

PORTABLE COMPRESSOR DEUTZ ENGINE
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL
with parts catalogue

TRANSPORTABEL KOMPRESSOR DEUTZ MOTOR
DRIFTS- OG VEDLIGEHODELSE MANUAL
med reservedelskatalog

TRANSPORTABEL KOMPRESSOR DEUTZ MOTOR
DRIFTS- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER
med reservdelskatalog

TRANSPORTABEL KOMPRESSOR DEUTZ MOTOR
DRIFTS- OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER
med reservedelskatalog

SIIRRETTÄVÄ KOMPRESSORI DEUTZ-MOOTTORI
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA
sekä varaosaluettelo

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

C.P.N : 93165587

ISSUE : 3

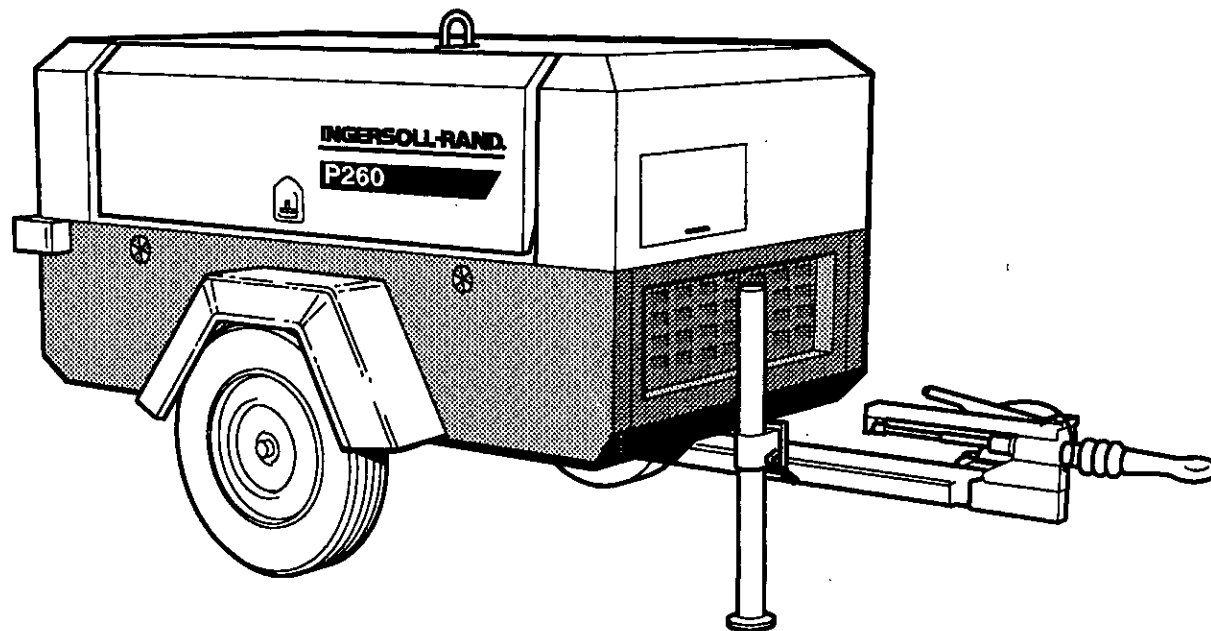
DATE : MAY 1996

Revised (09-12)



INGERSOLL-RAND®

P260



SERIAL NUMBER RANGE

510856

TO

511999



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
EU ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE
EU-DEKLARATION ANGÅENDE ÖVERENSSTÄMMELSE
EF-DEKLARASJON OM KONFORMITET
VAKUUTUS EY-MÄÄRÄYSTEN TÄYTTÄMISESTÄ**

WITH EC DIRECTIVES
MED EU-DIREKTIVER
MED EU-DIREKTIV
MED EF-DIREKTIVER
SEURAAVIEN EY-DIREKTIIVIEN OSALTA

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC, 89/336/EEC

WE, / VI / VI, / VI / ME
**INGERSOLL-RAND COMPANY LIMITED
STANDARD PRODUCTS DIVISION
SWAN LANE
HINDLEY GREEN
WIGAN WN2 4EZ
UNITED KINGDOM**

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S)
ERKLÆRER, UNDER VORT ENEANSVAR FOR FREMSTILLING OG LEVERANCE AF PRODUKTET(ERNE),
FÖRKLARAR, HÄRMED ATT, PRODUKTEN (ERNA) SOM TILLVERKAS OCH LEVERERAS UNDER VÅRT ANSVAR OCH
BEKREFTER AT UNDER VÅRT ENEANSVAR FOR PRODUKSJON OG LEVERING AV PRODUKTET (PRODUKTENE)
VAKUUTAMME TÄTEN, ETTÄ OLEMME YKSIN VASTUUSSA NIIDEN TUOTTEIDEN VALMISTUKSESTA JA TOIMITTAMISESTA, JOITA TÄMÄ VAKUUTUS KOSKEE, NIMITTÄIN

P260WD

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS.
SOM DENNE ERKLÆRING OMHANDLER OVERHOLDER BESTEMMELSERNE I OVENSTÅENDE DIREKTIVER OG ANVENDER FØLGENDE HOVEDSTANDARDE
TILL VILKEN/VILKA DENNA DEKLARATION HÄNFÖR SIG ÖVERENSSTÄMMER MED OVANSTÅENDE DIREKTIV ENLIGT FÖLJANDE HUVUDSAKLIGA NORMER.
SOM DENNE DEKLARASJONEN GJELDER ER I OVERENSSTEMMELSE MED BESTEMMELSENE TIL OVENNEVNTE DIREKTIV IFØLGE FØLGENDE VIKTIGE STANDARD
JOTA/JOITA TÄMÄ VAKUUTUS KOSKEE, TÄYTTÄÄ/TÄYTTÄVÄT YLLÄ MAINITTUJEN DIREKTIIVIEN ASETTAMAT VAATIMUKSET JA NOUDATTA/NOUDATTAVAT SEURAAVIA
TÄRKEIMPIÄ STANDARDEJA:

EN29001 : EN292, EN60204-1, ISO5388, PN8NTC2, EN50081, EN50082

ISSUED AT HINDLEY GREEN ON 01/12/1995 BY H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
AFGIVET I HINDLEY GREEN D. 01/12/1995 AF H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
UTFÅRDAT I HINDLEY GREEN 1995.12.01 AV H.SEDDON, KVALITETSKONTROLLCHEF
UTSTEDT I HINDLEY GREEN DEN 01/12/1995 AV H.SEDDON, KVALITETSSIKRINGSSJEF.
PAIKKA JA AIKA: HINDLEY GREEN, 01/12/1995 LAADUNVARMISTUSPÄÄLLIKKÖ H.SEDDON

H.SEDDON

CHANGE SUPPLEMENT**P260D & F71D****MANUAL**

CPN : 93165561
CPN : 93165579
CPN : 93165587
CPN : 93548428
F71D
ISSUE NUMBER : 3
ISSUE DATE : 05/1996

SUPPLEMENT

ISSUE NUMBER : 4
ISSUE DATE : 01/1997

The Operation, Maintenance and Parts manual for the above machine should be amended as follows:

PAGE	CHANGE	ITEM	CPN	QTY	DESCRIPTION	FINAL SERIAL NUMBER	INTRO SERIAL NUMBER
					Add the following paragraph to Section 1: "To ensure full braking efficiency, the front (towing eye) section must always be set level."	—	—
					Add the following text to Section 1: When adjusting variable height running gear; . ensure front (tow-eye) section is set level. . when raising, set rear joint, then front joint. . when lowering, set front joint then rear joint.	—	—
					Add the following text to Section 6: Lifting jacks should be used only under the axle.	—	—
					Add the following text to the maintenance chart in Section 6 under "1 year / 1000 hours": <i>Running gear</i> Remove trailing arms and clean and grease bushes.	—	—

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS

CHANGE SUPPLEMENT

P260D & F71D

PAGE	CHANGE	ITEM	CPN	QTY	DESCRIPTION	FINAL SERIAL NUMBER	INTRO SERIAL NUMBER
4.3	Delete				SOUND LEVEL DATA (‘W’ model) A) To Pneurop code PN8NTC2 Equivalent continuous sound pressure level .Rated load 83dB(A) .No load 74dB(A) Sound power level 100dB(A) (84/533/EEC) B) In compliance with 86/188/EEC Average sound pressure level at 10m to 79/113/EEC 72dB(A)		
4.3	Add				SOUND LEVEL DATA (‘W’ model) A) To Pneurop code PN8NTC2 Equivalent continuous sound pressure level. * .Rated load 83dB(A) .No load 74dB(A) Operator position 1m, from machine Sound power level 100dB(A) (84/533/EEC) B) In compliance with 86/188/EEC Average sound pressure level at 10m to 79/113/EEC 72dB(A) (* Machine only : at maximum load in open site conditions	← All languages except German ← German to read ‘NOT REQUIRED’	

6.0 Add Above ‘Daily’ add new section called ‘Initial 500 ,miles (850Km)’ as follows :-

Initial 500 miles (850 Km) **Brakes:** Check and adjust brake linkage.
Check and adjust wheel brakes.

6.0 Add Below ‘3 Months /250 hours’ ‘Daily’ add new subsection called ‘brakes’ as follows :-

Brakes: Check and adjust brake linkage at 3000 miles (5000Km) or 3 months (whichever is the sooner) to compensate for any stretch in the adjustable cables. Check and adjust wheel brakes to compensate for wear.

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS

CHANGE SUPPLEMENT

P260D & F71D

PAGE	CHANGE	ITEM	CPN	QTY	DESCRIPTION	FINAL SERIAL NUMBER	INTRO SERIAL NUMBER
6.23	Add		Below paragraph 'RUNNING GEAR/WHEELS' add new section called 'BRAKES' as follows :-				
			BRAKES				
			Check and adjust brake linkage at 500 miles (850 Km), then at every 3000 miles (5000 Km), or 3 months (whichever is the sooner) to compensate for any stretch in the adjustable cables. Check and adjust wheel brakes to compensate for wear.				
6.24	Delete		Delete illustration on page 6.24 and replace with attached illustration. (T1047)				
6.25	Delete		Delete note 2 : Engage the handbrake.....etc. Re-number paragraph 3 to 2.				
10.0.8	Delete	1	92763002	1	Propstand	-	-
10.0.8	Delete	2	92762996	1	Bracket	-	-
10.0.8	Delete	3	92762970	1	Pad	-	-
10.0.8	Delete	4	92762988	1	Handle	-	-
10.0.8	Add	1-3	92533371	1	Jockey wheel assy.	-	-
10.0.8	Add	1	92546167	1	Pin	-	-
10.0.8	Add	2	92546175	1	Pin	-	-
10.0.8	Add	3	92546183	1	Wheel	-	-
10.0.13	Delete	85	92055649	1	Ring	-	-
10.0.13	Add	85	92680636	1	Lever	-	-
10.0.13	Delete	73	92680636	1	Lever	-	-
10.0.13	Add	73	92055649	1	Ring	-	-
10.1.1	Delete	1	93151827	1	Engine	511099	-
10.1.1	Add	1	93180396	1	Engine	-	511100
10.2.1	Delete	18	92803840	1	Fog light assy.	511168	-
10.2.1	Add	18	93477388	1	Fog light assy.	-	511169
10.2.1	Delete	19	92803741	1	Bracket	511168	-
10.2.1	Add	19	93477370	1	Bracket	-	511169
10.7.1	Delete	3	92866078	1	Bracket	511099	-
10.7.1	Add	3	93477339	1	Bracket	-	511100
10.7.1	Delete	7	92294016	1	Indicator	-	-
	Delete	*	92479757	1	Bulb	-	-
10.7.1	Add	7	93466381	1	Indicator	-	-
	Add	*	93476430	1	Bulb	-	-
10.7.1	Delete	11	92866086	1	Bracket	511099	-
10.7.1	Add	11	93477347	1	Bracket	-	511100
10.7.1	Delete	15	92102979	1	Cable, battery (+ve)	511099	-
10.7.1	Add	15	93483519	1	Cable, battery (+ve)	-	511100
10.7.1	Delete	26	93172823	1	Harness	511099	-
10.7.1	Add	26	93465474	1	Harness	-	511100
10.7.1	Delete	*27	93159044	1	Diode	-	-

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS

CHANGE SUPPLEMENT

P260D & F71D

PAGE	CHANGE	ITEM	CPN	QTY	DESCRIPTION	FINAL SERIAL NUMBER	INTRO SERIAL NUMBER
10.7.1	Add	*27	92969914	4	Diode	—	
10.10.1	Delete	7	92490358	2m	Tube (Nylon)		—
10.10.1	Add	7	92490358	0.75m	Tube (Nylon	—	
10.10.1	Delete	13	92799378	AR	Tube (Nylon		—
10.10.1	Add	13	92799378	0.5m	Tube (Nylon	—	
10.10.1	Delete	9	92793173	1	Adaptor		—
10.10.1	Add	9	92715051	1	Adaptor	—	
10.10.1	Delete	10	92919869	1	Elbow		—
10.10.1	Add	10	92185016	1	Elbow	—	
10.10.1	Delete	11	92799352	1	Elbow		—
10.10.1	Add	11	92799352	1	Elbow	—	
10.10.1	Delete	16	92896158	1	Screw		—
10.10.1	Add	16	92896158	2	Screw	—	
10.10.1	Delete	17	92473594	1	Nut		—
10.10.1	Add	17	92473594	1	Nut	—	
10.10.1	Delete	18	92472638	1	Screw		—
10.10.1	Add	18	92472638	1	Screw	—	
10.10.1	Add	20	92043017	1	Valve, Manual relief	—	
10.10.3	Delete	7	92775691	1	Light		—
10.10.3	Add	7	93466399	1	Light	—	
11.0	Delete	16	92790153	1	Indicator		—
11.0	Add	16	93466381	1	Indicator	—	

The following changes have been incorporated into the above list and represent specification changes and amendments introduced since the last issue of this change supplement.

10.10.0	Replace				Illustration updated. (See Attached)	—	
10.10.1	Delete	7	92490358	2m	Tube (Nylon)		—
10.10.1	Add	7	92490358	0.75m	Tube (Nylon	—	
10.10.1	Delete	13	92799378	AR	Tube (Nylon		—
10.10.1	Add	13	92799378	0.5m	Tube (Nylon	—	
10.10.1	Delete	9	92793173	1	Adaptor		—
10.10.1	Add	9	92715051	1	Adaptor	—	
10.10.1	Delete	10	92919869	1	Elbow		—
10.10.1	Add	10	92185016	1	Elbow	—	
10.10.1	Delete	11	92799352	1	Elbow		—
10.10.1	Add	11	92799352	1	Elbow	—	
10.10.1	Delete	16	92896158	1	Screw		—
10.10.1	Add	16	92896158	2	Screw	—	
10.10.1	Delete	17	92473594	1	Nut		—
10.10.1	Add	17	92473594	1	Nut	—	
10.10.1	Delete	18	92472638	1	Screw		—

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS

CHANGE SUPPLEMENT**P260D & F71D**

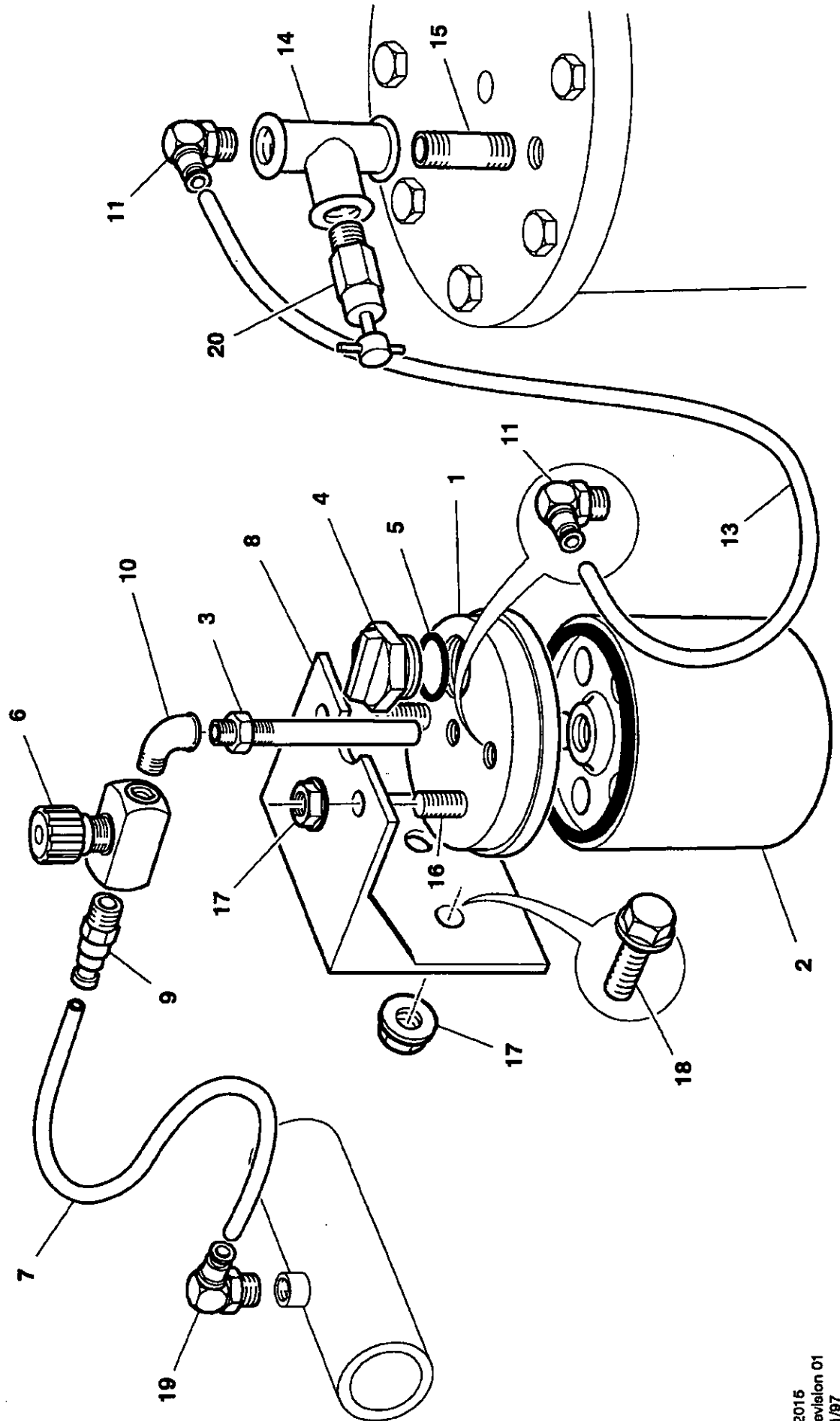
PAGE	CHANGE	ITEM	CPN	QTY	DESCRIPTION	FINAL SERIAL NUMBER	INTRO SERIAL NUMBER
10.10.1	Add	18	92472638	1	Screw	-	
10.10.1	Add	20	92043017	1	Valve, Manual relief	-	

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS

CHANGE SUPPLEMENT
P260D & F71D

10.10.0

Updated illustration for page 10.10.0



T2015
Revision 01
01/97

ALWAYS QUOTE THE MACHINE MODEL AND SERIAL NUMBER WHEN ORDERING PARTS



WARNING: Electrical shock risk.
ADVARSEL – Risiko for elektrisk støt.
VARNING – Risk för elektriska stötar.
ADVARSEL – Fare for elektriske støt.
VAROITUS – Sähköiskarvaara.



WARNING – Pressurised vessel.
ADVARSEL – Trykdank.
VARNING – Tryckkärl.
ADVARSEL – Trykktank.
VAROITUS – Astia on paineletettu.



WARNING – Hot surface.
ADVARSEL – Varm overflade.
VARNING – Het yta.
ADVARSEL – Overflaten er varm.
VAROITUS – Pinta on kuuma.



WARNING – Pressure control.
ADVARSEL – Tryk kontrol.
VARNING – Tryckkontroll.
ADVARSEL – Trykregulator.
VAROITUS – Paineensäätö.



WARNING – Corrosion risk.
ADVARSEL – Risiko for ætning.
VARNING – Risk för korrosion.
ADVARSEL – Fare for rustdannelse.
VAROITUS – Syöpymisvaara.



WARNING – Air/gas flow or Air discharge.
ADVARSEL – Afgang for luft eller – gas under tryk.
VARNING – Luft/gas-flöde- eller utströmmande luft.
ADVARSEL – Luft/gas-strøm eller luft-uttak.
VAROITUS – Ilman-/kaasunvirtaus tai painelliman purkaus.



WARNING – Pressurised component or system.
ADVARSEL – Komponent eller system under tryk.
VARNING – Trycksatt komponent eller system.
ADVARSEL – Komponent eller system under trykk.
VAROITUS – Komponentti tai järjestelmä on paineletettu.



WARNING – Hot and harmful exhaust gas.
ADVARSEL – Varm og skadevoldende udstødnings gas.
VARNING – Heta och skadliga avgaser.
ADVARSEL – Varm og skadelig eksos.
VAROITUS – Kuumia ja vahingollista pakokaasuja.



WARNING – Maintain correct tyre pressure. (Refer to the *GENERAL INFORMATION* section of this manual).
ADVARSEL – Kontroler for korrekt tryk. (Se *GENERELLE OPLYSNINGER* i denne vejledning).
VARNING – Håll rätt lufttryck i däck. (Finns angivet under *ALLMÄN INFORMATION*).
ADVARSEL – Oppretthold riktig dekktrykk. (Se under *GENERELLE OPPLYSNINGER*).
VAROITUS – Renkaiden ilmanpaine on pidettävä oikeassa arvossa (ks. ohjekirjan osaa *YLEISIÄ TIETOJA*).



WARNING – Flammable liquid.
ADVARSEL – Brandfarlig væske.
VARNING – Brandfarlig vätska.
ADVARSEL – Brannfarlig væske.
VAROITUS – Tulenarkaa nestettä.

P260D



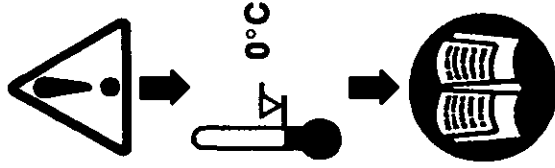
WARNING - Before connecting the tow bar or commencing to tow consult the operation and maintenance manual.

ADVARSEL - Før maskinen hægtes på hængetrækket, se drift- og vedligeholdelses manualen.

VARNING - Innan maskinen kopplas till bil eller börjar bogseras, var god se instruktionsboken.

ADVARSEL - Les instruksjonsboken før draget testes og tauling begynner.

VAROITUS - Ennen vetolaan kytkemistä tai hinaukseen ryhtymistä on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



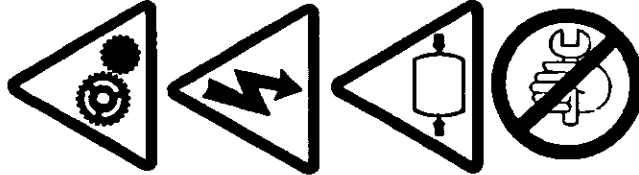
WARNING - For operating temperature below 0°C, consult the operation and maintenance manual.

ADVARSEL - Ved drift under 0°C, se drift- og vedligeholdelses manualen.

VARNING - Vid användning i temperatur under 0°C var god se instruktionsboken.

ADVARSEL - Les instruksjonsboken før start og drift når det er kuldegrader.

VAROITUS - Jos käyttöympäristön lämpötila on alle 0°C, on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



WARNING - Do not undertake any maintenance on this machine until the electrical supply is disconnected and the air pressure is totally relieved.

ADVARSEL - Begynd ikke nogen vedligeholdelse på maskinen før strømmen er slået fra og trykket er taget af systemet.

VARNING - Påbörja inte underhållsarbete på maskinen förrän batterikablarna lossas och allt tryck släppts ut.

ADVARSEL - Utfør intet vedlikeholdsarbeid før den elektriske tilførselen er utkoblet og all lufttrykk er fullstendig evakvert.

VAROITUS - Tälle konealle ei saa suorittaa minikilnäläisiä huoltotoimia ennen kuin sähkövirta on katkaistu ja ilmanpaine on kokonaan purkautunut.



WARNING - Consult the operation and maintenance manual before commencing any maintenance.

ADVARSEL - Før opstart og vedligeholdelsesarbejde se drift- og vedligeholdelses manualen.

VARNING - Var god se instruktionsboken innan underhållsarbete påbörjas.

ADVARSEL - Les instruksjonsboken før det iverksettes noe vedlikeholdsarbeid.

VAROITUS - Tutustu käyttö- ja huolto-ohjekirjaan ennen kuin ryhdyt suorittamaan mitään huoltotomia.

 Do not breathe the compressed air from this machine. Afgangsluften fra denne kompressor må ikke bruges til indåndingsluft. Andas inte in tryckluft direkt från maskinen. Pust ikke inn komprimert luft fra denne maskinen. Äla hengita koneesta tulevaa paineilmaa.	 Do not remove the Operating and Maintenance manual and manual holder from this machine. Fjern ikke drift- og vedligeholdelsesmanualen og dennes holder fra maskinen. Avlägsna inte instruktionsboken eller hållaren från maskinen. Fjern ikke instruksjonsboken eller dens holder fra denne maskinen. Käyttö- ja huolto-ohjekirjaa ja ohjekirjatilinetta ei saa poistaa koneesta.
 Do not stack. Må ikke stables. Får ej staplas. Stabling forbudt. Ei saa kuormittaa.	 Do not operate the machine without the guard being lifted. Brug ikke maskinen uden alle sikkerheds skærme er monteret. Använd inte maskinen utan att skyddet är monterade. Kjør ikke maskinen uten at alle sikkerhetsdeksler er på plass. Konetta ei saa käyttää, ennen kuin sen suojus on kiinnitetty paikalleen.
 Do not stand on any service valve or other parts of the pressure system. Stå ikke på atgangsventiler eller andre dele af tryklufsystemet. Stå inte på luftkranna eller annan del av tryckluftsystemet. Träkk ikke på noen luftkraner eller andre komponenter i trykksystemet. Äla astu minkään käyttöventiliin tai minkään muun painejärjestelmään kuuluvan osan päälle.	 Do not operate with the doors or enclosure open. Ma ikke sættes i drift med åben hjelm eller dæklader afmonteret. Kör inte maskinen med huv eller luckor öppna. Kjør ikke med noen dører eller deksler åpne. Käyttö kielletty oven tai suojakehikon ollessa auki.
 Do not use fork lift truck from this side. Brug ikke gaffeltruck fra denne side. Använd inte gaffeltruck från denna sida. Bruk ikke gaffeltruck fra denne siden. Haarukkairukia ei pidä käyttää tältä puolelta.	 Do not exceed the trailer speed limit. Overskrid ikke fartgrænsen for traileren. Overskrid inte gallande hastighetsbestämmelser. Oversstig ikke tilhengerens hastighetsgrense. Äla ylita peravaunuja koskevaa nopeusrajoitusta.
 No naked lights. Ingen åben ild. Ingen åppen låga. Bart lys forbudt. Avotulen käyttö kielletty.	 Do not open the service valve before the air hose is attached. Man må ikke åbne sikkerhedsventilen, før luftslangen er tilsluttet. Öppna aldrig luftkranen förrän en luftslang har kopplats på. Serviceventilen må ikke åpnes før luftslangen er tilkoblet. Äla avaa huoltoventiiliä ennen kuin ilmaletku on kiinnitetty.
Revision 01 04/94	1.3 SAFETY SIKKERHED SIKKERHET TURVALLISUUS

1.4

SAFETY

SIKKERHED

SÄKERHET

SIKKERHET

TURVALLISUUS

P260D



Use fork lift truck from this side only.
Gaffeltruck må kun bruges fra denne side.
Använd gaffeltruck endast från denna sida.
Bruk gaffeltruck kun fra denne siden.
Haarukkatrukkia on käytettävä vain tältä puolelta.



Emergency stop.
Nødstop.
Nødstop.
Nødstop.
Hätäpysäytys.



Tie down point
Anhugningspunkt.
Surringsställe.
Strammepunkt.
Paikalleenkiinnityspiste.



On (power).
Tilsluttet (strøm).
På (ström).
Tenning "PÅ".
Virta kytkettyä.



Lifting point.
Løfte punkt.
Lyftpunkt.
Løftepunkt.
Nostopiste.



Off (power).
Afbrudt (strøm).
Av (ström).
Tenning "A V".
Virta iriikytettyä.



Read the Operation and Maintenance manual before operation or maintenance of this machine is undertaken.
Læs drift- og vedligeholdelses manualen før der startes op eller vedligeholdelse begyndes.
Läs instruktionsboken innan maskinen användes eller underhållsarbete påbörjas.
Les instruksjonsboken før det iverksettes drift eller reparasjon av denne maskinen.
Ennen koneen käyttöä tai huoltamista on perehdyttävä käyttö- ja huolto-ohjekirjaan.



When parking use prop stand, handbrake and wheel chocks.
Ved parkering brug støttehjulet og håndbremsen. Anbring eventuelt en sten eller lignende under hjulet.
Använd stödben, handbroms och bromsklotsar vid parkering.
Benytt støtteben, håndbrekk og blokkeringsutstyr når maskinen parkeres.
Kun kone pysäköidään, sen turvallisuus varmistetaan käyttämällä tukipukkia, käsijarrua ja pyörien vierintäesteitä.



Contains asbestos.
Indeholder asbest.
Innehåller asbest.
Inneholder asbest.
Sisältää asbestia.

P280D	SAFETY		SIKKERHED		SÄKERHET		SIKKERHET		TURVALLISUUS	
	WARNINGS	call attention to instructions which must be followed precisely to avoid injury or death.	ADVARSLER	VARNING!	Med Varning! menas att alla anvisningar måste följas noggrant för att undvika allvariga olyckor.	Med Varning! menas att alla anvisningar måste följas noggrant för att undvika skador på maskinen, arbetet eller arbetsplatsen.	ADVARSLER!	Ved ADVARSLER må instruktionene følges nøyaktig for å unngå skader eller dødsfall.	VAROITUKSET	Varoituksilla kiinnitetään huomio sellaisiin ohjeisiin, jotka on ehdottomasti noudatettava loukkaantumisten ja hengenmenetysten välttämiseksi.
	CAUTIONS	call attention to instructions which must be followed precisely to avoid damaging the product, process or its surroundings.	FORSIGTIGHED	OBS!	Med Obs! menas att alla anvisningar måste följas noggrant för att undvika skador på maskinen, arbetet eller arbetsplatsen.	Med Obs! menas att alla anvisningar måste följas noggrant för att undvika skador på maskinen, arbetet eller arbetsplatsen.	FORSIKTIG!	Med FORSIKTIG menes at alle instruksjoner må følges nøye for å unngå skader på utstyret eller dets omgivelser.	HUOMAUTUKSET	Huomautuksilla kiinnitetään huomio sellaisiin ohjeisiin, jotka on noudatettava tarkoin tuote-, prosessi- tai työympäristövahtien välttämiseksi.
	NOTES	Notes are used for supplementary information.	BEMÆRK	ANVISNING	Med anvisning hänvisas till kompletterande information.	Med anvisning hänvisas till kompletterande information.	BEMERK!	BEMERK antøres for utfyllende opplysninger.	HUOM	Huom.-otsikon alla annetaan tarvittavia lisätietoja.
	SAFETY PRECAUTIONS		SIKKERHED	SAKERHETS FÖRESKRIFTER	Allmän information	Allmän information	SIKKERHETS FÖRESKRIFTER	Generelle opplysninger	TURVATOIMET	Yleistä tietoa
	General Information	Ensure that the operator reads and understands the decals and consults the manuals before maintenance or operation.	Det skal sikres, at operatøren har læst og forstået decaler og har rådført sig med brugervejledningen før vedligeholdelse eller betjening.	Sørg for, at Drifts- og vedligeholdelsesvejledningen og holderen dertil ikke fjernes fra maskinen.	Se till att instruktionsboken samt dess hållare inte avlägsnas permanent från maskinen.	Övertyga dig om att operatören läser och förstår vad som står på decalerna innan underhållsarbeten utföres och innan han börjar använda maskinen.	Overbevis deg om at operatøren leser og forstår skiltene og setter seg inn i instruksjonsboken før han foretar vedlikeholdsarbeid og setter maskinen i drift.	On varmistauduttava, että koneen käyttöä lukee kaikki turvatarat ja ymmärtää hyvin niiden merkityksen sekä perehtyy ohjekirjoihin ennen kuin ryhtyy huoltoon tai käyttämään konetta.	On varmistauduttava, että käyttö- ja huolto-ohjekirjaa ja ohjekirjalinetta ei poisteta pysyvästi koneesta.	On varmistauduttava, että huoltohenkilöstö on riittävän hyvin koulutettua ja ammattitaitoisia sekä hyvin perillä koneen huolto-ohjekirjoista.
	Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.	Det skal sikres, at vedligeholdelsespersonalet har fået en passende oplæring, er kvalificeret og har læst vedligeholdelsesmanualerne.	Det skal sikres, at alle beskyttelseskepmere er på plads, og at kabinet/døre er lukkede, når maskinen er i drift.	Forsøkr dig om att alla skydd (galler, plåtar) sitter där de skall och att alla dörrar och luckor är stängda under drift.	Påse at alle beskyttelsesdeksler er på plass og at dører og luker er stengte når maskinen er i drift.	Påse at alle beskyttelsesdeksler er på plass og at dører og luker er stengte når maskinen er i drift.	Pida huoli siitä, että kaikki suojakannet ovat paikoillaan ja että suojukset/lukut ovat kiinni käytön aikana.			

P260D	The specification of this machine is such that the machine is not suitable for use in flammable gas risk areas. If such an application is required then all local regulations, codes of practice and site rules must be observed. To ensure that the machine can operate in a safe and reliable manner, additional equipment such as gas detection, exhaust spark arrestors, and intake (shut-off) valves may be required, dependant on local regulations or the degree of risk involved.	Specificationerne på denne maskine er ikke af en sådan art at den kan bruges i risikoområder. (Områder hvor der kan være gas, benzindamp eller lignende). Hvis maskinen skal bruges i sådanne områder, må alle regler for området undersøges. Der kan, for at sikre at maskinen kan fungere uden at der opstår farlige situationer, forlanges monteret gasdetektor, indsningsspærventil eller lignende, efter det lokale regulativ eller graden af risiko.	Maskinen är inte konstruerad att användas inom områden var explosiva eller brännbara gaser kan förekomma. Om maskinen ändå måste användas inom ett sådant område måste man noggrant följa alla säkerhetsföreskrifter. För att maskinen skall kunna användas där sådana gaser förekommer måste man kanske montera extra utrustning såsom gasvarnare, gräsfångare på avgasröret och avstängningsventiler på luftintaget. Hur omfattande åtgärder man måste vidtaga beror på lokala föreskrifter och hur man bedömer säkerhetsriskerna.	Denne maskinen er ikke konstrueret for brug i områder hvor det finnes risiko for brennbare gasser. Hvis det er påkrevet med en type maskin for slike forhold, må alle aktuelle forskrifter for arbeidsplassen følges. For å sikre forsvarelig og sikker drift av maskinen, kan det bli nødvendig å montere tilleggsutstyr såsom gristfanger, gass detektor og spesielle anstengningsventiler - avhengig av gjeldende forskrifter og risikonivå.	Tämän koneen tekniset ominaisuudet ovat sellaiset, että sitä ei voi käyttää paikoissa, joissa on tulenarkaa kaasua. Jos kysymys on sellaisesta käyttösovellyksestä, silloin on noudatettava kaikkia paikallisia määräyksiä, käytännön ohjeita sekä työpäikkään liittyviä sääntöjä. Jotta voitaisiin varmistaa koneen turvallinen ja luotettava toiminta, voi olla tarpeen käyttää lisälaitteita, pakokaasujen kaasutunnistinta, kipinäsaammutinta ja erityisiä imu- tai sukuventtiileitä riippuen paikallisista määräyksistä tai olosuhteiden vaarallisuudesta.
Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.	Der må under ingen omstændigheder anvendes flygtige væsker, såsom æter, til at starte maskinen.	Under inga omständigheter bör man använda några lättflyktiga vätskor, liknande eter, som start hjälp.	Det må under ingen omstendigheter forsøkes å starte motoren med startgass eller andre flyktige væsker.	Koneen käynnistämiseen ei missään tapauksessa saa käyttää eetterin kaltaisia haluttavia nestettä.	
Compressed air	Trykluft	Tryckluft	Trykkluft	Paineilma	
Compressed air can be dangerous if incorrectly handled. Before doing any work on the unit, ensure that all pressure is vented from the system and that the machine cannot be started accidentally.	Trykluft kan være farlig ved forkert håndtering. Før der udføres noget arbejde på maskinen, kontrolleres det, at systemet er helt udluftet, og at maskinen ikke kan startes ved et uheld.	Tryckluft kan förorsaka skador om den handhas vårdslöst. Innan arbete påbörjas på maskinen se till att det är trycklöst överallt och att ingen kan starta maskinen av misstag.	Trykkluffen kan være farlig hvis den behandles skødesløst. Før det skal udføres noe arbeid på maskinen, må det kontrolleres at systemet er trykkløst - og at maskinen ikke kan startes ved et uheld.	Paineilma saattaa olla vaarallista, jos sitä käsitellään väärällä tavalla. Ennen kuin laitteen parissa ryhdytään työskentelemään, on varmistauduttava, että järjestelmästä on poistettu kaikki paine ja että kone ei pääse käynnistymään epähuomiossa.	
Ensure that the machine is operating at the rated pressure and that the rated pressure is known to all relevant personnel.	Det skal sikres, at maskinen arbejder ved det tilladte mærketryk, samt at alt relevant personale kender dette mærketryk.	Tillse att maskinens driftstryck inte överskrider och att driftspersonalen är informerad om max. driftstryck.	Se til at maskinen arbejder med mærketryk og at alle aktuelle personer kjenner til dette trykket.	Varmistaudu, että kone toimii sille tarkoitettulla paineella ja että tämä nimellispaine on kaikkien asianmukaisten henkilöstöön kuuluvien tiedossa.	
All air pressure equipment installed in or connected to the machine must have safe working pressure ratings of at least the machine rated pressure.	Alt trykluftsudstyr, der installeres i eller kobles til maskinen, skal have et maksimalt driftstryk, der mindst svarer til maskinens mærketryk.	All trykluftsdstyr, der monteres i på eller koblet til maskinen må ha et største tillate arbeidstrykk som er minst like stort som maskinens.	Alt luftutstyr som er monteret i på eller koblet til maskinen må ha et største tillate arbeidstrykk som er minst like stort som maskinens.	Käikillä sellaisilla paineilmalaitteilla, jotka on joko asennettu tai liitetty koneeseen, täytyy olla turvallinen nimellistoimintapaine, joka on vähintään yhtä korkea kuin, itse koneen nimellispaine.	

If more than one compressor is connected to one common downstream plant, effective check valves and isolation valves must be fitted and controlled by work procedures, so that one machine cannot accidentally be pressurised / over pressurised by another.	Hvis mere end en kompressor forbindes med et fælles anlæg, skal de påmonterede effektive kontrolventiler og isolationsventiler, og disse skal overvåges som led i faste arbejdsprocedurer, så en maskine ikke utilsigtet udsættes for tryk/overtryk fra en anden.	Om flere end en kompressor er kopplet til en fælles anlagsgning måste effektiva backventiler och självstängande ventiler monteras och regleras genom arbetsrutiner, så att en maskin inte av misstag kan trycksättas/ges överttryck av en annan.	Hvis mer enn én kompressor er koblet til et felles anlegg bak kompressorene, må sikkerlige tilbakeslagsventiler og skilleventiler settes inn og styres av arbeidsmåten for å hindre at en maskin trykkesettes/trykkesettes for mye av en annen.	Jos useampia kuin yksi kompressor on liitetty samaan jäljempänä olevaan laitteistoon, on käytettävä tehokkaita sulku- ja eristysventileitä, jotka ovat prosessin ohjattavissa, niin että koneet eivät pääse vahingossa paineistamaan tai ylipaineistamaan toisiaan.
Compressed air must not be used for a direct feed to any form of breathing apparatus or mask.	Trykkluft må ikke anvendes direkte til luftforsynede åndedrætsværn eller masker af nogen art.	Trykkluffen får inte användas direkt i andningsmasker eller liknande.	Trykkluft må ikke brukes til direkte matning av noe som helst åndedreitsapparat eller maske.	Minkään hengityskojoiden tai kasvonsuojainten suoraan syöttöön ei pidä käyttää paineilmaa.
The discharged air contains a very small percentage of compressor lubricating oil and care should be taken to ensure that downstream equipment is compatible.	Afgangsluften indeholder en meget lille mængde kompressorsmørelse. Det bør omhyggeligt sikres, at udstyret efter kompressoren kan tåle dette.	Trykkluff innehåller en liten mängd kompressoroja, varför utrustning som kopplas till systemet måste kunna tåla sådan olja.	Utslutsluften inneholder en meget liten prosentdel smørelse fra kompressoren, og man må forvise seg om at alt utstyr bak kompressoren er forenlig med dette.	Paineella purkautuvassa ilmassa on hyvin pieni prosentti kompressorin voiteluöljyä; sen vuoksi on varmistettava, että jäljempänä olevat laitteet eivät ole vaarassa vahingoittua sen vaikutuksesta.
If the discharged air is to be ultimately released into a confined space, adequate ventilation must be provided.	Hvis afgangsluften til slut slippes ud i et lukket rum, skal dette rum forsynes med passende ventilation.	Om trykkluff används i ett slutet utrymme, måste man ordna tillräckstallande ventilation.	Hvis utslutsluften før eller senere slippes ut på et innestengt område må man sørge for tilstrekkelig ventilasjon.	Jos purkautuva ilma johdetaan viime kädessä johonkin suljettuun tilaan, on huolehdittava siitä, että tuuletus on riittävän tehokas.
When using compressed air always use appropriate personal protective equipment.	I forbindelse med brug af trykluff skal der altid anvendes passende personlige værnemidler.	Vid användning av trykkluff skall lämplig skyddsutrustning användas.	Bruk alltid aktuelt verneutstyr ved bruk av trykkluff.	Paineilmaa käsiteltäessä on aina käytettävä turvatuksenukaisia henkilökohtaisia suojaimia.
All pressure containing parts, especially flexible hoses and their couplings, must be regularly inspected, be free from defects and be replaced according to the Manual instructions.	Alle tryksikre dele, navnlig flexslanger og slangekoblinger, skal efterses regelmæssigt. De skal være uden fejl og skal udskiftes i overensstemmelse med instrukserne i manualerne.	Alla trycksatta komponenter, speciellt slangor och kopplingar, måste kontrolleras regelbundet. Har någondel minsta defekt måste den bytas enligt anvisningarna i instruktionsboken.	Alle trykklørende deler, spesielt fleksible slanger og koblinger, må undersøkes med jevne mellomrom, de må være helt i orden og skiftes ifølge anvisningene i håndboken.	Kaikki osat, joiden sisällä on painetta, varsinkin taipuisat letkut ja niiden liittimet, täytyy tarkastaa säännöllisin väliajoin. Niissä ei myöskään saa olla mitään vikoja ja niiden vaihto täytyy suorittaa ohjeikrjan ohjeiden mukaisesti.
Avoid bodily contact with compressed air.	Undgå kropskontakt med trykluff.	Rikta aldrig trykkluff direkt mot någon kroppsdell.	Unngå kroppskontakt med trykkluff.	Frysistä kosketusta paineilman kanssa on vältettävä.
The safety valve located in the separator tank must be checked periodically for correct operation.	Det efterses regelmæssigt, at sikkerhedsventilen fungerer korrekt.	Funktionen av säkerhetsventilen i separator tanken skall kontrolleras med jämna mellanrum.	Sikkerhetsventilens funksjon må kontrolleres regelmessig.	Erotinsäiliössä olevan varoventtiilin toimivuus täytyy tarkastaa aika ajoin (enintään 2 vuoden välein).

SAFETY

SIKKERHED

SÄKERHET

SIKKERHET

TURVALLISUUS

P260D	Materials	Materialer	Material	Materialer	Aineet
The following substances may be produced during the operation of this machine: - brake lining dust - engine exhaust fumes	Der kan udvikles følgende stoffer, når maskinen er i drift: - bremsesøv - udstødningsgas fra motoren	Nedenstående følgende stoffer kan udvikles når maskinen benyttes - søv fra bremsbåndene - ekskos fra dieselmotoren	Koneen ollessa toiminnassa saatavaa kehittyä seuraavia aineita: - jarrupäälysteistä irtoavaa pölyä - mootorin pakokaasuhoivyyä.		
AVOID INHALATION Ensure that adequate ventilation of the cooling system and exhaust gases is maintained at all times.	Det sikres, at der hele tiden opretholdes en passende udluftning af kølesystem og udstødningsgas.	Se till att alltid ha god ventilation runt maskinen.	Påse at det alltid er god ventilasjon der maskinen er parkert.	Pida huoli siltä, että ilmanvaihto on aina riittävän tehokas jaahdytysjärjestelmän ja pakokaasujen osalta.	VÄLTÄ SISÄÄNHENGITTÄMISTÄ
The following substances are used in the manufacture of this machine and may be hazardous to health if used incorrectly: - compressor lubricant - engine lubricant - preservative grease - rust preventative - diesel fuel - battery electrolyte	Der er ved fremstillingen af denne maskine anvendt følgende stoffer, som kan være sundhedsskadelige ved forkert anvendelse: - kompressorolie - motorolie - bekyttende fedt - rustbeskyttelsesmiddel - dieselolie - akkumulatorsyre	Foljande ämnen har använts vid tillverkning av maskinen och kan vara skadliga för hälsan om de används på fel sätt - kompressorolja - motorolja - skyddsfett - rostskyddsvätska - dieselolja - batterisyr	Under produksjonen av denne maskinen er det benyttet følgende stoffer som kan være helsesfarlige ved feil bruk: - kompressorolie - motorolie - smørefett - antirustmidler - dieselolie - batterisyr	Tämän koneen valmistuksen yhteydessä on käytetty seuraavia aineita, jotka saattavat olla terveydelle haitallisia, jos niitä käytetään väärällä tavalla: - kompressorin voiteluainetta - mootorin voiteluainetta - suoja rasvaa - ruosteestoainetta - dieselvoiteluainetta - akkunestettä	ON VÄLTETTÄVÄ NIIDEN NIELEMISTÄ JA KOSKETUSTA IHON KANSSA SEKÄ NIISTÄ HOUSEVIEREN HOYRYJEN SISÄÄNHENGITTÄMISTÄ.
AVOID INGESTION, SKIN CONTACT AND INHALATION OF FUMES Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components, the following must be observed: - Always operate in a well ventilated area. - Dispose of waste in a sealed container. - Use water to damp down dust. - Avoid inhalation of dust particles.	UNDGÅ INDÅNDING Arbejdet skal udføres på et sted med god udluftning. Anfaldet bortskaffes i en forseglet beholder. Støvet bindes med vand. Undgå indånding af støvpartikler.	UNDGÅ INHALASJONI Arbeidet skal utføres på et sted med god ventilasjon. stoppa avfall och byta delar i plastsekkar som knytts ihop innan de kastes. bind dammet med vatten. undvik inandning av dammet.	UNNGÅ Å SVELGE OG UNNGÅ HUDKONTAKT MED DISSE STOFFENE, OG UNNGÅ INHALASJON AV RØYK OG DAMP.	ON VÄLTETTÄVÄ NIIDEN NIELEMISTÄ JA KOSKETUSTA IHON KANSSA SEKÄ NIISTÄ HOUSEVIEREN HOYRYJEN SISÄÄNHENGITTÄMISTÄ.	NIIDEN
Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components, the following must be observed: - Always operate in a well ventilated area. - Dispose of waste in a sealed container. - Use water to damp down dust. - Avoid inhalation of dust particles.	Komponenter av ikke-metallisk porøst materiale kan inneholde mindre kvanta av asbest. Ved håndtering, demontering og montering av disse komponentene, benyttes følgende forholdsregler: - Arbeid i et godt ventilert område. - Avfall i lukkede beholdere. - Støvet fuktet med vann. - Unngå innånding av støvpartikler.	Komponenter av ikke-metallisk porøst materiale kan inneholde mindre kvanta av asbest. Ved håndtering, demontering og montering av disse komponentene, benyttes følgende forholdsregler: - Arbeid i et godt ventilert område. - Avfall i lukkede beholdere. - Støvet fuktet med vann. - Unngå innånding av støvpartikler.	Komponenter av ikke-metallisk porøst materiale kan inneholde mindre kvanta av asbest. Ved håndtering, demontering og montering av disse komponentene, benyttes følgende forholdsregler: - Arbeid i et godt ventilert område. - Avfall i lukkede beholdere. - Støvet fuktet med vann. - Unngå innånding av støvpartikler.	Kultuisesta epämatalaista valmistetuissa komponenteissa saattaa olla pieniä määriä valkoista asbestia. Tällaisia komponentteja käsiteltäessä, irrotettaessa tai asennettaessa on noudatettava seuraavia ohjeita: - Työskentele aina paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. — Hävittä jäteaineet käyttäen tiiviisti suljettua astiaa. — Kostuta pöly vedellä. — Vältä pölyhiukkasten sisäinhengittämistä.	NIIDEN

P260D

Should compressor lubricant come into contact with the eyes, then irrigate with water for at least 5 minutes.

Hvis kompressor-smørelje kommer i kontakt med ens øjne, skal man skylle øjnene med vand i mindst 5 minutter.

Om kompressorns smörjmedel skulle komma in i ögonen måste dessa sköljas med vatten i minst 5 minuter.

Hvis kompressorens smørelje kommer inn i øynene må man skylle ut med vann i minst 5 minutter.

Jos kompressorin voiteluainetta pääsee silmiin, niitä täytyy huuhdella vedellä vähintään 5 minuutin ajan.

Should compressor lubricant come into contact with the skin, then wash off immediately.

Hvis kompressor-smørelje kommer i kontakt med huden, skal man straks vaske den af.

Om kompressorns smörjmedel råkar komma i kontakt med huden måste det tvättas av omedelbart.

Hvis kompressorens smørelje kommer på huden, må den straks vaskes av.

Jos kompressorin voiteluainetta pääsee iholle, se täytyy pestä pois välittömästi.

Consult a physician if large amounts of compressor lubricant are ingested.

Man skal straks gå til læge, hvis man sluger store mængder kompressor-smørelje.

Sök läkarvård om större mängder kompressorsmörjmedel har förtärs.

Sök legehjelp hvis større mengder kompressorsmørelje svelges.

Jos kompressorin voiteluainetta tulee vahingossa nieleistua suuria määriä, on käännyttävä lääkärin puoleen.

Consult a physician if compressor lubricant is inhaled.

Rådspørg en læge i tilfælde af indånding af kompressor-smørelje.

Sök läkarvård om kompressorsmörjmedel inandas.

Sök legehjelp hvis kompressorsmørelje innåndes.

Jos kompressorin voiteluainetta pääsee hengityselimiin, on käännyttävä lääkärin puoleen.

Never give fluids or induce vomiting if the patient is unconscious or having convulsions.

Hvis patienten er bevidstløs eller har krampeanfald, må man aldrig give dem noget at drikke eller fremkalde opkastning.

Ge aldrig en patient vätska eller framkalla kräkningar om patienten är medvetslös eller har krampfall.

En pasient som er bevisstløs eller har krampetrekninger må aldri gis noe å drikke, og må ikke kaste opp.

Jos potilas on tajuttomana tai saa kouristuksia, hänelle ei pidä antaa nestettä eikä häntä pidä yrittää saada antamaan ylen.

Safety data sheets for compressor and engine lubricants should be obtained from the lubricant supplier.

Sikkerhedsvejledning for kompressor- og motorsmøremidler skal indhentes fra leverandøren deraf.

Säkerhetsdatablad för smörjmedel till kompressor och motor bör skaffas från smörjoljleverantören.

Smøreljeleverandøren vil skaffe til veie dataark over kompressorens og motorens smøreljer.

Kompressorin ja moottorin voiteluaineita koskevat turvatiedot on hankittava voiteluaineiden toimittajalta.

Battery

Batteries contain corrosive liquid and produce explosive gas. Do not expose to naked lights. Always wear personal protective clothing when handling. When starting the machine from a slave battery ensure that the correct polarity is observed and that connections are secure.

Batteri

Batterier indeholder ætsende syre og udvider eksplosiv gas. Batterier må ikke udsættes for åben ild. Der skal altid anvendes beskyttelsestøj ved håndtering af batterier. Når maskinen startes fra et slavebatteri, skal det kontrolleres, at polariteten er korrekt, samt at forbindelserne er sikre og i orden.

Batteri

Batterier innehåller frätande vätska och producerar explosiv gas. Använd aldrig öppen låga invid batteriet. Använd alltid skyddutrustning vid hanteringen. Om maskinen skall startas med hjälpbatteri, tillse att detta anslutes korrekt och att kabelskorna är ordentligt åtdragna.

Batteri

Batterier inneholder etsende syre og danner eksplosiv gass, og må ikke komme i nærheten av bart lys. Bruk alltid personlig verneutstyr ved håndtering. Husk alltid riktig polaritet og se til at alle forbindelser er faste hvis maskinen startes ved hjelp av et hjelpebatteri.

Akkua

Akut sisältävät syövyttävää nestettä ja kehittävät räjähdysvaarallisia kaasuja. Niiden läheisyydessä ei pidä käsitellä avotulta. Niitä käsiteltäessä on aina käytettävä henkilökohtaista suoja-asua. Kun kone käynnistetään lisääkun avulla, on varmistettava, että napaisuudet ovat oikeat ja että liitännät ovat hyvin kiinni.

DO NOT ATTEMPT TO SLAVE START A FROZEN BATTERY SINCE THIS MAY CAUSE IT TO EXPLODE.

MASKINEN MÅ IKKE STARTES FRA ET FROSSET SLAVEBATTERI, DA BATTERIET VIL KUNNE EKSPLODERE.

FÖRSÖK ALDRIG STARTA MED HJÄLPBATTERI OM MASKINENS EGET BATTERI ÄR FRUSET EFTERSOM DETTA DÅ KAN EXPLODERA.

ET BATTERI SOM ER FROSSET MÅ ALDRIG STARTES VED HJELP AV ET ANNET BATTERI FORDI DET DÅ KAN EKSPLODERE.

JÄÄTNYTTÄ AKKUA EI SAA YRITTÄÄ KÄYNNISTÄÄ LISÄÄKUN AVULLA, SILLÄ SE SAATTAA SILLOIN RÄJÄHTÄÄ.

Revision 01
07/94

1.9

SAFETY

SIKKERHED

SÄKERHET

SIKKERHET

TURVALLISUUS

P260D

Transport	Transport	Transport	Kuljetus
When loading or transporting machines ensure that the specified lifting and tie down points are used.	Ved læsning skal de afmærkede anhegningssteder benyttes.	Når maskinen lastes, losses eller transporteres skal anvisede lyft- och surringspunkter användas.	Koneita lastiattaessa tai kuljettaessa on pidettävä huoli siitä, että käytetään aina ohjeiden mukaisia nosto- ja kiinnityspisteitä.
When loading or transporting machines ensure that the towing vehicle, its size, weight, towing hitch and electrical supply are all suitable to provide safe and stable towing at speeds either, up to the legal maximum for the country in which it is being towed or, as specified for the machine model if lower than the legal maximum.	Ved læsning eller transport af maskiner, skal det kontrolleres, at det bugserende køretøj, trækstøjet og elforsyningen kan give en sikker og stabil bugsering ved en hastighed, der enten er den samme som den maksimalt tilladte bugseringshastighed i det pågældende land eller opfylder specifikationerne for maskinmodellen, hvis hastigheden er lavere end den maksimalt tilladte lovlige hastighed.	Når maskinen skal bugseres måste man forvise sig om att dragfordonets storlek, vikt, dragkroken samt dragfordonets el-system är lämpliga för bogsering med max tillåten hastighet.	Koneita lastiattaessa tai kuljettaessa on pidettävä huoli siitä, että vetävä ajoneuvo, sen koko, paino, hinauskoukku ja sähkövirta ovat kaikki vaadittuolaiset, niin että kuljetus tapahtuu turvallisesti ja vakaasti joko ko. maan suurimmassakin sallitussa ajonopeudessa tai ko. koneen mallille suositetussa suurimmassa ajonopeudessa, jos se on edellistä pienempi.
Before towing the machine, ensure that:-	- Før maskinen bugseres, skal man sikre, at	Se till följande innan maskinen bugseras:	Ennen kuin koneita ryhdytään hinaamaan, on varmistauduttava, että:-
- the tyres and towing hitch are in a serviceable condition. - the canopy is secure. - all ancillary equipment is stored in a safe and secure manner. - the brakes and lights are functioning correctly and meet necessary road traffic requirements. - break-away cables/safety chains are connected to the towing vehicle.	- dæk og bugserstøjet er i tilfredsstillende stand. - at trailerhjælmen er sikret. - at alt tilbehør er placeret rigtigt, og på sikkert sted. - at bremsar og lys fungerer rigtigt og opfylder alle færdselslovens krav. - at læsrivelseskabler/ sikkerhedskæder er forbundet med køretøjet.	- Dæk och dragkrok måste vara i tjänstedugligt skick - Huven skall sitta stadigt - Alli tillbehörsutrustning skall förvaras säkert och stadigt - Bromsar och lampor måste fungera korrekt och uppfylla gällande trafikbestämmelser - Säkerhetskablar/kedjor skall vara fasta på bogsfordonet	—renkaat ja hinauskoukku ovat hyväkuntoiset —suojus on kiinnitetty hyvin paikalleen —kaikki lisälaitteet on kiinnitetty paikoilleen varmasti ja turvallisesti —jarrut ja valot toimivat hyvin ja täyttävät kysymykseen tulevat tieliikennemaaraykset —jarruvaijerit/turvaketjut on kytketty vetoajoneuvoon.
		Før maskinen tages må du forvise deg om:	
		- at dekkene og dragfestet er helt i orden, - at dekkelet er låst, - at alt hjelpeutstyr er forsvarlig testet, - at bremsar og lys virker som de skal og oppfyller alle aktuelle trafikkregler - at kabler/sikkerhetskjettinger er skikkelig festet til trekkvognen.	

The machine must be towed in a level attitude in order to maintain correct handling, braking and lighting functions. This can be achieved by correct selection and adjustment of the vehicle towing hitch and, on variable height running gear, adjustment of the drawbar.	Maskinen skal bugseres i vandret stilling for at bibeholde korrekt håndtering, bremsning og lys. Det kan man sikre ved korrekt valg og indstilling af bugserudstyr og - på understel med variabel højde - korrekt indstilling af anhængertrækkel.	Maskinen måste bogseras i plant läge för att behålla korrekta funktioner för hantering, bromsning och belysning. Detta uppnås genom att välja och justera fordonets dragkrok på rätt sätt, samt med justering av dragstangen om justerbar dragstång är monterad.	Maskinen må taues i vannrett stilling for å sikre at bremsar, lys osv. virker som de skal. Dette oppnås ved å justere dragfestet og - hvis maskinen har understell med justerbart drag - trekkstangen.	Koneen on hinattaessa oltava vaakatasossa, niin että ohjailtavuus sekä jarrujen ja valojen toiminta säilyvät muuttumattomina. Tähän tulokseen päästään ajoneuvon hinausjoukon oikealla valinnalla ja säädöllä sekä (jos kysymyksessä on korkeussäätöinen tyyppi) vetoaisaa säätämällä.
To ensure full braking efficiency, the front (towing eye) section must always be set level.	For at sikre fuld bremsevæne skal den forreste sektion (slæbeøjel) altid indstilles lige.	För fullständig bromseffekt måste alltid främre sektionen (bogsærogla) vara vågrätt inställd.	For å sikre full bremsekræft må fremre seksjon (trekkøyel) alltid stå vannrett.	Täyden varmistamiseksi on etuosa (hinaussilmukkoosa) aina asetettava tarkoin vaakatasoon.
When adjusting variable height running gear:--	Ved justering af løbeværket med variabel højde:	Gör följande vid inställning av justerbar dragstång:	Ved justering av understell med variabel høyde:	Saadettaessa vetoaisa-essennelman korkeutta:--
Ensure front (towing eye) section is set level	vær sikker på, at den forreste (trækeøjel) del står vandret	Se efter att främre sektionen (dragoglan) är plan.	Forviss deg om at fremre (slepeøyel) seksjon er vannrett.	varmistaudu, että etuosa (vetokoukkuosa) tulee vaakatasoon,
When raising towing eye, set rear joint first, then front joint.	når man løfter trækeøjel, skal man indstille den bageste samling før den forreste	När dragoglan höjs skall bakre leden installas först, och sedan den främre.	Når slepeøyel heves, må bakre ledd stilles inn først, deretter fremre.	vetokoukkua nostettaessa aseta kohdalleen ensin takimmainen ja sen jälkeen etummainen nivel;
When lowering towing eye, set front joint first, then rear joint.	når man sænker trækeøjel, skal man indstille den forreste samling før den bageste.	När dragoglan sänks skall främre leden installas först, och sedan den bakre.	Når slepeøyel senkes, må fremre ledd stilles inn først, deretter bakre.	vetokoukkua laskettaessa aseta kohdalleen ensin etummainen ja sen jälkeen takimmainen nivel.
When parking always use the handbrake and, if necessary, suitable wheel chocks.	Håndbremsen skal anvendes ved parkering. Anbring eventuelt også klodser til blokering af hjulene.	När maskinen parkeras använd handbroms eller om nödvändigt, bromsklotsar.	Påse at håndbrems og klosser låser hjulene når maskinen skal parkeres.	Pysäköitäessä on aina käytettävä käsijarrua sekä tarvittaessa sopivia vierintäesteitä.

2.0

CONTENTS / ABBREVIATIONS

INDHOLDS / NØGLE FORKORTELSER

INNEHÅLL / TECKENFÖRKLARINGAR

INNHold / TEGNFORKLARING

SISÄLLYS / LYHENTEET

P260D

1. SAFETY

2. CONTENTS

3. FOREWORD

4. GENERAL INFORMATION

Dimensions.
Data.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

Commissioning.
Prior to starting.
Starting.
Stopping.
Emergency stopping.
Re-starting.
Monitoring during operation.
Decommissioning.

6. MAINTENANCE

Routine maintenance.
Lubrication.
Speed & pressure regulation.
Torque settings table.

7. MACHINE SYSTEMS

Electrical system.
Piping & instrumentation system.

8. FAULT FINDING

9. OPTIONS

Lubricator.

Safety.
General Information.
Operating Instructions.
Maintenance.
Fault Finding.

1. SIKKERHED

2. INDHOLDSFORTEGNELSE

3. FORORD

4. GENERELLE OPLYSNINGER

Dimensioner.
Data.

5. DRIFTSVEJLEDNING

Kommissionering.
Før opstart.
Start.
Stop.
Nødstop.
Genstart.
Overvågning under drift.
Brugsophør.

6. VEDLIGEHOJDELSE

Regelmæssig vedligeholdelse.
Smøring.
Regulering af hastighed og tryk.
Tabel over momentindstillinger.

7. MASKINSYSTEMER

Det elektriske system.
Rørføring & instrumentering.

8. FEJLFINDING

9. TILBEHØR

Smøreapparat.

Sikkerhed.
Generelle oplysninger.
Driftsvejledning.
Vedligeholdelse.
Fejlfinding.

1. SÄKERHET

2. INNEHÅLL

3. FÖRORD

4. ALLMÄN INFORMATION

Dimensioner.
Specifikationer.

5. DRIFTSINSTRUKTIONER

Igångsättning.
Innan uppstart.
Start av maskinen.
Stopp av maskinen.
Nödstop.
Start efter ett nödstop.
Övervakning under drift.
Skrotning.

6. UNDERHÅLL

Löpande underhåll.
Smörjning.
Justering av varv- och
tryckreglering.
Åtdragningsmoment.

7. MASKINSYSTEM

Elektriska systemet.
Rör- och instrumentsystem.

8. FELSÖKNING

9. TILLVAL

Smörjapparat.

Säkerhet.
Allmän Information.
Driftsinstruktioner.
Underhåll.
Felsökning.

1. SIKKERHET

2. INNHold

3. FORORD

4. GENERELLE OPPLYSNINGER

Dimensjoner
Data

5. BRUK AV MASKINEN

Oppstart
Før start
Start av maskinen
Stopp av maskinen
Nødstop
Start etter nødstop
Overvåkning under drift
Kompressoren tas ut av drift

6. VEDLIKEHOLD

Regelmessig vedlikehold
Smøring
Justering av turtall og trykk
Tabell over tiltrekningsmomenter

7. MASKINSYSTEMER

Det elektriske anlegget
Rørføring og instrumentering

8. FEILSØKING

9. EKSTRAUTSTYR

Smøreapparat

Sikkerhet
Generelle opplysninger
Driftsinstruksjoner
Vedlikehold
Feilsøking

1. TURVALLISUUS

2. SISÄLLYS

3. ESIPUHE

4. YLEISTÄ TIETOA

Mitat.
Tekniset tiedot.

5. KÄYTTÖOHJEET

Käyttöönotto.
Ennen käynnistystä.
Käynnistys.
Pysäytys.
Hätäpysäytys.
Uudelleenkäynnistys.
Valvonta käytön aikana.
Käytöstä poistaminen.

6. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Rutiinihuolto.
Voiteluhuolto.
Nopeuden ja paineen säätö.
Vääntömomenttiasetusten
taulukko.

7. KONEEN JÄRJESTELMÄT

Sähköjärjestelmä.
Putkisto ja mittaristo.

8. VIANETSINTÄ

9. LISÄVARUSTEET

Voitelulaite

Turvallisuus.
Yleistä tietoa.
Käyttöohjeet.
Huolto ja kunnossapito.
Vianetsinta.

P260D	Cold Start Aid. Safety. General Information. Operating Instructions. Maintenance. Fault Finding.	Koldstarthjælp. Sikkerhed. Generelle oplysninger. Driftsvejledning. Vedligeholdelse. Fejlfinding.	.hjælp Vid Kallstart. Sakerhet. Allmän Information. Driftsinstruktioner. Underhåll. Felsökning.	Kaldstarthjælpemiddel Sikkerhet Generelle opplysninger Driftsinstruksjoner Vedlikehold Feilsøking	Kylmäkäynnistin. Turvallisuus. Yleistä tietoa. Käyttöohjeet. Huolto ja kunnossapito. Vianetsintä.
	10. PARTS CATALOGUE	10. RESERVDELSKATALOG	10. RESERVDELSKATALOG	10. DELEKATALOG	10. VARAOSALUETTELO
	10.0 Running gear.	10.0 Understel.	10.0 Däck och hjul.	10.0 Understell	10.0 Käyttökoneisto.
	10.1 Engine assembly. Aïrend assembly.	10.1 Motor-aggregat. Luftende-aggregat.	10.1 Motor. Kompressordel.	10.1 Motor Kompressorenhet	10.1 Moottoriasenneilma. Paineilmapuoli.
	10.2 Enclosure.	10.2 Afskærmning.	10.2 Huv.	10.2 Karosseri	10.2 Suojakehys.
	10.3 Air intake system. Exhaust system. Lifting bail.	10.3 Luftindsugningssystem. Udstødningssystem. Løftebøjle.	10.3 Luftinsugningssystem. Avgassystem. Lyftbygel.	10.3 Innsugningssystem Eksosanlegg Løftekrok	10.3 Ilmanottojärjestelmä. Pakoputki. Nostokorvake.
	10.4 Oil / air piping.	10.4 Olje- / luft-rørsystem.	10.4 Olje- och luft-rørsystem.	10.4 Olje/luft-rørsystem	10.4 Öljy-/ilmaputkisto.
	10.5 Fuel system.	10.5 Brændstofs-system.	10.5 Bränslesystem.	10.5 Bränsstoffs-system	10.5 Polttoainejärjestelmä.
	10.6 Regulation system.	10.6 Reguleringssystem.	10.6 Regleringssystem.	10.6 Reguleringssystemet	10.6 Saatojärjestelmä.
	10.7 Instrumentation / Electrical system.	10.7 Instrumentering / elektrisk system.	10.7 Instrument och elsystem.	10.7 Instrumentering / Elektrisk anlegg	10.7 Mittaristo/sähköjärjestelmä.
	10.8 Decals.	10.8 Decals.	10.8 Dekaler.	10.8 Skilt og merker	10.8 Tarrat.
	10.9 Literature.	10.9 Litteratur.	10.9 Trycksaker.	10.9 Trykksaker	10.9 Kirjallisuus.
	10.10 Options.	10.10 Tilbehør.	10.10 Tillval.	10.10 Ekstraustyr	10.10 Lisävarusteet.
	11. RECOMMENDED PARTS	11. ANBEFALEDE DELE	11. RESERVDELS REKOMMENDATIONER	11. ANBEFALTE RESERVEDELER	11. VARAOSASUOSITUKSET
	12. FASTENERS INDEX	12. INDEKS - FASTGØRELSESMIDLER	12. LISTA PÅ BULT, SKRUV, MUTTRAR ETC.	12. LISTE OVER FESTEMATERIELL	12. KIINNIKEHAKEMISTO
	13. TUBE FITTINGS INDEX	13. INDEKS - RØRARMATURER	13. LISTA PÅ RØRDETALJER	13. LISTE OVER RØRARMATUR	13. PUTKILIITINHAKEMISTO
	14. PARTS INDEX	14. INDEKS - RESERVEDELE	14. RESERVDELSREGISTER	14. INNHOLDSFORTEGNELSE - DELELISTE	14. VARAOSAHAKEMISTO
Revision 01 07/94	2.1 CONTENTS / ABBREVIATIONS	INDHOLDS / NØGLE FORKORTELSER	INNEHÅLL / TECKENFÖRKLARINGAR	INNHold / TEGNFORKLARING	SISÄLLYS / LYHENTEET

2.2

CONTENTS / ABBREVIATIONS

INDHOLDS / NØGLE FORKORTELSER

INNEHÅLL / TECKENFÖRKLARINGAR

INNHold / TEGNFORKLARING

SISÄLLYS / LYHENTEET

P260D

ABBREVIATIONS

* Not illustrated
† Option
AR As required
AUS Australia
D Germany
DK Denmark
E Spain
F France
GB Great Britain
I Italy
N Norway
NL Netherlands
P Portugal
S Sweden
SA Saudi Arabia
SF Finland

FORKORTELSER

* Ikke illustrere
† Valgmulighed
AR Som påkrævet
AUS Australien
D Tyskland
DK Danmark
E Spanien
F Frankrig
GB England
I Italien
N Norge
NL Holland
P Portugal
S Sverige
SA Saudi Arabien
SF Finland

FÖRKORTNINGAR

* Inte visat
† Tillval
AR Efter behov
AUS Australien
D Tyskland
DK Danmark
E Spanien
F Frankrike
GB Storbritannien
I Italien
N Norge
NL Holland
P Portugal
S Sverige
SA Saudi-Arabien
SF Finland

TEGNFORKLARING

* Ikke illustrert
† Ekstraustyr
AR Etter behov
AUS Australia
D Tyskland
DK Danmark
E Spania
F Frankrike
GB Storbritannia
I Italia
N Norge
NL Nederland
P Portugal
S Sverige
SA Saudi Arabia
SF Finland

LYHENTEET

* Ei kuvaa
† Lisävaruste
AR Tarpeen mukaan
AUS Australia
D Seksa
DK Tanska
E Espanja
F Ranska
GB Iso-Britannia
I Italia
N Norja
NL Hollanti
P Portugali
S Ruotsi
SA Saudi-Arabia
SF Finland



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND VARAOSIA

P260D

The contents of this manual are considered to be proprietary and confidential to Ingersoll-Rand and should not be reproduced without the prior written permission of Ingersoll-Rand.

Innholdet i denne vejledning tilhører Ingersoll-Rand og skal behandles fortroligt og må ikke gengives uden forudgående skriftlig tilladelse fra Ingersoll-Rand.

Innehållet i denna instruktionsbok är Ingersoll-Rands egendom och får därför inte kopieras utan IR:s skriftliga medgivande.

Innholdet i denne instruksjonsboken er Ingersoll-Rands eiendom og skal behandles fortrolig. Den må ikke kopieres uten skriftlig tillatelse fra Ingersoll-Rand.

Tämä ohjekirja sisältää luottamuksellista tietoa, joka on Ingersoll-Randin omaisuutta, eikä sitä saa julkentaa ilman Ingersoll-Randilta etukäteen saatua kirjallista lupaa.

Nothing contained in this document is intended to extend any promise, warranty or representation, expressed or implied, regarding the Ingersoll-Rand products described herein. Any such warranties or other terms and conditions of sale of products shall be in accordance with the standard terms and conditions of sale for such products, which are available upon request.

Intet indeholdt i dette dokument har til hensigt at udgøre noget løfte, garanti eller oplysning, hverken udtrykkelig eller underforstået, vedrørende de Ingersoll-Rand produkter, som beskrives heri. Eventuelle garantier eller andre salgsbetingelser for produkterne skal være i overensstemmelse med for sådanne produkter gældende almindelige salgsbetingelser, der kan rekvireres efter anmodning.

Innehållet i denna instruktionsbok uttrycker inte några löften eller garantier beträffande utrustningen som beskrives. Alla garantier och försäljningsvillkor är enligt gängse praxis vid försäljning av entreprenadutrustning såvida inte annat överenskommit skriftligen.

Innholdet i denne instruksjonsboken har ikke til hensikt å gi noen løfter eller garantier – hverken uttrykkelig eller underforstått – om Ingersoll-Rand-utstyret som beskrives i denne katalogen. Salgs- og garantibestemmelser er i henhold til gjeldende bestemmelser. Disse kan oversendes på forespørsel.

Tässä kirjassa annetuilla tiedoilla ei ole tarkoitusta laajentaa mitään nimenomaista tai oletettua lupauksia, takuita tai esityksiä kirjassa kuvattujen Ingersoll-Rand tuotteiden osalta. Kaikki takuut sekä muut tuotteiden myyntiä koskevat ehdot noudattavat tällaisten tuotteiden vakuumyymälöitä, jotka toimitetaan pyydettyä.

This manual contains instructions and technical data to cover all routine operation and scheduled maintenance tasks by operation and maintenance staff. Major overhauls are outside the scope of this manual and should be referred to an authorised Ingersoll-Rand service department.

Denne vejledning indeholder alle de instruktioner og tekniske data, der er nødvendige for, at drifts- og vedligeholdelsespersonale kan klare alledagsopgaver. Hovedreparationer o.l. er udenfor vejledningens område og bør henvises til en autoriseret Ingersoll-Rand serviceafdeling.

Denna handbok innehåller instruktioner och tekniska data som täcker alla rutinarbeten och regelbundet underhåll som utförs av drift- och underhållspersonal. Större överhållsarbete behandlas inte av handboken och bör utföras av en serviceverkstad som godkänns av Ingersoll-Rand.

Denne håndboken inneholder anvisninger og tekniske data som kreves av dem som til daglig bruker og vedlikeholder maskinen. Større vedlikehold ligger imidlertid utenfor det denne boken angir, og nærmeste Ingersoll-Rand serviceavdeling må kontaktes for slikt.

Tämä ohjekirja sisältää kaikki ohjeet ja tekniset tiedot, jotka käyttö- ja huoltohenkilöstö tarvitsee koneen tavallomaisista käytöistä ja huolto-ohjelman mukaista huoltotoimintaa varten. Tässä ohjekirjassa ei ole käsitelty laajempia korjaustoimia, vaan ne on syytä antaa valtuutetun Ingersoll-Rand huoltopisteen suorittaviksi.

The design specification of this machine has been certified as complying with E.C. directives. Any modification to any part is absolutely prohibited and would result in the CE certification and marking being rendered invalid ("W" Model).

Denne maskines konstruksjonsspesifikasjoner har vært godkjent i henhold til E.U.-direktivene. Det er strengt forbudt at modifisere noen del, og skur det, settes sertifikat og merking ud at kraft ("W" model).

Designspecifikationen för denna maskin stämmer överens med EU:s direktiv enligt intyg. Alla modifieringar på någon komponent är absolut förbjudna och medför att EU-intyg och märkning blir ogiltigt ("W"modell).

Maskinens designspesifikasjoner opplytter EF-direktivene. Det er derfor strengt forbudt å endre eller modifisere noen som helst del, fordi dette vil gjøre EF-sertifiseringen og EF-merkningen ugyldig ("W" modell).

Tämän rakennespesifikaation on todistettu täyttävän EY-direktiivien asettamat vaatimukset. Koneen muuttamista missään tapauksessa muuttaa rakenteellisesti millään tavoin, sillä siitä on seurauksena, että koneen CE-hyväksyntä ja siitä osoituksena olevat merkinnot lakkaavat olemasta voimassa ("W" Malli).

FOREWORD	FORORD	FÖRORD	FORORD	ESIPUHE
All components, accessories, pipes and connectors added to the compressed air system should be: - of good quality, procured from a reputable manufacturer and, wherever possible, be of a type approved by Ingersoll-Rand. - clearly rated for a pressure at least equal to the machine maximum allowable working pressure. - compatible with the compressor lubricant/coolant. - accompanied with instructions for safe installation, operation and maintenance. <i>Details of approved equipment are available from Ingersoll-Rand Service departments.</i> The use of repair parts other than those included within the Ingersoll-Rand approved parts list may create hazardous conditions over which Ingersoll-Rand has no control. Therefore Ingersoll-Rand cannot be held responsible for equipment in which non-approved repair parts are installed. Ingersoll-Rand reserves the right to make changes and improvements to products without notice and without incurring any obligation to make such changes or add such improvements to products sold previously.	Alle komponenter, tilbehør, rør og stik, som er føjet til trykluftsystemet, skal - være af god kvalitet, fra en velanset fabrikant, og - hvor det er muligt - godkendt af Ingersoll-Rand. - klart godkendt til et tryk, der mindst svarer til maskinens maksimale tilladte brugstryk - kompatible med kompressorens smøremiddel/kølevæske. - ledsages af vejledning i sikker installation, drift og vedligeholdelse. <i>Enkeltigheder om godkendt udstyr er til rådighed fra Ingersoll-Rands serviceafdelinger.</i> Anvendelse af andre reservedele end dem, som er nævnt i Ingersoll-Rand's godkendte styklister, kan medføre risici, som Ingersoll-Rand ikke har kontrol over. Derfor kan Ingersoll-Rand ikke holdes ansvarlig for udstyr, hvori der er installeret ikke-godkendte reservedele. Ingersoll-Rand forbeholder sig ret til at ændre og forbedre produkterne uden varsel og uden at være forpligtet til at udføre sådanne ændringer eller tilføje sådanne forbedringer på tidligere solgte produkter.	Samtlige komponenter, tilbehør, rørledninger og kopplingsdetaljer som anvendes til trykluftsystemet må: - ha god kvalitet, være anskaffede fra en anseet tilværgere og om muligt være af en typ som godkants av Ingersoll-Rand. - klart ha en trykcapacitet som minst motsvarer maskinens maximalt tillåtna arbetsstryck - passa till kompressorns smörjmedel/kylmedium - åttöljas av instruktioner för säker installation, drift och underhåll <i>Uppgifter om godkänd utrustning kan erhållas från Ingersoll-Rands serviceavdelningar.</i> Användandet av andra reservdelar än de som finns upptagna i Ingersoll-Rand's godkända reservdelislistor kan försäkra farliga situationer över vilka IR inte har någon kontroll. Ingersoll-Rand kan därför inte påtaga sig något ansvar för utrustning där piratdelar monterats. Ingersoll-Rand förbehåller sig rätten att göra förändringar och förbättringar på sina produkter utan att meddela detta och utan att påtaga sig några förpliktelser att göra liknande förändringar och förbättringar på förut såld utrustning.	Alle komponenter, alt tilbehør og alle rør og forbindelser som bruges i et trykluftsystem må: - være af god kvalitet, købt hos en anerkendt producent og, hvor dette er muligt, af en type godkendt af Ingersoll-Rand. - være helt klart beregnet på et tryk som er mindst lik maskinens største tillatte arbejdsstryk. - være forenlig med kompressorens smøremiddel/kølemiddel. - ha anvisninger for tryk og sikker monterig, drift og vedligehold. <i>Nærmere oplysninger om godkendt udstyr er tilgængelig fra Ingersoll-Rands serviceafdelinger.</i> Bruk av andre reservedeler enn de som er oppført i Ingersoll-Rands godkjente delistene kan føre til farlige situasjoner som Ingersoll-Rand ikke har kontroll over. Ingersoll-Rand kan derfor ikke holdes ansvarlig for utstyr hvor uoriginale reservedeler er benyttet. Ingersoll-Rand forbeholder seg retten til å gjøre forandringer og forbedringer uten forutgående varsel - og uten å ta på seg forpliktelser om å gjøre lignende forandringer og forbedringer på tidligere solgte maskiner.	Käikiden paineilmajärjestelmään lisättävien komponenttien, lisävarusteiden, putkien ja liittimien täytyy olla: - hyvälaatuisia, hyvämaineiselta valmistajalta hankittuja sekä, mikäli suinkin mahdollista, Ingersoll-Randin hyväksymää tyyppiä - selvästi tarkoitettu käytettäväksi vähintäänkin koneen suurinta sallitua toimintapainetta vastaavassa paineessa - yhteensopivat kompressorin voiteluaineen/jaahdytysnesteeseen kanssa - varustetut ohjeilla turvallista asennusta, käyttöä ja huoltoa silmällä pitäen. <i>Ingersoll-Randin huolto-osastot toimittavat pyydettyäessä yhtien hyväksymia laitteita koskevat tiedot.</i> Muiden kuin Ingersoll-Randin hyväksymään varaosaluetteloon kuuluvien vaihto-osien käytöstä voi olla seurauksena vaaroja, joita Ingersoll-Randin on mahdotonta etukäteen huomioida. Ingersoll-Rand ei sen vuoksi ole vastuussa mistään sellaisista korjauksista, joissa on käytetty muita kuin hyväksytyjä varaosia. Ingersoll-Rand pidattaa oikeuden tehdä tuotteisiinsa muutoksia ja parannuksilman eri tiedonantoa olematta silti velvollinen tekemään tällaisia muutoksia tai parannuksia aikaisemmin myytyihin tuotteisiin.

P260D

The intended uses of this machine are outlined below and examples of unapproved usage are also given, however Ingersoll-Rand cannot anticipate every application or work situation that may arise.

IF IN DOUBT CONSULT SUPERVISION.

This machine has been designed and supplied for use only in the following specified conditions and applications:

- Compression of normal ambient air containing no known or detectable additional gases, vapours, or particles
- Operation within the ambient temperature range specified in the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

The use of the machine in any of the situation types listed in table 1:-

- a) Is not approved by Ingersoll-Rand,
- b) May impair the safety of users and other persons, and
- c) May prejudice any claims made against Ingersoll-Rand.

Den påtænkte anvendelse for denne maskine er anført herunder tillige med eksempler på ikke-godkendt anvendelse, men det er ikke muligt for Ingersoll-Rand at forudsige enhver mulig anvendelse eller arbejdssituation.

KONTAKT TILSYNET I TVIVLSTILFÆLDE.

Denne maskine er bygget og leveret udelukkende til brug under og til følgende specifikke omstændigheder og formål:

- Kompression af normal omgivelsesluft, der ikke indeholder kendte eller detekterbare gasser, dampe eller partikler.
- Drift i omgivelser indenfor det temperaturområde, der er specificeret i denne håndbogs afsnit *GENERELLE OPLYSNINGER*.

Brug af maskinen i nogen af de situationer, der er nævnt i tabel 1:-

- a) Er ikke godkendt af Ingersoll-Rand,
- b) Kan nedsætte sikkerheden for brugere eller andre personer, og
- c) Kan være til præjudice for eventuelle krav, der fremsættes imod Ingersoll-Rand.

För maskinen lämpliga användningsområden men även områden som inte är godkända är listade nedan. Ingersoll-Rand kan emellertid inte förutse alla områden inom vilka maskinen skulle kunna användas.

KONTAKTA INGERSOLL-RAND ELLER ANNAN SAKKUNNIG OM DU ÄR TVEKSAM.

Denna maskin har konstruerats och levererats för att användas enbart vid följande specificerade villkor och användningsområden:

- Komprimering av normal omgivningsluft som inte innehåller några kända eller märkbara extra gaser, ångor eller partiklar.
- Drift inom de gränser för utomhustemperatur som anges i avsnittet *ALLMÄN INFORMATION* i denna handbok.

Användning av maskinen inom några av områdena listade i tabell 1:-

- a) Ej godkänd av Ingersoll-Rand
- b) Kan utgöra fara för användare eller andra personer och
- c) Kan förändra Ingersoll-Rands garantiföretaganden.

De bruksområder denne maskinen er beregnet på står opført nedenfor, sammen med eksempler på misbrug. Imidlertid kan ikke Ingersoll-Rand forutse alle tænkelige arbejdsituationer som eventuelt kan opstå.

RÅDSPØR ANSVARSHAVENDE HVIS DU ER I TVIL.

Denne maskinen er konstruert, bygget og levert kun med tanke på bruk innen følgende spesifikke forhold og områder:

- Kompresjon av normal, omgivende luft uten kjente eller merkbare gasser, damper eller partikler.
- Bruk innen den omgivende temperaturskala som står nærmere spesifisert i *GENERELLE OPLYSNINGER*-seksjonen i denne håndboken.

Bruk av maskinen i en hvilken som helst av de situasjoner som står oppført i tabell 1:

- a) er ikke godkjent av Ingersoll-Rand,
- b) kan ha uheldige virkninger på brukerne og andres sikkerhet og
- c) kan gjøre eventuelle krav mot Ingersoll-Rand ugyldig.

Jäljempänä on selostettu niitä käyttösovelluksia, joita varten kone on suunniteltu, ja samalla annetaan myös esimerkkejä ei-hyväksyttävistä käyttötarkoituksista. Ingersoll-Rand ei kuitenkaan pysty etukäteen huomioimaan kaikkia mahdollisia käyttösovelluksia tai työtilanteita. **JOS OLET EPÄVARMA ASIASTA, KÄÄNNY TYÖNJOHTAJIEN PUOLEEN.**

Tämä kone on suunniteltu ja toimitettu yksinomaan seuraavia, tarkoin määriteltyjä käyttöolosuhteita ja -tarkoituksia varten:

- Normaalin ympäristön ilman puristaminen; ilmassa ei tiedetä olevan tai siinä ei ole havaittavissa muita kaasuja, höyryjä tai hiukkasia
- Koneita on käytettävä tämän ohjekirjan osassa *YLEISTÄ TIETOA* ilmoitetulla ympäristön ilman lämpötila-alueella.

Koneen käyttäminen taulukossa 1 mainittuihin tarkoituksiin:-

- a) on vastoin Ingersoll-Randin nimenomaisia suosituksia;
- b) saattaa vaarantaa käyttäjien ja muiden ihmisten turvallisuutta, ja
- c) voi mitättöidä Ingersoll-Randille mahdollisesti osoittettavat korvausvaatimukset.

TABLE 1

TABLE 1

TABLE 1

TABLE 1

TAULUKKO 1

Use of the machine to produce compressed air for:	Brug af maskinen til produktion af trykluft, der anvendes:	Produktion av tryckluft för:	Bruk av maskinen for å fremstille trykluft til:	Koneen käyttäminen paineliman kehittämiseksi:
a) direct human consumption	a) direkte af mennesker	a) direkte af människor	a) direkte forbruk av mennesker,	a) suoraaan ihmisten hengittettäväksi
b) indirect human consumption, without suitable filtration and purity checks.	b) indirekte af mennesker, uden passende filtrering og renhedskontrol.	b) indirekte inandning utan lämplig filtrering och kontroll av luftens renhet.	b) indirekte forbruk av mennesker uten egnet og tilfredsstillende filtrering og renhetkontroller.	b) epäsuorasti ihmisten hengittettäväksi ilman asianmukaista suodattusta ja puhtaustarkastusta.
Use of the machine outside the ambient temperature range specified in the GENERAL INFORMATION SECTION of this manual.	Brug af maskinen udenfor det omgivende temperaturområde, der er angivet under GENERELLE OPLYSNINGER i denne manual.	Användning av maskinen utom temperaturområdet angivet i "ALLMAN INFORMATION".	Bruk av maskinen utenfor den omgivende temperatuurskala som står nærmere spesifisert i GENERELLE OPLYSNINGER-seksjonen i denne håndboken.	Koneen käyttäminen lämpötilan ulkopuolella, jota ei ole määritetty YLEISTÄ TIETOA osassa YLEISTÄ TIETOA.
Use of the machine where there is any actual or foreseeable risk of hazardous levels of flammable gases or vapours.	Brug af maskinen, hvor der er en faktisk eller forudsigtelig risiko for farlige mængder af brandbare gasser eller dampe.	Användning av maskinen där det förekommer eller finns uppenbar risk för att brandfarliga gaser eller ångor kan förekomma.	Bruk av maskinen hvor det er eller kan bli fare for farlige nivåer av brannfarlige gasser eller damper.	Koneen käyttäminen paikoissa, joissa on todellinen tai ennakoitava vaara, että tulenarkojen kaasujen tai höyryjen määrä voi nousta vaarallisen suureksi.
Use of the machine fitted with non Ingersoll-Rand approved components.	Brug af maskinen udstyret med komponenter, der ikke er godkendt af Ingersoll-Rand.	Användning av maskinen om denna försatts med delar som inte är Ingersoll-Rand originaldelar.	Bruk av maskinen utstyrt med deler som ikke er godkjente av Ingersoll-Rand	Koneen käyttäminen varustettuna muilla kuin Ingersoll-Randin hyväksymillä varaosilla.
Use of the machine with safety or control components missing or disabled.	Brug af maskinen, hvis sikkerheds- eller styrekomponenter mangler eller er afbrudt.	Användning av maskinen om säkerhetsutrustning fattas eller är ur funktion.	Bruk av maskinen med manglende eller utsklede deler som angår sikkerhet eller kontroll.	Koneen käyttäminen sen turva- tai ohjauskomponenttien ollessa irti koneesta tai epäkunnossa.

The company accepts no responsibility for errors in translation of this manual from the original English version.

Ingersoll-Rand påtager sig intet ansvar for fejl i oversættelsen fra den originale engelske version.

Företaget påtager sig inget ansvar för fel i översättningen till svenska från den engelska originaltexten.

Selskapet kan ikke holdes ansvarlig på noen måte for feil i oversettelsen av denne håndboken fra engelsk.

Yhtiö ei ole vastuussa virheistä, joita saatetaan syntyä käännettäessä tätä ohjekirjaa vieräille kielille alkuperäisestä englanninkielisestä tekstistä.

DEXRON is a registered trademark of General Motors Corporation.

DEXRON er et registreret varemærke for General Motors Corporation.

DEXRON är ett registrerat varumärke tillhörande General Motors Corporation.

DEXRON er et registrert varemerke for General Motors Corporation.

DEXRON on General Motors Corporationin rekisteröimä tavaramerkki.

© COPYRIGHT 1995
INGERSOLL-RAND COMPANY

INGERSOLL-RAND®



INGERSOLL-RAND®

P260

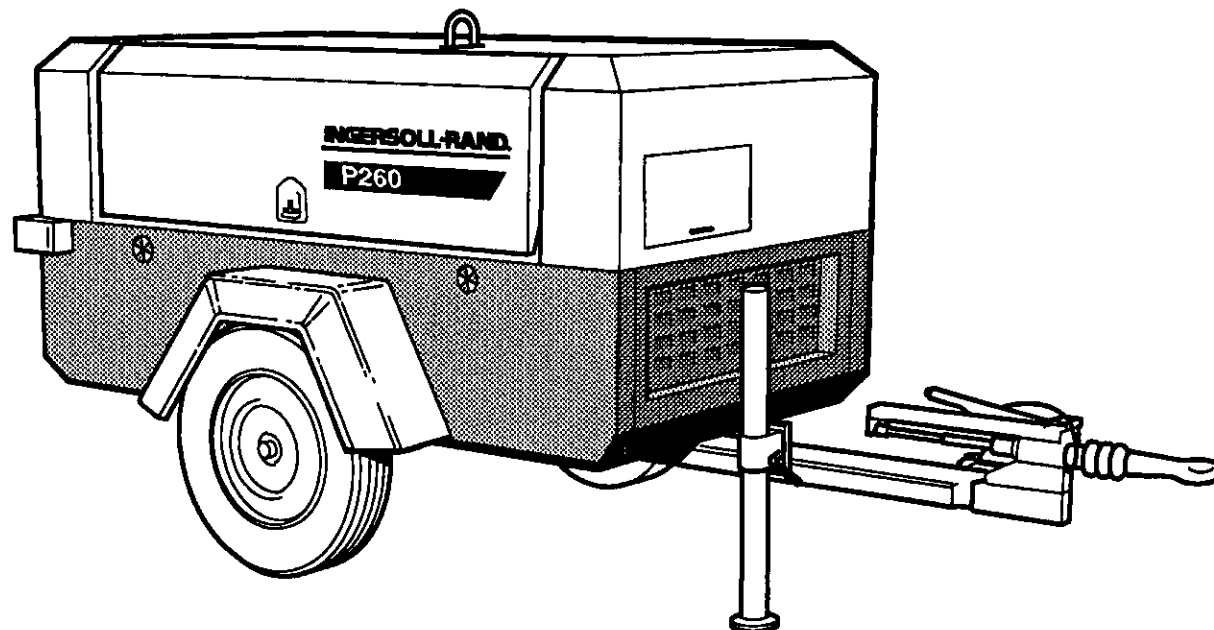
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL

DRIFTS- OG VEDLIGEHOELSE MANUAL

DRIFTS- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER

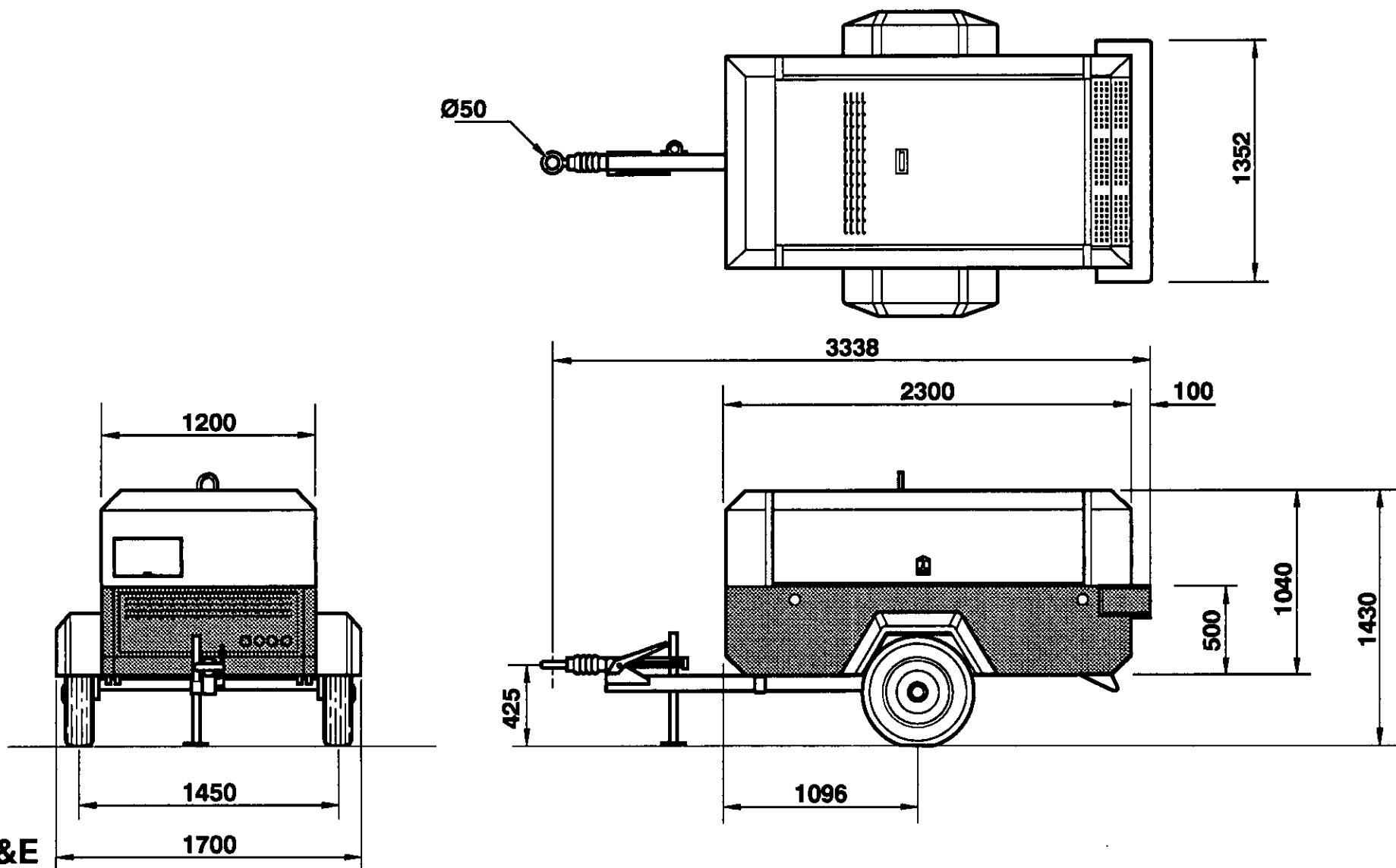
DRIFTS- OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

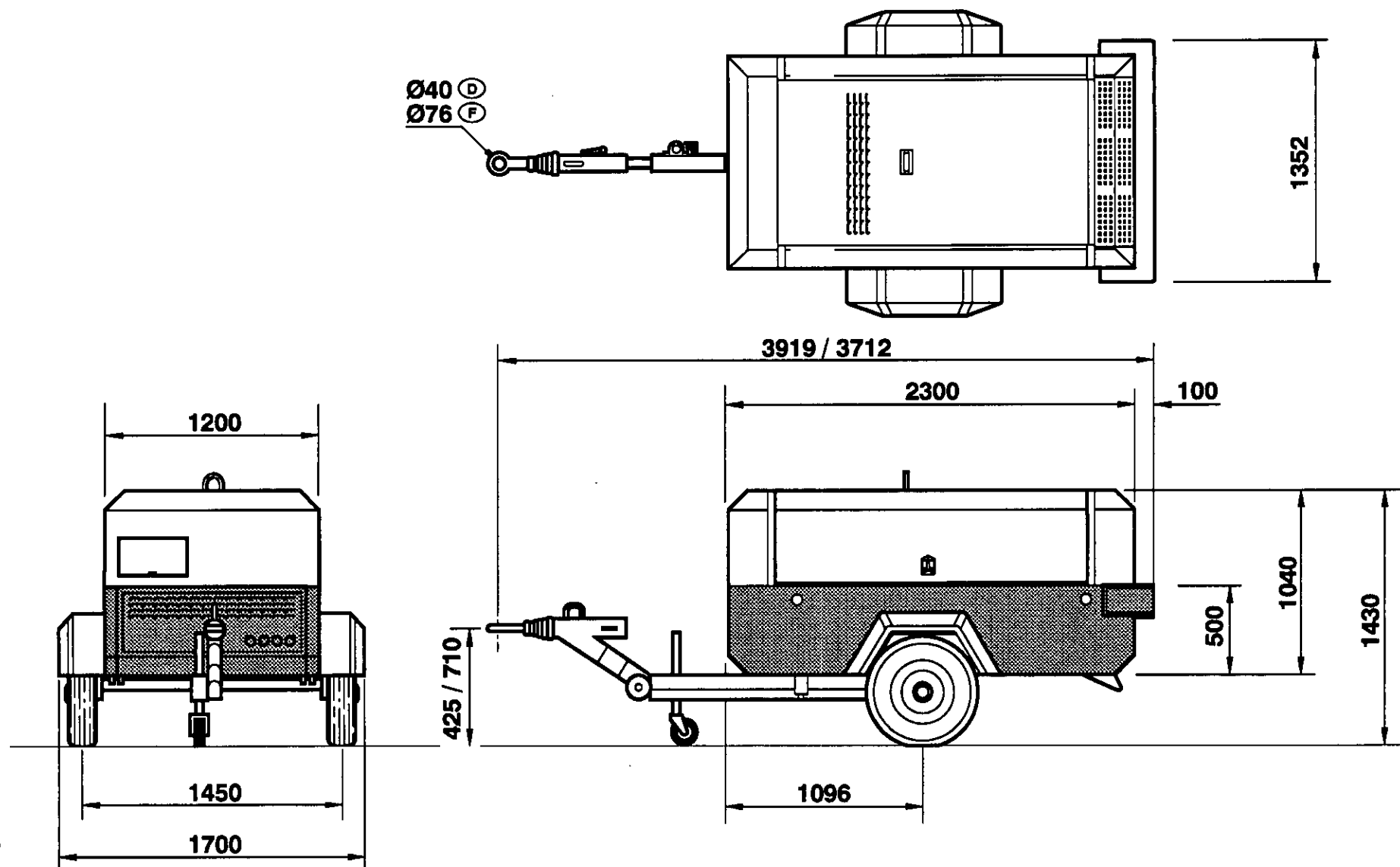
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA



4.0**GENERAL
INFORMATION****GENERELLE
OPLYSNINGER****ALLMÄN
INFORMATION****GENERELLE
OPPLYSNINGER****YLEISTÄ
TIETOA**

P260D

**M&E**T1871
Revision 01
07/94

**M&E**

T1872
Revision 01
07/94

4.1

**GENERAL
INFORMATION**

**GENERELLE
OPLYSNINGER**

**ALLMÄN
INFORMATION**

**GENERELLE
OPLYSNINGER**

**YLEISTÄ
TIETOA**

4.2

GENERAL INFORMATION

GENERELLE OPLYSNINGER

ALLMÄN INFORMATION

GENERELLE OPLYSNINGER

YLEISTÄ TIETOA

P260D	COMPRESSOR	KOMPRESSOR	KOMPRESSOR	KOMPRESSOR	KOMPRESSOR	KOMPRESSORI
	Model. P260D Actual free air delivery. 7,08 m³ min⁻¹.	Model. P260D Fri afleveret luftmængde. 7,08 m³ min⁻¹.	Modell. P260D Fritt avgiven luftmängd. 7,08 m³ min⁻¹.	Modell. P260D Fritt avgitt luftmengde 7,08 m³ min⁻¹.	Malli P260D Kompressorin tuotto 7,08 m³ min⁻¹.	
	Normal operating discharge pressure. 7 bar	Normalt driftsafgangstryk 7 bar	Normalt drifttryck 7 bar	Normalt drifts-utløpstrykk. 7 bar	Purkauspaine normaalkäytössä 7 bar	
	Maximum allowable pressure 8,6 bar	Højest tilladte tryk 8,6 bar	Max. tillåtet tryk 8,6 bar	Største tillate trykk 8,6 bar	Suurin sallittu paine 8,6 bar	
	Safety valve setting 10 bar	Indstilling af sikkerhedsventil 10 bar	Säkerhetsventilens inställin 10 bar	Sikkerhetsventilens innstilling 10 bar	Varoventtiilin asetusarvo 10 bar	
	Maximum pressure ratio (absolute) 8:1	Maksimalt trykforhold (absolut) 8:1	Maximalt tryckförhållande (absolut) 8:1	Maksimalet absolutte trykforhold. 8:1	Suurin painesuhde (absoluuttinen) 8:1	
	Operating ambient temperature range. (W Model) -10°C to +46°C	Omgivende driftstemperatur. (W Model) -10°C til +46°C	Användnings-temperatur. (W Modell) -10°C till +46°C	Bruksområde-Utetemperatur (W Modell) -10°C to +46°C	Käyttölämpötila-alue- (W Malli) -10°C ... +46°C	
	Operating ambient temperature range. (S Model) -10°C to +52°C	Omgivende driftstemperatur. (S Model) -10°C til +52°C	Användnings-temperatur. (S Modell) -10°C till +52°C	Bruksområde-Utetemperatur (S Modell) -10°C to +52°C	Käyttölämpötila-alue- (S Malli) -10°C ... +52°C	
	Maximum discharge temperature 120°C	Maksimal afgangstemperatur 120°C	Max. utloppstemperatur 120°C	Høyeste utløpstemperatur: 120°C	Suurin purkaustämpötila 120°C	
	Cooling system. Oil Injection	Kølesystem. Olje-indsprøjtning	Kylsystem. Olje-insprutning	Kjølesystem. Olje-innsprutning	Jäähdytysjärjestelmä 120°C	
	Oil capacity. 12,5 litres	Oliekapacitet. 12,5 liter	Oljevolym. 12,5 lit.	Oljevolum 12,5 liter	Öljylavuus 12,5 litraa	
	Maximum oil system temperature 120°C	Maksimal temperatur i oliesystemet 120°C	Max. oljesystem-temperatur 120°C	Oljesystemets høyeste temperatur: 120°C	Öljyjärjestelmän maksimilämpötila 120°C	
	Maximum oil system pressure 8,6 bar	Maksimalt tryk i oliesystemet 8,6 bar	Max. oljesystemtryk 8,6 bar	Oljesystemets største trykk: 8,6 bar	Öljyjärjestelmän maksimipaine 8,6 bar	
	LUBRICATING OIL SPECIFICATION (for the specified ambient temperatures).	SMØREOLIESPECIFIKATIONER (for de specificerede omgivelsestemperaturer).	SMÖRJOLJESPECIFIKATION (för angivna utomhustemperaturer).	SMØREOLJER (ved spesifiserte omgivende temperaturer).	VOITELUÖLJYN LAATUVAATIMUS (ohjeiden mukaisessa käyttölämpötilassa)	
	Conforming to: MIL-L-46152 - SAE 10W or MIL-L-2104B - SAE 10W or DEXRON or DEXRON II automatic transmission fluid.	I overensstemmelse med: MIL-L-46152-SAE 10W eller MIL-L-2104B-SAE 10W eller DEXRON eller DEXRON II automatisk transmissionsvæske.	Stämmer med: MIL-L-46152-SAE 10 eller MIL-L-2104B-SAE 10 eller DEXRON eller DEXRON II automatväxelolja.	Disse må oppfylle kravene til: MIL-L-46152-SAE 10W, eller MIL-L-2104B-SAE 10W, eller DEXRON eller DEXRON II olje til automatiske gearkasser.	Täytettävä vaatimukset: MIL-L-46152 - SAE 10W tai MIL-L-2104B - SAE 10W tai DEXRON tai DEXRON II automaattivaihteistoöljylle.	
	NOTE: Ensure that MIL-L-46152 lubricants meet API class CC only and not CD.	BEMÆRK: Det sikres, at MIL-L-46152 smøremidler kun opfylder API-klasse CC og ikke CD.	ANVISNING!: Se till att MIL-L-46152 oljan möter enbart API klass CC och inte CD.	BEMERK: Kontroller at MIL-L-46152 oljen møter bare API-klasse CC og ikke CD.	HUOM: Varmistaudu, että MIL-L-46152 voiteluaineet täyttävät pelkästään API-luokituksen CC-eivätkä CD-vaatimuksia.	
	NOTE: If alternative lubricants are to be used then they too must conform to this specification.	BEMÆRK: Hvis der skal anvendes andre smøremidler, skal de også opfylde denne specifikation.	ANVISNING: Om annan olja väljs måste också den följa specifikationen.	BEMERK: Hvis andre oljemerker benyttes, må de møte nedenstående spesifikasjoner:	HUOM: Käytettäessä vaihtoehtoisia voiteluaineita niiden on täytettävä tämä laatuvaatimus.	

Safety data sheets can be obtained on request from the lubricant supplier.

Sikkerhedsdataark kan fås fra leverandøren af smøremidlet.

Säkerhetsdatablad kan på begäran erhållas från smörjoleverantören.

Nødvendige dataark fås hos smøreljeleverandøren.

Turvallisuutta koskevia tietoja saatavissa pyydettäessä voiteluaineiden toimittajalta.

For temperatures outside the specified ambient range, consult Ingersoll-Rand.

Forhør hos Ingersoll-Rand vedr. omgivelsestemperaturer udenfor det specificerede område.

Rådfråga Ingersoll-Rand beträffande temperaturer utanför angivna temp.-områden.

Rådspør Ingersoll-Rand angående temperaturer utenfor spesifisert skala.

Jos käyttölämpötila on ohjeiden mukaisen lämpötila-alueen ulkopuolella, on pyydettävä neuvoa Ingersoll-Randilta.

ENGINE

Type/model.	Deutz BF4L1011
Number of cylinders.	4
Oil capacity.	11 litres
Speed at full load.	2700 revs min ⁻¹
Speed at idle.	1500 revs min ⁻¹
Electrical system.	12V negative earth
Power available at 2700 revs min. ⁻¹	54 kW
Fuel tank capacity.	120 litres

SOUND LEVEL DATA (‘W’ model)

A) To Pneurop code PN8NTC2

Equivalent continuous sound pressure level

Rated load	83dB(A)
No load	74dB(A)

Sound power level
(84/533/EEC)

100dB(A)

Operator position :
1m from
machine

B) In compliance with 86/188/EEC

Average sound pressure level at 10m to
79/113/EEC * : 72dB(A)
(* Machine only, @ maximum load, in
open-site conditions.)

MOTOR

Type/Model.	Deutz BF4L1011
Cylinderantal.	4
Oljekapacitet.	11 liter
Hastighed ved fuld belastning.	2700 o/min
Hastighed i tomgang.	1500 o/min
Elektrisk system.	12V -ve jord
Effekt ved 2700 o/min.	54 kW
Brændstoftank.	120 liter

LYDSTYRKEDATA (‘W’ model)

A) Til Pneurop-kode PN8NTC2

Tilsvarende bestandig lydtryksniveau.

Angiven belastning	83dB(A)
Uden belastning	74dB(A)

Rigtigt
strømstyrkeniveau (84/533/EEC)

100dB(A)

Operatørs placering:
1 m fra
maskine

B) I overensstemmelse med 86/188/EU

Gennemsnitligt lydtryksniveau ved 10m
til 79/113/EU 72dB(A)
(* Kun maskine, @ maksimal
belastning, i friluftforhold)

MOTOR

Typ/modell.	Deutz BF4L1011
Antal cyl.	4
Oljeyolym	11 lit.
Varv ved fullast.	2700 v/min.
Tomgang.	1500 v/min.
El-system.	12V med negativ jord.
Effekt vid 2700 v/min.	54 kW
Bränslevolym.	120 lit.

LJUDNIVÅER (‘W’ modell)

A) Enligt Pneurop kod PN8NTC2

Motsvarande kontinuerlig ljudtrycksnivå

Nominell belastning	83dB(A)
Obelastad	74dB(A)

Ljudeffektnivå
(84/533/EEC)

100dB(A)

Operatörens position:
1 m från
maskinen

B) Enligt 86/188/EG

Genomsnittlig ljudtrycksnivå vid 10 m
enl. 79/113/EG 72dB(A)
(*Endast maskin, vid maximal
belastning, på öppen plats)

MOTOR

Type/modell	Deutz BF4L1011
Sylinderantall	4
Oljevolum	11 liter
Turtall ved fullast	2700 o/min
Tomgangsturtall	1500 o/min
Elektrisk anlegg	12V med negativ jord
Effekt ved 2700 o/min	54 kW
Drivstofftank	120 liter

STØYNIVÅDATA (‘W’ modell)

A) Ifølge Pneurop-kode PN8NTC2

Tilsvarende kontinuerlig lydtrykksnivå

Merkebelastning	83dB(A)
Ingen belastning	74dB(A)

Lydstrykenivå.
(84/533/EEC)

100dB(A)

Operatørens posisjon:
1m fra
maskinen

B) Ifølge 86/188/EEC

Gjennomsnittlig lydtrykksnivå ved 10 m
til 79/113/EEC 72dB(A)
(*kun maskin, ved maksimal belastning,
på åpen plass)

MOOTTORI

Tyyppi/malli	Deutz BF4L1011
Sylinteriluku	4
Öljytäavuus	11 litraa
Pyörintänopeus täydellä kuormituksella	2700 r/min
Pyörintänopeus joutokäynnillä	1500 r/min
Sähköjärjestelmä	12V, miinus maadoitus
Teho pyörintänopeudella 2700 r/min	54 kW
Polttoainesäiliön tilavuus	120 litraa

ÄÄNENTASOTIEDOT (‘W’ malli)

A) Pneurop-koodin PN8NTC2 mukaan

Samanarvoinen jatkuvaa

äänenpainetaso nimelliskuormituksella	83dB(A)
kuormituksesta	74dB(A)

Äänen tehotaso
(84/533/EEC)

100dB(A)

Operatörens position:
1 m från
maskinen

B) 86/188/EEC:n mukaan

Keskimaarainen äänenpainetaso 10 m
etäisyydellä 79/113/EEC:n mukaan
72dB(A)
(*Endast maskin, vid maximal
belastning, på öppen plats)

4.4

GENERAL INFORMATION

GENERELLE OPLYSNINGER

ALLMÅN INFORMATION

GENERELLE OPPLYSNINGER

YLEISTÄ TIETOA

P260D

FIXED HEIGHT RUNNING GEAR Braked version (M&E)

Shipping weight. 1290 Kg
Maximum gross weight. 1375 Kg

Maximum horizontal towing force. 1492 Kgf

Maximum vertical coupling load 100 Kgf

VARIABLE HEIGHT RUNNING GEAR Braked version (M&E)

Shipping weight. 1325 Kg
Maximum gross weight. 1410 Kg

Maximum horizontal towing force 1492Kgf

Maximum vertical coupling load 100 Kgf

WHEELS AND TYRES

Number of wheels. 2
Tyre size. 7,50-14C
Tyre pressure. 4,5bar
(65 lbf in⁻²)

UNDERSTEL FAST HØJDE Model med bremse (M&E)

Forsendelsesvægt. 1290 Kg
Maksimal bruttovægt. 1375 Kg

Maksimal vandret bugsertrækstyrke 1492 Kgf

Maksimal lodret koblingsbelastning 100 Kgf

UNDERSTEL VARIABLE HØJDE Model med bremse (M&E)

Forsendelsesvægt. 1325 Kg
Maksimal bruttovægt. 1410 Kg

Maksimal vandret bugsertrækstyrke 1492Kgf

Maksimal lodret koblingsbelastning 100 Kgf

HJUL/DÆK

Antal hjul. 2
Dækstørrelse. 7,50-14C
Dæktryk. 4,5bar

FAST DRAGSTÅNG Bromsat utför. (M&E)

Skeppningsvikt. 1290 Kg
Maximal bruttovikt. 1375 Kg

Maximal horisontell dragkraft 1492 Kgf

Maximal vertikal kopplingsbelastning 100 Kgf

JUSTERBAR DRAGSTÅNG Bromsat utför. (M&E)

Skeppningsvikt. 1325 Kg
Maximal bruttovikt. 1410 Kg

Maximal horisontell dragkraft. 1492Kgf

Maximal vertikal kopplingsbelastning 100 Kgf

HJUL OCH DÄCK

Antal hjul. 2
Däcksdim. 7,50-14C
Däckstryck. 4,5bar

UNDERSTELL FAST DRAG Modell med bremsar (M&E)

Forsendelsesvekt 1290 Kg
Største bruttovekt 1375 Kg

Største vannrette slepekraft. 1492 Kgf

Største lodrette koblingsbelastning 100 Kgf

UNDERSTELL JUSTERBART DRAG Modell med bremsar (M&E)

Forsendelsesvekt 1325 Kg
Største bruttovekt 1410 Kg

Største vannrette slepekraft. 1492Kgf

Største lodrette koblingsbelastning 100 Kgf

HJUL OG DEKK

Antall hjul 2
Dekkdimensjon 7,50-14C
Luftrykk 4,5bar

KIINTEÄ VETOAISA Vain jarrutettu muunnos (M&E)

Kuljetuspaino 1290 Kg
Suurin bruttopaino 1375 Kg

Suurin hinausvoima 1492 Kgf
vaakatasossa

Suurin kytkenäkuormitus 100 Kgf
pystytasossa

KORKEUSSÄÄTÖINEN VETOAISA Vain jarrutettu muunnos (M&E)

Kuljetuspaino 1325 Kg
Suurin bruttopaino 1410 Kg

Suurin hinausvoima 1492Kgf
vaakatasossa

Suurin kytkenäkuormitus 100 Kgf
pystytasossa

PYÖRÄT JA RENKAAT

Pyörien lukumäärä 2
Rengaskoko 7,50-14C
Rengaspaine 4,5bar

Further information may be obtained by request through Ingersoll-Rand customer services department.

Ytterligere opplysninger kan fås hos kundeservice, Ingersoll-Rand.

Ytterligere informasjon kan på begäran erhållas från Ingersoll Rands representation.

Ytterligere informasjon kan på forespørsel innhentes gjennom Ingersoll-Rands serviceavdeling.

Lisätietoja saa pyydettäessä Ingersoll-Randin asiakaspalveluosaston kautta.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND-VARAOSIA

5.0

OPERATING
INSTRUCTIONS

DRIFTSVEJLEDNING

DRIFTS-
INSTRUKTIONER

BRUK AV MASKIN

KÄYTTÖOHJEET

P280D

COMMISSIONING

Upon receipt of the unit, and prior to putting it into service, it is important to adhere strictly to the instructions given below in **PRIOR TO STARTING**.

Ensure that the operator reads and understands the decals and consults the manuals before maintenance or operation.

Ensure that the position of the emergency stop device is known and recognised by its markings. Ensure that it is functioning correctly and that the method of operation is known.

Before towing the unit, ensure that the tyre pressures are correct (refer to the **GENERAL INFORMATION** section of this manual) and that the handbrake is functioning correctly (refer to the **MAINTENANCE** section of this manual). Before towing the unit during the hours of darkness, ensure that the lights are functioning correctly (where fitted).

Ensure that all transport and packing materials are discarded.

Ensure that the correct fork lift truck slots or marked lifting / tie down points are used whenever the machine is lifted or transported.

KOMMISSIONERING

Ved modtagelse af maskinen og før den sættes i drift, er det vigtigt nøje at overholde de instrukser, der er anført i det følgende under **FØR START**.

Det skal sikres, at operatøren har læst og forstået decaler og har rådført sig med brugsvejledningen før vedligeholdelse eller betjening.

Sørg for, at alle ved, hvor nødstopet er, og at dets afmærkning er kendt. Kontroller, at det fungerer korrekt, og at man ved, hvordan det bruges.

Før bugsering af maskinen kontrolleres dæktryk (se **GENERELLE OPLYSNINGER** i denne vejledning). Det kontrolleres også, at håndbremsen fungerer korrekt (se **VEDLIGEHOLDELSE** i denne vejledning). Før bugsering i lygtefæringstiden kontrolleres det, at lygterne fungerer korrekt (hvis de er monteret).

Kontroller at paknings og transportmaterialet er fjernet.

Sørg for, at gaffeltruckhakkene eller de afmærkede løfte/fastbindingspunkter bruges, når maskinen løftes eller transporteres.

IGÅNGSÄTTNING

När maskinen levererats och innan den sätts i drift är det viktigt att följa instruktionerna som finns nedan under rubriken **"INNAN UPPSTART"**.

Övertyga dig om att operatören läser och förstår vad som står på dekalerna innan underhållsarbeten utföres och innan han börjar använda maskinen.

Se till att det är känt var nödstoppanordningen sitter och att dess markering känns igen. Se efter att den fungerar rätt och att alla känner till funktionsmetoden.

Innan bogsering kontrollera att trycket i däckarna är riktigt (finns angivet under **"ALLMÄN INFORMATION"**). Kontrollera att handbromsen fungerar tillfredsställande, se under **"UNDERHÅLL"**. Innan bogsering i mörker kontrollera att belysningen fungerar. (Vissa maskiner levereras utan belysning).

Kontrollera att allt emballage samlas ihop och slänges på därför avsedd plats.

Se till att rätt gaffeltrucktag eller markerade lyft/surmingspunkter används när maskinen lyfts eller transporteras.

OPPSTART

När maskinen er mottatt – og før den settes i drift – er det viktig å følge instruksjonene under avsnittet **"FØR START"**.

Overbevis deg om at operatøren leser og forstår skiltene og setter seg inn i instruksjonsboken før han foretar vedlikeholdsarbeid og setter maskinen i drift.

Se til at alle som bruker maskinen vet hvor nødstopkontrollen befinner seg og kjenner til merkingen. Sørg også for at denne virker som den skal og at bruksmåten er kjent.

Påse at lufttrykket i dekkene er riktig (se under **GENERELLE OPLYSNINGER**) og at håndbrekket virker riktig (se under **VEDLIKEHOLD**) før maskinen taukes. Påse at belysningen virker (hvor montert) hvis maskinen skal taukes etter mørkets frembrudd.

Kontroller at all emballasje blir fjernet.

Se til at de riktige gaffeltrucksporene eller løfte/strammepunkter brukes hver gang maskinen løftes eller transporteres.

KÄYTTÖNOTTO

Kun kone vastaanotetaan, on tärkeää, että ennen sen käyttöönottoa noudatetaan tarkoin jäljempänä kohdassa **ENNEN KÄYNNISTYSTÄ** annettuja ohjeita.

On varmistettava, että koneen käyttäjä lukee ja ymmärtää hyvin kaikki tarat ja perehtyy ohjekirjoihin ennen mitään huoltotoimia ja käyttöä.

On varmistettava, että hätäpysäytyslaitteen paikka on tiedossa ja selvästi merkitty. Varmista myös, että se toimii hyvin ja että sen käytöstavasta ollaan hyvin selvillä.

Ennen koneen hinaamista on varmistettava, että rengaspaineet ovat vaaditussa arvossa (ks. ohjekirjan osaa **YLEISTÄ TIETOA**) ja että käsijarru toimii kunnolla (ks. ohjekirjan osaa **HUOLTO JA KUNNOSSAPITO**). Ennen kuin konetta hinataan pimeällä täytyy varmistaa, että sen valot toimivat kunnollisesti (jos on).

On varmistauduttava, että koneesta on poistettu kaikki siinä kuljetuksen aikana olleet suojapakkaukset.

On varmistauduttava, että aina konetta nostettaessa ja kuljetettaessa käytetään oikeita haarukkatrukkuria tai merkittyjä nosto-/kiinnityspisteitä.

OPERATING INSTRUCTIONS

DRIFTSVEJLEDNING

DRIFTS- INSTRUKTIONER

BRUK AV MASKIN

KÄYTTÖOHJEET

When selecting the working position of the machine ensure that there is sufficient clearance for ventilation and exhaust requirements, observing any specified minimum dimensions (to walls, floors etc.).	När man väljer maskinens arbetsposition skal man forvise sig om, at der er nok frihøjde til, at ventilation og udstødning kan fungere korrekt. Det gør man ved at sørge for minimumsafstande til gulve, vægge o.l.	När man väljer arbetsläge för maskinen måste det finnas tillräckligt utrymme för ventilation och avgaser med hänsyn till ev. föreskrivna minimimått (till väggar, golv osv.).	Ved valg av maskinens arbejdsstilling må du sørge for stor nok klaring for ventilasjon og eksos - husk eventuelle minstemaal (vegger, golv osv.).	Valittaessa koneen sijoituspaikkaa on varmistauduttava, että sen ympärille jää riittävästi vapaita tilaa ilmanvaihtoa ja pakokaasujen poistoa varten. Tällöin on huomioitava annetut vähimmäismitat (esim. seinin, lattian jne.).
Adequate clearance needs to be allowed around and above the machine to permit safe access for specified maintenance tasks.	Der skal også være tilstrækkelig plads rundt om og over maskinen til, at man har plads til uden risiko at udføre givne vedligeholdelsesopgaver.	Utrymmet måste vara tillräckligt omkring och ovanför maskinen för att ge riskfritt tillräde för föreskrivna underhållsuppgifter.	Husk også at det må være stor nok klaring rundt og over maskinen for trygg adgang for vedlikehold.	Koneen ympärille ja yläpuolelle täytyy jättää riittävästi tilaa, niin että tarvittavat huoltotoimet saadaan suoritettua turvallisesti.
Ensure that the machine is positioned securely and on a stable foundation. Any risk of movement should be removed by suitable means, especially to avoid strain on any rigid discharge piping.	Sørg for, at maskinen står sikkert og på stabil overflade. Enhver risiko for, at maskinen flytter sig, skal afværiges på passende vis, især med henblik på at undgå, at faste rørforbindelse udsættes for pres.	Se till att maskinen står säkert och på stadigt underlag. Avlägsnalla risker för rörelse på lämpligt sätt, i synnerhet för att inte utsätta fasta anslutningar för påfrestningar.	Maskinen må stå trygt og støtt på et solid underlag. Faren for at den bevæger sig under bruk må elimineres på beste måte, - det er særlig viktig å hindre påkjenninger mot stive utløpsrør.	On varmistauduttava, että kone on sijoitettu turvallisesti lujalle ja vakaaile alustalle. Koneen mahdollinen siirtyminen on estettävä sopivin keinoin, niin että varsinkaan jäykkiin painelimaputkiin ei palase kohdistumaan rasitusta.
LUBRICATION The engine is initially supplied with engine oil sufficient for a nominal period of operation (for more information, consult The Engine Manufacturer's Manual).	SMØRING Motoren er påfyldt olie nok til en normal driftperiode. (Mere information kan fås i Motorfabrikantens Vejledning).	SMÖRJNING Motorn levereras med olja för drift fram till första oljebytet. (Ytterligare information finns i Motorns Instruktionsbok).	SMØRING Motoren er fra fabrikken leveret med olie tilstrækkelig til første oljeskiftet. (For yderligere oplysninger, se i INSTRUKSJONSBOGEN FOR MOTOREN).	VOTELLU Moottori toimitetaan aluerperin varustettuna moottoröljyllä, joka riittää nimelliseksi käyttöajaksi (ks. lisätietoja Moottorin valmistajan ohjekirjasta).
CAUTION: Always check the oil levels before a new machine is put into service.	FORSIGTIG: Husk altid at kontrollere oliestanden, før en ny maskine sættes i drift.	OBS! Kontrollera ändock alltid oljenivån innan en ny maskin tas i drift.	FORSIKTIG: Kontroller alltid oljenivåene før en ny maskin settes i drift.	HUOMAUTUS: Tarkasta öljypinnan korkeus aina ennen kuin otat uuden koneen käyttöön.
If, for any reason, the unit has been drained, it must be re-filled with new oil before it is put into operation.	Hvis maskinen af en eller anden grund er tømt for olie, skal den fyldes op igen med ny olie, før den sættes i drift.	Om maskinen av en eller annan anledning tömts på olja, kontrollera noga att ny olja fyllts på innan uppstart.	Hvis maskinen av en eller annen grunn har blitt tømt for olje, må den fylles opp igjen før oppstart.	Jos kone on jostakin syystä tyhjennetty öljystä, se täytyy täyttää uudella öljyllä ennen käyttöönottoa.
Attach the battery cables to the battery ensuring that they are tightened securely.	Monter batterikablerne. Sørg for at de er fastspændte.	Anslut batterikablarna och kontrollera att det blir fullgod kontakt mellan kabelskor och batteripoler.	Monter batteri kabelene til batteriet, og kontroller at de festes skikkelig.	Liitä akun kaapelit akkuun varmistaen, että ne tulevat kiristettyä lujasti.

5.2

OPERATING INSTRUCTIONS

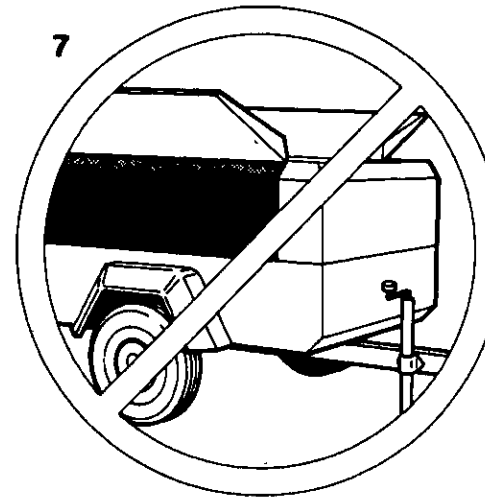
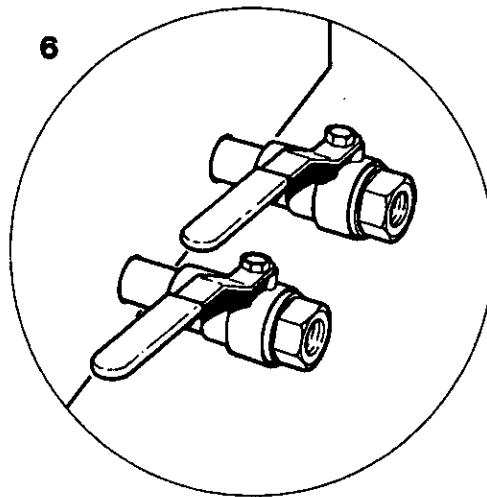
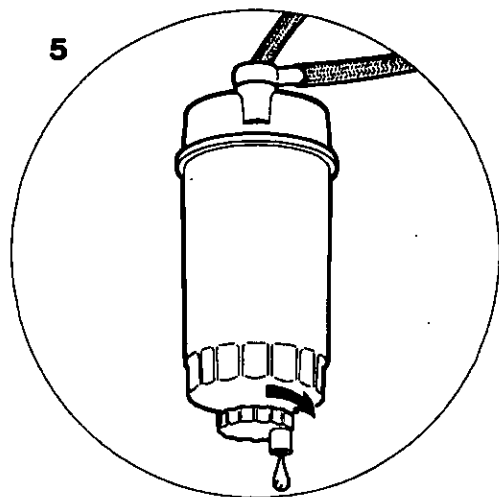
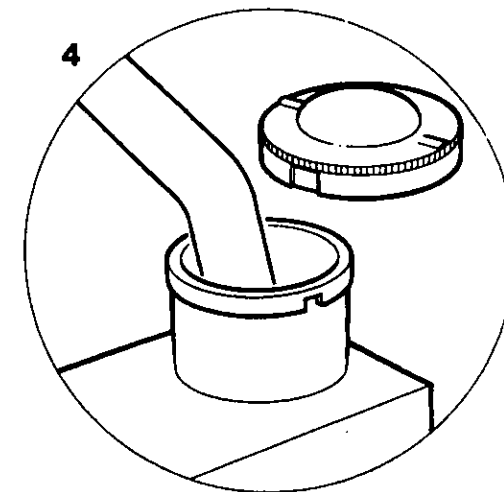
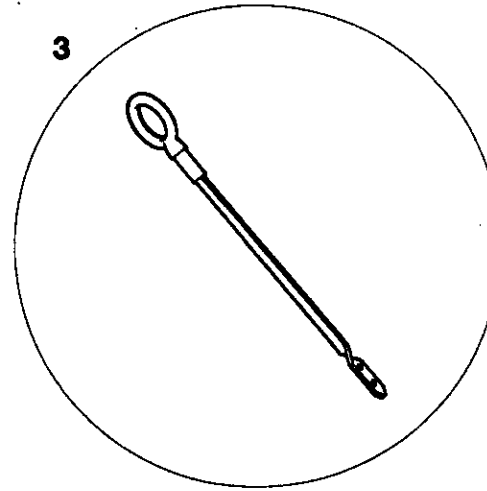
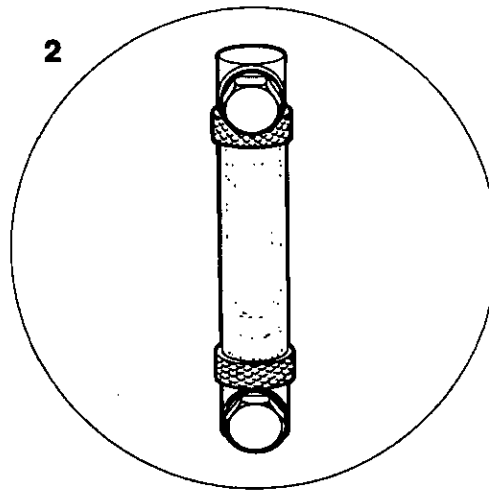
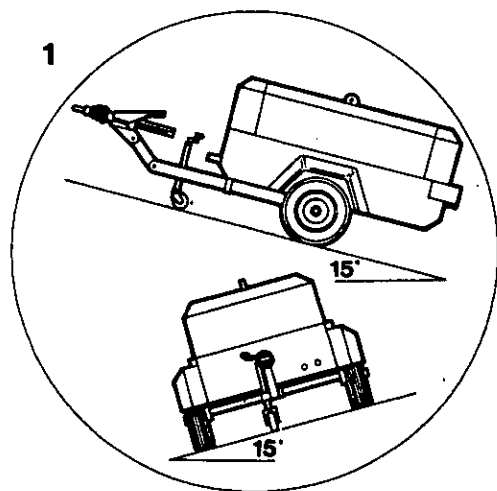
DRIFTSVEJLEDNING

DRIFTS- INSTRUKTIONER

BRUK AV MASKIN

KÄYTTÖOHJEET

P260D



WARNING: All air pressure equipment installed in or connected to the machine must have safe working pressure ratings of at least the machine rated pressure, and materials compatible with the compressor lubricant (refer to the GENERAL INFORMATION section).

ADVARSEL: Alt lufttrykudstyr, som er monteret på eller i forbindelse med maskinen, skal have en sikker arbejdsdruk-klassificering, der svarer til eller overgår maskinens, og materialer, der kan forenes med kompressorens smøremiddel (se under GENERELLE OPLYSINGER).

WARNING! All tryckluftutrustning som är installerad i eller ansluten till maskinen måste tåla ett arbetstryck som minst motsvarar maskinens tryckkapacitet samt bestå av material som passar med kompressorns smörjmedel (se avsnittet ALLMÄN INFORMATION).

ADVARSEL: Alt lufttryksutstyr installert i eller koblet til maskinen må trygt kunne arbeide med minst maskinens merketrykk og bestå av materialer som er forenlige med kompressorens smøremidler (se avsnittet **GENERELLE OPLYSNINGER**).

VAROITUS: Kaikkien koneeseen asennettavien tai liitettävien paineilmalaitteiden turvallisen toimintapaineen täytyy olla vähintään sama kuin koneen oma nimelliskäyttöpaine ja niiden valmistusaineiden täytyy kestää kompressorin voiteluainetta (ks. osaa **YLEISTÄ TIETOA**).

WARNING: If more than one compressor is connected to one common downstream plant, effective check valves and isolation valves must be fitted and controlled by work procedures, so that one machine cannot accidentally be pressurised / over pressurised by another.

ADVARSEL: Hvis mere end en kompressor forbindes med et fælles anlæg, skal de påmonterede effektive kontrolventiler og isolationsventiler, og disse skal overvåges som led i faste arbejdsprocedurer, så en maskine ikke utilsigtet udsættes for tryk/overtryk fra en anden.

WARNING! Om fler än en kompressor är kopplad till en gemensam anläggning måste effektiva backventiler och självstängande ventiler monteras och regleras genom arbetsrutiner, så att en maskin inte av misstag kan trycksättas/ges övertryck av en annan.

ADVARSEL: Hvis mer enn en kompressor er koblet til et fellesanlegg bak kompressoren MÅ tilbakeslags- og skilleventiler monteres og styres av arbeidsgangen for å hindre at én maskin ikke trykkesett av en annen ved et uhell.

VAROITUS: Jos useampia kuin yksi kompressor on liitetty samaan jäljempänä olevaan laitteistoon, on käytettävä tehokkaita, prosessin ohjaamia sulku- ja eristysventtiileitä, niin että koneet eivät pääse vahingoissa paineletamaan/ylipaineletamaan toisiaan.

WARNING: If flexible discharge hoses are to carry more than 7 bar pressure then it is recommended that safety retaining wires are used on the hoses.

ADVARSEL: Hvis fleksible afløbsslanger vil blive udsat for et tryk på mere end 7 bar, anbefales det at fastgøre dem med sikkerhedswire.

WARNING! Om böjliga utloppslanger skall utsättas för tryck över 7 bar bör de fästas med säkerhetsbågar.

ADVARSEL: Hvis fleksible utløpslanger kommer til å ha et trykk på over 7 bar, må disse holdes på plass av sikkerhetsfester.

VAROITUS: Jos taipuisia paineletkuksia on tarkoitus käyttää yli 7 baarin painelusta limaa, on suositavaa varustaa letkut turvallisuuden vuoksi erityisillä varmistusvaijerilla.

PRIOR TO STARTING

Refer to the diagram on page 5.2

1. Place the unit in a position that is as level as possible. The design of the unit permits a 15 degree lengthways and sideways limit on out of level operation. It is the engine, not the compressor, that is the limiting factor.

When the unit has to be operated out of level, it is important to keep the engine oil level near the high level mark (with the unit level).

FØR START

Se diagrammet på side 5.2

1. Maskinen placeres så jævnt som muligt. Maskinens konstruktion tillader drift ved max. 15 graders niveauforskydning på langs eller på tværs. Det er motoren, og ikke kompressoren, der sætter grænsen.

Når maskinen skal arbejde niveauforskudt, er det vigtigt at holde motorens oliestand så tæt på høj som muligt (når maskinen står i vater).

INNAN UPPSTART

Se illustration på sidan 5.2

1. Placera maskinen så horisontellt som möjligt. Maskinens konstruktion tillåter att den under drift lutar 15 grader. Det är motorn och inte kompressorn som är den begränsande faktorn.

Om maskinen körs när den inte står plant är det viktigt att oljenivån hålls på max. (Kontrollerat när maskinen står plant).

FØR START

Se diagrammet på side 5.2

1. Plasser maskinen så horisontalt som mulig. Maskinen er konstruert for å tåle hellinger på 15° i både sideretning og lengderetning. Det er motoren - og ikke kompressorenheten - som er begrensningsfaktoren.

Hvis maskinen må kjøres i helling, er det viktig at motorens oljenivå holdes nær max (målt når maskinen står horisontalt).

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Ks. kaaviota sivulla 5.2

1. Sijoita kone paikkaan, missä se on mahdollisimman lähellä vaakatasoa. Koneen rakenne sallii enintään 15 asteen poikkeaman vaakatasosta pituus- ja sivusuunnassa käytön aikana. Rajoittava tekijä tässä suhteessa on moottori, ei itse kompressor.

Kun konetta joudutaan käyttämään vaakatasosta poikkeavassa asennossa, on tärkeää, että moottoriöljyn pinta on lähellä maksimitasoa (koneen ollessa vaakatasossa).

5.4

OPERATING INSTRUCTIONS

DRIFTSVEJLEDNING

DRIFTS- INSTRUKTIONER

BRUK AV MASKIN

KÄYTTÖOHJEET

P260D

CAUTION: Do not overfill either the engine or the compressor with oil.

2. Check the compressor oil level in the sight glass located on the separator tank.

3. Check the engine lubrication oil in accordance with the operating instructions in the Engine Operator's Manual.

4. Check the diesel fuel level. A good rule is to top up at the end of each working day. This prevents condensation from occurring in the tank.

CAUTION: Use only a No. 2-D diesel fuel oil with a minimum octane number of 45 and a sulphur content not greater than 0,5%.

CAUTION: When refuelling:-

- switch off the engine.
- do not smoke.
- extinguish all naked lights.
- do not allow the fuel to come into contact with hot surfaces.
- wear personal protective equipment.

5. Drain the fuel filter water separator of water, ensuring that any released fuel is safely contained.

6. Open the service valve(s) to ensure that all pressure is relieved from the system. Close the service valve(s).

FORSIGTIG: Hverken motor eller kompressor må overfyldes med olie.

2. Kompressorens oliestand kontrolleres på skueglasset, der sidder på separationsbeholderen.

3. Motorens oliestand kontrolleres i henhold til driftsvejledningen i Motorfabrikantens Vejledning.

4. Diesellolestanden kontrolleres. Det er en god regel at fylde op ved slutningen af hver arbejdsdag. Dette forhindrer, at opstår kondensering i beholderen.

FORSIGTIG: Brug kun en nr. 2-D diesellole med et mindste oktantal på 45 og et svovlindhold på højst 0,5%.

FORSIGTIG: Husk ALTID ved påfyldning af brændstof:-

- Sluk for motoren.
- Rygning forbudt.
- Sluk for al åben ild.
- Brændstoffet må ikke komme i kontakt med varme overflader.
- Brug personlige værnemidler.

5. Tap vandet af brændstoffilterets vandseparator og sørg for, at brændstof, der eventuelt er sluppet ud, sikres.

6. Serviceventilen åbnes for at sikre, at systemet ikke er under tryk. Luk serviceventilen.

OBS! Overfyll varken motor- eller kompressorolja.

2. Kontrollera kompressoroljenivån i siktklasat på separatortanken.

3. Kontrollera motoroljan enligt anvisningarna i Motorns Instruktionsbok.

4. Kontrollera diesellojenivån. En god regel är att fylla upp efter varje skift. Det förhindrar att kondens bildas i dieseltanken.

OBS! Använd endast Dieselloja nr 2 med ett oktantal om minst 45 och max svavelhalt 0,5%

OBS! Var ALLTID FÖRSIKTIG vid bränslepåfyllning och vidtag följande:

- stäng av motorn.
- rök inte i närheten.
- ha inte öppen låga i närheten
- se till att bränsle inte skvätter på heta ytor
- använd lämplig skyddsutrustning

5. Tappa av vattnet från bränslefilterets vattenavskiljare och se till att ev. utsläppt bränsle tillvaratas på ett säkert sätt.

6. Öppna en luftkran så att tryckluftsystemet är trycklöst. Stäng luftkranen.

FORSIKTIG! Overfyll hverken motor eller kompressorenhet med olie.

2. Kompressoroljens nivå kontrolleres gjennom nivåglasset på separatortanken.

3. Kontroller at motoroljen er i henhold til instruksjonsboken fra motorleverandøren.

4. Kontroller nivået i dieseltanken. Det er en god regel å fylle opp tanken etter hver arbeidsdag. Dette forhindrer at det oppstår kondens i tanken.

FORSIKTIG! Bruk kun dieselloje av kvaliteten 2D med et oktantal på minimum 45 og svovelinnhold på max 0,5 %.

FORSIKTIG! Ved påfylling av drivstoff

- må motoren slås av.
- er røking strengt forbudt.
- må alt bart lys slukkes.
- må drivstoffet ikke komme i kontakt med varme flater.
- må du alltid bruke personlig verneutstyr.

5. Tapp alt vann av drivstoffilterets vannutskiller. Pass på at drivstoff som lekker ut fanges opp på en trygg måte.

6. Åpne en luftkran for å kontrollere at tryckluftsystemet er trykkøst. Steng deretter luftkranen.

HUOMAUTUS: On syytä valttää sekä moottorin että kompressorin öljyn liika-täyttöä.

2. Tarkasta kompressorin öljypinnan korkeus erotinsäiliössä olevasta tarkastusikkunasta.

3. Tarkasta moottorin voiteluöljy Moottorin käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

4. Tarkasta dieseloiljyn määrä. On hyvä tapa täyttää säiliö jokaisen työpäivän päättyessä. Silloin säiliössä ei tapahdu kosteuden tiivistymistä.

HUOMAUTUS: On käytettävä pelkästään dieseloiljyä nro 2-D, jonka oktaaniluku on vähintään 45 ja rikkipitoisuus enintään 0,5%.

HUOMAUTUS: Polttoainesäiliötä täytettäessä on:-

- sammutettava moottori
- oltava tupakoimatta
- sammutettava kaikki avotulet
- varottava, ettei polttoainetta pääse kuumille pinnoille
- käytettävä henkilökohtaisia suojavarusteita.

5. Tyhjennä polttoainesuodattimen vedenerotin vedestä ja huolehdi siitä, että ulos valunut polttoaine ei aiheuta vaaraa.

6. Avaa käyttöventtiili(t) ja varmista siten, että järjestelmään ei jää lainkaan painetta. Sulje käyttöventtiili(t).

7. CAUTION: Do not operate the machine with the canopy/doors in the open position as this may cause overheating and operators to be exposed to high noise levels.

7. FÖRSIGTIG: Maskinen må ikke benyttes med katehjelme/dæklader åbne, da dette kan forårsage overophedning, samt bevirke, at operatørene bliver udsat for høje støjniveauer.

7. OBS! Kör inte maskinen med dörrar och luckor öppna då det kan förorsaka överhettning och att personalen utsätts för höga ljudnivåer.

7. FÖRSIKTIG! Kjør ikke maskinen med dører eller luker åpne, da dette kan medføre overoppheting og medvirke til at operatørene blir utsatt for høye støynivåer.

7. HUOMAUTUS: Koneetta ei pida käyttää suojuksen/luukkujen ollessa auki, koska se voi aiheuttaa ylikuumenemista ja altistaa koneen käyttäjät korkealle melutasolle.

Check the air restriction indicator(s). Refer to the MAINTENANCE section of this manual.

Luftbegrænsningsindikatoren / -indikatorerne kontrolleres. Se afsnittet om VEDLIGEHOLDELSE i denne manual.

Kontrollera dammindikatorerna på insugningsfiltren. Se under rubriken "UNDERHÅLL" i instruktionsboken.

Kontroller filterindikatorerne. Se under avsnittet "VEDLIKEHOLD" i denne boken.

Tarkasta ilma- ja ilmanvaihdon ilmatukoksen. Ks. tämän ohjekirjan kohta HUOLTO JA KUNNOSSAPITO.

When starting or operating the machine in temperatures below or approaching 0°C, ensure that the operation of the regulation system, the unloader valve, the safety valve, and the engine are not impaired by ice or snow, and that all inlet and outlet pipes and ducts are clear of ice and snow.

Hvis man starter eller bruger maskinen i temperaturer under eller nær frysepunktet, skal man sikre sig, at reguleringssystemets, aflastningsventilens, sikkerhedsventil og motorens drift ikke generes af sne eller is, og at alle ind- og udløbsrør og -kanaler er fri for sne og is.

När maskinen startas eller körs i temperaturer under eller nära 0°C, får funktionen hos reglersystemet, avlastningsventilen, säkerhetsventilen och motorn inte hindras av is eller snö, och alla in- och utloppsror och kanaler måste vara fria från is och snö.

Hvis maskinen startes eller brukes i temperaturer under eller nær 0°, er det viktig å se til at virkemåten til reguleringssystemet, avlastningsventilen og motoren ikke hindres av is eller sne, samt at ingen inntaks- eller utløpsrør ikke er stoppet til av is eller sne.

Käynnistettäessä tai käytettäessä koneetta pakkasella tai lähellä nollaa (0°C) olevassa lämpötilassa on tarkastettava, että lumi tai jää ei haittaa säätöjärjestelmän, vapaavirtausventtiilin, varoventtiilin tai moottorin toimintaa ja että missään tulo- tai lähtöputkissa ja -kanavissa ei ole lunta eikä jäätä.

STARTING THE MACHINE

Refer to the diagram on page 5.6

SÅDAN STARTES MASKINEN

Se diagrammet på side 5.6

START AV MASKINEN

Se illustration på sidan 5.6

START AV MASKINEN

Se diagrammet på side 5.6

KONEEN KÄYNNISTYS

Ks. kaaviota sivulla 5.6

WARNING: Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

ADVARSEL: Der må under ingen omstændigheder anvendes flygtige væsker, såsom æter, til at starte maskinen.

VARNING: Under Inga omständigheter bör man använda några lättflyktiga vätskor liknande eter som start hjälp.

ADVARSEL: Det må under ingen omstændigheter forsøges å starte motoren med startgass eller andre flyktige væsker.

VAROITUS: Koneen käynnistämiseen ei missään tapauksessa pidä käyttää halituvia nestettä kuten esim. eetteriä.

All normal starting functions are incorporated in the key operated switch.

Alle normale startfunktioner er indbygget i den nøglebetjente afbryder.

Alla vanliga startfunktioner finns i startnyckeln.

Alle vanlige startfunksjoner er innebygget i nøkkelbryteren.

Kaikki tavanomaiset käynnistystoiminnot sisältyvät avaimella toimivaan virtalukkoon.

Turn the keyswitch to position 1, the alternator charge light (B) and the low oil pressure light (C) will illuminate.

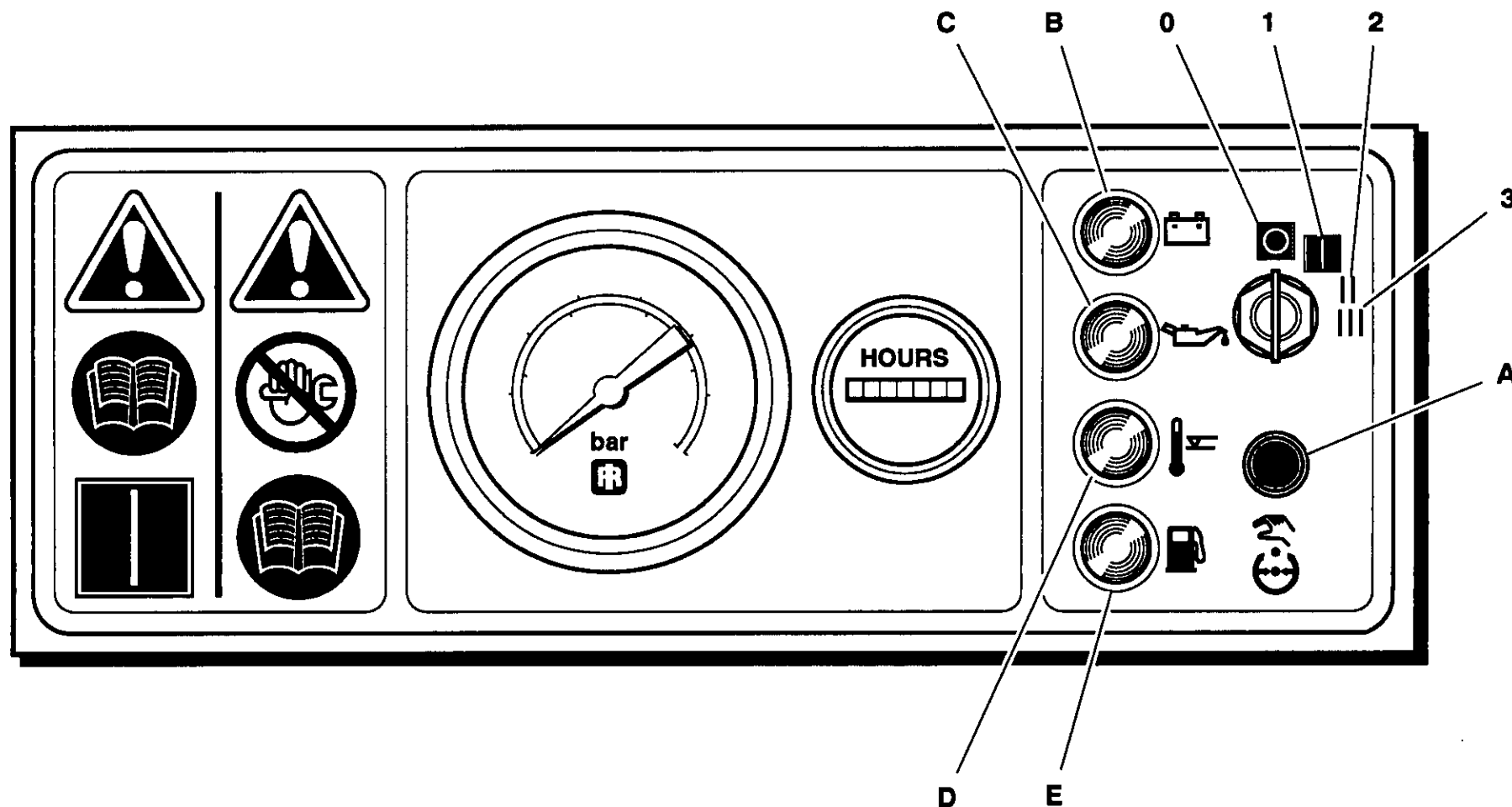
Drej nøglen til position 1, og generatorladelampen (B) og lampe (C) for lavt olietryk tændes.

Vrid nyckelbrytaren till läge 1. Växelströmgenerators laddningslampa (B) och lampan för lågt oljetryck (C) tänds.

Drei tenningsnøkkelen til stilling 1. Varsellampen (B) for lading av vekselstrømsdynamo og lampen for lavt oljetrykk (C) lyser.

Kaanna virta-avain asentoon 1. Tällöin latauksen merkkivalo (B) ja öljypaineen varoitusvalo (C) syttyvät.

P280D



Turn the keyswitch to position 2, the high compressor temperature light (D) and the low fuel warning light (E) will then illuminate in addition to lights (B) & (C).	Drej nøglen til position 2, og lampen for høj kompressortemperatur (D) og lampe (E) for lavt oleetryk tændes, foruden lamperne (B) og (C).	Vrid nøkkelbryteren till läge 2. Lampen för hög kompressortemperatur (D) och varningslampan för låg bränslenivå (E) tänds då förutom lamporna (B) och (C).	Drei tenningsnøkkelen til stilling 2. Varsellampen for høy kompressortemperatur (D) og for lite drivstoff (E) lyser i tillegg til (B) og (C).	Kaannä virta-avain asentoon 2. Talloin kompressorin ylikuumentumisen varoitusvalo (D) ja polttoainevajauksen merkkivalo (E) sytyvät merkkivalojen (B) & (C) lisäksi.
Turn the keyswitch to position 3 (engine start position) until the engine starts.	Drej nøglen til position 3 (motorstartposition), indtil motoren starter.	Vrid nøkkelbryteren till läge 3 (motorstart) tills motorn startar.	Drei tenningsnøkkelen til stilling 3 (startstilling) til motoren starter.	Kaannä virta-avain asentoon 3 (moottorin käynnistysasento) ja pidä se siinä kunnes moottori käynnistyy.
When lights (B) & (C) are extinguished release the keyswitch to position 1, lights (D) & (E) will then also extinguish.	Når lamperne (B) og (C) slukkes, går nøglen til position 1, og lamperne (D) og (E) slukkes da også.	När lamporna (B) och (C) slöcknar skall nyckeln släppas till läge 1, varvid även lamporna (D) och (E) slöcknar.	Slipp tenningsnøkkelen til stilling 1 når varsellampene (B) og (C) har sluknet. Lampene (D) og (E) slukner også.	Kun merkkivalot (B) & (C) ovat sammuneet, päästä virta-avain palautumaan asentoon 1. Talloin myös merkkivalot (D) & (E) sammunevat.
NOTE: In order to allow the machine to start at a reduced load, a valve, which is operated by a button located on the instrument panel, is incorporated in the regulation system. (The valve automatically returns to the start position when the machine is switched off and air pressure relieved from the system).	BEMERK: For at lade maskinen starte under et lavere tryk end arbejdstrykket er der monteret en ventil på instrumentpanelet. Denne er en del af reguleringssystemet. (Ventilen går automatisk i startposition når maskinen stoppes og trykket går af systemet.	ANVISING: För att motorn skall starta avlastad har, som en del av regleringsystemet, en pålästningsventil monterats på instrument panelen. (Ventilen återgår automatiskt till avlastat läge när maskinen har stoppats och trycket släppts ur systemet).	BEMERK: For at maskinen kan startes avlastet, er det i reguleringssystemet monteret en pålæstbryter - monteret på instrumentpanelet. (Pålæstbryteren går automatisk til avlastet position når maskinen stoppes og alt trykket går af systemet.)	HUOM: Jotta kone voitaisiin käynnistää pienellä kuormituksella, saatojärjestelmä on varustettu venttiilillä, jota käytetään kojetaulussa olevasta painikkeesta. (Venttiili palautuu käynnistysasentoon, kun kone kyketään pois toiminnasta ja järjestelmän ilmanpaine purkautuu.)
Allow the engine to reach its operating temperature - then press the button (A).	Lad motoren varme op i 2-5 minutter inden der trykkes på lastventil knappen (A).	Låt först maskinen nå arbetstemperatur - tryck därefter in knappen för pålästningsventilen (A).	La motoren varme seg opp til normal driftstemperatur - og trykk så inn pålæstbryteren (A).	Odotta kunnes moottori on saavuttanut käyttölämpötilansa ja paina sitten painiketta (A).
At this point in the operation of the machine it is safe to apply full load to the engine.	Når maskinen når dette punkt, er det sikkert at belaste motoren maksimalt.	Män kan nu belasta maskinen fullt.	På dette tidspunkt er maskinen klar til å kjøres for full belastning.	Koneen käytön tassa vaiheessa on turvallista kohdistaa moottoriin täysi kuormitus.
STOPPING THE MACHINE	SÅDAN STOPPES MASKINEN	STOPP AV MASKINEN	STOPP AV MASKINEN	KONEEN PYSÄYTYS
Refer to the diagram on page 5.6	Se diagrammet på side 5.6	Se illustration på sidan 5.6	Se diagrammet på side 5.6	Katso kaaviota sivulla 5.6
Close the service valve.	Luk for serviceventilen.	Slang luftkranen.	Steng luftkranen.	Sulje käyttöventtiili.
Allow the machine to run unloaded for a short period of time to reduce the engine temperature.	Lad maskinen køre aflastet et kort stykke tid, så motorens temperatur falder.	Låt maskinen gå avlastad ett tag så att motortemperaturen sjunker.	La maskinen gå avlastet for en stund for å kjøle ned dieselmotoren.	Anna koneen kuormittamattomana jonkin aikaa, niin että moottorin lämpötila laskee.

P260D

• Turn the start switch to the 0 (off) position.	• Startafbryderen drejes om på 0 (off).	• Vrid myckeln till position 0, (off).	Drei nøkkelbryteren til posisjon 0 (off).	• Kaanna virta-avain asentoon 0 (pois).
NOTE: As soon as the engine stops, the automatic blowdown valve will relieve all pressure from the system.	BEMÆRK: Når motoren stoppes vil den automatiske afblæsningsventil åbne for at lukke trykket af systemet.	ANVISING: Så snart maskinen stoppas kommer den automatiske depressions-ventilen att öppna och släppa ut allt tryck ur systemet.	BEMÆRK: Straks dieselmotoren har stoppet, vil den automatiske afblæsningsventilen slippe ut lufttrykket i systemet.	HUOM: Heti kun moottori pysähtyy, automaattinen paineenpurkausventiili poistaa kaiken paineen järjestelmästä.
If the automatic blowdown fails to operate, then pressure must be gradually relieved by operating the manual blowdown valve. Suitable personal protective equipment should be worn.	• Hvis den automatiske afblæsning ikke virker, skal man gradvist lette trykket ved at bruge den manuelle afblæsningsventil. Egnede personbeskyttelsesudstyr skal bæres.	Om den automatiske afblæsningsventilen ikke fungerer må trykket gradvis med den manuelle afblæsningsventilen. Använd lämplig personlig skyddsutrustning.	Hvis den automatiske trykkavlastningsventilen ikke virker, må trykket gradvis avlastes ved hjelp av den manuelle avlastningsventilen. Bruk egnet, personlig verneutstyr.	Jos automaattinen paineenalennusventtiili ei toimi, painetta täytyy laskea vähitellen käsikäyttöisen paineenalennusventtiilin avulla. Tallon on käytettävä asianmukaisia henkilökohtaisia suojaimia.
CAUTION: Never allow the machine to stand idle with pressure in the system.	FORSIGTIG: Lad aldrig maskinen gå i tomgang, når systemet er under tryk.	OBS! Lat aldrig maskinen stå med tryk i systemet.	FORSIKTIG: La aldri maskinen stå med trykk i systemet.	HUOMAUTUS: Koneita ei saa jättää pysähtyneisiin nii, että järjestelmään jää painetta.
EMERGENCY STOPPING Refer to the diagram on page 5.6	NØDSTOP Se diagrammet på side 5.6	NØDSTOPP Se illustration på sidan 5.6	NØDSTOPP Se diagrammet på side 5.6	HÄTÄPYSÄYTYS Katso kaaviota sivulla 5.6
In the event that the unit has to be stopped in an emergency, TURN THE KEY SWITCH LOCATED ON THE INSTRUMENT PANEL TO THE 0 (OFF) POSITION.	Hvis maskinen skal afbrydes ved et nødsituation, SKAL NØGLEN PÅ INSTRUMENTPANELET DREJES OM PÅ 0 (OFF).	Om maskinen behøver nødstoppas - VRID NYCKELN TILL POSITION 0 (OFF).	Hvis maskinen må nødstoppes, DREIES NØKKELBRYTEREN TIL POSISJON 0 (OFF).	Jos kone joudutaan pysäyttämään äkillisesti vaaratilanteissa KÄÄNNÄ KOJETAULUSSA OLEVA VIRTÄ-AVAIN ASENTOON 0 (POIS).
RE-STARTING AFTER AN EMERGENCY If the machine has been switched off because of a machine malfunction, then identify and correct the fault before attempting to re-start.	Hvis maskinen er blevet afbrudt på grund af fejlfunktion i maskinen, skal fejlen findes og afhjælpes, før der gøres forsøg på at starte maskinen igen.	Om maskinen stoppats på grund av ett fel, lokalisera felet och åtgärda, innan maskinen startas på nytt.	Hvis maskinen har stoppet som følge av en maskinfeil, må feilen lokaliseres og utbedres før maskinen startes på nytt.	Jos kone on pysäytetty jonkin siinä ilmenneen häiriön vuoksi, paikanna ja korjaa vika ennen kuin yrität uusia käynnistystä.
If the machine has been switched off for reasons of safety, then ensure that the machine can be operated safely before re-starting.	Hvis maskinen er blevet afbrudt på grund af sikkerhedsrisici, skal det kontrolleres, at maskinen kan betjenes sikkert, før maskinen startes igen.	Om maskinen stoppats på grund av att den utgjort en säkerhetsrisk, övertyga Dig om att Du kan starta igen utan risk.	Hvis maskinen har blitt stoppet pga. sikkerhetsgrunner, må det kontrolleres at maskinen kan opereres sikkert før den startes opp igjen.	Jos kone on pysäytetty turvallisuussyistä, on varmistettava, että konetta voidaan nyt käyttää vaaratia ennen kuin se käynnistetään uudelleen.

Refer to the **PRIOR TO STARTING** and **STARTING THE UNIT** instructions earlier in this section before re-starting the machine.

Så **FÖR START** og **SÅDAN STARTES MASKINEN** i dette afsnit, før maskinen startes igen.

Innan maskinen åter startas läs instruktionerna under **"INNAN UPPSTART"** och **"START AV MASKINEN"**.

För maskinen igjen startes, læs instruksjonene under **FØR START** og **START AV MASKINEN**.

Ennen kuin käynnistät koneen uudelleen, katso edellä annettuja ohjeita kohdissa **ENNEN KÄYNNISTYSTÄ** ja **KONEEN KÄYNNISTYS**.

MONITORING DURING OPERATION

Should any of the safety shut-down conditions occur, the unit will stop. These are:

- Low engine oil pressure
- High air discharge temperature
- High engine oil temperature
- Alternator not charging the electrical system.
- Low engine fuel level.

CAUTION: To ensure an adequate flow of oil to the compressor at low temperature, never allow the discharge pressure to fall below 3,5 bar.

DECOMMISSIONING

When the machine is to be permanently decommissioned or dismantled, it is important to ensure that all hazard risks are either eliminated or notified to the recipient of the machine. In particular:-

- Do not destroy batteries or components containing asbestos without containing the materials safely.

- Do not dispose of any pressure vessel that is not clearly marked with its relevant data plate information or rendered unusable by drilling, cutting etc.

OVERVÅGNING UNDER DRIFT

Hvis en af følgende aftryksbetingelser forekommer, vil maskinen standse. De er:

- For lavt olietryk i motoren.
- For høj luftafgangstemperatur.
- For høj motorolie temperatur.
- Generatoren lader ikke det elektriske system.
- Lavt motorbrændstofsstand.

ADVARSEL: For at sikre, at der ved lav temperatur altid er tilstrækkelig oiletilførsel til kompressoren, skal man sørge for, at afgangstrykket aldrig går under 3,5 bar.

BRUGSOPHØR

Når maskinen for bestandigt tages ud af brug eller demonteres, er det vigtigt at sørge for at alle risici eller farer enten fjernes eller påpeges overfor modtageren af maskinen. Det gælder især:-

- Ødelæg ikke batterier eller asbestholdige dele uden sikring mod farlige materialer.

- Bortskaf ikke nogen trykbeholder, der ikke er klart afmærket med de relevante data eller uskadeliggjort ved boring, skæring ell. lign.

ÖVERVAKNING UNDER DRIFT

Om någon av situationerna nedan uppstår, släpper maskinen.

- Lågt oljetryck
- Hög temperatur på utgående luft
- Hög motorolje temperatur
- Generatorm laddar ej upp elektriska systemet.
- Låg bränslenivå i motorn.

OBS! För att få tillräckligt oljeflöde till kompressorn vid låg temperatur får temperaturen på utsläppstrycket aldrig sjunka under 3,5 bar.

SKROTNING

När en maskin skall skrotas eller demonteras är det viktigt att samliga risker antingen elimineras eller meddelas till den som skall ta emot maskinen. Observera i symneriet följande:-

- Försör inte batterier eller komponenter som innehåller asbest utan att tillvarata materialen på ett säkert sätt.

- Avyttra inte ett tryckkärl som inte är tydligt märkt med tillhörande data på dataskiltet, eller som gjorts oanvändbart genom borming, skärning osv.

OVERVÅKNING UNDER DRIFT

Om noen av nedenstående situasjoner oppstår, vil maskinen stoppe. Disse er:

- For lavt motoroljetrykk
- For høy lufttemperatur
- For høy motoroljetemperatur
- Vekselstrømsdynamoen lader ikke det elektriske systemet.
- Lite drivstoff på tanken.

FORSIKTIG: For å sikre tilstrekkelig oljestrøm til kompressoren ved lav temperatur må utslipstrykket aldri falle til under 3,5 bar.

MASKINEN TAS UT AV BRUK

Hvis maskinen skal tas ut av bruk eller demonteres for godt, er det viktig at alle farer enten holdes på et minimum, eller at den som tar i mot maskinen gjøres oppmerksom på dem. Følgende er særlig viktig:-

- Batterier eller deler som inneholder asbest må ikke adlegges med mindre de kan avhendes på trygg og forsikringsmessig måte.

- Kast aldri en trykkbeholder som ikke er helt klart merket med alle aktuelle data på dataskiltet, eller som er gjort ubrukelig ved boring, kutting e.l.

VALVONTA KÄYTÖN AIKANA

Kone pysähtyy, jos syntyy jokin seuraavista, turvallisuuuden vuoksi pysäytystä vaativista tilanteista:

- Moottorin öljypaineessa vajeusta
- Paineilman lämpötila liian korkea
- Moottorilölyn lämpötila liian korkea
- Laturi ei lataa sähköjärjestelmää
- Moottorin polttoaine vahissa.

HUOMAUTUS: Jotta kompressorin saisi riittävästi öljyä kylmällä säällä, purkauspaineen ei saa koskaan antaa laskea alle 3,5 bar.

KÄYTÖSTÄ POISTAMINEN

Kun kone poistetaan pysyvästi käytöstä tai puretaan osiin, on ehdottomasti varmistettava, että kaikki vaaratekijät on joko poistettu tai että niistä ilmoitetaan koneen vastaanottajalle. Tällaisia seikkoja ovat varsinkin seuraavat:-

- Akkuja tai asbestia sisältäviä komponentteja ei pidä heittää pois huolehtimatta siitä, että ympäristölle haitalliset aineet eivät pääse aiheuttamaan vaaraa.

- Älä koskaan luovuta tai heitä pois mitään paineastiota, joihin ei ole selvästi merkitty kaikkia niiden tehokivessä olevia tietoja tai joita ei ole tehty käytöskäyttötöiksi poraamalla, leikkaamalla tai muulla tavoin.

5.10

OPERATING INSTRUCTIONS

DRIFTSVEJLEDNING

DRIFTS- INSTRUKTIONER

BRUK AV MASKIN

KÄYTTÖOHJEET

P280D

Do not allow lubricants or coolants to be released into land surfaces or drains.

Sørg for, at smøre- eller kølemidler ikke slippes ud på jordoverflader eller i kloaker o.l.

Låt inte smörjmedel eller kylmedel släppas ut i mark eller avlopp.

Smøremidler og kjølemidler må aldri komme ned i overflatevann eller avløp.

Pida huoli siitä, että voitelu- ja jäähdytysaineet eivät pääse valumaan maahan tai viemäreihin.

Do not dispose of a complete machine without documentation relating to instructions for its use.

Overdrag ikke en komplet maskine uden alle dokumenter vedrørende dens brug.

Avyttra inte en komplett maskin utan dokument med instruktioner för dess användning.

Bli aldri kvitt en komplett maskin uten dokumentasjon over maskinens bruk.

Älä koskaan luovuta koko konetta toiselle ilman sen käyttöohjeet sisältävää kirjallisuutta.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND VARAOSIA

6.0

MAINTENANCE

VEDLIGEHOLDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

P260D	Daily.	<i>Oil level.</i>	Check and refill as required.	Hver dag.	<i>Oliestand.</i>	Kontrolleres og efterfyldes efter behov.
		<i>Air filter(s).</i>	Clean the dust collector box(es).		<i>Luftfilter.</i>	Støvsamlere rengøres.
		<i>Fuel tank.</i>	Refill to prevent condensation.		<i>Brændstoftank.</i>	Fyldes op for at undgå kondensdannelse.
		<i>Engine.</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .		<i>Motor.</i>	Se <i>Motorfabrikantens Vejledning</i> .
		<i>Emergency stop.</i>	Test the operation of the device.		<i>Nødstop</i>	Afprøv anordningens funktionsdygtighed
	Weekly/ 50 hours.	<i>Safety shutdown system.</i>	Check the electrical connections.	Hver uge / For hver 50 timer.	<i>Sikkerhedsafbrydere.</i>	Efterse forbindelserne.
		<i>Engine.</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .		<i>Motor.</i>	Se <i>Motorfabrikantens Vejledning</i> .
		<i>Compressor oil filter.</i>	Replace after the first 50 hours from new.		<i>Kompressorens oliefilter.</i>	Udskiftes efter de første 50 timer fra ny.
	Monthly/150 hours.	<i>Oil cooler.</i>	Check for the build up of foreign matter. Clean if necessary by blowing out with air or pressure wash.	Hver måned / For hver 150 timer.	<i>Oliekøler/Køler.</i>	Efterses for dannelse af fremmedstof. Rengøres om nødvendigt med trykluft eller vand under tryk.
		<i>Compressor oil filter.</i>	Replace after the first 150 hours from new.		<i>Kompressorens oliefilter.</i>	Udskiftes efter de første 150 timer fra ny.
		<i>Hoses.</i>	Inspect. Replace if damaged.		<i>Slanger.</i>	Efterses.
		<i>Running gear</i>	Apply grease to the steering linkage grease points. (If applicable)		<i>Understel.</i>	Smør styreledet. (Hvis relevant)
	3 months/ 250 hours.	<i>Safety shutdown system.</i>	Test the operation of the switches.	Hver 3 måned / For hver 250 timer.	<i>Nødstopssystemet.</i>	Afbrydernes funktion afprøves.
		<i>Safety valve.</i>	Operate the safety valve manually to verify that the valve mechanism is functioning correctly and that a small amount of air is released.		<i>Sikkerhedsventil.</i>	Aktiver sikkerhedsventilen manuelt for at sikre, at ventilmekanismen fungerer korrekt, og at der slippes små mængder luft ud.
		<i>Running Gear.</i>	Check the bolts securing the running gear to the chassis and re-tighten where necessary (Refer to the <i>TORQUE SETTING TABLE</i> in this manual). Reset the tab washer. Check and adjust the brakes and brake cables. Adjust and grease the linkages. Check towing eye bolts under bellows cover. (If applicable)		<i>Understel.</i>	De bolte, som holder understellet fast på chassis'et kontrolleres og strammes efter, om nødvendigt (Se <i>TABEL OVER MOMENTINDSTILLINGER</i> i denne vejledning). Sikringsblik. Bremses og bremsekabler efterses og justeres. Forbindelsesled justeres og smøres med fedt.

P260D	3, 6, 30 months / 250, 500, 2500 hours.	<i>Engine.</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .	Hver 3, 6, 30. måned / 250, 500, 2500 timer.	<i>Motor.</i>	Se <i>Motorfabrikantens Vejledning</i> .
	6 months/ 500 hours.	<i>Compressor oil filter.</i>	Replace.	Hver 6. måned / For hver 500 timer.	<i>Kompressorens oliefilter.</i>	Udskiftes.
		<i>Compressor oil.</i>	Replace.		<i>Kompressorolie.</i>	Udskiftes.
		<i>Hoses.</i>	Inspect.		<i>Slanger.</i>	Efterses.
		<i>Scavenge line.</i>	Clean if necessary.		<i>Skyllelinie.</i>	Rengøres om nødvendigt.
		<i>Fan drive belt(s).</i>	Replace.		<i>Ventilatorrem.</i>	Udskiftes.
		<i>Pressure system.</i>	Inspect all components for damage, deterioration or leaks. Replace as necessary.		<i>Tryksystem</i>	Inspicér alle komponenter for beskadigelse, forringelse eller lækager. Udskift om nødvendigt.
		<i>Wheel bearings.</i>	Pack with grease.		<i>Hjullejer.</i>	Smøres med fedt.
	1 year/1000 hours.	<i>Air filter elements.</i>	Replace.	Hvert år /For hver 1000 timer.	<i>Luftfilter .</i>	Udskiftes.
		<i>Engine breather.</i>	Clean the element.		<i>Motorens ånderør.</i>	Elementet rengøres.
		<i>Safety shutdown system.</i>	Test the operation of the switches.		<i>Nødstopsystemet.</i>	Afbrydernes funktion afprøves.
		<i>Compressor oil.</i>	Replace.		<i>Kompressorolie.</i>	Udskiftes.
		<i>Pressure gauge</i>	Remove from the machine and check the calibration. Replace if necessary.		<i>Trykmåler.</i>	Tag af motor og efterse kalibrering. Udskift om nødvendigt.
		<i>Pressure regulator</i>	Check that the regulator functions correctly.		<i>Trykregulator.</i>	Efterse, om regulatoren fungerer korrekt.
		<i>Running gear</i>	Remove trailing arms, and clean and grease bushes.		<i>Understel.</i>	Aftag svingarmene og rens og smør bøsninger.
	1 year/1000 hours or as defined by local or national legislation.	<i>Separator tank</i>	Fully inspect all external surfaces, welds and fittings. Report any excessive corrosion, mechanical or impact damage, leakage or other deterioration..	Hvert år/1000 timer eller som fastlagt i stedlige regulativer.	<i>Separatortank</i>	Foretag grundigt eftersyn af alle ydre overflader, svejsninger og beslag. Rapportér om foruroligende korrosion, mekanisk eller slag-skader, lækager eller anden forringelse.

Revision 02
04/96

6.1

MAINTENANCE

VEDLIGEHOLDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

6.2

MAINTENANCE

VEDLIGEHOLDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

P280D

2 years/2000 hours.

Safety valve

Remove from the machine and check for correct operating pressure. Adjust as necessary.

**Hvert 2år /
For hver
2000 timer.**

Sikkerhedsventil

Afmonter og efterse, om driftstrykket er korrekt. Juster efter behov.

4 years/4000 hours.

Hoses.

Replace.

**Hvert 4år /
For hver
4000 timer.**

Slanger

Udskift

6 years/6000 hours or as defined by local or national legislation.

Separator tank

Remove the cover plate and any necessary fittings. Clean the interior thoroughly and inspect all internal surfaces and welds.

**Hvert 6.
år/6000
timer eller
som fastlagt
i stedlige
regulativer.**

Separatortank

Tag dækslet af, og eventuelle beslag. Rens det indre grundigt og efterse alle indre overflader og svejsninger.

As required.

Separator element.

Replace if damaged.

Efter behov.

Separatorelement.

Skiftes hvis det er defekt.

*Battery.
Fuel filter water
separator.*

Clean and grease terminals.
Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

*Batteri.
Vandseparator.*

Polerne rengøres og smøres med fedt.
Se *Motorfabrikantens Vejledning*.

P260D	Dagligen.	Oljenivå.	Kontrollera och fyll på om nödvändigt.	Daglig	Oljenivå	Kontroller och efterfyll om nödvändig
		Luftfilter.	Rensa grovavskiljaren.		Luftfilter (e)	Töm släckkoppen (e)
		Bränsletank.	Fyll på för att undvika kondensbildning.		Bränsstofftank	Efterfyll för å undgå kondensdanning
		Motor.	Se Motors Instruktionsbok.		Motor	Se Instruktionsboken för motoren
		Nödstop	Testa anordningens funktion.		Nödstop.	Undersök virkemåten.
	Varje vecka / 60 timmar.	Vakter.	Kontrollera anslutningarna	Ukentlig / 60 timer	Vakter	Undersök förbindelsene
		Motor.	Se Motors Instruktionsbok.		Motor	Se Instruktionsboken för motoren
		Kompressoroljefilter.	Byt efter de första 50 timmarnas drift.		Kompressoroljefilter	Skiftes efter første 50 timer (ny maskin)
	Månatligen / 150 timmar.	Oljekylare.	Kontrollera utsidan och rengör vid behov med tryckluft eller hogtrycksvatt.	Månatlig / 150 timer	Oljekylar	Kontrolleres for oppbygging av smuss. Rengjør med trykkluft eller steamrens.
		Oljefilter kompressor.	Byt efter de första 150 timmarnas drift.		Kompressor oljefilter	Skiftes etter første 150 timer (ny maskin)
		Slanger.	Inspektera. Byt om skadat.		Slanger	Kontrolleres for slitasje og lekkasje
		Hjulstall.	Smörj styrlänkarna.		Understell	Skiftes hvis skadd Smør styreforbindelsen.
	3 månader / 250 timmar.	Säkerhetssystem.	Kontrollera att vakterna fungerar.	3 månader / 250 timer	Vaktersystem	Kontroller at vakterne fungerer
		Säkerhetsventil	Manövrera säkerhetsventilen manuellt för att kontrollera att ventilmekanismen fungerar korrekt och att en liten mängd luft släpps ut.		Säkerhetsventil.	Åpne sikkerhetsventilen manuelt for å sikre at ventilmekanismen virker som den skal. Litt luft skal slippe ut.
		Hjulstall.	Kontrollera att bultarna, med vilka hjulstallet är fast vid chassit, är ordentligt dragna (se tabellen för rätt moment). Kontrollera och justera bromsar och bromskablar. Justera och smörj länkar. Återställ fäbriken		Understell	Kontroller boltene som holder akselen til rammen - trekk til om nødvendig (se i tabellen for tiltrekningsmomenter). Sett låseskiven på igjen. Kontroller og juster bremsar og wire. Juster og smør alle overføringer.

6.4

MAINTENANCE VEDLIGEHOLDELSE UNDERHÅLL VEDLIKEHOLD HUOLTO

P260D	3, 6, 30 månader / 250, 500, 250 timmar.	Motor.	Se Motors Instruktionsbok.	3, 6, 30 månader / 250, 500, 2500 timmer	Motor	Se Instruktionsbok för motoren
	6 månader / 500 timmar.	Kompressoroljefilter.	Byt.	6 månader / 500 timmer	Kompressoroljefilter	Skiftes
		Kompressorolja. Slangar. Överflödsoljledning.	Byt. Inspektera. Rengör vid behov.		Kompressorolja Slangar Drenslledning för separatortank	Skiftes Kontrolleras för slitasje og lekkasje Rengjøres etter behov
		Fläktremmar. Trycksystem	Byt. Undersök alla komponenter beträffande skador, slitage eller läckor. Byt ut efter behov.		Vifterremmar. Trycksystem.	Skiftes Undersök alle deler med tanke på skade, förringelse eller lekkasjer. Skift som nødvendig.
	1 år / 1000 timmar	Hjullager. Lufffilterelement.	Packa om med fett. Byt.	1 år / 1000 timmer	Hjullager Lufffiltere	Ompakkes med fett Skiftes
		Avluftning motor.	Rengör.		Veivhusventilasjon	Rengjør filteret
		Säkerhetssystem.	Kontrollera att vaktarna fungerar.		Voltersystemet	Kontroller at vaktene fungerer
		Kompressorolja. Tryckmätare	Byt. Tag bort den från maskinen och kontrollera kalibreringen. Byt ut vid behov.		Kompressorolja Manometer.	Skiftes Ta det av maskinen og undersøk kalibreringen. Skift hvis nødvendig.
		Tryckregulator	Se efter att regulatorn fungerar korrekt.		Trykregulator.	Undersøk at regulatoren virker som den skal.
	Varje år/1000 timmar eller enligt lokala eller nationella bestäm- melser.	Separator-tank	Undersök nogga alla utvändiga ytor, sveisar och förskruvningar. Rapportera all svår korrosion, mekaniska skador eller stötskador, läckage eller annan försämring.	1 år/1000 timmer, eller som angitt av lokala eller nasjonale bestem- melser.	Separator-tank.	Undersøk alle utvendige flater, sveiser og deler grundig. Eventuell korrosjon, mekanisk skade eller slagskade, lekkasje eller annen förringelse må rapporteres.

P260D	2 år / 2000 timmar	Säkerhetsventil	Tag bort den från maskinen och kontrollera att drifttrycket är rätt. Justera efter behov.	2 år / 2000 timer	Sikkerhetsventil.	Ta den av maskinen og undersøk at den holder riktig arbeidstrykk. Justér som nødvendig.
	4 år / 4000 timmar	Slangar	Byt	4 år / 4000 timer	Slanger.	Skift.
	Vart 6:e år/6000 timmar eller enligt lokale eller nationella bestäm- melser.	Separator-tank	Tag av täckplåten och de förskruvningar som behövs. Rengör noga invändigt och undersök alla inre ytor och svetsar.	6 år/6000 timer, eller som angitt av lokale eller nasjonale bestem- melser.	Separator-tank.	Ta av dekslet og eventuelt andre deler, gjør grundig rent innvendig og undersøk alle innvendige flater og sveiser.
	Vid behov.	Separatorfilter. Batteri. Vattenavskiljare.	Byt om skadat. Rengör och fetta in polerna. Se <i>Motorns Instruktionsbok</i> .	Ved behov	Separatorfilter Batteri Vannutskiller / dieselfilter	Skiftes hvis skadd Rengjør polene og smør inn med fett Se <i>Instruksjonsboken for motoren</i>

Revision 01
07/94

6.5

MAINTENANCE

VEDLIGEHOLDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

6.6

MAINTENANCE

VEDLIGEHOELDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

P260D

Päivittäin

Öljymäärä

Tarkasta ja täydennä tarpeen mukaan.

**Ilmansuodatin/-
suodattimet
Polttoainesäiliö**

Puhdista polynkeräjä(t).

Täytä, niin ettei kosteus tiivisty.

Moottori

Ks. moottorin valmistajan ohjekirjaa.

Hatapyssytin

Kokeile laitteen toimintia.

Tunvapäytysjärjestelmä

Tarkasta sähköliitännät

Moottori

Ks. moottorin valmistajan ohjekirjaa.

**Kompressorin
öljynsuodatin**

Vaihdettava ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen.

Öljyjaahdytin

Tarkasta, ettei niille ole kertynyt asiaankuulumattomia aineita. Puhdista tarvittaessa paineilmapuhalluksella tai painepesulla.

**Kompressorin
öljynsuodatin
Leikut**

Vaihdetaan ensimmäisten 150 käyttötunnin jälkeen.

Käyttökoneisto

Tarkastetaan. Vaihdetaan, jos on vahingoittunut.

Sivellään rasvaa ohjausvivuston rasvauspisteisiin.

Tunvapäytysjärjestelmä

Kokeile kytkimien toimintia.

**3 kuukauden
/ 250
tunninvälein**

Varoventtiili

Käytä varoventtiiliä kasvaraisesti ja varmistaudu siten, että venttiilimekanismi toimii kunnollisesti ja että venttiilistä purkautuu pieni määrä ilmaa.

Alavaunu

Tarkasta puutit, joilla akselisto kiinnittyy alustaan, ja kiristä ne tarvittaessa (ks. tämän ohjekirjan KIRISTYSMOMENTTITÄULUKKOA). Aseta lukkolevy uudelleen. Tarkasta ja säädä jarrut ja jarrukaapelit. Säädä ja rasvaa vivustot.

3, 6, 30 kuukauden/2 50, 500, 2500 käyttötunnin vällein	Moottori	Ks. moottorin valmistajan ohjekirjaa.
6 kuukauden / 500 käyttötunnin vällein	Kompressorin öljynsuodatin	Vaihdetaan.
	Kompressorin öljy Leikut Huuhteluputki	Vaihdetaan. Tarkastetaan. Puhdistetaan tarvittaessa.
	Tuuletinhihna(t) Painejärjestelmä	Vaihdetaan. Tarkastetaan, ettei missään osissa ole vaurioita, kulumia eikä vuotoja. Vaihdetaan tarvittaessa.
	Pyöränlaakerit	Kestorasvataan.
1 vuoden/ 1 000 käyttötunnin vällein	Ilmansuodatinpanokset	Vaihdetaan.
	Moottorin huuhdoin	Puhdistetaan panos.
	Turvapysäytys- järjestelmä	Kokeillaan kytkimien toimintaa.
	Kompressorin öljy Painemittari	Vaihdetaan. Irrotetaan koneesta ja tarkastetaan hienosaatto. Vaihdetaan tarvittaessa.
	Paineensäädin	Tarkasta, että säädin toimii moitteettomasti.
1 vuoden/ 1 000 käyttötunnin vällein talkea palkkailisten tai vaihakunnallii sten määräysten mukaan.	Erotinsäiliö	Tarkasta huolellisesti kaikki ulkopinnat, hitsit ja kiinnikkeet. Tee ilmoitus mahdollisesta pahasta syöpmisestä, mekaanisista tai iskuvaurioista, vuodoista ja musta vioista.

6.8

MAINTENANCE

VEDLIGEHOLDELSE

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

P260D

2 vuoden/
2 000
käyttötunnin
välein

Varoventtiili

Irrotetaan koneesta ja tarkastetaan, että
toimintapaine on oikea. Säädetään tarpeen
mukaan.

4 vuoden/
4 000
käyttötunnin
välein

Letkut

Vaihdetaan.

6 vuoden/
6000
käyttötunnin
välein tai
palkallisten
tai
valtakunnalli-
sten
määritysten
mukaan.

Eroinsäiliö

Irrota kansilevy sekä kiinnikkeet tarpeen
mukaan. Puhdista sisäosat perusteellisesti ja
tarkasta kaikki sisäpinnat ja hitsit.

Tarpeen
mukaan

Eroinpanos

Vaihdetaan, jos on vahingoittunut.

Akku

Polttoainesuodattimen
vedenerotin

Puhdistetaan ja rasvataan navat.
Ks. moottorin valmistajan ohjekirjaa.

ROUTINE MAINTENANCE	REGLMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE	LÖPANDE UNDERHÅLL	GENERELT	RUTINIHUOLTO
This section refers to the various components which require periodic maintenance and replacement. The SERVICE/MAINTENANCE CHART indicates the various components' descriptions and the intervals when maintenance has to take place. Oil capacities, etc., can be found in the GENERAL INFORMATION section of this manual.	Dette afsnit henviser til de forskellige komponenter, som skal vedligeholdes og udskiftes regelmæssigt. OVERSIGTEN OVER SERVICE/VEDLIGEHOLDELSE viser de forskellige komponenters betegnelse og intervaller for vedligeholdelse. Oliekapacitet o.s.v. kan findes i afsnittet GENERELLE OPLYSNINGER i denne vejledning.	Denna del berör komponenter som kräver periodisk underhåll och utbyte. Service/underhålls-schemat ger beskrivning av komponenterna och med vilka intervaller underhåll och service skall utföras. Olievolymmer etc. hittar Du under rubriken ALLMAN INFORMATION i instruktionsboken.	Dette kapitel omhandler maskinkomponenter som kræver periodisk vedligehold og udskiftning. VEDLIGEHOLDSSKJEMAET beskriver de forskellige maskinkomponentene og angir intervallerne for vedligeholdet. Olievolum etc. finnes under kapitlet GENERELLE INFORMASJONER i denne boken.	Tässä osassa käsitellään koneen eri komponentteja, jotka vaativat ajoittaista huoltoa ja vaihtoa. HUOLTO-KUNNOSSAPITOTTAULUKOSSA on mainittu kaikki tällaiset komponentit sekä niillä koskevat huoltovälit. Öljylävytykset yms. tiedot on annettu tämän ohjekirjan osassa YLEISTÄ TIETOA.
For any specification or specific requirement on service or preventative maintenance for the engine, refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i>.	I forbindelse med specifikationer eller særlige krav til eftersyn eller forebyggende vedligeholdelse af motoren henvises til <i>Motorfabrikantens Vejledning</i>.	Specifikationer och särskilda behov för service eller förberedande underhåll av motor finns i <i>Motorns Instruktionsbok</i>.	Hva angår specifikasjoner og spesielle behov eller forebyggende vedligehold - på dieselmotoren - henvises det til <i>Instruksjonsboken for motoren</i>.	Kaikki moottoriin liittyvät laatuvaatimukset sekä erityiset tiedot ja ehkäisevää huoltoa koskevat tiedot on annettu moottorin valmistajan ohjekirjassa.
Compressed air can be dangerous if incorrectly handled. Before doing any work on the unit, ensure that all pressure is vented from the system and that the machine cannot be started accidentally.	Trykkluft kan være farlig ved forkert håndtering. Før der udføres noget arbejde på maskinen, kontrolleres det, at systemet er helt udluftet, og at maskinen ikke kan startes ved et uheld.	Trykluft kan forårsake skador om den håndtas værdslett. Innen arbeide påborjas på maskinen se til at det er trykløst overalt og at ingen kan starte maskinen av misstag.	Trykkluffen kan være farlig hvis den behandles skædeslett. Før det skal udføres noe arbeid på maskinen, må det kontrolleres at systemet er trykløst - og at maskinen ikke kan startes ved et uheld.	Paineilma voi olla vaarallista, jos sitä käsitellään väärällä tavalla. Ennen kuin koneen parissa ryhdytään työskentelemään on varmistettava, että järjestelmästä on poistettu kaikki paine ja että konetta ei ole mahdollista käynnistää epähuomiossa.
If the automatic blowdown fails to operate, then pressure must be gradually relieved by operating the manual blowdown valve. Suitable personal protective equipment should be worn.	Hvis den automatiske aflæsning ikke virker, skal man gradvist lette trykket ved at bruge den manuelle aflæsningsventil. Eget personbeskyttelsesudstyr skal bæres.	Om den automatiske aflæsningsventilen inte fungerar måste trycket avlastas gradvis med den manuella avblåsningsventilen. Använd lämplig personlig skyddsutrustning.	Hvis den automatiske trykkavlastningsventilen ikke virker, må trykket gradvis avlastes ved hjælp av den manuelle avlastningsventilen. Bruk egnet, personlig verneutstyr.	Jos automaattinen paineenalennusventiili ei toimi, painetta täytyy laskea vähitellen käsikäyttöisen paineenalennusventiilin avulla. Tällöin on käytettävä asianmukaisia henkilökohtaisia suojaimia.
Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.	Sørg for, at de, der udfører vedligeholdelse, er rigtigt trænet, kompetente og har læst vedligeholdelses-håndbøgerne.	Se till ett underhållspersonalen är tillräckligt utbildad, kompetent och har läst instruktionsböckerna.	Se til at alt vedlikeholdspersonell er skikkelig opplært, kompetent og har læst vedlikeholdshåndbøkene.	On pidettävä huoli siitä, että huoltohenkilöstö on riittävän hyvin koulutettua ja ammattitaitoisia sekä lukenut huolto-ohjekirjat.

Prior to attempting any maintenance work, ensure that:-	Før man går i gang med vedligeholdelsesarbejde, skal man sikre sig, at	Se till følgende innan något underhållsarbete påbörjas:	Før vedlikehold utføres må du forvise deg om at:	Ennen mihinään huoltotoimiln ryhtymistä on varmistettava, että:
- all air pressure is fully discharged and isolated from the system. If the automatic blowdown valve is used for this purpose, then allow enough time for it to complete the operation. - the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices. - all residual electrical power sources (mains and battery) are isolated.	- alt lufttryk er fullstændigt borte og isoleret fra systemet. Hvis den automatiske afblæsningsventil bruges hertil, skal man bruge al den tid, der er nødvendig for at udføre proceduren helt. - maskinen ikke kan starte utilsigtet eller på anden måde, idet man sætter advarselsskilt op eller anvender passende anordning til forhindring af start. - at forbindelser til alle strømkilder (lysnet eller batteri) er afbrudt.	Alt lufttryck måste ha släppts ut och kopplats från systemet. Om den automatiska avblåsningsventilen används till detta ändamål måste den få tillräcklig tid att hima genomföra operationen. - Maskinen skall inte kunna startas oavsiktligt eller på annat sätt. Sätt upp varningsskyltar och/eller montera lämpliga antistartanordningar. - Alla strömkällor (nätström och batteri) måste vara bortkopplade.	- alt lufttrykk er helt avlæstet og helt atskilt fra systemet. Hvis du bruker den automatiske avblåsningsventilen til dette må du vente lenge nok til at alt trykket fjernes. - maskinen ikke kan startes ved et uhell eller på annen måte: sett opp tydelige varselsskilt og/eller monter nødvendige starthindringer. - alle elektriske kraftkilder (nett og batteri) er koblet fra.	- ilmapaine on kokonaan purkautunut ja että se on eristetty järjestelmästä. Jos tähän tarkoitukseen käytetään automaattista paineenalennusventtiiliä, on odotettava riittävästi kauvan, niin että paine ehtii kokonaan purkautua. - konetta ei voi käynnistää epähuomiossa eikä muutenkaan; tätta tarkoituksia varten on sijoitettava paikoilleen asianmukaiset varoituskilvet ja/tai käytettävä koneessa tarvittavia laitteita käynnistykseen estämiseksi. - kaikki liittämät virtalähteisiin (sähköverkkoon ja akkuun), joissa voi vielä olla virtaa, on katkaisttu.
Prior to opening or removing panels or covers to work inside a machine, ensure that:- - anyone entering the machine is aware of the reduced level of protection and the additional hazards, including hot surfaces and intermittently moving parts. - the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices.	Før man åbner eller fjerner paneler eller dæklapper for at arbejde inde i maskinen, skal man sikre sig, at - enhver, der arbejder i maskinens indre, er klar over, at beskyttelsesomfanget er nedsat, og at der er yderligere farer såsom hede overflader og muligvis bevægelige dele. - maskinen ikke kan starte utilsigtet eller på anden måde, idet man sætter advarselsskilt op eller anvender passende anordning til forhindring af start.	Se till følgende innan paneler eller klpor öppnas eller tas bort för arbete inuti maskinen: - Alla som arbetar med maskinen skall vara medvetna om det minskade skyddet och de tillkommande riskerna, bl a hela ytor och komponenter som emellanåt är rörliga. - Maskinen skall inte kunna startas oavsiktligt eller på annat sätt. Sätt upp varningsskyltar och/eller montera lämpliga antistartanordningar.	Før du åpner eller fjerner paneler eller dæklapper for å arbeide inne i maskinen, må du forvise deg om at: - alle som går inn i maskinen er fullt klar over graden av redusert beskyttelse og dermed større farer, inkl. varme flater og deler som tidvis kan bevege seg. - maskinen ikke kan startes ved et uhell eller på annen måte: sett opp tydelige varselsskilt og/eller monter nødvendige starthindringer.	Ennen pelien tai suojakansien avaamista tai brottamista koneen sisällä työskenteilyä varten on varmistettava, että:- - jokainen, joka aikoo mennä purkaa konetta, on tietoinen siitä, että turvallisuus ei tällöin ole normaalia luokkaa ja että työhön liittyy lisäksi muita vaaratekijöitä, kuten kuumat pinnat ja ajoittain liikkuvat osat. - konetta ei ole mahdollista käynnistää epähuomiossa eikä muutenkaan varustamalla se asianmukaisilla varoituksilla ja/tai käynnistymisen estäville laitteilla.

Prior to attempting any maintenance work on a running machine, ensure that:-	Før man tager fat på nogen form for vedligeholdelsesarbejde på maskiner, der er i gang, skal man sikre sig, at	Se till følgende innan något underhållsarbete påbörjas på maskin som är igång:	Før vedlikehold utføres på en maskin i drift må du sørge for at:	Ennen kuin yrityksen ryhtyy minkään huoltotoimlin koneen ollessa käynnissä on varmistettava, että:
- the work carried out is limited to only those tasks which require the machine to run. - the work carried out with safety protection devices disabled or removed is limited to only those tasks which require the machine to be running with safety protection devices disabled or removed.	- det arbejde, der skal udføres, kun er af den art, der gør det nødvendigt, at maskinen kører. - arbejde, der udføres med beskyttelsesanordninger ude af funktion eller fjernet, kun omfatter sådanne opgaver, som kræver, at maskinen kører med anordningerne ude af funktion eller fjernet.	alle faremomenter er kendte (f.eks. trykkomponenter, strømløbende komponenter, altagne paneler, dæksler eller skærme, ekstreme temperaturer, ind- og udløb for luft, uregelmæssigt bevægelige dele, sikkerhedsventiludslip etc.).	- det arbeid som utføres begrenses seg til de oppgaver som forlanger at maskinen går. - alt arbeid som utføres med andre sikkerhetsinnretninger tatt av eller ukoblet på annen måte kun begrenses til de oppgaver som forlanger at maskinen går med slike vern o.l. fjernet/ukoblet.	- suorittettava työ rajoittuu vain sellaisiin toimiin, jotka edellyttävät, että kone on käynnissä. - työt, jotka suoritetaan turvalaitteiden ollessa toimimattomina tai irrotettuina, rajoitetaan pelkästään sellaisiin toimiin, jotka edellyttävät, että kone käy turvalaitteiden ollessa toimimattomina tai irrotettuina.
all hazards present are known (e.g. pressurised components, electrically live components, removed panels, covers and guards, extreme temperatures, inflow and outflow of air, intermittently moving parts, safety valve discharge etc.).	passende personbeskyttelsesudstyr bæres, løst hængende tøj, smykker, langt hår o.l. sikres, advarselsskilte med Vedligeholdelsesarbejde pågår er opsat på klart synlige steder.	- Lämplig personlig skyddsutrustning måste användas. - Lösa klädesplagg, smycken, långt hår o.s.v. måste fastas undan. - Varningsskyltar som anger att underhållsarbete pågår måste sättas upp på lätt synliga platser.	- dennde som utfører arbeidet benytter skikkelig verneutstyr. - løst sittende klær, smykker, langt hår osv. bindes opp/sikres. - varselskilt som angir at Vedlikehold pågår/ settes opp på lett synbare steder.	- olla selvillä vaaratekijöistä (esim. paineistetut komponentit, jännitteelliset osat, poistetut osat, korkea lämpötila, paineilman sisään- ja ulosvirtaus, ajoittain liikkuvat osat, varoventtiilin purkautuminen yms.). - käytetään asianmukaisia henkilohtaisista suojaimia. - väljät vaatteet, riippuvat kaulakeijut tai muut koruseineet tai pitkät hiukset ym. eiivat muodosta vaaraa. - varoituskijvet, jotka ilmoittavat, että Huoltotyö on käynnissä, on sijoitettu paikoilleen selvästi näkyvään paikkaan.
- appropriate personal protective equipment is worn. - loose clothing, jewellery, long hair etc. is made safe. - warning signs indicating that Maintenance Work is in Progress are posted in a position that can be clearly seen.	maskinen er passende afprøvet, alle skærme og sikkerhedsanordninger er på plads igen, alle paneler er sat i, trailerhjelme og døre lukket til, materiale, der udgør potentiel fare, er effektivt pakket og bortskaffet.	- Maskinen skall vara ordentligt testad. - Alla skydd och säkerhetsanordningar måste monterats tillbaka. - Alla paneler, huv och luckor måste vara stängda. - Farligt material måste tillvaratas och bortskaffas på ett säkert sätt.	- maskinen må være skikkelig testet. - alle vern og sikkerhetsinnretninger må være skikkelig på plass igjen. - alle paneler satt på plass igjen og alle dører og luker/dæksler skikkelig lukket. - farlige stoffer er fjernet og avhendet på en sikker måte.	- kone on asianmukaisesti testattu. - kaikki suojukset ja turvalaitteet on asennettu takaisin paikoilleen. - kaikki pellit on kiinnitetty sekä suojakansi ja lukut suljettu. - kaikki vaaralliset aineet on pakattu turvallisesti ja toimitettu pois.
- Upon completion of maintenance tasks and prior to returning the machine into service, ensure that:- - the machine is suitably tested. - all guards and safety protection devices are refitted. - all panels are replaced, canopy and doors closed. - hazardous materials are effectively contained and disposed of.	Ved vedligeholdelsesarbejdet ophør, og før maskinen igen tages i brug, skal man sørge for, at	Se till følgende efter avelutet du forvisse deg om følgende før maskinen tas i bruk igjen:	Etter at vedlikeholdet er ferdig må du forvisse deg om følgende før maskinen tas i bruk igjen:	Kun huoltotoimet on suoritettu loppuun on ennen koneen uudelleen käyttöönottamista varmistettava, että:-

6.12

MAINTENANCE

VEDLIGEHOEDElse

UNDERHÅLL

VEDLIKEHOLD

HUOLTO

P260D

PROTECTIVE SHUTDOWN SYSTEM	NØDSTOPSYSTEMET	SÅKERHETSSYSTEM	VOKTERSYSTEMET	TURVAPYSÄYTYSJÄRJESTELMÄ
Comprises: - Low engine oil pressure switch - High discharge air temperature switch - High engine oil temperature switch - Alternator drive belt failure circuit. - Low fuel level switch.	Omfatter: - Afbryderen for lavt olietryk i motoren. - Afbryderen for høj luftafgangstemperatur. - Afbryderen for høj motorolie temperatur. - Kredsløb for defekt generator drivrem. - Lav brændstoftilstand-afbryderen.	Består av vakter for: - Lågt olietryk - Hog temperatur på utgående luft - Hog motorolie temperatur. - Fel på generatordrivrem. - Låg bränslenivå.	Omløfter vaktere for: - Lavt motoroljetrykk - Høy lufttemperatur - Høy motoroljetemperatur - Kretsen for feil ved vekselstrømsdynamoenes drivrem. - Bryter for lavt drivstoffnivå.	Kasittaa seuraavat turvalaitteet: - moottoriöljyn paineajauskytkin - purkausilman ylikuumentumiskytkin - moottoriöljyn ylikuumentumiskytkin - laturin käyttöihlman vikavirtapiiri - polttonesteeseen vähyskytkin
Low engine oil pressure switch At three month intervals, test the engine oil pressure switch circuit as follows: - Start the machine. - Connect a wire between the switch terminal and a suitable earth point, the machine should shutdown.	Afbryderen for lavt olietryk i motoren. Test kredsløbet til motorens olietryksafbryder hver tredje måned, som følger: - Start maskinen. - Forbind med en ledning afbryderen til stel. Motoren skal nu stoppe.	Lågt olietryk Kontrollera var 3dje månad motorens olietryksvaktrets på följande sätt: - Starta maskinen. - Jorda vaktten med en bit kabel och maskinen bör släpna.	Lavt motoroljetrykk Hver 3. måned kontrolleres den elektriske kretsen til oljetrykkbryteren på følgende måte: - Start maskinen. - Forbind trykkbryterens kontakt med jord (med en kort ledning). Motoren skal nå stoppe.	Moottoriöljyn paineajauskytkin Moottorin öljypaineakytkimen virtapiiri on koostettava kolmen kuukauden välein seuraavasti: - Kaynnistä kone. - Kytke johdin kytkimen päätteen ja sopivan maastopisteen välille; koneen pitäisi tällöin pysähtyä.
NOTE: Do not press the load button. At twelve month intervals, test the engine oil pressure switch as follows: - Remove the switch from the machine. - Connect it to an independent low pressure supply (either air or oil). - The switch should operate at 1,0 bar. Replace the switch.	BEAERK: Tryk ikke på belastningsknappen. Test også med tolv måneders interval motorens olietryksafbryderen som følger: - Afmonter afbryderen. - Forbind den til en separat lavtrykseenhed (enten luft eller olie). - Afbryderen skal virke ved 1,0 bar. Genmonter afbryderen.	ANVISING! Tryk inte på belastningsknappen. Kontrollera årligen motorens olietrykssvakt på följande sätt: - Avlägsna oljetryckskontakten från maskinen. - Anslut den till ett annat system med lågt tryck (olja eller luft). - Kontakten skall fungera vid 1,0 bar. Återmontera.	MERK: lasteknappen må ikke trykkes inn. Hver 12. måned (årlig) testes oljetrykkbryteren på følgende måte: - Demonter oljetrykkbryteren fra motoren. - Forbind trykkbryteren med en lavtrykks-trykkilde (olje eller luft). - Bryteren skal fungere ved 1,0 bar trykk.. Sett vokteren på plass igjen.	HUOM: Älä paina kuormituspainiketta. Moottorin öljypaineakytkin on koostettava 12 kuukauden välein seuraavasti: - Irrota kytkin koneesta. - Liitä se erilliseen matalapainelähteeseen (ilma tai öljy). - Kytkimen pitäisi toimia 1,0 bar paineessa. Kiinnitä kytkin takaisin paikalleen.

Temperature switch(es)	Temperaturafbryderen(e)	Temperatur- vaktarna	Temperaturvokterne(e)	Lämpökytkim(öen)
At three month intervals, test the temperature switch circuit(s) as follows:	Afprø kredslobet til motorens temperaturafbryder hver tredje måned, som følger:	Var 3:e måned kontroll funktionskontroll temperaturvaktkreislarna ske på följande sätt:	Hver 3. måned skal den elektriske kretsen til temperaturvokterne(e) kontrolleres på følgende måte:	Lämpökytkin/virtapiiri(t) on koestettävä kolmen kuukauden välein seuraavasti:
• Start the machine.	• Maskinen startes.	• Starta maskinen.	• Start maskinen.	• Käynnistä kone.
• Disconnect each switch in turn, the machine should shutdown.	• Hver afbryderen frakobles hver for sig maskinen skal standse.	• Koppla bort en vakt i taget varvid maskinen skall stanna.	• Koble fra en og en vokter - maskinen skal nå stoppe.	• Irrota jokainen kytkin vuorollaan; koneen pitäisi tällöin pysähtyä.
• Re-connect the switch.	• Slå afbryderen til igen.	• Koppla in vekten igen.	• Koble inn vokterne igjen	• Liitä kytkin takaisin, niin että se toimii normaalisti.
NOTE: Do not press the load button.	BEMÆRK: Tryk ikke på belastningsknappen.	ANVISING! Tryk inte på belastningsknappen.	MÆRK: lasteknappen må ikke trykkes inn.	HUOM: Älä paina kuormituspainiketta.
High discharge air temperature switch	Afbryderen for høj luftafgangstemperatur.		Høj temperatur på udtgående luft	Purkausilman ylikuumenemiskytkin
At twelve month intervals, test the air discharge temperature switch by removing it from the machine and immersing in a bath of heated oil. The switch should operate at 120°C. Replace the switch.	Med tolv måneders intervaller skal afgangs luft temperatur afbryderen afprøves. Dette gøres ved at afmontere afbryderen og komme den i et varmt oliebad. Afbryderen skal fungere ved 120°C. Genmonter afbryderen.	Kontrollera årligen vekten for temperaturen på utgående luft genom att demontera och sänka ner den i het olja. Vekten skall reagera vid 120°C. Återmontera.	Hver 12. måned (årlig) testes luftvokteren ved å demontere den fra kompressorenheten og nedsenke den i oppvarmet olje. Vokteren skal fungere ved 120°C. Sett vokteren på plass igjen.	Ilmanpurkauksen lämpötilakytkimen toiminta on tarkastettava 12 kuukauden välein irrottamalla se koneesta ja upottamalla se kuumaan öljykytöpyyn. Kytkimen pitäisi toimia 120 °C lämpötilassa. Kiinnitä kytkin takaisin paikalleen.
High oil temperature switch	Afbryderen for høj olie temperatur.		Høj olie temperatur.	Öljyn ylikuumenemiskytkin
At twelve month intervals, test the oil temperature switch by removing it from the machine and immersing in a bath of heated oil. The switch should operate at 130°C. Replace the switch.	Med tolv måneders intervaller skal olie temperatur afbryderen afprøves. Dette gøres ved at afmontere afbryderen og komme den i et varmt oliebad. Afbryderen skal fungere ved 130°C. Genmonter afbryderen.	Kontrollera årligen vekten for oljetemperaturen genom att demontera och sänka ner den i het olja. Vekten skall reagera vid 130°C. Återmontera.	Hver 12. måned (årlig) testes oljetemperaturvokteren ved å demontere den fra motoren og nedsenke den i oppvarmet olje. Vokteren skal fungere ved 130°C. Sett vokteren på plass igjen.	Öljyn lämpötilakytkimen toiminta on tarkastettava 12 kuukauden välein irrottamalla se koneesta ja upottamalla se kuumaan öljykytöpyyn. Kytkimen pitäisi toimia 130 °C lämpötilassa. Kiinnitä kytkin takaisin paikalleen.

HUOLTO

VEDLIKEHOLD

UNDERHÅLL

VEDLIGEHOJDELSE

MAINTENANCE

6.13

P260D

Alternator drive belt failure circuit.

At twelve month intervals test the alternator drive belt failure circuit as follows:

- Remove the drive belt from the machine.
- Turn the key switch to position 1, the alternator charge light will illuminate.
- Turn the key switch to position 3 (engine start position).

- The machine should shutdown when the key switch is returned to position 1.

Kredsløb for defekt generator drivrem.

Med tolv måneders intervaller alproves generatorens sikkerheds system som følger:

- Fjernklæbningen fra generatoren.
- Drej tændingsnøgle til position 1, ladelampen vil nu lyse.
- Drej nøglen til position 3 (position for motorstart).
- Maskinen skal stoppe når nøglen drejes til position 1.

Fel på generator drivrem.

En gang om året testas generator drivremens funktion på følgende sätt:

- Tag av drivremmen från maskinen.
- Vrid startnycleln till pos. 1 och laddningslampan lyser nu.
- Vrid nycleln till position 3 och motorn startar.
- Maskinen skall stoppa när nycleln återförs till läge 1.

Kretsen for feil ved vekselstrømsdynamoenes drivrem.

Testi kretsen for feil ved vekselstrømsdynamoenes drivrem hver 12 måned. Dette gjøres slik:

- Ta drivremmen av maskinen.
- Drei nøkkelbryteren til posisjon 1 - ladelampen vil nå lyse.
- Drei nøkkelbryteren til posisjon 3 (startstilling).
- Maskinen skal slås av når startnøkkelen går tilbake til stilling 1.

laturin käyttöhihnan vikavirtapiiri

Tarkasta laturin käyttöhihnan viroitumisen ilmaiseva virtapiiri 12 kuukauden välein seuraavasti:

- Irrota käyttöhihna koneesta.
- Kaanna virta-avain asentoon 1; talliin latauksen merkkivalo syttyy.
- Kaanna virta-avain asentoon 3 (moottorin käynnistysasento).
- Koneen pitäisi pysähtyä, kun virta-avain kaanetaan takaisin asentoon 1.

Low engine fuel level switch.

At three month intervals, test the low engine fuel level switch circuit as follows:

- Start the machine.
- Disconnect the switch, the machine should shutdown.
- Re-connect the switch.

Lav brændstofstand-afbryderen.

Hver tredje måned skal man afprøve kredsløbet til afbryderen for brændstofmåleren således.

- Start motoren
- Slå afbryderen fra. Motoren skal da standse.
- Slå afbryderen til igen.

Vaki, låg bränslenivå.

Var tredje måned testas kretsen i vaken for låg bränslenivå på följande sätt:

- Starta maskinen.
- Koppla ifrån vaken, maskinen skall stoppa.
- Koppla till vaken igen.

Bryter for lavt drivstoffnivå.

Test den elektriske kretsen til bryteren for lavt drivstoffnivå hver 3. måned. Dette gjøres slik:

- Start maskinen.
- Koble bryteren fra. Maskinens skald stoppe.
- Koble bryteren til igjen.

Polttonesteen vähyykytkin

Polttonesteen vähyyden ilmaisevan kytkimen virtapiiri on koestettava kolmen kuukauden välein seuraavasti:

- Käynnistä kone.
- Irrota kytkin; koneen pitäisi tällöin pysähtyä.
- Kiinnitä kytkin takaisin paikalleen.

At twelve month intervals, test the low engine fuel level switch by removing and operating the float manually.

Med 12 måneders mellomrum skal man afkontrollere brændstofstand-afbryderen ved at udtage svømmeren og prøve den manuelt.

En gang om året testas vaken for låg bränslenivå genom att ta bort och aktiviera flottören manuellt.

Test bryteren for lavt drivstoffnivå hver 12. måned ved å fjerne og utløse flottøren manuelt.

Testaa polttonesteen vähyyden ilmaiseva kytkin 12 kuukauden välein irrottamalla uimuri ja käyttämällä sitä käsin.

CAUTION: Never remove or replace switches when the machine is running.**FORSIGTIG: Fjern aldrig eller udskift switchene medens maskinen er i drift.****OBS! Byt aldrig ut eller avlägsna en vakt när maskinen är i gång.****FORSIKTIG! Demonter eller skift aldri en vakt når maskinen går.****HUOMAUTUS: Kytkimiä ei koskaan saa irrottaa tai vaihtaa koneen ollessa käynnissä.****SCAVENGE LINE**

The scavenge line runs from the combined orifice/drop tube in the separator tank, to the orifice fitting located in the airend.

RETUROLIE RØR

Returolie røret går fra drøvelnrøret fra separator tanken til luftenden.

RETUROLJELEDNING

Returöljeledning ligger från den kombinerade öppningen/røret i separator tanken till mynningsarmaturen i kompressor delen.

SEPARATORTANKENS DRENSLEDNING

Spyleledningen går fra det kombinerte åpnings/tølrøret i separator tanken til åpningskoblingen i luftenden.

VOITELUOLJYN PALUUPUTKI

Voiteluoljyn paluuputki kulkee erottussäiliössä olevasta yhdistetystä virtausaukosta/laskuputkesta paineilmapuolella olevaan virtausliittimeen.

It is good preventative maintenance to check that the scavenge line and tube are clear of any obstruction each time the compressor lubricant is changed as any blockage will result in oil carryover into the discharge air.

Som en god forebyggende vedligeholdelse kontrolleres det hver gang olien udskiftes i kompressoren, at returolie røret og rør ikke er tilstoppede, ellersom en eventuel tilstopning vil forårsage olie i afgangsluften.

Det är lämpligt att som förberedande underhåll, vid varje oljebyte, kontrollera att det är fritt genomflöde i returoljeledningen. Om ledningen är blockerad blir resultatet att överskottsolja följer med tryckluften.

Det er fornuftig vedlikehold å kontrollere at sugerør og slange er fri for tilstopninger hver gang det skiftes olje. Tilstopninger vil føre til at det følger med olje i luften.

Hyvään ehkäisevään huoltoon kuuluu tarkastaa joka kerta kun kompressorin voiteluaine vaihdetaan, että paluuvirtauskanavassa ja -putkessa ei ole tukoksia, sillä pienestäkin tukoksesta on seurauksena öljyn kulkeutuminen kompressorista tulevaan paineilmaan.

COMPRESSOR OIL FILTER

KOMPRESSORENS OLIEFILER

KOMPRESSOR OLJEFILTER

KOMPRESSOROLJEFILTER

KOMPRESSORIN ÖLJYNSUODATIN

Refer to the **MAINTENANCE CHART** in this section for the recommended servicing intervals.

Se **VEDLIGEHOLDELSES-OVERSIGTEN** i dette afsnit vedrørende anbefalede serviceintervaller.

Se **SERVICEKORTET** betr. intervallerne.

Det henvises til **VEDLIKEHOLDSSKJEMAET** angår service-intervall.

Katso suositetun huoltovälin pituus tässä osassa olevasta **HUOLTOTAULUKOSTA**.

Removal

WARNING: Do not remove the filter(s) without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure. (Refer to **STOPPING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

Afmontering

ADVARSEL: Filteret/filtrene må ikke fjernes, før det er kontrolleret, at maskinen er standst, og systemet ikke er under tryk. (Se **SÅDAN STANDSES MASKINEN** under **DRIFTSVEJLEDNING** i denne vejledning).

Demontering

VARNING: Avlägsna inte filtret (filterna) utan att först övertyga dig om att maskinen har stoppats och att luftsystemet är trycklöst. (Se **STOPP AV MASKINEN** i instruktionsboken).

Demontering

ADVARSEL: Filteret/filtrene må ikke demonteres før det er kontrollert at maskinen har stoppet og luftsystemet er trykkløst (se under kapitlet **STOPP AV MASKINEN** i denne boken).

Irrotus

VAROITUS: Älä irrota suodatinta/suodattimia varmistautumatta siitä ennen, että kone on pysäytetty ja että järjestelmään ei ole jäänyt painetta ilmanpainetta. (Ks. tämän ohjekirjan osia **KONEEN PYSÄYTTÄMINEN** ja **KÄYTTÖOHJEET**).

Clean the exterior of the filter housing and remove the *spin-on* element by turning it in a counter-clockwise direction.

Filterhuset rengøres udvendigt, og *spin-on* indsatsen tages af ved at skrue det mod uret.

Torka rent på och omkring filter huset samt avlägsna *spin-on* filterelementet genom att vrida det motsols.

Rengjør filterhuset utvendig og demonter filterelementet ved å vri det mot urviseren.

Puhdista suodatinkotelon ulkopinnat ja irrota kiinnitettävä panos kiertämällä sitä vastapäivään.

Inspection

Examine the filter element.

Eftersyn

Filteret efterses.

Kontroll

Inspektera filterelementet.

Kontroll

Sjekk filterelementet

Tarkastus

Tarkasta suodatinpanos.

CAUTION: If there is any indication of the formation of varnishes, shellacs or lacquers on the filter element, it is a warning that the compressor lubricating and cooling oil has deteriorated and that it should be changed immediately. Refer to **LUBRICATION** later in this section.

FORSIGTIG: Hvis der er tegn på dannelse af fernis, shellak eller lak på filterindsatsen, er det en advarsel om, at kompressorens smøre- og køleolie er forringet, og at den bør udskiftes omgående. Se **SMØRING** længere fremme i dette afsnit.

OBS! Om det finns rester av färmis, shellack eller lack på filterelementet är detta en varning att kompressoroljan är oxiderad och skall bytas omedelbart. Se **SMÖRJFÖRESKRIFTERNA** längre fram.

FORSIKTIG: Hvis det finnes rester av lakk-lignende stoffer i filterelementet, er dette en advarsel om at kompressoroljen er i ferd med å brytes ned og må skiftes øyeblikkelig. Det henvises til **SMØRING** lenger ut i dette kapitlet.

HUOMAUTUS: Jos suodatinpanoksessa on havaittavissa vähäistäkin merkkiä sellakan- tai lakanmuodostuksesta, se varoittaa siitä, että kompressorin voitelu- ja jäähdytysöljyn kunto on huonontunut ja että se täytyy vaihtaa viipymättä. Ks. tämän osan kohtaa **VOITELU**.

P260D

Reassembly

Clean the filter gasket contact area and install the new element by screwing in a clockwise direction until the gasket makes contact with the filter housing. Tighten a further $\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ of a revolution.

CAUTION: Start the machine (refer to PRIOR TO STARTING and STARTING THE UNIT in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual) and check for leakage before the machine is put back into service.

COMPRESSOR OIL SEPARATOR ELEMENT

Normally the separator element will not require periodic maintenance provided that the air and oil filter elements are correctly maintained.

If, however, the element has to be replaced, then proceed as follows:

Removal

WARNING: Do not remove the filter(s) without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure. (Refer to STOPPING THE UNIT in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual).

Disconnect all hoses and tubes from the separator tank cover plate. Remove the drop-tube from the separator tank cover plate and then remove the cover plate. Remove the separator element.

Montering

Filterpakningens kontakthæde rengøres, og den nye indsats installeres ved at dreje den med uret, indtil pakningen berører filterhuset. Drej endnu en $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{4}$ omgang.

FORSIGTIG: Maskinen startes (se FØR START og SÅDAN STARTES MASKINEN under DRIFTSVEJLEDNINGEN i denne vejledning). Se efter lækager, før maskinen igen sættes i drift.

KOMPRESSORENS OLIESEPARATORELEMENT

Normalt kræver separatorelementet ikke regelmæssig vedligeholdelse, forudsat at luft- og oliefilterne vedligeholdes korrekt.

Men hvis elementet skal udskiftes, skal følgende fremgangsmåde benyttes:

Afmontering

ADVARSEL: Filteret/filtrene må ikke fjernes, før det er kontrolleret, at maskinen er standset, og systemet ikke er under tryk. (Se SÅDAN STANDSES MASKINEN under DRIFTSVEJLEDNING i denne vejledning).

Alle slanger og rør kobles af separationsbeholderens dæklade. Tag faldrøret af separationsbeholderens dæklade, hvorefter dækladen tages af. Fjern separatorelementet.

Montering

Gør rent ytan som filt-packningen tæter emot. Montera det nya elementet genom att skruva det medurs tills packningen får kontakt med tätningssytan. Vrid därefter ytterligare $\frac{1}{2}$ till $\frac{3}{4}$ varv.

OBS! Starta maskinen (se INNAN UPPSTART och START AV MASKINEN i instruktionsboken) samt kontrollera att det inte finns något läckage innan maskinen åter tas i drift.

SEPARATORFILTER

Normalt kræver separatorfiltret inget regelbundet underhold om øvrige olie- og luftfilter har skøtts enligt anvisningarna.

Om emellertid separatorfiltret skall bytas, gör då enligt följande:

Demontering

VARNING! Avlägsna inte filtret utan att maskinen först har stoppats och att luftsystemet är trycklöst. (Se STOPP AV MASKINEN i instruktionsboken).

Avlägsna alla slanger och rör från separator tankens lock. Avlägsna dropprøret från separator tankens lock och ta därefter bort locket. Avlägsna separatorfiltret.

Montering

Rengjør kontakthæden for filterelementets pakning. Monter det nye filterelementet ved å vri det med urviseren til det er kontakt mellom pakning og hus. Trekk deretter til med ytterligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omdreining.

FORSIKTIG: Start maskinen (se under kapitlet FØR START og START AV MASKINEN i denne boken) og kontroller for lekkasjer før maskinen igjen settes i drift.

SEPARATORELEMENTET

Separatorelementet kræver intet spesielt vedlikehold forutsatt at luft- og oljefiltrene skiftes i henhold til forskriftene.

Hvis separatorelementet må skiftes, gjøres dette på følgende måte:

Demontering

ADVARSEL: Elementet må ikke demonteres før det er kontrollert at maskinen har stoppet og at luftsystemet er trykkløst (se under kapitlet STOPP AV MASKINEN i denne boken).

Demonter alle slanger og rør fra separator tankens lock. Demonter sugerøret fra tanklokket og demonter deretter tanklokket. Ta ut separatorelementet.

Kokoonpano

Puhdista suodatintimen tiivsteen kosketuspinnat ja asenna uusi panos kiertämällä sitä myötäpäivään kunnes tiiviste koskettaa suodatinkoteloa. Kiristä sitten vielä $\frac{1}{2}$ – $\frac{3}{4}$ kierrosta.

HUOMAUTUS: Käynnistä moottori (ks. kohtia ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja KONEEN KÄYNNISTYS tämän ohjekirjan osassa KÄYTTÖOHJEET) ja tarkasta ennen koneen uutta käyttöönottoa, että missään ei ole vuotoa.

KOMPRESSORIN ÖLJYNEROTINPANOS

Erotrinpanos ei normaalisti vaadi määräraikaista huoltoa mikäli ilman- ja öljysuodatintimen panokset on huollettu oikealla tavalla.

Jos panos kuitenkin joudutaan vaihtamaan, on toimittava seuraavasti:

Irrutus

VAROITUS: Älä irrota suodatinta/suodattimia varmistamatta ensin, että kone on pysähdyksessä ja että kaikki ilmanpaine on purkautunut järjestelmästä. (Ks. kohtaa KONEEN PYSÄYTTÄMINEN tämän ohjekirjan osassa KÄYTTÖOHJEET.)

Irrota kaikki letkut ja putket erotinsäiliön kansilevystä. Irrota laskuputki erotinsäiliön kansilevystä ja poista kansilevy. Irrota erotinpanos.

Inspection

Examine the filter element. Examine all hoses and tubes, and replace if necessary.

Eftersyn

Filteret efterses. Alle slanger og rør efterses og udskiftes efter behov.

Kontroll

Inspektera filterelementet. Undersök alla slangar och rör och byt ut om nödvändigt.

Kontroll

Sjekk filterelementet. Kontroller alle slanger og rør, og skift om nødvendig.

Tarkastus

Tarkasta suodatinpanos. Tarkasta kaikki letkut ja putket ja vaihda ne tarvittaessa.

Reassembly

Thoroughly clean the orifice/drop tube and filter gasket contact area before reassembly. Install the new element.

Montering

Rens åbningen/faldrøret og filterpakningens berøringsflade grundigt før genindsætning. Sæt det nye element i.

Montering

Rengör öppning/rör och filterpackningens kontaktyta ordentligt före hopmonteringen. Sätt in nytt element.

Montering

Gjør kontaktflaten til åpnings/faldrøret og filterpakningen grundig ren før gjenmontering. Sett det nye elementet på plass.

Kokoonpano

Puhdista virtausaukon/laskuputken ja suodattimen tiivistelevyn kosketuskohtia perusteellisesti ennen kokoonpanoa. Asenna uusi panos.

WARNING

Do not remove the staple from the anti-static gasket on the separator element since it serves to ground any possible static build-up. Do not use gasket sealant since this will affect electrical conductance.

ADVARSEL

Fjern ikke kabelskoene fra separatorelementet, da den fjerner evt. statisk elektricitet. Brug aldrig pakningsblindemidler, da dette vil påvirke den elektriske ledsevne.

VARNING

Ta ej bort håftkammern från separatorelementet eftersom det avleder eventuell statisk elektricitet till jord. Använd inte packningstätningemedel eftersom detta påverkar den elektriska ledningsförmågan.

ADVARSEL

Kontroller at jordinge-stift er montert i pakningen. Denne fjerner evt. statisk elektrisitet som er veldig farlig. Bruk ikke tetningsmidler på pakningene fordi dette vil virke inn på den elektriske ledsevnen.

VAROITUS

Älä irrota maadoitusnastaa erotinpanoksen tiivisteestä. Sen tehtävänä on nimittäin johtaa mahdollisesti kehittyvää staattinen sähkövaraus maahan. Älä käytä allina tiivistelevyjen tiivisteainetta, sillä se vaikuttaa sähköjohtavuuteen...

Reposition the cover plate, taking care not to damage the gasket, and replace the cover plate screws tightening in a criss-cross pattern to the recommended torque (refer to the TORQUE SETTING TABLE later in this section).

Sæt dækladen på plads igen. Pas på ikke at beskadige pakningen. Dækladens skruer strammes skiftevis til det ønskede moment (se TABEL OVER MOMENTINDSTILLINGER længere fremme i dette afsnit).

Lägg tillbaka separatortanklocket och var noga med att inte skada packningen. Drag åt bultarna i ett zig-zag mönster med rekommenderat vridmoment. (Se i TABELLEN LÄNGRE bak i instruktionsboken).

Sett på plass tankdøkket igjen og vær forsiktig for å ikke skade pakningen. Trekk til tankdøkkets bolter i et sirk-sak mønster til anbefalt tiltrekningsmoment (se under TABELL OVER TILTREKNINGSMOMENTER lenger ut i dette kapitlet).

Aseta kansilevy takaisin paikalleen varoen vahingoittamasta tiivistettä ja kiinnitä sitten kansilevyn ruuvit kiristäen ne ristikkäismenetelmällä ohjeiden mukaiseen arvoon (ks. jäljempänä tässä osassa olevaa KIRISTYSARVOTULUKKOA).

Replace the drop-tube and reconnect all hoses and tubes to the separator tank cover plate.

Faldrøret kobles til igen, og alle slanger og rør tilsluttes separationstankens dæklade.

Sätt tillbaka dropprøret och anslut åter slangar och rör till separatortankens lock.

Sett tilbake sugerøret og monter på plass alle slanger og rør på tankdøkket.

Kiinnitä laskuputki paikalleen ja liitä kaikki letkut ja putket erotinsäiliön kansilevyyn.

Replace the compressor oil (refer to LUBRICATION later in this section).

Kompressorolien udskiftes (se SMØRING længere fremme i dette afsnit).

Fyll på kompressorolja enligt anvisningarna i smörjföreskrifterna.

Fyll på kompressorolja (se under avsnittet SMØRING lenger ut i dette kapitlet).

Vaihda kompressorin öljy (ks. jäljempänä tässä osassa olevaa KOHTAA VOITELU).

CAUTION: Start the machine (refer to PRIOR TO STARTING and STARTING THE UNIT in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual) and check for leakage before the machine is put back into service.

FORSIGTIG: Maskinen startes (se FØR START og SÅDAN STARTES MASKINEN under DRIFTSVEJLEDNINGEN i denne vejledning). Se efter lækager, før maskinen igen sættes i drift.

OBS! Starta maskinen (se INNAN UPPSTART och START AV MASKINEN i instruktionsboken) samt kontrollera att det inte finns något läckage innan maskinen åter tas i drift.

FORSIKTIG: Start maskinen (se under kapitlet FØR START og START AV MASKINEN i denne boken) og kontroller for lekkasjer før maskinen igjen settes i drift.

HUOMAUTUS: Käynnistä moottori (ks. kohtia ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja KONEEN KÄYNNISTYS tämän ohjekirjan osassa KÄYTTÖOHJEET) ja tarkasta ennen koneen uutta käyttöönottoa, että missään ei ole vuotoa.

P260D

COMPRESSOR OIL COOLER	KOMPRESSORENS OLJEKØLER	KOMPRESSORNS OLJEKYLARE	KOMPRESSORENS OLJEKJØLER	KOMPRESSORIN ÖLJYNJÄÄHDYNTIN
When grease, oil and dirt accumulate on the exterior surfaces of the oil cooler, its efficiency is impaired. It is recommended that each month the oil cooler be cleaned by directing a jet of compressed air, (carrying if possible a non-flammable cleaning solvent) over the exterior core of the cooler. This should remove any accumulation of oil, grease and dirt from the exterior core of the cooler so that the entire cooling area can radiate the heat of the lubricating and cooling oil into the air stream.	Når der samler sig fedt, olie og snavs udvendigt på olie køleren, nedsettes deres virkningsgrad. Det anbefales at rengøre olie køler hver måned med trykluft (med om muligt et ikke-brændbart rengøringsmiddel), der rettes mod kølerens udvendige kerne. Dermed skulle alt ophobet olie, fedt og snavs fjernes fra kølerens udvendige kerne, så hele køleområdet kan overføre varmen fra snøre- og køleolien og -vandet til luftstrømmen.	Når fedt, olie og smuts sætter sig på utsiden af olie køleren minskar effektiviteten. Vi anbefaler at man i gång i måneden rengør køleren med trykluft (gärna med tillätsats av ett icke-brännbart avfettningssmedel). Detta bör avlägsna avlagringarna så att hela kylaren effektivt kan avge värmet till den genomströmmande kylflöden.	Når olie, fett og smuss samler seg opp på overflaten av oljekjøleren, nedsettes kjøleeffekten. Det anbefales å rengjøre oljekjøleren hver måned med stømrrens. Denne behandlingen vil fjerne alle avsetninger av smuss, og medvirker til at kjøleren kan overføre varmen effektivt til den gjennomstrømmende kjøleluften.	Kun öljynjäähdyttimen ulkopintoihin kerhy rasvaa, öljyä ja likaa, sen toimintateho heikkenee. On suositavaa puhdistaa öljynjäähdytin kerran kuukaudessa kuivalla puhdistusaineella, josta on, mikäli mahdollista, ei-tulenarkaa, ei-puhdistukseen tarkoitettua liuotinta). Jäähdyttimen kannoston ulkopintaan tämän pitäisi riittää poistamaan kaikki jäähdytinkannoston ulkopintaan kerjynyt rasva, öljy ja lika, niin että koko jäähdytyspinta siirtää voitelu- ja jäähdytysöljyn lampoa täytestä lämpöä ilmavirtaan.
AIR FILTER ELEMENT	LUFTFILTER	LUFTFILTER	LUFTFILTER	ILMAANSUODATTIMEN PANOS
The air filter should be inspected regularly (refer to the SERVICE/MAINTENANCE CHART) and the element replaced when the restriction indicator shows red or every 1000 hours, whichever comes first.	Luftfilteret bør efterses regelmæssigt (se OVERSIGT OVER SERVICE/VEDLIGEHOLDELSE), og indsatsen bør udskiftes, når smudsindikatoren bliver rød eller for hver 1000 timer, hvad der end indtræder først.	Luftfilteret bör inspekteras med jämna mellanrum (se SERVICESKEMAT) och elementet bytas när smutsindikatorn visar rött eller efter 1000 timmar vilket som kommer först.	Luftfilteret må kontrolleres regelmæssigt (se VEDLIKEHOLDSSKJEMAET), og elementet må skiftes hvis filterindikatoren viser rødt - eller hver 1000 time, afhængig af hva som inntreffer først.	Ilmansuodatin on tarkastettava säännöllisesti (ks. HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTAUUKKOA) ja suodatinpanos vaihdettava aina, kun tukoksen ilmalasin näyttää punaista, tai 1 000 käyttötunnin välein riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.
The safety element should be renewed every 3000 hours or every third change of the main element, whichever comes first.	Sikkerhedselementet bør udskiftes hver 3000 timer eller hver tredje gang, hovedelementet udskiftes - hvad der end er først.	Sakerhetselementet skall bytas var 3000:e timme eller vid vart tredje byte av huvudelementet, vilket som inträffar först.	Sikkerhedselementet bør skiftes etter hver 3000 timer eller hver tredje gang hovedelementet skiftes, hva som enn inntreffer først.	Turvapanos on vaihdettava 3 000 käyttötunnin välein tai joka kolmas kerta, kun varsinainen panos vaihdetaan, riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.
Removal	Avmontering	Demontering	Demontering	Irrotus
CAUTION: Never remove and replace element(s) when the machine is running.	FORSIGTIG: Indsatsen må aldrig fjernes eller udskiftes, mens maskinen er i drift.	OBS! Byt aldrig element nær maskinen är i gång.	FORSIKTIG: Skift aldri filterelementet mens maskinen er i drift.	HUOMAUTUS: Panoksia ei saa koskaan irrottaa eikä vaihtaa silloin, kun kone on käynnissä.
Clean the exterior of the filter housing and remove the filter element by releasing the nut.	Filterhuset rengøres udvendigt, og filterindsatsen tages ud ved at løsne møtrikken.	Rengör utsidan av filterhuset och tag bort filterelementet genom att lossa muttern.	Rengjør filterhuset utvendig, og demonter filterelementet ved å løsne mutteren.	Puhdista suodatinkotelo ulkopuolelta ja poista suodatinpanos irrottamalla mutteri.

If the safety element is to be renewed, thoroughly clean the interior of the filter housing prior to removing the safety element.

Hvis sikkerhedselementet skal fornyes, skal man rense det indre af filterhuset, før man tager elementet ud.

Om säkerhetslementet skall bytas måste filterhuset rengöras noga invändigt innan säkerhetslementet avlägsnas.

Hvis sikkerhetslementet skal skiftes må filterhuset rengjøres grundig innvendig før elementet fjernes.

Jos turvapanos on tarkoitus vaihtaa, puhdista suodatinkotelo huolellisesti sisäpuolelta ennen turvapanoksen irrottamista.

Inspection

Check for cracks, holes or any other damage to the element by holding it up to a light source, or by passing a lamp inside.

Eftersyn

Indsatsen ses efter for revner, huller eller anden skade ved at holde den op imod en lyskilde eller lyse ind i den med en lampe.

Inspektion

Kontrollera att filterelementet inte har några hål eller andra skador genom att hålla det mot ljuset eller föra en lampa fram och tillbaka inuti.

Kontroll

Kontroller filterelementet for hull eller andre skader ved å holde det opp mot lyset eller ved å bevege en lyskilde innvendig.

Tarkastus

Tarkasta, ettei panoksessa ole halkeamia, reikiä eikä muita vaurioita pitämällä sitä sopivaa valonlähdettä vasten tai panemalla sen sisälle lamppu.

CAUTION: If inspection reveals damage to the main element, the safety element must be replaced.

ADVARSEL: Hvis det ved eftersyn viser sig, at sikkerhedselementet er beskadiget, skal det udskiftes.

OBS! Om undersökningen visar skador på huvudelementet måste säkerhetslementet bytas ut.

FORSIKTIG! Hvis inspeksjonen viser at hovedelementet er skadet må sikkerhetslementet skiftes.

HUOMAUTUS: Jos tarkastuksessa todetaan varsinaisen panoksen vaurioituneen, on myös turvapanos ehdottomasti vaihdettava uuteen.

Check the seal at the end of the element and replace if any sign of damage is evident.

Tætningen for enden af indsatsen ses efter og udskiftes, hvis der er tegn på beskadigelser.

Kontrollera att tätningen är hel, om inte måste den bytas.

Kontroller at pakningen i enden av elementet er tett. Skift elementet hvis det er anydning til skader.

Tarkasta panoksen päässä oleva tiiviste ja vaihda se uuteen, jos siinä todetaan merkkejä vaurioitumisesta.

Reassembly

Assemble the new safety element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Genlæsning

Sæt det nye sikkerhedselement i filterhuset og sørg for, at forseglingen sidder rigtigt.

Hopmontering

Montera det nya säkerhetslementet i filterhuset så att tätningen sitter rätt.

Gjenmontering

Sett det nye sikkerhetslementet inn i filterhuset. Pass på at tetningen sitter skikkelig.

Kokoonpano

Kiinnitä uusi turvapanos suodatinkoteloon ja varmistaudu, että tiiviste tulee hyvin kohdalleen.

Fasten the safety element securing nut (refer to the Torque setting table).

Fæstn sikkerhedselementets fastholdelsesmøtrik (se Momentspændingstabel).

Drag åt säkerhetslementets fastmutter (se tabellen över åtdragningsmoment).

Fest sikkerhetslementets festemutter (se tabellen over tiltrekningsmomenter).

Kiinnitä turvapanoksen kiinnitysmutteri (ks. Kristysarvotaulukkoa).

Assemble the new primary element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Sæt det nye primærelement i filterhuset og sørg for, at forseglingen sidder rigtigt.

Montera det nya primärelementet i filterhuset så att tätningen sitter rätt.

Sett det nye primærelementet inn i filterhuset. Pass på at tetningen sitter skikkelig.

Kiinnitä uusi ensiöpanos suodatinkoteloon ja varmistaudu, että tiiviste tulee hyvin kohdalleen.

Secure the element in the housing by hand tightening the nut.

Indsatsen sættes fast i huset ved at stramme møtrikken med hånden.

Fixera elementet genom att dra åt muttern med handen.

Fest elementet ved å trekke til mutteren med hånden.

Kiinnitä panos koteloon kiertämällä mutteri käsin kiinni.

Fit the vacuator valve ensuring correct seating.

Fyld vakuatorventilen og sørg for korrekt placering.

Montera tömningsventilen så att den sitter rätt.

Sett på tømmeventilen - den må sitte skikkelig.

Asenna pölyventtiili ja varmistaudu, että se tulee hyvin kohdalleen.

Reset the restriction indicator by depressing the rubber diaphragm.

Smudsindikatoren nulstilles ved at trykke på gummimembranen.

Återställ smutsindikatorn genom att trycka till på gummimembranet.

Nullstill filterindikatoren ved å trykke ned gummimembranet.

Aseta tukoksen ilmaisin takaisin valmiustilaan painamalla kuminen kalvo alas.

P280D

NOTE: In the event that a new filter element is not readily available, the element can be re-used after cleaning. In this case the following procedure must be carried out:

Clean the element by directing a jet of clean, dry compressed air, no more than 5 bar, at an angle of 45 degrees to the outside of the element. Carefully blow any dust from each fold of the element.

Compressed air cleaning is only recommended when a new element is not available.

CAUTION: Safety elements must not be cleaned and re-used.

VENTILATION

Always check that the air inlets and outlets are clear of debris etc.

CAUTION: NEVER clean by blowing air inwards.

COOLING FAN DRIVE (COMPRESSOR)

Periodically check that the fan mounting bolt in the fan hub has not loosened. If, for any reason, it becomes necessary to remove the fan or re-tighten the fan mounting bolt, apply a good grade of commercially available thread locking compound to the bolt threads and tighten to the torque value shown in the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section.

BEMÆRK: Hvis en ny filterindsats ikke kan fås umiddelbart, kan indsatsen genanvendes efter rengøring. I dette tilfælde skal der benyttes følgende fremgangsmåde:

Indsatsen rengøres med ren, tør trykluft ved højst 5 bar (75 psi) i en vinkel på 45 grader til indsatsens yderside. Alt støv blæses omhyggeligt væk fra hver fold i indsatsen.

Rengøring med trykluft anbefales kun, når en ny indsats ikke kan fås.

ADVARSEL: Man må ikke rense sikkerhedselementet og derpå bruge det igen.

UDLUFTNING

Det skal altid kontrolleres, at luftindtag og -afgange er fri for snævs o.s.v.

FORSIGTIG: Rengøring må ALDRIG udføres ved at blæse luft ind i delene.

KØLEVENTILATOR (KOMPRESSORENS)

Det efterses regelmæssigt, at ventilatorens samlingsbolt i ventilatornavet ikke har løsnet sig. Hvis det, uanset årsag, er nødvendigt at fjerne ventilatoren eller stramme samlingsboltens, smøres der gevindfedt i god handelsmæssig kvalitet på boltens gevind, og boltens strammes til det moment, der er opgivet i **TABEL OVER MOMENTINDSTILLINGER** længere fremme i dette afsnit.

ANVISNING! Om nya filterelement inte är tillgängliga kan elementet återanvändas efter rengöring enligt följande:

Rensa elementet genom att räkta torr tryckluft (max 5 bar) i 45 graders vinkel mot filterelementets utsida. Avlägsna på detta sätt allt damm från varje veck i elementet.

Rengöring på detta sätt rekommenderas endast om nya filterelement inte finns tillgängliga.

OBS! Säkerhetselement får inte rengöras och användas på nytt.

VENTILATION

Kontrollera alltid att luftinsug och luftuttag är fria från skräp.

OBS! Rengör aldrig genom att bläsa tryckluft in i maskinen.

KYLFLÄKTENS FÄSTE (KOMPRESSORNS)

Kontrollera med jämna mellanrum att bulten, med vilken fläkten är fast i fläktnavet inte har lossnat. Om det, av en eller annan anledning, blir nödvändigt att ta bort fläkten eller att dra åt bulten, använd någon bra låspasta och drag åt enligt informationen i **MOMENT TABELLEN** som finns lite längre fram i instruktionsboken.

BEMÆRK: I det tilfellet nytt filterelement ikke umiddelbart kan skaffes, kan det gamle rengjøres på følgende måte:

Rens filterelementet ved å blåse tørr, ren trykkluft (max 5 bar) i 45° vinkel mot filterelementets ytterside. Blås alt støv forsiktig vekk i hver eneste fold.

Rengjøring med trykkluft anbefales kun hvis nytt filter ikke kan skaffes.

FORSIKTIG! Sikkerhetselementene må ikke rengjøres eller brukes igjen.

VENTILASJON

Kontroller alltid at både luftinntak og luftuttak er rene for smuss etc.

FORSIKTIG: Rengjør ALDRIG ved å blåse luft innover.

KJØLEVIFTENS FESTE (KOMPRESSORENS)

Kontroller regelmessig om viftens festebolt i navet har løsnet. Skulle det av en eller annen grunn bli nødvendig å demontere viften eller å trekke til festeboltens, påsmøres festeboltens gjenger med låsevæske (Lock-Tite) og trekkes deretter til i henhold til skjemaet over **TILTREKNINGSMOMENTER**.

HUOM: Jos uutta suodatinpanosta ei ole heti saatavissa, vanhaa panosta voidaan kyllä käyttää edelleen kunhan se ensin puhdistetaan. Tällöin on noudatettava seuraavaa menettelyä:

Puhdista panos kohdistamalla siihen puhdas ja kuiva paineilmasuihku – paine saa olla enintään 5 baaria – 45 asteen kulmassa panoksen ulkopintaan nähden. Puhalla varoen pois kaikki pöly panoksen kustakin poimukohdasta.

Paineilmapuhdistusta on syytä käyttää vain siinä tapauksessa, että uutta panosta ei ole saatavissa.

HUOMAUTUS: Turvapanoksia ei saa puhdistaa eikä käyttää uudelleen.

ILMANVAIHTO

Muista aina tarkastaa, että ilman sisäänmeno- ja ulostuloaukot ovat vapaat roskista tms.

HUOMAUTUS: Puhdistettaessa EI KOSKAAN saa puhallaa ilmaa sisäänpain.

JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN KÄYTTÖ (KOMPRESSORIN)

Tarkasta aika ajoin, että tuulettimen navassa oleva tuulettimen kiinnityspultti ei ole päässyt löysymään. Jos jostakin syystä on välttämätöntä irrottaa tuuletin tai kiristää tuulettimen kiinnityspulttia, pultin kierteisiin on siveltävä hyvänlaatuisia, kauppalaatua olevaa kierteidenlukuksainetta, minkä jälkeen pultti kiristetään jäljempänä tämän osan kohdassa **KIRISTYSARVOTAUUKKO** annettuun tiukkuuteen.

**COOLING FAN DRIVE
(ENGINE)**

The fan belt(s) should be checked regularly for wear and correct tensioning.

**KØLEVENTILATOR
(MOTOR)**

Ventilatorremmene bør regelmæssigt efterses for slid og korrekt spænding.

**KYLFLÅKTENS FÄSTE
(MOTOR)**

Kontrollera regelbundet fläktremmarnas kondition och spänning.

**KJØLEVIFTENS FESTE
(MOTOR)**

Vifteremmen(e) bør kontrolleres regelmessig for skader og riktig stramming.

**JÄÄHDYTYSTUULETTIMEN
KÄYTTÖ
(MOOTTORI)**

Tarkasta säännöllisesti, että tuulettinhihna(t) ei(vät) osoita merkkejä kulumisesta ja että kiritys on oikea.

FUEL SYSTEM

The fuel tank should be filled daily or every eight hours. To minimise condensation in the fuel tank(s), it is advisable to top up after the machine is shut down or at the end of each working day. At six month intervals drain any sediment or condensate that may have accumulated in the tank(s).

BRÆNDSTOPSYSTEMET

Brændstoftanken bør fyldes hver dag eller hver 8. time. For at forhindre kondensdannelse i brændstoftankene anbefales det at fylde op, når maskinen standses eller efter endt arbejdsdag. Hver 6. måned bør drænproppen tages af tanken og alt bundfald eller opsamlet kondensvand tømmes ud.

BRÄNSLESYSTEM

Bränsletanken bör fyllas upp varje dag eller var 8:e timma. För att undvika kondens i tanken är det lämpligt att fylla på bränsle när maskinen stoppas eller vid slutet av arbetsdagen. Var 6:e månad skall tanken rensas från slam och kondensvatten.

DRIVSTOFFSYSTEMET

Dieseltanken bør fylles opp daglig eller hver 8. time. Det er en god regel å fylle opp tanken etter hver arbeidsdag. Hver 6. måned skal tanken dreneres for alt opsamlet bunnfall og kondens.

POLTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainesäiliö pitää täyttää päivittäin tai 8 työtunnin välein. Jotta kosteuden tiivistyminen säiliö(i)ssä olisi mahdollisimman vähäistä, on suotavaa suorittaa polttoainetäydennys aina, kun kone pysäytetään, tai aina työpäivän päättyessä. Säiliöön mahdollisesti kertynyt sakka tai lauhde on valutettava ulos kuuden kuukauden välein.

FUEL FILTER WATER SEPARATOR

The fuel filter water separator contains a filter element which should be replaced at regular intervals (see the SERVICE/MAINTENANCE CHART).

**BRÆNDSTOFFILTER-
VANDUDLADER**

Brændstoffilterets vandudlader er udstyret med et filterelement, der skal udskiftes med regelmæssige mellemrum. (se SERVICE/VEDLIGEHODELSESSKEMA).

**BRÄNSLEFILTRETS
VATTENAVSKILJARE**

Bränslefilterets vattenavskiljare innehåller ett filterelement som måste bytas regelbundet (se SERVICE/UNDERHÅLLSTABELL).

**DRIVSTOFFILTERETS
VANNSEPARATOR**

Denne har et filterelement som må skiftes med jevne mellomrom (se SERVICE/VEDLIKEHOLDSDIAGRAM MET).

**POLTOAINESUODATTIMEN
VEDENEROTIN**

Polttoainesuodattimen vedenerottimessa on suodatinpanos, joka täytyy uusia säännöllisin aikavälein (ks. HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTAUUKKOA).

HOSES

All components of the engine cooling air intake system should be checked periodically to keep the engine at peak efficiency.

SLANGER

Alle komponenter i motorens indsugningssystem for køleluft bør efterses regelmæssigt for at bevare motorens fulde effekt.

SLANGAR

För att hålla motorns effektivitet på topp bör dess kylluftsystem kontrolleras med jämna mellanrum.

SLANGER

For å holde motorens effekt på topp, er det viktig at man kontrollerer kjøleluftinntaket regelmessig.

LETKUT

Moottorin huippukunnossa on kaikki sen jäähdytysilman imujärjestelmään kuuluvat komponentit tarkastettava aika ajoin.

At the recommended intervals, (see the SERVICE/MAINTENANCE CHART), inspect all of the intake lines to the air filter, and all flexible hoses used for air lines, oil lines and fuel lines.

Med de anbefalede intervaller (se OVERSICHT OVER SERVICE/VEDLIGEHODELSE) efterses alle indsugningslinier til luftfilteret samt alle flex-slanger til luftlinier, olielinier og brændstofflinier.

Luftintaget till filtarna samt slangarna för luft, olja och bränsle skall kontrolleras enligt rekommendationerna på SERVICE/UNDERHÅLLSSCHEMAT.

Luftinntaket til filtrene samt alle ledninger og slanger for olje, luft og brænnstoff kontrolleres regelmessig i henhold til VEDLIKEHOLDSSKJEMAET.

Tarkasta kaikki ilmansuodattimeen menevät imuputket sekä kaikki ilma-, öljy- ja polttoainekanavissa käytettävät taipuisat letkut ohjeiden mukaisin välein (ks. HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOTAUUKKOA).

Periodically inspect all pipework for cracks, leaks, etc. and replace immediately if damaged.

Hele rørtingen efterses regelmæssigt for revner, lækager o.s.v. og udskiftes straks, hvis det er beskadiget.

Kontrollera att alla rör är fria från sprickor, läckor etc. Byt omedelbart ut skadat rör!

Kontroller regelmessig alle rør for skader og sprekkdannelse. Skadde rør skiftes øyeblikkelig.

Tarkasta aika ajoin, ettei putkissa ole havaittavissa halkeamia, vuotoja tms., ja vaihda vaurioituneet osat viipymättä uusiin.

P260D

ELECTRICAL SYSTEM	DET ELEKTRISKE SYSTEM	ELEKTRISKT SYSTEM	DET ELEKTRISKE ANLEGGET	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ
WARNING: Always disconnect the battery cables before performing any maintenance or service. Inspect the safety shutdown system switches and the instrument panel relay contacts for evidence of arcing and pitting. Clean where necessary. Check the mechanical action of the components. Check the security of electrical terminals on the switches and relays i.e. nuts or screws loose, which may cause local hot spot oxidation. Inspect the components and wiring for signs of overheating i.e. discolouration, charring of cables, deformation of parts, acrid smells and blistered paint.	ADVARSEL: Husk altid at frakoble batterikablerne før udførelse af vedligeholdelse eller service. Motorens olietrykafbryder og instrumentpanelets relæafbrydere efterses for tegn på gnistdannelse og grubetæring. Rengøres om nødvendigt. Komponenternes mekaniske funktion kontrolleres. Det kontrolleres, at afbryderne og relæernes elektriske klemmer sidder fast, d.v.s. ingen løse møtrikker eller skruer, som kan forårsage lokal oxidation på overhede punkter. Komponenter og ledninger efterses for tegn på overophedning, d.v.s. misfarvning, forkulning af kabler, deformation af dele, skarp lugt og blørdannelse i malingen.	VARNING! Lossa batterikablarna underhållningsarbete eller service utföres. Kontrollera att vakter och relän inte visar spår av glappkontakt eller har sår i kontaktytorna. Om nödvändigt putsa rent. Kontrollera att alla elektriska anslutningar är ordentligt åtdragna och utan lösa skruvar och muttrar som kan förorsaka överslag och oxidering. Kontrollera att inga delar i elektriska systemet visar spår av överhettning exempelvis misfärgning, förkolnade kablar, deformation av delar, från lugt eller blåsbildning i färgen.	ADVARSEL: Husk altid å frakoble batterikablene før det skal utføres service eller vedlikehold. Kontroller om vokersystemets voktere og instrumentpanelets relæer har bræmmer på kontaktene. Rengjør om nødvendig. Kontroller at ingen deler i det elektriske anlegget viser spor av overoppheting, så som misfarging, forkullede kabler, deformering, skarp lukt eller blæredannelser i lakkene.	VAROITUS: Muista aina irrottaa akun johdot ennen kuin ryhdyt mihinään huolto- tai kunnossapitotoimiin. Tarkasta, ettei turvapaistutusjärjestelmän kytkimissä ja kojetaulun releiden koskettimissa ole havaittavissa merkkejä kipinäohmistusta eikä syöpyymisestä. Puhdista ne tarvittaessa. Tarkasta mekaaninen toiminta. Tarkasta sähköliitaintöjen kunto kytkimissä ja releissa, ts. että mutterit ja ruuvit eivät ole löystyneet, mikä voi aiheuttaa hapettumista virran alhtautumispisteissa. Tarkasta, että komponenteissa ja johdotuksessa ei ole merkkejä ylikuumenemisesta, ts. värinmuutoksia, johtojen hiiliumista, osien vaantymista, kiikeraa hajua tai maatrakkuuloita.
BATTERY	BATTERY	BATTERIER	BATTERI	AKKU
Keep the battery terminals and cable clamps clean and lightly coated with petroleum jelly to prevent corrosion. The retaining clamp should be kept tight enough to prevent the battery from moving.	Batteripoler og kabelklemmer skal holdes rene og let indsmurt i vaseline for at forhindre rustdannelse. Holdetklemmen skal strammes så meget, at batteriet ikke kan flytte sig.	Håll batteripoler och kabelskor rena samt smörj i dem med vaselin för att förhindra att de oxiderar. Tilse att batteriet sitter ordentligt fast.	Hold batteripolene rene og smør dem inn med vaselin for å forhindre oksidasjon. Påse at batteriet er skikkelig festet.	Pida akun navat ja kaapelikengät puhtaina ja kevyesti vaseliinilla siveilynä korroosion vältämiseksi. Kiinnityspidike täytyy pitää riittävän kireällä, niin ettei akku pääse liikkumaan.

PRESSURE SYSTEM

At 500 hour intervals it is necessary to inspect the external surfaces of the system (from the airtend through to the discharge valve(s)) including hoses, tubes, tube fittings and the separator tank, for visible signs of impact damage, excessive corrosion, abrasion, tightness and chafing. Any suspect parts should be replaced before the machine is put back into service.

TRYKSYSTEMET

For hver 500 timer skal systemets udvendige overflader efterses (fra trykluftenden til udgangsventile(r)n(e)), herunder også slanger, rør, rørfittings og separationstank, for synlige tegn på slag, for megen rust, slitage, stramhed og gnidning. Eventuelle mistænkelige dele bør udskiftes, før maskinen igen sættes i drift.

TRYCKLUFTSYSTEMET

Var 500:e timma måste tryckluftsystemet kontrolleras utvändigt hela vägen från kompressordelen till luftkranen. Inkluderande slanger, rör, anslutningar samt separatortanken. Om det finns tecken på skador förorsakade av slag, stark korrosion, slitage, förträngningar eller andra skador bör sådana delar bytas innan maskinen tas i drift igen.

TRYKKLUFTSYSTEMET

Hver 500. time skal tryckluftsystemet kontrolleres utvendig fra innsugningsventil og til luftkraner - inklusive alle slanger, fittings og separatortank - for utvendige skader, korrosjon o.l. Enhver mistenkelig del bør skiftes før maskinen igjen settes i drift.

PAINEJÄRJESTELMÄ

500 käyttötunnin välein on vaihtamatonta tarkastaa järjestelmän ulkopinnat (paineilmapuolelta purkausventiileihin asti) mukaan luettuina letkut, putket, putkenliittimet ja erotinsäiliö varmistaen, ettei niissä ole mitään näkyviä merkkejä kolhiutumisesta, pahasta syöpymisestä, hankautumisesta, liiallisesta kireydestä eikä muista vaurioista. Kaikki viallisiksi epäillyt osat on vaihdettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

TYRES/TYRE PRESSURE

See the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

DÆK/DÆKTRYK

Se afsnittet *GENERELLE OPLYSNINGER* i denne vejledning.

DÄCK/LUFTTRYCK

Se instruktionsboken *ALLMÄN INFORMATION*.

DEKK/LUFTTRYKK

Se under *GENERELLE OPLYSNINGER* i denne boken.

RENKAAT JA ILMANPAINET

Katso tämän ohjekirjan osaa *YLEISTÄ TIETOA*.

RUNNING GEAR/WHEELS

Check the wheel nut torque 20 miles (30 kilometres) after refitting the wheels. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

UNDERSTEL/HJUL

Hjultmøtrikkens moment kontrolleres 30 kilometer efter, at hjulet er monteret. Se *TABEL OVER MOMENTINDSTILLINGER* længere fremme i dette afsnit.

HJULSTÄLL/HJUL

Kontrollera hjulmuttrarna efter 30 kilometers körning om ett hjul varit av. Se i "*MOMENT TABELLER*" med vilket moment muttrarna skall dras.

UNDERSTELL/HJUL

Kontroller hjulmutrene etter 30 kilometers kjøring hvis et hjul har vært demontert. Se i tabell over *TILTREKNINGSMOMENTER* senere i dette kapitlet.

KULJETUSPYÖRÄSTÖ JA PYÖRÄT

Tarkasta pyöränmutterien kireys 30 km sen jälkeen, kun pyörät on kiinnitetty paikoilleen. Ks. jäljempänä tässä osassa olevaa *KIRISTYSARVOTAULUKKOA*.

Lifting jacks should only be used under the axle.

Donkraft bør kun bruges under akselen.

Lyftning med domkrafter får endast göras under axeln.

Os macacos de levantamento só devem ser aplicados no eixo.

Nosturin saa sijoittaa vain akselin kohdalle.

The bolts securing the running gear to the chassis should be checked periodically for tightness (refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART* for frequency) and re-tightened where necessary. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

Det bør regelmæssigt kontrolleres, at de bolte, der holder understellet fast til chassis'et, er stramme (se hyppighed i vedligeholdelsesoversigten). De strammes efter behov. Se *TABEL OVER MOMENTINDSTILLINGER* længere fremme i dette afsnit.

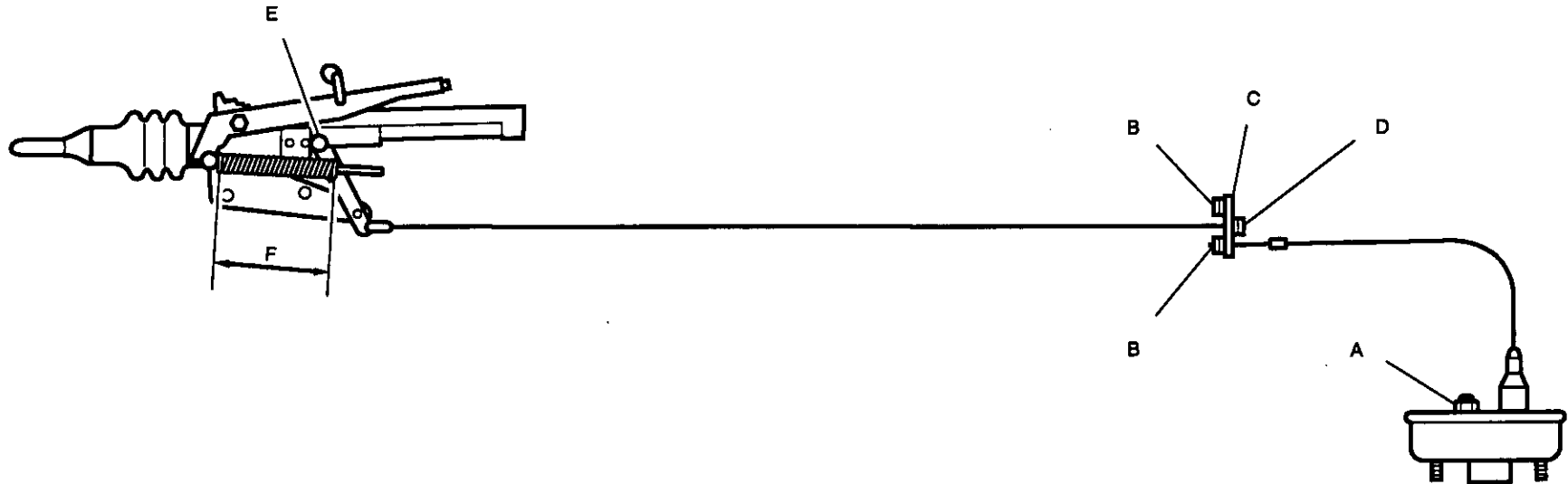
Bultarna med vilka hjulstället är fast till chassit måste kontrolleras med jämna mellanrum (se serviceschemat med vilka intervaller) och dras åt om nödvändigt. Se "*MOMENT TABELLER*" med vilket moment.

Boltene som holder akselen til rammen må kontrolleres regelmessig for tiltrekning. Se i vedlikeholdsskjemaet for intervall. Se i tabell over *TILTREKNINGSMOMENTER* senere i dette kapitlet for tiltrekning.

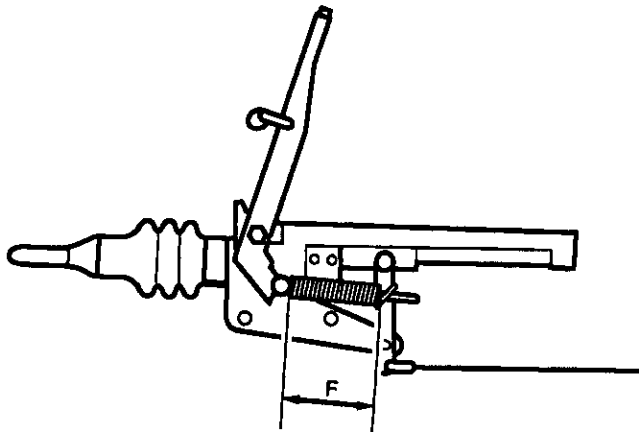
Tarkasta aika ajoin, että pultit, joilla kuljetuspyörästä kiinnittyy alustaan, ovat riittävän tiukalla (ks. tarkastusväli *HUOLTO-JA KUNNOSAPITOTAULUKOSTA*). Kiristä ne tarvittaessa. Ks. jäljempänä tässä osassa olevaa *KIRISTYSARVOTAULUKKOA*.

P260D

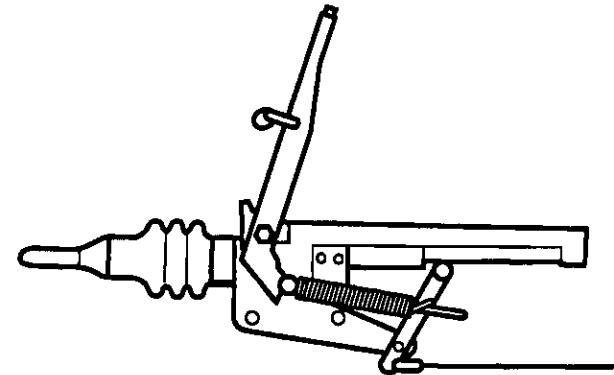
1



2



3

**M&E**

T1047

Revision 01

07/94

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT	JUSTERING AF HJULBREMSE	BROMS-JUSTERING	BREMSE-JUSTERING	PYÖRÄJARRUJEN SÄÄTÖ
Ensure that the handbrake lever is fully released and that the coupling head is fully extended.	Det kontrolleres, at håndbremsen er sluppet helt, og at udrykkerhovedet er helt fremme.	Se till att handbromsen är helt lossnad och att dragstången är fullt utdragen.	Kontroller at håndbremsen er helt løsnet og at draget er fullt utstruktet.	Varmistaudu, että käsijarrukahva on vapautettu ja että kytkimen paa on vedetty aivan ulos.
Each wheel brake must be adjusted in turn whilst rotating the wheel in the forward towing direction.	Hver hjulbremse skal justeres for sig, mens hjulet roterer i den fremadgående bugseringsretning.	Bromsarna måste justeras på varje hjul för sig. Vid justering skall hjulet snurras åt samma håll som det snurras vid bogsering.	Hver hjulbremse justeres hver for seg. Under justeringen skal hjulet roteres i samme retning som under tauling.	Kumpikin pyöräjarru on saatettava vuorollaan pyörittämään sitä samalla siihen suuntaan mihin se pyörii hinattaessa.
Refer to the diagram above.	Se ovenstående diagram.	Se illustrationen ovan.	Se Ovenstående Diagram	Katso yllä olevaa kaaviota.
1: Adjust the brakes until they lock-up by using adjuster A.	1: Bremserne justeres med regulator A, indtil de blokerer.	1: Justera bromsarna med justerskruven A tills hjulet låses helt.	1. Juster bremsene med justeringsskruen A helt til hjulene låses.	1: Säada jarruja säätölaitteen A avulla kunnes ne lukittuvat.
Release adjuster A until only a slight resistance is felt during wheel rotation.	Regulator A løsnes, indtil der kun mærkes en let modstand, når hjulet roterer.	Lossa återjusterskruven A precis så mycket att man endast känner en svag bromsvärkan när hjulet snurras.	Løsne justeringsskruen A slik at det kun mærkes en lett motstand når hjulet roteres.	Vapauta säätölaitetta A kunnes pyörää pyöritettäessä tuntuu vain pientä vastetta.
Adjust nuts B and lock with the equaliser C parallel to the axle.	Matrik B justeres og låses fast parallelt med akselen ved hjælp af udligner C.	Justera muttrarna B och lås med utjämnaren C parallell med axeln.	Juster mutrene B og lås fast med utligner C (parallelt med akselen).	Säada muttereita B ja lukitse ne suuntauslaitteella C akselin suuntaiseksi.
Take up the play with nut D behind the equaliser but without pre-loading the brakes (the wheels should rotate freely). Ensure that all locknuts are secured. The overrun lever play dimension E should not be greater than 14mm (fixed height running gear) or 16mm (variable height running gear). The spring free length dimension F should be 190mm.	Frigangen udfyldes med matrik D bag udligner, men uden forbelastning af bremserne (hjulene skal rotere frit). Det kontrolleres, at alle låsemøtrikker er fastspændte. Frigangen E bør ikke være over 14mm (understel i fast højde) eller 16mm (understel i variabel højde). Fjederens fri længde F bør være 190mm.	Justera spelet med muttern D bakom utjämnaren men utan att bromsa (hjulen skall snurra frit). Se till att alla låsmuttrar är dragna. Påskjutbromsens spel E bör inte överskrida 14mm (hjulstall med fast drag) eller 16mm (hjulstall med variabelt drag). Fjäderns fria längd F bör vara 190mm.	Juster klaringen med mutteren D bæk utligner, men uden at det bremser (hjul et skal rotere frit). Påse at alle låsemuttere er tiltrukket. Pålebsbromsens klaring E bør ikke overskride 14 mm (fast drag) eller 16 mm med justerbart drag. Fjærens frie længde F bør være 190 mm.	Poista valys suuntauslaitteen takana olevalla mutterilla D mutta esikuormittamatta jarruja (pyörän täytyy päästä esteettömästi). Varmistaudu, että kaikki lukkomutterit ovat hyvin kiinni. Työntöjarrukahvan valys E saa olla enintään 14 mm (kuljetuspyörästo ilman korkeussäätöä) tai 16 mm (korkeussäätöinen kuljetuspyörästo). Jousen vapaan pituuden F pitäisi olla 190 mm.
2: Engage the handbrake lever in the first notch position. The spring length dimension F should now be between 40mm and 50mm.	2: Håndbremsen tilkobles i første trin. Fjederens længde F bør nu være mellem 40mm og 50mm.	2: Drag åt handbromsen ett häck. Fjäderlängden F bör nu vara mellan 40 och 50mm.	2. Trekk til håndbrekket til første "hækket". Fjærlengden F bør nå være mellom 40 og 50 mm.	2: Kytke seisontajarrukahva ensimmäisen pykälän kohdalle. Jousen pituuden F pitäisi tällöin olla 40 - 50 mm.

HUOLTO

Revision 01
07/94

COMPRESSOR LUBRICATING OIL

KOMPRESSOROLIE

KOMPRESSOROLJA

KOMPRESSOROLJE

KOMPRESSORIN VOITELUÖLJY

Refer to the **SERVICE/MAINTENANCE CHART** in this section for service intervals.

Se **VEDLIGEHOEDELSSES-OVERSIGTEN** i dette afsnit vedrørende serviceintervaller.

Serviceschemat ger besked om serviceintervallerne.

Se i **VEDLIKEHOLDSSKJEMAET** for service-intervall.

Katso huoltovälit tässä osassa olevasta **HUOLTO-JA KUNNOSSAPITOTAUUKOSTA**.

NOTE: If the machine has been operating under adverse conditions, or has suffered long shutdown periods, then more frequent service intervals will be required.

BEMÆRK: Hvis maskinen har været i drift under barske forhold eller har været standset i lange perioder, skal der anvendes hyppigere serviceintervaller.

ANVISNING: Om maskinen har anvænts under svåra förhållanden eller inte är i drift under längre perioder, är det nödvändigt med kortare serviceintervaller.

BEMERK: Hvis maskinen har vært utsatt for krevende driftsforhold - eller har stått i lange perioder - er det nødvendig med kortere service-intervaller.

HUOM: Jos konetta on käytetty kovin ankarissa olosuhteissa tai jos se on ollut kovin pitkään käyttämättömänä, silloin se vaatii normaalia lyhyempiä huoltovälejä.

WARNING: DO NOT, under any circumstances, remove any drain plugs or the oil filler plug from the compressor lubricating and cooling system without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure (refer to **STOPPING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

ADVARSEL: Drænpropper eller oliepåfyldningsstuds må under INGEN omstændigheder tages af kompressorens olie- og kølesystem uden først at kontrollere, at maskinen er standset, og at systemet er helt udluftet (Se **SÅDAN STANDSES MASKINEN** under **DRIFTSVEJLEDNING** i denne vejledning).

VARNING! Tag aldrig bort dräneringspluggar eller skruva av locket på oljepåfyllningen när maskinen är igång. Övertyga Dig om att smörj- och kyloljesystemet är trycklöst. (V.g. se **STOPP AV MASKINEN** under rubriken **DRIFTSINSTRUKTIONER**).

ADVARSEL: Demonter aldri under noen omstendigheter dremsplugger eller påfyllingsplugg uten først å kontrollere at maskinen har stoppet og alt trykk er ute av systemet. (Se under **STOPP AV MASKINEN** under kapitlet **DRIFTSINSTRUKSJONER**.)

VAROITUS: ÄLÄ MISSÄÄN TAPAUKSESSA irrota mitään tyhjennystulppia tai öljyn täyttötulppaa kompressorin voitelu- ja jäähdytysjärjestelmästä varmistautumatta siitä ennen, että kone on pysähdyksessä ja että järjestelmän ilmanpaine on kokonaan purkautunut (ks. kohtaa **KONEEN PYSÄYTTÄMINEN** tämän ohjekirjan osassa **KÄYTTÖOHJEET**).

Completely drain the receiver/separator system including the piping and oil cooler by removing the drain plug(s) and collecting the used oil in a suitable container.

Beholderen / separationssystemet, herunder også rørføring og oliekoeler, tømtes helt ved at fjerne drænpropper og opsamle den brugte olie i en passende beholder.

Töm hela separatorsystemet inklusive rör och oljekylare genom att skruva ur dräneringspluggarna. Samla upp den använda oljan i ett lämpligt kärl.

Tøm hele separatorsystemet - inklusive slanger og oljekjøler - ved å fjerne dremspluggene. Den brukte oljen oppsamles i en passende beholder.

Tyhjennä säiliö/vedeneroitinjärjestelmä, mukaan luettuina putket ja öljynjäähdytin, irrottamalla tyhjennystulppa/-tulpat ja keräämällä käytetty öljy sopivaan astiaan.

Replace the drain plug(s) ensuring that each one is secure.

Alle drænpropper monteres og efterspændes. Det sikres, at de alle er helt tætte.

Sätt tillbaka alla pluggar och se till att de är ordentligt åtdragna.

Sett på plass igjen alle dremspluggene og påse at de er skikkelig tiltrukket.

Kiinnitä tyhjennystulppa/-tulpat ja varmista, että se/ne kiinnitetään riittävän tiukkaan.

P260D

NOTE: If the oil is drained immediately after the machine has been running, then most of the sediment will be in suspension and will therefore drain more readily.

CAUTION: Some oil mixtures are incompatible and result in the formation of varnishes, shellacs or lacquers which may be insoluble.

COMPRESSOR LUBRICATING OIL SPECIFICATION

Ingersoll-Rand lubricating oil is recommended for use in all Ingersoll-Rand portable compressors.

See the **GENERAL INFORMATION** section of this manual.

COMPRESSOR OIL FILTER ELEMENT

Refer to the **SERVICE / MAINTENANCE CHART** in this section for service intervals.

RUNNING GEAR WHEEL BEARINGS

Wheel bearings should be packed with grease every 6 months. The type of grease used should conform to specification MIL-G-10924.

BEMÆRK: Hvis olien tømmes straks efter, at maskinen har været i drift, er det meste bundfald opslæmmet og kan dermed lettere tømmes ud.

FORSIGTIG: Nogle olieblandinger er uforenelige og forårsager dannelse af fernis, shellak eller lak, som kan være uopløselige.

SPECIFIKATIONER FOR KOMPRESSOROLIE

Ingersoll-Rand smøreolie anbefales til brug i alle Ingersoll-Rand transportable kompressorer.

Se afsnittet **GENERELLE OPPLYSNINGER** i denne vejledning.

KOMPRESSORENS OLIEFILTER

Se serviceintervallerne i **OVERSIGT OVER SERVICE/VEDLIGEHODELSE** i dette afsnit.

UNDERSTEL HJULLEJER

Hjullejerne bør smøres med fedt hver 6. måned. Den type fedt, der skal anvendes, bør opfylde specifikation MIL-G-10924.

ANVISNING: Om oljebyttet sker i direkt anslutning till att maskinen varit i drift, flyter de flesta föroreningarna omkring i oljan och följer därmed lättare med oljan ut.

OBS! Vissa oljor bör inte blandas då en blandning kan resultera i olösliga föreningar av fernissor, shellack eller lack.

SPECIFIKATION FOR KOMPRESSOROLJA

Ingersoll-Rand kompressorolja rekommenderas för alla IR:s portabla kompressorer.

Se instruktionsboken **ALLMÄN INFORMATION**.

KOMPRESSOROLJEFILTER

Se i **SERVICESCHEMAT** för bytesintervaller.

HJULLAGER

Hjullagren bör packas om med fett var 6. te måned. Lämpligt fett skall möta specifikationen MIL-G-10924.

BEMERK: Hvis oljeskiftet sker umiddelbart efter at maskinen har været i drift, vil forurensningene være løse i oljen og følger lettere med ud.

FORSIKTIG: Visse oljer er ikke blandbare. Hvis de blandes, kan det opstå uløselige, lakkdignende blandinger.

SPESIFIKASJONER FOR KOMPRESSOROLJEN

Ingersoll-Rand kompressorolie anbefales brukt i alle Ingersoll-Rand transportable kompressorer.

Se under **GENERELLE OPPLYSNINGER** i denne boken.

KOMPRESSOROLJEFILTER

Se i **VEDLIKEHOLDSSKJEMAET** for service-intervaller.

HJULLAGER

Hjullagrene bør pakkes om med fett en gang 6 Monate. Fettet bør møte spesifikasjonen MIL-G-10924.

HUOM: Jos öljy tyhjennetään heti koneen käyttämisen jälkeen, suurin osa sakasta leijuu öljyssä ja on sen vuoksi helpompi valuttaa ulos.

HUOMAUTUS: Jotkut öljyt eivät ole keskenään yhteensopivia ja niitä sekoitettaessa syntyy lakka- ja sellakkayhdisteitä, jotka eivät liukene.

KOMPRESSORIEN VOITELUÖLJYN LAATUVAATIMUS

Ingersoll-Randin voiteluöljyä suositetaan käytettäväksi kaikissa Ingersoll-Randin siirrettävissä kompresoreissa.

Katso tämän ohjekirjan osaa **YLEISTÄ TIETOA**.

KOMPRESSORIN ÖLJYNSUODATINPANOS

Katso huoltovalit tämän osan kohdasta **HUOLTO-KUNNOSSAPITOTAUUKKO**.

KULJETUSALUSTAN PYÖRÄLAAKERIT

Pyörälaakerit on täytettävä rasvalla 6 kuukauden välein. Käytettävän rasvatyyppin on täytettävä laatuvaatimus MIL-G-10924.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

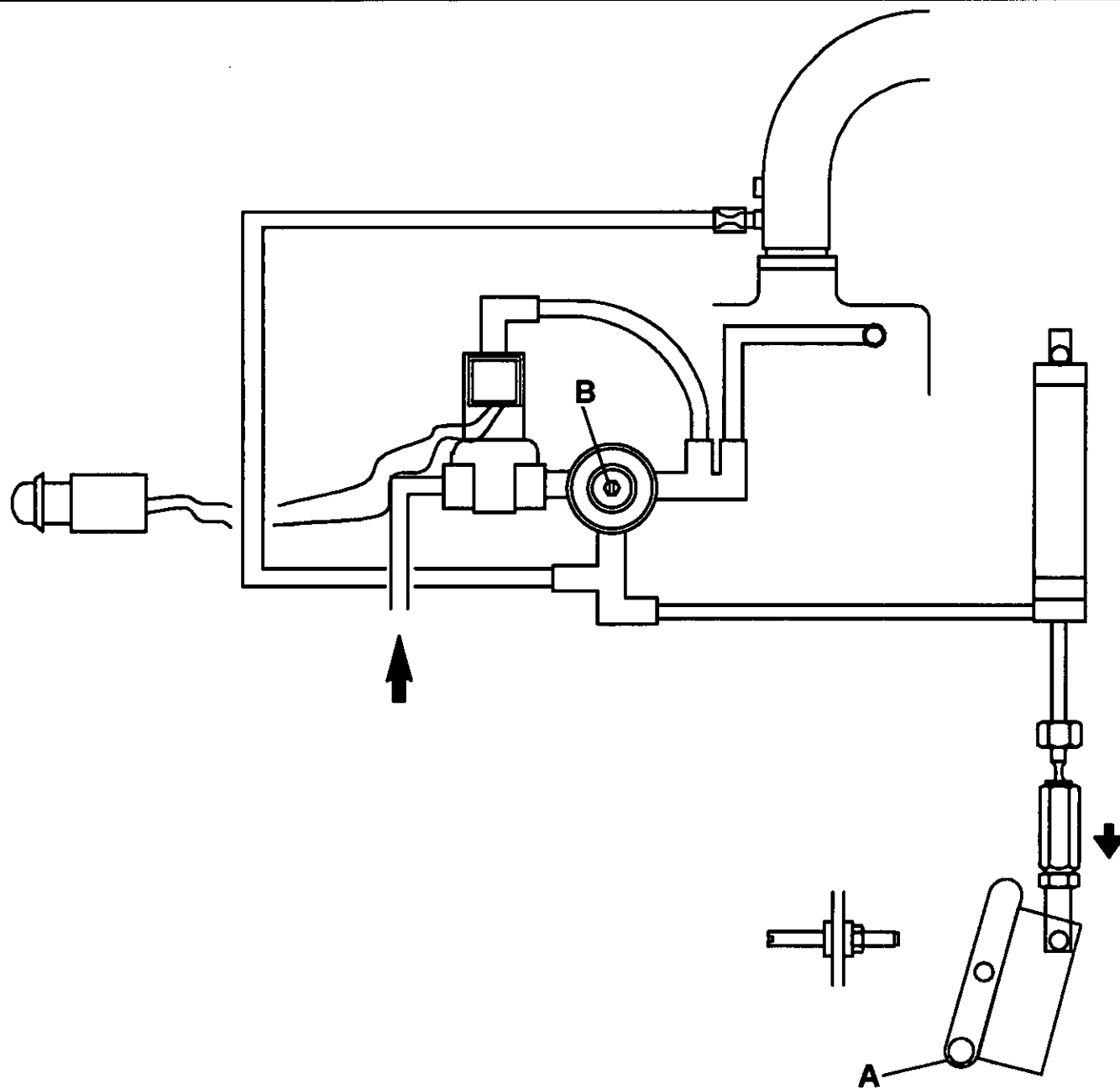
BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND-VARAOSIA

P260D



SPEED AND PRESSURE
REGULATION ADJUSTMENT

Normally, regulation requires no adjusting, but if correct adjustment is lost, proceed as follows:

Refer to the diagram above.

A: Throttle arm
B: Adjusting screw

Start the machine (Refer to STARTING INSTRUCTIONS in the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual).

Inspect the throttle arm on the engine governor to see that it is extended in the full speed position when the engine is running at full-load speed and the service valve is fully open. (Refer to the GENERAL INFORMATION section of this manual).

Adjust the service valve on the outside of the machine to maintain 7 bar without the throttle arm moving from the full speed position. If the throttle arm moves away from the full speed position before 7 bar is attained, then turn the adjusting screw clockwise to increase the pressure. Optimum adjustment is achieved when the throttle arm just moves from its full speed position and the pressure gauge reads 7,2 bar.

Close the service valve. The engine will slow to idle speed.

CAUTION: Never allow the idle pressure to exceed 10bar on the pressure gauge, otherwise the safety valve will operate.

JUSTERING AF HASTIGHED OG
TRYKREGULERING

Normalt skal reguleringen ikke justeres, men hvis den korrekte justering går tabt, følges følgende fremgangsmåde:

Se diagram herover.

A: Spjældakse
B: Juster skrue

Maskinen startes (se STARTINSTRUKS i denne manual).

Kontroller at spjældakslen på motorreguleringen er i fuld speed position når motoren er i fuld last position og serviceventilen er fuldt åben. (Se GENERAL INFORMATION i denne manual).

Serviceventilen udvendigt på maskinen justeres til at opretholde 7 bar, uden at gasspjældet flytter sig fra positionen for fuld hastighed. Hvis gasspjældet flytter sig, før der opnås 7 bar, drejes stilleskruen med uret for at øge trykket. Optimal justering opnås, når gasspjældet flytter sig fra positionen for fuld hastighed, når trykmåleren viser 7,2 bar.

Luk for serviceventilen. Motoren mindsker hastigheden til tomgang.

FORSIGTIG: Tomgangstrykket må aldrig være højere end 10bar på trykmåleren, da sikkerhedsventilen ellers aktiveres.

JUSTERING AV VARV- OCH
TRYCKREGLERING

Vanligen behöver man inte justera varv- och tryckregleringen. Men, om den korrekta inställningen har ändrats, gå till väga på följande sätt:

Se ovanstående bild.

A: Gasreglage
B: Justerskruv

Starta maskinen (se STARTINSTRUKTIONER INSTRUKTIONSBOKEN).

Kontrollera att gasreglaget är i max. läge på varvvalsregulatorn när motorn körs max. belastad på fullvarv med luftkranarna helt öppna. (Se ALLMÄN INFORMATION i instruktionsboken).

Stäng luftkranen så att manometern för utgående luft visar 7 bar utan att regulatorarmen rör sig från max-läget. Om armen rör sig innan trycket är uppe i 7 bar, vrid justerskruven medurs för att justera upp trycket. Max. har uppnåtts när manometern visar 7,2 bar.

Stäng luftkranen. Motorn skall nu avlasta och gå ner på tomgång.

OBS! Låt aldrig trycket stiga över 10 bar eftersom säkerhetsventilen då kommer att öppna.

JUSTERING AV TURTALL OG
TRYKK

Normalt krever ikke reguleringssystemet noe justering. Hvis justering blir nødvendig, gjøres dette på følgende måte:

Se ovenstående diagram.

A: Gasspødrag-hevarm
B: Justeringsskrue

Start maskinen (se under kapitlet STARTINSTRUKSJONER i denne boken).

Sjekk at pådragshevarmen på dieselpumpen er fullt utstrukt i "full gass" stilling når luftkranen er fullt åpen. (Se under Generelle Opplysninger i denne boken).

Åpne - og juster åpningen - på luftkranen slik at manometeret holder 7 bar uten at pådragshevarmen beveger seg bort fra full gass stilling. Hvis pådragshevarmen beveger seg før trykket er oppe i 7 bar, dreies justeringsskruen med urviseren for å øke trykket. Maksimal justering er oppnådd når pådragshevarmen så vidt begynner å bevege seg fra max ved 7,2 bar trykk.

Steng luftkranen. Motoren vil nå gå ned på tomgang.

FORSIKTIG: La aldri tomgangstrykket overstige 10 bar på manometeret, da dette vil utløse sikkerhetsventilen.

NOPEUS- JA PAINEASETUSTEN
SÄÄTÖ

Normaalisti säätöasetuksiin ei jouduta puuttumaan, mutta jos säätöasetus on päässyt siirtymään pois oikeasta arvosta, on toimittava seuraavasti:

Katso yllä olevaa kaaviota.

A: Kaasuvipu
B: Säätöruuvi

Käynnistä kone (ks. kohtaa KÄYNNISTYSOHJEET tämän ohjekirjan osassa KÄYTTÖOHJEET).

Tarkasta, että moottorin säätimessä oleva kaasuvipu on aivan ulkona täyttyä pyörintänopeutta vastaavassa asennossa moottorin pyöriessä täyskuormitusnopeudella ja että käyttöventiili on aivan auki. (Ks. tämän ohjekirjan osaa YLEISTÄ TIETOA.)

Säädä koneen ulkolaidassa olevaa käyttöventiiliä niin, että 7 baarin paine säilyy kaasuvivun siirtymättä pois täyden nopeuden asennosta. Jos kaasuvipu siirtyy pois täyden nopeuden asennosta ennen kuin 7 baarin paine on saavutettu, silloin on lisättävä painetta kiertämällä säätöruuvia myötäpäivään. Optimaaliseen säätöön on päästy silloin, kun kaasuvipu juuri alkaa siirtyä pois täyden nopeuden asennosta painemittarin lukeman ollessa 7,2 baaria.

Sulje käyttöventiili. Moottorin pyörintänopeus hidastuu tällöin joutokäynnille.

HUOMAUTUS: Paineen ei saa koskaan antaa nousta yli 10 baarin painemittarin näytössä silloin, kun kone on joutokäynnillä, sillä muuten varoventiili laukeaa.

6.32

MAINTENANCE Torque Values

VEDLIGEHOEDESE Momentindstillinger

UNDERHÅLL Atdragningsmoment

VEDLIKEHOLD Tiltrekningsmomenter

HUOLTO Kriistysarvoja

P260D

lb/ft	Nm		lb/ft	Nm
29-35	39-47	Ärend to engine Trykluftende til motor Kompressordele - motor Mellom "skruer" og motor Painelimapuoli moottoriin	16-20	22-27
9-11	12-15	Autella clamp to exhaust Autella-klamme til udstødning Klamme avgasrør Eksosklamme Autella-pidike pakoputkeen	22-26	28-35
21-26	28-35	Blowdown solenoid valve Magnetventil for aflæsning Magnetventil, avblåsning Magnetventil for avblåsning Paineenälennuksen magneettiventiliin	29-35	39-47
128-154	170-208	Drive pins to engine flywheel Medbringer tappe for motorsvinghjul Drivbultar - motorns svänghjul Styreppimene på motorens svinghjul Vetolapit moottoriin vauhtipyörään	53-63	72-85
53-63	72-85	Engine/ärend to chassis Motor/trykluftende til chassis Faste motor/kompressor-ram Mellom motor/kompressor og ramme Moottori/painelimapuoli alustaan	50-80	67-109
17-21	23-28	Exhaust flange to manifold Udstødningsslange til manifold Flans avgasrør mot grørrør Mellom eksosflens og manifold Pakosarjan latppa pakosarjaan	9-11	12-15
16-20	22-27	Fan to hub Ventilator til nav Fastsatning flakt Mellom vifte og nav Tuuletin napään	29-35	39-47
71-88	96-119	Oil pipe (-12jc) Olierør Olierør Olierør Oliyputki	9-11	12-15
128-154	170-208	Running gear front to chassis Understel foran chassis Hjulistall-chassis fram Mellom fremre understellfeste og ramme Kuljetuspyöräston etuosa alustaan	61-71	82-96

P260D		lbf ft	Nm		lbf ft	Nm
	Separator tank cover Separationstankens dæksel Separator tanklock Tankdøkk for separator Erotinsäiliön kansi	40-50	54-68		Separator tank to frame Separator Tank til ramme Fastsætning tank Mellom separatortank og ramme Erotinsäiliö runkoon	45-55 61-74
	Service pipe (-20jic) Service rør Servicerör Utløpsrør fra separatortank Kayttöputki	166-208	224-281		Starter motor positive terminal Startmotors positive pol Positiv klämma, startmotor Käynnistimööttöörin plusnapa Startermotorens positive terminal	18-22 24-30
	Mounting bracket to air end Monterings beslag for luftende Faste - kompressordel Mellom "skrue" og festebrakett Kiinnitystuki paineilmapuoleen	126-154	170-208		Fuel tank feet Brændstoftank-fødder Føtter, bränsletank Drivstofftankens føtter Polttoainesäiliön jalat	22-26 30-35
	Unloader valve to air end Aflastventil for luftende Avlastningsventil - kompressordel Mellom innsugningsventil og "skrue" Vapaavirtausventtiili paineilmapuoleen	87-105	118-142		Lifting bail to frame Løftebeslag for stel Lyftbygel - ram Mellom løftebrog og ramme Nostokorvake runkoon	72-88 97-119
	Air filter bracket to unloader valve Luftfilterholder til aflastventil Luftfilterfaste til avlastningsventil Luftfilterbrakett til innsugningsventil Ilmansuodattimen kannatin vapaavirtausventtiil	74-90	100-122		Discharge pipe Luftatgangsrør Luftutløpsrør Tryckrör, luft Paineilman purkausputki	126-154 170-208
	Cooler fan securing bolt Oliekølerblæsebolt Bult, oljekylarflækt Bolt til oljekølerens vifte Öljynjäähdyttimen tuuletinpuutti	29-35	39-47		Oil bypass valve to cooler Olieomløbsventil til oliekøler Oljeforbiedningsventil till oljekylare Öljeomløpsventil till oljekøler Öljyn ohivirtausventtiili öljynjäähdytimeen	13-17 18-23
	Air filter safety element securing nut Sikkerhedsmøtrik for luftfilterets sikkerhedselement Fæstmutter, luftfilterets sikkerhetselement Festemutter til luftfilterets sikkerhetselement Ilmansuodattimen turvapanoksen kiinnitysmutteri	22-31 lbf ins	2,5 - 3.5			

Revision 01
07/94

6.33

MAINTENANCE
Torque Values

VEDLIGEHODELSE
Momentindstillinger

UNDERHÅLL
Atdragningsmoment

VEDLIKEHOLD
Tiltrekningsmomenter

HUOLTO
Kiristysarvoja

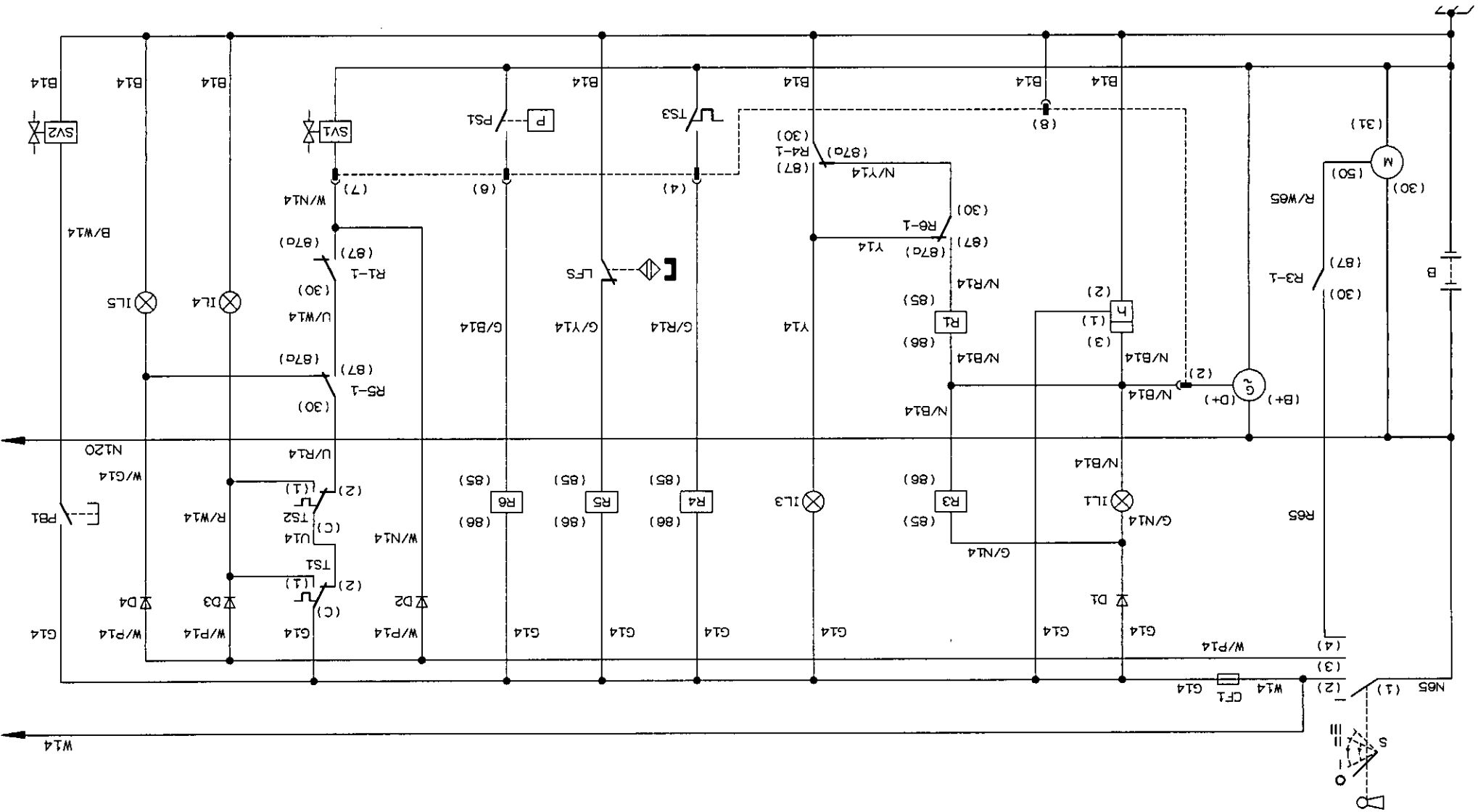
ELECTRICAL SYSTEM

ELEKTRISKE SYSTEM

ELEKTRISKA SYSTEMET

ELEKTRISKE ANLEGGET

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



KEY	TAST	BETECKNING	TEGNFÖRKLARING	SELITYKSET
B Battery 12 Volt	B Batteri 12 Volt	B Batteri 12 V	B Batteri, 12V	B 12 V akku
CF1 Control fuse 5A	CF1 Sikring 5A	CF1 Säkring 5A	CF1 Sikring 5A	CF1 Varoke 5A
G Alternator	G Generator	G Generator	G Vekselströmsgenerator	G Laturi
h Hour meter	h Timesteeller	h Timräknare	h Timesteller	h Kayttötuntimittari
IL1 Lamp, alternator charge	IL1 Lampe, generatorladning	IL1 Laddningslampa	IL1 Ladelampe	IL1 Latauksen merkkivalo
IL3 Lamp, low oil pressure / high engine temp.	IL3 Lampe, lavt olietryk/høj motortemperatur	IL3 Lampa, lågt oljetryck/hög motortemperatur	IL3 Lampe, lavt oljetryck/høy motortemperatur	IL3 Merkkivalo, öljynpainevaraus / moottori liian kuuma
IL4 Lamp, compressor high temp.	IL4 Lampe, høj kompressortemperatur	IL4 Lampa, hög kompressortemperatur	IL4 Lampe, høy kompressortemperatur	IL4 Merkkivalo, kompressor liian kuuma
IL5 Lamp, low fuel	IL5 Brændstof-lampe	IL5 Lampa, bränsle	IL5 Lampe, bränsstoff	IL5 Liitin, polttoaine
LFS Low fuel level switch	LFS Kontakt, for lav brændstofstand	LFS Brytare, låg bränslenivå	LFS Drivstoffnivåbryter	LFS Kytikin, polttoaineen määrä
D1-4 Diode	D1-4 Diode	D1-4 Diod	D1-4 Diode	D1-4 Diodi
M Starter motor	M Starter	M Startmotor	M Startmotor	M Käynnistinmoottori
PB1 Pushbutton, load	PB1 Trykknapp, last	PB1 Knapp, pålastning	PB1 Pålastknapp	PB1 Painike, kuormitus-
PS1 Oil pressure switch	PS1 Olietrykafbryder	PS1 Oljetryckskontakt	PS1 Oljetrykkbryter	PS1 Öljynpainekytkin
R1 Relay, safety shut-down	R1 Relæ, nødstop	R1 Relä, nödstopp	R1 Nødstopprele	R1 Rele, turvapysäytys-
R3 Relay, start inhibit	R3 Relæ, startblokering	R3 Relä, förhindring av start	R3 Rele, startblokering	R3 Rele, käynnistymisenesto-
R4 Relay, oil temperature switch (engine)	R4 Relæ, switch for olietemperatur (Motor)	R4 Relä, oljetemp. vakt (Motor)	R4 Rele, vakter for oljetemperatur (Motor)	R4 Rele, öljyn lämpötilakytkin (Moottori)
R5 Relay, low fuel	R5 Relæ, brændstof	R5 Relä, bränsle	R5 Rele, bränsstoffikørsel	R5 Rele, polttoaine-
R6 Relay, oil pressure	R6 Relæ, olietryk	R6 Relä, oljetryck	R6 Rele, oljetryck	R6 Rele, öljynpaine-
S Key-switch	S Tændingsnøgle	S Startnyckel	S Tenningsnøkkel	S Virta-avain
SV1 Solenoid, fuel	SV1 Magnetventil, brændstof	SV1 Bränslesolenoid	SV1 Stoppmagnet	SV1 Solenoidi, polttoaine-
SV2 Solenoid, load	SV2 Magnetventil, last	SV2 Solenoid, pålastning	SV2 Magnetventil for pålasting	SV2 Solenoidi, kuormitus-
TS1 Air temperature switch (airend)	TS1 Switch for høj lufttemperatur (Luftende)	TS1 Hög lufttemp. vakt (Skruppaket)	TS1 Vokter for høy lufttemperatur (Skrueenhet)	TS1 Ilman lämpötilakytkin (Paineilmapuoli)
TS2 Air temperature switch (discharge)	TS2 Switch for høj lufttemperatur (afgangs)	TS2 Hög lufttemp. vakt (utlopps)	TS2 Vokter for høy lufttemperatur (utløps)	TS2 Ilman lämpötilakytkin (purkaus)
TS3 Oil temperature switch (engine)	TS3 Switch for høj olietemperatur (Motor)	TS3 Hög oljetemp. vakt (Motor)	TS3 Vokter for høy oljetemperatur (Motor)	TS3 Öljyn lämpötilakytkin (Moottori)
B Black	B Sort	B Svart	B Svart	B musta
G Green	G Grøn	G Grön	G Grønn	G vihreä
N Brown	N Brun	N Brun	N Brun	N ruskea
P Purple	P Lilla	P Rodviolett	P Purpur	P Usinipunainen
R Red	R Rød	R Röd	R Rød	R punainen
U Blue	U Blå	U Blå	U Blå	U sininen
W White	W Hvid	W Vit	W Hvit	W valkoinen
Y Yellow	Y Gul	Y Gul	Y Gul	Y keltainen

Revision 01
07/94

7.1

ELECTRICAL SYSTEM

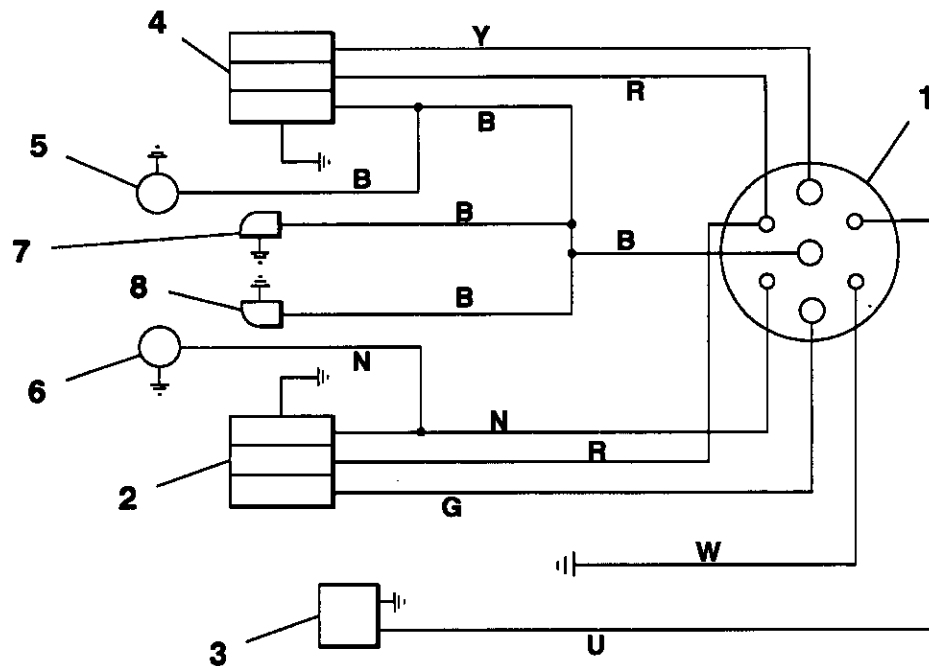
ELEKTRISKE SYSTEM

ELEKTRISKA SYSTEMET

ELEKTRISKE ANLEGGET

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

P260D



KEY

1:	Plug
2:	Light (right hand)
3:	Fog light
4:	Light (left hnd)
5:	Sidelight (right hand)
6:	Sidelight (left hnd)
7:	Licence plate light (right hand)
8:	Licence plate light (left hnd)

TAST

1:	Prop
2:	Lygte (højre side)
3:	Tågelygte
4:	Lygte (venstre side)
2:	Lygte (højre side)
4:	Lygte (venstre side)
2:	Lygte (højre side)
4:	Lygte (venstre side)

BETECKNING

1:	Stickpropp
2:	Lampa (höger)
3:	Dimlampa
4:	Lampa (vänster)
2:	Lampa (höger)
4:	Lampa (vänster)
2:	Lampa (höger)
4:	Lampa (vänster)

TEGNFORKLARING

1:	Støpsel
2:	Lys (høyre)
3:	Tåkelys
4:	Lys (venstre)
2:	Lys (høyre)
4:	Lys (venstre)
2:	Lys (høyre)
4:	Lys (venstre)

SELITYKSET

1:	Pistoke
2:	Valo (oikea)
3:	Valo, sumu-
4:	Valo (vasen)
2:	Valo (oikea)
4:	Valo (vasen)
2:	Valo (oikea)
4:	Valo (vasen)

P	Purple
R	Red
W	White
Y	Yellow
B	Black
U	Blue
G	Green
S	Grey
N	Brown
O	Orange
K	Pink

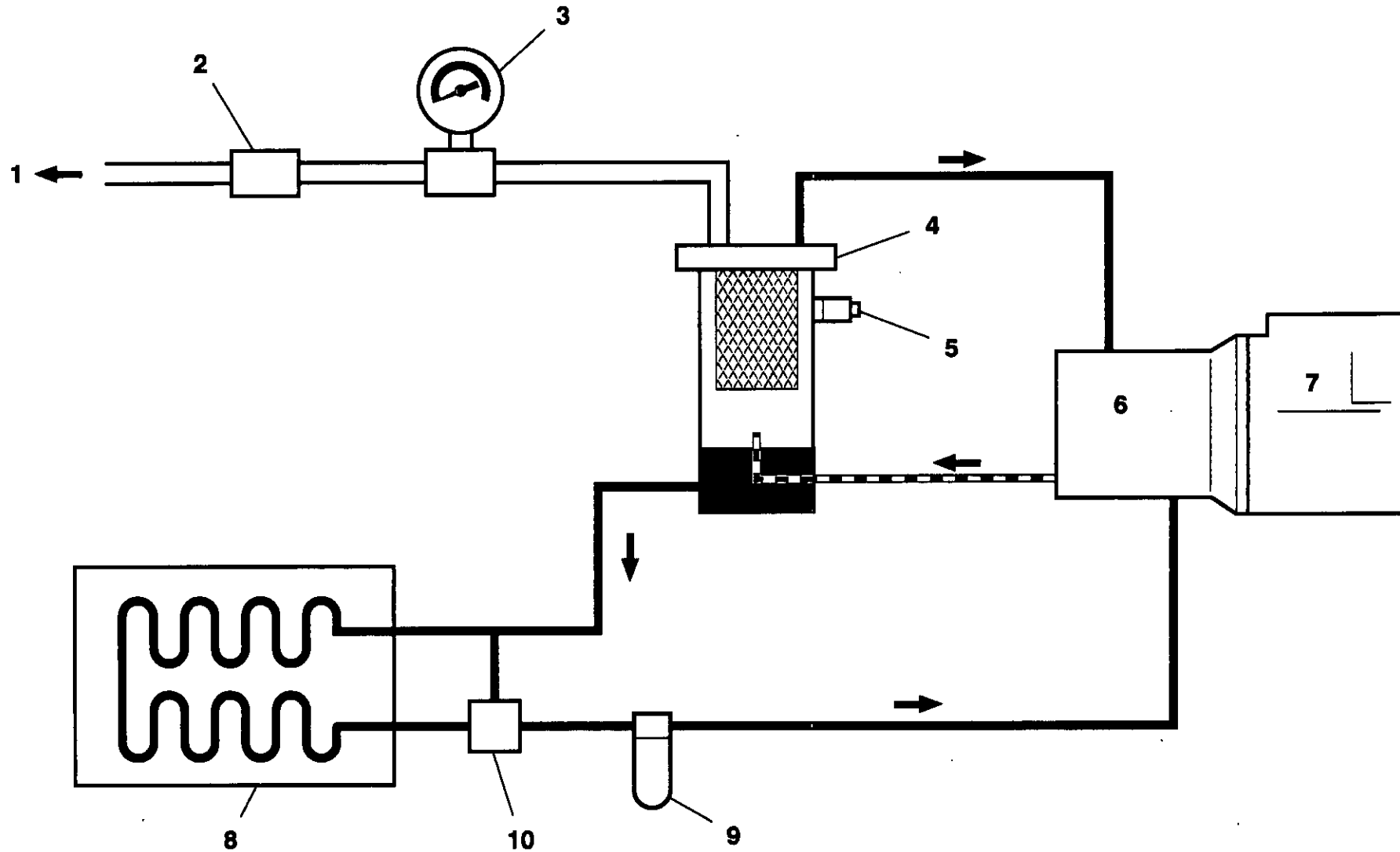
P	Lilla
R	Rød
W	Hvid
Y	Gul
B	Sort
U	Blå
G	Grøn
S	Grå
N	Brun
O	Orange
K	Pink

P	Rödviolett
R	Röd
W	Vit
Y	Gul
B	Svart
U	Blå
G	Grön
S	Grå
N	Brun
O	Orange
K	Rosa

P	Purpur
R	Rød
W	Hvit
Y	Gul
B	Svart
U	Blå
G	Grønn
S	Grå
N	Brun
O	Orange
K	Rosa

P	Sinipunainen
R	punainen
W	valkoinen
Y	keltainen
B	musta
U	sininen
G	vihreä
S	Harmaa
N	ruskea
O	oranssi
K	vaaleanpunainen

P260D



KEY	TAST	BETECKNING	TEGNFORKLARING	SELITYKSET
1 Air discharge	1 Luft atgang	1 Luftutslapp	1 Luftutløp	1 paineilman purkaus
2 Minimum pressure valve	2 Trykventil minimum	2 Minstryckventil	2 Minstetrykk ventil	2 Venttiili, minimipaine-
3 Pressure gauge	3 Manometer	3 Manometer	3 Manometer	3 painemittari
4 Separator tank	4 Seperator tank	4 Separator tank	4 Separatorbehälter	4 erotinsäiliö
5 Safety valve	5 Sikkerhedsventil	5 Sakerhetsventil	5 Sikkerhetsventil	5 varoventtiili
6 Compressor	6 Kompressor	6 Kompressor	6 Kompressor	6 kompressori
7 Engine	7 Motor	7 Motor	7 Motor	7 moottori
8 Oil cooler	8 Oliekøler	8 Oljekylare	8 Oljekjøler	8 öljynjäähdytin
9 Oil filter	9 Oljefilter	9 Oljefilter	9 Oljefilter	9 öljynsuodatin
 Air	 Luft	 Luft	 Luft	 ilma
 Oil	 Olje	 Olja	 Olje	 öljy
 Air/Oil	 Luft/Olje	 Luft/Olja	 Luft/Olje	 ilma/öljy

8.0 FAULT FINDING		FEJLFINDING		FELSØKNING		FEILSØKING		VIANETSINTÅ	
P280D	FAULT	CAUSE	REMEDY	FEJL	ÅRSAG	EFTERSYN OG AFHJÆLPNING			
	Engine fails to start.	Low battery charge. Bad earth connection. Loose connection. Fuel starvation. Relay failed. Engine control not in 'run' position.	Check the fan belt tension, battery and cable connections. Check the earth cables, clean as required. Locate and make the connection good. Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary. Replace the relay. Check the speed cylinder and stop position.	Motoren kan ikke starte.	Lav batterispenning. Dårlig stiftforbindelse. Løs ledning. Utilstrækkelig brændstoffilter. Relæ defekt. Motorstyring ikke på "kør" (run).	Ventilatorremmens spænding, batteri og kabler kontrolleres. Stelkablerne kontrolleres og rengøres om nødvendigt. Find den løse ledning og slut den til igen. Brændstofforstand og brændstotsystemets komponenter kontrolleres. Brændstoffilteret udskiftes, om nødvendigt. Relæet udskiftes. Hastighedscylinder og stopposition kontrolleres.			
	Engine starts but stalls when the switch returns to position I.	Electrical fault Low engine oil pressure. Relay failed. Faulty key-switch	Test the electrical circuits. Check the oil level and the oil filter(s). Replace the relay. Check the key-switch.	Motoren starter, men stopper når afbryderen sættes på position I.	Elektrisk fejl. Lavt motorolietryk. Relæ defekt. Tændingsnøglesvigt.	De elektriske kredsløb afprøves. Efterse oliestand og oliefilter/fitre. Relæet udskiftes. Efterse nøgletændingen.			
	Engine starts but will not run or engine shuts down prematurely.	Electrical fault. Low engine oil pressure.	Test the electrical circuits. Check the oil level and oil filter(s).	Motoren starter men kører ikke, eller motoren stopper for tidligt.	Elektrisk fejl. E/le Ktrisk fejl. For lavt olietryk i motoren.	De elektriske kredsløb afprøves. Oliestand og oliefilter/-fitre kontrolleres.			

P260D	<i>Safety shut-down system in operation.</i>	Check the safety shut-down switches.		<i>Nødstopssystem er i drift.</i>	Nødstopafbrydere og -ventilerne kontrolleres.
	<i>Fuel starvation.</i>	Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary.		<i>Utilstrækkelig brændstoffilter.</i>	Brændstofstand og brændstofsystems komponenter kontrolleres. Brændstoffilteret udskiftes, om nødvendigt.
	<i>Switch failure.</i>	Test the switches.		<i>Defekt afbryder.</i>	Afbrydere afprøves.
	<i>High compressor oil temperature.</i>	Check the compressor oil level and oil cooler. Check the fan drive.		<i>For høj olietemperatur i kompressoren. Defekt afbryder.</i>	Kompressorens oliestand og oliekolet kontrolleres. Ventilatorremmen kontrolleres.
	<i>Water present in fuel system.</i>	Check the water separator and clean if required.		<i>Vand i brændstofsystemet.</i>	Efterse vandudladeren og rens om nødvendigt
	<i>Relay failed.</i>	Replace the relay.		<i>Relæ defekt.</i>	Relæet udskiftes.
Engine Overheats	<i>Reduced cooling air from fan.</i>	Check the fan and the drive belts. Check for any obstruction inside the cowl.	Motoren løber varm	<i>Reduceret køleluft fra blæseren.</i>	Efterse vifte og drivremme. Se, om der er nogen obstruktion i viftehætten.
	<i>Low oil level.</i> <i>Dirty or blocked oil cooler.</i>	Top up the oil level and check for leaks. Clean the oil cooler fins.		<i>For lav oliestand.</i> <i>Beskidt eller tilstoppet oliekolet.</i>	Fyld op med olie og se efter lækager. Oliekølerens ribber rengøres.
Engine speed too high.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the engine speed setting.	For høj motorhastighed.	<i>Forkert indstilling af gasspjæld.</i>	Gasindstillingen kontrolleres.
	<i>Faulty regulator valve.</i>	Check the regulation system.		<i>Defekt reguleringsventil.</i>	Reguleringsystemet kontrolleres.
Engine speed too low.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the throttle setting.	For lav motorhastighed.	<i>Forkert indstilling af gasspjæld.</i>	Gasindstillingen kontrolleres.
	<i>Blocked fuel filter.</i>	Check and replace if necessary.		<i>Tilstoppet brændstoffilter.</i>	Brændstoffilteret kontrolleres, og udskiftes, om nødvendigt.
	<i>Blocked air filter.</i>	Check and replace the element if necessary.		<i>Tilstoppet luftfilter.</i>	Luftfilteret kontrolleres og udskiftes, om nødvendigt.
	<i>Faulty regulator valve.</i>	Check the regulation system.		<i>Defekt reguleringsventil.</i>	Reguleringsystemet kontrolleres.
	<i>Premature unloading.</i>	Check the regulation and the operation of the air cylinder.		<i>For tidlig aflastning.</i>	Efterse luftcylinderens regulering og funktion
Excessive vibration.	<i>Engine speed too low.</i>	See "Engine speed too low"	For mange vibrationer.	<i>For lav motorhastighed.</i>	Se "For lav motorhastighed"

Revision 01
07/94

8.1

FAULT FINDING

FEJLFINDING

FELSÖKNING

FEILSÖKING

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄ

Den gamle oliepakning udskiftes.

Check the fan and the drive belts. Check for any obstruction inside the fan cowl.

Reduceret køleluft fra blæseren.

Efterse vifte og drivremme. Se, om der er nogen obstruktion i viftehætten.

P260D	Excessive oil present in the discharge air.	<i>Blocked scavenge line.</i>	Check the scavenge line, drop tube and orifice. Clean and replace.	For meget olie i udgangsluften.	<i>Tilstoppet olieretur rør.</i>	Olieretur rør, faldrør og åbning kontrolleres. Rengøres og udskiftes.
		<i>Perforated separator element.</i>	Replace the separator element.		<i>Punkteret separatorelement.</i>	Separatorelementet udskiftes.
		<i>Pressure in the system is too low.</i>	Check the minimum pressure valve or sonic orifice.		<i>For lavt tryk i systemet.</i>	Pressostaten eller den akustiske åbning kontrolleres.
	Safety valve operates.	<i>Operating pressure too high.</i>	Check the setting and operation of the regulator valve piping.	Sikkerhedsventilen er aktiveret.	<i>For højt driftstryk.</i>	Kontroller justering og funktion av trykregulator Reguleringsventilrørens indstilling og funktion kontrolleres.
		<i>Incorrect setting of the regulator.</i>	Adjust the regulator.		<i>Forkert Indstilling Af Regulator</i>	Regulatoren justeres.
		<i>Faulty regulator.</i>	Replace the regulator.		<i>Defekt regulator</i>	Regulatoren kontrolleres og udskiftes, om nødvendigt.
		<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).		<i>Tilgangsventil defekt</i>	Afkontroller tilgangsventilens/ernes funktion
		<i>Loose pipe/hose connections.</i>	Check all pipe/hose connections.		<i>Løs rør/slangeforbindelse.</i>	Efterse alle rør- og slangeforbindelser.
	Oil is forced back into the air filter.	<i>Faulty safety valve.</i>	Check the relieving pressure. Replace the safety valve if faulty. DO NOT ATTEMPT A REPAIR.		<i>Defekt sikkerhedsventil.</i>	Afkontroller aflastningstryk. Udskift sikkerhedsventilen hvis defekt. PRØV IKKE AT REPARERE DEN.
		<i>Incorrect stopping procedure used</i>	Always employ the correct stopping procedure. Close the discharge valve and allow the machine to run on idle before stopping.		<i>Forkert standsning anvendt.</i>	Følg altid den korrekte fremgangsmåde for standsning. Luk for afgangsventilen og lad maskinen køre i tomgang, før den standses.
	Oil is forced back into the air filter.	<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).	Olje presses tilbage i luftfilteret.	<i>Tilgangsventil defekt</i>	Afkontroller tilgangsventilens/ernes funktion
	Machine goes to full pressure when started.	<i>Faulty load solenoid.</i>	Replace the solenoid. Check the electrical circuit by feeling for movement whilst depressing the load button.	Maskinen kører med fuldt tryk straks fra starten.	<i>Defekt belastningssolenoide.</i>	Udskift solenoiden. Afprøv det elektriske kredsløb ved at føle, om der er nogen bevægelse, når man trykker på belastningsknappen.
		<i>Faulty inlet valve.</i>	Check for free operation of the inlet valve(s).		<i>Tilgangsventil defekt</i>	Afkontroller tilgangsventilens/ernes funktion
	Machine fails to load when the load button is pressed.	<i>Faulty load solenoid.</i>	Replace the solenoid. Check the electrical circuit by feeling for movement whilst depressing the load button.	Maskinen belaster ikke.	<i>Defekt belastningssolenoide.</i>	Udskift solenoiden. Afprøv det elektriske kredsløb ved at føle, om der er nogen bevægelse, når man trykker på belastningsknappen.

Revision 01
07/94

8.3

FAULT FINDING

FEJLFINDING

FELSÖKNING

FEILSØKING

VIANETSINTÄ

8.4

FAULT FINDING

FEJLFINDING

FELSÖKNING

FEILSÖKING

VIANETSINTÅ

P260D	FEL	ORSAK	KONTROLL OCH ÅTGÄRD	FEIL	ÅRSÄK	UTBEDRING
	Motorn vill inte starta.	<i>Dålig laddning av batteriet.</i> <i>Dålig jordning.</i> <i>Lösa kablar.</i> <i>Bränslebrist.</i> <i>Trasigt rela.</i> <i>Regulatorn inte i drift-läge.</i>	Kontrollera laddremmarnas spänning samt batteri och kablar. Kontrollera jordkablar, rengör vid behov. Lokalisera och dra åt anslutningarna. Kontrollera bränslenivån och bränslesystemet. Byt bränslefilteret vid behov. Byt ut reläet. Kontrollera regulatorcylindern och stop-läget.	Motoren vill inte starta	<i>Dårlig laddning av batteriet</i> <i>Dårlig jordning</i> <i>Lösa ledningar</i> <i>Problem med bränslestof-filtret</i> <i>Defekt rele</i> <i>Dieselpumpen ute av driftsställning</i>	Kontroller strömningen på generatorremmen samt batteri och kablar Kontroller jordförbindelserna, rengör om nödvändigt Lokalisera den dårlige förbindelsen och trekk til Kontroller nivået i tanken og bränsstoffiltret. Skift dieselfiltret om nödvändigt. Skift releet Kontroller luftcylindern og dens stopp-stilling
	Motorn startar men stannar när nyckeln återgår till pos. I	<i>Elektriskt fel.</i>	Prova de elektriska kretsarna.	Motoren startar, men stopper när nyckeln bryter sig tillbaka till pos. I	<i>Elektriskt fel</i>	Kontroller de elektriske kretsene
	Lågt motoroljetryck	<i>Lågt motoroljetryck</i> <i>Trasigt rela.</i> <i>Defekt tändningslås</i>	Kontrollera oljenivå och oljefilter. Byt ut reläet. Kontrollera tändningslåset.		<i>Lågt motoroljetryck.</i> <i>Defekt rele</i> <i>Feil ved tenningsnøkkelen</i>	Undersøk oljenivået og oljefilteret/filtrene. Skift releet Undersøk tenningsnøkkelen.
	Motorn startar men vill inte fortsätta att gå eller stannar av sig själv.	<i>Elektriskt fel.</i>	Prova de elektriska kretsarna.	Motoren startar, men vill inte fortsätta å gå, eller stopper av seg selv	<i>Elektriskt fel</i>	Kontroller de elektriske kretsene
	Lågt oljetryck.	<i>Lågt oljetryck.</i>	Kontrollera oljenivåer och oljefilter.		<i>Lågt motoroljetryck</i>	Kontroller oljenivåer og oljefilter.

P260D	<i>En vakt har aktiverats.</i>	Kontrollera vakter och ventiler.		<i>En vokter har trådt i funksjon</i>	Kontroller voktere og ventiler
	<i>Bränslebrist.</i>	Kontrollera bränslenivå och bränslesystemet. Byt bränslefilteret vid behov.		<i>Problem med bränsstoffilter</i>	Kontroller nivået i tanken og bränsstoffsystemet. Skift dieselfilteret om nødvendig.
	<i>Kontaktfel.</i>	Prova kontakterna/vakterna.		<i>Vokterfeil</i>	Kontroller voktere og releer.
	<i>Hög kompressorolje-temperatur.</i>	Kontrollera kompressoroljenivån och oljekylaren. Kontrollera att fläkten snurrar.		<i>Høy kompressorolje-temperatur</i>	Kontroller oljenivå og oljekjøler. Kontroller kjøleviftens funksjon.
	<i>Vatten i bränslesystemet</i>	Kontrollera vattenuppsamlaren och rengör om det behövs.		<i>Det er vann i drivstoffsystemet.</i>	Undersøk vannfellen, rengjør den om nødvendig.
	<i>Trasigt relä.</i>	Byt ut reläet.		<i>Defekt rele</i>	Skift releet
Motorn överhettas.	<i>Minskad kylluft från fläkten.</i>	Kontrollera fläkten och drivremmarna. Se efter om det finns någon blockering i flätkåpan.	Motoren blir för varm.	<i>Redusert kjøleluft fra viften.</i>	Undersøk viften og drivremmene. Se etter hindringer e.l. inne i viftehuset.
	<i>Låg oljenivå. Smutsig eller igensatt kylare.</i>	Fyll på olja och sök efter läckor. Rengör oljekylarens kylflansar.		<i>Lavt oljenivå Skitten eller tett oljekjøler</i>	Etterfyll olje og kontroller for lekkasjer Rengjør registeret på kjøleren
För högt motorvarv.	<i>Felaktigt inställd varvtalsregulator.</i>	Kontrollera varvtalsregulatorns inställning.	For høyt motorturtall	<i>Feil justert turtallsregulator</i>	Kontroller turtallsregulatorens justering
	<i>Felaktig reglerventil.</i>	Kontrollera reglersystemet.		<i>Feil på regulatoren</i>	Kontroller regulerings-systemet
För lågt motorvarv.	<i>Felaktigt inställd varvtalsregulator.</i>	Kontrollera varvtalsregulatorns inställning.	For lavt motorturtall	<i>Feil justert turtallsregulator</i>	Kontroller turtallsregulatorens justering
	<i>Igensatta bränslefilter.</i>	Kontrollera och byt vid behov..		<i>Tett dieselfilter</i>	Kontroller og skift om nødvendig
	<i>Igensatta luftfilter.</i>	Kontrollera och byt vid behov.		<i>Tett luftfilter</i>	Kontroller og skift om nødvendig
	<i>Felaktig reglerventil.</i>	Kontrollera reglersystemet.		<i>Feil i reguleringsystemet</i>	Kontroller reguleringsystemet
	<i>För tidig avlastning.</i>	Kontrollera luftcylinderns reglering och funktion.		<i>For tidlig avlasting.</i>	Undersøk luftsylanderens regulering og virkemåte.
Starka vibrationer.	<i>Motorns varvtal för lågt.</i>	Se "För lågt motorvarv"	Sterke vibrasjoner	<i>For høyt motorturtall</i>	Se "For lavt motorturtall"

Revision 01
07/94

8.5

**FAULT
FINDING**

FEJLFINDING

FELSÖKNING

FEILSØKING

VIANETSINTÄ

8.6	FAULT FINDING	FEJLFINDING	FELSÖKNING	FEILSØKING	VIANETSINTÄ
P260D	Läckande oljetätning.	Dåligt inpassad tätning. Byt tätning.	Skadet oljetetning	Dårlig tilpasset tetning	Skift oljetetningen
Se även <i>Motorns instruktionsbok.</i>			Se også i <i>Instruksjonsboken for motoren</i>		
	Kompressorkapaciteten för dålig.	Motorvarvet för lågt. Igensatt luftrenare. Tryckluft försvinner. Fel inställt reglersystem.	Kontrollera regulatorcylinder och luftfilter. Kontrollera smutsindikatorerna och byt filterelement vid behov. Sök efter läckor. Justera reglersystemet. Se <i>JUSTERING AV VARV- OCH TRYCKREGLERING</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> i denna handbok.	For lav kompressorkapasitet Tett luftfilter Luft forsvinner Reguleringssystemet feil innstilt.	Kontroller luftsylinder og luftfilter Kontroller filterindikatorerne, og skift filter om nødvendig Finn lekkasjene Still systemet inn. Se <i>JUSTERING AV TURTALL OG TRYKK</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLD</i> i denne håndboken.
	Kompressor går varm.	Låg oljenivå. Smutsig eller igensatt kylare. Felaktig olja. Defekt by-pass ventil. Återanvändning av kyluft. Felaktig temperaturvakt. Mindre kyluft från fläkten.	Fyll på olja och sök efter läckor. Rengör oljekylarens kylflansar. Använd olje enligt Ingersoll-Rands rekommendationer. Kontrollera elementets funktion och byt vid behov. Flytta maskinen så att det blir bättre ventilation. Kontrollera vaktens funktion och byt vid behov. Kontrollera fläkten och drivremmarna. Kontrollera om det finns någon blockering i fläktkåpan.	Kompressor går for varm Skitten eller tett oljekjøler Feil oljetype Defekt termostatventil Re-sirkulasjon av kjøleluft Feil på temperaturvokteren Redusert kjøleluft fra viften.	Etterfyll olje og kontroller for lekkasjer Rengjør registeret på kjøleren Benytt olje i henhold til Ingersoll-Rands forskrifter Kontroller termostaten og skift om nødvendig Flytt maskinen slik at det blir bedre ventilasjonsforhold Kontroller vokteren og skift om nødvendig Undersøk viften og drivremmene. Se etter hindringer e.l. inne i viftehuset.
Revision 01 07/94					

P260D	Överskott av olja i tryckluften.	<i>Igensatt returoljeledning.</i>	Kontrollera returoljeledning, dropprör och anslutningar. Rengör och återmontera.	Olje i arbetsluften	<i>Tett drensledning</i>	Kontroller drensledning, sugerør og dyse. Rengjør og monter tilbake på plass
		<i>Trasigt separatorfilter.</i>	Byt filterelementet.		<i>Defekt separatorelement</i>	Skift elementet
		<i>For lågt trykk i systemet.</i>	Kontrollera minstetrycksventilen eller Stryppnippeln...		<i>For lavt trykk i systemet</i>	Kontroller minstetrykkventilen eller minstetrykkdysen
	Sikkerhetsventilen öppnas.	<i>Utgående lufttryck för högt.</i>	Kontrollera inställning och funktion av regleringsventil.	Sikkerhetsventilen åpner	<i>For høyt arbeidstrykk</i>	
		<i>Felaktig inställning av regulatorn.</i>	Justera regulatorn och byt vid behov.		<i>Feil justert trykkregulator</i>	Juster regulatoren og skift om nødvendig
		<i>Felaktig regulator.</i>	Byt regulatorn.		<i>Feil på trykkregulatoren</i>	Skift trykkregulatoren
		<i>Defekt inloppsventil</i>	Kontrollera rätt funktion hos inloppsventilen (-ventilema)		<i>Feil ved inntaksventilen</i>	Undersøk om inntaksventilen(e) virker som den/de skal.
		<i>Lösa rör/slangar.</i>	Kontrollera åtdragning av alla rör/slangar.		<i>Løse rør/slangeforbindelsene.</i>	Undersøk alle rør/slangeforbindelsene.
	Olja tvingas tillbaka in i luftfiltret	<i>Defekt inloppsventil</i>	Kontrollera rätt funktion hos inloppsventilen (-ventilema)	Olje tvinges ut i luftfilteret	<i>Fremgangsmåten ved stopp er ikke riktig</i>	Følg alltid riktig fremgangsmåte. Steng utløpsventilen og la maskinen falle til tomgang før den stoppes.
		<i>Felaktig stoppmetod används.</i>	Använd alltid rätt stoppmetod. Stäng tryckventilen och låt maskinen gå på tomgång innan den stoppas.		<i>Feil ved inntaksventilen</i>	Undersøk om inntaksventilen(e) virker som den/de skal.
	Maskinen går till fullt tryck när den startas.	<i>Defekt inloppsventil</i>	Kontrollera rätt funktion hos inloppsventilen (-ventilema)	Maskinen går til fullt trykk ved start.	<i>Feil ved inntaksventilen</i>	Undersøk om inntaksventilen(e) virker som den/de skal.
		<i>Defekt belastningssolenoid.</i>	Byt solenoid. Kontrollera den elektriska kretsen genom att känna efter om det förekommer rörelse när belastningsknappen trycks in.		<i>Feil ved belastningssolenoiden.</i>	Skift solenoiden. Undersøk den elektriske kretsen ved å føle om det er bevegelse når knappen trykkes inn.
	Maskinen belastas inte når belastningsknappen trycks in.	<i>Defekt belastningssolenoid.</i>	Byt solenoid. Kontrollera den elektriska kretsen genom att känna efter om det förekommer rörelse när belastningsknappen trycks in.	Maskinen tar ikke opp belastning når belastningsknappen trykkes inn.	<i>Feil ved belastningssolenoiden.</i>	Skift solenoiden. Undersøk den elektriske kretsen ved å føle om det er bevegelse når knappen trykkes inn.

Revision 01
07/94

8.7

**FAULT
FINDING**

FEJLFINDING

FELSÖKNING

FEILSØKING

VIANETSINTÄ

8.8 FAULT FINDING		FEJLFINDING	FELSÖKNING	FEILSØKING	VIANETSINTÄ
P280D	VIKA	SVY	KORJAUSTOIMENPIDE		
Moottori ei käynnisty	Akku huonossa latauksessa.		Tarkasta tuuletinohjelman kireys sekä akku- ja johtoliitännät.		
	Huono madoitus.		Tarkasta madoitusohjdot, puhdista ne tarvittaessa.		
	Liitäntä löystynyt.		Paikanna vikka ja korjaa liitäntä.		
Moottori ei käynnisty, mutta pysähtyy, kun käynnistysky-kin palautuu asentoon I.	Polttoaineen syöttö riittämätön.		Tarkasta polttoaineen määrä ja polttoainejärjestelmän komponentit. vaihda polttoainesuodatin tarvittaessa.		
	Rele voittunut.		Vaihda rele.		
	Moottorin säädin ei ole "käynti"-asennossa.		Tarkasta nopeussynteri ja pysäytysasento.		
Moottori käynnistyy, mutta pysähtyy, kun käynnistysky-kin palautuu asentoon I.	Sähkövika.		Testaa virtapiiriä.		
	Moottorin öljypaine liian alhainen.		Tarkasta öljymäärä ja öljynsuodatin/-suodattimet.		
	Rele voittunut.		Vaihda rele.		
Moottori käynnistyy mutta ei pysy käynnissä tai pysähtyy ennenaikaisesti.	Virtalukko viallinen.		Tarkasta virtalukko.		
	Sähkövika.		Testaa virtapiiriä.		
	Moottorin öljypaine liian alhainen.		Tarkasta öljymäärä ja öljynsuodatin/-suodattimet.		

P260D	Turvapysäytysjärjestelmä kytkettyyn toimintaan.	Tarkasta turvapysäytysjärjestelman kytkimet.	
	Polttoaineensyöttö riittämätön.	Tarkasta polttoaineen määrä ja polttoainejärjestelmän komponentit. Vaihda polttoainesuodatin tarvittaessa.	
	Kytinvika.	Testaa kytkimet.	
	Kompressorin öljyn lämpötila liian korkea.	Tarkasta kompressorin öljymäärä ja öljynjäähdyn. Tarkasta tuulettimen käyttö.	
	Polttoainejärjestelmään on päässyt vettä.	Tarkasta vedenerotin ja puhdistaa se tarvittaessa.	
	Rele voittunut.	Vaihda rele.	
Moottori ylikuumenee.	Tuuletimesta tulee normaalia vähemmän jäähdytyssiilmaa.	Tarkasta tuuletin ja käyttöihimet. Tarkasta, ettei suojakotelon sisällä ole mitään tukosta.	
	Öljymäärässä on vajeusta.	Täydennä öljyn määrää ja tarkasta, ettei missään ole vuotoa.	
	Öljynjäähdyn likainen tai tukossa.	Puhdista öljynjäähdytin rivat.	
	Kaasuviivun asetus on väärä.	Tarkasta moottorin nopeusasetus.	
	Saadinventiili on viallinen.	Tarkasta saadinjärjestelmä.	
Moottori pyörii liian pienellä nopeudella.	Kaasuviivun asetus on väärä.	Tarkasta kaasuviivun asetus.	
	Polttoainesuodatin on tukossa.	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa.	
	Ilmansuodatin on tukossa.	Tarkasta panos ja vaihda se tarvittaessa.	
	Saadinventiili on viallinen.	Tarkasta saadinjärjestelmä.	
	Paineenpurkaus tapahtuu liian aikaisin.	Tarkasta saatoottajaus sekä paineilmasylinterin toiminta.	
Volmakaista tarttää.	Moottori pyörii liian pienellä nopeudella.	Ks. kohtaa "Moottori pyörii liian pienellä nopeudella".	
Revision 01 07/94			
8.9 FAULT FINDING		FEJLFINDING	FELSÖKNING
		FEILSØKING	VIANETSINTÄ

8.10	FAULT FINDING	FEJLFINDING	FELSÖKNING	FEILSØKING	VIANETSINTÄ
P260D	Öljytäivä vuotaa.	Öljytäiviste asennettu virheellisesti.	Vaihda öljytäiviste.		
	Katso myös Moottorin valmistajan ohjekirjaa.				
	Painellman purkauskapasiteetti on liian pieni.	Moottori pyörii liian pienellä nopeudella. Ilmanpuhdistin tukossa. Koneesta vuotaa korkeapaineista ilmaa. Säätöjärjestelmä asetettu väärin.	Tarkasta paineilmasylinteri ja ilmansuodatin/-suodattimet. Tarkasta tukoksen ilmaisimet ja vaihda panos/panokset tarvittaessa. Tarkasta, ettei missään ole vuotoa. Aseta säätöjärjestelmä uudelleen. Katso kohtaa NOPEUDEN JA PAINEEN SÄÄTOASETUS tämän ohjekirjan osassa HUOLTO.		
	Kompressorin kuumene liika.	Öljymäärässä on vajeusta. Öljynjäähdytin likainen tai tukossa. Öljy on väärälaatuista. Ohitusventtiili viollinen. Jäähdytysilma pääsee kiertämään uudelleen. Lämpötilakytkin viollinen. Tuulettimesta tulee tavallista vähemmän jäähdytysilmaa.	Täydennä öljyn määrää ja tarkasta, ettei missään ole vuotoa. Puhdista öljynjäähdyttimen rivat. Käytä Ingersoll-Randin suositamaa öljyä. Tarkasta panoksen toiminta ja vaihda se tarvittaessa. Siirrä kone toiseen paikkaan, niin ettei sama ilma pääse kiertämään uudelleen. Tarkasta kytkimen toiminta ja vaihda se tarvittaessa. Tarkasta tuuletin ja käyttöhihnat. Tarkasta, ettei tuulettimen suojakotelon sisällä ole mitään tukosta.		
Revision 01 07/94					

P260D	Pulaukalmassaa on liian paljon öljyä. Paluvirtaukskanava tukossa. Erottimen panos on puhki. Järjestelmän paine on liian alhainen.	Tarkasta paluukanava, laskuputki ja virtausaukko. Puhdista ja vaihda. Vaihda erottimen panos. Tarkasta minimipaineventtiili tai akuslinen virtausaukko.	
Varoventtiili kytkeytyy toimintaan.	Toimintapaine on liian korkea. Saadin on asetettu virheellisesti. Saadin on viallinen. Imuventtiilissa vikaa Putki-/letkuliitännät löystyneet. Varoventtiili viallinen.	Tarkasta säädinventtiilin putkien asetus ja toiminta. Saada saadin. Vaihda saadin. Tarkasta, että imuventtiili(t) toimii/toimivat kunnollisesti. Tarkasta kaikki putki-/letkuliitännät Tarkasta varoventtiilin toimintapaine. Vaihda varoventtiili, jos se on voinut. ALA YRITÄ KORJATA SITÄ	
Öljy palautuu takaisin ilmansuodattimeen.	Käytetty pysäytysmenetelmä on virheellinen. Imuventtiilissa vikaa	Käytä aina oikeaa pysäytysmenetelmää. Sulje purkausventtiili ja anna koneen olla joutokäynnillä jonkin aikaa ennen pysäytystä. Tarkasta, että imuventtiili(t) toimii/toimivat kunnollisesti.	
Kone nousee suoraan täyteen paineeseen käynnistettäessä.	Imuventtiilissa vikaa Kuormitus-solenoidi on viallinen.	Tarkasta, että imuventtiili(t) toimii/toimivat kunnollisesti. Vaihda solenoidi. Tarkasta virtapiiri kokeilemalla turtuuko kuormituspainiketta painettaessa mitään liikettä.	
Kone ei kuormitu, kun kuormituspainiketta painetaan.	Kuormitus-solenoidi on viallinen.	Vaihda solenoidi. Tarkasta virtapiiri kokeilemalla turtuuko kuormituspainiketta painettaessa mitään liikettä.	
Revision 01 07/94			
8.11	FAULT FINDING	FELJSÖKNING	FEILSÖKING
			VIANETSINTÄ

9.0

OPTIONS Lubricator

TILBEHØR Smøreapparat

TILLVAL Smörjapparat

EKSTRAUTSTYR Smøreapparat

LISÄVARUSTEET Voitelulaite

P260D

SAFETY

WARNING: Ensure that the lubricator filler cap is re-tightened correctly after replenishing with oil.

WARNING: Do not replenish the lubricator oil, or service the lubricator without first making sure that the machine is stopped and the system has been completely relieved of all air pressure (Refer to **STOPPING THE UNIT** in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual).

CAUTION: If the nylon tubes to the lubricator are disconnected then ensure that each tube is re-connected in its original location.

GENERAL INFORMATION

Oil capacity: 2 litres

Oil specification:
Refer to the Tool Manufacturer's Manual.

OPERATING INSTRUCTIONS

COMMISSIONING

Check the lubricator oil level and fill as necessary.

PRIOR TO STARTING

Check the lubricator oil level and replenish as necessary.

SIKKERHED

ADVARSEL: Kontroler at oliepåfyldningsdækslet for smøreapparatet er monteret korrekt efter påfyldning.

ADVARSEL: Efterfyld ikke olie eller service smøreapparatet uden at kompressoren er stoppet og al tryk lukket af. (Se **STOP AF KOMPRESSOR** i **BRUGERINSTRUKTIONEN** i denne manual.)

FORSIGTIG: Hvis nylonslangerne til smøreapparatet har været afmonteret skal disse genmonteres i deres originale positioner.

GENEREL INFORMATION

Oliekapacitet: 2 liter

Oliespecifikation:
Se Værktøjsfabrikantens Manual

DRIFTSVEJLEDNING

KOMMISSIONERING

Kontroller olieniveau, påfyld om nødvendigt.

FØR START

Kontroller olieniveau, efterfyld om nødvendigt.

SÄKERHET

VARNING! Försäkra dig om att smörjapparatens lock blir ordentligt åtdraget efter påfyllning.

VARNING! Fyll inte på olja eller gör service på smörjapparat utan att först förvissa dig om att luftsystemet är trycklöst. (Se **"STOPP AV MASKINEN"** i driftinstruktionerna).

OBS! Om nylonslangarna ledande till smörjapparat har lossats, se till att de monteras så som de ursprungligen var monterade.

ALLMÄN INFORMATION

Oljemängd: 2 liter

Oljespecifikation:
Se Verktygstillverkarens Instruktionsbok.

DRIFTS INSTRUKTIONER

IGÅNGSÄTTNING

Kontrollera oljenivån och fyll på om nödvändigt.

INNAN UPSTART

Kontrollera oljenivån och fyll upp om nödvändigt.

SIKKERHET

ADVARSEL: Kontroller at smørepottens lokk er skikkelig tilskrudd etter at det har blitt etterfylt olje.

ADVARSEL: Det må aldri etterfylles olje eller utføres vedlikeholdsbøied på smørepotten uten at det på forhånd er kontrollert at maskinen er stanset og at systemet er trykkløst. (Se **STOPP AV MASKINEN** i driftsinstruksjonene.)

FORSIKTIG: Hvis noen av nylonledningene har vært frakoblet, kontroller da at de er tilbakemontert på riktig plass.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Oljemengde: 2 liter

Oljespesifikasjoner:
Se **INSTRUKSJONSBOKEN FOR TRYKKLUFTVERKTØYET**

DRIFTSINSTRUKSJONER

IGANGKJØRING

Kontroller oljenivået og etterfyll om nødvendig

FØR START

Kontroller oljenivået og fyll opp om nødvendig

TURVALLISUUS

VAROITUS: Varmistaudu, että voitelulaitteen täyttöaukon kanali on kristetty kunnolla öljyn lisäämisen jälkeen.

VAROITUS: Älä lisää voitelulaitteeseen öljyä etäkä huolla sitä varmistautumatta sitä ennen, että kone on pysähdyksessä ja että järjestelmän paine on täysin purkautunut (ks. kohta KONEEN PYSÄYTTÄMINEN tämän ohjekirjan osassa KÄYTTÖOHJEET).

HUOMAUTUS: Jos voitelulaitteen nailonputket on irrotettu, varmistaudu, että jokainen putki kiinnitetään takaisin omalle paikalleen.

YLEISTÄ TIETOA

Öljytilavuus: 2 litraa

Öljyn laatuvaatimus:
Katso Työvälinevalmistajan ohjekirjaa.

KÄYTTÖOHJEET

KÄYTTÖÖNOTTO

Tarkasta voitelulaitteen öljymäärä ja täydennä sitä tarvittaessa.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Tarkasta voitelulaitteen öljymäärä ja täydennä sitä tarvittaessa.

P260D

MAINTENANCE

Check the lubricator oil level and replenish as necessary.

VEDLIGEHOLDELSE

Kontroller olieniveau og efterfyld om nødvendigt.

UNDERHÅLL

Kontrollera oljenivån och fyll upp om nödvändigt.

VEDLIKEHOLD

Kontroller oljenivået og efterfyld om nødvendig

HUOLTO

Tarkasta voitelulaitteen öljymäärä ja täydennä sitä tarvittaessa.

FAULT FINDING

FAULT: No oil flow.

CAUSE: Incorrect connection.

REMEDY: Reverse the nylon tube connections to the lubricator.

FEJL FINDING

FEJL: Ingen olieflow.

ARSAG: Forkert slangeforbindelse.

RET: Forbind slangerne korrekt.

FELSÖKNING

FEL: Inget oljeflöde.

ORSAK: Felaktig anslutning.

KONTROLL OCH ÅTGÄRD: Skifta om plastslangarna anslutna till smörjapparaten.

FEILSØKING

FEIL: Ingen oljestrøm

ÅRSAK: Feil slangekobling

UTBEDRING: Bytt om nylonslangene på smørepotten.

VIANETSINTÄ

VIKA: Öljy ei virtaa.

SYY: Virheellinen liitäntä.

KORJAUSTOIMENPIDE:

Kaanna voitelulaitteen nailonputkien liitännät toisinpäin.

Revision 01
07/94

9.1

OPTIONS
Lubricator

TILBEHØR
Smøreapparat

TILLVAL
Smörjapparat

EKSTRAUTSTYR
Smøreapparat

LISÄVARUSTEET
Voitelulaitte

9.2

OPTIONS
Cold start aid

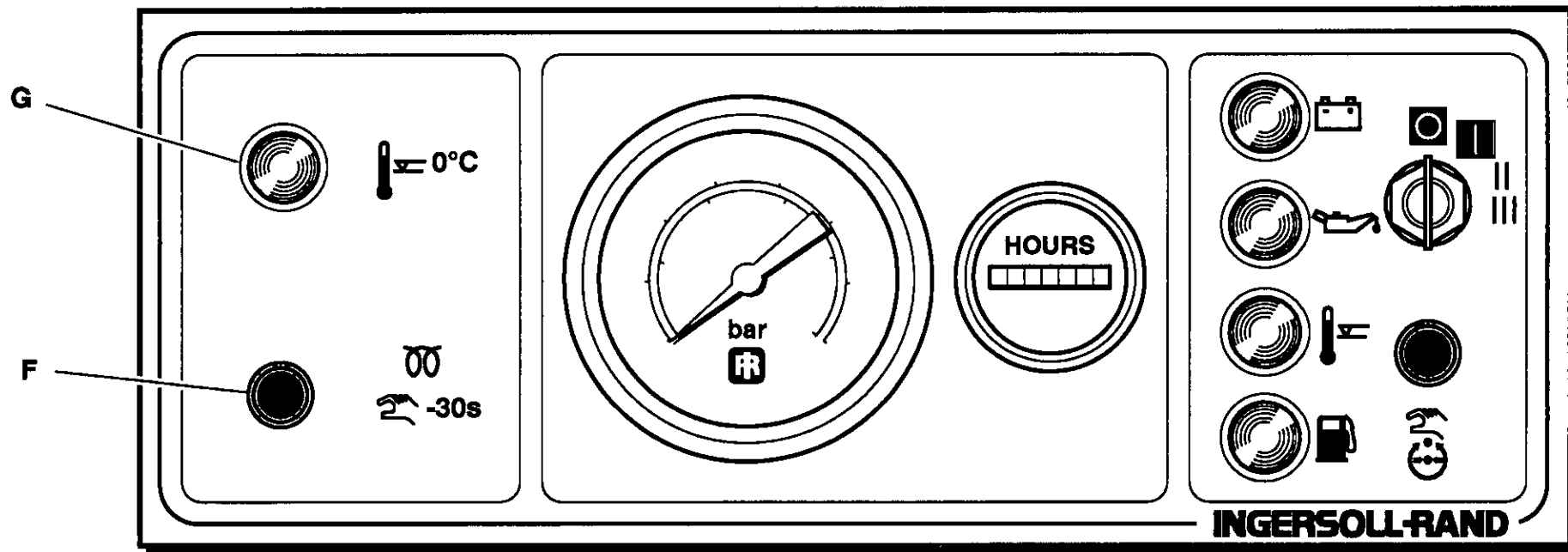
TILBEHØR
Koldstarthjælp

TILLVAL
Kallstartanordning

EKSTRAUTSTYR
Kaldstarthjelpemiddel

LISÄVARUSTEET
Kylmäkäynnistin.

P280D



SAFETY

Refer to the **SAFETY SECTION** in this manual.

GENERAL INFORMATION

The Cold start aid is fitted to machines to assist in starting the engine in temperatures of between 0°C and -10°C.

OPERATING INSTRUCTIONS**STARTING THE UNIT**

Refer to section 5 **PRIOR TO STARTING** and **STARTING THE UNIT**.

Follow the instructions given in section 5 **STARTING THE UNIT**, depressing the **Cold Start Button (F)** for 30 seconds immediately prior to turning the keyswitch to position **III** (engine start position). The Cold Start indicator light (G) will illuminate whilst the button is depressed.

MAINTENANCE

Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual.

SIKKERHED

Se i **SIKKERHEDSAFSNITTET** af denne vejledning.

GENERELLE OPLYSNINGER

Koldstarthjælpen er monteret på maskiner som hjælp til start af motoren i temperaturer mellem frysepunktet og -10°C.

DRIFTSVEJLEDNING**SÅDAN STARTES MASKINEN**

Se afsnit 5, **FØR START** og **START AF ENHEDEN**.

Følg de anvisninger, der gives i afsnit 5, **START AF ENHEDEN**, og tryk på koldstartknappen (F) i 30 sekunder lige før tændingsnøglen drejes til position **III** (motorstart). Indikationslampen for koldstart lyser (G), mens knappen holdes nede.

VEDLIGEHOLDELSE

Se afsnittet om **VEDLIGEHOLDELSE** i denne manual.

SÄKERHET

Se avsnittet **SÄKERHET** i denna handbok.

ALLMÄN INFORMATION

Kallstartanordningen har monterats på maskinerna för att underlätta start av motorn vid temperaturer mellan 0°C och -10°C.

DRIFTS INSTRUKTIONER**START AV MASKINEN**

Se avsnitt 5 **FÖRE START** och **START AV MASKINEN**.

Följ instruktionerna i avsnitt 5 **START AV MASKINEN**, och tryck in kallstartknappen (F) i 30 sekunder innan startnyckeln vrids till läge **III** (motorstartläge). Kallstartlampen lyser (G) medan knappen är intryckt.

UNDERHÅLL

Se under rubriken **"UNDERHÅLL"** i instruktionsboken.

SIKKERHET

Se **SIKKERHETSSEKSJONEN** i denne håndboken.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Maskinens kaldstarthjelpemiddel tar sikte på å gjøre det lettere å starte maskinen i temperaturer mellom 0 og -10°C.

DRIFTSINSTRUKSJONER**START AV MASKINEN**

Se seksjon 5 **FØR START** og start av enheten.

Følg anvisningene som står i seksjon 5 **START AV ENHETEN** - hold kaldstartknappen (F) inne i 30 sekunder straks før tenningsnøkkelen dreies til stilling **III** (motorens startstilling). Varsellampen for kaldstart (G) lyser så lenge knappen holdes inne.

VEDLIKEHOLD

Se under avsnittet **"VEDLIKEHOLD"** i denne boken.

TURVALLISUUS

Katso tämän ohjekirjan osaa **TURVALLISUUS**.

VLEISTÄ TIETOA

Koneet on varustettu kylmäkäynnistimellä ja sen tarkoitus on helpottaa moottorin käynnistämistä lämpötilassa 0 ... -10°C.

KÄYTTÖOHJEET**KONEEN KÄYNNISTYS**

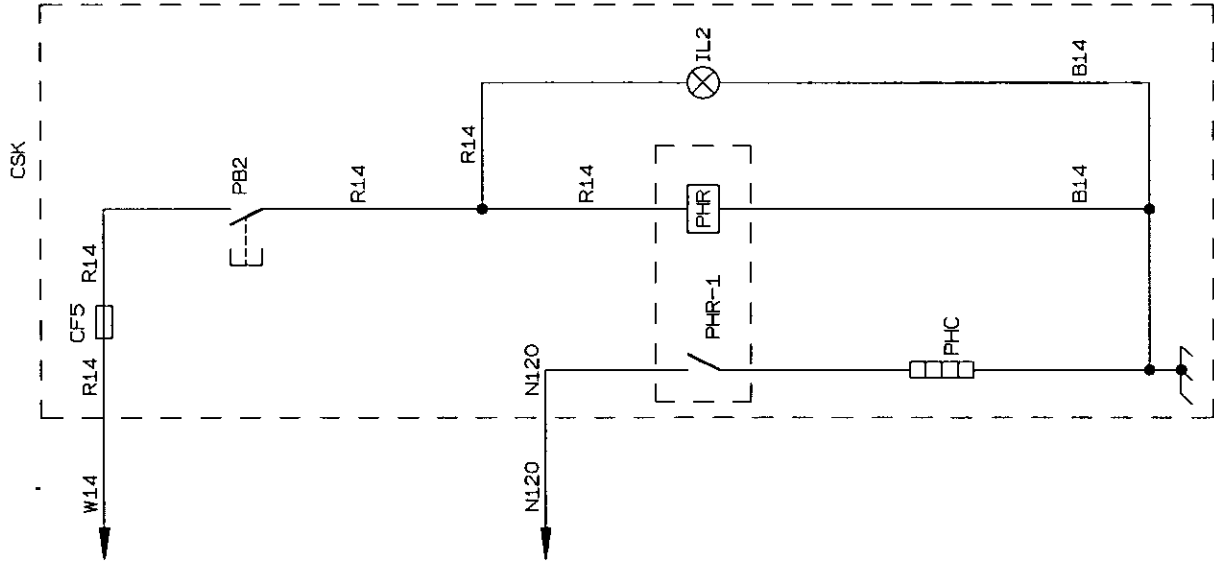
Katso kohtia **ENNEN KÄYNNISTYSTÄ** ja **KONEEN KÄYNNISTÄMINEN** osassa 5.

Noudata osassa 5 **KONEEN KÄYNNISTÄMINEN** annettuja ohjeita ja paina kylmäkäynnistimen painiketta (F) 30 sekunnin ajan välittömästi ennen kuin kaännät virta-avaimen asentoon **III** (moottorin käynnistysasento). Kylmäkäynnistimen merkkivalo palaa painikkeon (G) ollessa painettuna.

HUOLTO

Katso tämän ohjekirjan osaa **HUOLTO**.

P260D



KEY	TAST	BETECKNING	TEGNFORKLARING	SELITYKSET
CSK† Cold start device	CSK Koldstartsapparat	CSK Kallstartanordning	CSK Kaldstartinnretning	CSK Kylmakäynnistin
IL2 Lamp, cold start	IL2 Lampe, koldstart	IL2 Kallstartlampe	IL2 Kaldstartlampe	IL2 Kylmakäynnistimen merkkivalo
PB2 Pushbutton, cold start	PB2 Trykknapp, koldstart	PB2 Knapp, Kallstart	PB2 Kaldstartknapp	PB2 Painike, kylmakäynnistin-
PHC Pre-heat coil	PHC Glødespole	PHC Glødespiral	PHC Glødespiral	PHC Esilämmityskela
PHR Pre-heat relay	PHR Gløderelæ	PHR Glødrele	PHR Gløderele	PHR Esilämmityrele
CF5 Control fuse 5A	CF5 Sikring 5A	CF5 Sakring 5A	CF5 Sikring 5A	CF5 Varoke 5A
† Option	† Valgmulighed	† Tillval	† Ekstraustyr	† lisävaruste
B Black	B Sort	B Svart	B Svart	B musta
N Brown	N Brun	N Brun	N Brun	N ruskea
R Red	R Rød	R Röd	R Rød	R punainen
W White	W Hvid	W Vit	W Hvit	W valkoinen

9.6

OPTIONS Cold start aid

TILBEHØR Koldstarthjælp

TILLVAL Kallstartanordning

EKSTRAUTSTYR Kaldstarthjelpemiddel

LISÄVARUSTEET Kylmäkäynnistin.

P280D

FAULT FINDING

Refer also to the *FAULT FINDING* section in this manual.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Loose connections on the cold start harness/wiring.

REMEDY: Check the connections and tighten as necessary.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Cold start relay faulty.

REMEDY: Replace the relay.

FEJL FINDING

Se også i vejledningens afsnit *FEJLFINDING*.

FEJL: Motoren kan ikke starte.

ARSAG: Løse forbindelser i koldstartsystemets ledningsføring/ophæng.

RET: Gennemgå forbindelserne og spænd om nødvendigt.

FEJL: Motoren kan ikke starte.

ARSAG: Defekt koldstartrelæ.

RET: Udskift relæet.

FELSÖKNING

Se även avsnittet *FELSÖKNING* i denna handbok.

FEL: Motorn vill inte starta.

ORSAK: Løse kablar på kallstartens kabelstam/anslutningar.

KONTROLL OCH ÅTGÄRD: Kontrollera kablarna och drag åt efter behov.

FEL: Motorn vill inte starta.

ORSAK: Defekt kallstartrelä.
KONTROLL

OCH ÅTGÄRD: Byt relä.

FEILSØKING

Se også *FEILSØKING* i denne håndboken.

FEIL: Motoren vil ikke starte

ÅRSAK: Løse forbindelsene på nettet/ledningen for kaldstart.

UTBEDRING: Undersøk forbindelsene og trekk til igjen om nødvendig.

FEIL: Motoren vil ikke starte

ÅRSAK: Feil ved kaldstartrelæet.

UTBEDRING: Skift relæet.

VIANETSINTÄ

Katso myös tämän ohjekirjan osaa *VIANETSINTÄ*.

VIKA: Moottori ei käynnisty.

SYY: Kylmäkäynnistimen johdinsarjan/johdinten liittäminen löystyneet.

KORJAUSTOIMENPIDE: Tarkasta liitännät ja kiristä ne tarvittaessa.

VIKA: Moottori ei käynnisty.

SYY: Kylmäkäynnistimen rele viallinen.

KORJAUSTOIMENPIDE: Vaihda rele.

INGERSOLL-RAND®

P260

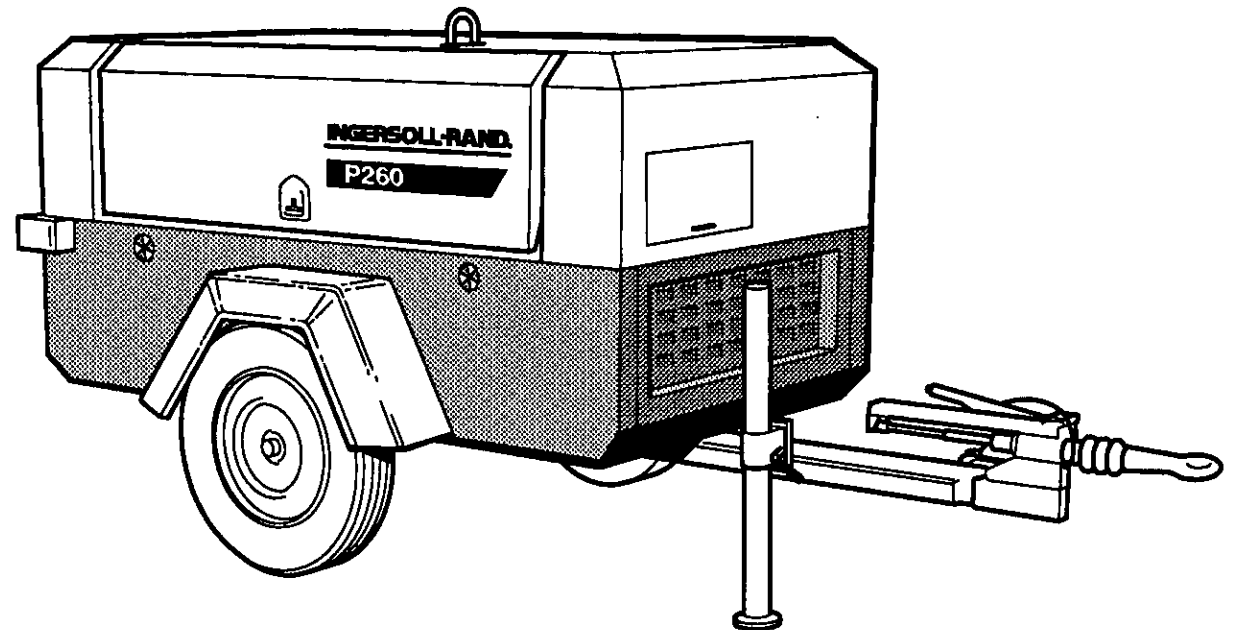
PARTS CATALOGUE

RESERVEDELSKATALOG

RESERVEDELSKATALOG

RESERVEDELSKATALOG

VARAOSALUETTELO



10.0.0

RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

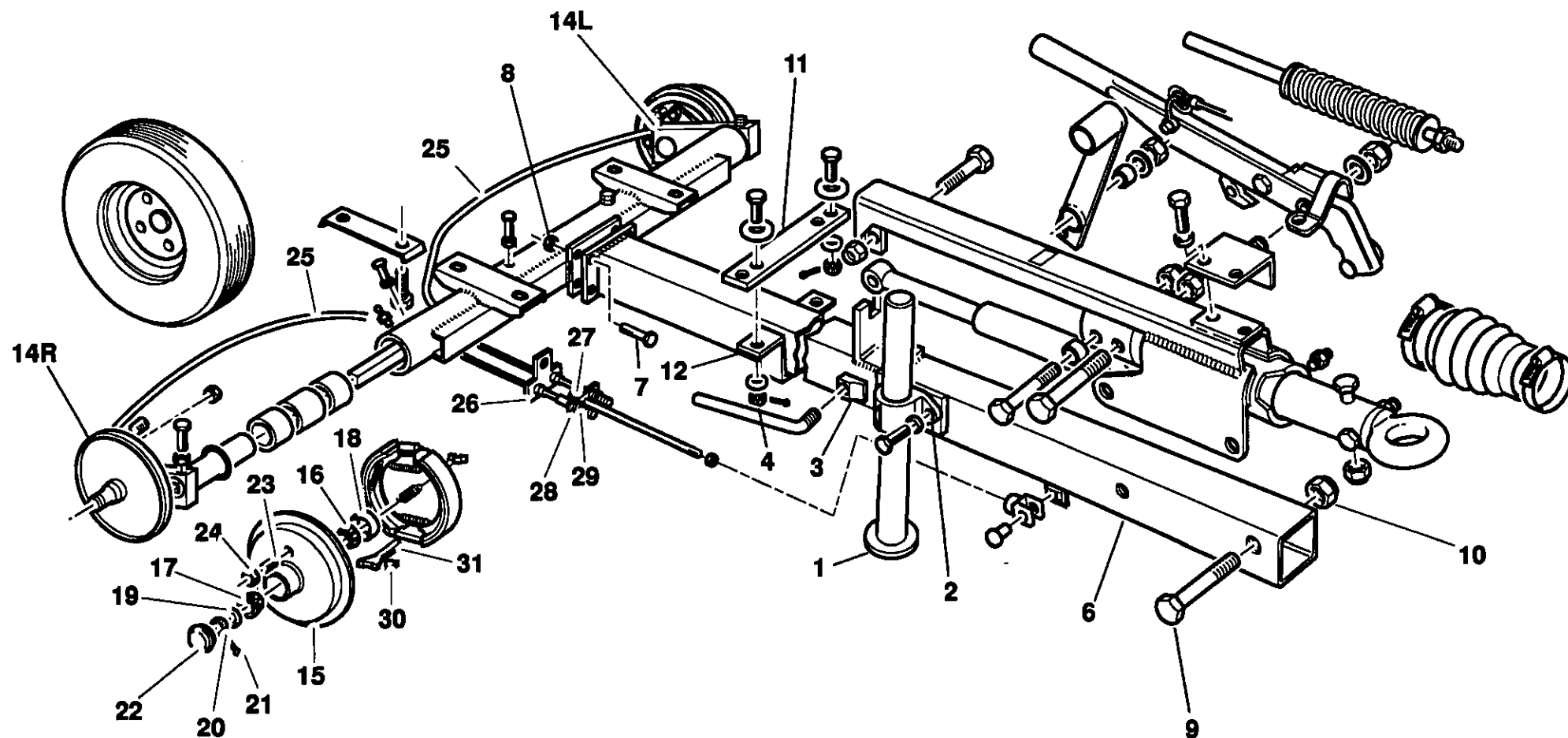
UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

P260D



T1894

Revision 03
07/94

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1	92763002	1	Prop stand	Støtte	Stødben	Støtte	Tukipönkkä
	2	92762996	1	Bracket	Beslag	Faste	Brakett	Kannatin
	3	92762970	1	Pad	Underlag	Mellanlägg	Mellomlegg	Tyyny
	4	92762988	1	Handle	Greb	Handtag	Hendel	Kahva
	5	-						
	6-102	92822337	1	Running gear assembly	Aggregat, understel	Komplett hjulunderrede	Understell, komplett	Kuljetuspyörästöasennelma
	6	92869874	1	Tube, towbar	Rør, trækbold	Rør, dragstang	Dragfeste	Putki, vetoaisan
	7	95252524	4	Setscrew	Sætskrue	Stålskrue	Pinneskrue	Asetusruuvi
	8	92022763	4	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	9	92870641	2	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	10	92881929	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	11	92083658	1	Pad	Underlag	Mellanlägg	Mellomlegg	Tyyny
	12	92083641	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	13	-						
	14-60	92881978	1	Axle tube assembly	Røraggregat, aksel	Komplett axelrørsats	Akselrør	Putkiakselikokonaisuus
	14R-45	92881986	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Aggregat, svingarm højre side	Komplett svingarm højre	Akselenhet - højre	Kääntövarsiasennelma (oikea)
	14L-45	92881994	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Aggregat, svingarm venstre	Komplett svingarm venster	Akselenhet - venstre	Kääntövarsiasennelma (vasen)
	14R	92886823	1	Swinging arm (right hand)	Svingarm, højre side	Svingarm, højre	Akselenhet - højre	Kääntövarsi (oikea)
	14L	92886807	1	Swinging arm (left hand)	Svingarm, venstre side	Svingarm, vänster	Akselenhet - venstre	Kääntövarsi (vasen)
	15	92052851	1	Hub	Nav	Nav	Nav	Napa
	16	92102615	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	17	92102540	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	18	92102623	1	Seal	Tætning	Tætning	Tetning	Tiiviste
	19	92102581	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	20	95391348	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	21	92334291	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	22	92102631	1	Cap	Dæksel	Lock	Hette	Kansi
	23	92102607	5	Stud	Tap	Sprint	Skive	Vaama
	24	92102599	5	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	25	92687433	1	Cable	Kabel	Elkabel	Kabel	Kaapeli
	26	92055441	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	27	92304518	3	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	28	92055433	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	29	92304518	4	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	30	92052760	2	Adjuster	Justerstykke	Justerling	Justeringsenhet	Säätölaitte
	31	92052752	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti

T1894

Revision 03
08/94**10.0.1** RUNNING GEAR
FIXED HEIGHTUNDERSTEL FAST
HØJDEHJULUNDERREDE
FAST DRAGST.UNDERSTELL
FAST DRAGKULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

10.0.2 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

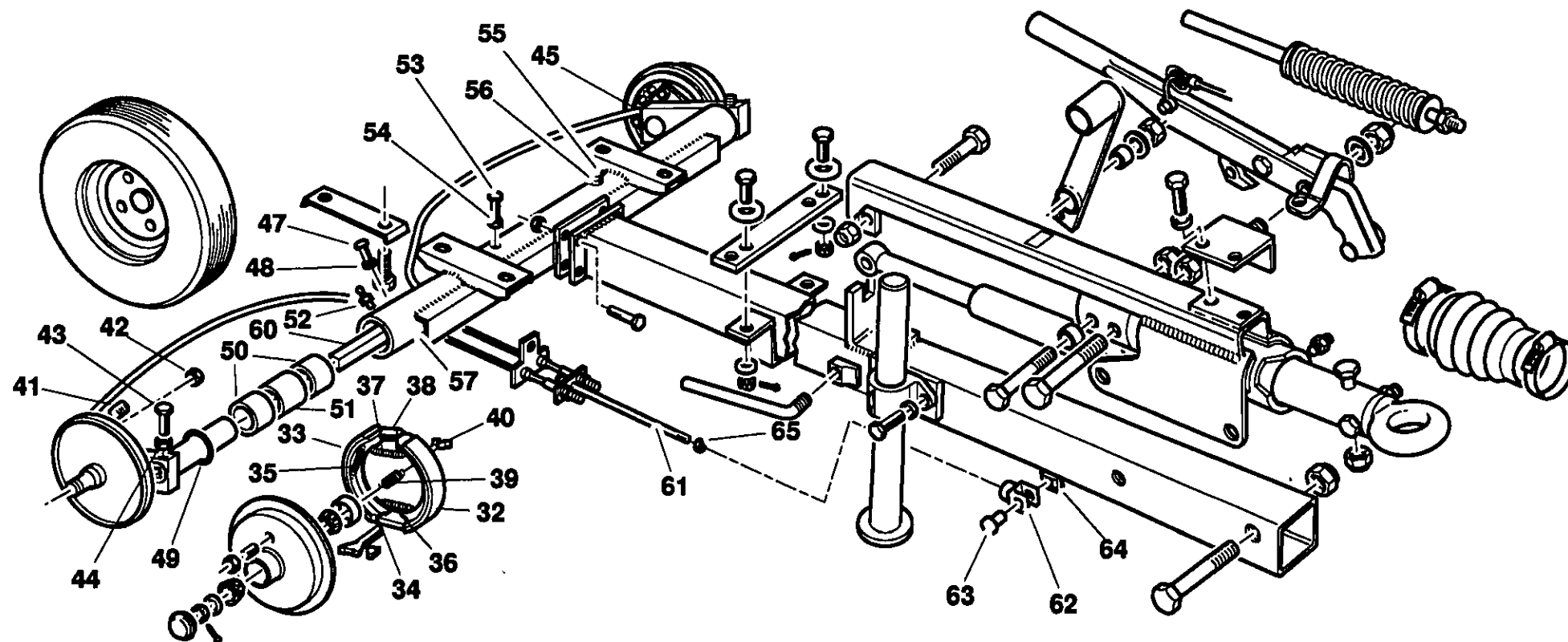
UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

P260D



T1894

Revision 02
11/83

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS	
P260D	32-33	92885854	1	Set, shoe				
	32	92052794	1	Shoe	Sko	Beslag	Deflektorplate	Kenkä
	33	92052802	1	Shoe	Sko	Beslag	Deflektorplate	Kenkä
	34	-						
	35	92053826	2	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	36	92052836	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	37	92052828	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	38	92053768	1	Expander	Fleksrør	Expander	Ekspander	Paisutin
	39	92052810	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	40	92053818	1	Saddle	Slæde	Slæde	Sadel	Satula
	41	92055680	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	42	92052778	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	43	92102508	2	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	44	92102508	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	45	92754597	1	Holder, cable	Holder, kabel	Faste, bromswire	Klemme	Pidin, kaapelin
	46	-						
	47	-						
	48	-						
	49	-						
	50	92102672	4	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	51	92102664	2	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Valike
	52	-						
	53	92102508	1	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	54	95076790	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	55	92102508	1	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	56	95076790	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	57	92869882	1	Tube, axle	Røraksel	Axelrør	Aksetrør	Putki, akseli-
	58	-						
	59	-						
	60	92102680	2	Bar, torsion	Torsionsstang	Torsionsstav	Torsjons - stav	Sauva, vääntö-
	61	92870799	1	Rod	Stang	Stag	Stang	Kanki
	62	92102573	1	Fork	Gaffel	Gaffel	Gaffel	Haarukka
	63	92102565	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	64	92102557	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låstring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	65	95076774	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	66	-						
	67	-						
	68	-						
	69	-						

T1894
Revision 02
11/83

10.0.3

RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

T1894

Revision 02
11/93**10.0.3**RUNNING GEAR
FIXED HEIGHTUNDERSTEL FAST
HØJDEHJULUNDERREDE
FAST DRAGST.UNDERSTELL
FAST DRAGKULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

10.0.4 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

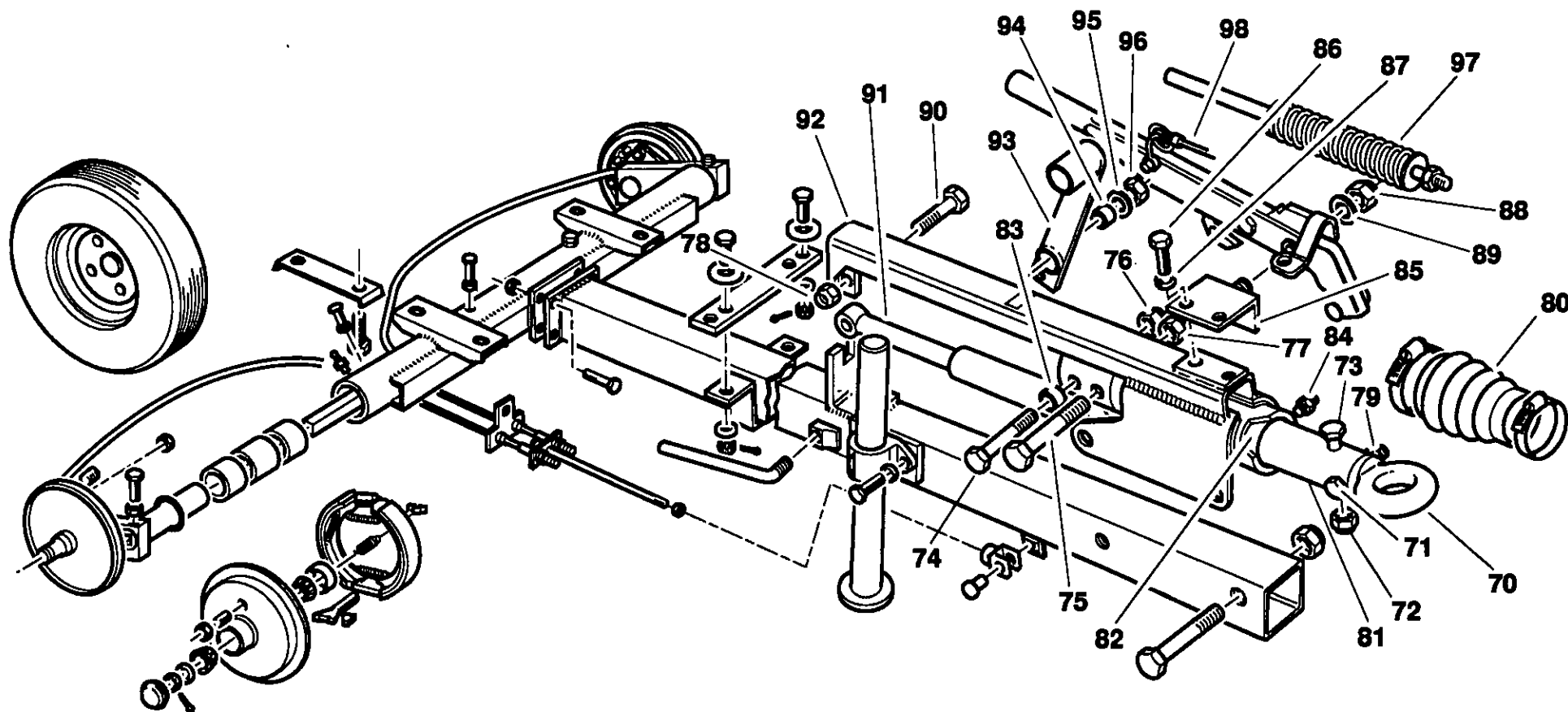
UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

P260D



T1894

Revision 02
11/93

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	70-104	92686765	1	Coupling assembly	Monteringsset for kobling	Koppling	Kobling	Kytkinasennelma
	70	92044205	1	Eye	Øje	Øgla	Øye	Silmukka, hinaus-
	71	92053867	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	72	92022763	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	73	92053867	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	74	95486330	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	75	92870740	4	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	76	92022540	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	77	92022763	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	78	92022540	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	79	92022763	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	80	92055490	1	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	81	92687441	1	Shaft	Aksel	Axel	Aksel	Akseli
	82	92053828	2	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	83	92687458	1	Collar	Afstandsring	Distansring	Krave	Kaularengas
	84	92302058	2	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	85	92680701	1	Bracket	Beslag	Faste	Brakett	Kannatin
	86	92272343	2	Setscrew	Sætskrue	Stålskrue	Pinneskrue	Asetusruuvi
	87	95081857	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	88	95077442	1	Locknut	Låsemotrik	Låsemutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	89	95094314	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	90	92053883	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	91	92053669	1	Damper	Vibrationsdæmper	Dampare	Demper	Vaimennin
	92	92687474	1	Frame	Chassisramme	Stomme	Ramme	Runko
	93	92680636	1	Lever	Arm	Handtag	Hendel	Vipu
	94	92055581	1	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	95	95064697	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	96	92022763	1	Nut	Motrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	97	92055623	1	Spring	Fjeder	Spiralfjæder	Fjær	Jousi
	98	92055631	1	Cable	Kabel	Elkabel	Kabel	Kaapeli

T1894

Revision 02
11/93

10.0.5 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

10.0.6 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

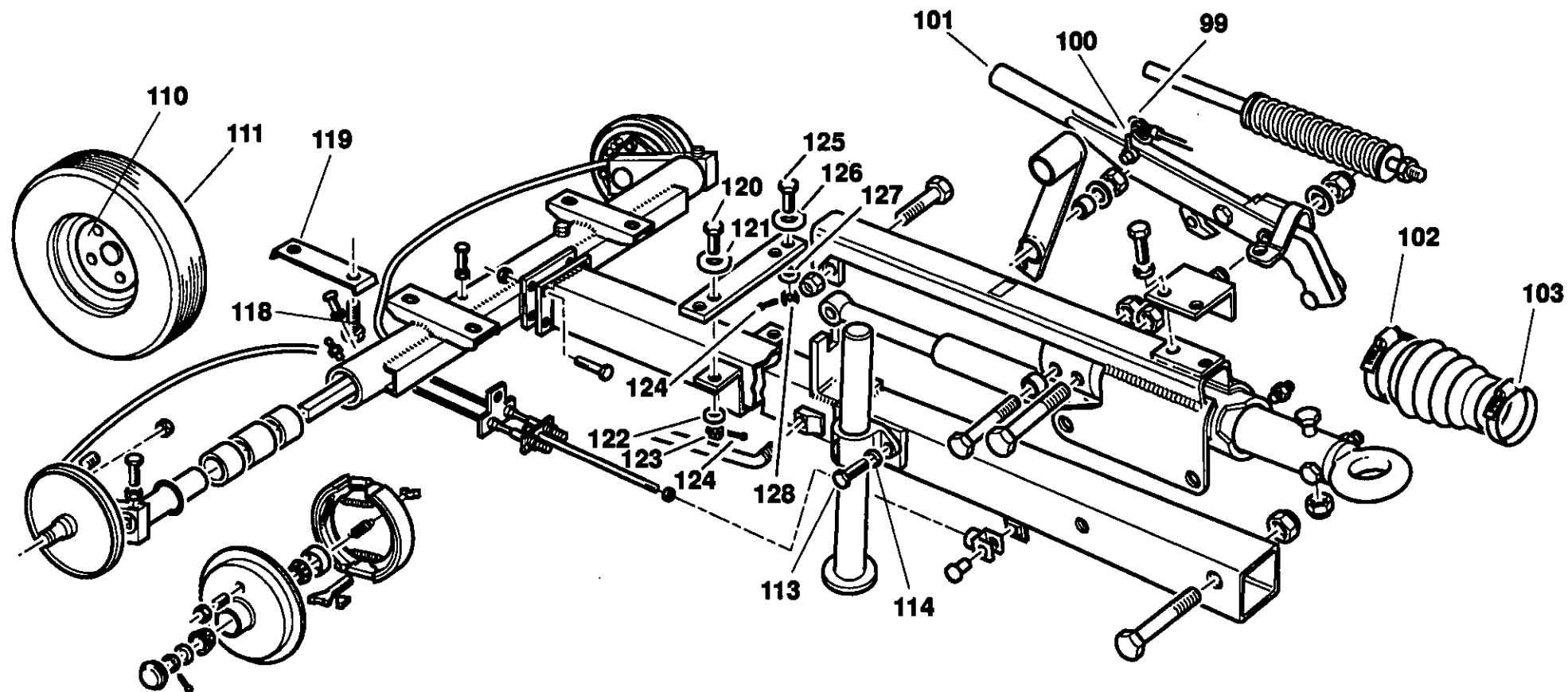
UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

P260D



T1894

Revision 02
11/83

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	99	92055649	1	Ring	Ring	Ring	Rengas
	100	92055656	1	Shackle	Laske	Schackel	Riipuke
	101	92680693	1	Lever, handbrake	Stang, håndbremse	Handbromsspek	Kahva, käsijarrun
	102	92870807	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Kristin, kiinnitys-
	103	95220901	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Kristin, kiinnitys-
	104	92687466	1	Ferrule	Omløber	Beslag	Hela
	105	-					
	106	-					
	107	-					
	108	-					
	109	-					
110-111	92107770	2	Wheel & tyre assembly	Aggregat, hjul & dæk	Komplett hjul	Hjul, komplett	Pyörä & rengasasennelma
	110	92107721	1	Wheel	Hjul	Hjul	Pyörä
	111	92107739	1	Tyre	Dæk	Dæk	Pyöränrengas
	112	-					
	113	90103185	2	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Asetusruuvi
	114	92304682	2	Washer	Skive	Bricka	Aluslevy
	115	-					
	116	-					
	117	-					
	118	90103185	4	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Asetusruuvi
	119	92869866	2	Washer, tab	Låseskive	Låsbricka	Aluslevy, kieleke-
	120	92972066	2	Bolt	Bolt	Bult	Pultti
	121	-					
	122	92329341	2	Washer	Skive	Bricka	Aluslevy
	123	92955350	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutteri
	124	92955368	4	Pin	Stift	Stift	Tappi
	125	93158590	2	Bolt	Bolt	Bult	Pultti
	126	93156990	2	Washer	Skive	Bricka	Aluslevy
	127	92359363	2	Washer	Skive	Bricka	Aluslevy
	128	93158582	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutteri
	*129	92661750	1	Strap	Strop	Rem	Hihna
	*130	92368687	1	Screw	Skrue	Skruv	Ruuvi

T1894

Revision 03
06/94

10.0.7 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

UNDERSTEL FAST
HØJDE

HJULUNDERREDE
FAST DRAGST.

UNDERSTELL
FAST DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
ILMAN KORKEUSSÄÄTÖÄ

10.0.8

RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

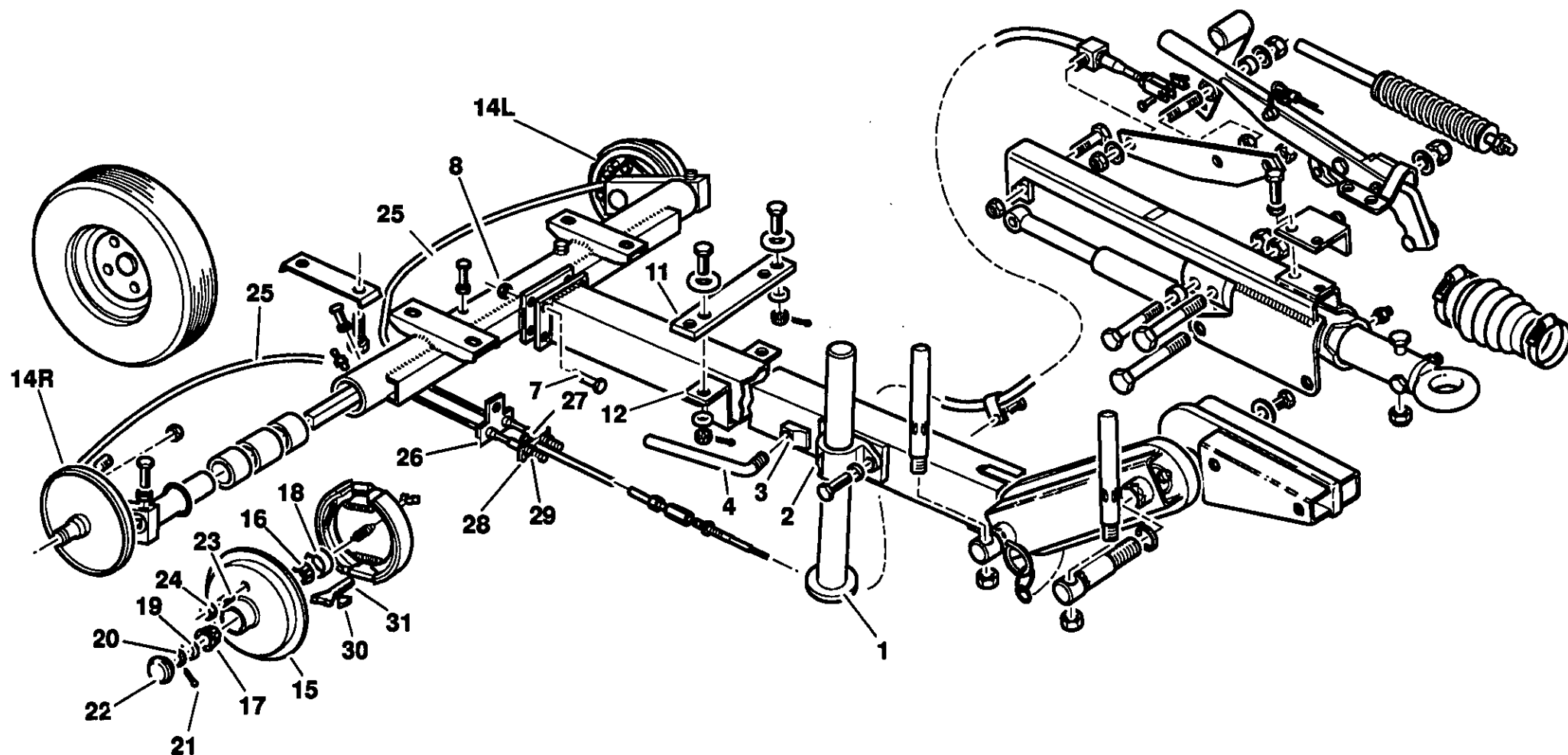
UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ-
KORKEUSSÄÄTÖINEN

P280D



T1895
Revision 03
07/94

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 92763002	1	Prop stand	Støtte	Stödben	Støtte	Tukipönkkä
	2 92762996	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	3 92762970	1	Pad	Underlag	Mellanlägg	Mellomlegg	Tyyny
	4 92762988	1	Handle	Greb	Handtag	Hendel	Kahva
	5 -						
	6-129(F) 92865831	1	Running gear assembly	Aggregat, understel	Komplett hjulunderrede	Understell, komplett	Kuljetuspyörästöasennelma
	6-129(D) 92822345	1	Running gear assembly	Aggregat, understel	Komplett hjulunderrede	Understell, komplett	Kuljetuspyörästöasennelma
	6 -						
	7 95252524	4	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	8 92022763	4	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	9 -						
	10 -						
	11 92083658	1	Pad	Underlag	Mellanlägg	Mellomlegg	Tyyny
	12 92083641	1	Clamp	Spændebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	13 -						
	14-60 92881978	1	Axle tube assembly	Røraggregat, aksel	Komplett axelrørsats	Akselrør	Putkiakselikokonaisuus
	14R-45 92881986	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Aggregat, svingarm højre side	Komplett svingarm höger	Akselenhet - højre	Kääntövarsiasennelma (oikea)
	14L-45 92881994	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Aggregat, svingarm venstre	Komplett svingarm vänster	Akselenhet - venstre	Kääntövarsiasennelma (vasen)
	14R 92686823	1	Swinging arm (right hand)	Svingarm, højre side	Svingarm, höger	Akselenhet - højre	Kääntövarsi (oikea)
	14L 92686807	1	Swinging arm (left hand)	Svingarm, venstre side	Svingarm, vänster	Akselenhet - venstre	Kääntövarsi (vasen)
	15 92052851	1	Hub	Nav	Nav	Nav	Napa
	16 92102615	1	Bearing	Løje	Lager	Lager	Laakeri
	17 92102540	1	Bearing	Løje	Lager	Lager	Laakeri
	18 92102623	1	Seal	Tætning	Tætning	Tetning	Tiiviste
	19 92102581	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	20 95391348	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	21 92334291	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	22 92102631	1	Cap	Dæksel	Lock	Hette	Kansi
	23 92102607	5	Stud	Tap	Sprint	Skive	Vaama
	24 92102599	5	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	25 92687433	1	Cable	Kabel	Elkabel	Kabel	Kaapeli
	26 92055441	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	27 92304518	3	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	28 92055433	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	29 92304518	4	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	30 92052760	2	Adjuster	Justerstykke	Justering	Justeringsenhet	Säätölaitte
	31 92052752	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti

T1895

Revision 02

11/93

10.0.9

RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHTUNDERSTEL VARIABLE
HØJDEHJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.UNDERSTELL
JUSTERBART DRAGKULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

10.0.10 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

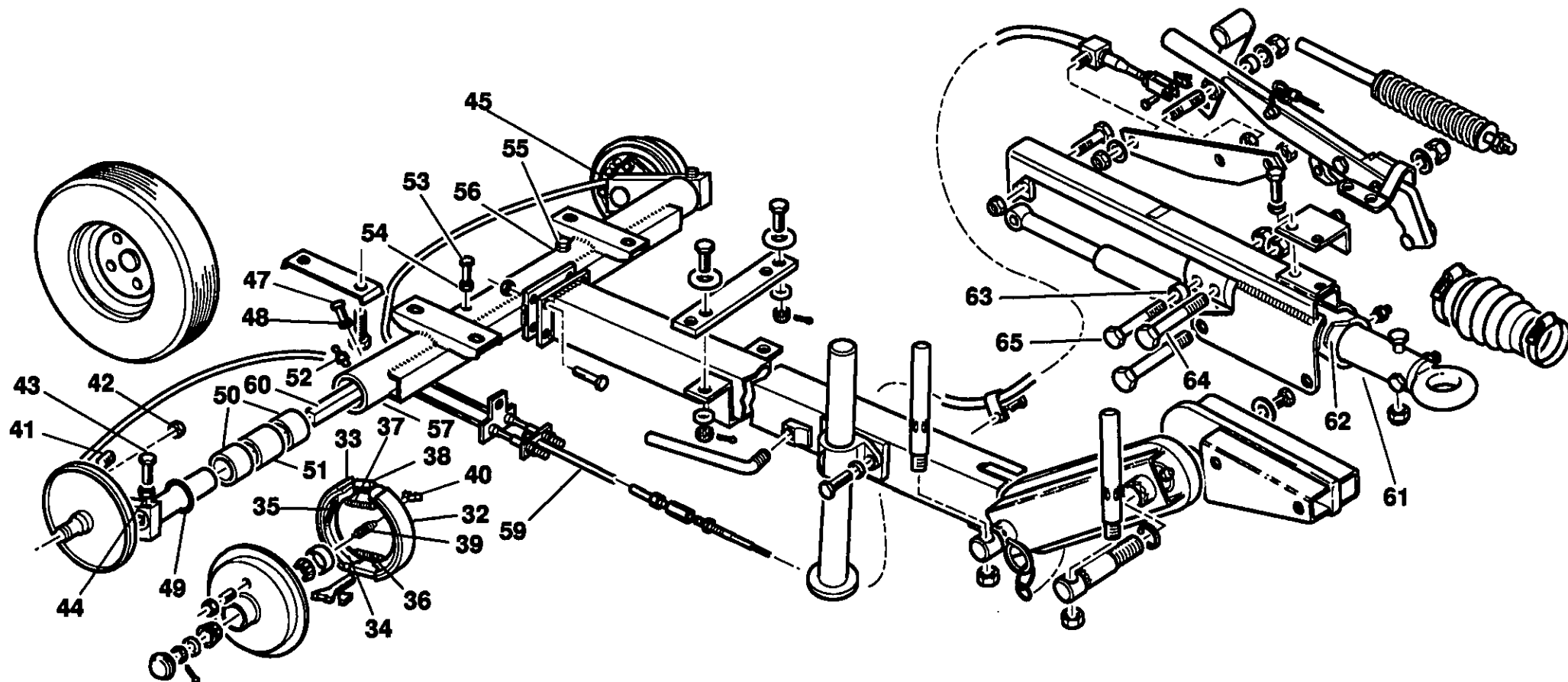
UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

P260D



T1895
Revision 02
11/93

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	32-33	92885854	1	Set, shoe				
	32	92052794	1	Shoe	Sko	Beslag	Deflektorplate	Kenkä
	33	92052802	1	Shoe	Sko	Beslag	Deflektorplate	Kenkä
	34	-						
	35	92053828	2	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	36	92052838	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	37	92052828	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	38	92053768	1	Expander	Fleksrør	Expander	Ekspander	Paisutin
	39	92052810	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	40	92053818	1	Saddle	Sæde	Slæde	Sadel	Satula
	41	92055880	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	42	92052778	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	43	92102508	2	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	44	95076790	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	45	92754597	1	Holder, cable	Holder, kabel	Faste, bromswire	Klemme	Pidin, kaapelin
	46	-						
	47	-						
	48	-						
	49	-	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	50	92102672	4	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	51	92102664	2	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Välke
	52	-	2	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	53	92102508	1	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	54	95076790	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	55	92102508	1	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	56	95076790	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	57	92869882	1	Tube, axle	Rørakse	Axelrør	Akselrør	Putki, akseli-
	58	-						
	59	92870799	1	Rod	Stang	Stag	Stang	Kanki
	60	92102680	2	Bar, torsion	Torsionsstang	Torsionsstav	Torsjons - stav	Sauva, vääntö-
	81-89(F)	92881960	1	Coupling assembly	Monterings sæt for kobling	Koppling	Kobling	Kytkinasennelma
	61-89(D)	92885888	1	Coupling assembly	Monterings sæt for kobling	Koppling	Kobling	Kytkinasennelma
	61	92687441	1	Shaft	Aksel	Axel	Aksel	Akseli
	62	92053628	1	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	63	92687458	1	Collar	Afstandsring	Distansring	Krave	Kaularengas
	64	92870740	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	65	95486330	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti

T1895

Revision 02

11/93

10.0.11 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

 UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

 HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

 UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

 KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

10.0.12 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

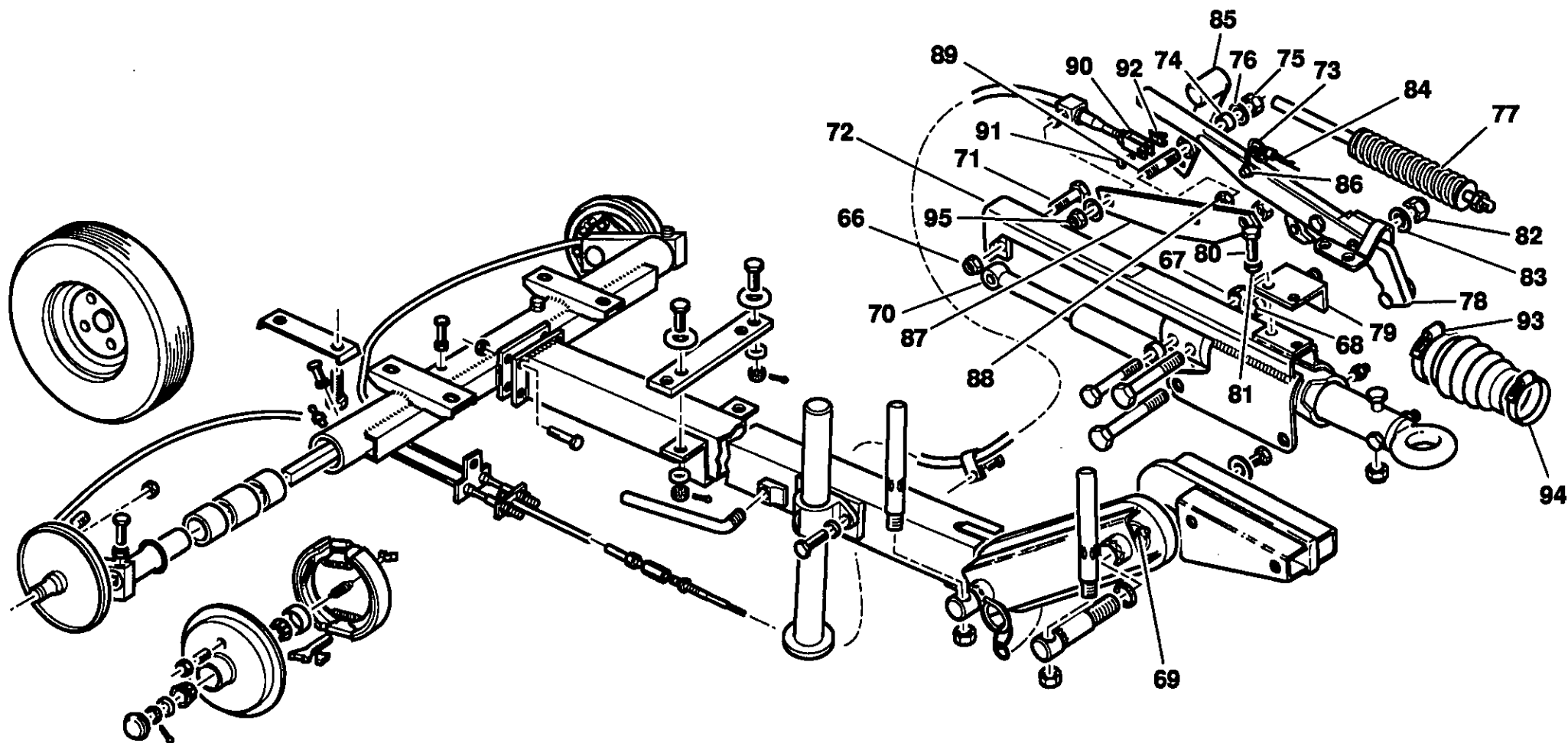
UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ-
KORKEUSSÄÄTÖINEN

P260D



T1895

Revision 02
11/83

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS	
P260D	68	92022540	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	67	92022540	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	68	92022763	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	69	92302058	2	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	70	92053669	1	Damper	Vibrationsdæmper	Dampare	Demper	Vaimennin
	71	92053883	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	72	92687474	1	Frame	Chassisramme	Stomme	Ramme	Runko
	73	92680636	1	Lever	Arm	Handtag	Hendel	Vipu
	74	92055581	1	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	75	92022763	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	76	95064697	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	77	92055623	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	78	92680693	1	Lever, handbrake	Stang, håndbremse	Handbromsspak	Handbremshandtak	Kahva, käsijarrun
	79	92680701	1	Bracket	Beslag	Faste	Brakett	Kannatin
	80	92272343	2	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	81	95081857	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	82	95077442	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	83	95094314	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	84	92055631	1	Cable	Kabel	Elkabel	Kabel	Kaapeli
	85	92055649	1	Ring	Ring	Ring	Ring	Rengas
	86	92055656	1	Shackle	Laske	Schackel	Sjakkel	Riipuke
	87	92754563	1	Bracket	Beslag	Faste	Brakett	Kannatin
	88	95076790	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	89	92754589	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	90	92754548	1	Clevis	Gaffel	Klyka	Gaffel	Haarukka
	91	92102565	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	92	92102557	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	93	92870807	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	94	95220901	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	95	92022763	1	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	96	-						
	97	-						
	98	-						
	99	-						
T1895								
Revision 00								
07/92								
10.0.13			RUNNING GEAR	UNDERSTEL VARIABLE	HJULUNDERREDE	UNDERSTELL	KULJETUSPYÖRÄSTÖ -	
			VARIABLE HEIGHT	HØJDE	JUSTERB.DRAGST.	JUSTERBART DRAG	KORKEUSSÄÄTÖINEN	

10.0.14 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

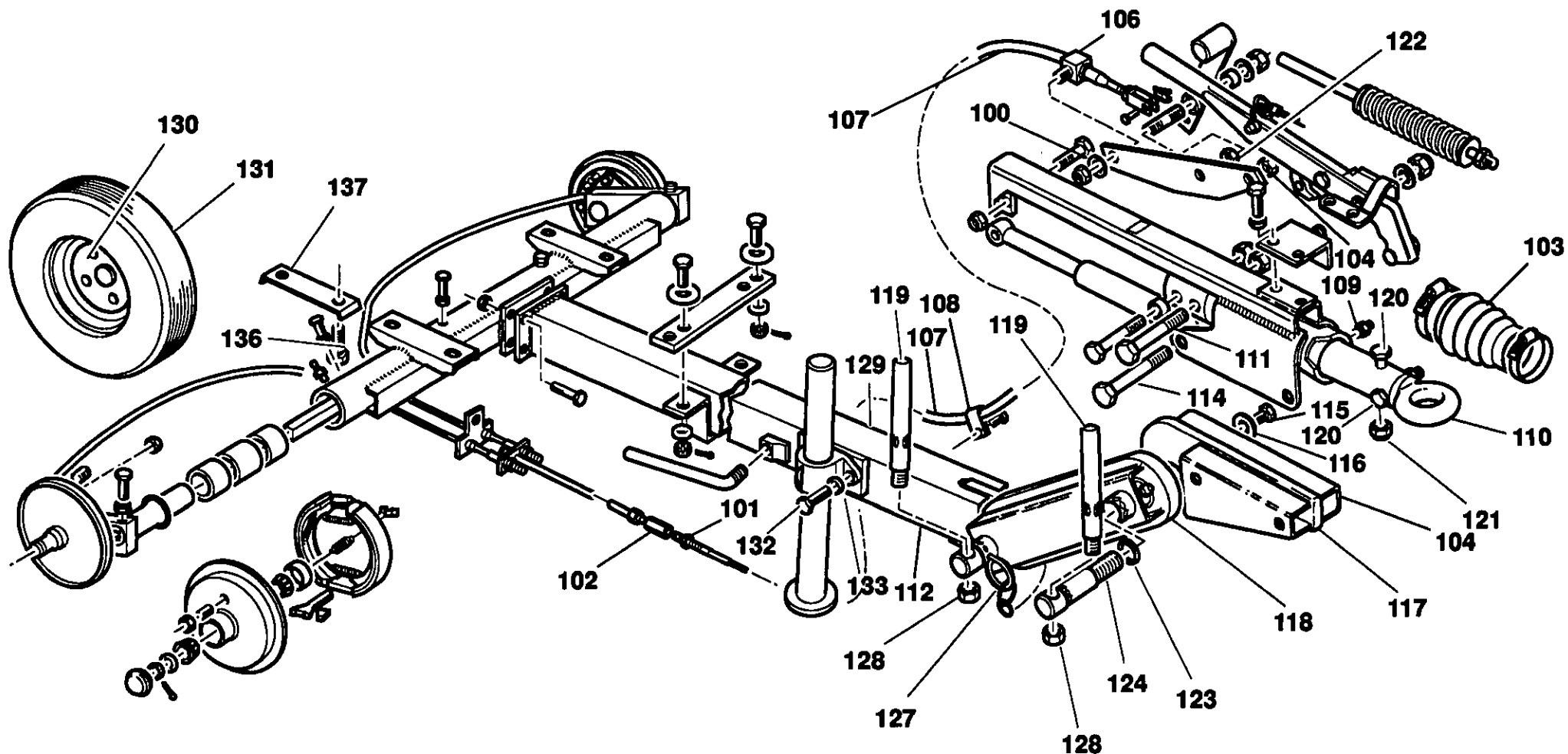
UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

P260D



T1895

Revision 00
07/82

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	100	95064697	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	101	92304518	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	102	92753789	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Litin
	103	92055490	1	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	104	92022763	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	105	92870641	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	106	92754597	1	Stop	Lås	Stopp	Anslag	Pysäytys
	107	92881937	1	Cable	Kabel	Elkabel	Kabel	Kaapeli
	108	92756675	1	Clip, retaining	Låseblåk	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	109	92302058	1	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	110(D)	92870781	1	Eye	Øje	Øgla	Øye	Silmukka, hinaus-
	110(F)	92531714	1	Eye	Øje	Øgla	Øye	Silmukka, hinaus-
	111	92870740	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	112	92885870	1	Tube, towbar	Rør, trækbom	Rør, dragstång	Dragfeste	Putki, vetoaisan
	113	-						
	114	92870658	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	115	92312339	2	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	116	92756865	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	117	92870765	1	Mount	Vibrations dæmpere	Vibrationsdæmpende faste	Feste	Kiinnike
	118	92870690	1	Link	Led	Länk	Ledd	Nivel
	119	92881945	2	Handle	Greb	Handtag	Handel	Kahva
	120	92053867	2	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	121	92022763	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	122	95076790	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	123	92889599	2	Collar	Afstandsring	Distansring	Krave	Kaularengas
	124	92870708	2	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	125	-						
	126	-						
	127	92754621	1	Chain & pin assembly	Kæde og stift	Kedja & sprint	Låsepinne med kjetting	Ketju- ja tappiasennelma
	128	92881952	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	129	92870831	1	Chain & pin assembly	Kæde og stift	Kedja & sprint	Låsepinne med kjetting	Ketju- ja tappiasennelma
	130-131	92107770	2	Wheel & tyre assembly	Aggregat, hjul & dæk	Komplett hjul	Hjul, komplett	Pyörä & rengasasennelma
	130	92107721	1	Wheel	Hjul	Hjul	Hjul	Pyörä
	131	92107739	1	Tyre	Dæk	Däck	Dekk	Pyöränrengas
	132	90103185	2	Set screw	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	133	92304682	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	134	-						
135	-							
136	90103185	4	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi	
137	92869866	2	Washer, tab	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Aluslevy, kieleke-	

T1895

Revision 02

11/93

10.0.15 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

10.0.16 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

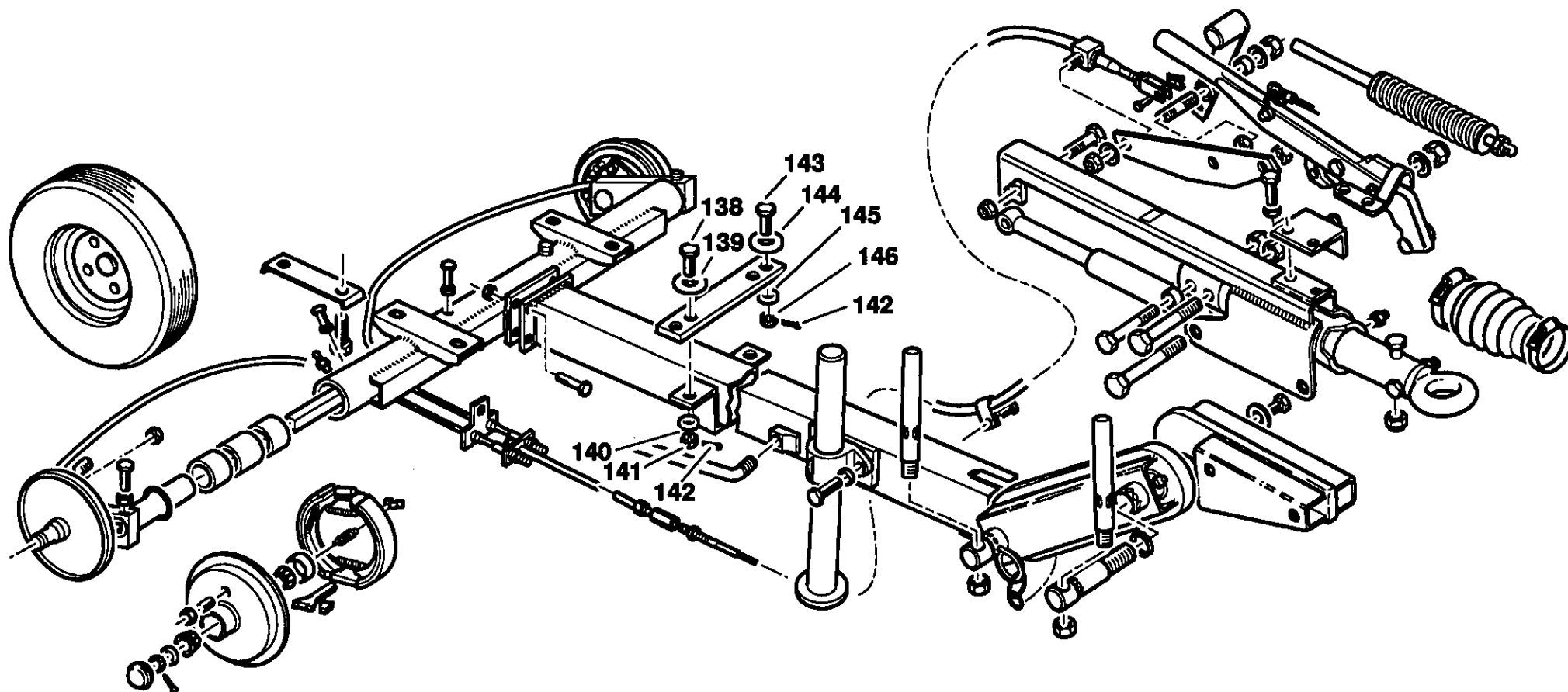
UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

P260D



T1895

Revision 02
11/83

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	138	92972066	2	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	139	-						
	140	92329341	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	141	92955350	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	142	92955368	4	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	143	93158590	2	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	144	93158990	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	145	92359363	2	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	146	93158582	2	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	*147	92661750	1	Strap	Strop	Rem	Stropp	Hihna
	*148	92368687	1	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi

Revision 01
06/94

10.0.17 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

UNDERSTEL VARIABLE
HØJDE

HJULUNDERREDE
JUSTERB.DRAGST.

UNDERSTELL
JUSTERBART DRAG

KULJETUSPYÖRÄSTÖ -
KORKEUSSÄÄTÖINEN

10.1.0

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

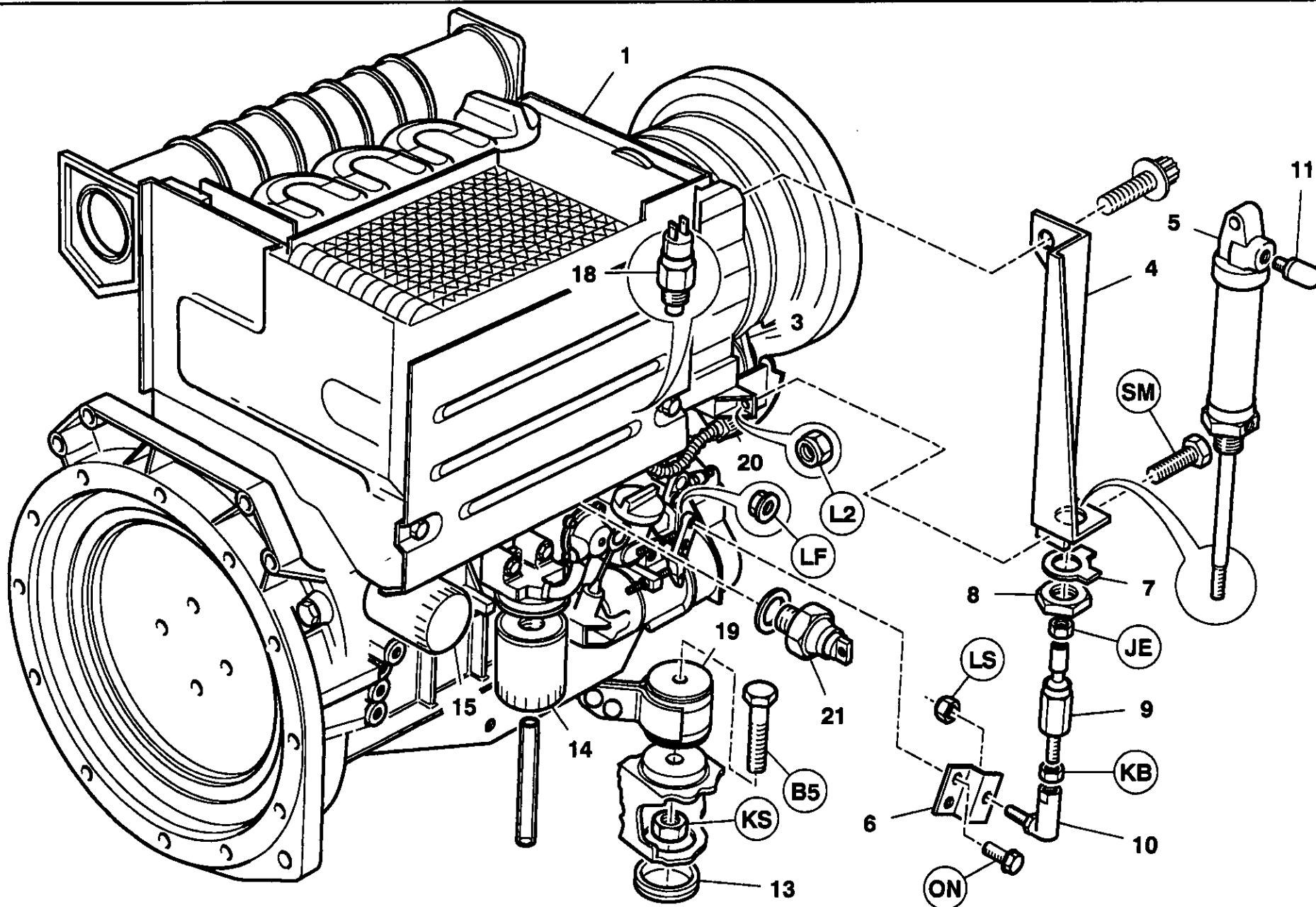
MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUEN-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 93180396	1	Engine	Motor	Motor	Motor	Moottori
	2 92793785	1	Belt, drive	Drivrem	Drivrem	Drivrem	Hihna, käyttö-
	3 93477339	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	4 92549278	1	Silencer	Lyddæmper	Ljuddämpare	Lyd-dæmper	Aänenvaimennin
	5 92071299	1	Cylinder, pneumatic	Cylinder, luft	Luftcylinder	Luftsylinder	Sylinteri, paineilma-
	6 92790740	1	Washer, tab	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Aluslevy, kieleke-
	7 92790757	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	8 92702760	1	Link	Led	Länk	Ledd	Nivel
	9 92090786	1	Ball-joint	Kugleled	Kulled	Kuleledd	Kuulanivel
	10 93477347	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	11 92847904	1	Switch, pressure	Pressostat	Pressostat	Trykkbryter	Kytkin, paine
	12 92793223	1	Element, oil filter	Oliefilterelement	Oljefilterinsats	Oljefilter	Panos, öljynsuodatin
	13 92100981	1	Element, fuel filter	Brændstoffilterelement	Bränslefilterinsats	Brennstoff - filter	Panos, polttoainesuodatin
	14 92880822	1	Switch, temperature	Termostat	Temperaturvakt	Temperatur vakt	Kytkin, lämpötila
	15 92940956	1	Mount	Vibrations dæmpere	Vibrationsdæmpande fäste	Feste	Kiinnike
			* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuvaa
T1161 Revision 03 04/98							
10.1.1		ENGINE/AIREND ASSEMBLY		MOTOR/LUFTENDE- AGGREGAT	MOTOR/SKRUVPAKET, KOMPLETT	MOTOR/SKRUEN- HET KOMPLETT	MOOTTORI-/ PAINEILMAPUOLI-

10.1.2

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

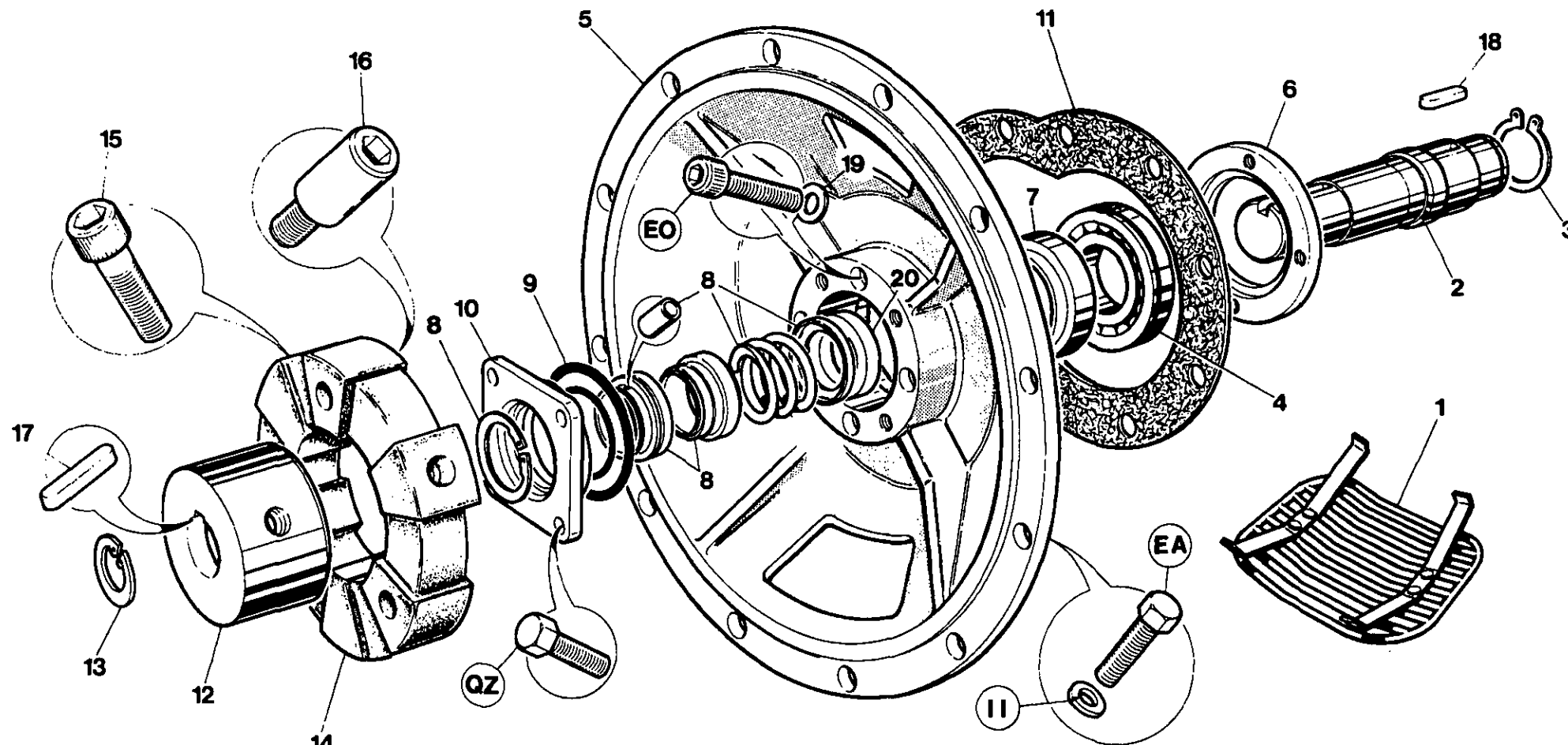
MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUPPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINILMAPUOLI-

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 3679 8205	2	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	2 35843275	1	Shaft	Aksel	Axel	Aksel	Akseli
	3 95223772	1	Ring, retaining	Holdering	Låsring	Låsering	Rengas, pidätin-
	4 35286004	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	5 92766575	1	Gearcase	Gearkasse	Växellåda	Gearkasse	Pyörästökotelo
	6 35592799	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	7 35287598	1	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Väljike
	8 35593490	1	Seal	Tætning	Tätning	Tetning	Tiiviste
	9 95358024	1	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	10 92763960	1	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	11 35849066	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
(12-18)	92089317	1	Coupling assembly	Monteringsset for kobling	Koppling	Kobling	Kytkinasennelma
(12-13)	92073626	1	Hub assembly	Monteringsset for nav	Komplett nav	Nav	Napa-asennelma
	12 92089325	1	Hub	Nav	Nav	Nav	Napa
	13 92089358	1	Circlip	Fjederring	Låsring	Låsering	Lukkorengas
(14-18)	92073634	1	Element assembly	Monteringsset for element	Komplett filterinsats	Element, komplett	Panosasennelma
	14 92089333	1	Element	Element	Filterinsats	Element	Panos
	15 92089507	1	Setscrew	Sætskrue	Ställskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	16 92089341	1	Bolt	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	17 35321421	1	Key	Not	Kil för remskiva, skruvpaket	Kile skrue - reimhjul	Selitys
	18 35317361	1	Key	Not	Kil för remskiva, skruvpaket	Kile skrue - reimhjul	Selitys
	19 30346662	4	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	20 35364660	1	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Väljike

T1880

Revision 02
12/93

10.1.3

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-

10.1.4

ENGINE/AIREND ASSEMBLY

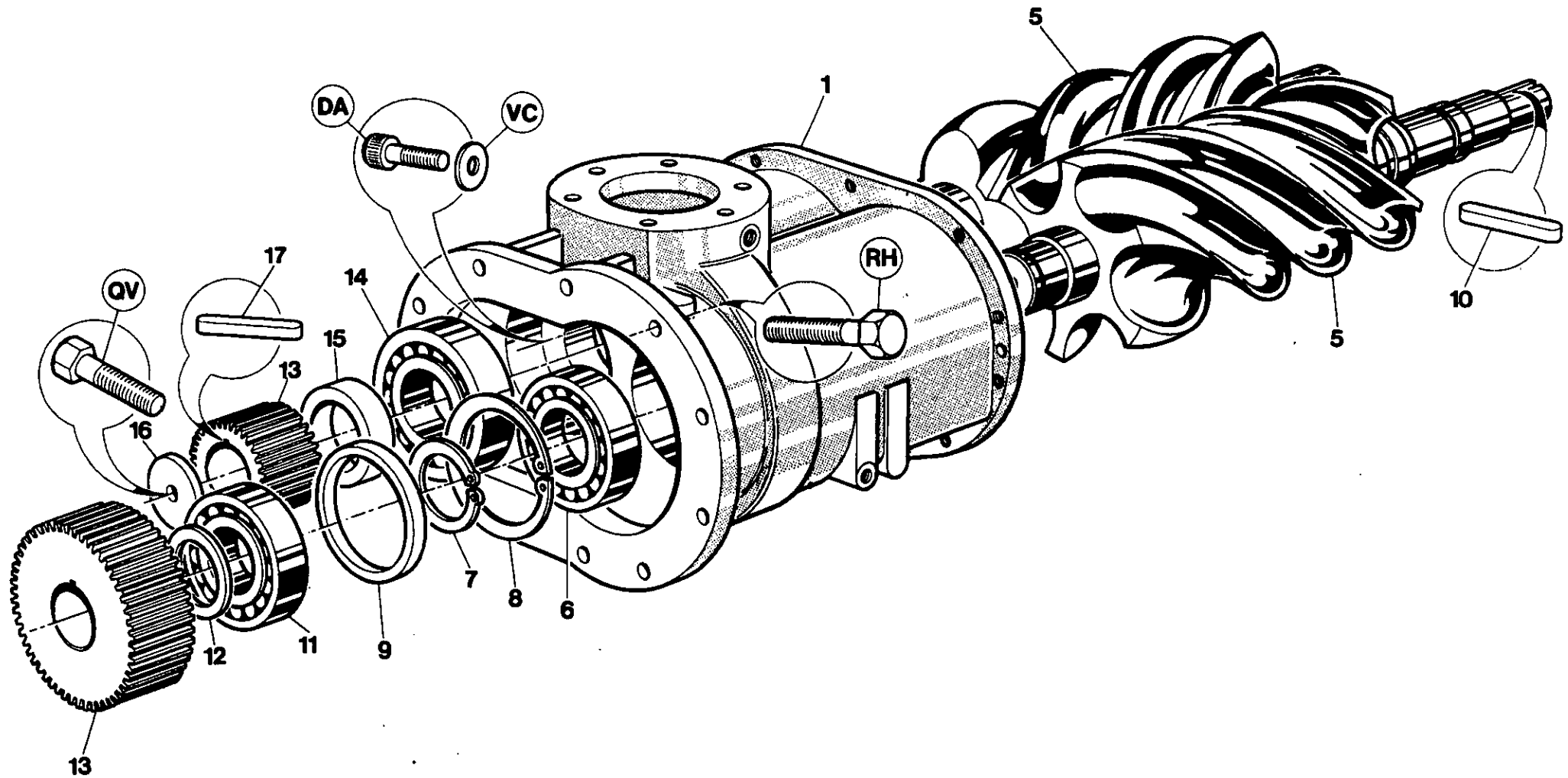
MOTOR/LUFTENDE- AGGREGAT

**MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT**

MOTOR/SKRUE- HET KOMPLETT

**MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-**

P260D



T1881
Revision 01
01/93

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 92919661	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	2 -						
	3 -						
	4 -						
	5 36004612	1	Rotor set	Sæt, rotor	Skruvset	Rotorsett	Roottorisarja
	6 35313527	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	7 95223772	1	Ring, retaining	Holdering	Låsring	Låsering	Rengas, pidatin-
	8 95223087	1	Circlip	Fjederring	Låsring	Låsering	Lukkorengas
	9 35316819	1	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Valike
	10 35325679	1	Key	Not	Kil for remskiva, skruvpaket	Kile skrue - reimhjul	Selitys
	11 35289180	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	12 35287614	1	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Valike
	13 92861475	1	Gear-set	Gear sæt	Drevsats	Tannhjul - sett	Hammaspyöräsarja
	14 35317395	1	Bearing	Leje	Lager	Lager	Laakeri
	15 35316801	1	Spacer	Afstandsskive	Distansring	Distansering	Valike
	16 35317155	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	17 35317379	1	Key	Not	Kil for remskiva, skruvpaket	Kile skrue - reimhjul	Selitys

10.1.5

10.1.6

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

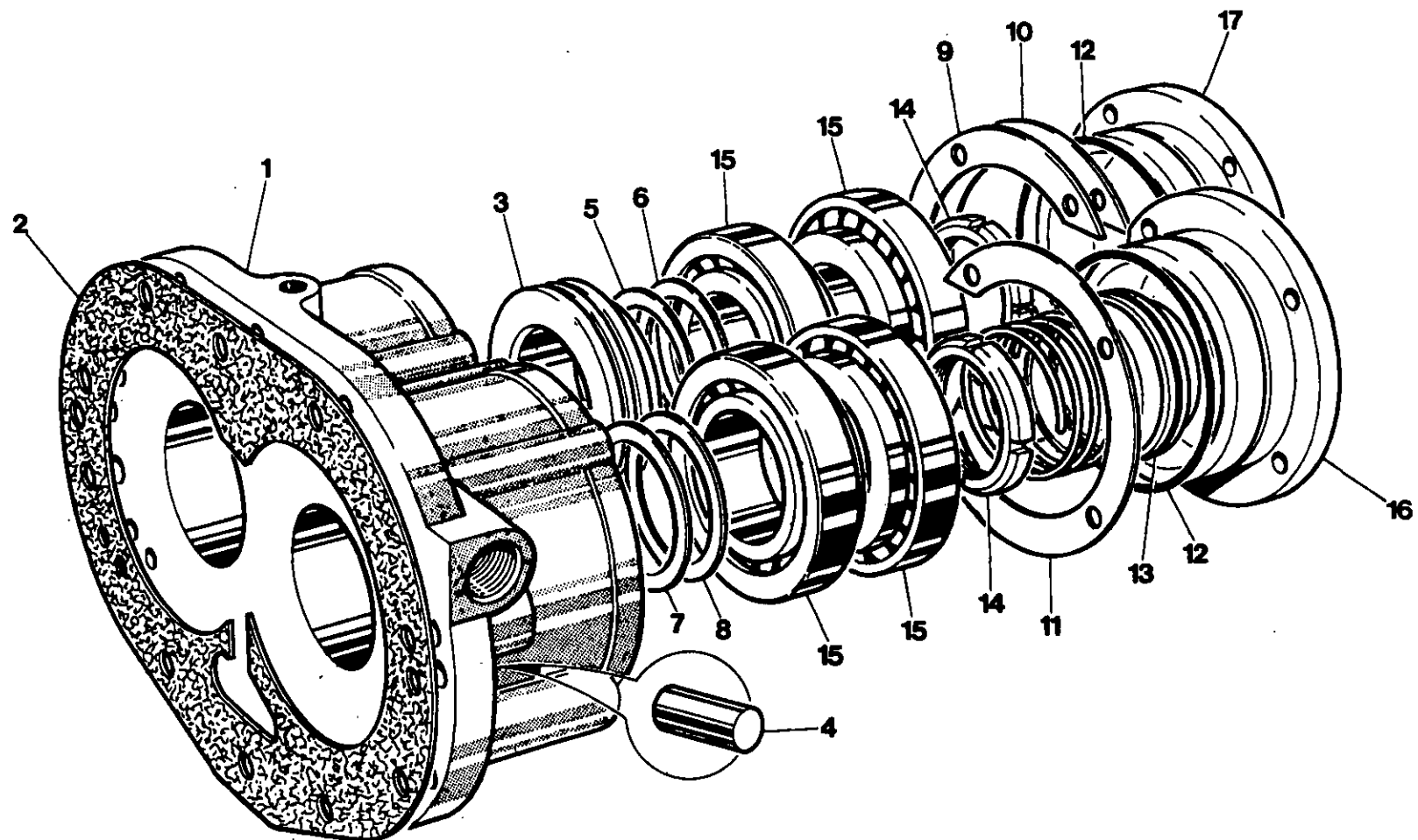
MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUPPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 92766617	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	2 35849058	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	3 35588185	1	Piston	Stempel	Kolv	Stempel	Mäntä
	4 35323617	2	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	5 35317353	1	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	6 92068212	1	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	7 35323708	3	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	8 92068204	1	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	9 92068196	1	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	10 92900505	3	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	11 92900497	6	Shim	Shims	Shim	Sko	Saattolevy
	12 95358032	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	13 35593482	1	Seal	Tetning	Tätning	Tetning	Tiiviste
	14 35323112	2	Locknut	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	15 39124391	4	Bearing	Løje	Lager	Lager	Läakeri
	16 92766591	1	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi
	17 92766583	1	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi

T1386

Revision 02

06/94

10.1.7

**ENGINE/AIREND
ASSEMBLY**

**MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT**

**MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT**

**MOTOR/SKRUEN-
HET KOMPLETT**

**MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-**

10.1.8

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

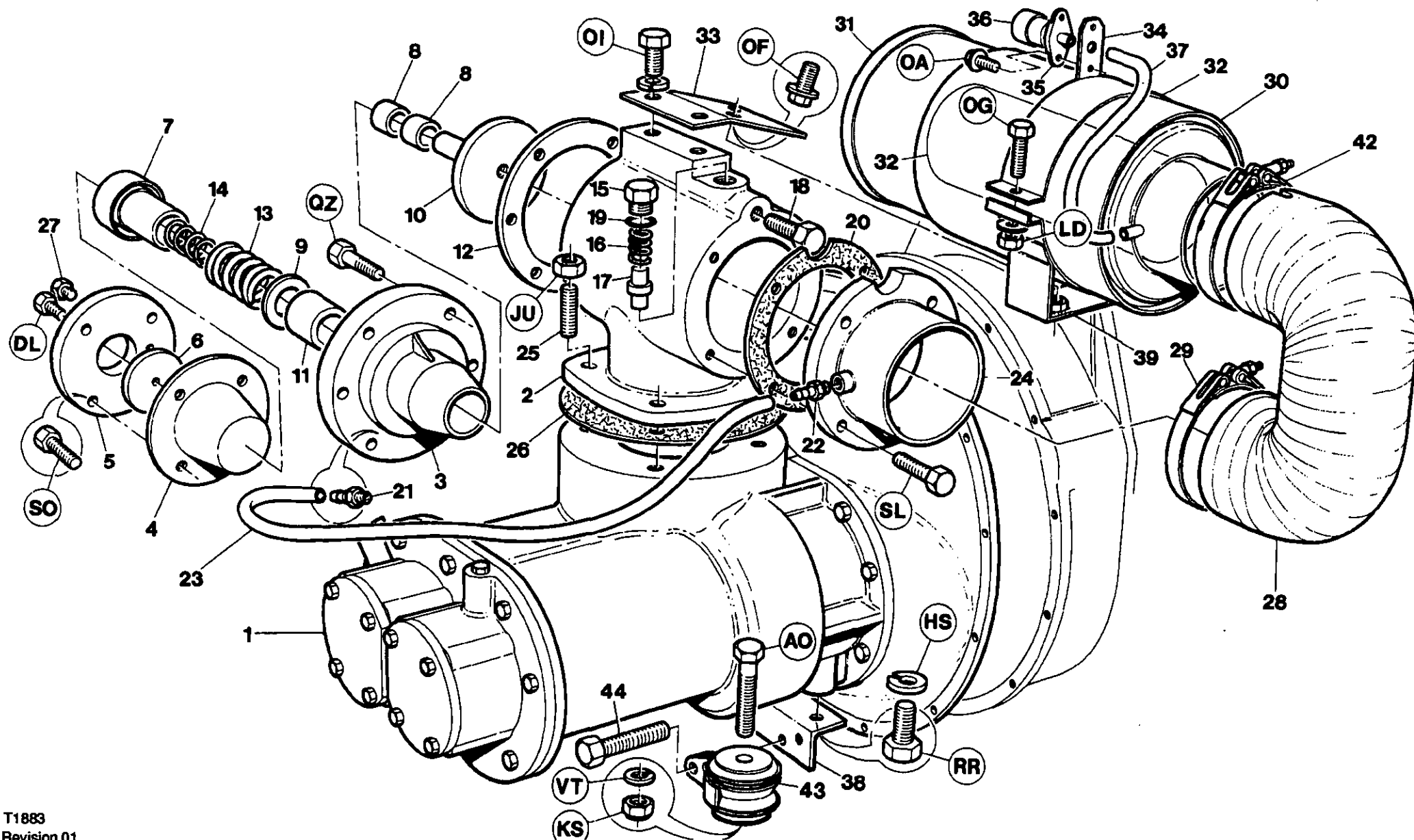
MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUEN-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1	92919679	1	Airend	Luftende	Skruppaket	Skruenhet	Paineilmapuoli
	2-19	35060631	1	Valve, unloader	Aflastventil	Avlastningsventil	Innsugs - ventil	Venttiili, purkaus-
	2	36718427	1	Body	Hus	Stomme	Hus	Kori
	3	35833227	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	4	35317197	1	Diaphragm	Membran	Membran	Membran	Kalvo
	5	35836949	1	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi
	6	35317239	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	7	35588183	1	Piston	Stempel	Kolv	Stempel	Manta
	8	35318005	2	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	9	35317205	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	10	35591122	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	11	35318013	1	Bush	Bøsning	Bussning	Foring	Holkki
	12	35588300	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	13	35322767	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	14	92829233	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	15	35278555	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	16	35318914	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	17	35317213	1	Pin	Stift	Stift	Pinne	Tappi
	18	92497700	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	19	35278589	1	O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	20	35588318	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste

T1883

Revision 02

06/94

10.1.9**ENGINE/AIREND
ASSEMBLY****MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT****MOTOR/SKRUPPAKET,
KOMPLETT****MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT****MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-**

10.1.10

ENGINE/AIREND
ASSEMBLY

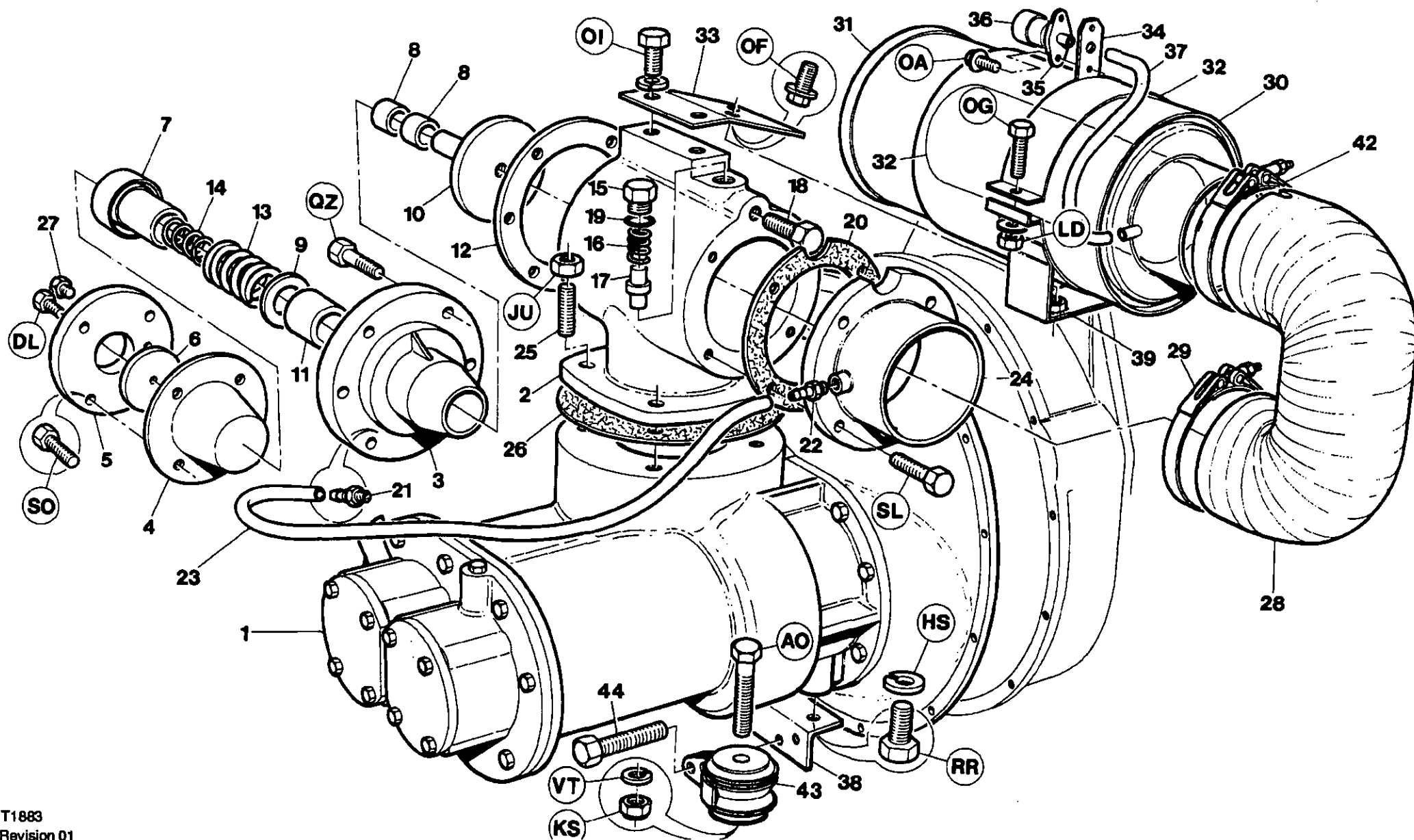
MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT

MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT

MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT

MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	21	35323542	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	22	35316587	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	23	35282292	1m	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	24	93151959	1	Flange	Flange	Fläns	Fläns	Laippa
	25	92040294	4	Stud	Tap	Sprint	Skive	Vaarna
	26	35589589	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	27	92354661	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	28	93151967	1	Hose	Slange	Slang	Slange	Letku
	29	92172600	1	Clamp	Speendebånd	Fästklamma	Klemme	Pidike
	30-32	93151710	1	Filter assembly	Filtermonteringsset	Komplett filter	Filter, komplett	Suodatinasennelma
	31	93158624	1	Element	Element	Filterinsats	Element	Panos
	32	93158632	1	Element, air filter (safety)	Luftfilterelement (Sikkerheds)	Säkerhetsfilterinsats, luft	Luftfilter (säkerhet)	Panos, ilmansuodatin (turva-)
	33	92879154	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	34	92123009	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	35	92113513	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	36	35314839	1	Indicator, air restriction	Smuds indikator	Dammindikator	Luftindikator	Merkkivalo, ilmanavatuks
	37	92111335	1	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	38	92816628	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	39	92822428	1	Clamp	Speendebånd	Fästklamma	Klemme	Pidike
	*40	92147842	1	Valve	Ventil	Ventil	Ventil	Venttiili
	41	92822436	1	Clamp	Speendebånd	Fästklamma	Klemme	Pidike
	42	92117696	1	Clamp	Speendebånd	Fästklamma	Klemme	Pidike
	43	92940964	2	Mount	Vibrations dæmpere	Vibrationsdæmpende fæste	Feste	Kiinnike
	44	92492990	4	Setscrew	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
				* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuvaa

T1883

Revision 03
03/95

10.1.11

**ENGINE/AIREND
ASSEMBLY**

**MOTOR/LUFTENDE-
AGGREGAT**

**MOTOR/SKRUVPAKET,
KOMPLETT**

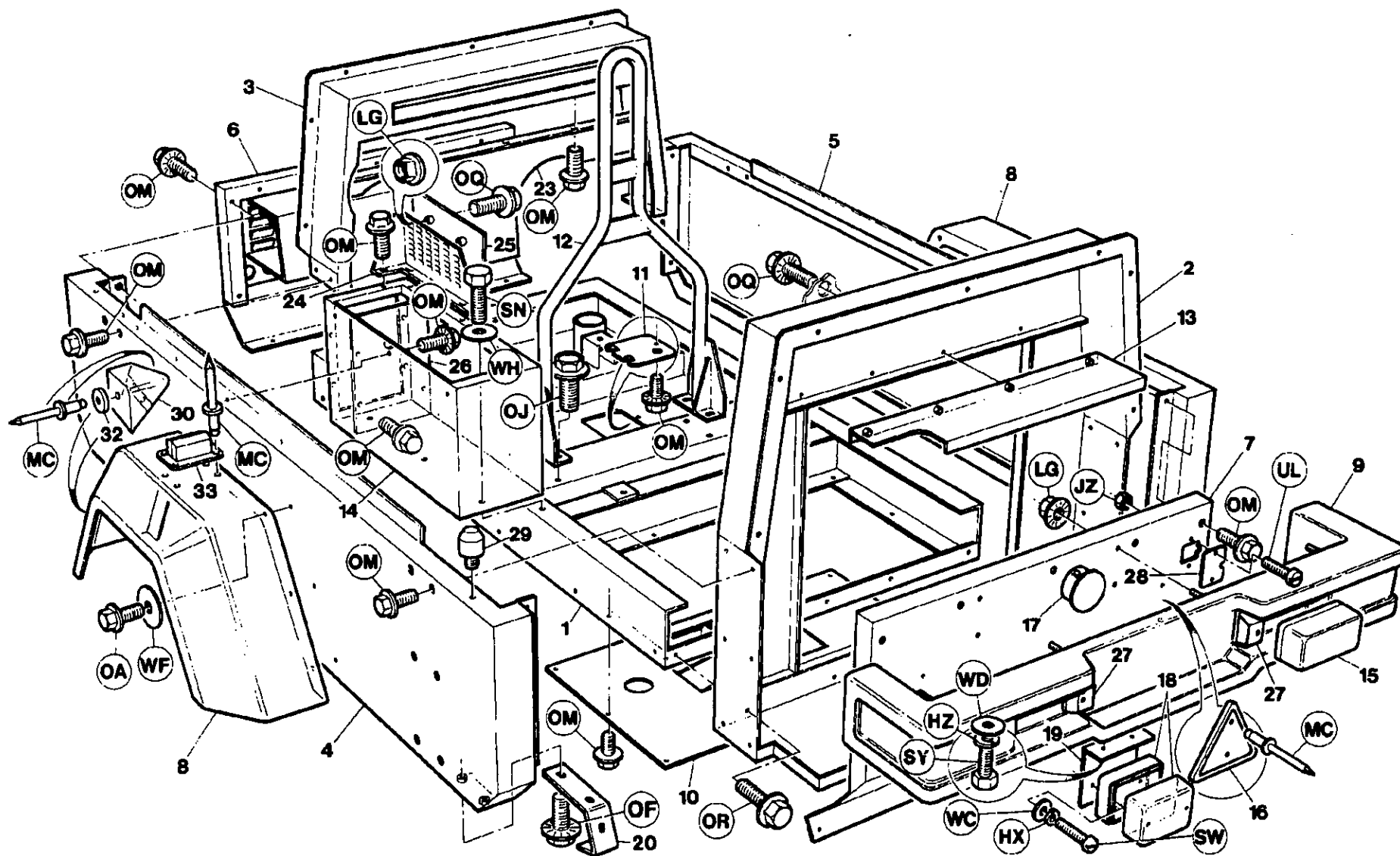
**MOTOR/SKRUE-
HET KOMPLETT**

**MOOTTORI-/
PAINEILMAPUOLI-**



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 92816537	1	Frame	Chassisramme	Stomme	Ramme	Runko
	2 92816578	1	Support	Beslag	Faste	Brakett	Tuki
	3 93151738	1	Support	Beslag	Faste	Brakett	Tuki
	4 92816594	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
	5 92816586	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
(WD) 6	92866201	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
(SD) *6	92886365	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
(WD) 7	92866250	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
(SD) *7	92886340	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
	8 92816974	2	Mudguard	Stænkskærm	Skærm	skjerm	Lokasuoja
	9 92816982	1	Bar, bumper	Kofanger	Støtfångare	Bjelke for støtfanger	Tanko, puskurin
	10 92866219	1	Duct	Kanal	Luftkanal	Kappe	Kanava
	11 92822477	1	Plate, cover	Dækplade	Tæklplåt	Deksel	Levy, kansi-
	12 92817048	1	Bail, lifting	Løftebeslag	Lyftbygel	Løftekrok	Korvake, nosto-
	13 92866169	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	14 93177996	1	Toolbox	Værktøjskasse	Verktøjslåda	Verktøykasse	Työkalulaatikko
	15 92901222	2	Light	Lygte	Lampa	Lys	Valo
	16 92721331	2	Reflector (red)	Reflektor (rød)	Reflex (rød)	reflektor, rød	Heijastin (punainen)
	17 92783281	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	18 93477388	1	Fog light assembly	Tågelygte-aggregat	Komplett dimljus	Tåkelampe, komplett	Sumuvaloasennelma
	19 93477370	1	Bracket	Beslag	Faste	Brakett	Kannatin
	20 92807585	2	Protector	Beskyttelsesbeslag	Skydd	Beskyttelse	Suoja
*21	92121243	4	Reflector (amber)	Reflektor (gul)	Reflex (gul)	Reflektor(gul)	Heijastin (keltainen)
*22	92898758	2	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	23 93151660	1	Baffle	Lyddæmpende skærm	Skærm	Avbøyer	Laippa
	24 92961671	1	Heatshield	Varmeskjold	Varmesköld	Varmeskjold	Lampökilpi
	25 93151850	1	Plate, deflector	Deflektorplade	Kylluftsplåt	Avbøyningsplate	Levy, ohjain-
	26 92975051	1	Door	Dør	Lucka	Dør	Luukku
T1885			* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuva
Revision 04							
04/96							
10.2.1			ENCLOSURE	AFSKÆRMNING	HUV	DEKSLER	KOTELO

P260D



T1885

Revision 04
03/95

T1885
Revision 02
07/94

10.2.4

ENCLOSURE

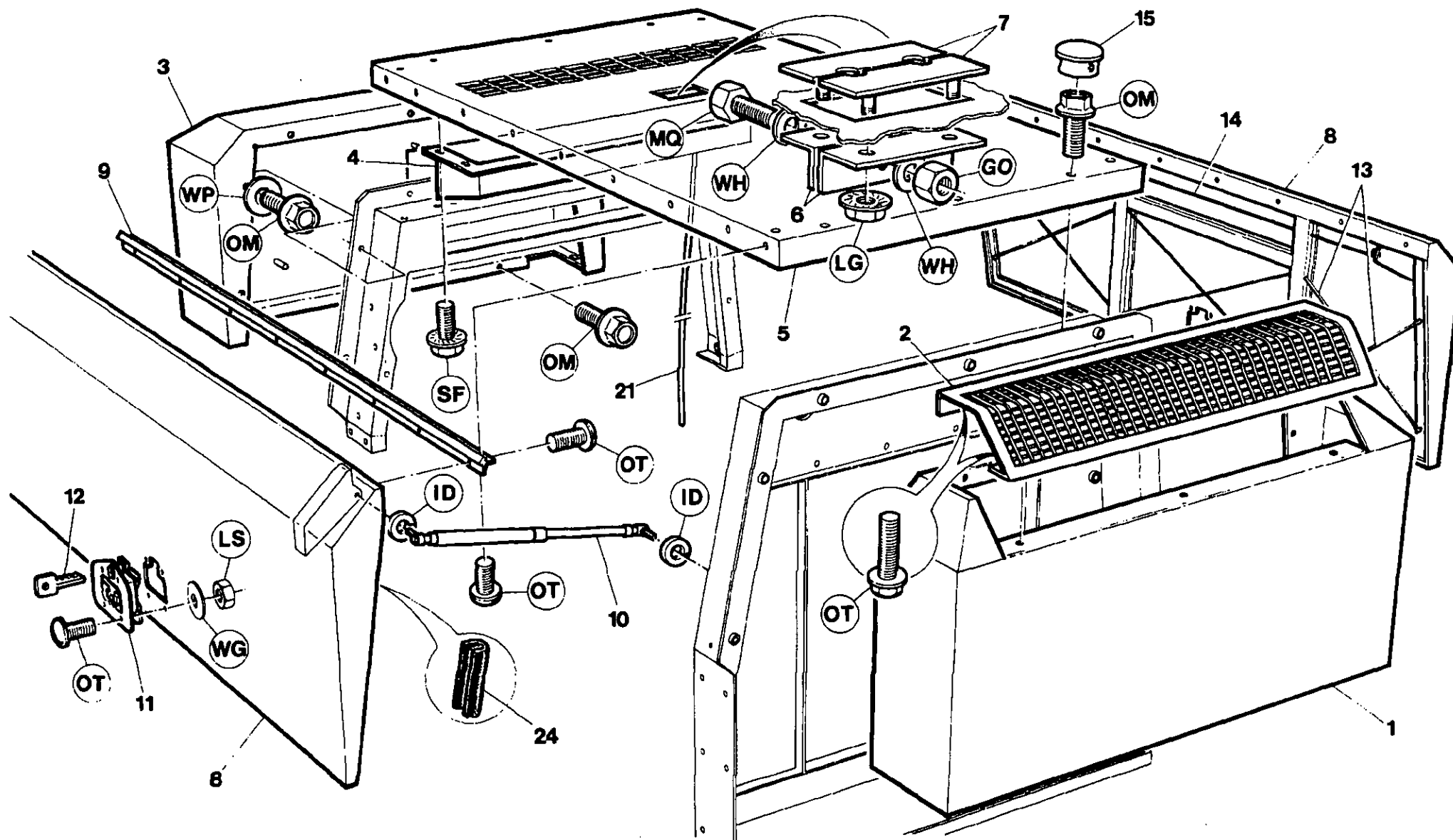
AFSKÆRMNING

HUV

DEKSLER

KOTELO

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	(WD) 1 92816552	1	Enclosure, fixed	Skærm, fast	Huv, fast del	Deksler, fast	Kotelo, kiinteä
	(SD) *1 92886357	1	Enclosure, fixed	Skærm, fast	Huv, fast del	Deksler, fast	Kotelo, kiinteä
	2 92885203	1	Grille	Rist	Galler	Grill	Saleikko
	3 92816545	1	Enclosure, fixed	Skærm, fast	Huv, fast del	Deksler, fast	Kotelo, kiinteä
	4 92816826	1	Duct	Kanal	Luftkanal	Kappe	Kanava
	5 92817055	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
	6 92816842	2	Support	Beslag	Fäste	Brakett	Tuki
	7 92816834	2	Plate, cover	Dækplade	Täckplåt	Deksel	Levy, kansi-
	8 92816735	2	Door	Dør	Lucka	Dør	Luukku
	9 92816743	2	Hinge	Hængsel	Gångjärn	Hengsel	Sarana
	10 35584036	4	Spring, gas	Speederfjeder	Stopp	Gassfjær	Jousi, kaasutoiminen
	11-12 92816859	2	Latch	Lås	Lås	Lås	Salpa
	12 92094358	2	Key	Nøt	Kil för remskiva, skruvpaket	Kile skrue - reimhjul	Sellitys
	13 92816727	4	Wire	Wire	Vajer	Wire	Johdin
	14 92885930	2	Wire	Wire	Vajer	Wire	Johdin
	15 92783281	10	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	*16 92816818	2	Strap	Strop	Rem	Stropp	Hihna
	*17 92816958	1	Strap	Strop	Rem	Stropp	Hihna
	*18 92816925	1	Strap	Strop	Rem	Stropp	Hihna
	*19 92885872	2	Strap	Strop	Rem	Stropp	Hihna
	*20 92789528	10	Fastener	Gasfjeder	Fäste	Feste	Kiinnike
	21 92031657	1m	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	*22 92799519	4	Support	Beslag	Fäste	Brakett	Tuki
	*23 92964204	1	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	24 92119957	2	Seal	Tætning	Tætning	Tetning	Tiiviste

* Not illustrated

* Ikke illustreret

* Ej visat

* Ikke illustrert

* Ei kuvaa

T1886
Revision 03
04/95

10.2.5

ENCLOSURE

AFSKÆRMNING

HUV

DEKSLER

KOTELO

10.3.0 AIR INTAKE/ENGINE EXHAUST SYSTEM

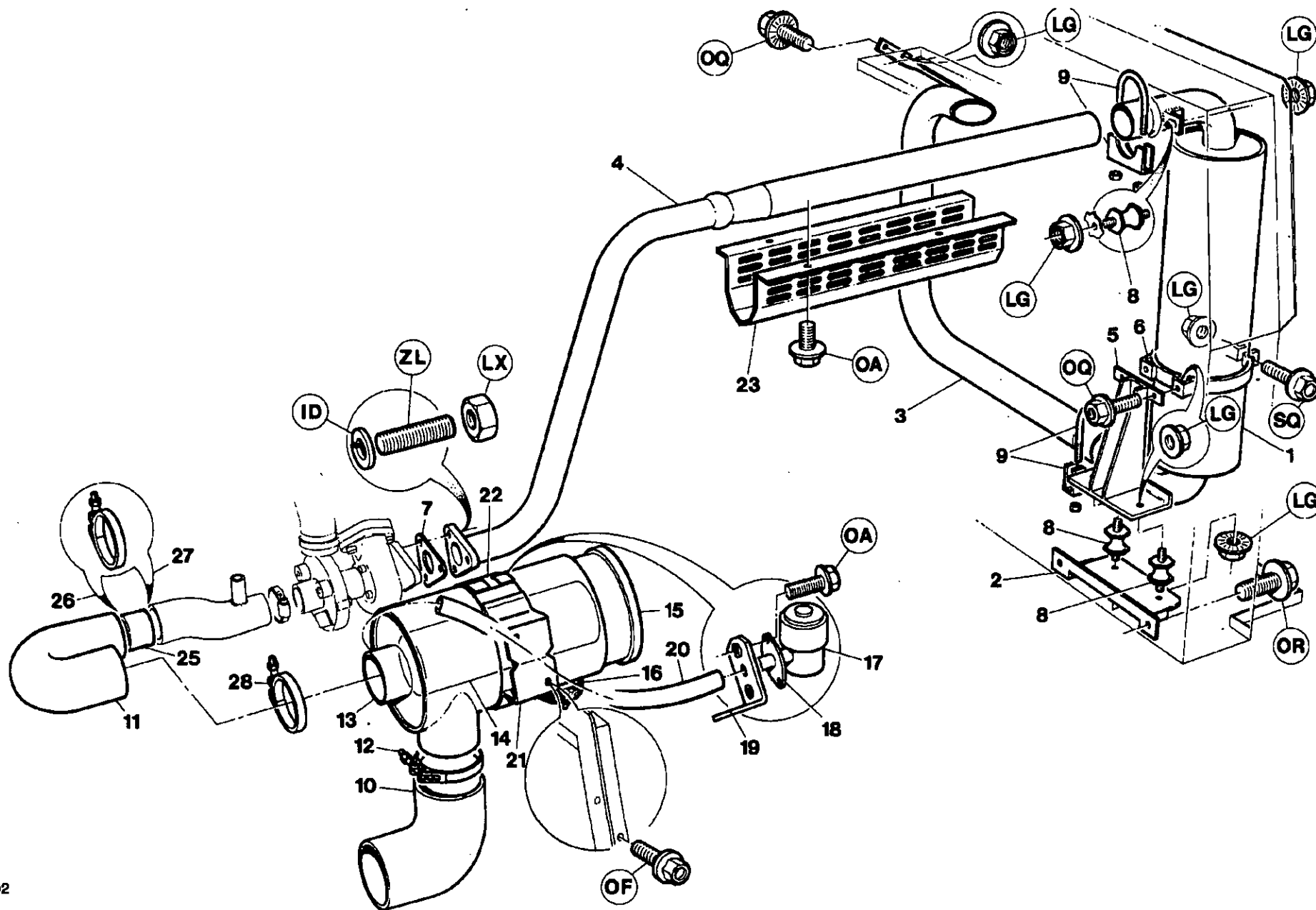
LUFTINDSUGNINGS-/
UDSTØDNINGSSYSTEM

LUFTINSUGNINGS-/
AVGASSYSTEM

LUFTINNTAK OG
EKSOSANLEGG

ILMANOTTO/MOOTTORIN
PAKOPUTKISTO

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 93151793	1	Silencer	Lyddæmper	Ljuddämpare	Lyd-demper	Aänenvaimennin
	2 92816867	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
(WD) 3	92866151	1	Pipe	Rør	Rör	Rør	Putki
(SD) 3	93165330	1	Pipe	Rør	Rör	Rør	Putki
	4 93151785	1	Pipe	Rør	Rör	Rør	Putki
	5 93151801	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	6 92879139	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	7 92865187	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	8 92276096	3	Mount	Vibrations dæmpere	Vibrationsdämpande fäste	Feste	Kiinnike
	9 92253079	2	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	10 93151686	1	Hose	Slange	Slang	Slange	Letku
	11 93151678	1	Hose	Slange	Slang	Slange	Letku
	12 92042514	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
13-15	93151710	1	Filter assembly	Filtermonteringsset	Komplett filter	Filter, komplett	Suodatinasennelma
	14 93158632	1	Element, air filter (safety)	Luftfilterelement (Sikkerheds)	Säkerhetsfilterinsats, luft	Luftfilter (sikkerhet)	Panos, ilmansuodatin (turva-)
	15 93158624	1	Element, air filter (main)	Luftfilterelement	Huvudfilterinsats	Luftfilter	Panos, ilmansuodatin (pää-)
	16 92147511	1	Valve	Ventil	Ventil	Ventil	Venttiili
	17 35314939	1	Indicator, air restriction	Smuds indikator	Dammindikator	Luftindikator	Merkkivalo, ilmanavatuks
	18 92113513	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	19 92123009	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	20 92111335	1	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	21 92822428	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	22 92822436	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	23 92816909	1	Guard	Skærm	Skydd	Deksel	Suojus
*24	92816495	AR	Paste, sealing	Tætningsmasse	Tätningspaste	Pakningstoff	Tahna, tiivistys-
	25 93151884	1	Sleeve	Muffe	Hylsa	Hylse	Muhvi
	26 92184787	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	27 35293059	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
	28 35295799	1	Clamp	Speendebånd	Fastklamma	Klemme	Pidike
T1887							
Revision 04			* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuvaa
12/94							
10.3.1	AIR INTAKE/ENGINE RIN		LUFTINDSUGNINGS-/	LUFTINSUGNINGS-/	LUFTINNTAK OG		ILMANOTTO/MOOTO

10.4.0

OIL/AIR
PIPING

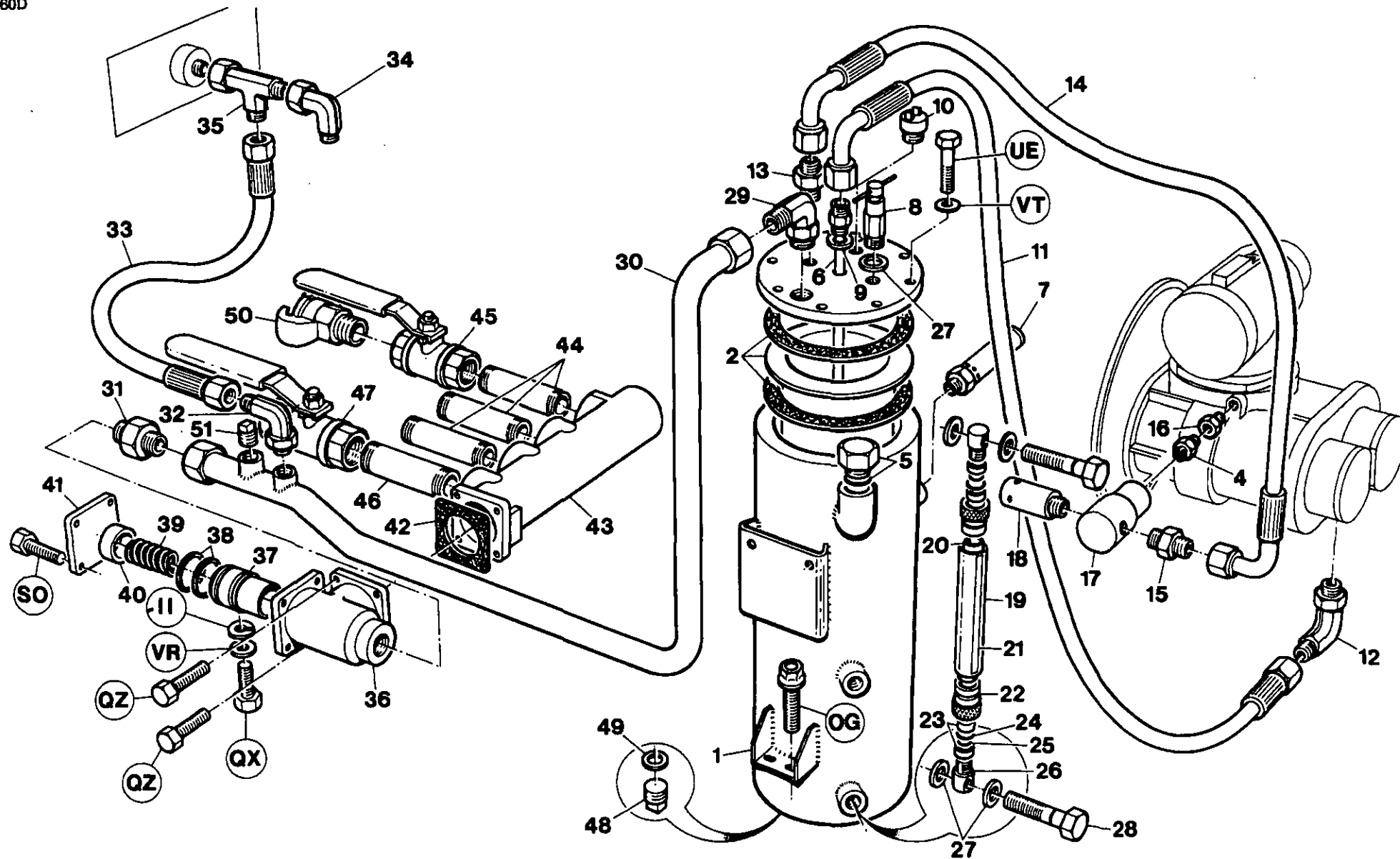
OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRÖRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D							
1	92882034	1	Tank, separator Euronorm	Separator tank Euronorm	Separatortank Euronorm	Separator tank Euronorm	Säiliö, erotin- Euronorm
1	92866607	1	Tank, separator Composite	Separator tank	Separatortank	Separator tank	Säiliö, erotin-
2	92866508	1	Element	Element	Filterinsats	Element	Panos
3	-						
4	92098235	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Liitin
5	35579630	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
6	92870401	1	Drop-tube	Drenerør	Rør	Dreneringsrør	Laskuputki
7	92078054	1	Valve, safety	Sikkerhedsventil	Säkerhetsventil	Sikkerhetsventil	Venttiili, varo-
8	93181865	1	Valve, relief	Overtryksventil	Reduceringsventil	Avlastningsventil	Venttiili, paineenalennus-
9	92338946	1	Seal	Tætning	Tätning	Tetning	Tiiviste
10	92762756	1	Switch, temperature	Termostat	Temperaturvakt	Temperatur vakt	Kytkin, lämpötila
11	92094416	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Letkuasennelma
12	35318872	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
13	92104132	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
14	92076207	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Letkuasennelma
15	35283472	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
16	35283076	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Liitin
17	35322379	1	Valve, blowdown	Blow down ventil	Avblåsningsventil	Avblåsningsventil	Venttiili, paineenalennus-
18	92549369	1	Orifice, silencer	Åbning for lyddæmper	Öppning, ljuddämpare	Dyse med lyddemper	Aukko, äänervaimentimen
(19-28)	92095363	1	Gauge assembly	Aggregat måleur	Komplett matare	Instrument, komplett	Mittariasennelma
19	92095389	1	Guard	Skærm	Skydd	Deksel	Suojus
20	92095371	1	Sight-glass	Skueglas	Siktglas	Serør	Tarkastuslasi
21	92094994	1	Indicator	Indikator	Indikator	Indikator	Merkkivalo
22	92095397	2	Nut, gland	Låsemøtrik	Hylsmutter	Mutter	Mutteri, holkki-
23	92095405	4	Ferrule	Omløber	Beslag	Krave	Hela
24	92095421	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
25	92095413	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
T1882							
Revision 03							
03/95							
10.4.1		OIL/AIR PIPING		OLIE-/LUFT- RØRSYSTEM		LEDNINGSNETT FOR OLJE/LUFT	
				OLJE- OCH LUFTRØRSYSTEM		ÖLJY-/ILMA- PUTKISTO	

10.4.2

OIL/AIR
PIPING

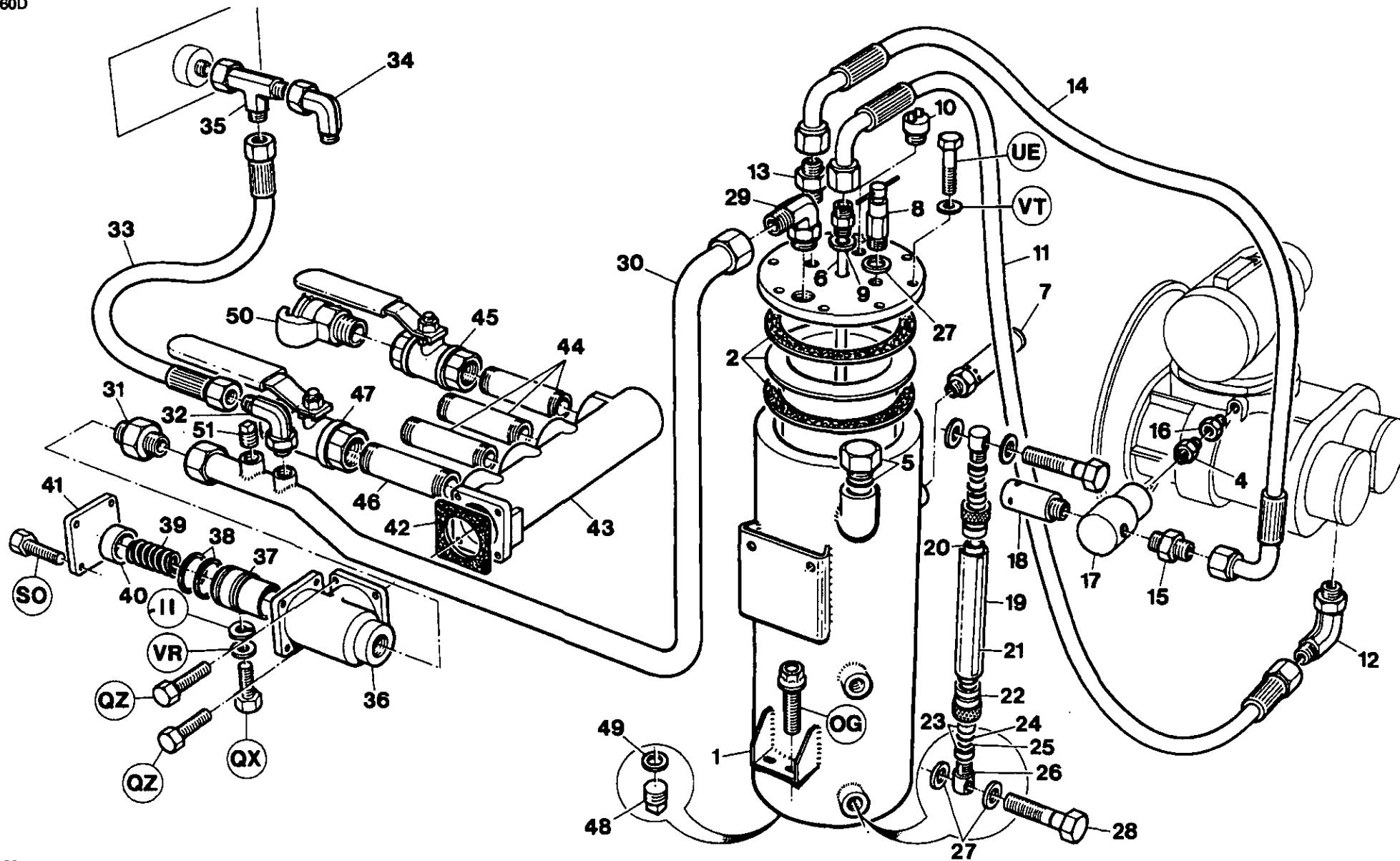
OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRÖRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	40	92095439	2	Collar	Åfstandsring	Distansring	Krave	Kaularengas
	41	92293661	4	Seal	Tætning	Tätning	Tetning	Tiiviste
	42	92095447	2	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	43	92123231	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	44	92919851	1	Tube assembly	Rør	Rör	Slange, komplett	Putkisto
	45	35279785	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Litin
	46	92395458	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	47	92713361	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Løtkuasennelma
	48	92441070	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	49	92100957	1	Tee	Tee	T-rör	T-stykke	T-kappale
	(36-41)	35588847	1	Valve, minimum pressure	Trykventil minimum	Minstryckventil	Minstrykk ventil	Venttiili, minimipaine-
	50	35811843	1	Body	Hus	Stomme	Hus	Kori
	51	35579762	2	Piston	Stempel	Kolv	Stempel	Mantä
	52	95086559	1	O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	53	35318161	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	54	35299759	1	Spacer	Åfstandsskive	Distansring	Distansering	Valike
	55	35288729	1	Cover	Dæksel	Lock	Deksel	Kansi
	56	35294628	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	57	36710036	1	Manifold	Manifold	Fördelningsrör	Manifold	Pakosarja
	58	92076447	3	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	59	92294481	3	Valve, service	Serviceventil	Luftkran	Luftkran	Venttiili, käyttö-
	60	92076454	1	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	61	92111228	1	Valve, service	Serviceventil	Luftkran	Luftkran	Venttiili, käyttö-
	62	92111400	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	63	92111418	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	64	92178524	1	Coupling	Kobling	Koppling	Kobling	Kytkin
	65	92354653	1	Coupling	Kobling	Koppling	Kobling	Kytkin

T1882
Revision 03
06/94

10.4.3

OIL/AIR
PIPING

OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRØRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

10.4.4

OIL/AIR
PIPING

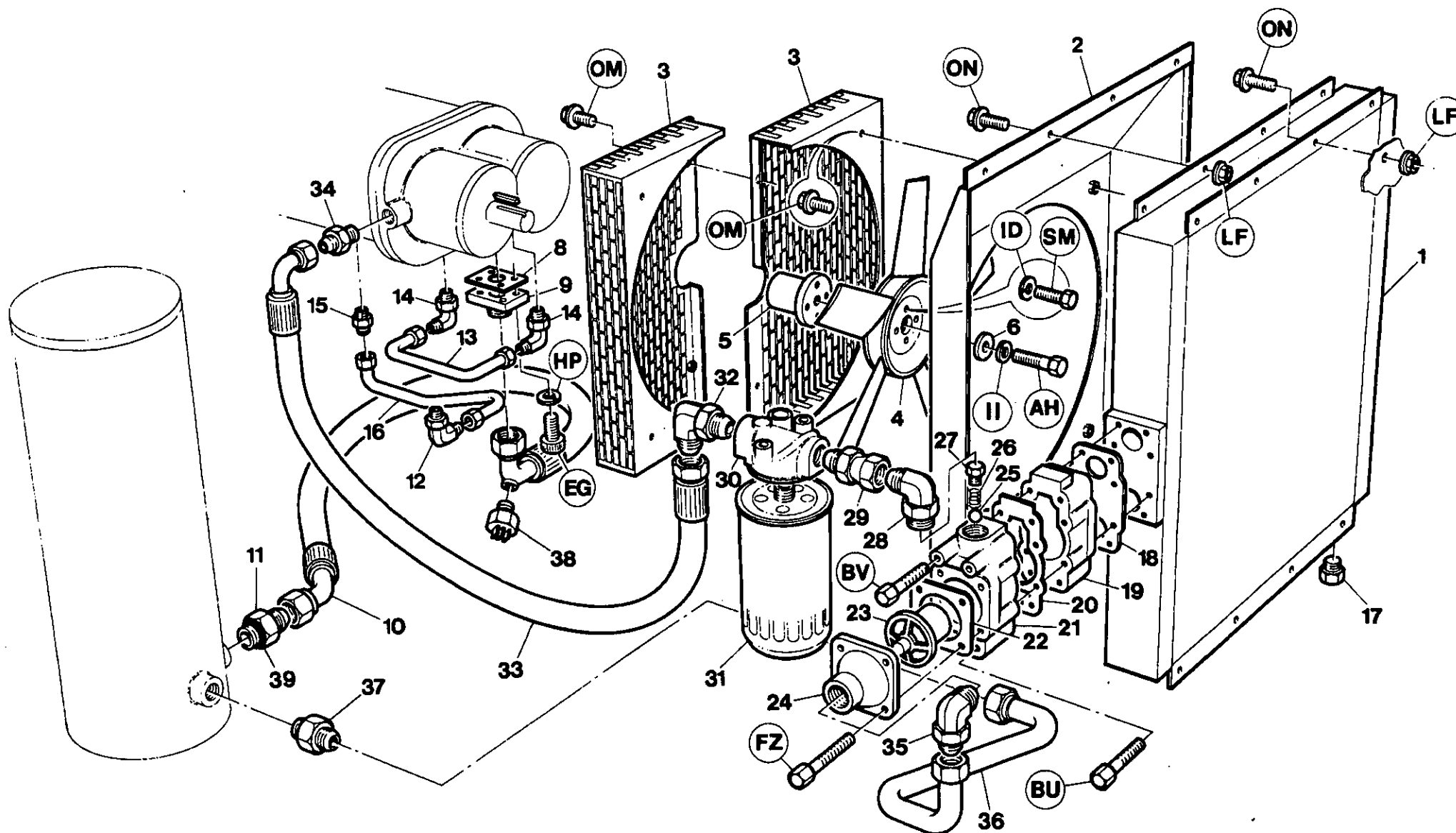
OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRÖRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1	92865823	1	Cooler	Køler	Kylare	Kjøler	Jaahdytin
	2	92822360	1	Shroud	Beklædning	Skydd	Nivåglass	Vaippa
	3	92816784	2	Guard	Skærm	Skydd	Deksel	Suojus
	4	93151835	1	Fan	Ventilator	Flåkt	Vifte	Tuuletin
	5	92816750	1	Hub	Nav	Nav	Nav	Napa
	6	92816768	1	Washer	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	7	-						
	8	92114537	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	9	92878982	1	Port, discharge	Afgangsåbning	Utløppsåpning	Utløpsport	Aukko, purkaus-
	10	93193555	1	Hose assembly	Slange	Slanger	Slange	Løtkuasennelma
	11	92322569	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Lititin
	12	35279876	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	13	35589795	1	Tube assembly	Rør	Rør	Slange, komplett	Putkisto
	14	95365094	2	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	15	35287903	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	lititin
	16	92772540	1	Tube assembly	Rør	Rør	Slange, komplett	Putkisto
	17	92497700	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke

T1888
Revision 02
12/94

10.4.5

OIL/AIR
PIPING

OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRÖRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

10.4.6

OIL/AIR
PIPING

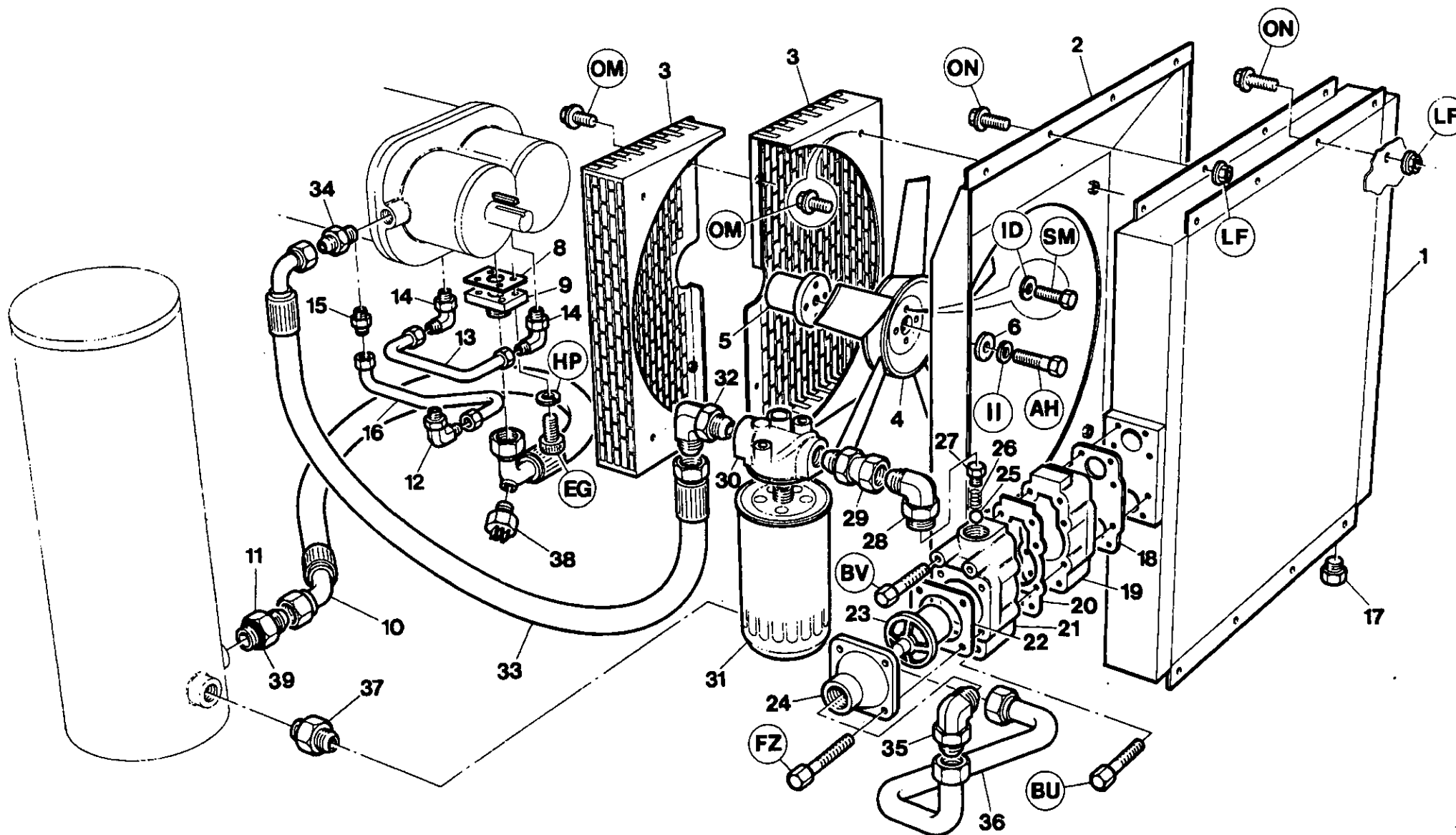
OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRÖRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	18-27	35811520	1	Valve, temperature bypass	Ventil for temperatur by-pass	By-passventil, temp.	Termostatventil	Venttiili, lämpötilan ohitus-
	18	35579598	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	19	35816826	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	20	35584242	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	21	35816834	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	22	35288414	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	23	35318708	1	Element, thermostatic valve	Termo element	Filterinsats, termostatventil	Element, termostat	Panos, termostaattiventtiili
	24	35583863	1	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi
	25	35288448	1	Ball	Kugle	Kula	Kule	Kuula
	26	35289040	1	Spring	Fjeder	Spiralfjäder	Fjær	Jousi
	27	92497700	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	28	35294750	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	29	92079326	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Liitin
	30-31	92079755	1	Filter assembly	Filtermonteringssæt	Komplett filter	Filter, komplett	Suodatinasennelma
	30	92077577	1	Filter,oil	Filter, olie	Oljefilter	Oljefilter	Suodatin, öljyn-
	31	92118678	1	Element	Element	Filterinsats	Element	Panos
	32	92395508	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	33	92076579	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Løtkuasennelma
	34	95303392	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Liitin
	35	35294750	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	36	92886761	1	Tube assembly	Rør	Rør	Slange, komplett	Putkisto
	37	92123215	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	38	92762756	1	Switch, temperature	Termostat	Temperaturvakt	Temperatur vakt	Kytkin, lämpötila
	39	92281195	1	Seal	Tætning	Tätning	Tetning	Tiiviste

T1888

Revision 01
01/93

10.4.7

OIL/AIR
PIPING

OLIE-/LUFT-
RØRSYSTEM

OLJE- OCH
LUFTRØRSYSTEM

LEDNINGSNETT
FOR OLJE/LUFT

ÖLJY-/ILMA-
PUTKISTO

10.5.0

FUEL
SYSTEM

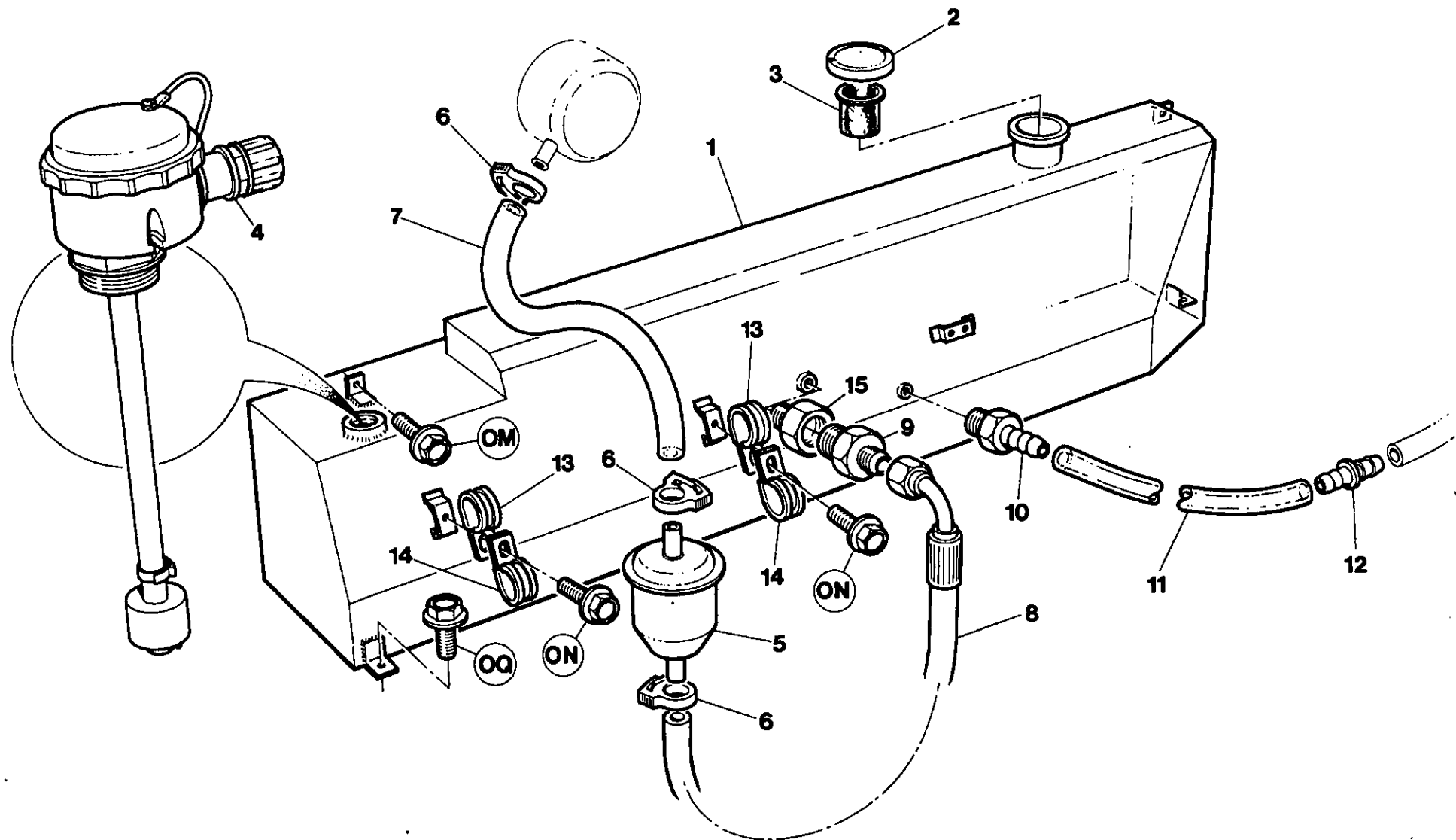
BRÆNDSTOFSYSTEM

BRÄNSLESYSTEM

BRENNSTOFF
SYSTEM

POLTTOAINE-
JÄRJESTELMÄ

P260D



Item		CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P280D	1	93151975	1	Tank, fuel	Brändstofftank	Bränsletank	Bränststofftank	Saatio, polttoaine-
	2	92120013	1	Cap	Dæksel	Lock	Hette	Kansi
	3	92043058	1	Filter	Filter	Filter	Filter	Suodatin
	4	93151843	1	Sensor	Føler	Givare	Givardel	Tunnistin
	5	92878990	1	Filter	Filter	Filter	Filter	Suodatin
	6	92789485	3	Clip, retaining	Låseblik	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	7	92882000	1	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	8	92882018	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Leikkuasennelma
	9	92118785	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Litin
	10	92865358	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	11	35282282	0.33m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	12	92792969	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	13	92253202	2	Clip, retaining	Låseblik	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	14	92487743	2	Clip, retaining	Låseblik	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	15	92252725	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Litin

T1889
Revision 01
11/83

10.6.0

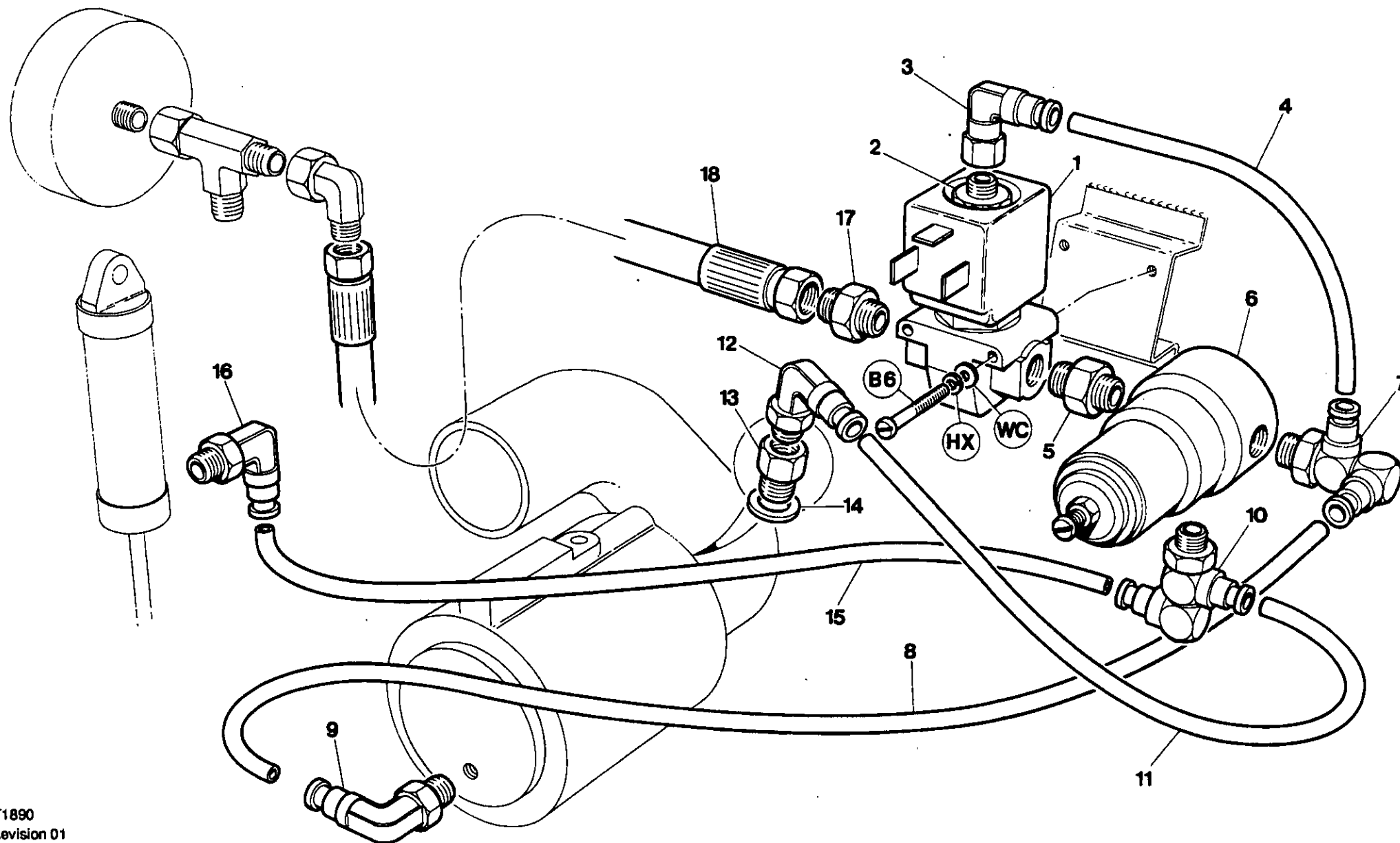
REGULATION
SYSTEM

REGULERINGSSYSTEM

REGLERINGSSYSTEM
SYSTEM

SÄÄTÖ-
JÄRJESTELMÄ

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1 92793124	1	Valve, solenoid	Magnetventil	Magnetventil	Magnetventil	Venttiili, magneetti-
	2 92354364	1	Bush, reducing	Reduktionsbøsning	Förminsknings bussning	Reduksjonsnippel	Holkki, supistus-
	3 92799444	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	4 92799378	0.15m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	5 92005701	1	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	6 35355106	1	Regulator	Regulator	Regulator	Regulator	Saadin
	7 92799436	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	8 92799378	0.55m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	9 92799386	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	10 92794262	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	11 92490358	0.45m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	12 92715069	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	13 92863810	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Litin
	14 92293661	1	Seal	Tætning	Tätning	Tetning	Tiiviste
	15 92490358	0.99m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	16 92715069	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	17 92478569	1	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	18 92713361	1	Hose assembly	Slange	Slangar	Slange	Letkuasennelma

T1890
Revision 00
08/91

10.6.1

REGULATION
SYSTEM

REGULERINGSYSTEM REGLERINGSSYSTEM

REGULERINGS-
SYSTEM

SÄÄTÖ-
JÄRJESTELMÄ

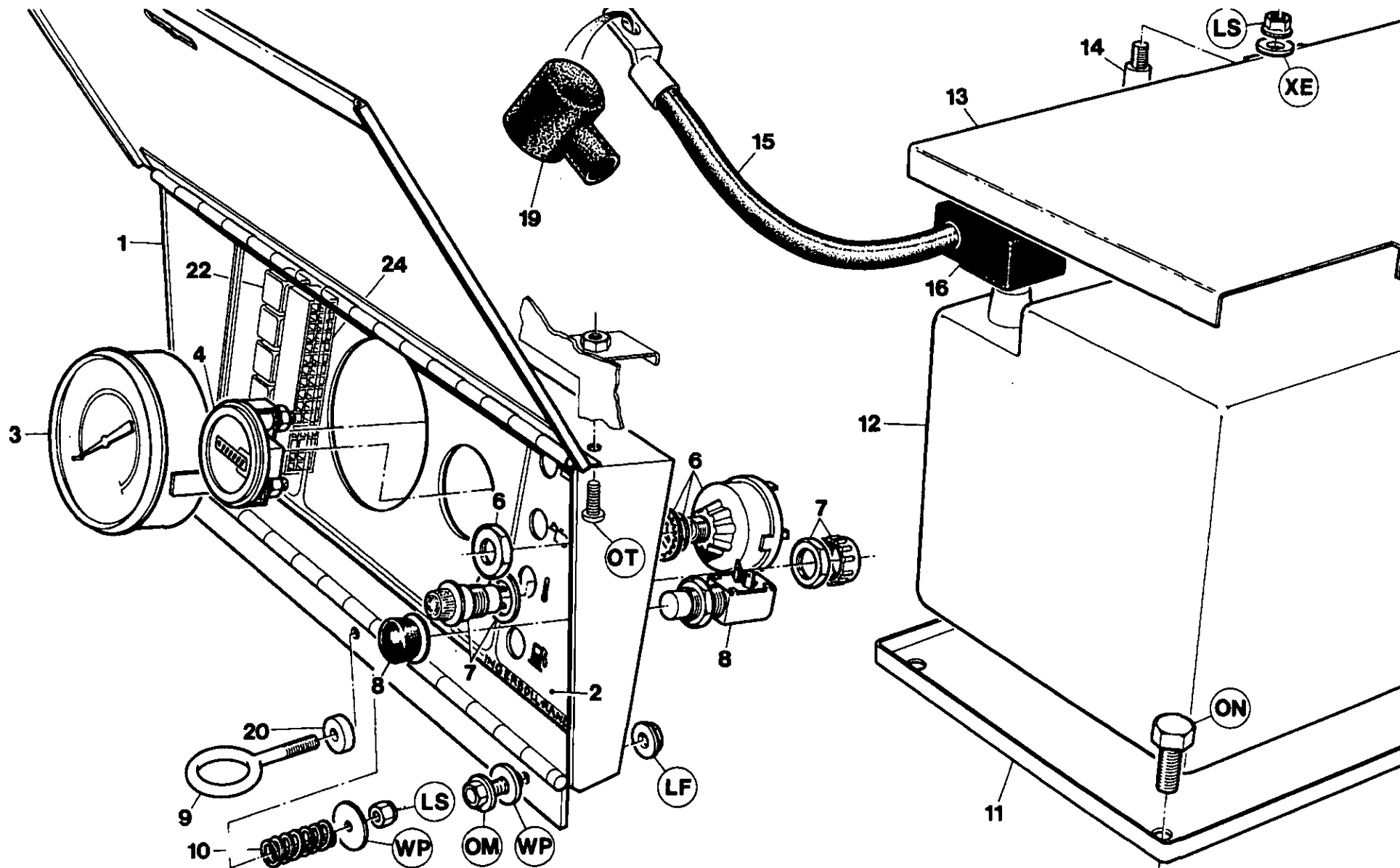
10.7.0

INSTRUMENTATION/
ELECTRICAL SYSTEM

INSTRUMENTERING/
ELEKTRISK SYSTEM

INSTRUMENT OCH
ELSYSTEM

P260D



10.7.2

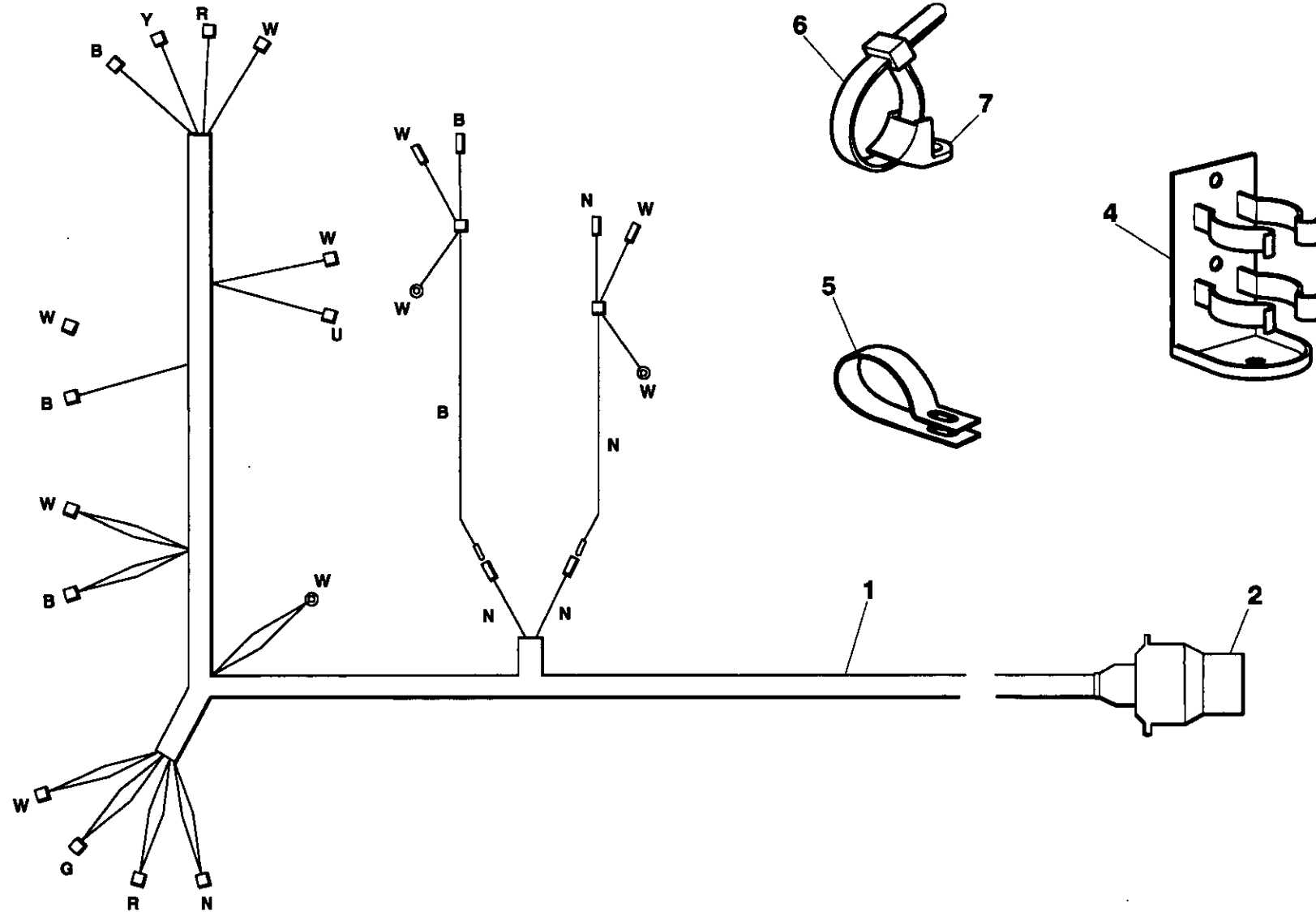
ELECTRICAL
SYSTEM

ELEKTRISK
SYSTEM

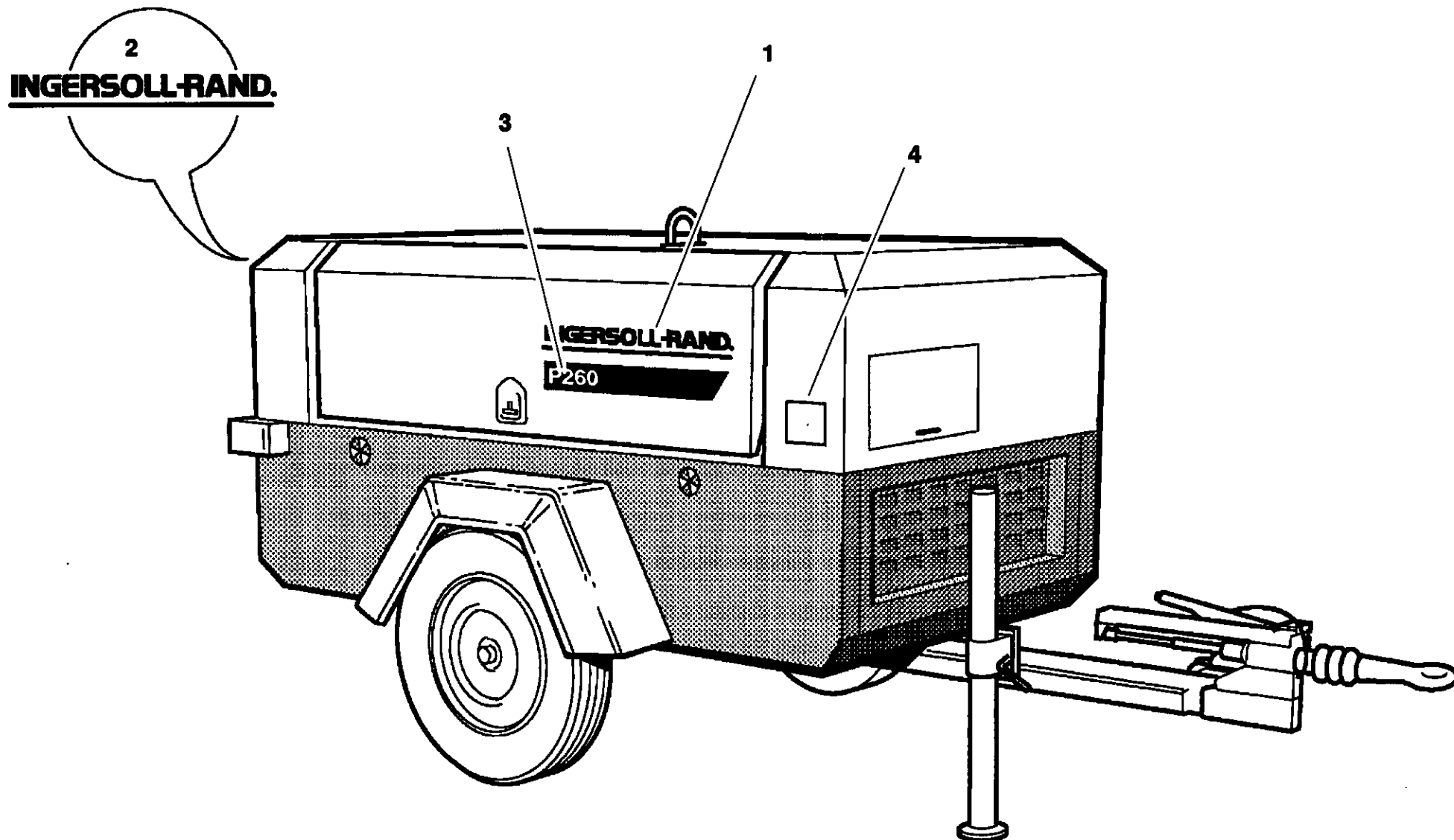
ELEKTRISKA
SYSTEMET

ELEKTRISK
ANLEGG

P260D



P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1-4 88105739	1	KIT - EXTERNAL DECALS	MONTERINGSSÆT - UDVENDIGE DECALS	SATS UTVÄNDIGA DEKALER SETT - MERKER UTVENDIGESARJA - ULKOISET SIIRTOKUVAT		
	1 93499960	2	Decal, logotype (black)	Decal, logotype (sort)	Gullogotypdekal (svart)	Merke - IR Logo (svart)	Siirtokuva, logotyyppi (musta)
	2 93499937	1	Decal, logotype (black)	Decal, logotype (sort)	Gullogotypdekal (svart)	Merke - IR Logo (svart)	Siirtokuva, logotyyppi (musta)
	3 88090469	2	Decal, model (white)	Decal, model (hvid)	Vit modelldekal	Merke - modellstørrelse (hvidt)	Siirtokuva, malli (valkoinen)
	4 92814276	2	Decal, sound power	Decal, lydeffekt	Dekal, ljudstyrka	Merke - Lydtrykk	Siirtokuva, ääniteho
	1 93174134	1	KIT - INTERNAL DECALS	MONTERINGSSÆT - INDVENDIGE DEKALER	SATS INVÄNDIGA DEKALER SETT - MERKER INNVENDIGE		SARJA - SISÄISET TARRAT
			* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuvaa
T1870 Revision 03 04/96							
10.8.1	DECALS		DECALS	DEKALER	MERKER		SIIRTOKUVAT

10.9.0

LITERATURE

LITTERATUR

TRYCKSAKER

LITTERATUR

KIRJALLISUUS

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1	93165561 (F) (NL) (D)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Drifts-og vedligeholdelsesmanual, med reservedelsliste	Drifts- och underhållsinstruktion med reservdelslista	Instruksjonsbok, med delekatalog	Ohjekirja, käyttö ja huolto sekä varaosaluettelo
		93165579 (I) (E) (P)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Drifts-og vedligeholdelsesmanual, med reservedelsliste	Drifts- och underhållsinstruktion med reservdelslista	Instruksjonsbok, med delekatalog	Ohjekirja, käyttö ja huolto sekä varaosaluettelo
		93165587 (DK) (S) (N) (SF)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Drifts-og vedligeholdelsesmanual, med reservedelsliste	Drifts- och underhållsinstruktion med reservdelslista	Instruksjonsbok, med delekatalog	Ohjekirja, käyttö ja huolto sekä varaosaluettelo
	2	92799329 (GB)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		92798875 (F)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		92798891 (D)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		92798883 (I)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		92799303 (E)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93160042 (NL)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93160059 (P)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93160067 (DK)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93160075 (S)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93160083 (N)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
		93172773 (SF)	1	Manual, engine	Manual, motorproducenter	Instruktionsbok, motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottori
	3	92798909	1	Manual, engine parts	Manual, motordele	Reservdelslista, Motor	Instruksjonsbok for motor	Ohjekirja, moottorin osat
	4	92861509	1	Holder, manual	Holder for manual	Fack for instruktionsbok	Holder for instruksjonsbok	Pidin, käsivarainen



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND VARAOSIA

10.10.0

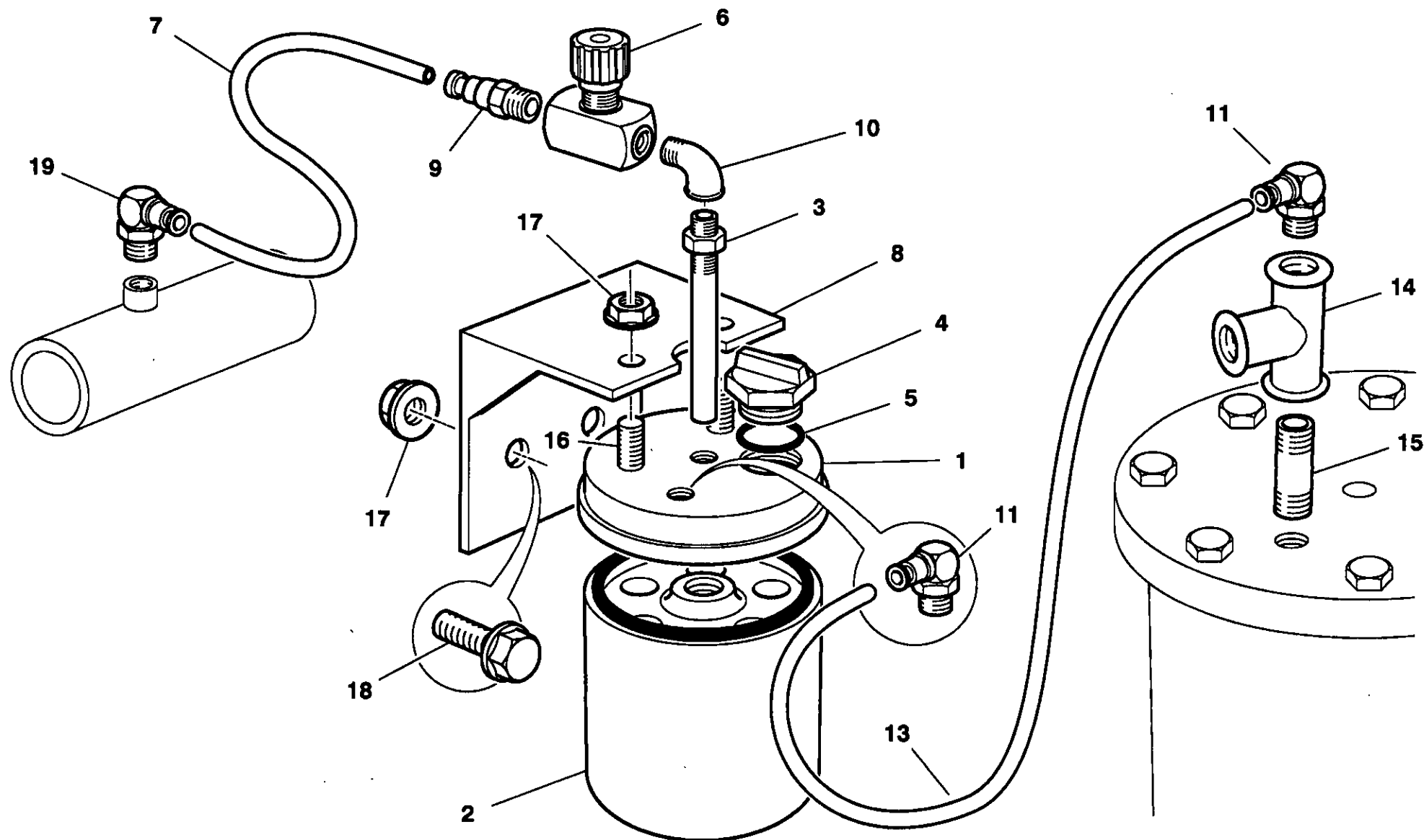
OPTIONS
Lubricator

TILBEHØR
Smøreapparat

TILLVAL
Smørlapparat

EKSTRAUTSTYR
Smøreapparat

P260D



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1-19 92923457	1	KIT-LUBRICATOR	REPARATIONSS- SMØREAPPARAT	SATS-SMØRJAPPARAT	SETT-SMØREAPPARAT	SARJA-VOITELULAITE
	1 92919398	1	Head	Hoved	Huvudfilter	Filterhus	Paa
	2 92919380	1	Housing	Hus	Hus	Stempelhus	Kotelo
	3 92911288	1	Tube	Slange	Slang	Slange	Putki
	4 92919810	1	Plug	Prop	Plugg	Plugg	Pistoke
	5 92290162	1	Seal	Tætning	Tætning	Tætning	Tiiviste
	6 92919554	1	Valve	Ventil	Ventil	Ventil	Venttiili
	7 92490358	2m	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	8 92919406	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin
	9 92793173	1	Adaptor	Adapter	Anslutning	Overgang	Liitin
	10 92919869	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	11 92799352	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	*12 93163897	1	Decal (GB) (F) (D)	Decal	Dekal	Merke	Sirtokuva
	13 92799378	AR	Tube (Nylon)	Nylonslange	Nylonslang	Slange	Putki (nailon)
	14 92354729	1	Tee	Tee	T-rör	T-stykke	T-kappale
	15 92005701	1	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	16 92896158	1	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	17 92473594	1	Nut	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	18 92472638	1	Screw	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	19 92715069	1	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
			* Not illustrated	* Ikke illustreret	* Ej visat	* Ikke illustrert	* Ei kuvaa
T2015 Revision 01 06/94							
10.10.1			OPTIONS Lubricator	TILBEHØR Smøreapparat	TILLVAL Smørjapparat	EKSTRAUTSTYR Smøreapparat	

10.10.2

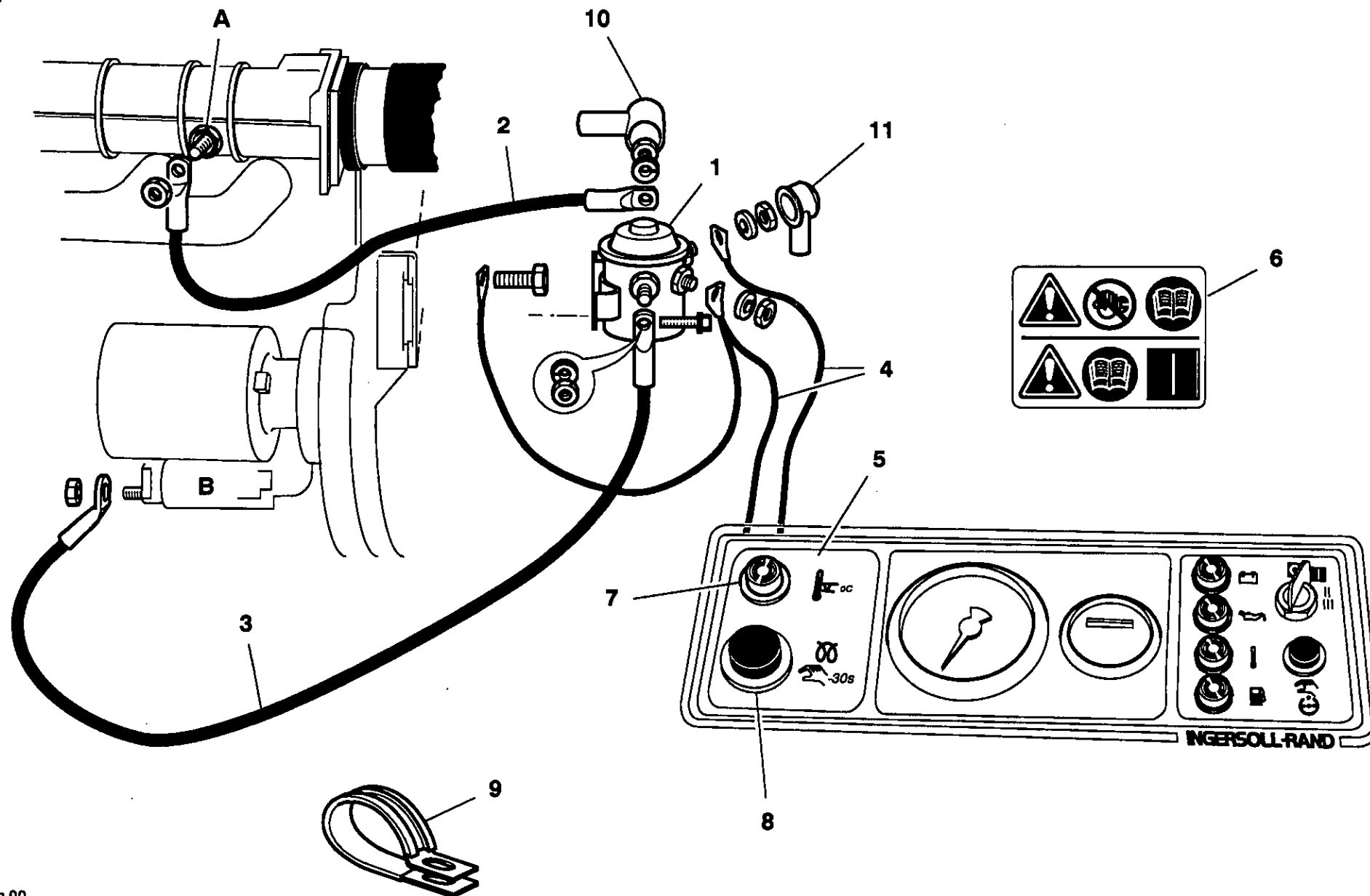
OPTIONS - COLD
START AID

TILBEHØR
KOLDSTARTHJÆLP

TILLVAL -
HJÄLP VID KALLSTART

EKSTRAUTSTYR
KALDSTARTHJELPEMIDDEL

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1-11	92902246	11	KIT-COLD START AID	REPARATIONSS- KOLDSTARTHJÆLP	SATS-HJÄLP VID KALLSTART	SETT- KALDSTARTHJELPEMIDDEL	SARJA- KYLMAKÄYNNISTIN
	1	35577733	1	Relay	Relæ	Relä	Rele	Rele
	2	93164713	1	Cable (red)	Kabel (rød)	Elkabel (röd)	Kabel ()	Kaapeli (punainen)
	3	93164721	1	Cable (brown)	Kabel (brun)	Elkabel (brun)	Kabel()	Kaapeli (ruskea)
	4	93164705	1	Harness	Ledningsnet	Kabelhärva	Ledningsnett	Johdinsarja
	5	93174464	1	Decal	Decal	Dekal	Merke	Sirtokuva
	6	92983410	1	Decal	Decal	Dekal	Merke	Sirtokuva
	7	92775891	1	Light	Lygte	Lampa	Lys	Valo
	8	35255553	1	Pushbutton	Trykknapp	Tryckknapp	Trykknapp	Painike
	9	92881427	1	Clip, retaining	Låseblik	Låsring	Låseklips	Kristin, kiinnitys-
	10	92860394	2	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi
	11	92860402	3	Cover	Dæksel	Lock	Dæksel	Kansi
				KEY	NØGLE	BENÄMNING	TEGNFORKLARING	SELITYKSET
	A			Coil, heater	Varmelegeme	Glödspiral	Varmekveil	Kela, kuumennus-
	B			Motor, starter	Motorstarter	Startmotor	Startmotor	Moottori, käynnistin-
T1150 Revision 02 04/96								
10.10.3				OPTIONS - COLD START AID	TILBEHØR KOLDSTARTHJÆLP	TILLVAL - HJÄLP VID KALLSTART	EKSTRAUTSTYR KALDSTARTHJELPEMIDDEL	

10.10.4 OPTIONS Aftercooler

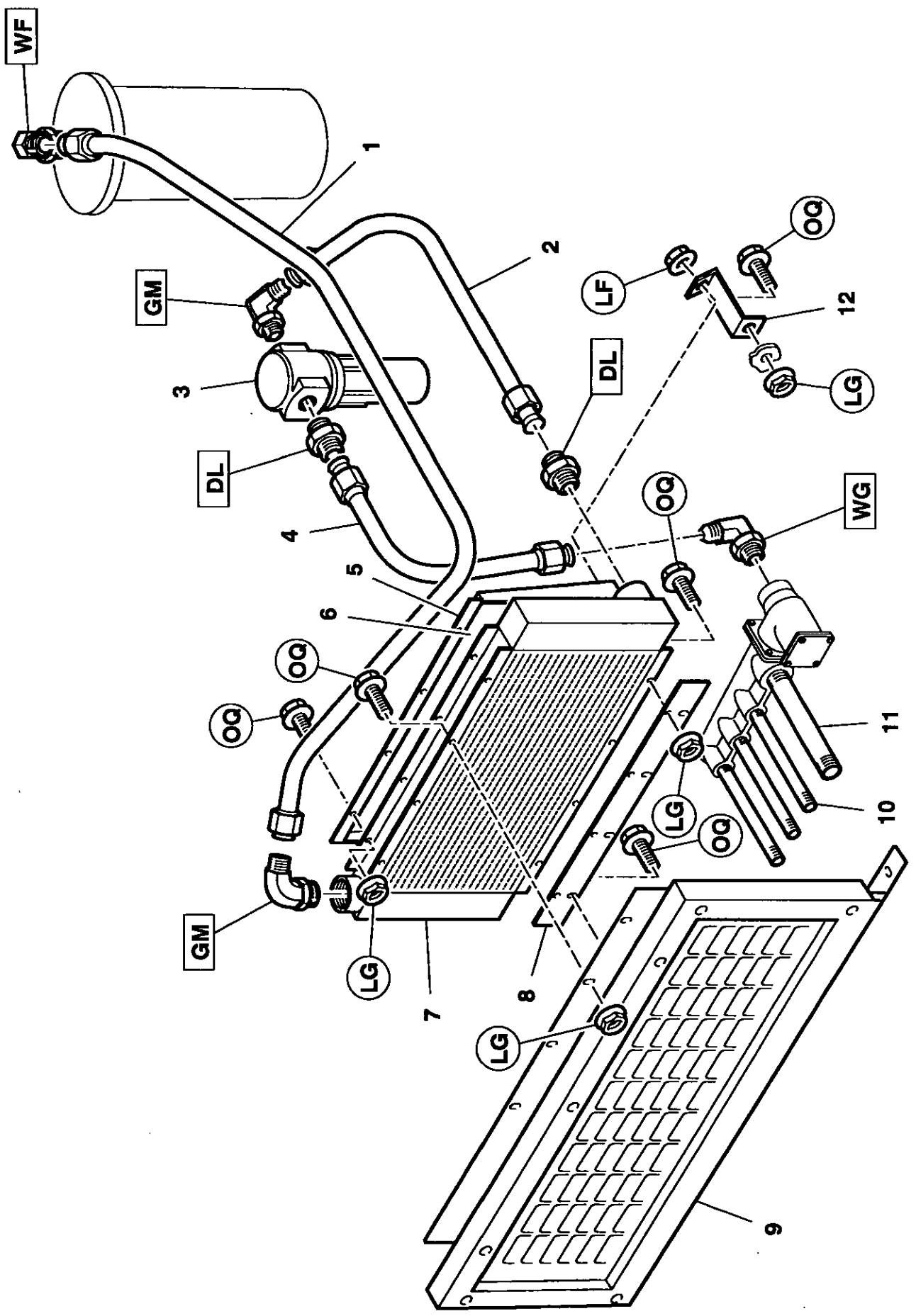
TILBEHØR
Efterkøler

TILLVAL -
Efterkøler

EKSTRAUTSTYR
Efterkøler

LISÄVARUSTEET
Jälkiläähdytin

P260D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1	93476778	1	Tube assembly	Rør	Rör	Slange, komplett	Putkisto
	2	93488435	1	Tube assembly	Rør	Rör	Slange, komplett	Putkisto
	3	91112185	1	Separator, water	Vandudlader	Kondensavskiljare	Vannutskiller	Erotin, veden
	4	93476752	1	Tube assembly	Rør	Rör	Slange, komplett	Putkisto
	5	93488559	1	Duct	Kanal	Luftkanal	Kappe	Kanava
	6	93488542	1	Foam	Skum	Ljudisolering	Skum	Vaahtomuovi
	7	93466308	1	Aftercooler	Efterkøler	Efterkylare	Etterkjøler	Jäikijäähdytin
	8	93466712	1	Plate	Plade	Plåt	Plate	Levy
	9	93466704	1	Panel	Panel	Panel	Panel	Painetyyny
	10	93466738	3	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	11	93466720	1	Nipple	Nippel	Nippel	Nippel	Nippa
	12	93489375	1	Bracket	Beslag	Fäste	Brakett	Kannatin

T1112
Revision 00
04/96

10.10.5 OPTIONS
Aftercooler

TILBEHØR
Efterkøler

TILLVAL -
Efterkylare

EKSTRAUTSTYR
Etterkjøler

LISÄVARUSTEET
Jäikijäähdytin

11.0

RECOMMENDED
PARTSANBEFALEDE
DELERESERVDLS
REKOMMENDATIONERANBEFALTE
DELERVARAOSA-
SUOSITUKSET

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	1-31	93189081	1	KIT - SERVICE	SERVICE - KIT	SERVICE SATS	SERVICE - SETT	SARJA - HUOLTO
	1	35317197	1	Diaphragm, unloader valve	Membran for aflastningsventil	Membran, avlastningsventil	Membran for avlastningsventil	Kalvo, purkausventiili
	2	92793785	1	Belt, drive	Drivrem	Drivrem	Drivrem	Hihna, käyttö-
	3	92847904	1	Switch, pressure	Pressostat	Pressostat	Trykkbryter	Kytkin, paine
	4	92793223	1	Element, oil filter (engine)	Oliefilterelement (motor)	Oljefilterinsats (motor)	Motoroljefilter	Panos, öljynsuodatin (moottori)
	5	92100981	1	Element, fuel filter (main)	Brændstoffilterelement	Huvudbränslefilterinsats	Brennstoff - filter	Panos, polttoainesuodatin
	6	92878990	1	Element, fuel filter (in-line)	Brændstoffilterelement	Bränslefilterinsats	Brennstoff - filter	Panos, polttoainesuodatin
	7	93158624	2	Element, air filter (main)	Luftfilterelement	Huvudfilterinsats	Luftfilter	Panos, ilmansuodatin (pää-)
	8	93158632	2	Element, air filter (safety)	Luftfilterelement (Sikkerheds)	Säkerhetsfilterinsats, luft	Luftfilter (sikkerhet)	Panos, ilmansuodatin (turva-)
	9	92095363	1	Gauge, oil level	Olieniveaumåler	Oljenivåmätare	Oljenivåmåler	Mittari, öljymäärä
	10	92078054	1	Valve, safety	Sikkerhedsventil	Säkerhetsventil	Säkerhetsventil	Venttiili, varo-
	11	92866508	1	Element, separator	Filter element, separator	Separatorfilterinsats	Element	Panos, erotin
	12	92118678	1	Element, oil filter (airend)	Oliefilterelement for luftende	Oljefilterinsats (kompressor)	Kompressoroljefilter	Panos, öljynsuodatin (paineilmapuoli)
	13	35318181	1	Spring (minimum pressure valve)	Fjeder (Trykventil minimum)	Spiralfjäder (Minitryckventil)	Fjær (Minstetrykk ventil)	Jousi, minimipaineventiili
	14	92294461	1	Valve, service	Serviceventil	Luftkran	Luftkran	Venttiili, käyttö-
	15	35318708	1	Valve, oil temperature	Olietemperaturreventil	Oljetemp. ventil	Ventil for oljetemperatur	Venttiili, öljyn lämpötila-
	16	92120013	1	Cap, fuel filler	Brændstofdæksel	Bränslelock	Tanklokk	kansi, polttoaineen täyttöaukon
	17	35322379	1	Valve, blowdown	Blow down ventil	Avblåsningsventil	Avblåsningsventil	Venttiili, paineenalennus-
	18	92549369	1	Orifice, sonic	Lyddåbning	Ljudöppning	Dyse	Aukko, akustinen
	19	92793124	1	Valve, solenoid	Magnetventil	Magnetventil	Magnetventil	Venttiili, magneetti-
	20	92762756	1	Switch, temperature	Termostat	Temperaturvakt	Temperatur vakt	Kytkin, lämpötila
	21	92294016	1	Indicator	Indikator	Indikator	Indikator	Merkkivalo
	22	92479757	2	Bulb	Pære	Glöd	Lyspære	Lamppu
	23	92076173	1	Relay, start inhibit	Startbegrænsningsrelæ	Starthinderrelæ	Relé som hindrer start	Rele, käynnistysenesto-
	24	92880822	1	Switch, engine temperature	Kontakt, motortemperatur	Brytare, motortemp.	Motortemperaturbryter	Kytkin, moottorin lämpötila

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	25	35355106	1	Regulator	Regulator	Regulator	Regulator	Saadin
	26	92698364	1	Gauge, pressure	Manometer	Manometer	Manometer	Mittari, paine-
	27	92867209	1	Hourmeter	Timetæller	Timräknare	Timeteller	Käyttötuntimittari
	28	92086719	1	Key-switch	Tændingskontakt	Tändningslås	Nøkkelbryter	Virtalukko
	29	95358032	1	'O' Ring, rear bearing cover	'O'ring, bageste lejedæksel	O-ring, bakre lagerlock	O'Ring, bakre lagerhus	O-rengas, takalaakerikansi
	30	35255553	1	Pushbutton	Trykknapp	Tryckknapp	Tryckknapp	Painike
	31	92076173	1	Relay, changeover	Omskifter-relæ	Omkopplingsrelä	Omkastningsrelé	Rele, vaihto-
	32	92762756	1	Switch, temperature (Discharge)	Termostad	Temperaturvakt	Temperatur vakt	Kytin, lämpötila
	33	92847615	1	Kit, gasket/'O' Ring	Paknings- og O-Rings sæt	Packnings-/O-Ringsats	Pakningsett	Sarja, tiiviste/O-rengas
	34	35314939	1	Indicator, air restriction	Smuds indikator	Dammindikator	Luftindikator	Merkkivalo, ilmanavatuks
	1-4	93159069	1	KIT - FILTER SERVICE	FILTER KIT - SERVICE	FILTERSERVICE SATS	FILTERSETT	SARJA - SUODATINTEN HUOLTO
	1	93158624	2	Element, air filter (main)	Luftfilterelement	Huvudfilterinsats	Luftfilter	Panos, ilmansuodatin (pää-)
	2	93158632	2	Element, air filter (safety)	Luftfilterelement (Sikkerheds)	Säkerhetsfilterinsats, luft	Luftfilter (sikkerhet)	Panos, ilmansuodatin (turva-)
	3	92118678	1	Element, oil filter (airend)	Oliefilterelement for luftende	Oljefilterinsats (kompressor)	Kompressoroljefilter	Panos, oljynsuodatin (paineilmapuoli)
	4	92793223	1	Element, oil filter (engine)	Oliefilterelement (motor)	Oljefilterinsats (motor)	Motoroljefilter	Panos, oljynsuodatin (moottori)
	5	92100981	1	Element, fuel filter (main)	Brændstoffilterelement	Huvudbränslefilterinsats	Brennstoff - filter	Panos, polttoainesuodatin
	6	92878990	1	Element, fuel filter (in-line)	Brændstoffilterelement	Bränslefilterinsats	Brennstoff - filter	Panos, polttoainesuodatin
	1	92651827	1	KIT - CYLINDER REPAIR	REPARATIONSSÆT FOR CYLINDER	REPSATS - CYLINDER	REPARASJONSSETT FOR SYLINDER	SARJA - SYLINTERIEN KORJAUS
Revision 02 12/93								
11.1	RECOMMENDED PARTS			ANBEFALEDE DELE	RESERVDELS REKOMMENDATIONER	ANBEFALTE DELER	VARAOSA-SUOSITUKSET	

11.2

RECOMMENDED
PARTSANBEFALEDE
DELERESERVDLS
REKOMMENDATIONERANBEFALTE
DELERVARAOSA-
SUOSITUKSET

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P280D	1-19	92847615	1	KIT - GASKET/'O' RING	PAKNINGS- OG O-RINGS SÆT	PACKNINGS-/O-RINGSATS	PAKNINGSETT	SARJA - TIIVISTE/O- RENGAS
	1	95358024	1	'O' Ring, cover/gearcase telo	'O'ring, dæksel/gearkasse	O-ring, växellådelock	Dyse med lyddæmper	O-rengas, kansi/pyörästöko-
	2	35849066	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	3	35849058	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	4	95358032	2	'O' Ring, rear bearing cover	'O'ring, bageste lejedæksel	O-ring, bakre lagerlock	O'Ring, bakre lagerhus	O-rengas, takalaakerikansi
	5	35588300	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	6	35278589	1	'O' Ring, unloader	'O'ring, regulator	O-ring, avlastare	'O'Ring, avlastningsventil	O-rengas, purkausventiili
	7	35588318	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	8	35589589	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	9	92885187	1	Gasket, exhaust manifold	Pakning, udstødningsmanifold	Grenrørspackning	Pakning, eksosmanifold	Tiiviste, pakosarja
	10	92095413	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	11	92095421	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	12	92293661	4	Seal	Tætning	Tætning	Tætning	Tiiviste
	13	92338946	1	Seal	Tætning	Tætning	Tætning	Tiiviste
	14	92114537	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	15	35294628	1	Gasket	Pakning	Packning	Pakning	Tiiviste
	16	95086559	2	'O' Ring	O-Ring	O-Ring	O-Ring	O-rengas
	17	35584242	1	Gasket, temperature bypass valve	Pakning, Ventil for temperatur by-pass	Packning, temp. by-passventil	Pakning, Termostatventil	Tiiviste, lämpötilan ohitusventiili
	18	35288414	1	Gasket, temperature bypass valve	Pakning, Ventil for temperatur by-pass	Packning, temp. by-passventil	Pakning, Termostatventil	Tiiviste, lämpötilan ohitusventiili
	19	35579598	1	Gasket, temperature bypass valve	Pakning, Ventil for temperatur by-pass	Packning, temp. by-passventil	Pakning, Termostatventil	Tiiviste, lämpötilan ohitusventiili



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND VARAOSIA

12.0

FASTENERS
INDEXINDEKS - FASTGØR-
ELSESMIDLERLISTA PÅ BULT, SKRUV, BOLTER/MUTTRE
MUTTRAR ETC.KIINNIKE-
HAKEMISTO

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	AH	35273945	T1888	Bolt M10 x 55	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	B5	92790773	T1161	Bolt M12 x 110	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	B6	92899558	T1890	Screw, Special M4 x 40	Speciel skrue	Specialskruv	Spesiatskrue	
	BU	92142926	T1888	Bolt M8 x 75	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	BV	35288422	T1888	Bolt M8 x 80	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	DA	35317106	TT1881	Capscrew Socket Head M6 x 12	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	DL	35321595	T1883	Capscrew Socket Head M10 x 16	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	EA	92421478	T1880	Capscrew Socket Head M10 x 30	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	EG	35285584	T1888	Capscrew Socket Head M12 x 25	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	EO	35317148	T1880	Capscrew Socket Head M8 x 60	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	FZ	92894039	T1888	Capscrew Socket Head M8 x 85	Sætskrue	Insexskruv	Unbrakoskrue	Kantaruuvi, uppokantainen
	GO	92304559	T1886	Locknut M8	Låsemøtrik	Låsmutter	Låsemutter	Lukkomutteri
	HP	92329325	T1888	Lockwasher M12	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Lukkoaluslevy
	HS	92359371	T1883	Lockwasher M16	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Lukkoaluslevy
	HX	92340447	T1890	Lockwasher M4	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Lukkoaluslevy
	ID	92304666	T1886, T1887, T1888	Lockwasher M8	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Lukkoaluslevy
	II	92304674	T1880, T1882, T1888	Lockwasher M10	Låseskive	Låsbricka	Låseskive	Lukkoaluslevy

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P280D	JE	92274828	T1161	Nut 1/4" UNF	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	JU	90103839	T1883	Nut M16	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	KB	92304500	T1161	Nut M6	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	KS	92304575	T1161, T1883	Nut M12	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	L2	93500197	T1161	Nut M8	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	LD	92473594	T1883	Nut M10	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	LF	92398106	T1161, T1112	Nut M6	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	LG	92398114	T1886, T1887, T1112	Nut M8	Møtrik	Mutter	Mutter	Mutteri
	LS	92829316	T1886, T1161	Locknut, Nyloc M6	Låsemøtrik, "Nyloc"	Låsmutter, "Nyloc"	Låsemutter, "Nyloc"	Lukkomutteri "Nyloc"
	LX	93151868	T1887	Nut, brass M8	Messingmøtrik	Måssingsmutter	Messingmutter	
	MQ	92472109	T1886	Screw M8 x 50	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OA	92368687	T1883, T1887	Screw M6 x 12	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OF	92472638	T1883, T1887	Screw M10 x 20	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OG	92473586	T1882, T1883	Screw M10 x 25	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OI	92176114	T1883	Screw M12 x 20	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OM	92184811	T1886, T1888, T1889	Screw M6 x 12	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
Revision 02 04/96								
12.1	FASTENERS INDEX		INDEKS -FASTGØR- ELSESMIDLER		LISTA PÅ BULT, SKRUV, BOLTER/MUTTRE MUTTRAR ETC.		KIINNIKE- HAKEMISTO	

12.2

FASTENERS INDEX

INDEKS -FASTGØR- ELSESMIDLER

LISTA PÅ BULT, SKRUV, BOLTER/MUTTRE MUTTRAR ETC.

KIINNIKE- HAKEMISTO

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	ON	92096015	T1888, T1889, T1161	Screw M6 x 16	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OQ	92398130	T1112, T1887, T1889	Screw M8 x 20	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OR	92101112	T1887	Screw M8 x 25	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	OT	92722990	T1888	Screw M6 x 12	Skrue	Skruv	Skrue	Ruuvi
	QV	92329309	T1881	Setscrew M10 x 35	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	QX	92304393	T1882	Setscrew M10 x 20	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	QZ	92304401	T1880, T1882, T1883	Setscrew M10 x 25	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	RH	92280973	T1881	Setscrew M12 x 35	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	RR	92081470	T1883	Setscrew M16 x 30	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	SF	92304476	T1888	Setscrew M6 x 12	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	SL	92304336	T1883	Setscrew M8 x 16	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	SM	92304344	T1161, T1888	Bolt M8 x 20	Bolt	Bult	Bolt	Pultti
	SO	92304351	T1882, T1883	Setscrew M8 x 30	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi
	SQ	92304377	T1887	Setscrew M8 x 40	Sætskrue	Stålskruv	Pinneskrue	Asetusruuvi

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	VC	35317114	T1881	Washer 6,4 x 18 x 1.5	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	VR	92329283	T1882	Washer M10	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	VT	92061506	T1883	Washer M12	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	WC	92340439	T1890	Washer M4	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	WG	92341981	T1886	Washer M6	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	WH	92061480	T1886	Washer M8	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	WP	92042241	T1886	Washer M6	Skive	Bricka	Skive	Aluslevy
	ZL	93151876	T1887	Stud M8 x 35	Tap	Sprint	Skive	Vaarna

13.0**TUBE FITTINGS
INDEX****INDEKS -
RØRARMATURER****LISTA PÅ
RØRDETALJER****LISTE OVER
RØRARMATUR****PUTKIVARUSTE-
HAKEMISTO**

	CODE	CPN	REFERENCE	DESCRIPTION	BESKRIVELSE	BESKRIVNING	BESKRIVELSE	KUVAUS
P260D	DL	92793173	T2020	Connector	Forbindelsesnippel	Anslutning	Ansats	liitin
	GM	92794270	T2020	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	WF	92919869	T2020	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka
	WG	93488450	T1112	Elbow	Vinkel	Rörkrök	Albue	Mutka



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

KÄYTÄ YKSINOMAAN ALKUPERÄISIÄ INGERSOLL-RAND VARAOSIA

14.0

PARTS
INDEXINDEKS -
RESERVEDELERESERVDELS-
REGISTERCPN/DELENR.
OVERSIKTVARAOSA-
HAKEMISTO

P260D	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
	30346662,	10.1.3	35317379,	10.1.5	35816826,	10.4.7	92053768,	10.0.3, 10.0.11	92089341,	10.1.3	92111228,	10.4.3	92304682,	10.0.7, 10.0.15
	35060631,	10.1.9	35317395,	10.1.5	35816834,	10.4.7	92053818,	10.0.3, 10.0.11	92089358,	10.1.3	92111335,	10.1.11, 10.3.1	92312339,	10.0.15
	352287598,	10.1.3	35318005,	10.1.9	35833227,	10.1.9	92053826,	10.0.3, 10.0.11	92089507,	10.1.3	92111400,	10.4.3	92322569,	10.4.5
	35255553,	10.7.1, 10.10.3,	35318013,	10.1.9	35836949,	10.1.9	92053867,	10.0.5, 10.0.15	92090786,	10.1.1	92111418,	10.4.3	92329341,	10.0.7, 10.0.17
	11.1		35318161,	10.4.3, 11.0	35843275,	10.1.3	92053883,	10.0.5, 10.0.13	92094358,	10.2.5	92113513,	10.1.11, 10.3.1	92334291,	10.0.1, 10.0.9
	35278555,	10.1.9	35318708,	10.4.7, 11.0	35849058,	10.1.7, 11.2	92055433,	10.0.1, 10.0.9	92094416,	10.4.1	92114537,	10.4.5, 11.2	92338946,	11.2
	35278589,	10.1.9, 11.2	35318872,	10.4.1	35849066,	10.1.3, 11.2	92055441,	10.0.1, 10.0.9	92094994,	10.4.1	92117696,	10.1.11	92354364,	10.6.1
	35279785,	10.4.3	35318914,	10.1.9	36004612,	10.1.5	92055490,	10.0.5, 10.0.15	92095363,	10.4.1, 11.0	92118678,	10.4.7, 11.0, 11.1	92354653,	10.4.3
	35279876,	10.4.5	35321421,	10.1.3	36710036,	10.4.3	92055581,	10.0.5, 10.0.13	92095371,	10.4.1	92118785,	10.5.1	92354661,	10.1.11
	35282292,	10.1.11, 10.5.1	35322379,	10.4.1, 11.0	36718427,	10.1.9	92055623,	10.0.5, 10.0.13	92095389,	10.4.1	92119957,	10.2.5	92354729,	10.10.1
	35283076,	10.4.1	35322767,	10.1.9	36798205,	10.1.3	92055631,	10.0.5, 10.0.13	92095397,	10.4.1	92120013,	10.5.1, 11.0	92359363,	10.0.7, 10.0.17
	35283472,	10.4.1	35323112,	10.1.7	39124391,	10.1.7	92055649,	10.0.7, 10.0.13	92095405,	10.4.1	92121243,	10.2.1	92368687,	10.0.7, 10.0.17
	35286004,	10.1.3	35323542,	10.1.11	88090469,	10.8.1	92055656,	10.0.7, 10.0.13	92095413,	10.4.1, 11.2	92123009,	10.1.11, 10.3.1	9238946,	10.4.1
	35287614,	10.1.5	35323617,	10.1.7	88105739,	10.8.1	92055680,	10.0.3, 10.0.11	92095421,	10.4.1, 11.2	92123215,	10.4.7	92395458,	10.4.3
	35287903,	10.4.5	35323708,	10.1.7	90103185,	10.0.7, 10.0.15	92055706,	10.0.9	92095439,	10.4.3	92123231,	10.4.3	92395508,	10.4.7
	35288414,	10.4.7, 11.2	35325679,	10.1.5	91112185,	10.10.5	92068196,	10.1.7	92095447,	10.4.3	92147511,	10.3.1	92441070,	10.4.3
	35288448,	10.4.7	35355106,	10.6.1, 11.1	92005701,	10.6.1, 10.10.1	92068204,	10.1.7	92098235,	10.4.1	92147842,	10.1.11	92472638,	10.10.1
	35288729,	10.4.3	35364660,	10.1.3	92022540,	10.0.5, 10.0.13	92068212,	10.1.7	92100957,	10.4.3	92172600,	10.1.11	92473594,	10.10.1
	35289040,	10.4.7	35577733,	10.10.3	92022763,	10.0.1, 10.0.5,	92071299,	10.1.1	92100981,	10.1.1, 11.0, 11.1	92178524,	10.4.3	92478569,	10.6.1
	35289180,	10.1.5	35579598,	10.4.7, 11.2	10.0.9, 10.0.13, 10.0.15		92073626,	10.1.3	92102508,	10.0.3, 10.0.11	92184787,	10.3.1	92479757,	10.2.3, 10.7.1,
	35293059,	10.3.1	35579630,	10.4.1	92031657,	10.2.5	92073634,	10.1.3	92102540,	10.0.1, 10.0.9	92252725,	10.5.1	11.0	
	35294628,	10.4.3, 11.2	35579762,	10.4.3	92035187,	10.2.3	92075530,	10.7.1	92102557,	10.0.3, 10.0.13	92253079,	10.3.1	92487743,	10.5.1
	35294750,	10.4.7	35583863,	10.4.7	92040294,	10.1.11	92076173,	10.7.1, 11.0, 11.1	92102585,	10.0.3, 10.0.13	92253194,	10.7.3	92490358,	10.6.1, 10.10.1
	35295799,	10.3.1	35584036,	10.2.5	92042514,	10.3.1	92076207,	10.4.1	92102573,	10.0.3	92253202,	10.5.1	92492990,	10.1.11
	35299759,	10.4.3	35584242,	10.4.7, 11.2	92043058,	10.5.1	92076447,	10.4.3	92102581,	10.0.1, 10.0.9	92271139,	10.7.1	92497700,	10.1.9, 10.4.5,
	35313527,	10.1.5	35588185,	10.1.7	92044205,	10.0.5	92076454,	10.4.3	92102599,	10.0.1, 10.0.9	92272343,	10.0.5, 10.0.13	10.4.7	
	35314939,	10.1.11, 10.3.1,	35588193,	10.1.9	92052380,	10.7.1	92076579,	10.4.7	92102607,	10.0.1, 10.0.9	92276096,	10.3.1	92531714,	10.0.15
	11.1		35588300,	10.1.9, 11.2	92052752,	10.0.1, 10.0.9	92077577,	10.4.7	92102615,	10.0.1, 10.0.9	92280817,	10.7.3	92548278,	10.1.1
	35316587,	10.1.11	35588318,	10.1.9, 11.2	92052760,	10.0.1	92078054,	10.4.1, 11.0	92102623,	10.0.1, 10.0.9	92281195,	10.4.7	92549369,	10.4.1, 11.0
	35316801,	10.1.5	35588847,	10.4.3	92052778,	10.0.3, 10.0.11	92079326,	10.4.7	92102631,	10.0.1, 10.0.9	92290162,	10.10.1	92651827,	11.1
	35316819,	10.1.5	35589589,	10.1.11, 11.2	92052794,	10.0.3, 10.0.11	92079755,	10.4.7	92102664,	10.0.3, 10.0.11	92293661,	10.4.3, 10.6.1,	92661750,	10.0.7, 10.0.17
	35317155,	10.1.5	35589795,	10.4.5	92052802,	10.0.11	92083641,	10.0.1, 10.0.9	92102672,	10.0.3, 10.0.11	11.2		92680636,	10.0.5, 10.0.13
	35317197,	10.1.9, 11.0	35591122,	10.1.9	92052810,	10.0.3, 10.0.11	92083658,	10.0.1, 10.0.9	92102680,	10.0.3, 10.0.11	92294016,	10.7.1, 11.0	92680693,	10.0.7, 10.0.13
	35317205,	10.1.9	35592799,	10.1.3	92052828,	10.0.3, 10.0.11	92085729,	10.2.3	92102961,	10.7.1	92294461,	10.4.3, 11.0	92680701,	10.0.5, 10.0.13
	35317213,	10.1.9	35593482,	10.1.7	92052836,	10.0.3, 10.0.11	92086719,	10.7.1, 11.1	92104132,	10.4.1	92302058,	10.0.5, 10.0.13,	92686765,	10.0.5
	35317239,	10.1.9	35593490,	10.1.3	92052851,	10.0.1, 10.0.9	92089317,	10.1.3	92107721,	10.0.7, 10.0.15	10.0.15		92686807,	10.0.1, 10.0.9
	35317353,	10.1.7	35811520,	10.4.7	92053628,	10.0.5, 10.0.11	92089325,	10.1.3	92107739,	10.0.7, 10.0.15	92304518,	10.0.1, 10.0.9,	92686823,	10.0.1, 10.0.9
	35317361,	10.1.3	35811643,	10.4.3	92053669,	10.0.5, 10.0.13	92089333,	10.1.3	92107770,	10.0.7, 10.0.15	10.0.15		92687433,	10.0.1, 10.0.9

CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
92687441, 10.0.5, 10.0.11		92792969, 10.5.1		92816750, 10.4.5		92866151, 10.3.1		92882000, 10.5.1		92964204, 10.2.5	
92687458, 10.0.5, 10.0.11		92793124, 10.6.1, 11.0		92816768, 10.4.5		92866169, 10.2.1		92882018, 10.5.1		92972066, 10.0.7, 10.0.17	
92687466, 10.0.7		92793173, 10.10.1		92816784, 10.4.5		92866201, 10.2.1		92882034, 10.4.1		92975051, 10.2.1	
92687474, 10.0.5, 10.0.13		92793223, 10.1.1, 11.0, 11.1		92816818, 10.2.5		92866219, 10.2.1		92885854, 10.0.3, 10.0.11		92976133, 10.7.1	
92698364, 10.7.1, 11.1		92793785, 10.1.1, 11.0		92816826, 10.2.5		92866250, 10.2.1		92885870, 10.0.15		92983410, 10.10.3	
92702760, 10.1.1		92794282, 10.6.1		92816834, 10.2.5		92866508, 10.4.1, 11.0		92885888, 10.0.11		92989599, 10.0.15	
92713361, 10.4.3, 10.6.1		92798875, 10.9.0		92816842, 10.2.5		92866607, 10.4.1		92886340, 10.2.1		93151660, 10.2.1	
92715069, 10.6.1, 10.10.1		92798883, 10.9.0		92816859, 10.2.5		92867209, 10.7.1, 11.1		92886357, 10.2.5		93151678, 10.3.1	
92721331, 10.2.1		92798891, 10.9.0		92816867, 10.3.1		92869528, 10.7.1		92886365, 10.2.1		93151686, 10.3.1	
92753789, 10.0.15		92798909, 10.9.0		92816909, 10.3.1		92869866, 10.0.7, 10.0.15		92886761, 10.4.7		93151710, 10.1.11, 10.3.1	
92754548, 10.0.13		92799303, 10.9.0		92816925, 10.2.5		92869874, 10.0.1		92896158, 10.10.1		93151736, 10.2.1	
92754563, 10.0.13		92799329, 10.9.0		92816958, 10.2.5		92869882, 10.0.3, 10.0.11		92898758, 10.2.1		93151744, 10.7.1	
92754589, 10.0.13		92799352, 10.10.1		92816974, 10.2.1		92870401, 10.4.1		92900497, 10.1.7		93151751, 10.7.1	
92754597, 10.0.3, 10.0.11, 10.0.15		92799378, 10.6.1, 10.10.1		92816982, 10.2.1		92870641, 10.0.1, 10.0.15		92900505, 10.1.7		93151769, 10.7.1	
92754621, 10.0.15		92799386, 10.6.1		92817048, 10.2.1		92870658, 10.0.15		92901222, 10.2.1		93151785, 10.3.1	
92756675, 10.0.15		92799436, 10.6.1		92817055, 10.2.5		92870690, 10.0.15		92901230, 10.2.3		93151793, 10.3.1	
92756865, 10.0.15		92799444, 10.6.1		92822337, 10.0.1		92870708, 10.0.15		92902246, 10.10.3		93151801, 10.3.1	
92762756, 10.4.1, 10.4.7, 11.0, 11.1		92799485, 10.5.1		92822345, 10.0.9		92870740, 10.0.5, 10.0.11, 10.0.15		92905975, 10.7.3		93151835, 10.4.5	
92762970, 10.0.1, 10.0.9		92799519, 10.2.5		92822360, 10.4.5		92870765, 10.0.15		92910926, 10.2.3		93151843, 10.5.1	
92762988, 10.0.1, 10.0.9		92799527, 10.7.1		92822378, 10.2.3		92870781, 10.0.15		92910934, 10.2.3		93151850, 10.2.1	
92762996, 10.0.1, 10.0.9		92799840, 10.7.1		92822428, 10.1.11, 10.3.1		92870799, 10.0.3, 10.0.11		92911288, 10.10.1		93151884, 10.3.1	
92763002, 10.0.1, 10.0.9		92803790, 10.7.3		92822436, 10.1.11, 10.3.1		92870807, 10.0.7, 10.0.13		92912351, 10.7.3		93151959, 10.1.11	
92763960, 10.1.3		92803808, 10.7.3		92822477, 10.2.1		92870831, 10.0.15		92919380, 10.10.1		93151967, 10.1.11	
92766575, 10.1.3		92807585, 10.2.1		92829233, 10.1.9		92878982, 10.4.5		92919398, 10.10.1		93151975, 10.5.1	
92766583, 10.1.7		92808690, 10.7.3		92847615, 11.1, 11.2		92878990, 10.5.1, 11.0, 11.1		92919406, 10.10.1		93153555, 10.4.5	
92766591, 10.1.7		92814276, 10.8.1		92847904, 10.1.1, 11.0		92879139, 10.3.1		92919554, 10.10.1		93156990, 10.0.7, 10.0.17	
92766617, 10.1.7		92816495, 10.3.1		92860394, 10.10.3		92879154, 10.1.11		92919661, 10.1.5		93158582, 10.0.7, 10.0.17	
92772540, 10.4.5		92816537, 10.2.1		92860402, 10.10.3		92880822, 10.1.1, 11.0		92919679, 10.1.9		93158590, 10.0.7, 10.0.17	
92775691, 10.10.3		92816545, 10.2.5		92861475, 10.1.5		92881427, 10.10.3		92919810, 10.10.1		93158624, 10.1.11, 10.3.1, 11.0, 11.1	
92776749, 10.7.1		92816552, 10.2.5		92861509, 10.9.0		92881929, 10.0.1		92919851, 10.4.3		93158632, 10.1.11, 10.3.1, 11.0, 11.1	
92783281, 10.2.1, 10.2.5		92816578, 10.2.1		92863810, 10.6.1		92881937, 10.0.15		92919869, 10.10.1		93159044, 10.7.1	
92789528, 10.2.5		92816586, 10.2.1		92865187, 10.3.1, 11.2		92881945, 10.0.15		92923457, 10.10.1		93159051, 11.0	
92789734, 10.7.1		92816594, 10.2.1		92865203, 10.2.5		92881960, 10.0.11		92940956, 10.1.1		93159089, 11.1	
92790476, 10.7.1		92816628, 10.1.11		92865358, 10.5.1		92881978, 10.0.1, 10.0.9		92940964, 10.1.11		93159283, 10.7.1	
92790740, 10.1.1		92816651, 10.7.1		92865823, 10.4.5		92881986, 10.0.1, 10.0.9		92955350, 10.0.7, 10.0.17		93159317, 10.7.1	
92790757, 10.1.1		92816727, 10.2.5		92865831, 10.0.9		92881994, 10.0.1, 10.0.9		92955368, 10.0.7, 10.0.17		93160042, 10.9.0	
		92816735, 10.2.5		92865872, 10.2.5				92961671, 10.2.1			
		92816743, 10.2.5		92865930, 10.2.5				92961796, 10.7.1			

Revision 00
01/93

14.1

PARTS
INDEXINDEKS -
RESERVEDELERESERVEDELS-
REGISTERCPN/DELENR.
OVERSIKTVARAOSA-
HAKEMISTO

14.2

PARTS
INDEXINDEKS -
RESERVEDELERESERVEDELS-
REGISTERCPN/DELENR.
OVERSIKTVARAOSA-
HAKEMISTO

P260D

CPN Page

93499937, 10.8.1

93499960, 10.8.1

95084697, 10.0.5, 10.0.13,

10.0.15

CPN Page

95076774, 10.0.3

95076790, 10.0.3, 10.0.11,

10.0.13, 10.0.15

CPN Page

95077442, 10.0.5, 10.0.13

95081857, 10.0.5, 10.0.13

95086559, 10.4.3, 11.2

CPN Page

95084314, 10.0.5, 10.0.13

95220901, 10.0.7, 10.0.13

95223087, 10.1.5

CPN Page

95223772, 10.1.3, 10.1.5

95252524, 10.0.1, 10.0.9

95303392, 10.4.7

CPN Page

95358024, 10.1.3, 11.2

95358032, 10.1.7, 11.1, 11.2 95466330, 10.0.5, 10.0.11

95365094, 10.4.5

CPN Page

95391348, 10.0.1, 10.0.9