	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	3	92762970	1	Pad	Isolamento	Tampone	Almohadilla
	4	92762988	1	Handle	Pega	Maniglia	Manillar
	5	—					
	6-102	92822337	1	Running gear assembly	Conjunto rodado	Gruppo traino	Conjunto tren rodaje
	6	92869874	1	Tube, towbar	Tubo, timao	Tubo, timone di traino	Tubo de barra de tracción
	7	95252524	4	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	8	92022763	4	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	9	92870641	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	10	92881929	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	11	92083658	1	Pad	Isolamento	Tampone	Almohadilla
	12	92083641	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	13	—					
	14-60	92881978	1	Axle tube assembly	Conjunto do eixo	Gruppo assali carrello	Conjunto tubo axial
	14R-45	92881986	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Conjunto braço de torção (L.D)	Gruppo molla lato destro	Conjunto brazo oscilante (der.)
	14L-45	92881994	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Conjunto braço de torção (L.E.)	Gruppo molla lato sinistro	Conjunto brazo oscilante (izq.)
	14R	92686823	1	Swinging arm (right hand)	Braço de torção (lado D)	Braccio oscillante, lato destro	Brazo oscilante lado (derecho)
	14L	92686807	1	Swinging arm (left hand)	Braço de torção (lado E)	Braccio oscillante, lato sinistro	Brazo oscilante lado (izquierdo)
	15	92052851	1	Hub	Cubo	Mozzo	Cubo
	16	92102615	1	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	17	92102540	1	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	18	92102623	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	19	92102581	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	20	95391348	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	21	92334291	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	22	92102631	1	Cap	Tampão	Tappo	Caperuza
	23	92102607	5	Stud	Perno	Perno	Esparrago
	24	92102599	5	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	25	92687433	1	Cable	Cabo	Cavo	Cable
	26	92055441	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	27	92304518	3	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	28	92055433	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	29	92304518	4	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	30	92052760	2	Adjuster	Regulador	Regolatore	Ajustador
	31	92052752	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo

T1894

Revision 03
06/94**10.0.1** RUNNING GEAR
FIXED HEIGHTRODADO
ALTURA FIXAALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAINOLANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

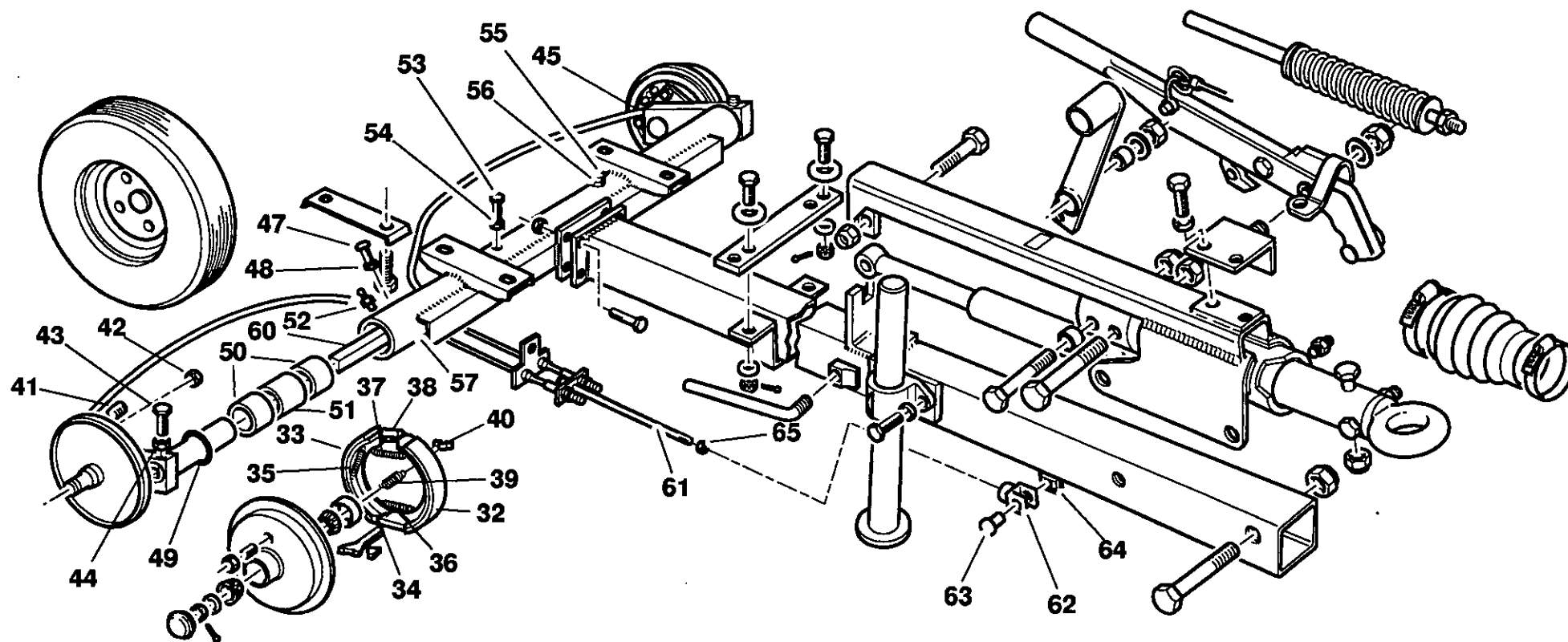
10.0.2 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAIINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D	32-33	92885854	1	Set, shoe			
HP200	32	92052794	1	Shoe	Sapata	Segmento	Zapata
	33	92052802	1	Shoe	Sapata	Segmento	Zapata
	34	-					
	35	92053826	2	Spring	Mola	Molla	Muelle
	36	92052836	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	37	92052828	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	38	92053768	1	Expander	Expansor	Generatore	Expansionador
	39	92052810	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	40	92053818	1	Saddle	Sela	Sella	Asiento
	41	92055680	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	42	92052778	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	43	92102508	2	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	44	92102508	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	45	92754597	1	Holder, cable	Grampo cabo	Staffa portacarro	Soporte del cable
	46	-					
	47	-					
	48	-					
	49	-					
	50	92102672	4	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	51	92102664	2	Spacer	Espassador	Distanziatore	Separador
	52	-					
	53	92102508	1	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	54	95076790	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	55	92102508	1	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	56	95076790	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	57	92869882	1	Tube, axle	Tubo, eixo	Tubo, asse	Tubo eje
	58	-					
	59	-					
	60	92102680	2	Bar, torsion	Barra de torção	Barra di torsione	Barra de torsión
	61	92870799	1	Rod	Biela	Asta	Varilla
	62	92102573	1	Fork	Forquilha	Forcella	Horquilla
	63	92102565	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	64	92102557	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	65	95076774	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	66	-					
	67	-					
	68	-					
	69	-					

T1894

Revision 02
11/93**10.0.3** RUNNING GEAR
FIXED HEIGHTRODADO
ALTURA FIXAALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAINOLANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

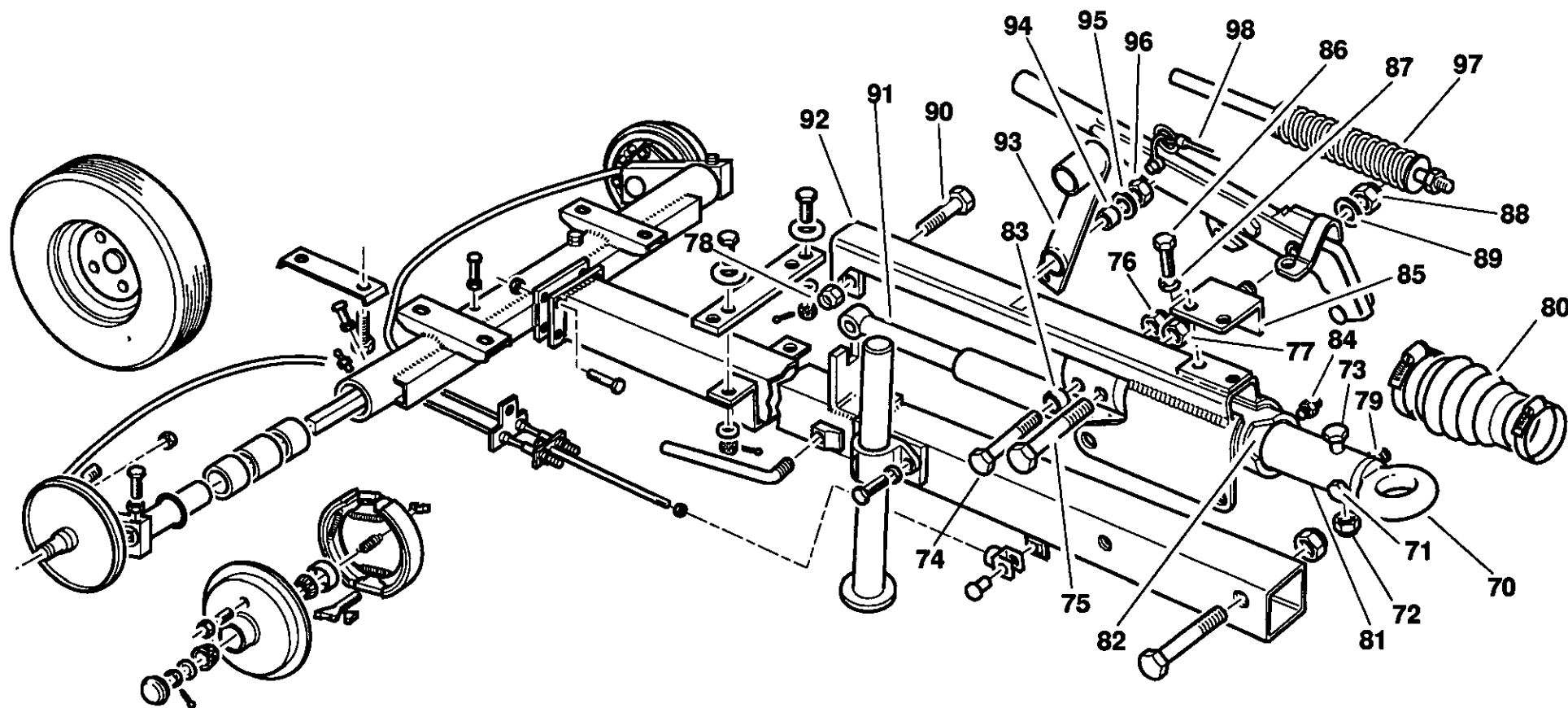
10.0.4 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAIINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D	70-104	92686765	1	Coupling assembly	Acoplamento completo	Gruppo accoppiamento	Conducto acoplamiento
HP200	70	92044205	1	Eye	Olhal	Occhione	Ojo
	71	92053867	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	72	92022763	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	73	92053867	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	74	95466330	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	75	92870740	4	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	76	92022540	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	77	92022763	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	78	92022540	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	79	92022763	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	80	92055490	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	81	92687441	1	Shaft	Veio	Albero	Eje
	82	92053628	2	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	83	92687458	1	Collar	Anel	Collare	Collar
	84	92302058	2	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	85	92680701	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	86	92272343	2	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	87	95081857	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	88	95077442	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	89	95094314	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	90	92053883	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	91	92053669	1	Damper	Amortecedor	Smorzatore	Amortiguador
	92	92687474	1	Frame	Chassis	Telaio	Cuadro
	93	92680636	1	Lever	Alavanca	Leva	Palanca
	94	92055581	1	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	95	95064697	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	96	92022763	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	97	92055623	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	98	92055631	1	Cable	Cabo	Cavo	Cable

T1894

Revision 02
11/93

10.0.5 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

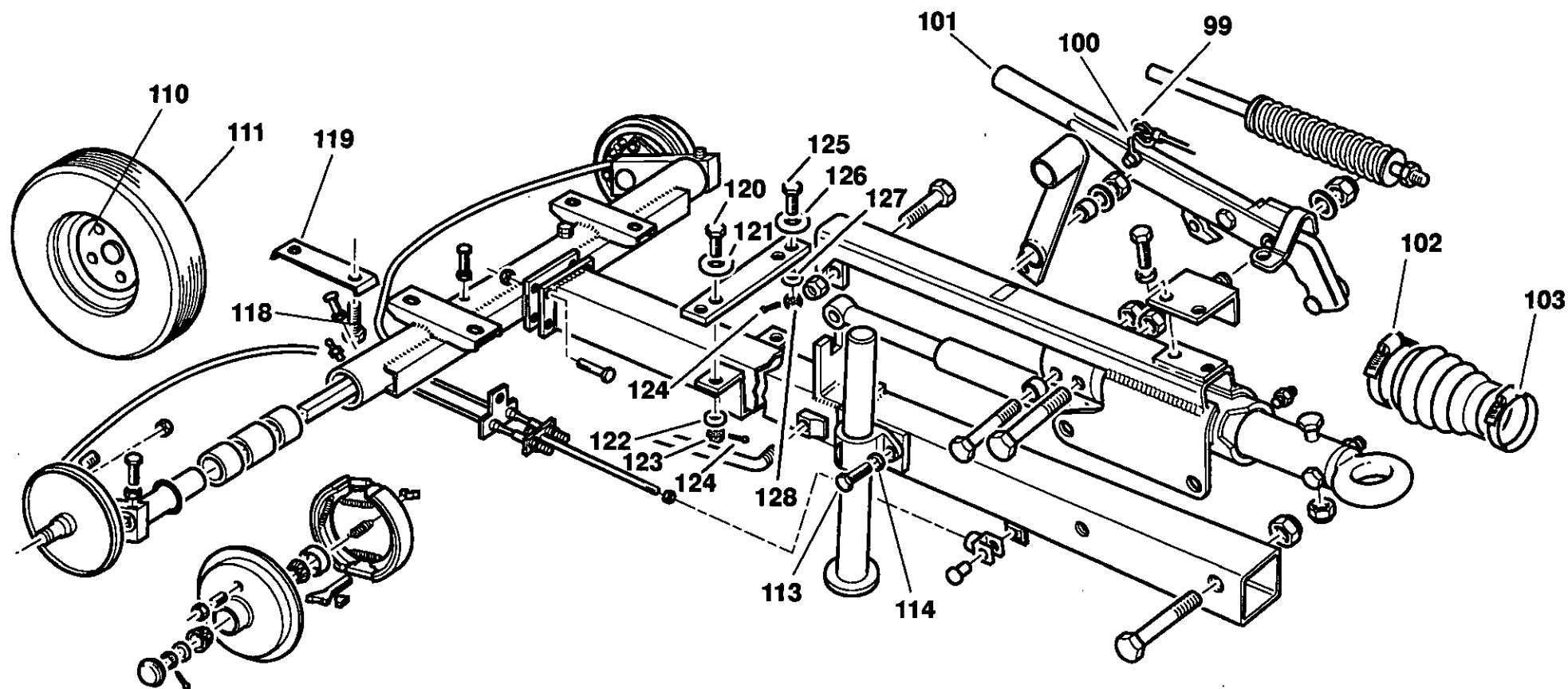
10.0.6 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAIINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D	99	92055649	1	Ring	Anel	Anello	Anillo
HP200	100	92055656	1	Shackle	Manilha	Anello di trazione	Grillete
	101	92680693	1	Lever, handbrake	Alavanca, travao de mao	Leva freno a mano	Palanca freno de mano
	102	92870807	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	103	95220901	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	104	92687466	1	Ferrule	Freio	Bussola	Casquillo
	105	—					
	106	—					
	107	—					
	108	—					
	109	—					
	110-111	92107770	2	Wheel & tyre assembly	Conjunto rodado e pneu	Gruppo ruote e pneumatici	Conjunto rueda
	110	92107721	1	Wheel	Roda	Ruota	Rueda
	111	92107739	1	Tyre	Pneu	Pneumatico (Ruota di gomma)	Neumático
	112	—					
	113	90103185	2	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	114	92304682	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	115	—					
	116	—					
	117	—					
	118	90103185	4	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	119	92869866	2	Washer, tab	Anilha freio	Staffa	Arandela de orejetas
	120	92972066	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	121	—					
	122	92329341	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	123	92955350	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	124	92955368	4	Pin	Perno	Perno	Pasador
	125	93158590	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	126	93156990	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	127	92359363	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	128	93158582	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	*129	92661750	1	Strap	Fita	Cinghia	Correa
	*130	92368687	1	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo

T1894

Revision 03
06/94

10.0.7 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

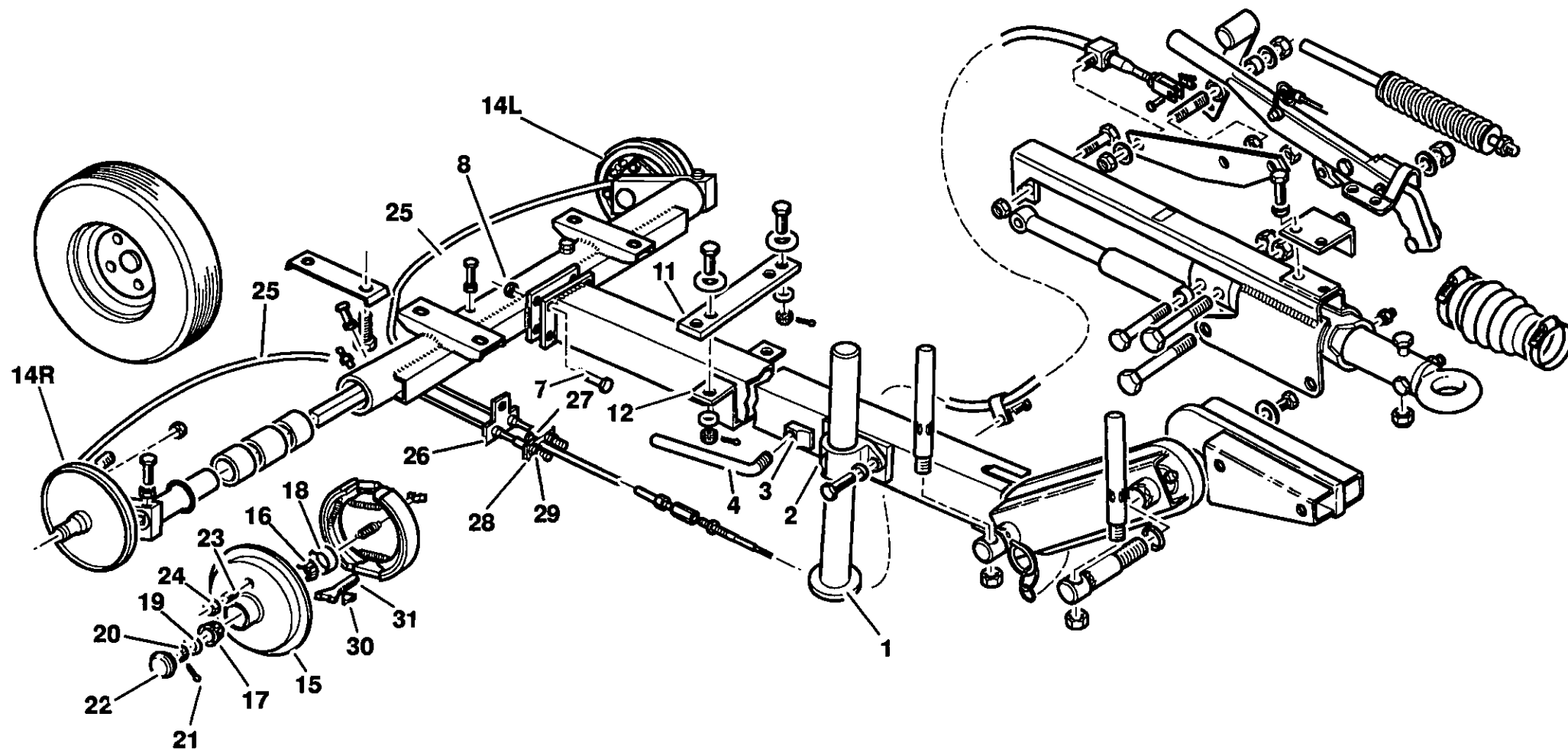
RODADO
ALTURA FIXA

ALTEZZA FISSA
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA FIJA

LANZA DE ARRASTRE DE ALTURA VARIABLE

T1895
Revision 03
07/94



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1-3	92533371	1	Jockey Wheel Assembly	Conjunto de polia tensora.	Gruppo ruotino di sostegno.	Conjunto de polea tensora
	1	92546167	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	2	92546175	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	3	92546183	1	Wheel	Roda	Ruota	Rueda
	4	92762988	1	Handle	Pega	Maniglia	Manillar
	5	-					
	6-129(F)	92865831	1	Running gear assembly	Conjunto rodado	Gruppo traino	Conjunto tren rodaje
	6-129(D)	92822345	1	Running gear assembly	Conjunto rodado	Gruppo traino	Conjunto tren rodaje
	6	-					
	7	95252524	4	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	8	92022763	4	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	9	-					
	10	-					
	11	92083658	1	Pad	Isolamento	Tampone	Almohadilla
	12	92083641	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	13	-					
	14-60	92881978	1	Axle tube assembly	Conjunto do eixo	Gruppo assali carrello	Conjunto tubo axial
	14R-45	92881986	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Conjunto braço de torção (L.D)	Gruppo molla lato destro	Conjunto brazo oscilante (der.)
	14L-45	92881994	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Conjunto braço de torção (L.E.)	Gruppo molla lato sinistro	Conjunto brazo oscilante (izq.)
	14R	92686823	1	Swinging arm (right hand)	Braço de torção (lado D)	Braccio oscillante, lato destro	Brazo oscilante lado (derecho)
	14L	92686807	1	Swinging arm (left hand)	Braço de torção (lado E)	Braccio oscillante, lato sinistro	Brazo oscilante lado (izquierdo)
	15	92052851	1	Hub	Cubo	Mozzo	Cubo
	16	92102615	1	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	17	92102540	1	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	18	92102623	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	19	92102581	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	20	95391348	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	21	92334291	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	22	92102631	1	Cap	Tampão	Tappo	Caperuza
	23	92102607	5	Stud	Perno	Perno	Esparrago
	24	92102599	5	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	25	92687433	1	Cable	Cabo	Cavo	Cable
	26	92055441	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	27	92304518	3	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	28	92055433	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	29	92304518	4	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	30	92052760	2	Adjuster	Regulador	Regolatore	Ajustador
	31	92052752	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
T1895 Revision 04 04/97							
10.0.9				RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT	RODADO ALTURA VARIÁVEL	ALTEZZA VARIABILE SISTEMA DI TRAINO	LANZA DE ARRASTRE DE ALTURA VARIABLE

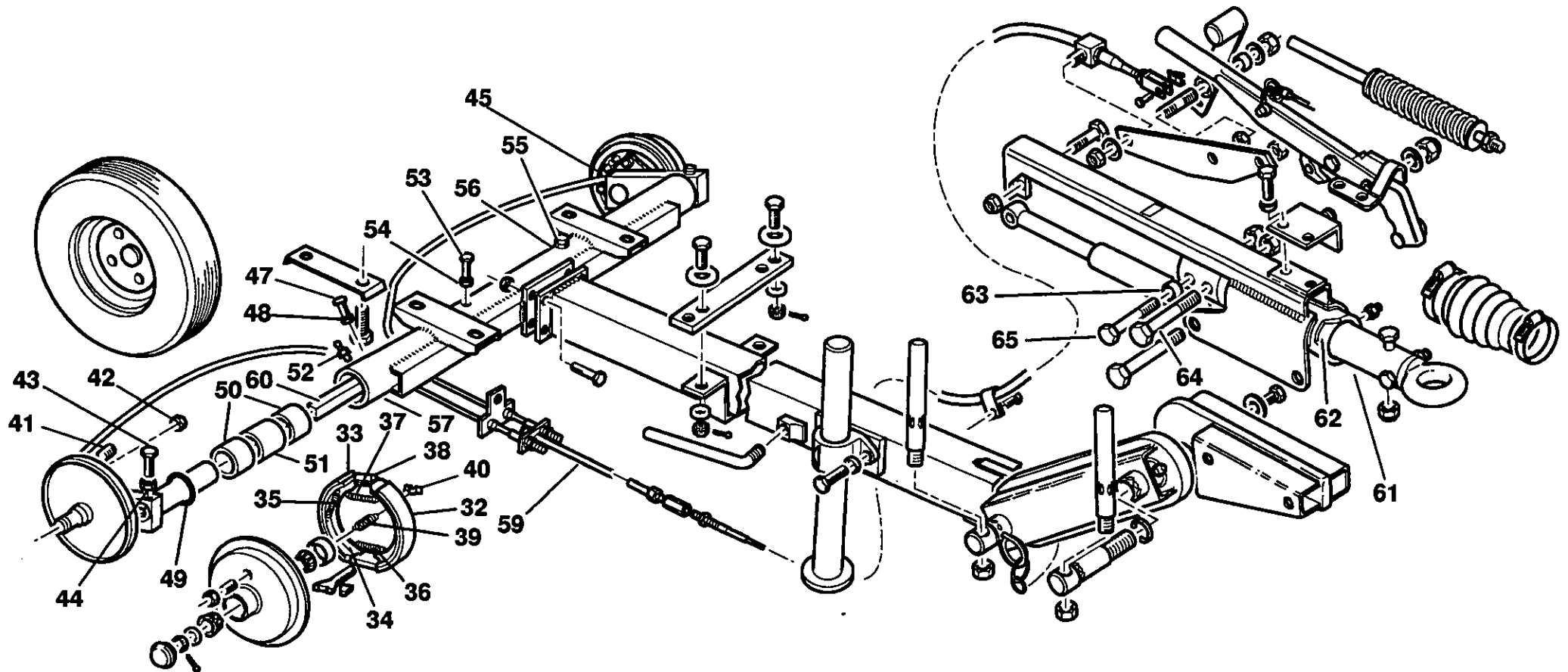
10.0.10 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

RODADO
ALTURA VARIÁVEL

ALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	32-33	92885854	1	Set, shoe			
	32	92052794	1	Shoe	Sapata	Segmento	Zapata
	33	92052802	1	Shoe	Sapata	Segmento	Zapata
	34	-					
	35	92053826	2	Spring	Mola	Molla	Muelle
	36	92052836	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	37	92052828	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	38	92053768	1	Expander	Expansor	Generatore	Expansionador
	39	92052810	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	40	92053818	1	Saddle	Sela	Sella	Asiento
	41	92055680	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	42	92052778	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	43	92102508	2	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	44	95076790	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	45	92754597	1	Holder, cable	Grampo cabo	Staffa portacarro	Soporte del cable
	46	-					
	47	-					
	48	-					
	49	-	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
	50	92102672	4	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	51	92102664	2	Spacer	Espassador	Distanziatore	Separador
	52	-	2	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	53	92102508	1	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	54	95076790	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	55	92102508	1	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	56	95076790	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	57	92869882	1	Tube, axle	Tubo, eixo	Tubo, asse	Tubo eje
	58	-					
	59	92870799	1	Rod	Biela	Asta	Varilla
	60	92102680	2	Bar, torsion	Barra de torção	Barra di torsione	Barra de torsión
	61-99(F)	92881960	1	Coupling assembly	Acoplamento completo	Gruppo accoppiamento	Conducto acoplamiento
	61-99(O)	92885888	1	Coupling assembly	Acoplamento completo	Gruppo accoppiamento	Conducto acoplamiento
	61	92687441	1	Shaft	Veio	Albero	Eje
	62	92053628	1	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	63	92687458	1	Collar	Anel	Collare	Collar
	64	92870740	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	65	95466330	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo

T1895

Revision 02
11/93**10.0.11** RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHTRODADO
ALTURA VARIÁVELALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINOLANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

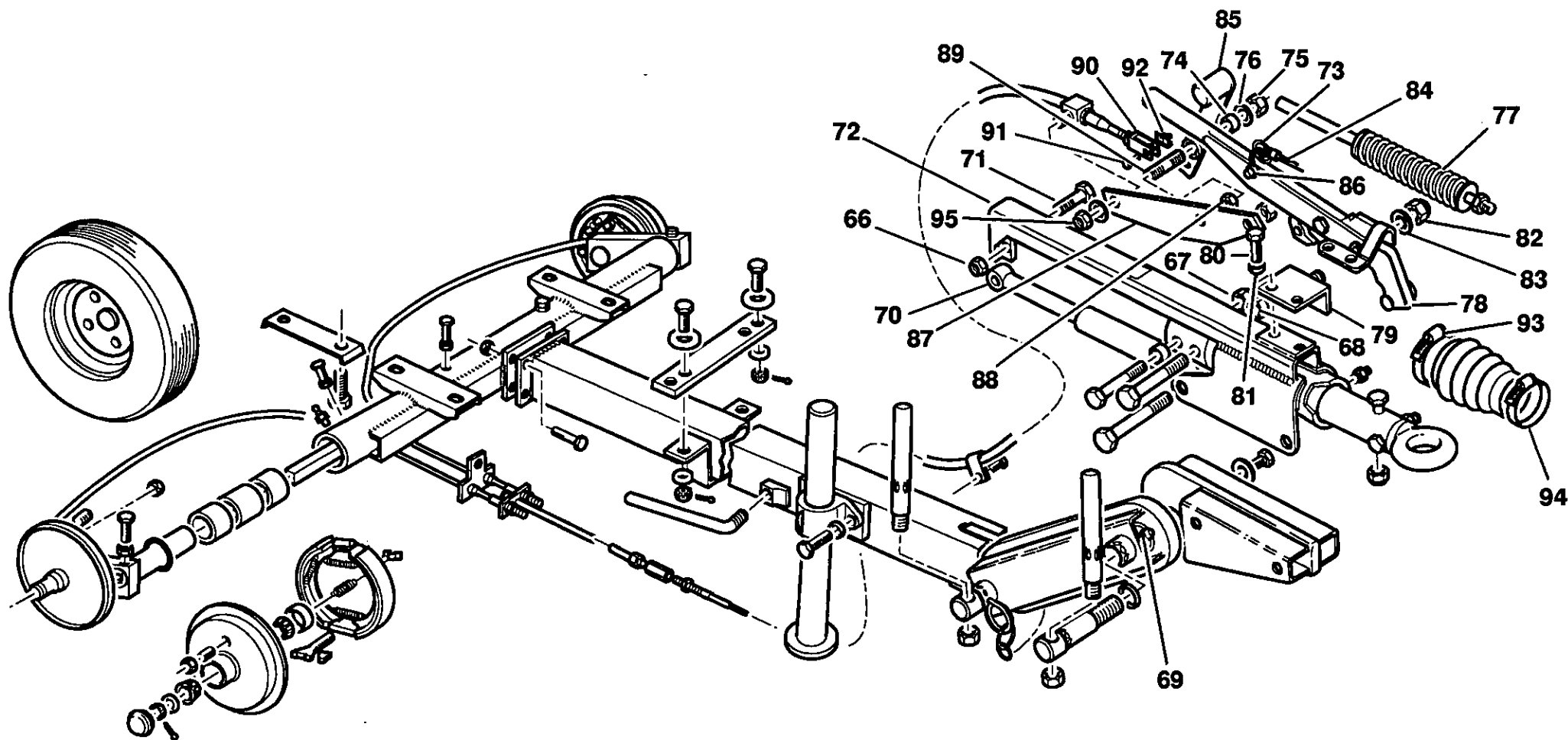
10.0.12 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

RODADO
ALTURA VARIÁVEL

ALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAIINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	66	92022540	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	67	92022540	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	68	92022763	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	69	92302058	2	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	70	92053669	1	Damper	Amortecedor	Smorzatore	Amortiguador
	71	92053883	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	72	92687474	1	Frame	Chassis	Telaio	Cuadro
	73	92055649	1	Ring	Anel	Anello	Anillo
	74	92055581	1	Bush	Casquilho	Bussola	Casquillo
	75	92022763	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	76	95064697	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	77	92055623	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	78	92680693	1	Lever, handbrake	Alavanca, travao de mao	Leva freno a mano	Palanca freno de mano
	79	92680701	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	80	92272343	2	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo
	81	95081857	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	82	95077442	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	83	95094314	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	84	92055631	1	Cable	Cabo	Cavo	Cable
	85	92680636	1	Lever	Alavanca	Leva	Palanca
	86	92055656	1	Shackle	Manilha	Anello di trazione	Grillete
	87	92754563	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	88	95076790	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	89	92754589	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	90	92754548	1	Clevis	Forquilha	Gancio	Pasador
	91	92102565	1	Pin	Perno	Perno	Pasador
	92	92102557	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	93	92870807	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	94	95220901	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	95	92022763	1	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	96	-					
	97	-					
	98	-					
	99	-					

T1895

Revision 02
03/97**10.0.13** RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHTRODADO
ALTURA VARIÁVELALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINOLANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

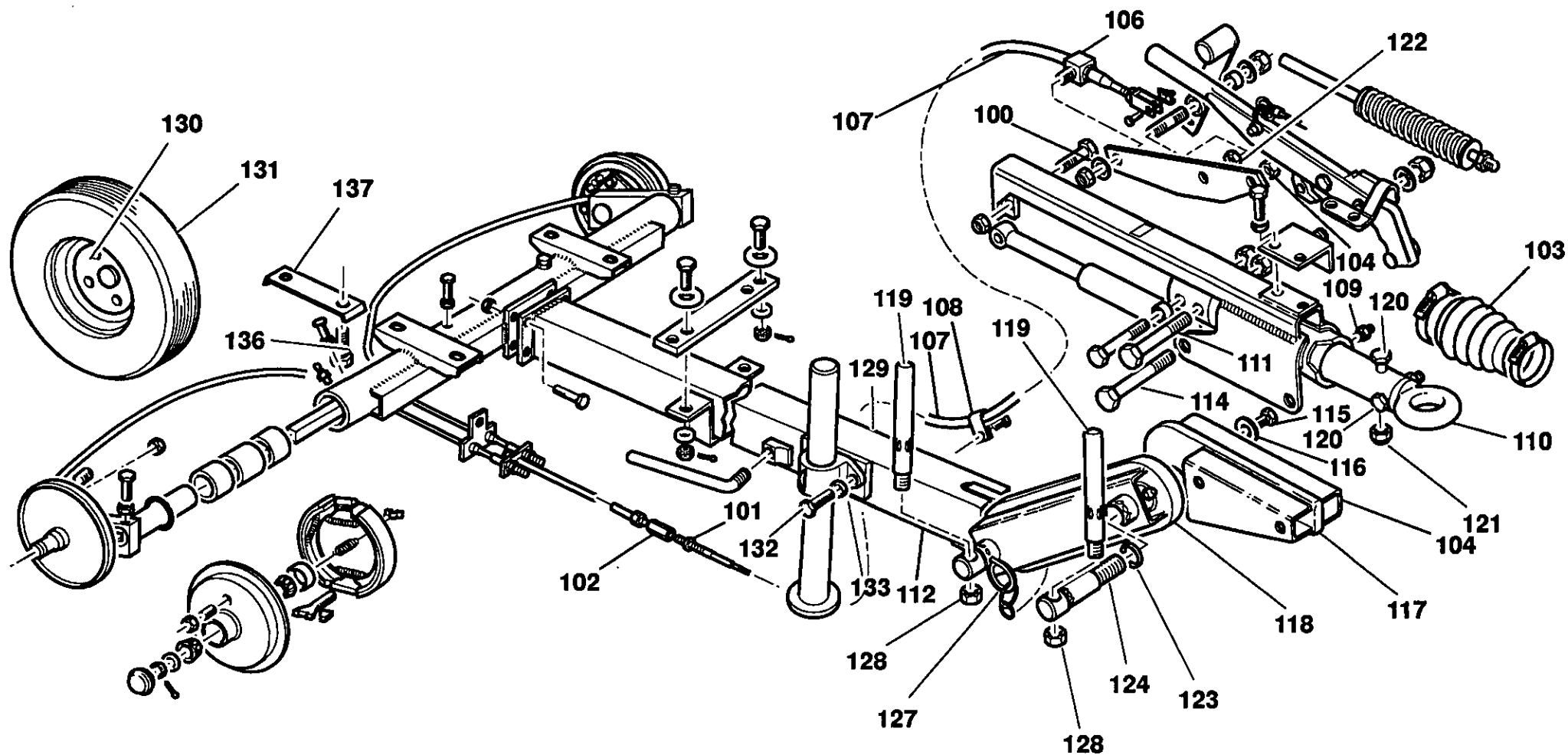
10.0.14 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

RODADO
ALTURA VARIABLE

ALTEZZA VARIABLE
SISTEMA DI TRAIINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	100	95064697	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	101	92304518	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	102	92753789	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	103	92055490	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	104	92022763	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	105	92870641	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	106	92754597	1	Stop	Fixador	Arresto	Parada
	107	92881937	1	Cable	Cabo	Cavo	Cable
	108	92756675	1	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	109	92302058	1	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	110(D)	92870781	1	Eye	Olhal	Occhione	Ojo
	110(F)	92531714	1	Eye	Olhal	Occhione	Ojo
	111	92870740	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	112	92885870	1	Tube, towbar	Tube, timao	Tube, timone di traino	Tube de barra de tracción
	113	—					
	114	92870658	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	115	92312339	2	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo
	116	92756865	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	117	92870765	1	Mount	Apoio	Supporto	Montura
	118	92870690	1	Link	Elo	Connessione	Eslabón
	119	92881945	2	Handle	Pega	Maniglia	Manillar
	120	92053867	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	121	92022763	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	122	95076790	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	123	92989599	2	Collar	Anel	Collare	Collar
	124	92870708	2	Pin	Perno	Perno	Pasador
	125	—					
	126	—					
	127	92754621	1	Chain & pin assembly	Corrente e cavilha	Catena e perno	Cadena y Pasador
	128	92881952	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	129	92870831	1	Chain & pin assembly	Corrente e cavilha	Catena e perno	Cadena y Pasador
	130-131	92107770	2	Wheel & tyre assembly	Conjunto rodado e pneu	Gruppo ruote e pneumatici	Conjunto rueda
	130	92107721	1	Wheel	Roda	Ruota	Rueda
	131	92107739	1	Tyre	Pneu	Pneumatico (Ruota di gomma)	Neumático
	132	90103185	2	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	133	92304682	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	134	—					
	135	—					
	136	90103185	4	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo
	137	92869866	2	Washer, tab	Anilha freio	Staffa	Arandela de orejetas

T1895

Revision 02
11/93**10.0.15** RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHTRODADO
ALTURA VARIÁVELALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINOLANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

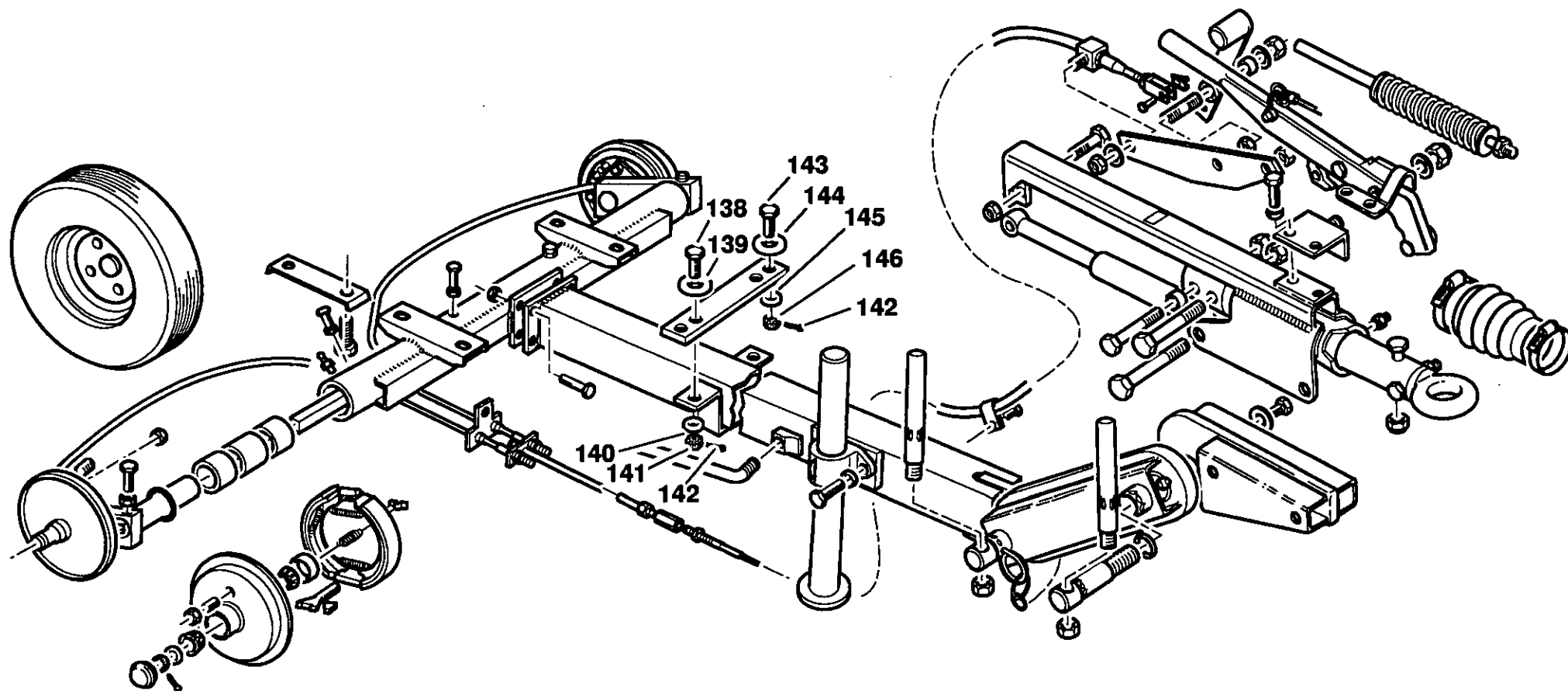
10.0.16 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

RODADO
ALTURA VARIÁVEL

ALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	138	92972066	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	139	—					
	140	92329341	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	141	92955350	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	142	92955368	4	Pin	Perno	Perno	Pasador
	143	93158590	2	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	144	93156990	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	145	92359363	2	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	146	93158582	2	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	*147	92661750	1	Strap	Fita	Cinghia	Correa
	*148	92368687	1	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo

Revision 01
06/94

10.0.17 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

RODADO
ALTURA VARIÁVEL

ALTEZZA VARIABILE
SISTEMA DI TRAINO

LANZA DE ARRASTRE
DE ALTURA VARIABLE

10.1.0

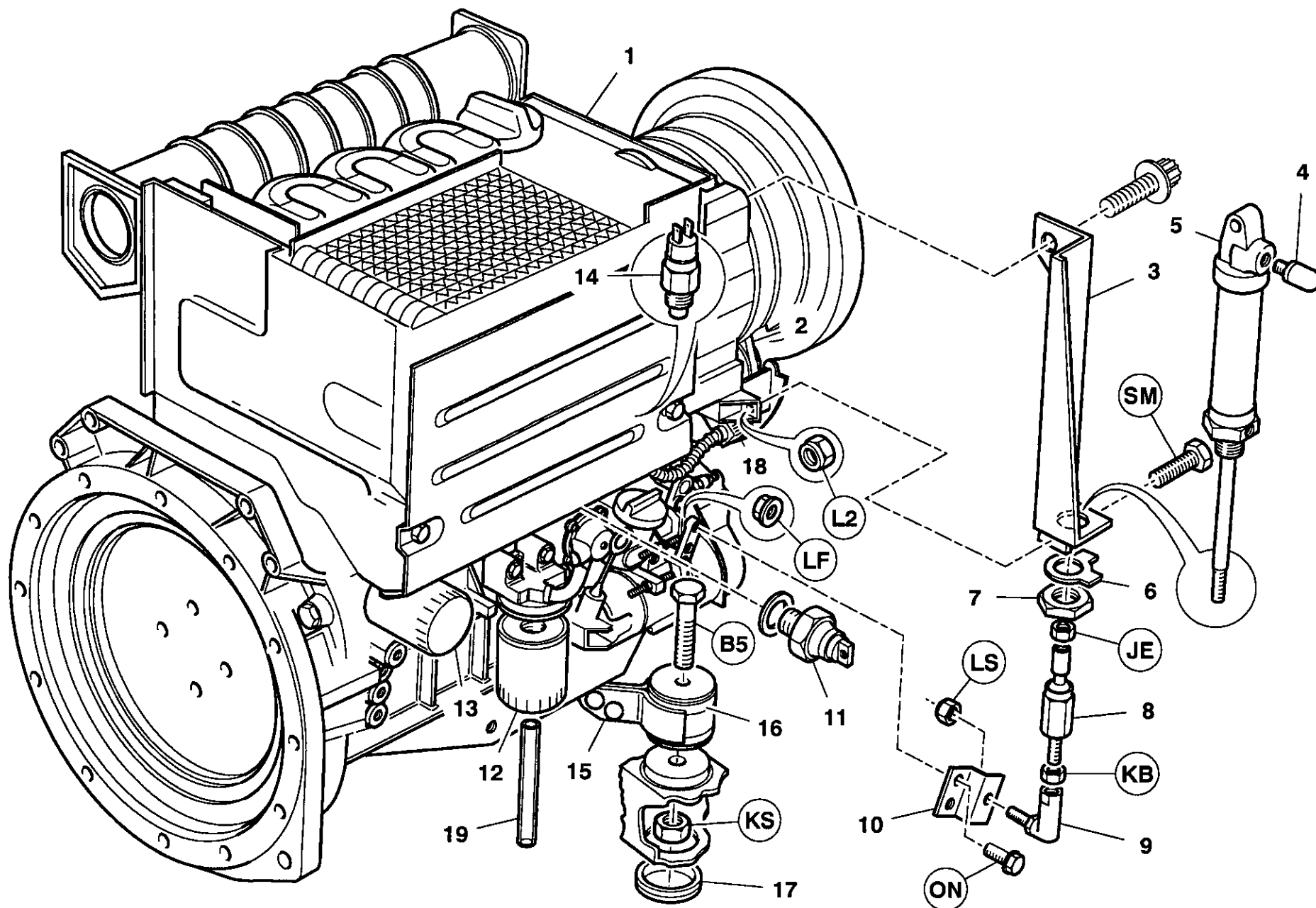
ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR

GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE

GRUPO MOTOR/
COMPRESOR

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	93180396	1	Engine	Motor	Motore	Motor
	2	92793785	1	Belt, drive	Correia	Cinghia	Correa de transmision
	3	93477339	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	4	92549278	1	Silencer	Silenciador	Silenziatore	Silenciador
	5	92071299	1	Cylinder, pneumatic	Cilindro pneumatico	Cilindro pneumatico	Cilindro neumático
	6	92790740	1	Washer, tab	Anilha freio	Staffa	Arandela de orejetas
	7	92790757	1	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	8	92702760	1	Link	Elo	Connessione	Eslabón
	9	92090786	1	Ball-joint	Rótula	Giunto sferico	Junta de bola
	10	93477347	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	11	92847904	1	Switch, pressure	Pressostato	Interruttore, pressione	Presostato
	12	92793223	1	Element, oil filter	Elemento de filtro de óleo	Elemento filtro olio	Elemento filtro de aceite
	13	92100981	1	Element, fuel filter	Elemento filtro de combustivel	Elemento filtro nafta	Elemento filtro de combustible
	14	92880822	1	Switch, temperature	Interruptor temperatura	Interruttore, temperatura	Interruptor de temperatura
	15	92940956	4	Mount	Apoio	Supporto	Montura
	16	93678274	4	Isolator, vibration	Amortecedor de vibração	Antivibranti	Aislador de vibraciones
	17	92788868	2	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	18	92793132	1	Solenoid	Solenóide	Solenoido	Solenoido
	19	92111335	1	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
				* Not illustrated	* Não ilustrado	* Non illustrato	* No dibujado
T1161 Revision 05 05/97							
10.1.1				ENGINE/AIREND ASSEMBLY	CONJUNTO MOTOR/ COMPRESSOR	GRUPPO MOTORE/ COMPRESSORE	GRUPO MOTOR/ COMPRESOR

10.1.2

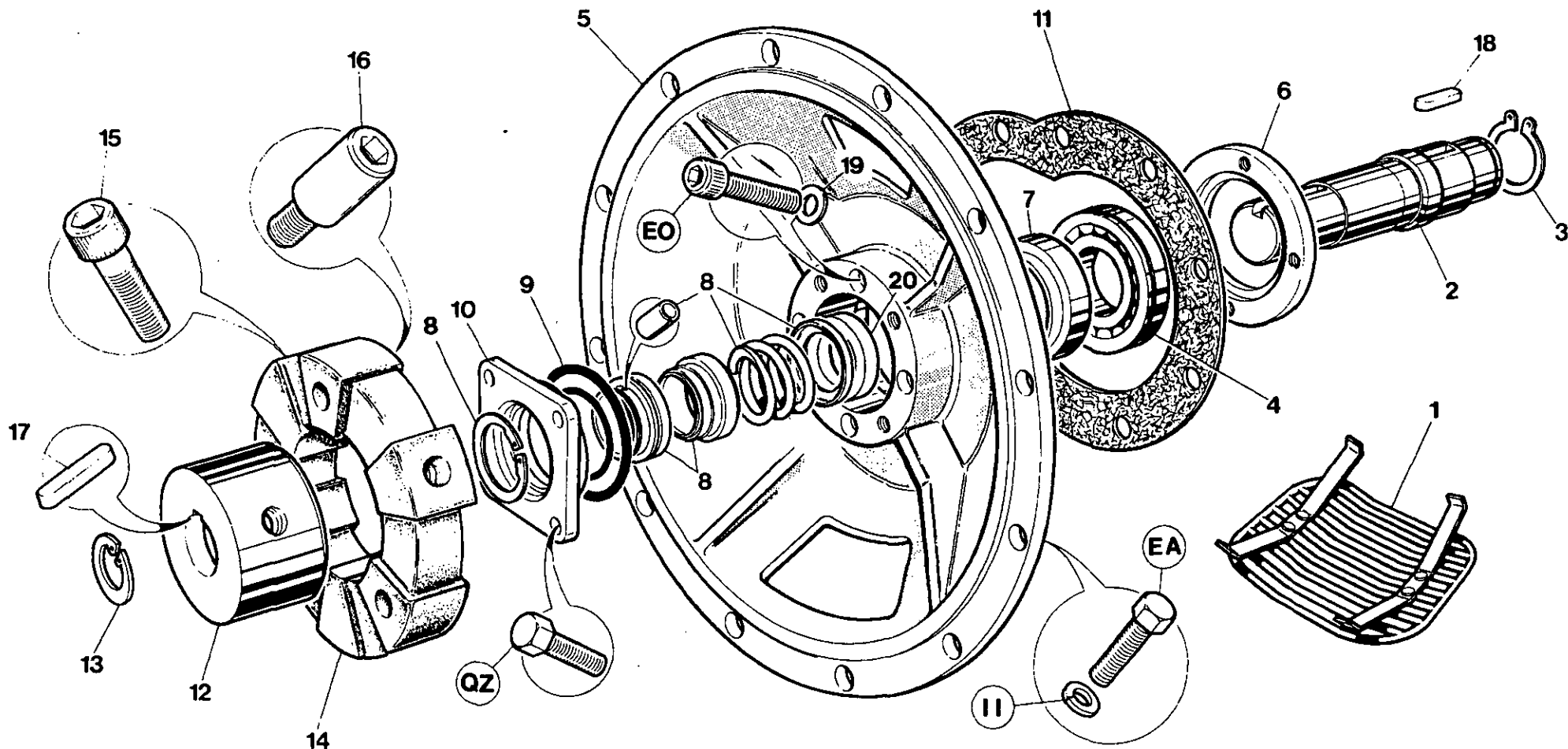
ENGINE/AIREND ASSEMBLY

**CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR**

**GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE**

**GRUPO MOTOR/
COMPRESOR**

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	3679 8205	2	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	2	35843275	1	Shaft	Veio	Albero	Eje
	3	95223772	1	Ring, retaining	Anel, retenção	Anello di riten- gno	Anillo de retención
	4	35286004	1	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	5	92766575	1	Gearcase	Carter	Scatola ingranaggi	Caja de engranaje
	6	35592799	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	7	35287598	1	Spacer	Espassador	Distanziatore	Separador
	8	35593490	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	9	95358024	1	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
	10	92763960	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	11	35849066	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	(12-16)	92089317	1	Coupling assembly	Acoplamento completo	Gruppo accoppiamento	Conducto acoplamiento
	(12-13)	92073626	1	Hub assembly	Conjunto de cubo	Gruppo mozzo	Conjunto cubo
	12	92089325	1	Hub	Cubo	Mozzo	Cubo
	13	92089358	1	Circlip	Freio	Anello elastico	Arandela de retención
	(14-16)	92073634	1	Element assembly	Elemento completo	Grupo elemento	Montaje elemento
	14	92089333	1	Element	Elemento	Elemento	Elemento
	15	92089507	1	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
	16	92089341	1	Bolt	Parafuso	Vite	Tornillo
	17	35321421	1	Key	Chave	Chiave	Llave
	18	35317361	1	Key	Chave	Chiave	Llave
	19	30346662	4	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	20	35364660	1	Spacer	Espassador	Distanziatore	Separador

T1880

Revision 02
12/93

10.1.3

**ENGINE/AIREND
ASSEMBLY**

**CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR**

**GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE**

**GRUPO MOTOR/
COMPRESOR**

10.1.4

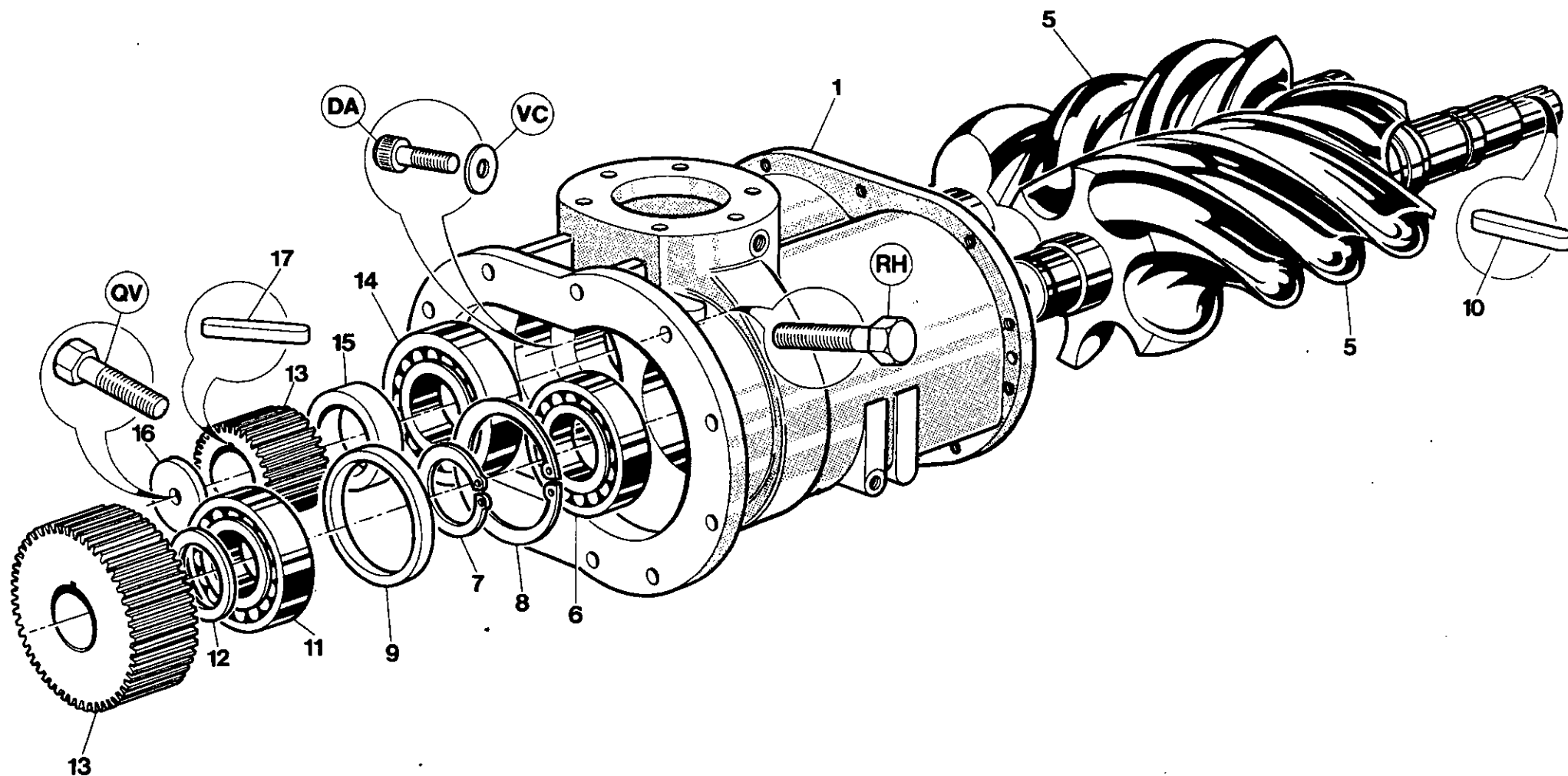
ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR

GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE

GRUPO MOTOR/
COMPRESOR

P260D
HP200



10.1.6

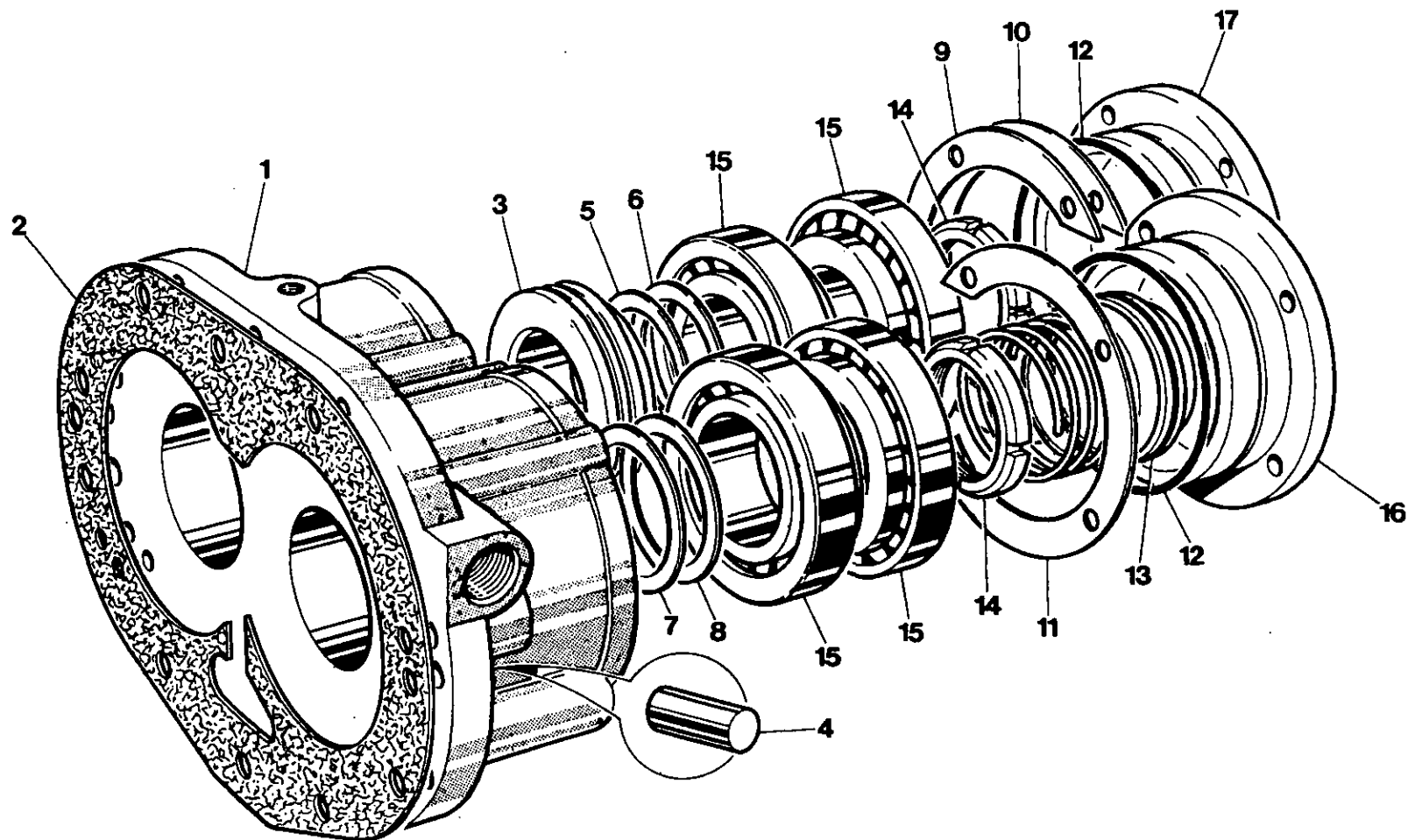
ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR

GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE

GRUPO MOTOR/
COMPRESOR

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	92766617	1	Housing	Alojamento	Alloggiamento	Alojamiento
	2	35849058	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	3	35588185	1	Piston	Pistão	Pistone	Pistón
	4	35323617	2	Pin	Perno	Perno	Pasador
	5	35317353	1	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	6	92068212	1	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	7	35323708	3	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	8	92068204	1	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	9	92068196	1	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	10	92900505	3	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	11	92900497	6	Shim	Calço	Spessore	Suplemento de ajuste
	12	95358032	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
	13	35593482	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	14	35323112	2	Locknut	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	15	39124391	4	Bearing	Rolamento	Cuscinetto	Rodamiento
	16	92766591	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	17	92766583	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta

T1386

Revision 02
06/94

10.1.7

**ENGINE/AIREND
ASSEMBLY**

**CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR**

**GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE**

**GRUPO MOTOR/
COMPRESOR**

10.1.8

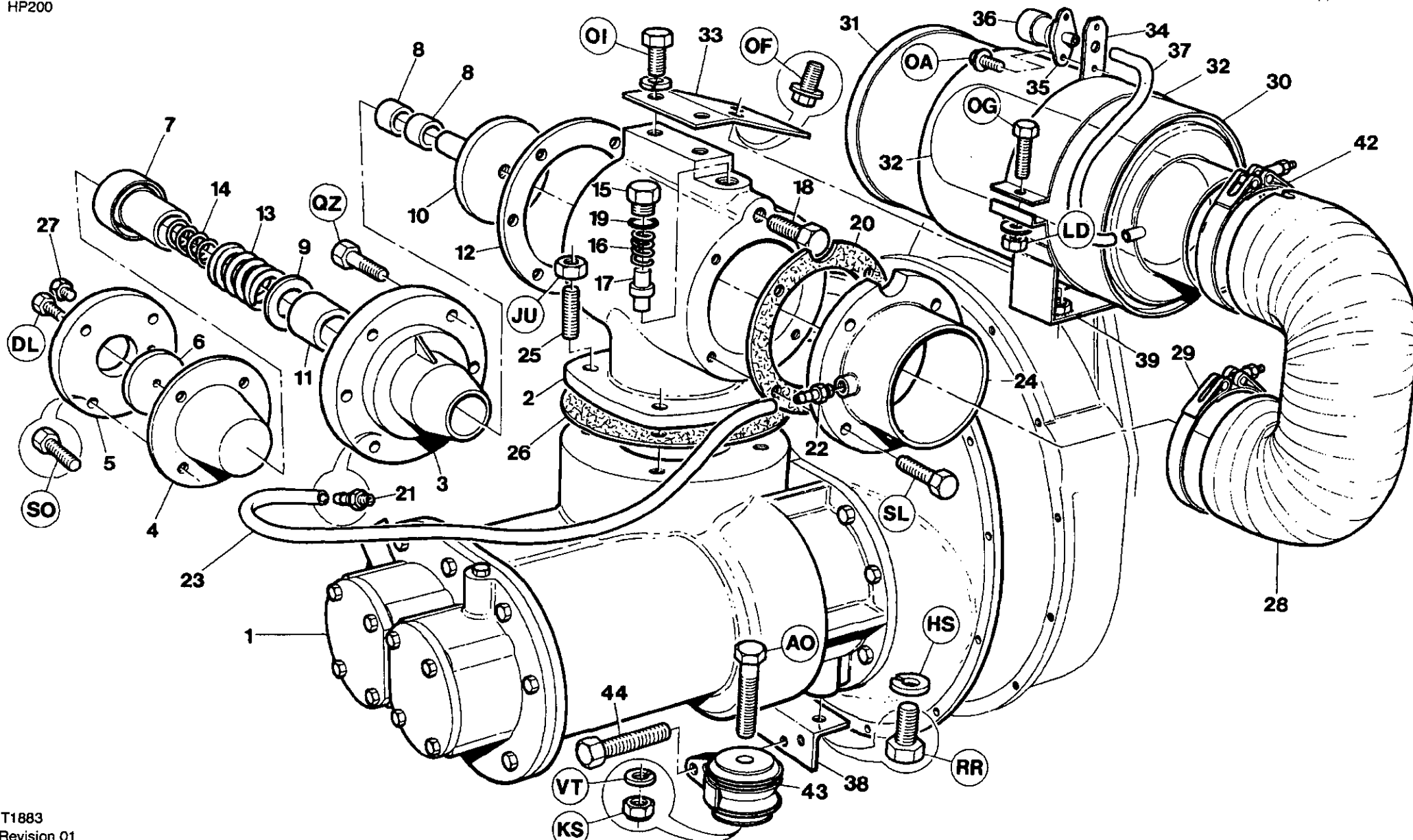
ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR

GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE

GRUPO MOTOR/
COMPRESOR

P260D
HP200



10.1.10

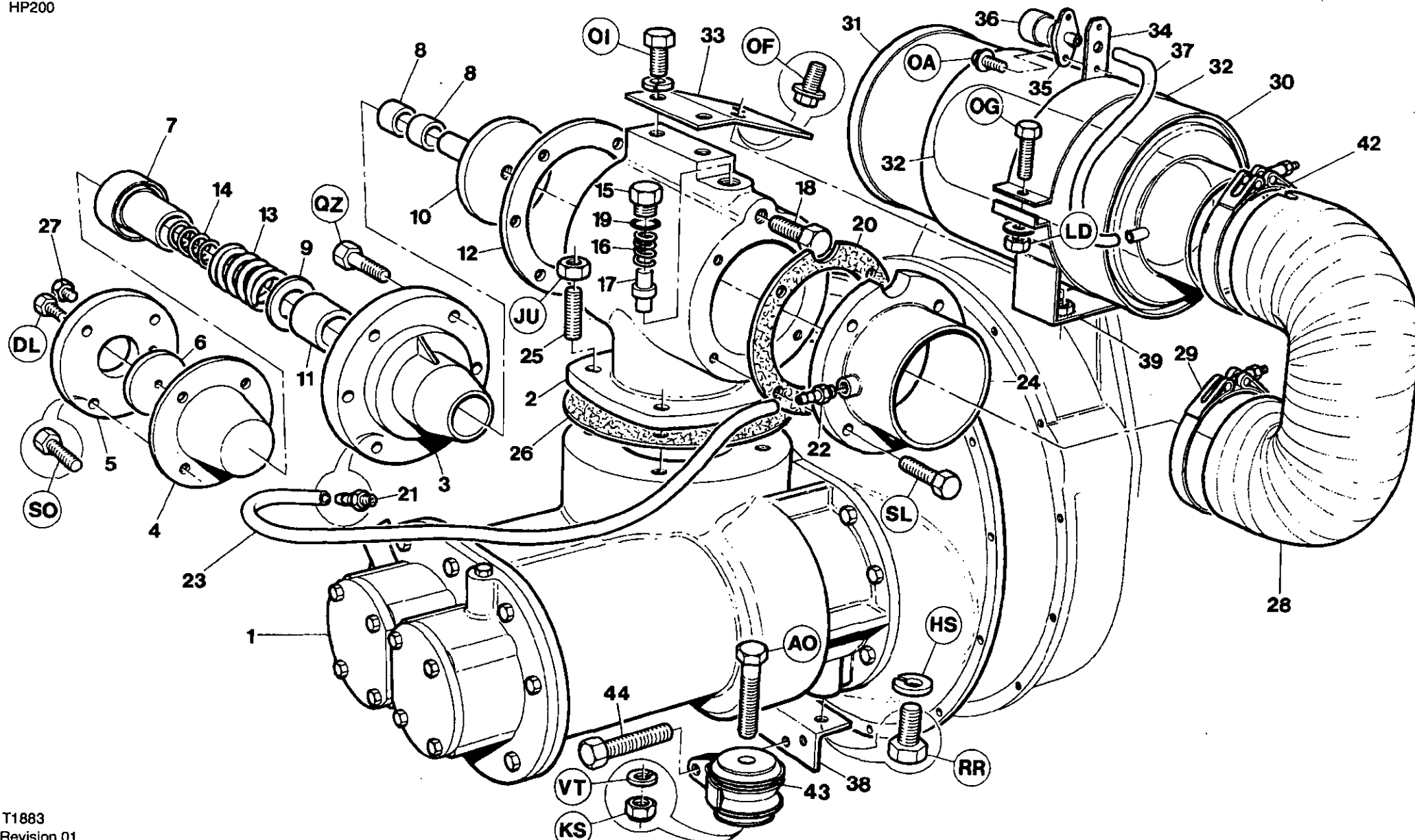
ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

CONJUNTO MOTOR/
COMPRESSOR

GRUPPO MOTORE/
COMPRESSORE

GRUPO MOTOR/
COMPRESOR

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	21	35323542	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	22	35316587	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	23	35282292	1m	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
	24	93151959	1	Flange	Flange	Flangia	Brida
	25	92040294	4	Stud	Perno	Perno	Esparrago
	26	35589589	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	27	92354661	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	28	93151967	1	Hose	Mangueira	Tubo	Manguera
	29	92172600	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	30-32	93151710	1	Filter assembly	Filtro completo	Gruppo filtri	Conjunto filtro
	31	93158624	1	Element	Elemento	Elemento	Elemento
	32	93158632	1	Element, air filter (safety)	Elemento de filtro de ar (segurança)	Elemento filtro aria (sicurezza)	Elemento filtro de aire (seguridad)
	33	92879154	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	34	92123009	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	35	92113513	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	36	35314939	1	Indicator, air restriction	Indicador, restrição de ar	Indicatore restrizione di aria	Indicador limitación de aire
	37	92111335	1	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
	38	92816628	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	39	92822428	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	*40	92147842	1	Valve	Válvula	Valvola	Válvula
	41	92822436	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	42	92117696	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	43	92940964	2	Mount	Apoio	Supporto	Montura
	44	92492990	4	Setscrew	Parafusos	Vite	Tornillo
				* Not illustrated	* Não ilustrado	* Non illustrato	* No dibujado
T1883 Revision 03 03/95							
10.1.11		ENGINE/AIREND ASSEMBLY		CONJUNTO MOTOR/ COMPRESSOR	GRUPPO MOTORE/ COMPRESSORE	GRUPO MOTOR/ COMPRESOR	

10.2.0

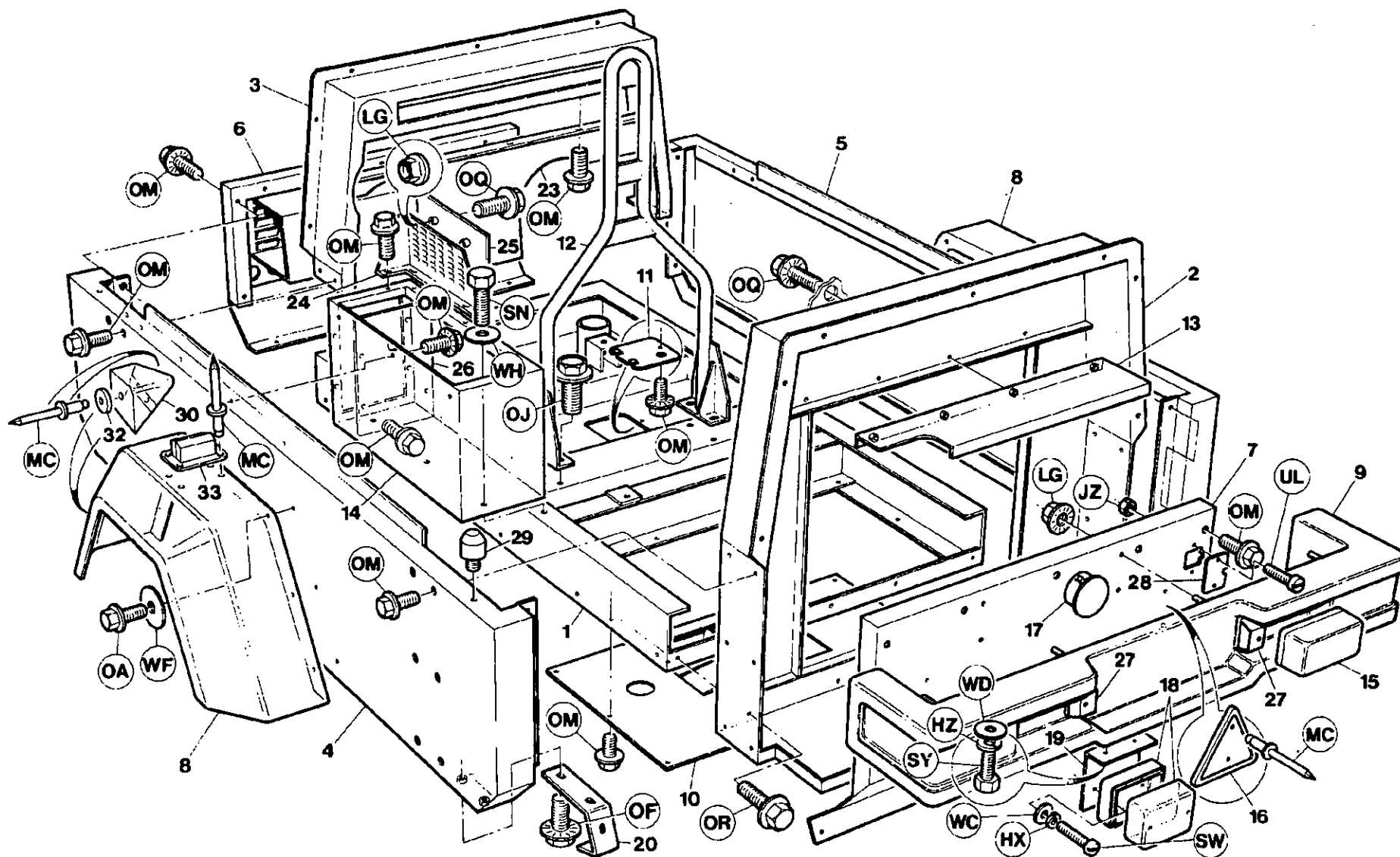
ENCLOSURE

CAPOTAGEM

COFANATURA

CERRAMIENTO

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	92816537	1	Frame	Chassis	Telaio	Cuadro
	2	92816578	1	Support	Suporte	Supporto	Soporte
	3	93151736	1	Support	Suporte	Supporto	Soporte
	4	92816594	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	5	92816586	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	(WD) 6	92866201	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	(SD) *6	92886365	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	(WD) 7	92866250	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	(SD) *7	92886340	1	Panel	Painel	Pannello	Panel
	8	92816974	2	Mudguard	Guardalamas	Parafanghi	Guardabarros
	9	92816982	1	Bar, bumper	Barra, para-choques	Barra paraurti	Paragolpes
	10	92866219	1	Duct	Canal	Condotta	Tubo
	11	92822477	1	Plate, cover	Tampa de chapa	Piastra, coperchio	Tapa
	12	92817048	1	Bail, lifting	Olhal de elevação	Anello di sollevamento	Ass de levantamiento
	13	92866169	1	Plate	Placa	Piastra	Placa
	14	93177996	1	Toolbox	Caixa ferramenta	Cassetta utensili	Caja de herramientas
	15	92901222	2	Light	Farolim	Luce	Luz
	16	92721331	2	Reflector (red)	Reflector (vermelho)	Riflettore (rosso)	Reflector (rojo)
	17	92783281	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	18	93477388	1	Fog light assembly	Conjunto luz de nevoeiro	Gruppo luci antinebbia	Conjunto luces antiniebia
	19	93477370	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	20	92807585	2	Protector	Protector	Protezione	Protector
	*21	92121243	4	Reflector (amber)	Reflector (ambar)	Riflettore (ambra)	Reflector (ambar)
	*22	92898758	2	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	23	93151660	1	Baffle	Deflector	Diaframma	Deflector
	24	92961671	1	Heatshield	Resguardo de calor	Protezione termica	Blindaje contra el calor
	25	93151850	1	Plate, deflector	Placa defletora	Piastra di deviazione	Chapa defletora
	26	92975051	1	Door	Porta	Sportello	Puerta
T1885				* Not illustrated	* Não ilustrado	* Non illustrato	* No dibujado
Revision 04							
04/96							

10.2.1

ENCLOSURE

CAPOTAGEM

COFANATURA

CERRAMIENTO

10.2.2

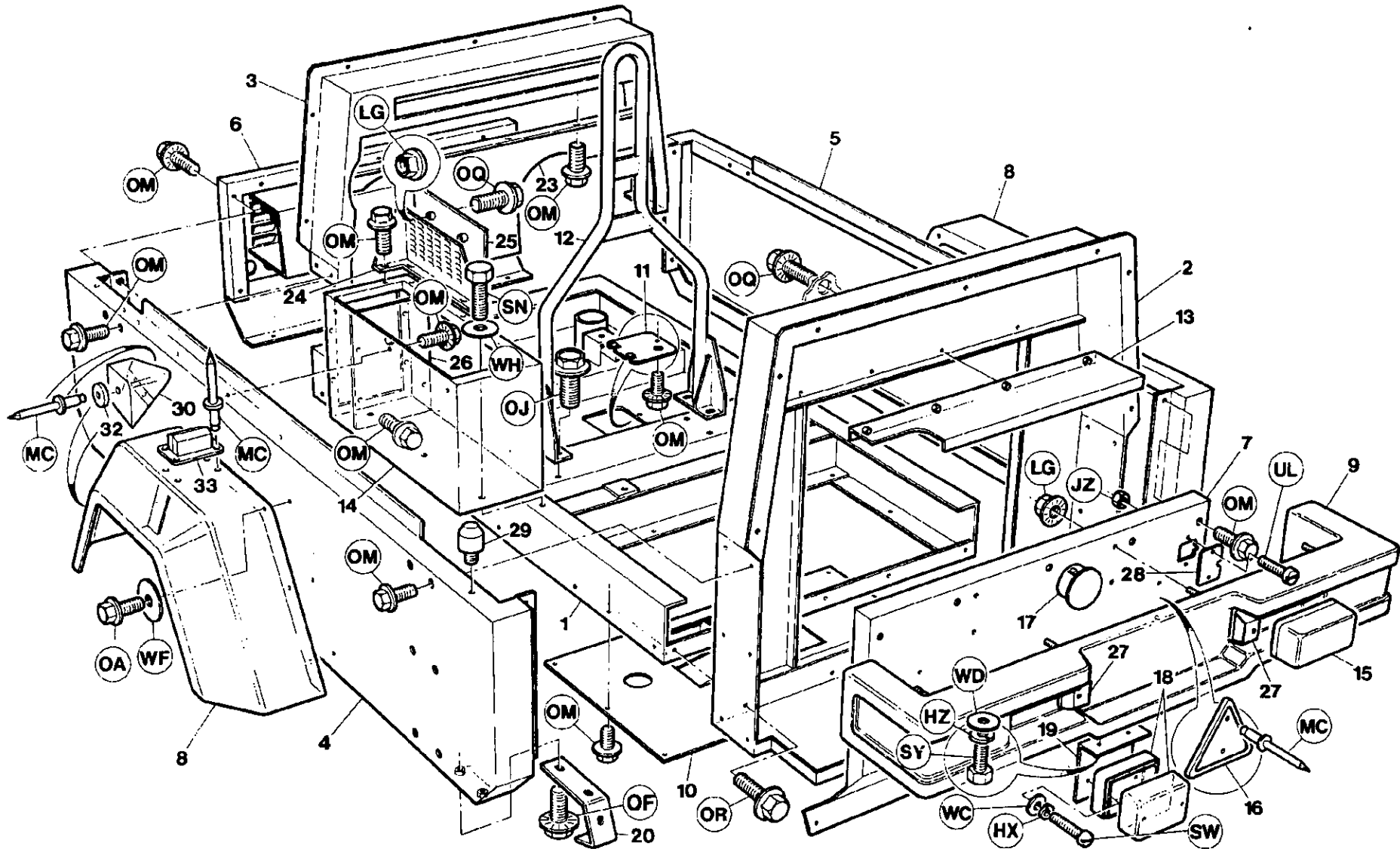
ENCLOSURE

CAPOTAGEM

COFANATURA

CERRAMIENTO

P260D
HP200



T1885

Revision 04
03/95

10.2.4

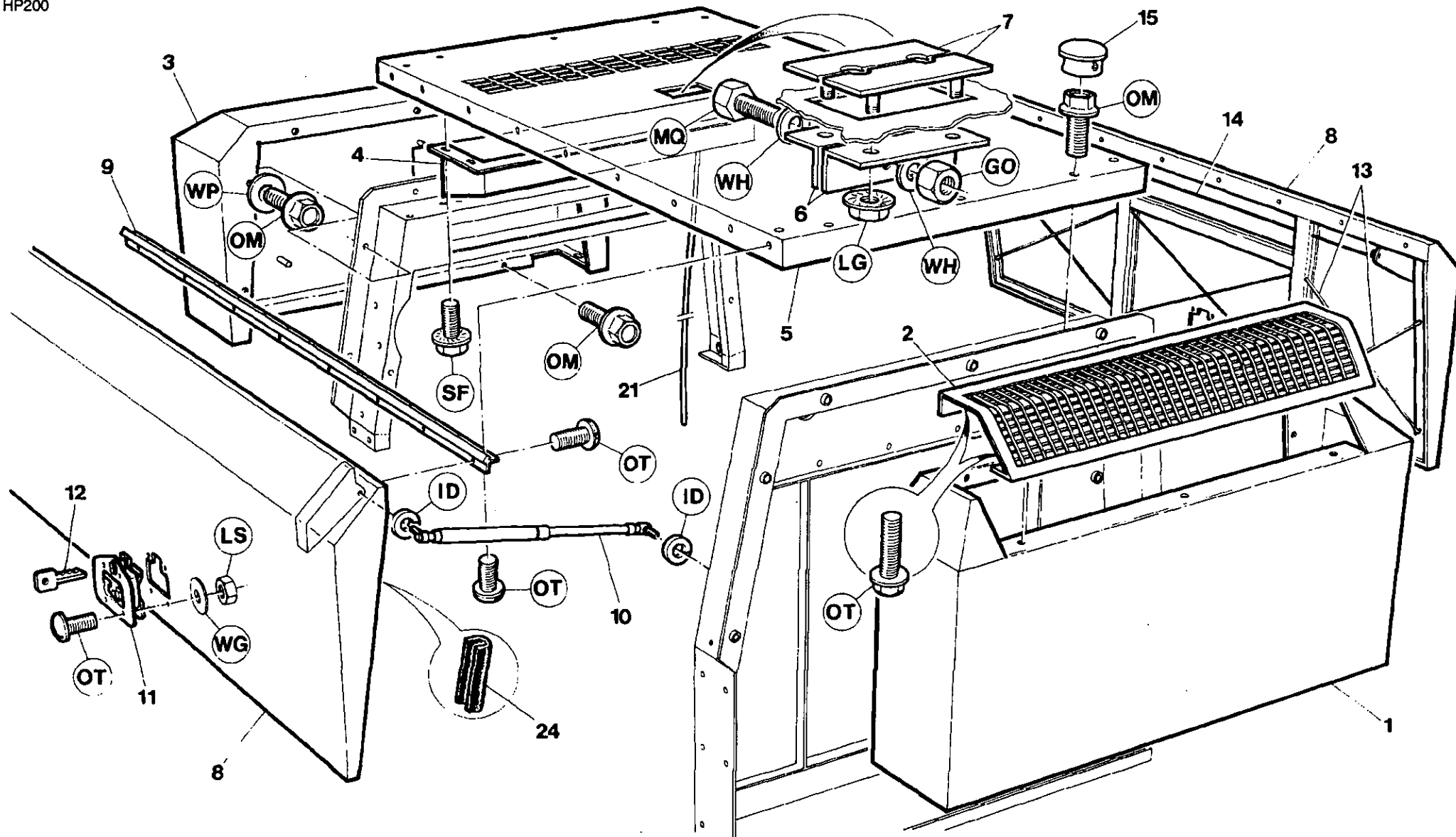
ENCLOSURE

CAPOTAGEM

COFANATURA

CERRAMIENTO

P260D
HP200



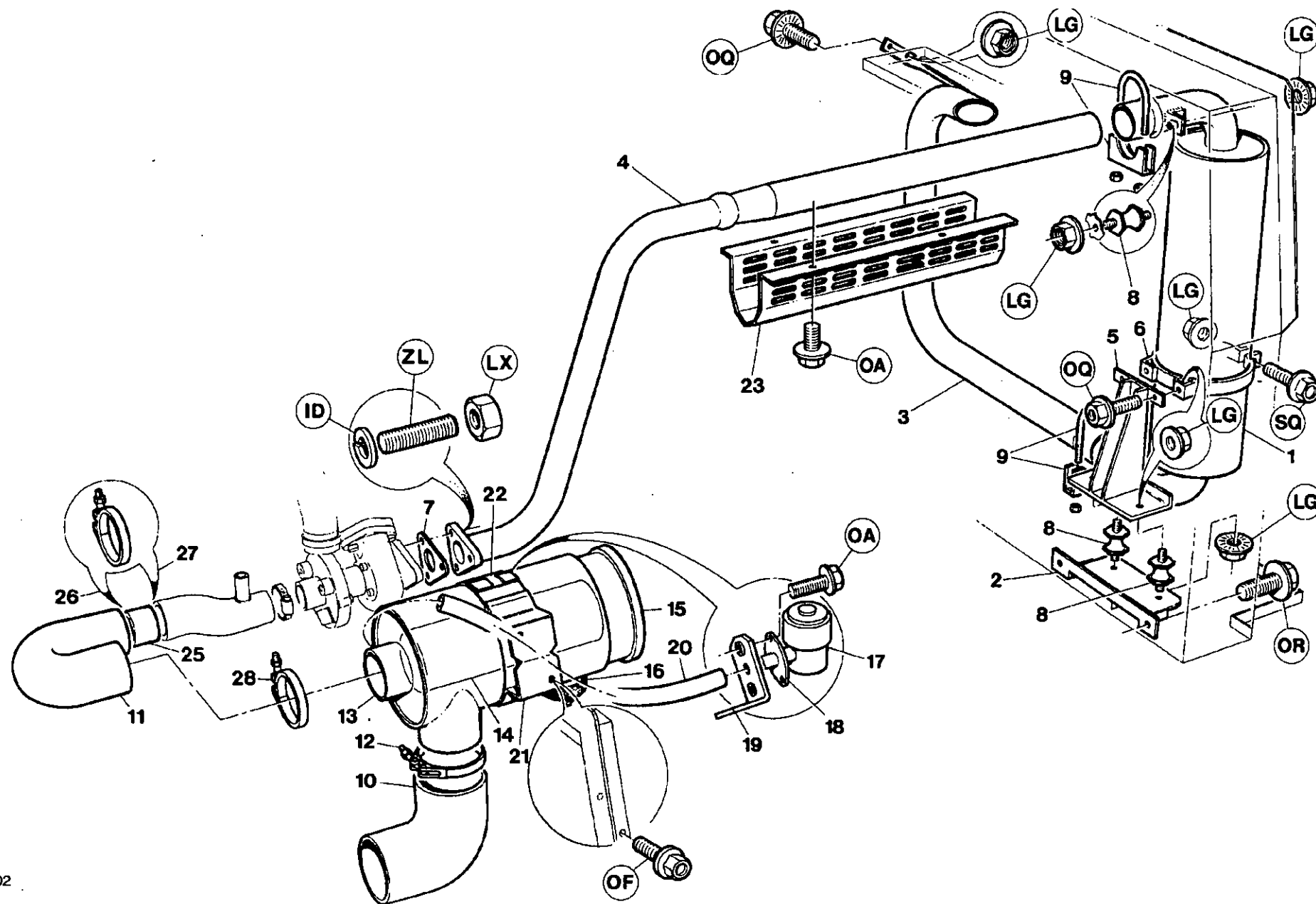
10.3.0 AIR INTAKE/ENGINE EXHAUST SYSTEM

ADMISSAO AR/
SISTEMA DE ESCAPE

SISTEMA DI
ASPIRAZIONE/SCARICO

TOMA DE AIRE/
SISTEMA DE ESCAPE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	93151793	1	Silencer	Silenciador	Silenziatore	Silenciador
	2	92816867	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	(WD) 3	92866151	1	Pipe	Tubo	Tubo	Tubo
	(SD) 3	93165330	1	Pipe	Tubo	Tubo	Tubo
	4	93151785	1	Pipe	Tubo	Tubo	Tubo
	5	93151801	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	6	92879139	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	7	92865187	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	8	92276096	3	Mount	Apoio	Supporto	Montura
	9	92253079	2	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	10	93151686	1	Hose	Mangueira	Tubo	Manguera
	11	93151678	1	Hose	Mangueira	Tubo	Manguera
	12	92042514	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	13-15	93151710	1	Filter assembly	Filtro completo	Gruppo filtri	Conjunto filtro
	14	93158632	1	Element, air filter (safety)	Elemento de filtro de ar (segurança)	Elemento filtro aria (sicurezza)	Elemento filtro de aire (seguridad)
	15	93158624	1	Element, air filter (main)	Elemento de filtro de ar	Elemento filtro aria	Elemento filtro de aire
	16	92147511	1	Valve	Válvula	Valvola	Válvula
	17	35314939	1	Indicator, air restriction	Indicador, restrição de ar	Indicatore restrizione di aria	Indicador limitación de aire
	18	92113513	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	19	92123009	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	20	92111335	1	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
	21	92822428	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	22	92822436	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	23	92816909	1	Guard	Resguardo	Protezione	Defensa
	*24	92816495	AR	Paste, sealing	Massa, vedação	Colla sigillante	Pasta sellante
	25	93151884	1	Sleeve	Manga	Manicotto	Casquillo
	26	92184787	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	27	35293059	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
	28	35295799	1	Clamp	Grampo	Morsetto	Abrazadera
T1887				* Not illustrated	* Não ilustrado	* Non illustrato	* No dibujado
Revision 04 12/94							
10.3.1				AIR INTAKE/ENGINE EXHAUST SYSTEM	ADMISSAO AR/ SISTEMA DE ESCAPE	SISTEMA DI ASPIRAZIONE/SCARICO	TOMA DE AIRE/ SISTEMA DE ESCAPE

CONDUCTOS DE AIRE Y LUBRICANTE

T1882
Revision 02
11/93

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	92882034	1	Tank, separator Euronorm	Tanque separador Euronorm	Serbatoio separatore Euronorm	Tanque separador Euronorm
	1	93496081	1	Tank, separator (HP200)	Tanque separador (HP200)	Serbatoio separatore (HP200)	Tanque separador (HP200)
	1	92866607	1	Tank, separator Composite	Tanque separador	Serbatoio separatore	Tanque separador
	2	92866508	1	Element	Elemento	Elemento	Elemento
	3	—					
	4	92098235	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	5	35579630	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	6	92870401	1	Drop-tube	Tubo de recuperação	Tubo di drenaggio	Tubo
	6	88126305	1	Drop-tube (HP200)	Tubo de recuperação (HP200)	Tubo di drenaggio (HP200)	Tubo (HP200)
	7	92078054	1	Valve, safety	Válvula de segurança	Valvola di sicurezza	Válvula de seguridad
	7	92032044	1	Valve, safety (HP200)	Válvula de segurança (HP200)	Valvola di sicurezza (HP200)	Válvula de seguridad (HP200)
	8	93181865	1	Valve, relief	Válvula de descarga	Valvola di sicurezza	Válvula de desahogo
	9	92338946	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	10	92762756	1	Switch, temperature	Interruptor temperatura	Interruttore, temperatura	Interruptor de temperatura
	11	92094416	1	Hose assembly	Mangueira completo	Gruppo tubi	Conjunto de manguera
	12	35318872	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	13	92104132	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	14	92076207	1	Hose assembly	Mangueira completo	Gruppo tubi	Conjunto de manguera
	15	35283472	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	16	35283076	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	17	35322379	1	Valve, blowdown	Válvula de descarga	Valvola di scarico	Válvula de purga
	18	92549369	1	Orifice, silencer	Orifício, silenciador	Orifizio, silenziatore	Orificio silenciador
	(19-28)	92095363	1	Gauge assembly	Instrumento indicador completo	Gruppo strumento	Conjunto de reloj
	19	92095389	1	Guard	Resguardo	Protezione	Defensa
	20	92095371	1	Sight-glass	Visor de nível	In tubo di vetro livello	Mirilla
	21	92094994	1	Indicator	Indicador	Indicatore	Indicador
	22	92095397	2	Nut, gland	Porca, bucha	Dado, premistoppa	Tuerca casquillo
	23	92095405	4	Ferrule	Freio	Bussola	Casquillo
T1882 Revision 03 03/95	24	92095421	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
	25	92095413	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
10.4.1		OIL/AIR PIPING		CONDUTAS AR / OLEO	TUBAZIONE OLIO / ARIA	CONDUCTOS DE AIRE Y LUBRICANTE	

10.4.2

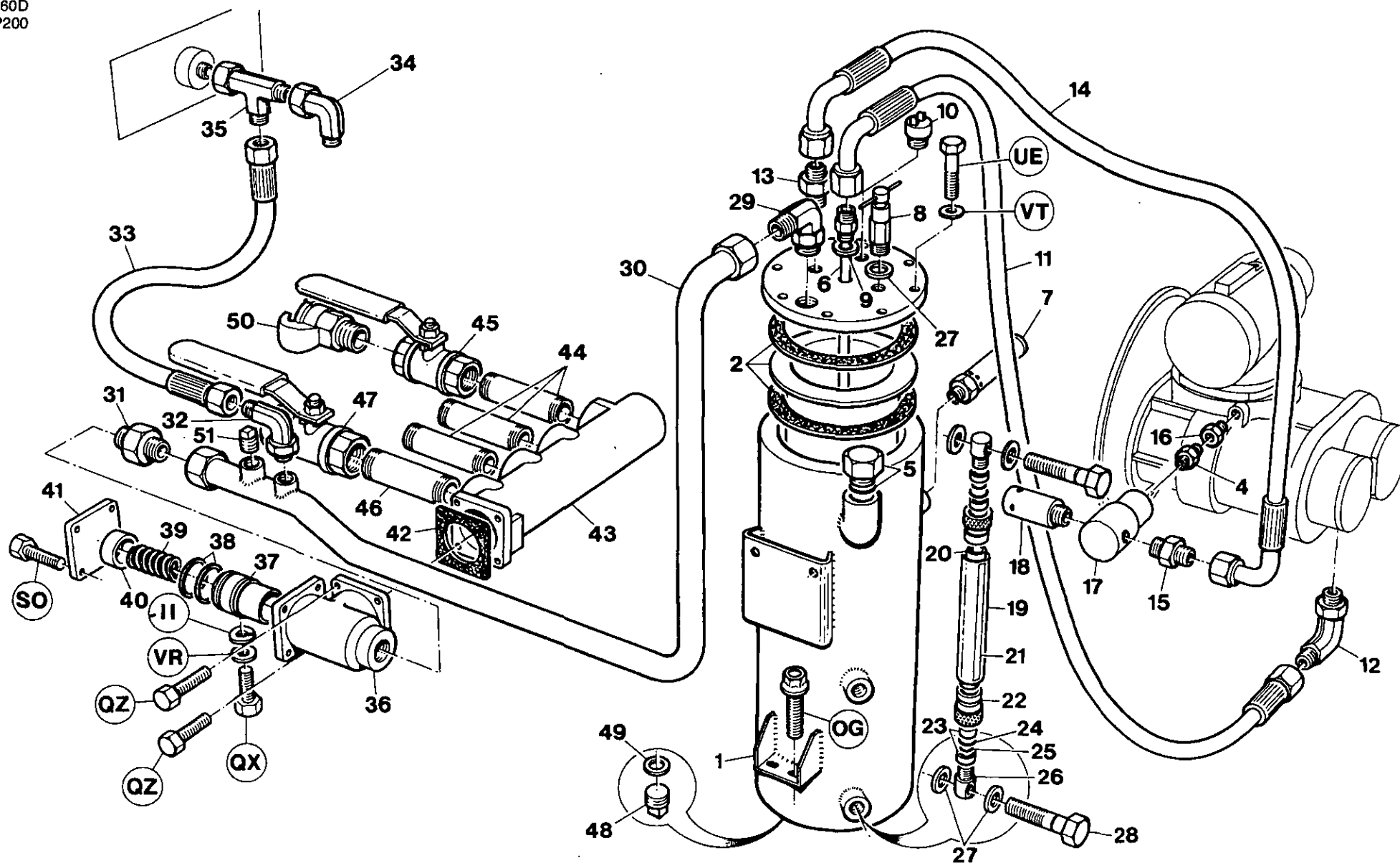
OIL/AIR
PIPING

CONDUTAS
AR / OLEO

TUBAZIONE
OLIO / ARIA

CONDUCTOS DE AIRE Y
LUBRICANTE

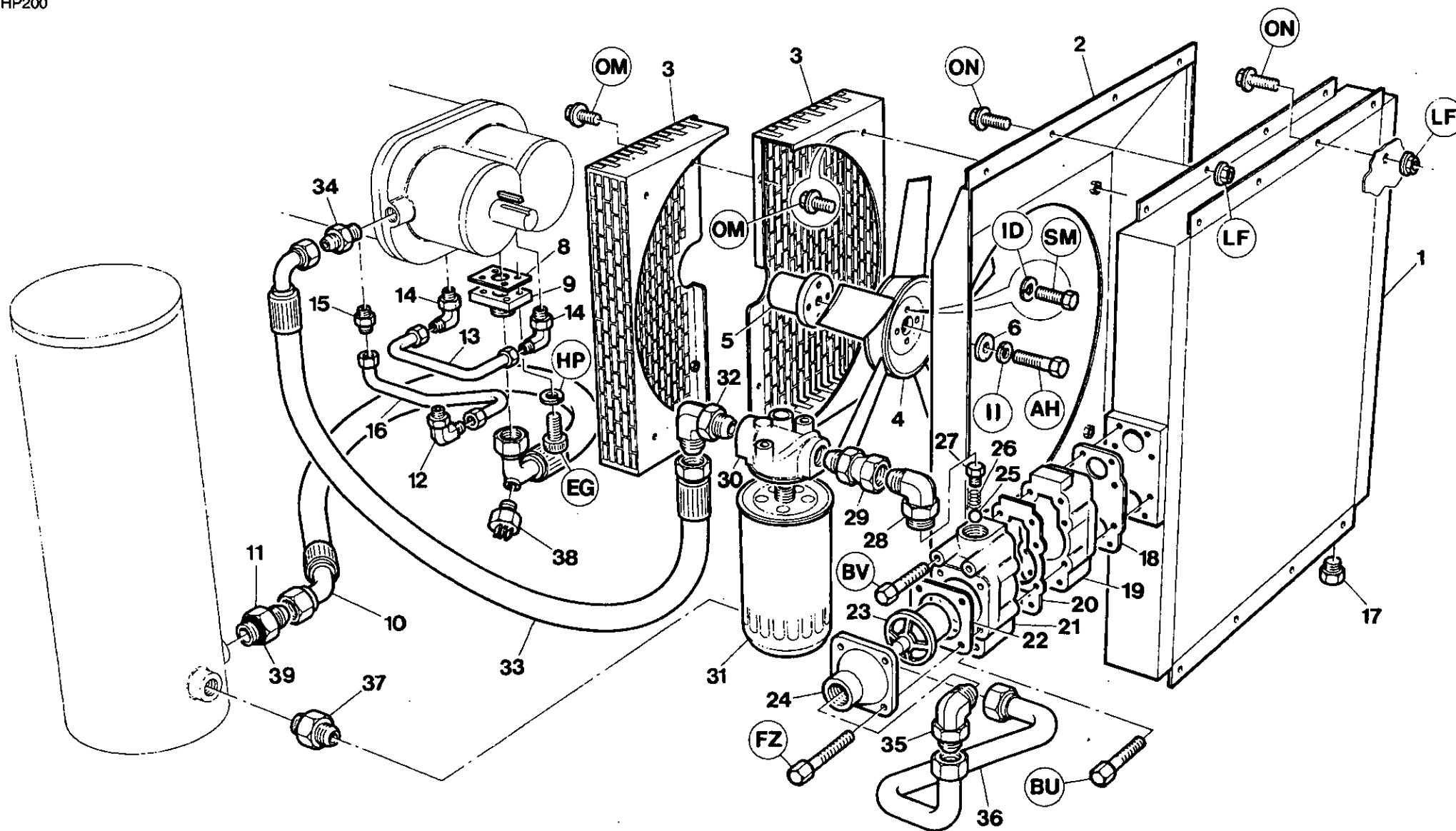
P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	40	92095439	2	Collar	Anel	Collare	Collar
	41	92293661	4	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	42	92095447	2	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	43	92123231	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	44	92919851	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo
	45	35279785	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	46	92395458	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	47	92713361	1	Hose assembly	Mangueira completo	Gruppo tubi	Conjunto de manguera
	48	92441070	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	49	92100957	1	Tee	Tê	Raccordo a T	Te
	(36-41)	35588847	1	Valve, minimum pressure	Válvula de pressão mínima	Valvola di minima pressione	Válvula de presión mínima
	50	35811843	1	Body	Corpo	Corpo	Cuerpo
	51	35579762	2	Piston	Pistão	Pistone	Pistón
	52	95086559	1	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
	53	35318161	1	Spring	Mola	Molla	Muelle
	54	35299759	1	Spacer	Espassador	Distanziatore	Separador
	55	35288729	1	Cover	Cobertura	Coperchio	Cubierta
	56	35294628	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	57	36710036	1	Manifold	Distribuidor	Collettore	Colector
	58	92076447	3	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	59	92294461	3	Valve, service	Válvula de serviço	Valvola di servizio	Válvula de servicio
	60	92076454	1	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	61	92111228	1	Valve, service	Válvula de serviço	Valvola di servizio	Válvula de servicio
	62	92111400	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	63	92111418	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	64	92178524	1	Coupling	Acoplamento	Accoppiamento	Acoplamiento
	65	92354653	1	Coupling	Acoplamento	Accoppiamento	Acoplamiento
T1882 Revision 03 06/94							
10.4.3		OIL/AIR PIPING		CONDUTAS AR / OLEO	TUBAZIONE OLIO / ARIA	CONDUCTOS DE AIRE Y LUBRICANTE	

CONDUCTOS DE AIRE Y LUBRICANTE

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	92865823	1	Cooler	Arrefecedor	Refrigerante	Enfriador
	2	92822360	1	Shroud	Resguardo	Riparo	Protección
	3	92816784	2	Guard	Resguardo	Protezione	Defensa
	4	93151835	1	Fan	Ventilador	Ventola	Ventilador
	5	92816750	1	Hub	Cubo	Mozzo	Cubo
	6	92816768	1	Washer	Anilha	Rondella	Arandela
	7	—					
	8	92114537	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
	9	92878982	1	Port, discharge	Porta, descarga	Luce (apertura), scarico	Puerta de descarga
	10	93193555	1	Hose assembly	Mangueira completo	Gruppo tubi	Conjunto de manguera
	11	92322569	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	12	35279876	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	13	35589795	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo
	14	95365094	2	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	15	35287903	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	16	92772540	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo
	17	92497700	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón

T1888

Revision 02
12/94

10.4.5

**OIL/AIR
PIPING**

**CONDUTAS
AR / OLEO**

**TUBAZIONE
OLIO / ARIA**

**CONDUCTOS DE AIRE Y
LUBRICANTE**

10.4.6

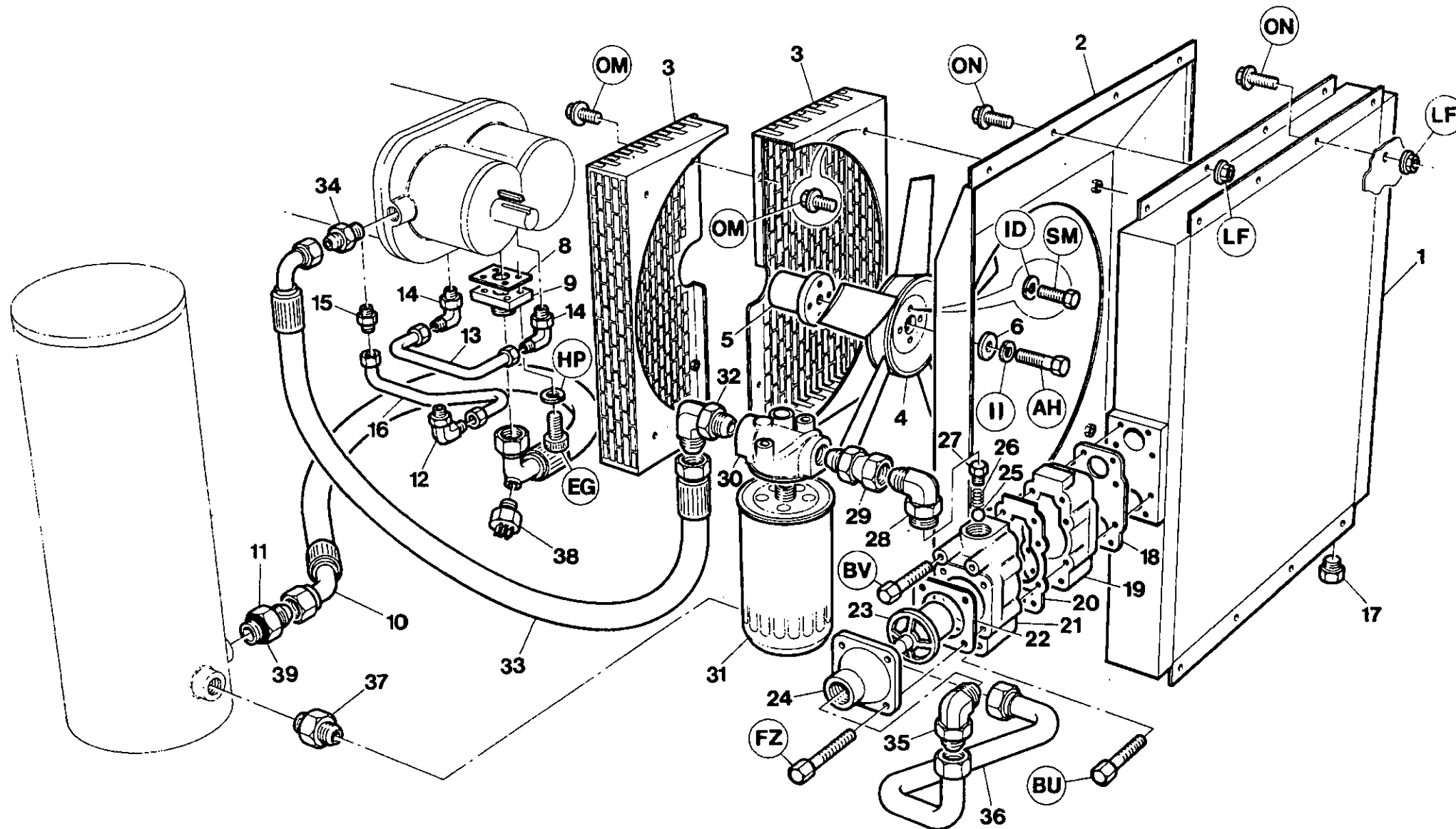
OIL/AIR
PIPING

CONDUTAS
AR / OLEO

TUBAZIONE
OLIO / ARIA

CONDUCTOS DE AIRE Y
LUBRICANTE

P260D
HP200



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

T1889
Revision 02
07/94

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1	93151975	1	Tank, fuel	Reservatorio gasoleo	Serbatoio, carburante	Depósito de combustible
	2	92120013	1	Cap	Tampão	Tappo	Caperuza
	3	92043058	1	Filter	Filtro	Filtro	Filtro
	4	93151843	1	Sensor	Sensor	Sensore	Sensor
	5	92878990	1	Filter	Filtro	Filtro	Filtro
	6	92799485	3	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	7	92882000	1	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
	8	92882018	1	Hose assembly	Mangueira completo	Gruppo tubi	Conjunto de manguera
	9	92118785	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	10	92865358	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	11	35282292	0.33m	Tube (Nylon)	Tubo (Nylon)	Tubo (nylon)	Tubo (Nylon)
	12	92792969	1	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	13	92253202	2	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	14	92487743	2	Clip, retaining	Abraçadeira	Fascetta di ritegno	Retenedor
	15	92252725	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
T1889 Revision 01 11/93							
10.5.1		FUEL SYSTEM		SISTEMA COMBUSTIVEL	SISTEMA CARBURANTE	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	

10.6.0

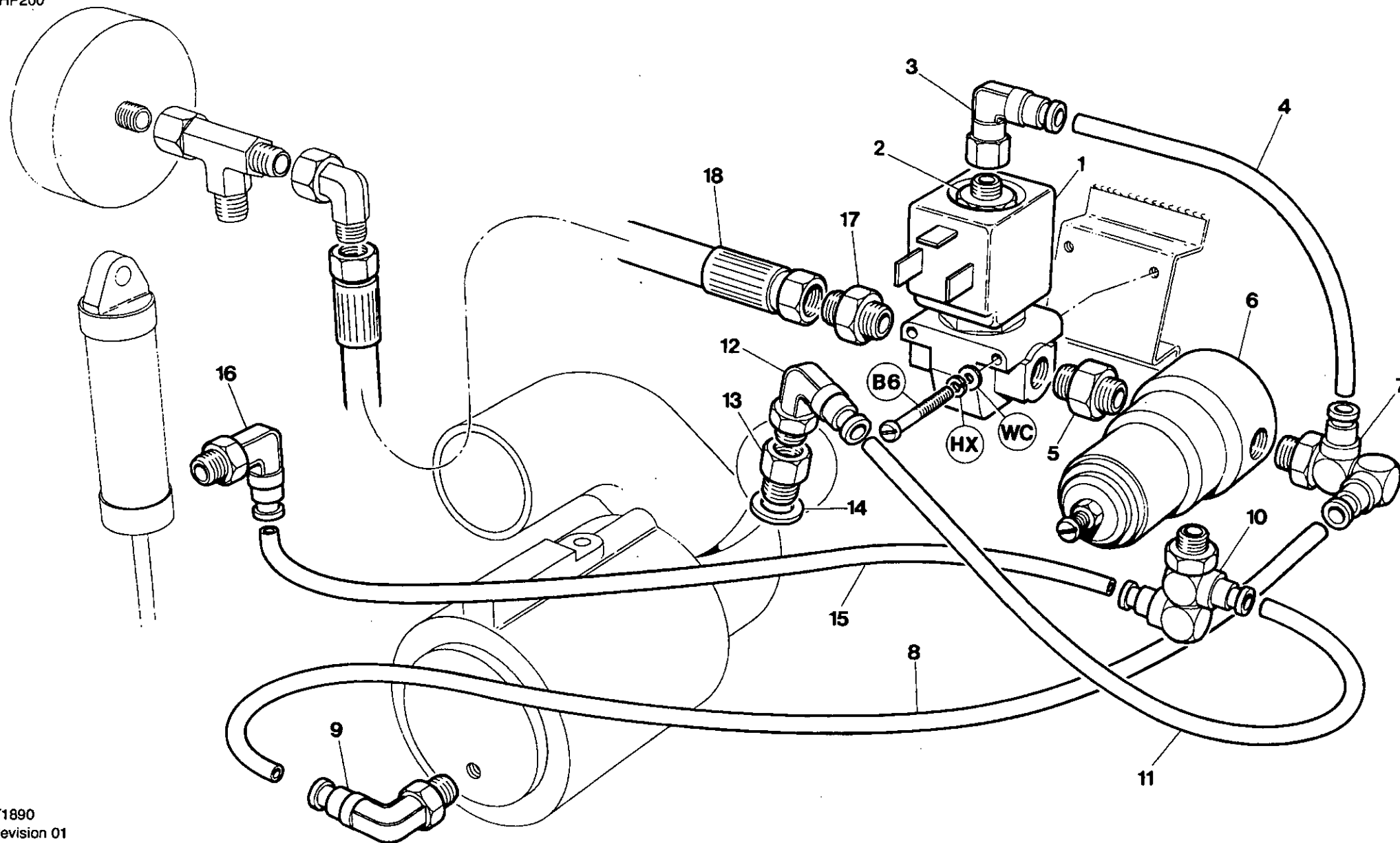
REGULATION
SYSTEM

SISTEMA DE
REGULAÇÃO

SISTEMA DI
REGOLAZIONE

SISTEMA DE
REGULACIÓN

P260D
HP200



10.7.0

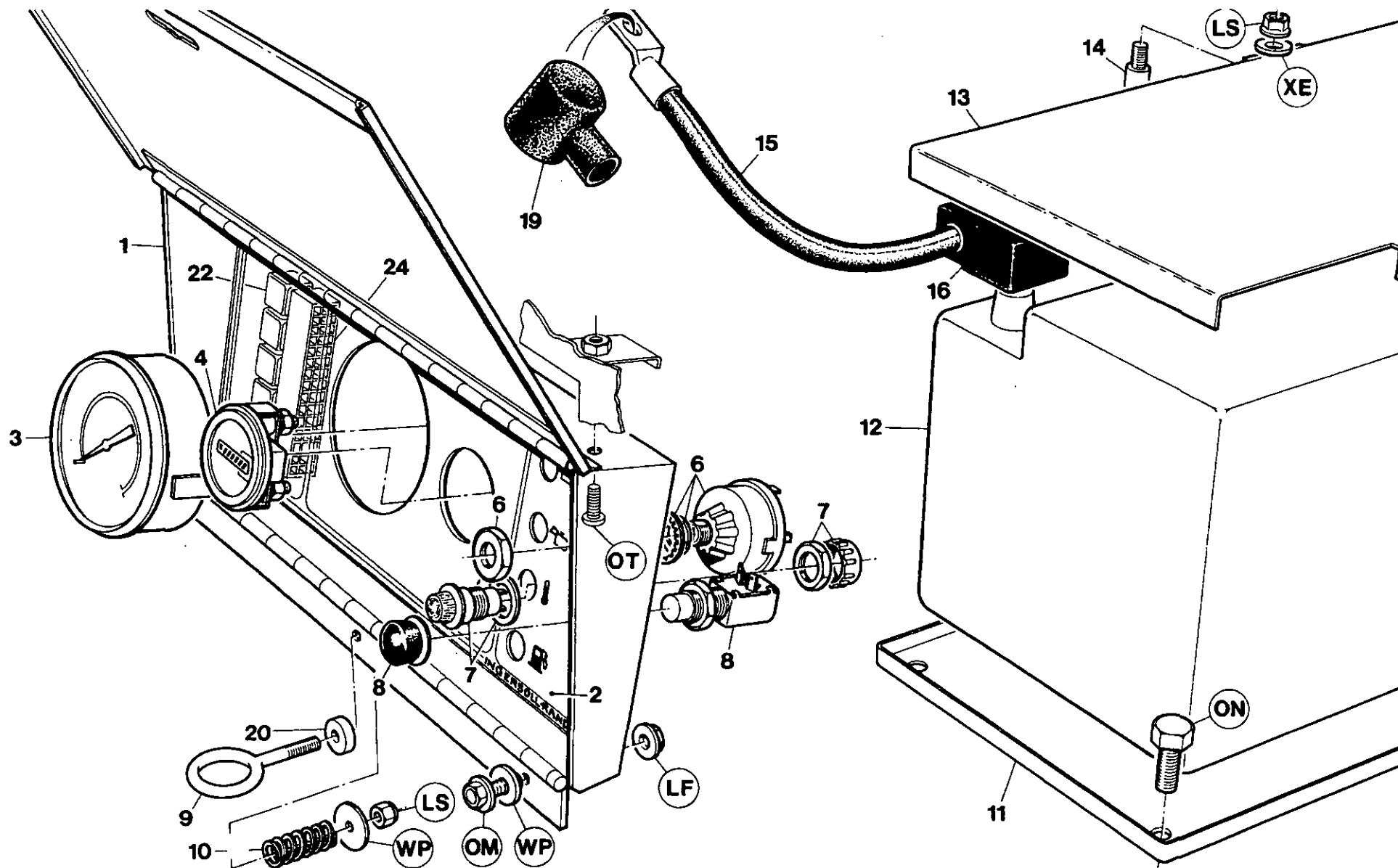
INSTRUMENTATION/
ELECTRICAL SYSTEM

STRUMENTAZIONE,
SISTEMA ELETTRICO

INSTRUMENTACIÓN Y
SISTEMA DE ELÉCTRICO

INSTRUMENTAÇÃO/
SISTEMA ELÉCTRICO

P260D
HP200



10.7.2

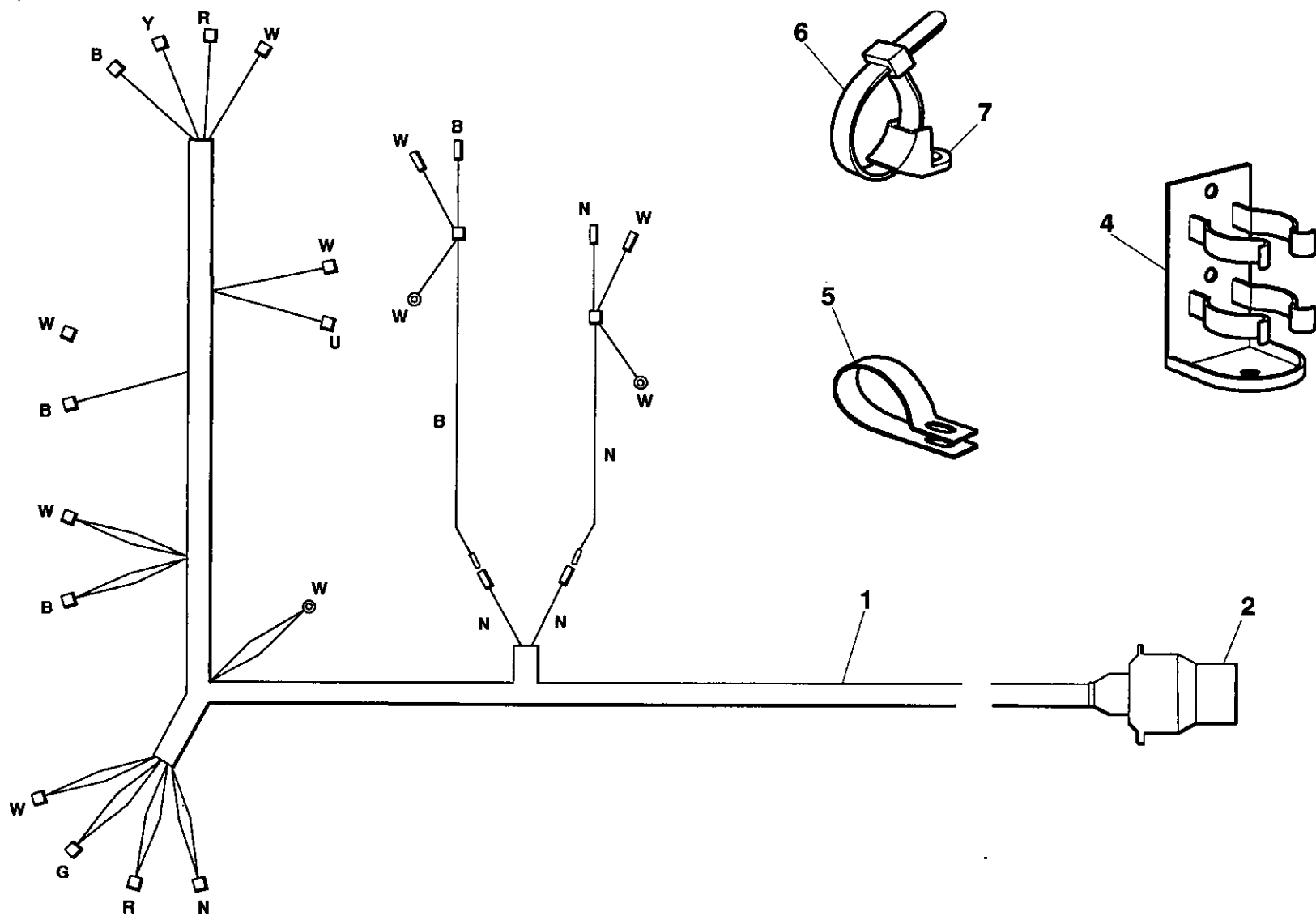
ELECTRICAL
SYSTEM

SISTEMA
ELETTRICO

SISTEMA
ELÉCTRICO

SISTEMA
ELECTRICO

P260D
HP200



10.8.0

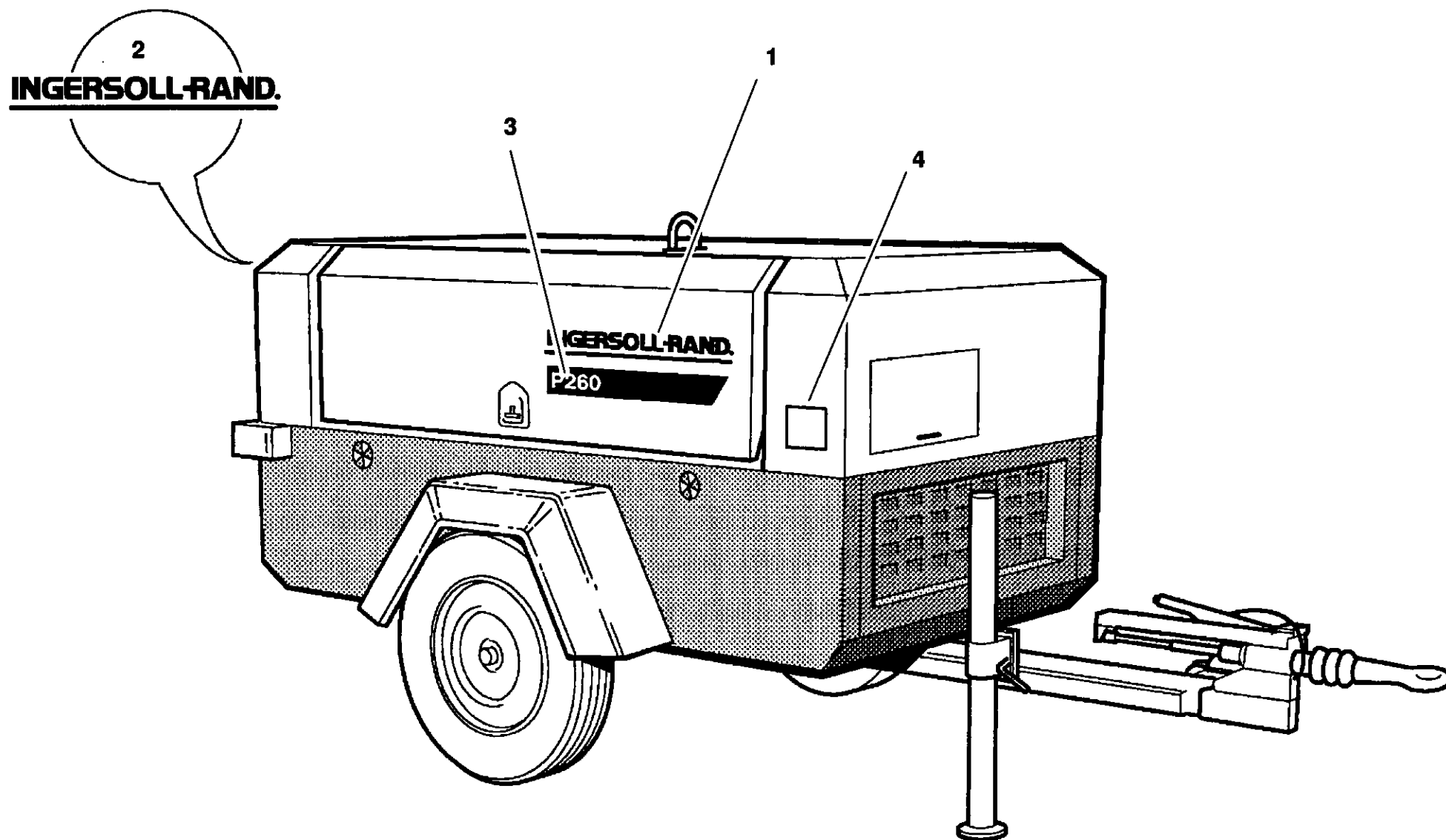
DECALS

AUTOCOLANTES

TARGHETTE

PEGATINAS

P260D
HP200



10.9.0

LITERATURE

LITERATURA

DOCUMENTAZIONE

DOCUMENTACIÓN

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1 93165561 (F) (NL) (D)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual de operação e manutenção, com lista de peças	Libro d'uso e manutenzione, con lista ricambi	Manual de manejo y mantenimiento, con lista de repuestos
	93165579 (I) (E) (P)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual de operação e manutenção, com lista de peças	Libro d'uso e manutenzione, con lista ricambi	Manual de manejo y mantenimiento, con lista de repuestos
	93165587 (DK) (S) (N) (SF)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual de operação e manutenção, com lista de peças	Libro d'uso e manutenzione, con lista ricambi	Manual de manejo y mantenimiento, con lista de repuestos
	2 92799329 (GB)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	92798875 (F)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	92798891 (D)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	92798883 (I)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	92799303 (E)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93160042 (NL)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93160059 (P)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93160067 (DK)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93160075 (S)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93160083 (N)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	93172773 (SF)	1	Manual, engine	Manual do motor	Libretto motore	Manual del motor
	3 92798909	1	Manual, engine parts	Manual de peças do motor	Lista ricambi motore	Manual, piezas del motor
	4 92861509	1	Holder, manual	Suporte, manual	Staffa manuale	Soporte del manual



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

10.10.0

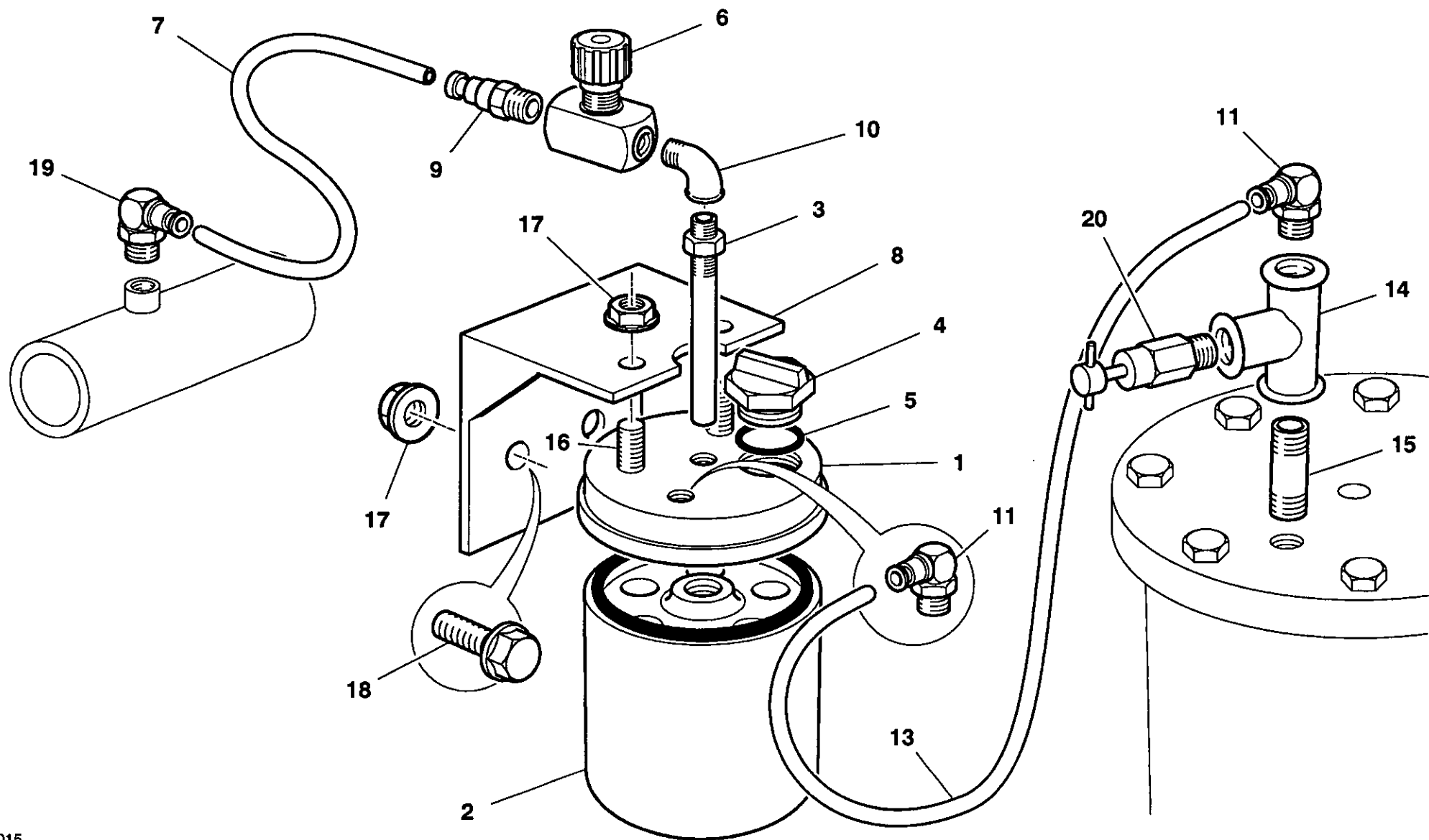
OPTIONS
Lubricator

OPÇÕES
Lubrificador

OPZIONI
Lubrificatore

OPCIONES
Lubricador

P260D
HP200



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1-19	92923457	1	KIT-LUBRICATOR	KIT-LUBRIFICADOR	KIT-LUBRIFICATORE	KIT-LUBRICADOR
	1	92919398	1	Head	Cabeça	Capuccio	Cabeza
	2	92919380	1	Housing	Alojamento	Alloggiamento	Alojamiento
	3	92911288	1	Tube	Tubo	Tubo	Tubo
	4	92919810	1	Plug	Tomada	Tappo	Tapón
	5	92290162	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
	6	92919554	1	Valve	Válvula	Valvola	Válvula
	7	92490358	0.75m	Tube (Nylon)	Tubo (Nylon)	Tubo (nylon)	Tubo (Nylon)
	8	92919406	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte
	9	92715051	1	Adaptor	Adaptador	Adattatore	Adaptador
	10	92185016	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	11	92799352	2	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	*12	93163897	1	Decal (GB) (F) (D)	Autocolante	Targhetta	Etiqueta
	13	92799378	0.5m	Tube (Nylon)	Tubo (Nylon)	Tubo (nylon)	Tubo (Nylon)
	14	92354729	1	Tee	Tê	Raccordo a T	Te
	15	92005701	1	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito
	16	92896158	2	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo
	17	92473594	4	Nut	Porca	Dado	Tuerca
	18	92472638	2	Screw	Parafuso	Vite	Tornillo
	19	92715069	1	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	20	92043017	1	Valve, relief	Válvula de descarga	Valvola di sicurezza	Válvula de desahogo
				* Not illustrated	* Não ilustrado	* Non illustrato	* No dibujado
T2015 Revision 02 03/97							
10.10.1 OPTIONS Lubricator				OPÇÕES Lubrificador	OPZIONI Lubrificatore	OPCIONES Lubricador	

10.10.2

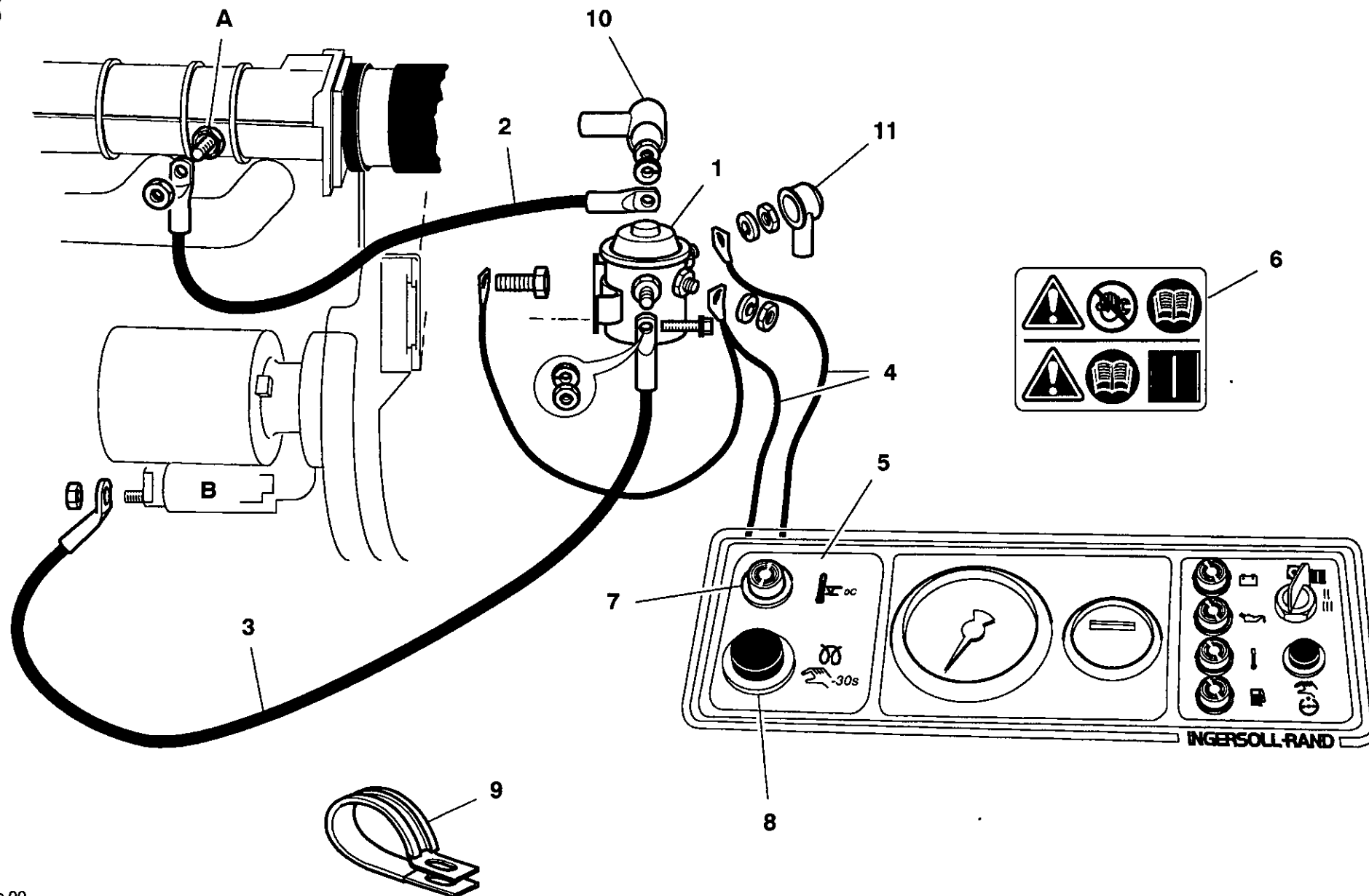
OPTIONS –
Cold start aid

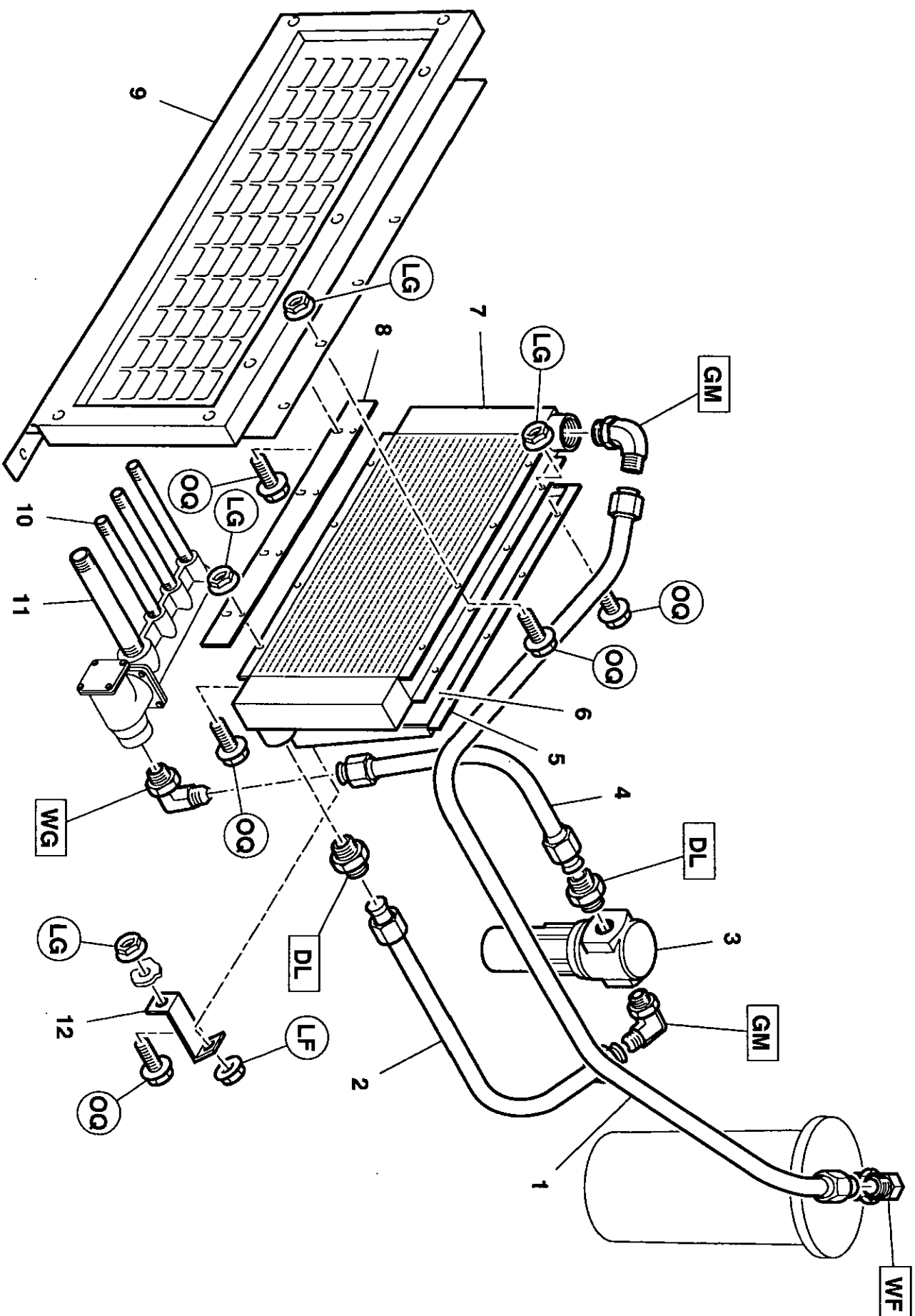
OPÇÕES – Ajuda de
arranque a frio

OPZIONI –
Avviamento a freddo

OPCIONES – Ayuda de
arranque en frío

P260D
HP200





	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION		
P260D HP200	1	93476778	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo		
	2	93488435	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo		
	3	91112185	1	Separator, water	Separador de água	Separatore, acqua	Separador de agua		
	4	93476752	1	Tube assembly	Tubo	Gruppo tubi	Tubo		
	5	93488559	1	Duct	Canal	Condotto	Tubo		
	6	93488542	1	Foam	Espuma	Schiuma	Espuma		
	7	93466308	1	Aftercooler	Arrefecedor final	Post-refrigerante	Post-enfriador		
	8	93466712	1	Plate	Placa	Piastra	Placa		
	9	93466704	1	Panel	Painel	Pannello	Panel		
	10	93466738	3	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito		
	11	93466720	1	Nipple	Casquilho	Nipplo	Manguito		
	12	93489375	1	Bracket	Suporte	Staffa	Soporte		
T1112 Revision 00 04/96									
10.10.5		OPTIONS Aftercooler		OPÇÕES Arrefecedor final		OPZIONI Post-refrigerante		OPCIONES Post-enfriador	

11.0

RECOMMENDED PARTS

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS

PARTI RACCOMANDATE

PIEZAS RECOMENDADAS

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1-31	93159051	1	KIT - SERVICE	KIT DE SERVICE	KIT - SERVIZIO	KIT DE SERVICIO
	1	35317197	1	Diaphragm, unloader valve	Membrana, válvula de descarga	Membrane, valvola di messa a vuoto	Diafragma, válvula volumétrica
	2	92793785	1	Belt, drive	Correia	Cinghia	Correa de transmision
	3	92847904	1	Switch, pressure	Pressostato	Interruttore, pressione	Presostato
	4	92793223	1	Element, oil filter (engine)	Elemento, filtro óleo (motor)	Elemento filtro oilio (motor)	Elemento filtro de aceite (motor)
	5	92100981	1	Element, fuel filter (main)	Elemento filtro de combustivel	Elemento filtro nafta	Elemento filtro de combustible
	6	92878990	1	Element, fuel filter (in-line)	Elemento filtro de combustivel	Elemento filtro nafta	Elemento filtro de combustible
	7	93158624	2	Element, air filter (main)	Elemento de filtro de ar	Elemento filtro aria	Elemento filtro de aire
	8	93158632	2	Element, air filter (safety)	Elemento de filtro de ar (segurança)	Elemento filtro aria (sicurezza)	Elemento filtro de aire (seguridad)
	9	92095363	1	Gauge, oil level	Indicador nivel óleo	Indicatore livello olio	Reloj nivel de aceite
	10	92078054	1	Valve, safety	Válvula de segurança	Valvola di sicurezza	Válvula de seguridad
	11	92866508	1	Element, separator	Elemento, separador	Elemento separatore	Elemento separador
	12	92118678	1	Element, oil filter (airend)	Elemento, filtro óleo (compressor)	Elemento filtro oilio (compressore)	Elemento filtro de aceite (unidad compresora)
	13	35318161	1	Spring (minimum pressure valve)	Mola (Válvula pressão mínima)	Molla (Valvola minima pressione)	Muelle (Válvula presión mínima)
	14	92294461	1	Valve, service	Válvula de serviço	Valvola di servizio	Válvula de servicio
	15	35318708	1	Valve, oil temperature	Válvula de temperatura d'óleo	Valvola temperatura olio	Válvula de temperatura aceite
	16	92120013	1	Cap, fuel filler	Tampão, bocal gasóleo	Tappo del serbatoio carburante	Tapón boca de combustible
	17	35322379	1	Valve, blowdown	Válvula de descarga	Valvola di scarico	Válvula de purga
	18	92549369	1	Orifice, sonic	Orificio, sónico	Orifizio acustico	Orificio sónico
	19	92793124	1	Valve, solenoid	Electroválvula	Valvola, solenoide	Válvula de solenoide
	20	92762756	1	Switch, temperature	Interruptor temperatura	Interruttore, temperatura	Interruptor de temperatura
	21	93466381	1	Indicator	Indicador	Indicatore	Indicador
	22	93476430	2	Bulb	Lampada	Lampadina	Bombilla
	23	92076173	1	Relay, start inhibit	Relé, inibidor de arranque	Relé che impedisce l'avviamento	Relé inibidor de arranque
	24	92880822	1	Switch, engine temperature	Interruptor da temperatura do motor	Interruttore, temperatura motore	Interruptor, temperatura del motor

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	25	35355106	1	Regulator	Regulador	Regolatore	Regulador
	26	92698364	1	Gauge, pressure	Manometro	Manometro pressione	Manómetro
	27	92867209	1	Hourmeter	Conta-horas	Contaore	Horómetro
	28	92086719	1	Key-switch	Interruptor de chave	Chiavetta interruttore	Llave interruptor
	29	95358032	1	'O' Ring, rear bearing cover	'O' ring tampa rolamento trás	Tenuta , coperchio cuscinetto posteriore	Tórica de la tapa del rodamiento trasero
	30	35255553	1	Pushbutton	Botão	Pulsante	Pulsador
	31	92076173	1	Relay, changeover	Relé, comutador	Relé	Relé de cambio
	32	92762756	1	Switch, temperature (Discharge)	Interruptor temperatura	Interruttore, temperatura	Interruptor de temperatura
	33	92847615	1	Kit, gasket/'O' Ring	Kit – Juntas/'O' Ring	Kit – Guarnizioni/'O' Ring	Kit de Juntas/Tóricas
	34	35314939	1	Indicator, air restriction	Indicador, restrição de ar	Indicatore restrizione di aria	Indicador limitación de aire
	1-4	93159069	1	KIT – FILTER SERVICE	KIT – SERVIÇO DO FILTRO	KIT – FILTRI	KIT DE FILTROS
	1	93158624	2	Element, air filter (main)	Elemento de filtro de ar	Elemento filtro aria	Elemento filtro de aire
	2	93158632	2	Element, air filter (safety)	Elemento de filtro de ar (segurança)	Elemento filtro aria (sicurezza)	Elemento filtro de aire (seguridad)
	3	92118678	1	Element, oil filter (airend)	Elemento, filtro óleo (compressor)	Elemento filtro oilio (compressore)	Elemento filtro de aceite (unidad compresora)
	4	92793223	1	Element, oil filter (engine)	Elemento, filtro óleo (motore)	Elemento filtro oilio (motor)	Elemento filtro de aceite (motor)
	5	92100981	1	Element, fuel filter (main)	Elemento filtro de combustivel	Elemento filtro nafta	Elemento filtro de combustible
	6	92878990	1	Element, fuel filter (in-line)	Elemento filtro de combustivel	Elemento filtro nafta	Elemento filtro de combustible
	1	92651827	1	KIT – CYLINDER REPAIR	KIT REPARAÇÃO DO CILINDRO	KIT – MANUTENZIONE CILINDRO	KIT- REPARACIÓN CILINDRO
Revision 02 12/93							
11.1	RECOMMENDED PARTS			RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS	PARTI RACCOMANDATE	PIEZAS RECOMENDADAS	

11.2

RECOMMENDED PARTS

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS

PARTI RACCOMANDATE

PIEZAS RECOMENDADAS

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	1-19 92847615	1	KIT - GASKET/'O' RING	KIT - JUNTAS/'O' RING	KIT - GUARNIZIONI/'O'-RING	KIT DE JUNTAS/TÓRICAS
1	95358024	1	'O' Ring, cover/gearcase	'O' ring tampa/carter	Tenuta , coperchio/ingranaggi	Tórica tapa /caja de engranajes
2	35849066	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
3	35849058	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
4	95358032	2	'O' Ring, rear bearing cover	'O' ring tampa rolamento trás	Tenuta , coperchio cuscinetto posteriore	Tórica de la tapa del rodamiento trasero
5	35588300	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
6	35278589	1	'O' Ring, unloader	'O' ring descarregador	Tenuta scarico	Tórica del volumétrico
7	35588318	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
8	35589589	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
9	92865187	1	Gasket, exhaust manifold	Junta, colector escape	Guarnizione, scarico collettore	Junta colector de escape
10	92095413	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
11	92095421	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
12	92293661	4	Seal	Junta	Tenuta	Sello
13	92338946	1	Seal	Junta	Tenuta	Sello
14	92114537	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
15	35294628	1	Gasket	Junta	Guarnizione	Junta
16	95086559	2	'O' Ring	'O' ring	Tenuta	Junta tórica
17	35584242	1	Gasket, temperature bypass valve	Junto, válvula térmica de desvia (bipasse)	Guarnizione, Valvola bypass di temperatura	Junta, Válvula de by-pass por temperatura
18	35288414	1	Gasket, temperature bypass valve	Junto, válvula térmica de desvia (bipasse)	Guarnizione, Valvola bypass di temperatura	Junta, Válvula de by-pass por temperatura
19	35579598	1	Gasket, temperature bypass valve	Junto, válvula térmica de desvia (bipasse)	Guarnizione, Valvola bypass di temperatura	Junta, Válvula de by-pass por temperatura



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

12.0

FASTENERS INDEX

LISTA DE PARAFUSOS

INDICE BULLONERIA

INDICE DE HERRAJES

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	AH	35273945	T1888	Bolt M10 x 55	Parafuso	Vite	Tornillo
	B5	92790773	T1161	Bolt M12 x 110	Parafuso	Vite	Tornillo
	B6	92899558	T1890	Screw, Special M4 x 40		Vite speciale	Tornillo, especial
	BU	92142926	T1888	Bolt M8 x 75	Parafuso	Vite	Tornillo
	BV	35288422	T1888	Bolt M8 x 80	Parafuso	Vite	Tornillo
	DA	35317106	TT1881	Capscrew Socket Head M6 x 12	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	DL	35321595	T1883	Capscrew Socket Head M10 x 16	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	EA	92421478	T1880	Capscrew Socket Head M10 x 30	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	EG	35285584	T1888	Capscrew Socket Head M12 x 25	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	EO	35317148	T1880	Capscrew Socket Head M8 x 60	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	FZ	92894039	T1888	Capscrew Socket Head M8 x 85	Parafuso sextavado interior	Tappo filettato	Tornillo de caperuza
	GO	92304559	T1886	Locknut M8	Porca de freio	Controdado	Tuerca de seguridad
	HP	92329325	T1888	Lockwasher M12	Anilha de aperto	Rosetta di sicurezza	Arandela de presión
	HS	92359371	T1883	Lockwasher M16	Anilha de aperto	Rosetta di sicurezza	Arandela de presión
	HX	92340447	T1890	Lockwasher M4	Anilha de aperto	Rosetta di sicurezza	Arandela de presión
	ID	92304666	T1886, T1887, T1888	Lockwasher M8	Anilha de aperto	Rosetta di sicurezza	Arandela de presión
	II	92304674	T1880, T1882, T1888	Lockwasher M10	Anilha de aperto	Rosetta di sicurezza	Arandela de presión

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	JE	92274828	T1161	Nut 1/4" UNF	Porca	Dado	Tuerca
	JU	90103839	T1883	Nut M16	Porca	Dado	Tuerca
	KB	92304500	T1161	Nut M6	Porca	Dado	Tuerca
	KS	92304575	T1161, T1883	Nut M12	Porca	Dado	Tuerca
	L2	93500197	T1161	Nut M8	Porca	Dado	Tuerca
	LD	92473594	T1883	Nut M10	Porca	Dado	Tuerca
	LF	92398106	T1161, T1112	Nut M6	Porca	Dado	Tuerca
	LG	92398114	T1886, T1887, T1112	Nut M8	Porca	Dado	Tuerca
	LS	92829316	T1886, T1161	Locknut, Nyloc M6	Porca de freio, "Nyloc"	Controdado, "Nyloc"	Tuerca de seguridad, "Nyloc"
	LX	93151868	T1887	Nut, brass M8	Porca, braçadeira	Dado di ottone	Tuerca, latón
	MQ	92472109	T1886	Screw M8 x 50	Parafuso	Vite	Tornillo
	OA	92368687	T1883, T1887	Screw M6 x 12	Parafuso	Vite	Tornillo
	OF	92472638	T1883, T1887	Screw M10 x 20	Parafuso	Vite	Tornillo
	OG	92473586	T1882, T1883	Screw M10 x 25	Parafuso	Vite	Tornillo
	OI	92176114	T1883	Screw M12 x 20	Parafuso	Vite	Tornillo
	OM	92184811	T1886, T1888, T1889	Screw M6 x 12	Parafuso	Vite	Tornillo
Revision 02 04/96							
12.1	FASTENERS INDEX			LISTA DE PARAFUSOS	INDICE BULLONERIA	INDICE DE HERRAJES	

12.2

FASTENERS INDEX

LISTA DE PARAFUSOS

INDICE BULLONERIA

INDICE DE HERRAJES

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	ON	92096015	T1888, T1889, T1161	Screw M6 x 16	Parafuso	Vite	Tornillo
	OQ	92398130	T1112, T1887, T1889	Screw M8 x 20	Parafuso	Vite	Tornillo
	OR	92101112	T1887	Screw M8 x 25	Parafuso	Vite	Tornillo
	OT	92722990	T1886	Screw M6 x 12	Parafuso	Vite	Tornillo
	QV	92329309	T1881	Setscrew M10 x 35	Parafusos	Vite	Tornillo
	QX	92304393	T1882	Setscrew M10 x 20	Parafusos	Vite	Tornillo
	QZ	92304401	T1880, T1882, T1883	Setscrew M10 x 25	Parafusos	Vite	Tornillo
	RH	92280973	T1881	Setscrew M12 x 35	Parafusos	Vite	Tornillo
	RR	92081470	T1883	Setscrew M16 x 30	Parafusos	Vite	Tornillo
	SF	92304476	T1886	Setscrew M6 x 12	Parafusos	Vite	Tornillo
	SL	92304336	T1883	Setscrew M8 x 16	Parafusos	Vite	Tornillo
	SM	92304344	T1161, T1888	Bolt M8 x 20	Parafuso	Vite	Tornillo
	SO	92304351	T1882, T1883	Setscrew M8 x 30	Parafusos	Vite	Tornillo
	SQ	92304377	T1887	Setscrew M8 x 40	Parafusos	Vite	Tornillo

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	VC	35317114	T1881	Washer 6,4 x 18 x 1.5	Anilha	Rondella	Arandela
	VR	92329283	T1882	Washer M10	Anilha	Rondella	Arandela
	VT	92061506	T1883	Washer M12	Anilha	Rondella	Arandela
	WC	92340439	T1890	Washer M4	Anilha	Rondella	Arandela
	WG	92341981	T1886	Washer M6	Anilha	Rondella	Arandela
	WH	92061480	T1886	Washer M8	Anilha	Rondella	Arandela
	WP	92042241	T1886	Washer M6	Anilha	Rondella	Arandela
	ZL	93151876	T1887	Stud M8 x 35	Perno	Perno	Esparrago

Revision 02
04/96

FASTENERS INDEX

INDICE BULLONERIA

13.0

TUBE FITTINGS INDEX

LIGAÇÕES TUBAGENS ÍNDICE

INDICE RACCORDERIA

INDICE DE AJUSTES DE LOS TUBOS

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	DESCRIÇÃO	DESCRIZIONE	DESCRIPCION
P260D HP200	DL	92793173	T2020	Connector	Ligador	Connettore	Conector
	GM	92794270	T2020	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	WF	92919869	T2020	Elbow	Joelho	Gomito	Codo
	WG	93488450	T1112	Elbow	Joelho	Gomito	Codo



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

USE APENAS PEÇAS GENUINAS INGERSOLL-RAND

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

CpN	Page	35318005, 10.1.9	35843275, 10.1.3	920533883, 10.0.5, 10.0.13	92095363, 10.4.1, 11.0	92119957, 10.2.5	923896, 10.4.1
CpN	Page	35317395, 10.1.5	35836949, 10.1.9	920533867, 10.0.5, 10.0.15	92094994, 10.4.1	92118785, 10.5.1	92368687, 10.0.7, 10.0.17
CpN	Page	35317379, 10.1.5	35833227, 10.1.9	920533826, 10.0.3, 10.0.11	92094416, 10.4.1	92118678, 10.4.7, 11.0, 11.1	92359363, 10.0.7, 10.0.17
CpN	Page	35317361, 10.1.3	35816834, 10.4.7	92053818, 10.0.3, 10.0.11	92094358, 10.2.5	92117696, 10.1.11	92354729, 10.1.1
CpN	Page	35317353, 10.1.7	35816826, 10.4.7	92053766, 10.0.3, 10.0.11	92090766, 10.1.1	92114537, 10.4.5, 11.2	92354661, 10.1.11
CpN	Page	35317239, 10.1.9	35811843, 10.4.3	920533669, 10.0.5, 10.0.13	92089507, 10.1.3	92113513, 10.1.11, 10.3.1	92354653, 10.4.3
CpN	Page	35317213, 10.1.9	35811520, 10.4.7	920533628, 10.0.5, 10.0.11	92089358, 10.1.3	92111418, 10.4.3	92354364, 10.6.1
CpN	Page	35317205, 10.1.9	35593490, 10.1.3	92052851, 10.0.1, 10.0.9	92089341, 10.1.3	92111400, 10.4.3	92338946, 11.2
CpN	Page	35317197, 10.1.9, 11.0	35593482, 10.1.7	92052836, 10.0.3, 10.0.11	92089333, 10.1.3	92334291, 10.0.1, 10.0.9	92713361, 10.4.3, 10.6.1
CpN	Page	35317155, 10.1.5	35592799, 10.1.3	92052828, 10.0.3, 10.0.11	92089325, 10.1.3	92329341, 10.0.7, 10.0.17	92702760, 10.1.1
CpN	Page	35316891, 10.1.5	35591122, 10.1.9	92052810, 10.0.3, 10.0.11	92089317, 10.1.3	92322569, 10.4.5	92698364, 10.7.1, 11.1
CpN	Page	35316801, 10.1.5	35589795, 10.4.5	92052802, 10.0.11	92088719, 10.7.1, 11.1	92312239, 10.0.7, 10.0.15	92687474, 10.0.5, 10.0.13
CpN	Page	35316587, 10.1.11	35589589, 10.1.11, 11.2	92052794, 10.0.3, 10.0.11	92085729, 10.2.3	92107739, 10.0.7, 10.0.15	92687466, 10.0.7
CpN	Page	35314939, 10.1.11, 10.3.1	35588847, 10.4.3	92052778, 10.0.3, 10.0.11	92083658, 10.0.1, 10.0.9	92107721, 10.0.7, 10.0.15	92687458, 10.0.5, 10.0.11
CpN	Page	35313527, 10.1.5	35588300, 10.1.9, 11.2	92052760, 10.0.1	92083641, 10.0.1, 10.0.9	92104132, 10.4.1	92304518, 10.0.1, 10.0.9
CpN	Page	35299759, 10.4.3	35586300, 10.1.9, 11.2	92052752, 10.0.1, 10.0.9	92079755, 10.4.7	92102961, 10.7.1	10.0.15
CpN	Page	35299759, 10.4.3	35586193, 10.1.9	92052380, 10.7.1	92079326, 10.4.7	92102680, 10.0.3, 10.0.11	92302058, 10.0.5, 10.0.13
CpN	Page	35294750, 10.4.7	35584242, 10.4.7, 11.2	92043058, 10.5.1	9207577, 10.4.7	92102664, 10.0.3, 10.0.11	92294461, 10.4.3, 11.0
CpN	Page	35294628, 10.4.3, 11.2	35584036, 10.2.5	92043017, 10.1.1	92076579, 10.4.7	92102631, 10.0.1, 10.0.9	92293661, 10.4.3, 10.6.1
CpN	Page	35293059, 10.3.1	35583863, 10.4.7	92042514, 10.3.1	92076454, 10.4.3	92102623, 10.0.1, 10.0.9	92290162, 10.1.1
CpN	Page	35289180, 10.1.5	35579762, 10.4.3	92040294, 10.1.11	92076447, 10.4.3	92102615, 10.0.1, 10.0.9	92281195, 10.4.7
CpN	Page	35289040, 10.4.7	35579630, 10.4.1	92035187, 10.2.3	92076207, 10.4.1	92102607, 10.0.1, 10.0.9	92280817, 10.7.3
CpN	Page	35288729, 10.4.3	35579598, 10.4.7, 11.2	92032044, 10.4.1	92076173, 10.7.1, 11.0, 11.1	92102599, 10.0.1, 10.0.9	92276096, 10.3.1
CpN	Page	35288448, 10.4.7	35577733, 10.1.9	92031657, 10.2.5	92075530, 10.7.1	92102581, 10.0.1, 10.0.9	92272343, 10.0.5, 10.0.13
CpN	Page	35288414, 10.4.7, 11.2	35364660, 10.1.3	10.0.9, 10.0.13, 10.0.15	92073634, 10.1.3	92102573, 10.0.3	92271139, 10.7.1
CpN	Page	35287903, 10.4.5	35359090, 10.6.1	92022763, 10.0.1, 10.0.5,	92073626, 10.1.3	92102565, 10.0.3, 10.0.13	92253202, 10.5.1
CpN	Page	35287614, 10.1.5	35355106, 10.6.1, 11.1	92022540, 10.0.5, 10.0.13	92071299, 10.1.1	92102557, 10.0.3, 10.0.13	92253194, 10.7.3
CpN	Page	35286004, 10.1.3	35325679, 10.1.5	92005701, 10.6.1, 10.1.1	92068212, 10.1.7	92102540, 10.0.1, 10.0.9	92253079, 10.3.1
CpN	Page	35283472, 10.4.1	35323708, 10.1.7	91112185, 10.1.7	92068204, 10.1.7	92102508, 10.0.3, 10.0.11	92252725, 10.5.1
CpN	Page	35283076, 10.4.1	35323617, 10.1.7	90103185, 10.0.7, 10.0.15	92068196, 10.1.7	92100981, 10.1.1, 11.0, 11.1	92185016, 10.1.1
CpN	Page	35282292, 10.1.11, 10.5.1	35323542, 10.1.11	88126305, 10.4.1	92055706, 10.0.9	92100957, 10.4.3	92184787, 10.3.1
CpN	Page	35279876, 10.4.5	35323112, 10.1.7	88105739, 10.8.1	92055680, 10.0.3, 10.0.11	92098235, 10.4.1	92178524, 10.4.3
CpN	Page	35279785, 10.4.3	35322767, 10.1.9	88090469, 10.8.1	92055656, 10.0.7, 10.0.13	92095447, 10.4.3	92172600, 10.1.11
CpN	Page	35278589, 10.1.9, 11.2	35322379, 10.4.1, 11.0	39124391, 10.1.7	92055649, 10.0.7, 10.0.13	92095439, 10.4.3	92147842, 10.1.11
CpN	Page	35278555, 10.1.9	35321421, 10.1.3	36798205, 10.1.3	92055631, 10.0.5, 10.0.13	92095421, 10.4.1, 11.2	92147511, 10.3.1
CpN	Page	35318914, 10.1.9	36718427, 10.1.9	92055623, 10.0.5, 10.0.13	92095413, 10.4.1, 11.2	92123231, 10.4.3	92123231, 10.4.3
CpN	Page	36710036, 10.4.3	92055581, 10.0.5, 10.0.13	92055490, 10.0.5, 10.0.15	92095407, 10.4.1	92123215, 10.4.7	92123215, 10.4.7
CpN	Page	36004612, 10.1.5	92055441, 10.0.1, 10.0.9	92055441, 10.0.1, 10.0.9	92095389, 10.4.1	92121243, 10.2.1	92121243, 10.2.1
CpN	Page	35318161, 10.4.3, 11.0	35849068, 10.1.3, 11.2	92055433, 10.0.1, 10.0.9	92095371, 10.4.1	92120013, 10.5.1, 11.0	92395458, 10.4.3
CpN	Page	35318013, 10.1.9	35849058, 10.1.7, 11.2				
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					
CpN	Page	35318013, 10.1.9					

14.1 PARTS LISTA DE INDICE DE INDICE DE
INDEX PEÇAS PARTI PIEZAS