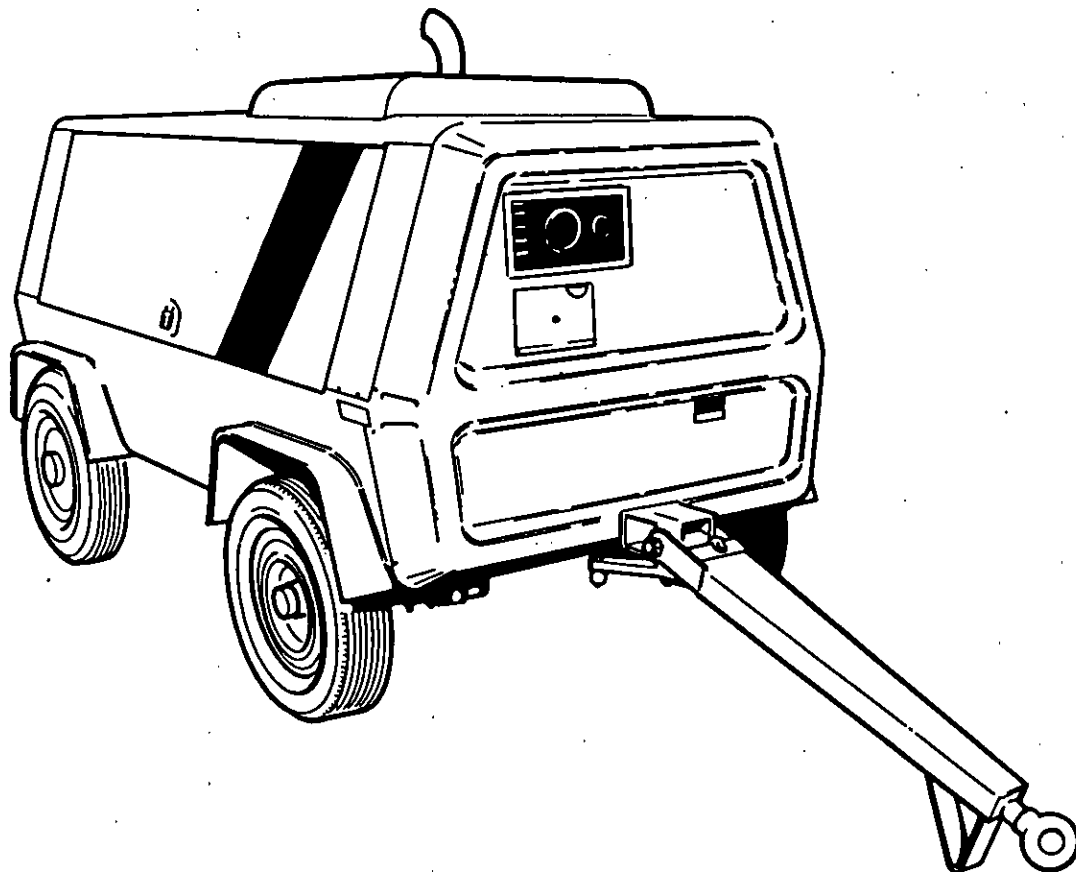


INGERSOLL-RAND



Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

SERIAL No. RANGE

FROM

690001

TO

690020

P-425 SD 2&4 WHEEL

OPERATING & MAINTENANCE MANUAL
with spare parts list

MANUAL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
avec catalogue de pieces detachees

BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG
mit ersatzteilliste

LIBRO D'USO E MANUTENZIONE
con lista ricambi

MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO
con Lista de Repuestos

دليل التشغيل والصيانة
مع قائمة قطع الغيار

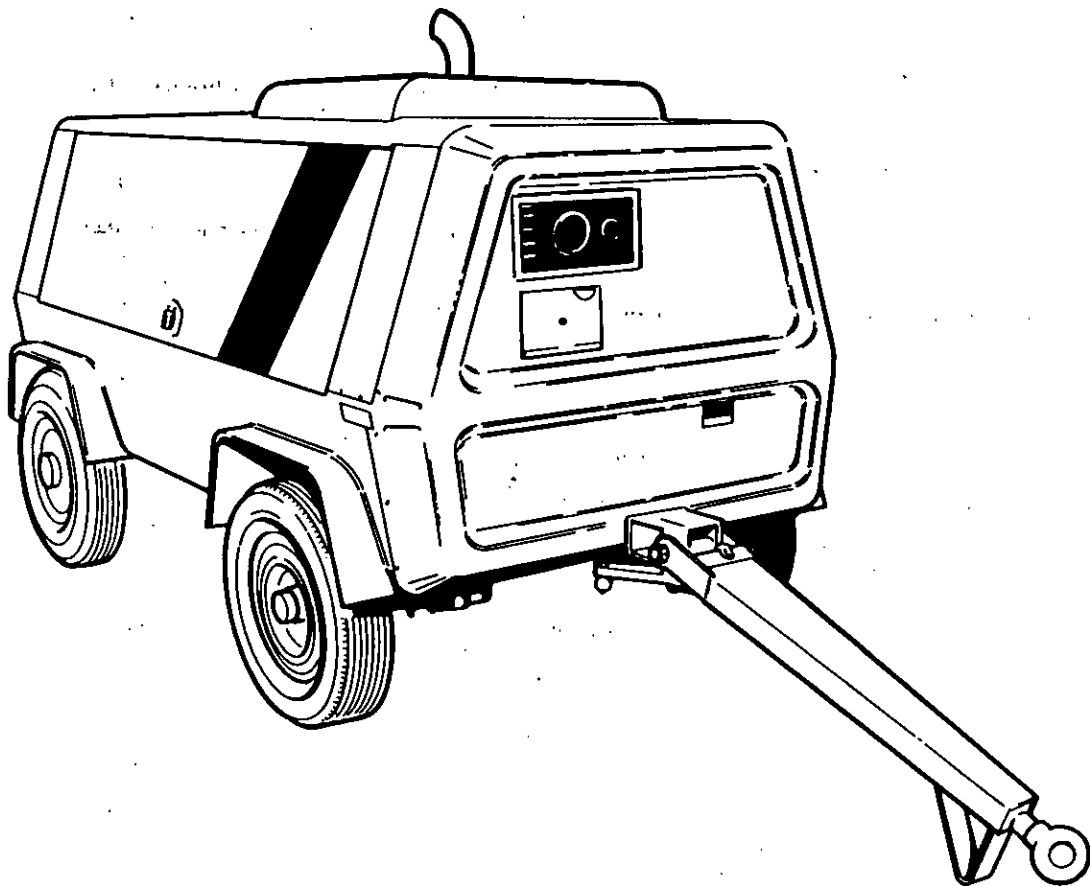
HAZARD WARNING

CONTROL OF SUBSTANCES HAZARDOUS TO HEALTH (COSHH) REGULATIONS

THE FOLLOWING INFORMATION IS GIVEN TO ASSIST THE OWNERS/OPERATORS OF MACHINES USED IN THE UNITED KINGDOM
FURTHER INFORMATION MAY BE OBTAINED BY REQUEST THROUGH INGERSOLL-RAND CUSTOMER SERVICE DEPARTMENT

THE FOLLOWING SUBSTANCES ARE USED IN THE MANUFACTURE OF THIS MACHINE AND MAY BE HAZARDOUS TO HEALTH IF USED INCORRECTLY		THE FOLLOWING SUBSTANCES MAY BE PRODUCED DURING THE OPERATION OF THIS MACHINE	
SUBSTANCE	PRECAUTION	SUBSTANCE	PRECAUTION
● Antifreeze - Compressor Lubricant ▲ Engine Lubricating Oil - Preservative Grease - Rust Preventative ▲ Diesel Fuel ▲ Battery - Compressor Air	Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Ingestion, Skin Contact and Breathing of Fumes Avoid Breathing and Direct Jet Contact With Any Part of the Body	○ Brake Lining Dust ○ Diesel Exhaust Fumes ○ Diesel Exhaust Fumes □ Electrical Motor Dust (Brushes/Insulation)	Avoid Breathing During Maintenance Avoid Breathing Avoid <i>Bulld-up</i> of Fumes in Confined Spaces Avoid Breathing During Maintenance
● Watercooled Engines Only ▲ Diesel Engined Machines Only		○ Portable Machines Only □ Electrically Powered Machines only	
IR INGERSOLL-RAND. STANDARD PRODUCTS DIVISION		COSHH SUPPLEMENT	
		Revision 01 01/90	

INGERSOLL-RAND



P-425 SD 2&4 WHEEL

OPERATING & MAINTENANCE MANUAL

MANUAL D'UTILISATION D'ENTRETIEN

BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG

LIBRO D'USO E MANUTENZOINE

MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO

دليل التشغيل والصيانة

PARTS BOOK C.P.N. 92539790

ISSUE No. 9

DATE : JANUARY 1990

Revised (09-12)

INDEX

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

INDICE

INDICE

الفهرس

SECTION 1
GENERAL DATASECTION 2
Operation
Before Starting
Starting Unit
StoppingSECTION 3
Lubrication
General
Compressor Oil Change
Engine Lubricating Oil
Lubricant SpecificationsSECTION 4
Maintenance
General
Scavenger Line
Compressor Oil Filter
Compressor Oil Separator
Element
Compressor Oil
Tyres/Tyre Pressure
Wheel Bearings
Engine Oil Filter
Protective Shutdown System
Battery
Compressor Oil Cooler
Hoses
Fuel TankSECTION 5
Speed & Pressure Regulator
Adjusting InstructionsSECTION 6
Trouble Shooting
Introduction
Trouble-shooting Chart
Wiring Diagram
Torque Value ChartSECTION 1
CARACTERISTIQUESSECTION 2
Fonctionnement
Avant de démarrer
Démarrage
ArrêtSECTION 3
Lubrification
Généralités
Vidange d'huile compresseur
Huile moteur
Normalisation lubrifiantsSECTION 4
Entretien
Généralités
Circuit de récupération
Filtre à huile compresseur
Élément séparateur d'huile
compresseur
Huile compresseur
Pneumatiques-pressions
Roulements de roues
Filtre à huile moteur
Sécurité entraînant l'arrêt
du groupe
Batterie
Réfrigérant d'huile compresseur
Flexibles
Réservoir de gazoleSECTION 5
Régulateur vitesse-pression
RéglagesSECTION 6
Dépannage
Introduction
Tableau de recherche des pannes
Schéma électriqueABSCHNITT 1
ALLGEMEINE DATENABSCHNITT 2
Bedienung
Vor dem Start
Anlassen
AbstellenABSCHNITT 3
Schmierung
Allgemeines
Kompressorölwechsel
Motoröl
ÖlvorschriftenABSCHNITT 4
Wartung
Allgemeines
Ölrücklauf/Abscheider
Kompressorölfilter
Kompressorölabscheider-
element
Kompressoröl
Reifen/Reifendrucke
Radlager
Motorölfilter
Sicherheitsabschaltssystem
Batterie
Kompressorölkühler
Schläuche
KraftstofftankABSCHNITT 5
Druck- und Drehzahlregler
EinstellungABSCHNITT 6
Fehlersuche
Einleitung
Fehlersuchetabelle
SchaltplanPARTE 1
CARATTERISTICHE
GENERALIPARTE 2
Modo d'impiego
Prima dell'avviamento
Avviamento
Verifica spia/indicatori
ArrestoPARTE 3
Lubrificazione
Generalità
Cambio olio compressor
Olio Motore
Tabella specifiche lubrificantiPARTE 4
Manutenzione
Generalità
Tubo di ricupero
Filtro olio compressore
Elemento filtrante del
serbatoio separatore
Olio compressor
Pressione pneumatici
Cuscinetto ruote
Filtro olio motore
Sistema d'arresto di sicurezza
Batteria
Regolatore di pressione e velocità
Radiatore olio compressore
Tubazioni
Serbatoio naftaPARTE 5
Regolatore di pressione
Istruzioni per la taraturaPARTE 6
Guasti
Introduzione
Tabella del guasto
Schema impianto elettricoSECCION 1
DATOS GENERALESSECCION 2
Funcionamiento
Antes de la puesta en marcha
Puesta en marcha
ParadaSECCION 3
Lubrificación
General
Cambio de aceite compresor
Aceite lubricante motor
Especificaciones lubricanteSECCION 4
Mantenimiento
General
Linea de recuperación
Filtro aceite compresor
Elemento separador aceite
compresor
Aceite compresor
Neumáticos/presión neumáticos
Cojinetes ruedas
Filtro aceite motor
Sistema de parada protectora
Batería
Válvula descargadora
Impulso ventilador refrigeración
Mangueras
Tanque combustibleSECCION 5
Regulador velocidad y presión
Instrucciones para ajustesSECCION 6
Localización de averías
Introducción
Cuadro de localización de averías
Esquema de los cablesالقسم ١
معطيات عامةالقسم ٢
التشغيل
قبل البدء
وحدة البدء
توقفالقسم ٣
التزييق
عمومي
تغيير زيت المضخة
زيت تزليق المحرك
مواصفات الزيت
جدولالقسم ٤
الصيانة
عمومي
خط الكسح
مرشح زيت المضخة
عنصر فاصل زيت
المضخةزيت المضخة
ضغط الاطار / الاطارات
محامل العجلات
مرشح زيت المحرك
نظام الايقاف الوقائي
بطارية
عنصر مرشح الهواء
مشغل مروحة التبريد
مرد زيت المضخة
خراطيم
خزان الوقودالقسم ٥
تنظم السرعة والضغط
ارشادات الضبطالقسم ٦
تحديد مصادر الخلل
مقدمة
خطة تحديد مصادر الخلل
خطة شبكة الاسلاك
خطة قيم عزم اللي

SECTION 7
PARTS LIST

7.1 Drivers
Engine
Exhaust
Fuel System
7.2 Air End
Air End
7.3 Air Intake System
7.4 Regulation
Unloader
Air Piping
Discharge Piping
Air Cylinders
7.5 Cooling System
Fan
Cooler
Separator Tank
Oil Piping
Oil Temp Bypass Valve
7.6 Control and monitoring
system
Battery
Wiring Harness
Instrument Panel
Control Panel
7.7 Sub Assembly
Truck Frame
Sheet Metal
Decals
7.8 Trailer Equipment
Running Gear
7.9 Fasteners

7.10 Recommended Spare
Parts Maintenance/Service Kits/
Accessories
Filter Service Kit
Air End Overhaul Kit
Gasket Set
Service Kit
Accessories

SECTION 7
RECHANGES

7.1 Eléments moteurs
Moteur
Echappement
Système combustible
7.2 Echappement air
Echappement air
7.3 Système d'admission air
7.4 Réglage
Déchargeur
Tuyauterie air
Cylindres air
7.5 Système refroidissement
Ventilateur
Refroidisseur
Réservoir séparateur
Tuyauterie huile
Soupape dérivation temp. huile
7.6 Contrôle et système de
contrôle
Batterie
Faisceau de câblage
Panneau instruments
Panneau de contrôle
7.7 Sous-ensemble
Châssis camion
Feuille métal
Auto-collants
7.8 Equipement remorque
Equipement de marche
7.9 Fixations et pièces

7.10 Rechanges recommandés
Kits maintenance/réparation/
Accessoires
Kit d'entretien de filtres
Kit de révision côté compresseur
Kit d'entretien
Accessoires
Jeu de garnitures de joint

ABSCHNITT 7
ERSATZTEILVERZEICHNIS

7.1 Antrieb
Motor
Auspuff
Treibstoffanlage
7.2 Verdichterteil
Verdichterteil
7.3 Lufteinlaß-System
7.4 Regelung
Druckregler
Luftleitungen
Abgasleitungen
Luftzylinder
7.5 Kühlsystem
Gebläse
Kühler
Abscheider-Tank
Ölleitungen
Öltemperatur Umgehungsventil
7.6 Kontroll- u.
Überwachungsanlagen
Batterie
Kabelbaum
Instrumententafel
Steuerfeld
7.7 Sekundäre Untergruppen
Wagenrahmen
Leichtmetall
Abziehbilder
7.8 Anhängerzubehör
Laufwerk
7.9 Befestigungsteile

7.10 Empfohlene Ersatzteile
Instandhaltung/Wartungsaus-
rüstungen/Zubehör
Wartungsausstattung Filter
Instandsetzungsausrüstung
Verdichter
Wartungsausstattung
Zubehör
Dichtungssatz

CAPITOLO 7
ELENCO DEI COMPONENTI

7.1 Gruppo Motore
Motore
Sistema di scarico
Sistema del carburante
7.2 Gruppo Compressore
Gruppo compressore
7.3 Sistema di Ammissione
7.4 Regolazione
Valvola di scarico
Tubature aria compressa
Tubature di scarico
Cilindri per aria compressa
7.5 Sistema di Raffreddamento
Ventola
Refrigerante
Serbatoio separatore
Tubature dell'Olio
Valvola temperatura olio
7.6 Sistema di Comando e
Controllo
Batteria
Cablaggio
Pannello strumenti
Pannello di comando
7.7 Sottogruppi
Telaio rimorchio
Lamiere metalliche
Adesivi
7.8 Dispositivi di Traino
Parti mobili
7.9 Dispositivi di Fissaggio

7.10 Serie di ricambi consigliati
e kit di manutenzione
Kit servizio filtro
Kit revisione estremità aria
Kit di manutenzione
Accessori
Insieme di guarnizione

SECCION 7
LISTA DE PIEZAS

7.1 Impulsadores
Motor
Escape
Sistema del combustible
7.2 Compresor
Compresor
7.3 Sistema toma de aire
7.4 Regulación
Descargador
Tubería de aire
Tubería descarga
Cilindros de aire
7.5 Sistema de enfriamiento
Ventilador
Enfriador
Tanque separador
Tubería aceite
Válvula de desvío temperatura
aceite
7.6 Sistema de control y
regulación
Batería
Mazo de cables
Tablero de instrumentos
Tablero de control
7.7 Subconjuntos
Armazón de camión
Chapa metálica
Calcomanías
7.8 Equipo del remolque
Tren rodante
7.9 Abrazaderas

7.10 Recomendados
para mantenimiento/
servicio/accesorios
Juego servicio filtro
Juego revision compresor
Juego servicio
Accesorios
Juego juntas

المقسم ٧
قائمة قطع النيار

١-٧ اجهزة الدفع
المحرك
المام
نظام الوقود
٢-٧ طرف الهواء
طرف الهواء
٣-٧ نظام سحب الهواء
٤-٧ التنظيم
مفرغة
انابيب الهواء
انابيب التفريغ
سلندرات الهواء
٥-٧ نظام التبريد
مروحة
مبرد
خزان وحدة الفصل
انابيب الزيت
صمام التحويل لحرارة الزيت
٦-٧ نظام الضغط والمراقبة
بطارية
حامل الاسلاك
لوحة الاجهزة
لوحة المضاط
٧-٧ المجموعة الفرعية
هيكل الشاحنة
صفينة معدنية
ديكال
٨-٧ معدات المقطورة
نروس التشغيل
٩-٧ الموابط وقطع النيار الموصى بها

٧٠١٠ قطع الفيار والصيانة/
عدة الخدمة/
الاجزاء الاضائية
عدة خدمات المرشح
عدة اصلاح الفتحة الهوائية
عدة الخدمات
الاجزاء الاحتياطية
طقم الحشية

In preparing this multilanguage publication, every effort has been made to provide sufficient information to permit an operator to perform his duties so as to receive maximum performance and trouble free service from the compressor. All classes of equipment, regardless of how well built, require a certain amount of attention. The purpose of this publication is to acquaint an operator with the functions, operation and servicing of the various components, which were built with the very best of materials and workmanship, to obtain maximum life from the compressor.

Before starting the compressor, the instructions should be carefully read to obtain a thorough knowledge of the duties to be performed. Take pride in the compressor, keep it clean, and in good mechanical condition. For major servicing, not covered in this publication, consult your nearest Ingersoll-Rand Company Branch office, or the distributor from whom the compressor was purchased. Correspondence with a branch office, or distributor, must always specify the serial number of the compressor as well as the model.

Tous nos efforts ont été apportés dans la composition de cette brochure en vue d'informer l'utilisateur aussi complètement que possible et de lui permettre ainsi d'obtenir le maximum de rendement.

Tous les équipements sans exception, quelle que soit leur fabrication, exigent un minimum d'attention.

Le but de cette brochure est de familiariser l'utilisateur avec les fonctions, travail et lubrification des différents composants de la machine, lesquels ont été fabriqués avec des matériaux de premier choix et une main d'œuvre des plus qualifiées, dans le but de prolonger au maximum la vie du compresseur.

Avant la mise en route de la machine, il importera de lire attentivement les instructions afin d'avoir une connaissance parfaite des consignes à respecter.

Il faut que l'utilisateur soit fier de son compresseur et qu'il le garde dans un état impeccable de propreté et de fonctionnement.

Pour des réparations importantes non décrites dans ce manuel, consulter le plus proche bureau de la Compagnie Ingersoll-Rand ou le Distributeur chez qui le compresseur a été acheté. Dans toute correspondance, précisez bien le type du compresseur et son numéro de série.

Diese mehrsprachige Anleitung soll dem Bedienungspersonal alles Wissenswerte über die Wartung und einen störungsfreien Betrieb vermitteln. Die einzelnen beschreibungen sollen mit der Funktion, Bedienung und Wartung vertraut machen, um eine optimale Leistung und lange Lebensdauer des Gerätes zu gewährleisten.

Die Anleitung sollte vor der Inbetriebnahme des Kompressor sorgfältig gelesen werden, um die erforderliche Bedienung und fachgerechte Wartung genau kennenzulernen.

Vor dem Anlassen des Kompressors sind die Anweisungen sorgfältig durchzulesen, damit ein genaues Bild über die zu leistenden Aufgaben erhalten wird. Man sollte auf den Kompressor stolz sein, ihn sauber und mechanisch in gutem Zustand halten. Große Wartungen, die in diesem Buch nicht behandelt werden, bitte an der nächsten Ingersoll-Rand Dienststelle oder beim Fachhändler, bei dem der Kompressor bezogen wurde, besprechen. Jegliche Korrespondenz mit einer Zweigstelle oder dem Fachhändler muß stets die Seriennummer und Angaben über das Modell enthalten.

Nella stesura di questa pubblicazione in più lingue si è fatto ogni sforzo per dare all'operatore tutte le informazioni necessarie per ottenere dalla macchina le migliori prestazioni con il massimo rispetto delle condizioni d'uso e manutenzione.

Ogni macchina, per ben costruita che sia, richiede sempre alcune elementari operazioni di manutenzione. Lo scopo di questa pubblicazione è di familiarizzare l'operatore con la manutenzione della macchina, la lubrificazione di tutti i suoi componenti costruiti con materiali selezionati ed assemblati da manodopera qualificata, il tutto al fine di ottenere la massima durata del Vostro compressore.

Prima di avviare il compressore è opportuno leggere attentamente le istruzioni al fine di conoscere sufficientemente le reali prestazioni e caratteristiche della macchina. Cercate di curare il Vostro compressore, mantenetelo pulito e in buone condizioni meccaniche. Per ulteriori e più precise consigli sulla manutenzione non riportati su questa pubblicazione, consultate il rappresentante o la filiale Ingersoll-Rand più vicina. Per qualsiasi contatto o corrispondenza con le filiali o il rappresentante Ingersoll-Rand si dovrà sempre specificare il modello della macchina e il suo numero di matricola.

Se ha preparado este manual con sumo cuidado con el propósito de dar al operario toda la información necesaria para el rendimiento máximo, y sin averías, del compresor. Todo equipo, aunque sea de la mejor fabricación, exige atención. El objeto de esta publicación es el de hacer conocer al operario las funciones, las operaciones y el mantenimiento de los distintos componentes, los cuales han sido fabricados con elementos y mano de obra de primera calidad, para así prolongar al máximo la vida del compresor.

Antes de la puesta en marcha de la máquina hay que leer con atención las instrucciones, para así tener un perfecto conocimiento de las medidas que hay que tomar. El operario debe estar orgulloso de su compresor, manteniéndolo en un estado impecable de limpieza y de funcionamiento. Cuando sea necesario realizar un servicio de revisión mayor, no incluida en esta publicación, se debe consultar a la Oficina de Ingersoll-Rand más próxima, o al distribuidor donde se compró el compresor. Cada vez que se haga una consulta la correspondencia debe especificar tanto el modelo como el número de serie del compresor.

لقد بذلت جميع الجهود ، لدى إعداد هذه النشرة المتعددة اللغات ، لتقديم المعلومات الكافية للمشغل لأن يقوم بعمله بحيث يحصل من الضاغط على أقصى قدر من الأداء مع الخدمة الخالية من المتاعب . وتطلب كافة أصناف المعدات ، بصرف النظر عن جودة صنعها ، قدرا من العناية . والغرض من هذه النشرة هو تعريف المشغل بوظائف مختلف الأجزاء وتشغيلها وخدمتها ، وهي أجزاء جرى صنعها من أفضل المواد وبأحسن المصنوعات من أجل أن يعمر الضاغط أطول مدة ممكنة في الخدمة .

وقبل البدء بتشغيل الضاغط ، يجب قراءة الإرشادات بعناية للحصول على معرفة دقيقة بالمهام التي سيؤديها . افتخر بالضاغط واحفظه نظيفا وفي حالة ميكانيكية جيدة . أما بخصوص أعمال الخدمة الرئيسية التي لا تتناولها هذه النشرة ، راجع أقرب مكتب فرعي لشركة إنكرسول - راند أو الموزع الذي اشتريت منه الضاغط . وعند مراسلة المكتب الفرعي أو الموزع سمي دائما ذكر الرقم التسلسلي للضاغط بالإضافة إلى الموديل .

GENERAL DATA

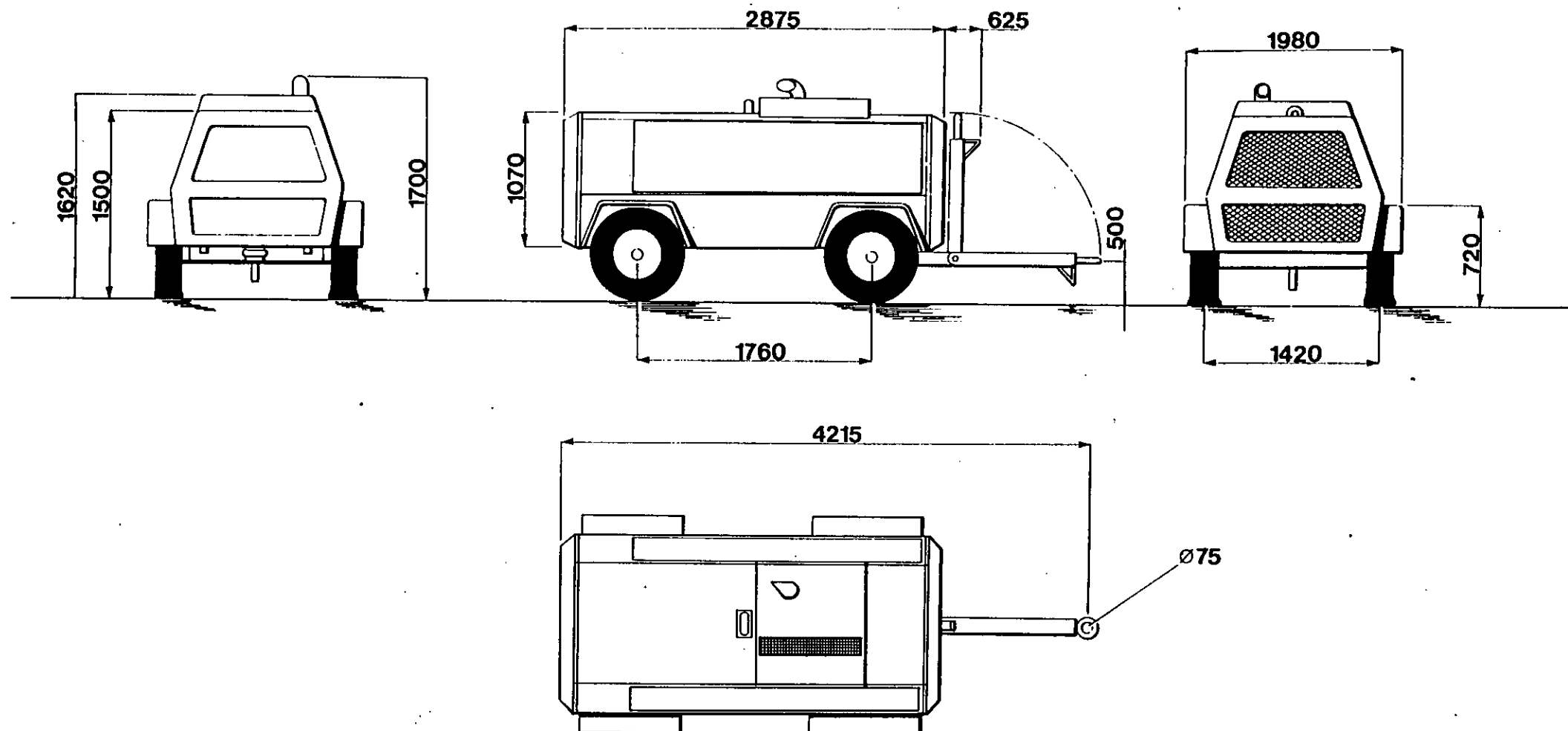
CARACTERISTIQUES

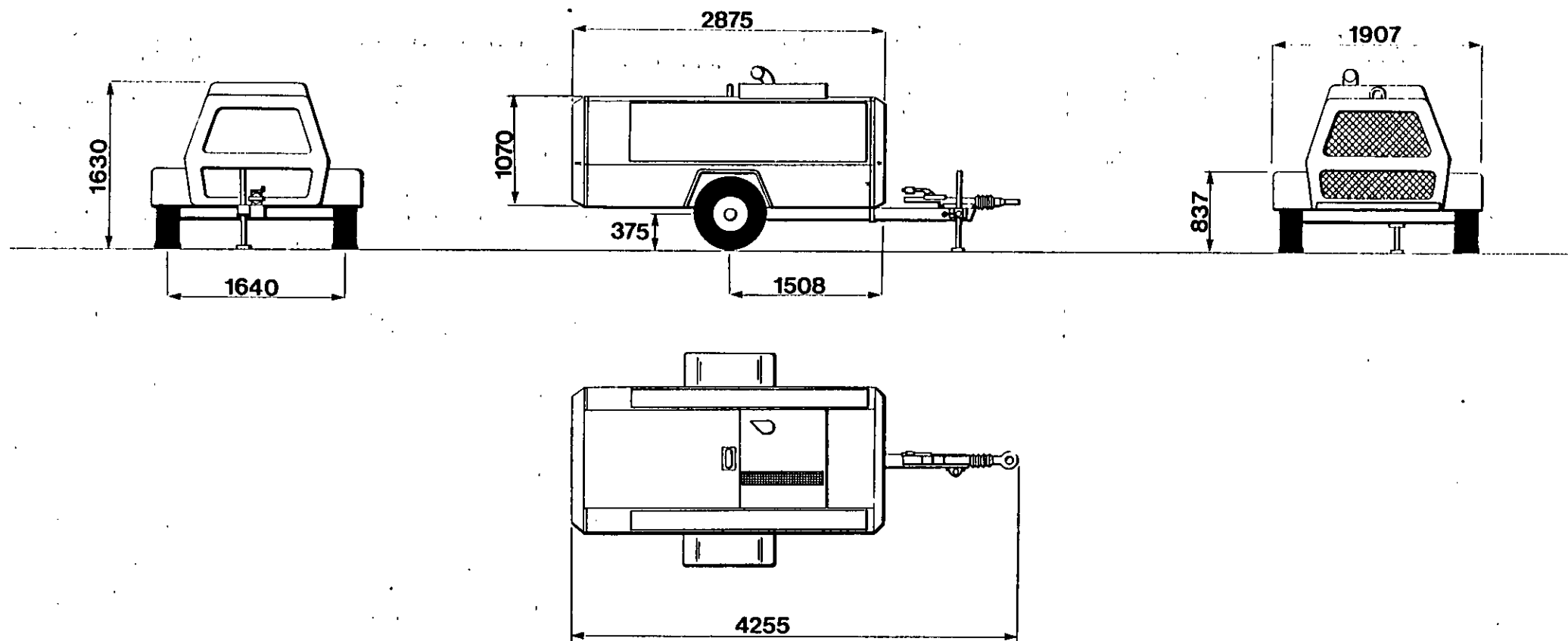
TECNISCHE DATEN

CARATTERISTICHE
GENERALI

DATOS GENERALES

معطيات عامة





GENERAL DATA

CARACTERISTIQUES

TECHNISCHE DATEN

COMPRESSOR		COMPRESSUER		KOMPRESSOR	
Model	P425SD	Modèle	P425SD	Modell	P425SD
Actual Free Air Delivery	425 cfm 200 l/s	Débit réel d'air	425pc/mn 200l/s	Tatsächliche	425 cfm 200 l/s
Normal Operating Press	100 Psi (6.9 Bar)	Pression de marche normale	100 psi (6,9bar)	Normaler Betriebsdruck	100 psi (6,9 Bar)
Cooling System	Oil Injection	Système de refroidissement	Injection huile	Kühlanlage	Öleinspritzung
Oil Capacity	4 Gallons 18 litres	Capacité huile	4 gallons 18 litres	Füllvermögen	4Gallonen 18 Liter
ENGINE		MOTEUR		MOTOR	
Type / Model	Deutz F6L913	Type/Modèle	Deutz F6L913	Typ / Modell	Deutz F6L913
No. of Cylinders	6	Nombre de cylindres	6	Zylinderanzahl	6
Oil Capacity	2.4 Gallons 11 litres	Capacité huile	2,4 gallons 11 litres	Füllvermögen Öl	2,4 Gallonen 11 Liter
Speed at Full Load	2500 Rpm	Vitesse à charge pleine	2500t/mn	Geschwindigkeit bei Vollbelastung	2500 U/min
Speed at Idle	1200 Rpm	Vitesse au ralenti	1200t/mn	Geschwindigkeit im Leerlauf	1200 U/min
Electrical System	12 Volt Neg Ground	Système électrique	12V curcuit neg	Elektroanlage	12 Volt negativ geerdet
Battery	128 ah 510cc	Batterie	128ah 510cc	Batterie	128 ah 510 cc
Fuel Tank Capacity	164 Ltrs. 36 Imp Gal (4T) 154 Ltrs (2T)	Capacite reservoir combustible	164 litres 36 gallons (4T) 154 Litres (2T)	Fullvermogen Brennstofftank	164 liter 36 Imp. Gal (4T) 154 liter(2T)
WEIGHTS		Poids		GEWICHTE	
Shipping Weight	1800 kg	Poids d'expédition	1800kg	Versandgewicht	1800 kg
Gross Weight (Ready to Operate)	1935 kg	Poids brut (Prêt à la marche)	1935 kg	Brittogewicht (betriebsbereit)	1935 kg
No. of Wheels / Tyre Size	4/6.70 - 13 x 6P3 (4T) 2 x 750 16 BPR (2T)	Nombre de roues/Taille pneu	4/6.70 - 13 x 6P3 (4T) 2 x 750 16 BPR (2T)	Anzahl der Räder/Reifengröße	4/6.70 - 13 x 6P3 (4T) 2 x 750 16 BPR (2T)
Tyre Pressure	4.1 Bar 60 Psig	Pression pneu	4.1 Bar 60 Psig	Reifendruck	4.1 Bar 60 Psig

**CARATTERISTICHE
GENERALI**

DATOS GENERALES

معطيات عامة

COMPRESSORE		COMPRESOR		المضغطة	
Modello	P425SD	Modelo	P425SD	الموديل	بي ٤٢٥ اس دي
Mandata Aria Effettiva	425 cfm 200 1/s	Entrega actual de aire libre	425 cfm 200 1/s	التسليم الفعلي للهواء الطليق	٤٢٥ سم/دقيقة ٢٠٠ بوصة/ثانية
Pressione Normale d'Esercizio	100 Psi (6,9 bar)	Presión operación normal	100 Psi (6.9 Bar)	ضغط التشغيل العادي	١٠٠ باوند/بوصة مربعة (٦,٩ بار)
Sistema di Raffreddamento	Iniezione olio	Sistema de enfriamiento	Inyección de aceite	نظام التبريد	حقن بالزيت
Capacità Olio	18 litri	Capacidad de aceite	4 galones 18 litros	سعة الزيت	٤ غالون ١٨ لترا
MOTORE		MOTOR		المحرك	
Modello	Deutz F6L913	Tipo/Modelo	Deutz F6L913	النوع/الطراز	دويتس اف ٦ ال ٩١٣
Numero di Cilindri	6	No. de cilindros	6	عدد السلندرات	٦
Capacità Olio	11 litri	Capacidad de aceite	2.4 galones 11 litros	سعة الزيت	٢,٤ غالون ١١ لترا
Giri a regime massimo	2500 g/m	Velocidad con carga completa	2500 rpm	السرعة بكامل الحمل	٢٥٠٠ دورة بالدقيقة
Giri a regime minimo	1200 g/m	Velocidad en vacío	1200 rpm	السرعة في التباطؤ	١٢٠٠ دورة بالدقيقة
Impianto Elettrico	12 Volt terra neg.	Sistema elètrioc	12 volt. tierra neg.	النظام الكهربائي	١٢ فلت سلسبي ارضي
Batteria	128 ah 510 cc	Batteria	128 ah 510 cc	البطارية	١٢٨ امبير/ساعة ٥١٠ سم مكعب
Capacità Serbatoio Carburante	164 litri (4T) 154 litri (2T)	Capacidad tanque combustible	164 litros 36 litros gal imp (4T) 154 litros (2T)	سعة خزان الوقود	١٦٤ لترا ٣٦ غالون امبريالي
PESI		PESOS		الاوران	
Peso di Spedizione	1800 kg	Peso embarque	1800 kg	الوزن في الشحن	١٨٠٠ كغ
Peso Lordo (pronto a funzionare)	1935 kg	Peso bruto (listo para trabajar)	1935 kg	الوزن الاجمالي	١٩٣٥ كغ
Numero di ruote/dimensione dei pneumatici	4/6.70 - 13 x 6P3 (4T) 2 x 750 16 BPR (2T)	Número de ruedas/tamaño de Neumáticos	4/6.70 - 13 x 6P3 (4T) 2 x 750 16 BPR (2T)	(جاهز للتشغيل)	
Pressione dei pneumatici	4.1 Bar 60 Psig	Presión neumáticos	4.1 Bar 60 Psig	عدد العجلات/مقاس الاطارات	٦,٧٠/٤ - ٦×١٣ بي ٣
				ضغط الاطارات	٤,١ بار ٦٠ باوند/بوصة مربعة

GENERAL DATA

CARACTERISTIQUES

TECHNISCHE DATEN

CARATTERISTICHE
GENERALI

DATOS GENERALES

SAFETY WARNING

Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components please observe the following rules :

1. Always operate in a well ventilated area.
2. Dispose of waste in a sealed container.
3. Use water to damp down dust.
4. Avoid inhalation of dust particles.

AVERTISSEMENT SECURITE

Les éléments en matière non-métallique peuvent contenir de faibles quantités d'amiante blanc. Pour le montage, le démontage et la manutention de ces éléments, observer les précautions suivantes :

1. Le travail doit toujours se faire dans un endroit bien aéré.
2. Jeter les déchets dans un récipient hermétique.
3. Utiliser de l'eau pour faire déposer la poussière d'amiante.
4. Eviter d'inhalier les particules de poussière d'amiante.

WARNING

Teile aus nichtmetallischem, faserigen Material können kleine mengen weißen Asbestmaterials enthalten. Beim Berühren, Demontieren oder Montieren solcher Produkte bitte nachstehende Anweisungen befolgen :

1. Stets in gut durchlüfteten Räumen arbeiten.
2. Die Entfernung von abfall hat stets in einem abgeiegelten Behälter zu erfolgen.
3. Mit Wasser den Staub eindämmen.
4. Einatmen von Staubeilen vermeiden.

AVVERTIMENTI DI
SICUREZZA

I componenti che sono prodotti con una sostanza fibrosa non metallica possono contenere piccole quantità di asbesto bianco. Quando si maneggiano, si smontano o si rimontano tali componenti, si prega di osservare le regole che seguono:

1. Lavorare sempre in una zona ben ventilata.
2. Buttar via ogni rifiuto in un contenitore sigillato.
3. Usare acqua per ridurre la polvere.
4. Evitare l'inhalazione di particelle di polvere.

ADVERTENCIA

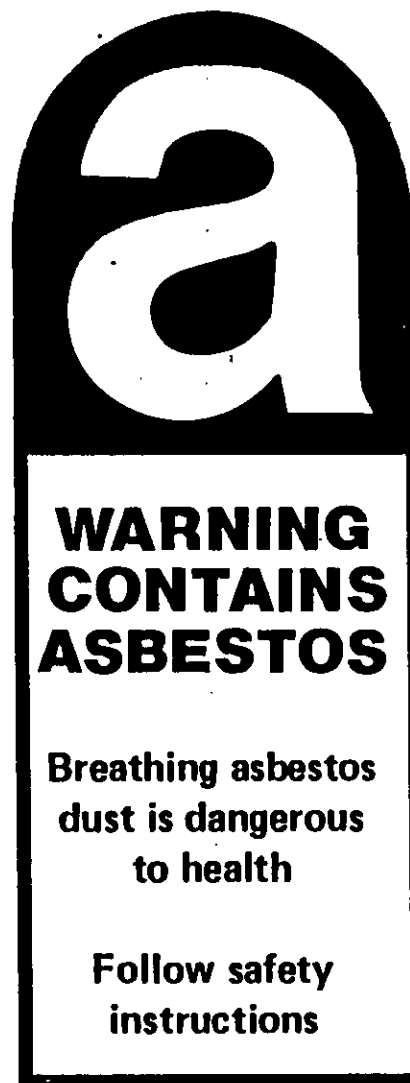
Componentes de un material fibroso no metálica pueden contener pequeñas cantidades de asbesto blanco. Al manejar, desarmar o armar estos componentes, s'raya observar las siguientes reglas :

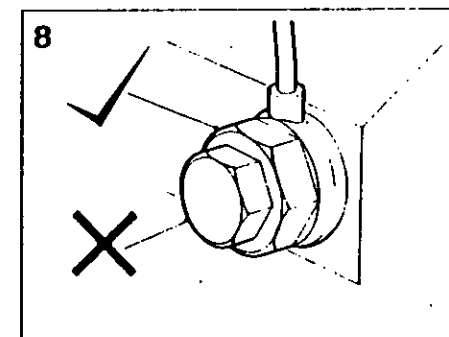
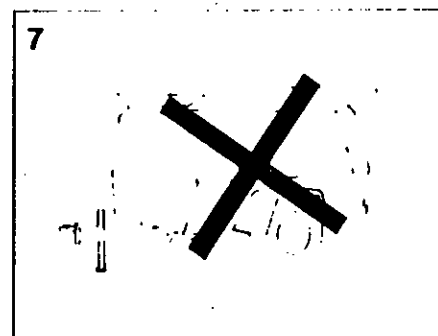
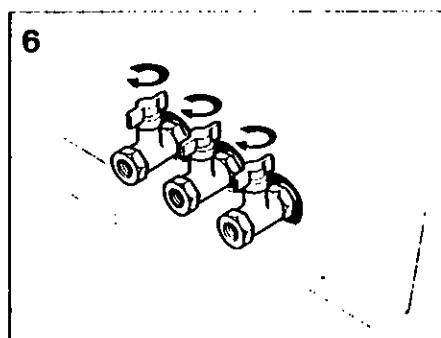
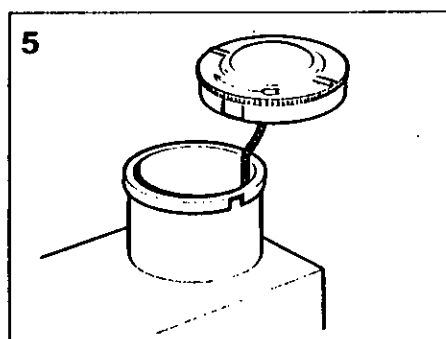
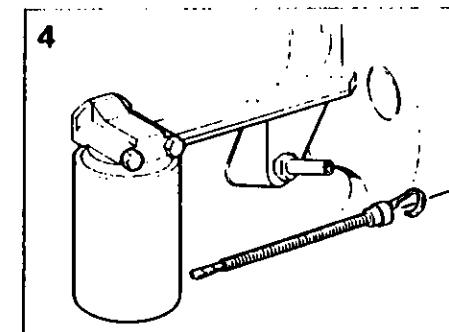
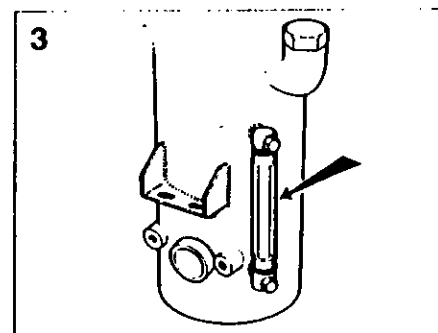
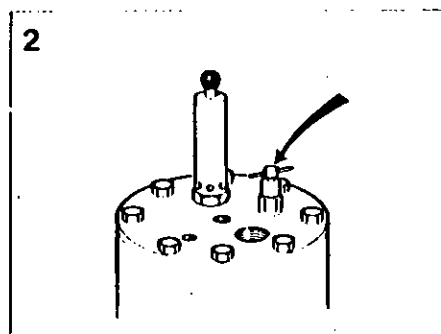
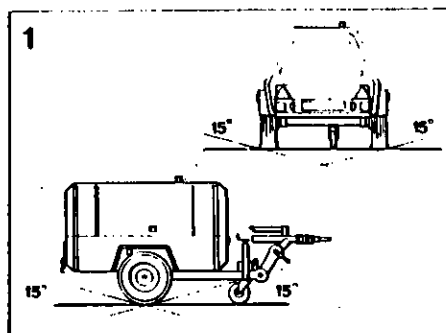
1. Siempre trabajar en un área bien ventilada.
2. Botar los desperdicios en un recipiente sellado.
3. Usar agua para mojar el polvo.
4. Evitar la inhalación de partículas de polvo.

تحذيرات الامان :

قد تحتوي بعض مركبات مادة الغير معدنية ، الليفية الشكل على كميات صغيرة من الاسبستوس الابيض . عند لمس ، كشف او تركيب هذه المركبات ، اتبع القواعد التالية رجاء :

- (١) دائما اشتغل في مكان جيد التهوية .
- (٢) تخلّص من النفايات في وعاء محكم السد .
- (٣) استعمل الماء لتركييد وترطيب التراب .
- (٤) تجنّب استنشاق جزئيات التراب .





BEFORE STARTING

1. Place the unit in a position as level as possible. The design of these units permits a 15 degree lengthwise and a 15 degree sideways limit on out-of-level operation. The engine, not the compressor, is the limiting factor in any case. When the unit is to be operated out-of-level it is important to keep the engine crankcase oil level near the high level mark (with the unit level). DO NOT overfill either the engine or the compressor with oil.

CAUTION : If the unit is to be connected to a common header or together with any other source of compressed air: make sure a checkvalve is fitted to the unit.

2. Open blowdown valve to ensure all pressure is relieved in system. Then close valve.

3. Check the compressor oil level in sight glass with compressor level, oil level should be between max. & min. marks on sight glass indicator.

4. Check the engine lubricating oil in accordance with the operating instructions of the engine operator's manual.

5. Check diesel fuel level. A good rule is to top up after each shift.

This prevents condensation occurring in fuel tank.

CAUTION : Use only a No. 2-D diesel fuel oil with a minimum cetane number of 45 and sulphur content not greater than 0.5%.

AVANT LE DEMARRAGE

1. Placer le groupe sur sol aussi plat que possible. L'inclinaison maximale est fixée à 15° aussi bien dans le sens de la longueur que dans celui de la largeur. Le moteur, non pas le compresseur, constitue le facteur limitatif. S'il est envisagé d'exploiter le groupe sur une dénivellation, il est important que l'huile moteur arrive jusqu'au repère maxi ou peu s'en faut (groupe horizontal).

NE PAS TROP REMPLIR d'huile ni le moteur ni le compresseur.

ATTENTION : Montage obligatoire sur le groupe d'un clapet de retenue en cas de branchement à un collecteur de mise en commun ou à une autre source d'air comprimé.

2. Ouvrir la soupape d'échappement afin d'alléger le système de toute pression. Puis fermer la soupape.

3. Contrôle du niveau d'huile compresseur à l'aide du viseur; compresseur de niveau, l'huile doit arriver entre les repères maxi et mini du viseur.

4. Contrôle de l'huile moteur suivant prescriptions de la documentation du constructeur.

5. Contrôle du niveau de gazole. Il est une bonne pratique de faire le plein au terme de chaque poste.

Ceci empêche la condensation dans les réservoirs de carburant.

VOR DEM ANLASSEN

1. Kompressor möglichst waagrecht aufstellen. Seine Konstruktion erlaubt den Betrieb bei 15° Neigung in Längsrichtung und 15° Neigung in Querrichtung, einem Grenzwert, der Letzten Endes nicht durch den Kompressor, sondern durch den Motor bedingt wird. Bei Betrieb des Kompressors auf schrägem Gelände ist darauf zu achten, daß (bei waagerechter Stellung) der Ölstand im Kurbelgehäuse des Motors möglichst nahe an die obere Markierung herankommt.

Motor und Kompressor NICHT mit Öl überfüllen.

ACHTUNG : Wenn der Kompressor an einen gemeinsamen Druckkessel angeschlossen oder oder mit anderen Kompressoren zusammengeschaltet werden soll, muß unbedingt ein Rückschlagventil eingebaut werden.

2. Zur vollständigen Druckentlastung des Systems das Entlastungsventil öffnen. Dann wieder schließen.

3. Bei waagrechtem Kompressor den Ölstand im Schauglas ablesen; er muß zwischen der Maximal- und Minimal-Markierung des Schauglases liegen.

4. Motorschmieröl nach den Anweisungen des Motorhandbuchs kontrollieren.

PRIMA DI AVVIARE LA MACCHINA

1. Piazzare la macchina in una posizione la più orizzontale possibile. Il massimo distlivello consentito dal disegno è di 15° sia nel senso della larghezza che in senso longitudinale. In ogni caso, il fattore che limita la possibilità di usare la macchina in distlivello non è il gruppo compressore, ma il motore. Quando si debba lavorare in posizione non livellata, occorre mantenere il livello olio nella coppa motore (misurato con la macchina in posizione orizzontale vicino al segno di max).

In ogni caso, NON mettere mai, né nel motore né nel compressore, più olio della quantità massima consentita.

ATTENZIONE : Se la macchina viene collegata ad un collettore comune, o viene montata in parallelo con altre fonti di aria compressa, si dovrà installare sulla macchina una valvola di non ritorno.

2. Aprire la valvola di scarico in modo da scaricare tutta la pressione presente nel sistema. Chiudere quindi questa valvola.

3. Col compressore in posizione livellata, controllare attraverso il ventrino spia il livello olio nel compressore. Tale livello deve essere tra i contrassegni max. e min. sul vetro indicatore.

1. Colocar la unidad en la posición la más horizontal posible. El diseño de estas unidades permite una operación desnivelada con un límite de 15°, tanto a lo largo como lateralmente. El motor y no el compresor es el factor restrictivo en cada caso. Cuando sea necesario operar la unidad en una posición desnivelada es importante que el nivel de aceite del cárter corresponda a la marca superior en el indicador, verificado cuando la unidad se encuentra en la posición horizontal.

NO LLENAR ni el motor ni el compresor con un exceso de aceite.

ADVERTENCIA : No conectar la unidad a un colector o a cualquier otra fuente de aire comprimido sin equiparla previamente con una válvula de retención.

2. Abrir la válvula de purga para asegurarse que no hay presión en el sistema. Entonces cerrar la válvula.

3. Manteniendo nivelado el compresor, verificar el nivel del aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas de máximo y mínimo en el indicador.

4. Verificar el aceite lubricante del motor en conformidad con las instrucciones dadas en el manual del operador.

قبل البدء بالتشغيل

١ - ركز الوحدة في وضع مستو قدر الامكان . ويسمح تصميم هذه الوحدات تشغيلها ضمن حدود ١٥ درجة من الانحراف الطولي و ١٥ درجة من الانحراف الجانبي . فالمحرك ، لا الضاغط ، هو العامل المحدد على كل حال . وعند تشغيل الوحدة وهي في وضع غير مستو ، من الضروري حفظ مستوى الزيت في حوض المحرك قرب علامة المستوى العالي (والوحدة في وضع مستو) .

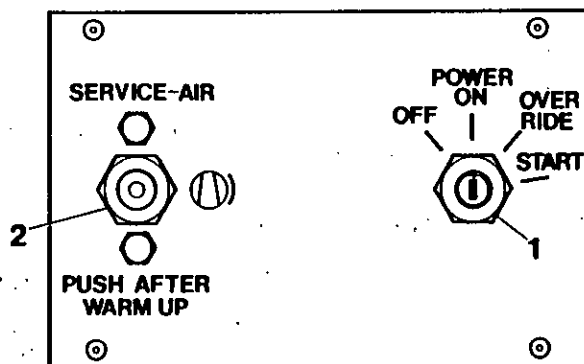
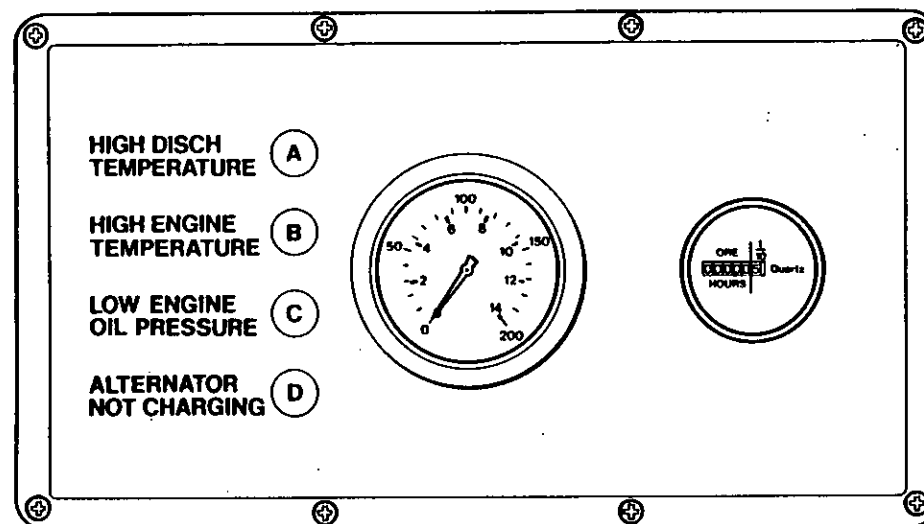
لا تملأ المحرك أو الضاغط بالزيت زيادة عن اللزوم .

تنبيه : اذا كانت الوحدة متوصلة بأنبوب توصيل رئيسي مشترك ، أو بأي مصدر آخر للهواء المضغوط ، تأكد من تركيب صمام غير مرجع فيها .

٢ - افتح صمام التصريف للتأكد من انصراف الضغط من النظام . ثم اقلل الصمام .

٣ - نفقد مستوى زيت الضاغط في أنبوب البيان الزجاجي والضاغط في وضع مستو ، ينبغي ان يكون مستوى الزيت بين علامتي الحد الأقصى والحد الأدنى على مؤشر الأنبوب الزجاجي .

٤ - نفقد زيت تزييت المحرك وفقا لتعليمات التشغيل المدرجة في الكتيب الخاص بمشغل المحرك .



OPERATION

6. Close all service valves to allow full air pressure which ensures proper oil circulation.

7. Do not operate the machine with the doors open as this may cause overheating.

NOTE : In order to allow unit to start at a reduced load, a buttontype "start-run" valve, located on the control panel, is incorporated in the regulation control system. The valve automatically returns to start position when the unit is stopped and air pressure blowdown.

8. CAUTION : If air needs to be bled from the fuel system, use the banjo fitted, on the side of the injection pump. The inner nut (large) only should be released. DO NOT RELEASE the small outer nut.

STARTING UNIT

All normal starting functions are incorporated in the key operated switch (1).

A. Turn key to override position. All four lights A, B, C, and D, on the circuit board should be illuminated.

B. Continue to turn switch to "start" position and release to "run" position as soon as engine starts. The override of the safety shutdown devices will be carried out until engine oil pressure rises and the system will then operate normally.

FONCTIONNEMENT

ATTENTION : Utiliser exclusivement du gazole No. 2-D, indice de cétane 45 minimum, teneur maximum en soufre 0,5%.

6. Fermer toutes valves de refoulement de sorte que la circulation d'huile soit assurée par une pression d'air maximum.

7. Ne pas faire marcher la machine avec les portes ouvertes comme ceci peut entraîner de la surchauffe.

REMARQUE : Une valve de démarrage-marche normale à bouton située sur le tableau de commande, montée sur le circuit de régulation, permet de démarrer à charge réduite. A l'arrêt du groupe (chute de la pression de refoulement), la valve revient automatiquement en position de démarrage.

8. ATTENTION : S'il est nécessaire de purger le système d'alimentation, utiliser le banjo prévu sur le côté de la pompe d'injection. SEUL l'écrou intérieur (le plus gros) doit être desserré. NE PAS DESSERRER le petit écrou extérieur.

ENSEMBLE DE DEMARRAGE

Toutes les fonctions de démarrage normal se trouvent dans le contact à clé (1).

A. Mettre la clé à la position by-pass. Les quatre voyants A, B, C et D sur le panneau de circuit devraient s'allumer.

BEDIENUNG

5. Dieselstand kontrollieren. Es empfiehlt sich, den Tank nach jeder Arbeitsschicht aufzufüllen.

Dadurch wird Kondensation im Kraftstofftank vermieden.

ACHTUNG : Nur Dieselöl mit einer Cetanzahl von mindestens 45 und einem Schwefelgehalt von höchstens 0,5% verwenden.

6. Zum Aufbau des Luftdruckes im Interesse guter Ölzirkulation alle Austrittsventile öffnen.

7. Kompressor nicht mit offenen Türen betreiben, da dies zum Heißlauf führen kann.

ANMERKUNG : Um den Kompressor gegen geringere Last anfahren zu können, ist in das Regelsystem ein "Start-Betrieb"-Ventil mit Knopf an der Bedienungstafel eingebaut. Bei Abstellen des Kompressors und Abfallen des Luftdruckes kehrt dieses Ventil automatisch in Start-Stellung zurück.

8. ACHTUNG : Zum Entlüften der Kraftstoffanlage die Hohlschraube an der Seite der Einspritzpumpe verwenden. Nur die innere (große) Mutter lösen. Die kleine äußere Mutter DARF NICHT gelöst werden.

ANLASSEN DER EINHEIT

Der Schlüsselschalter (1) ist für alle normalen Startfunktionen zuständig.

NORME PER L'USO

4. Controllare il livello olio nel motore, seguendo le istruzioni riportate nel libretto uso a manutenzione del motore.

5. Controllare il livello nafta. E' buona norma rabboccare al termine di ogni turno di lavoro.

In tal modo si previene la formazione di condensa nel

ATTENZIONE : Usare esclusivamente gasolio n.2-D, con numero di cetano pari ad almeno 45 e con contenuto di zolfo non superiore allo 0.5%.

6. Chiudere tutte le valvole di servizio, in modo da permettere la piena pressione d'aria necessaria per far circolare bene l'olio.

7. L'apparecchiatura non deve essere messa in funzione con porte aperte altrimenti si potrebbe verificare del surriscaldamento.

NOTA : Per consentire l'avviamento della macchina con carico parzializzato, nel sistema di regolazione è incorporata una valvola "avviamento-marcia" del tipo a pulsante, situata sul pannello di comando. Quando la macchina si arresta e non vi è più pressione residua, la valvola ritorna automaticamente in posizione di avviamento.

8. ATTENZIONE : Se bisogna spurgare dell'aria dal sistema d'alimentazione del carburante, si deve usare il raccordo orientabile situato sul

FUNCIONAMIENTO

5. Verificar el nivel del combustible diesel. La costumbre de llenar el tanque después de cada turno de trabajo da buenos resultados.

Esto previene condensación en el tanque de combustible.

ADVERTENCIA : Usar solamente aceite diesel No. 2-D con un número mínimo cetano de 45 y un contenido de azufre no mayor de 0.5%.

6. Cerrar todas las válvulas de servicio para así permitir presión máxima de aire, el cual asegura la circulación debida del aceite.

7. No hacer funcionar la máquina con las puertas abiertas esto podría causar recalentamiento.

NOTA : Para permitir que la unidad arranque a carga reducida, una válvula de "arranquemarcha", con su pulsador ubicada en la tablilla de mando, es incorporada al sistema de regulación de control. Cuando la unidad deja de funcionar y la presión baja esta válvula vuelve automáticamente a la posición de arranque.

8. PREVENCIÓN : Si hay que purgar aire del circuito de combustible, tiene que hacerse por el racor banjo en el costado de la bomba de inyección. Solamente se debe aflojar la tuerca interior (es decir la grande). NO AFLOJAR la pequeña tuerca de más afuera.

التشغيل

5 - تفقد مستوى وقود الديزل ، واتبع القاعدة الصحيحة بملء الخزان بعد كل نوبة عمل .

هذا من شأنه مع حدوث تكثف في خزان الوقود

تنبيه : استعمل فقط زيت وقود الديزل رقم 2 - دي الذي يبلغ عدد السنتان الأدنى فيه 45 ، ولا يزيد محتوى الكبريت فيه عن 0.5 % .

6 - اغلق جميع صمامات الخدمة للسماح بقاء ضغط كامل للهواء ، ي بضمن دورانا جيدا للزيت

7 - لا تشغل المكنة بينما تكون الابواب مفتوحة ، اذ قد يسبب ذلك حدوث تجاوز للحرارة .

ملاحظة : للسماح بدء تشغيل الوحدة بحمل مخفض ، هناك صماما تسمى التشغيل - التدوير . شبه بالزر . يقع على لوحة المضاط ، مدمج ضمن نظام مضاط التنظيم . وهذا الصمام يعود أو توماتيكيا إلى وضع بدء التشغيل ، عند توقف الوحدة وتفرغ ضغط الهواء منها .

8 - تحذير : اذا اقتضى الأمر نزع الهواء من جهاز الوقود ، استخدم الوحدة البانجوية المركبة في جانب مضخة الحقن .

يجب تسبب الصمولة الداخلية (الكبيرة) فقط . لا تسبب الصمولة الخارجية الصغيرة .

OPERATION

CAUTION . Ensure that all circuit board lights are extinguished. If any lights remain illuminated, stop machine and check engine oil and engine oil pressure switch.

C. The engine will now be running at reduced speed. Allow unit to warm up then depress start-run valve (3). The engine will immediately increase to max. Speed and compressor will soon reach normal operating pressure.

Normally the unit must be started with the service valves closed.

CAUTION : Never allow the system pressure to fall below 50 psi (3.45 Bar) to ensure adequate oil flow to the compressor at low temperature.

If the engine does not start, refer to the Trouble Shooting Chart found in this publication and to the separate engine operator's manual.

Allow the engine to warm up, then push the "start-run" valve. At this point in the operation of the unit it is safe to apply full load to the engine.

STOPPING

Close all service valves. Allow the unit to run unloaded for a few minutes to reduce the engine temperature. It is important to idle an engine 3 to 5 minutes before shutting it down to allow

FONCTIONNEMENT

B. Continuer à tourner la clé jusqu'à la position de "démarrage" et la remettre à la position "marche" dès que le moteur démarre. Le by-pass des appareils de sécurité sera effectué dès que la pression d'huile dans l'ensemble du moteur s'élève, le système alors marchera normalement.

ATTENTION : S'assurer que tous les voyants du panneau du circuit sont éteints. Si un voyant quelconque reste allumé arrêter la machine et vérifier l'huile du moteur et le contact de pression d'huile.

C. Le moteur tournera maintenant à une vitesse. Laisser chauffer l'ensemble puis, appuyer sur la soupape de démarrage (3). Le moteur tournera alors rapidement à sa vitesse maximum et le compresseur atteindra bientôt sa pression d'opération normale.

En principe, le démarrage est effectué après fermeture des valves de refoulement.

ATTENTION : La pression ne doit jamais chuter au-dessous de 50 psi (3.45 bars), il y va du débit d'huile vers le compresseur aux basses températures.

Si le moteur ne part pas, se reporter au tableau de recherche de pannes incorporé à la présente documentation, et à la documentation séparée du constructeur du moteur.

BEDIENUNG

A. Schlüssel in Übersteuer-Stellung drehen. Die vier Lampen A, B, C, und D auf der Schaltplatte müssen

B. Schalter weiter in Start-Stellung drehen und, sobald der Motor anspringt, in Betriebs-Stellung schalten lassen. Die Sicherheits-Abstellrichtungen werden übersteuert, bis der Motoröl-Druck ansteigt und das System normal laufen kann.

ACHTUNG : Sicherstellen, daß alle Lampen ausgegangen sind. Wenn noch eine Lampe Kompressor abstellen und Motoröl und Motoröl-Druckwächter kontrollieren.

C. Der Motor läuft jetzt mit geringerer Drehzahl. Warmlaufen lassen und Start-Betrieb-Ventil (3) betätigen. Der Motor läuft sofort auf volle Touren und erreicht bald den normalen Betriebsdruck.

Im Normalfall wird der Motor mit geschlossenen Ventilen angelassen.

ACHTUNG : Druck niemals unter 50 psi (3.45 Bar) sinken lassen, damit ausreichende Ölvorsorgung des Kompressors bei niedrigen Temperaturen gewährleistet wird.

Wenn der Motor nicht anspringt, in der Fehlersuchetabelle dieser Druckschrift und im einschlägigen Motorhandbuch nachschlagen.

Motor warmlaufen lassen und "Start-Betrieb" Ventil betätigen. Der Motor kann jetzt mit Vollast betrieben werden.

NORME PER L'USO

fianco della pompa d'iniezione. E' necessario svitare soltanto il dado più grosso che è poi quello interno. NON BISOGNA ASSOLUTAMENTE SVITARE il più piccolo dado esterno.

DISPOSITIVO D'AVVIAMENTO

Tutte le normali funzioni d'avviamento sono state incorporate nel commutatore a chiavetta (1).

A. Girare la chiavetta in posizione d'intervento esclusivo (cioè di "override"). Tutte le quattro spie A, B, C e D situate sulla piastra circuitale devono essere accese.

B. Si passa quindi il commutatore alla posizione di "start" ed appena il motore si avvia il commutatore va in posizione di "run". I dispositivi d'arresto automatico vengono "by-passati" automaticamente fino a che la pressione dell'olio del motore comincia a salire ed il sistema funziona normalmente.

ATTENZIONE - Verificare che tutte le spie sul circuito risultino spente. Se una spia qualsiasi rimane accesa, bisogna fermare subito la macchina e controllare il livello d'olio nel motore e l'interruttore di pressione dell'olio.

C. A questo punto il motore sta funzionando a regime ridotto. Bisogna lasciarlo riscaldare per poi premere la valvola di "start-run" (3). A

FUNCIONAMIENTO

UNIDAD DE ARRANQUE

Se han incorporado todas las funciones normales de arranque en la llave interruptor.

A. Hacer girar la llave hasta llegar a la posición bypass (desví). Las cuatro luces A, B, C, y D en el tablero de circuitos deberán iluminarse.

B. Continuar girando el interruptor hasta llegar a la posición "start" (arranque) y en cuanto el motor comienza a funcionar cambiar la posición a "run" (marcha). Los elementos de paro por seguridad serán desviados hasta que suba la presión del aceite del motor; de ahí en adelante el sistema trabajará normalmente.

ADVERTENCIA : Asegurarse que todas las luces del tablero de circuitos estén apagadas. Si alguna de las luces sigue encendida parar la máquina y examinar el aceite del motor y el interruptor de la presión del aceite del motor.

C. El motor ahora funciona a una velocidad reducida. Permitir que la unidad se caliente entonces presionar el botón de la válvula "start-run" (arranque-marcha) (3). De inmediato el motor acelerará a su velocidad máxima y el compresor luego alcanzará la presión normal de operación.

ADVERTENCIA: Nunca permita que el sistema de presión baje a menos de 50 psi (3.45 Bar)

التشغيل

وحدة بدء التشغيل

ان مفتاح التشغيل (1) يتضمن جميع وظائف التشغيل العادية.

أ) ادر المفتاح الى موضع التجاوز. ينبغي الآن ان تكون جميع الانوار الاربعة (أ، ب، ج، د) ودا مضاءة.

ب) استمر في تدوير المفتاح الى الموضع و بدء التشغيل، وسبب الموضع الاشتغال، حالما يدور المحرك. بذلك سيتم تجاوز نقطة الايقاف للامان ويرتفع ضغط زيت محرك الوحدة فيعمل النظام على نحو طبيعي.

تحذير : تأكد من ان جميع انوار لوحة الدائرة الكهربائية مطفأة. واذا بقي اي نور مضاء، اوقف المكنة واكشف على زيت المحرك ومفتاح ضغط زيت المحرك.

ج) والان يدور المحرك على سرعة منخفضة. دع الوحدة تجمى ثم اضغط على صمام بدء - تشغيل (3). سترتفع سرعة المحرك في الحال الى اقصاها ويصل ضغط الكباس بعد قليل الى الضغط التشغيلي العادي.

يجب تشغيل الوحدة عادة وصمامات الخدمة مغلقة

تنبيه : لا ندع ضغط النظام يهبط ابدا دون ٥٠ باوند بالبوصة المربعة (٣.٤٥ بار)، وذلك لضمان تدفق الزيت بالشكل الملائم الى الضاغط في درجات الحرارة المنخفضة

OPERATION	FONCTIONNEMENT	BEDIENUNG	NORME PER L'USO	FUNCIONAMIENTO	التشغيل
lubricating oil and cooling air to carry heat away from the combustion chamber, bearings, shafts etc. Turn the switch to the "OFF" position.	Laisser chauffer le moteur, puis appuyer sur la valve de démarrage-marche normale. Aucun inconvénient dès lors à mettre le moteur en pleine charge.	ABSTELLEN Alle Austrittsventile Schließen. Kompressor einige Minuten leer laufen lassen, damit der Motor abkühlen kann. Der Motor muß vor dem Abstellen unbedingt 3 bis 5 Minuten leerlaufen, damit das Schmieröl und die Kühleuft die Wärme von der Brennkammer, den Lagern, Wellen abführen können. Schalter in Stellung OFF (AUS) drehen.	questo punto il motore passa subito a massimo regime ed il compressore raggiunge entro pochi istanti la sua pressione operativa normale.	para asegurar la circulación adecuada de aceite en el compresor en temperaturas bajas.	إذا اخفقت المحرك في الدوران ، راجع مخطط تجري الحلال واصلاحه الموجود في هذه النشرة والكيب المتصل الخاص بالشغل
NOTE : As soon as the engine stops the automatic blowdown valve should relieve all pressure from the receiver-separator system.	ARRET Fermer toutes valves de refoulement. Tourner à vide pendant quelques minutes pour réduire la température du moteur. Il importe qu'un moteur tourne à vide pendant 3 à 5 minutes avant l'arrêt de sorte que l'huile de graissage et l'air de refroidissement puissent assurer l'échange de la chaleur développée par les chambres de combustion, les roulements, les arbres etc. Tourner le contact à position "arrêt".	AMMERKUNG : Sobald der Motor zum Stillstand kommt, baut das automatische Entlastungsventil den Druck im Druckspeicher-Abscheidersystem vollkommen ab.	Di norma la macchina va avviata con i rubinetti de servizio aperti.	Si el motor no arranca refiérese al Trouble Shooting Chart (Cuadro de Averías) que se encuentra en esta publicación y también al manual preparado para el operador del motor.	دع المحرك يعمى ، ثم ادفع صمام بدء التشغيل - التدوير . عند هذه المرحلة من تشغيل الوحدة ، يمكن عمل المحرك بالكامل بشكل آمن
CAUTION : Never allow the unit to stand idle with pressure in the receiver-separator system.			ATTENZIONE : Non lasciar mai che la pressione del sistema scenda al di sotto di 50 libbre/pollice ² (cioè 3,45 bar) per assicurare al compressore una lubrificazione adeguata malgrado la temperatura bassa.	Permita que el motor se caliente y a continuación pulsar el botón de la válvula "start-run" (arranque-marcha). En este momento se puede, sin peligro, poner el motor en plena carga.	التوقف اغلق جميع صمامات الخدمة ، ودع الوحدة تدور دون تحميل بصع دقائق . لتخفيض درجة حرارة المحرك ومن المهم تدوير المحرك بالسرعة المنخفضة دون تمثيق لمدة 3 إلى 5 دقائق ، قبل توقفه عن العمل للسماح لزيت التزييق وتحلله . ادر المفتاح الى الموضع "توقف" .
Should any of the three shutdown failures occur, the unit will stop.			Lasciar prima al motore il tempo di scaldarsi, e quindi premere il pulsante di "avviamento-marcia". A questo punto si potrà senza alcun rischio mettere il motore in regime di pieno carico.	PARADA Cerrar todas las válvulas de servicio. Permitir que la unidad funcione sin carga por varios minutos para reducir la temperatura del motor. Es importante mantener un motor en vacío por 3 a 5 minutos antes de pararlo para permitir que el aceite lubricante y el aire de entriamiento quiten el calor de la cámara de combustión, los cojinetes, los ejes, etc. Poner el interruptor en posición "OFF" (cerrado).	ملاحظة : فور توقف المحرك عن العمل ، يجب ان يتمكن صمام التفريغ الأوتوماتيكي من تخفيف الضغط كله عن نظام المستقبل / الفاصل
In a shutdown situation the function of the panel lights is to indicate the specific failure which caused the unit to shut down.	REMORQUE : Dès l'arrêt du moteur, la valve automatique vide-vite doit décharger complètement le circuit bouteille-séparateur.	ACHTUNG : Kompressor niemals mit unter Druck stehendem Druckspeicher-Abscheidersystem stehen lassen.	ARRESTO Chiudere tutti i rubinetti di servizio. Per far scendere la temperatura del motore, permettere al compressore di girare a vuoto per qualche minuto. E' importante far girare il motore al minimo per 3-5 minuti prima dell'arresto perché l'olio lubrificante e l'aria del sistema di raffreddamento possano maltrire il calore della camera di combustione, dei cuscinetti, degli eccetera. Mettere il commutatore in posizione di	NOTA : Al pararse el motor la válvula de purga automática debe quitar toda la presión del sistema receptor-separador.	تنبيه : لا تدع الوحدة تتوقف خاملة دون دوران مع وجود ضغط في نظام المستقبل / الفاصل
	ATTENTION : Ne jamais laisser un groupe à l'arrêt avec le circuit bouteille-séparateur en pression.	Falls einer der drei Zustände eintritt, die das Abstellen des kompressors erforderlich machen, stellt sich die Maschine ab.			إذا وقع اخفاق في اي من نيبطات الايقاف الثلاث ، فان الوحدة تتوقف .
	Si l'un des trois appareils d'urgence se déclenche, l'ensemble s'arrêtera.	In dieser Situation zeigen die Kontrolllampen den Fehler an, der den Kompressor abgestellt hat.	AVVERTENZA : Appena il motore si arresta, la valvola automatica di scarico dovrebbe consentire la fuoruscita della pressione rimasta nel sistema servatoio-separatore.	ADVERTENCIA : Nunca permitir presión en el sistema receptor-separador cuando la unidad se encuentra parada.	في حالة التوقف تصبح وظيفة انوار لوحة الاجهزة هي الدلالة على الاخفاق بالتحديد الذي سبب للوحدة بالتوقف .
	Dans une situation d'arrêt d'urgence, la fonction des voyants du panneau est d'indiquer la cause spécifique a entraîné l'arrêt de l'ensemble.	BETRIEBSSTUNDENZÄHLER Nr. GA zeigt die Betriebsstunden des Kompressors an.			

OPERATION	FONCTIONNEMENT	BEDIENUNG	NORME PER L'USO	FUNCIONAMIENTO	التشغيل
	TOTALISATEUR D'HEURES DE FONCTIONNEMENT réf. 6A. Il indique le nombre d'heures de fonctionnement du groupe.		ATTENZIONE : Prima di lasciare la macchina a riposo, non mancare di accertarsi che il sistema serbatoio-separatore non sia più in pressione. Il dispositivo d'avviamento si fermerà se una qualsiasi delle tre possibilità di guasto viene a verificarsi. Il CONTAORE : (n. di rif. 6A) porta il conto delle ore di lavoro della macchina.	Si falla una de las tres protecciones de parada la unidad dejará de funcionar. En una situación de parada las luces del tablero de mando indicarán el fallo que ha causado dicha parada. CUENTAHORAS Ref; No. 6A indica el número de horas de operación de la unidad.	عداد الساعات ، المرجع رقم ٦ ، يعمل على رصد عدد ساعات تشغيل الوحدة

LUBRICATION

GENERAL

The compressor is initially supplied with Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil sufficient for 500 hours operation. Always check the oil level before start up of a new compressor. If unit, for any reason, has been drained it must be filled with clean new oil before it is put in operation.

COMPRESSOR OIL CHANGE

After 500 hours operation (or 2500 hours if synthetic lubricant used) an oil change must take place. If compressor has been operated under adverse conditions, or under long shutdown periods, an earlier oil change may be necessary as oil deteriorates with time as well as by operating conditions. Regular oil change every 300 - 500 hours (or six months, whichever comes first) is not only desirable but a good insurance against the accumulation of dirt, sludge or oxidized oil products.

CAUTION : Make sure that the compressor oil level is never above the centre of sight gauge. Add oil only if the level falls to the bottom of the sight gauge when unit is not running.

Completely drain the receiver-separator, piping and oil cooler. After the unit has been completely drained of all oil, replace the drain plugs, making sure they are tight. If the oil is drained immediately after the unit has been run for some time, most of the sediment will be in suspen-

LUBRIFICATION

GENERALITES

Le compresseur est fourni garni de lubrifiant pour compresseurs Ingersoll-Rand en quantité suffisante pour 500 heures de fonctionnement. Toujours vérifier le niveau d'huile avant la mise en marche d'un compresseur neuf. Si, pour un motif quelconque, l'unité a été vidangée, il faut la remplir d'huile propre avant sa mise en service.

VIDANGE D'HUILE

Une vidange complète de l'huile est obligatoire après 500 h de fonctionnement ou 2.500 h avec les lubrifiants synthétiques. Si les conditions d'utilisation du compresseur sont défavorables, et de toute façon après prolongé, il est parfois nécessaire de procéder à des vidanges plus fréquentes car l'altération de l'huile résulte non seulement des conditions de fonctionnement, mais aussi du temps. Une vidange complète toutes les 300-500 h (ou 6 mois à défaut de ce total d'heures de fonctionnement) est non seulement souhaitable, mais encore elle constitue une bonne assurance contre l'accumulation de crasses, boues et déchets oxydés d'hydrocarbures.

ATTENTION : Le niveau d'huile du compresseur ne doit jamais monter au-dessus du milieu du viseur. Faire l'appoint exclusivement si le niveau chute au bas du viseur moteur à l'arrêt.

Vidanger complètement la bouteille séparatrice, les tuyauteries et le réfrigérant d'huile. Après vidange totale

SCHMIERUNG

ALLGEMEIN

Der Kompressor ist bei der Auslieferung mit einer für 500 Betriebsstunden ausreichenden Ölmenge gefüllt. Vor Inbetriebnahme eines neuen Kompressors ist stets der Ölstand zu kontrollieren. Sollte aus irgendeinem Grund das Öl abgelassen worden sein, muß der Kompressor vor dem Einsatz mit reinem, frischen Öl abgelassen worden sein, muß der Kompressor vor dem Einsatz mit reinem, frischen Öl gefüllt werden.

KOMPRESSORÖLWECHSEL

Nach 500 Betriebsstunden (oder 2500 Stunden bei synthetischer Schmierung) ist ein Ölwechsel vorzunehmen. Ungünstigen Einsatzbedingungen oder längeren Betriebsunterbrechungen kann häufiger Ölwechsel erforderlich werden, da das Öl im Lauf der Zeit seine Wirkung verliert. Es wird regelmäßiger Ölwechsel alle 300 bis 500 Betriebsstunden (oder mindestens alle sechs Monate) empfohlen, da auf diese Weise die Ablagerung von Schmutz, Schlamm und Oxidationsprodukten ausgeschaltet wird.

ACHTUNG : Ölstand nie über die Mitte des Schauglases hinaus steigen lassen.

Druckspeicher-Abscheider, Rohrleitungen und Ölkühler ganz entleeren. Danach die Ablassschrauben wieder gut schließen. Wenn das Öl sofort nach Abstellen des Kompressors abgelassen wird, sind die meisten

LUBRIFICAZIONE

GENERALITA

Il compressore è fornito inizialmente con olio di lubrificazione per compressori Ingersoll-Rand sufficiente per 500 ore di funzionamento. Controllare sempre il livello dell'olio prima di avviare un nuovo compressore. Se l'unità è stata svuotata, per qualsiasi ragione, dovrà essere riempita con olio pulito prima di essere rimessa in funzione.

CAMBIO OLIO COMPRESSORE

Cambiare l'olio 500 ore d'esercizio (o 2500 se si usa un lubrificante sintetico). Se il motocompressore è stato sottoposto a impieghi gravosi o è rimasto a lungo fermo, può essere necessario diminuire il periodo tra i cambi olio. L'olio infatti si altera con il tempo e in condizioni di uso severe. I cambi olio effettuati regolarmente ogni 300 - 500 ore (in ogni caso non oltre 6 mesi) sono una buona precauzione per evitare l'accumulo di sporcizia, scaglie o prodotti derivanti dall'ossidazione dell'olio.

ATTENZIONE : Il livello dell'olio compressore non deve mai superare il centro del vetrino spia. Aggiungere olio se il livello dell'olio, a macchina ferma, sfiora il bordo inferiore del vetrino spia.

Svuotare completamente il serbatoio-separatore, le tubazioni e il radiatore dell'olio. Riavvitare il tappo a serrario. Eseguendo questa operazione con l'olio ancora caldo lo

LUBRICACION

GENERAL

Inicialmente el compresor tiene suficiente aceite (Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil) para 500 horas de operación. Siempre verificar el nivel del aceite antes de poner un compresor nuevo en marcha. Si, por cualquier razón, la unidad haya sido vaciada, es necesario rellenarla con aceite nuevo y limpio antes de ponerla en marcha.

CAMBIO DE ACEITE DEL COMPRESOR

Se debe cambiar el aceite después de 500 horas de operación (o 2500 horas si se ha usado un lubricante sintético). Si el trabajo del compresor ha sido bajo condiciones desfavorables, o si han habido largos períodos de paradas es posible que este cambio sea necesario antes, puesto que el aceite se deteriora tanto por el tiempo como por condiciones adversas. Cambios de aceite cada 300-500 horas (o seis meses según lo que ocurra primero) son no sólo deseables pero también un buen seguro contra las acumulaciones de suciedad, sedimento o productos de aceites oxidados.

ADVERTENCIA : Asegurarse que el nivel de aceite del compresor nunca esté más arriba que el centro del indicador. Sólo añadir aceite cuando el nivel se encuentra al fondo del indicador cuando la unidad se encuentra parada.

التزييق

معلومات عامة

يجهز الضاغط أصلياً بكمية من زيت إنكرسول راند للتزييق تكفي لـ ٥٠٠ ساعة من العمل. دائماً افحص مستوى الزيت قبل تشغيل أي ضاغط جديد. إذا كانت الوحدة مفرغة لأي سبب من الأسباب، يجب ملأها بزيت جديد قبل الاستعمال.

تغيير زيت الضاغط

ينبغي تغيير الزيت بعد ٥٠٠ ساعة من العمل (أو ٢٥٠٠ ساعة إذا جرى استعمال مادة تشحيم اصطناعية).

المستعمل، يجب تغيير الزيت. تم تشغيل الضاغط في ظروف غير ملائمة أو لفترات طويلة توقف خلال العمل، قد يكون من الضروري تغيير الزيت في موعد مبكر. لأن الزيت يتلف مع الوقت ومع ظروف التشغيل. ان تغيير الزيت بانتظام لكل ٣٠٠ - ٥٠٠ ساعة (أو لكل ستة أشهر، أيهما تأتي أولاً) ليس مستحب فقط بل هو ضمان جيد ضد تجمع الأوساخ أو الطين أو منتجات الزيت المؤكسدة.

تنبيه : تأكد من ان مستوى زيت الضاغط لا يتجاوز مطلقاً مركز مقياس الرؤية. لا نصف الزيت الا اذا انخفض المستوى إلى أسفل مقياس الرؤية عندما تكون الوحدة غير شغالة.

صرف كلياً جهاز الاستقبال/الفصل، وشبكة الأنابيب ومبرد الزيت. وبعد تصريف الوحدة استبدل سدادات التصريف وتأكد من احكامها. وإذا تم

sion and, therefore, will drain more readily.

CAUTION : Shorter oil change intervals may be necessary if unit is operated under adverse conditions.

WARNING : DO NOT, under any circumstances, remove any drain plugs, or the oil filler plug from the compressor lubricating and cooling system without first making sure the air receiver system has been completely relieved of all air pressure.

CAUTION : Some oil mixtures are incompatible, and result in the formation of varnishes, shellacs or lacquers which may be insoluble. Such deposits can cause serious troubles including clogging of the filters. To avoid such problems always specify Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil (5 litre container CPN 92735109, 25 litre container CPN 92735117).

ENGINE LUBRICATING OIL
Refer to Engine Operator's Manual.

COMPRESSOR LUBRICATING AND COOLING OIL RECOMMENDATIONS

Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil is recommended for use in I-R Portable Compressors 5 litre container CPN 92735109, 25 litre container CPN 92735117. The oil conforms to the specifications found in section a) of the following table. If alternative lubrications are used they too should conform to these specifications.

du groupe, remettre et bloquer les bouchons de vidange. Il est souhaitable de vidanger après une période de fonctionnement appréciable, car le gros des sédiments est alors en suspension ce qui en favorise l'écoulement.

ATTENTION : Eventuellement, raccourcir la périodicité des vidanges dans des conditions de fonctionnement défavorables.

DANGER : EN AUCUN CAS il ne faut déposer un bouchon (vidange ou remplissage) relevant du circuit de graissage du compresseur ou celui de refroidissement sans s'assurer au préalable que la bouteille d'air est totalement détendue.

ATTENTION : Certains mélanges d'huile sont incompatibles et provoquent la formation de vernis, shellacs ou laques éventuellement insolubles. Ces dépôts peuvent causer de graves problèmes, y compris un colmatage des filtres. Pour éviter ces difficultés, toujours spécifier l'huile lubrifiante pour compresseurs Ingersoll-Rand (bidon de 5 litres CPN 92735109, bidon de 25 litres CPN 92735117).

LUBRIFIANT POUR MOTEURS
Consulter le manuel de l'opérateur du moteur concerné.

HUILE LUBRIFIANTE ET REFRIGERANTE POUR COMPRESSEURS RECOMMANDATIONS

Schmutzstoffe in Suspension und laufen daher leichter ab.

ACHTUNG : Bei ungünstigen Betriebsbedingungen ist häufigerer Ölwechsel erforderlich.

WARNING : ERST DANN die Ablaufschrauben oder den Einfüllverschluss von der Schmier- und Kühlanlage des Kompressors losschrauben, wenn der Druck im Druckspeicher vollständig abgebaut wurde.

ACHTUNG : Manche Ölmischungen sind nicht kompatibel und können Lackoder Schellackbildung zur Folge haben, die evtl. nicht löslich ist. Solche Ablagerungen können zu ernststen Schwierigkeiten führen, u.a. ein Verstopfen der Filter. Um solche Probleme zu vermeiden, sollte stets Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil 5 Liter Behälter CPN 92735109, 25 Liter Behälter CPN 92735117 vorge-schrieben werden.

MOTORÖL
Siehe einschlägiges Motorhandbuch

EMPFEHLUNGEN FÜR SCHMIER- UND KÜHLÖL FÜR DEN KOMPRESSOR

Für I-R Portable Compressors wird der 5 Liter Behälter CPN 92735109, 25 Liter Behälter CPN 92735117 empfohlen.

Dieses Öl entspricht den in Abschnitt (a) der nachstehenden Tabelle aufgeführten Spezifikationen. Wenn andere Schmiermittel verwendet werden, sollten diese ebenfalls den genannten Spezifikationen entsprechen.

svuotamento richiede meno tempo ed eventuali impurità si troveranno ancora in sospensione.

ATTENZIONE : Con impieghi gravosi può essere necessario cambiare l'olio compressore con maggior frequenza.

PRECAUZIONE : Non svitare mai nessun tappo di svuotamento e di riempimento prima di essere sicuri che qualche circuito non sia in pressione.

AVERTENZA : Alcune miscele d'olio non sono compatibili, e ne risulta la formazione di vernici, gomme lacca o lacce che possono essere insolubili. Tali depositi possono causare problemi gravi, incluso l'intasamento dei filtri. Per evitare tali problemi, richiedere sempre l'olio di lubrificazione per compressori Ingersoll-Rand (contenitore da 5 litri CPN 92735109, contenitore da 25 litri CPN 92735117).

OLIO PER LA LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

Consultare il Manuale dell'Operatore del Motore.
CONSIGLI SULL'OLIO PER LA LUBRIFICAZIONE DEL COMPRESSORE ED OLIO DI RAFFREDDAMENTO
Si raccomanda l'uso dell'olio per la lubrificazione del compressore Ingersoll-Rand in contenitori da 5 litri CPN 92735109, contenitore da 25 litri CPN 92735117 per compressori portatili Ingersoll-Rand.

Drenar completamente el receptor-separador, las yuberías y el enfriador de aceite. En cuanto se ha vaciado completamente el compresor, volver a colocar los tapones de purga, asegurándose que están bien apretados. Si el vaciado se realiza inmediatamente después de trabajo prolongado del compresor, la mayor parte de los sedimentos se encontrarán en suspensión y resultará más fácil drenarlos rápidamente.

ADVERTENCIA : Los intervalos entre cada cambio de aceite deberán ser más cortos en el caso de trabajo en condiciones desfavorables.

ATENCION : Cualquiera que sean las condiciones NO QUITAR NUNCA el tapón de llenado del sistema de lubricación y refrigeración del compresor sin asegurarse previamente de que no existe presión alguna de aire en el sistema de recepción de aire.

ADVERTENCIA : Algunas mezclas de aceite son incompatibles y resultan en la formación de barniz, goma laca y barniz laca que pueden ser insolubles. Tales depositos pueden causar serias averías, incluso el atorado de los filtros. Para evitar tales problemas especificar siempre Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil recipiente de 5 litros CPN 92735109, recipiente de 25 litros CPN 92735117.

نصريف الزيت فوراً بعد تشغيل الوحدة لبعض الوقت ، تكون معظم الرواسب معلقة ، مما يساعد في نصريفها بشكل أفضل .

تنبيه : قد تكون الفترات الأنصر لتغيير الزيت ضرورية إذا تم تشغيل الوحدة في ظروف غير ملائمة .

تحذير : لا تقم مهما كانت الظروف بإزالة أي من سدادات التصريف ، أو سدادة فتحة تعبئة الزيت ، من جهاز تخفيف وتبريد الضاغط دون التأكد من تخفيف الضغط كلياً من جهاز استقبال الهواء .

تحذير : بعض أنواع الزيت غير ملائمة للمزج ، وقد تسبب طلاء راتنجي صقيل ، أو الشيلاك أو طلاء اللك والتي قد تكون غير قابلة للذوبان . قد تسبب مثل هذه الرواسب مشاكل كثيرة من ضمنها انسداد المرشح . لتجنب هذه المشاكل دائماً اطلب زيت انكرسول راند لتزييق الضاغط (حاوية ٥ لتر CPN ٩٢ ٧٣٥١٠٩ حاوية ٢٥ لتر CPN ٩٢ ٧٣٥١١٧) .

زيت تزييق المحرك
انظر في كتيب تزييق وتبريد الضاغط توصيات لزيت تزييق وتبريد الضاغط
نوصي باستخدام زيت انكرسول راند للتزييق مع ضاغط انكرسول راند القابل للنقل حاوية ٥ لتر CPN ٩٢ ٧٣٥١١٧
CPN يتوافق هذا الزيت مع المخصصات الموجودة في قسم أي في الجدول التالي . إذا استعملت مزلفات أخرى ، يجب أن تتوافق مع هذه المواصفات أيضاً .

LUBRICATION

CAUTION : Care should be taken to ensure that all downstream components will be compatible with synthetic lubricants.

a) AMBIENT TEMPERATURE
125°F (51.7°C)

to

-10°F (-23.3°C)

USE LUBRICANT:

MIL-L-46152 - SAE 10W

or

MIL-L-2104B - SAE 10W

or

DEXRON or DEXRON

II AUTOMATIC TRANS-
MISSION FLUID

b) AMBIENT TEMPERATURE
-10°F (-23.3°C)

to

-50°F (-45.6°C)

USE LUBRICANT

**MIL-L-23699B

(Synthetic Lubricant)

*** MIL-L-46167

(Sub-zero Arctic Lubricant)

Ascertain that MIL-L-46152 lubricants meet API Class CC only and not CD.

***MIL-L-23699B - Lubricants which meet this specification are used in most jet aircraft engines and should be available world-wide.

LUBRIFICATION

Il est recommandé d'utiliser l'huile lubrifiante pour compresseurs Ingersoll-Rand pour les compresseurs portatifs I-R - bidon de 5 litres CPN 92735109, bidon de 25 litres CPN 92735117. Cette huile est conforme aux spécifications de la section (a) du tableau qui suit. En cas d'emploi d'autres lubrifiants, ceux-ci devront eux aussi être conformes à ces spécifications.

ATTENTION : S'assurer de la compatibilité avec les lubrifiants synthétiques, de chaque composant situé en aval du moteur.

a) TEMPERATURE AMBIANTE
125°F (51.7°C)

à

-10°F (-23.3°C)

UTILISER UN LUBRIFIANT:

MIL-L-46152 - SAE 10W

ou

MIL-L-2104B - SAE 10W

ou

HUILE HYDRAULIQUE POUR
TRANSMISSIONS AUTO-
MATIQUES DEXRON ou
DEXRON II

SCHMIERUNG

a) UMGEBUNGSTEMPERATUR

51.7°C bis -23.3°C

MIL-L-46152 - SAE 10W

oder

MIL-L-2104B - SAE 10W

oder

DEXRON oder DEXRON

II für AUTOMATIK-GETRIEBE

UMGEBUNGSTEMPERATUR

-23.3°C bis -45.6°C

**MIL-L-23699B

(Synthetisches Schmiermittel)

***MIL-L-46167

(Arktik-Schmiermittel)

Nur Öl der Spezifikation MIL-L-46152 nach API-Klasse CC, nicht CD, verwenden.

**MIL-L-23699B - Derartige Schmiermittel kommen weitgehend in Düsentriebswerken zur Anwendung und sind allgemein verfügbar.

***MIL-L-46167 - Tritt an die Stelle von Federal Specification APG Nr. 1 (Aberdeen Proving Ground Purchase Description Nr. 1), gegenwärtige Spezifikation für Arktik-Schmiermittel.

Bei Umgebungstemperaturen b) über 51.7°C oder unter -45.6°C lassen Sie sich von Ingersoll-Rand beraten.

DEXRON - Eingetragene Schutzmarke von General Motors Corp.

LUBRIFICAZIONE

L'olio si conforma alle specifiche della sezione (a) della seguente tabella. Se sono usati lubrificanti d'alternativa, anch'essi dovrebbero conformarsi a queste specifiche.

a) ON TEMPERATURA

AMBIENTE DA

125°F (51.7°C)

a

-10°F (-23.3°C)

USARE OLIO CON

SPECIFICHE

MIL-L-46152 - SAE 10W

oppure

MIL-L-2104B - SAE 10W

oppure

DEXRON o DEXRON II

PER TRASMISSIONI

AUTOMATICHE

CON TEMPERATURE

AMBIENTI DA

-10°F (-23.3°C)

a

-50°F (-45.6°C)

USARE OLIO CON

SPECIFICHE

**MIL-L-23699B

oppure

*** MIL-L-46167

Verificare che l'olio MIL-L-46152 corrisponda alla classe CC e non CD delle specifiche API.

LUBRICACION

ACEITE LUBRICANTE DE MOTOR
Sirvase ver Manual del Operador del Motor.

ACEITE LUBRICANTE Y
REFRIGERANTE DEL
COMPRESOR
RECOMENDACIONES

Se recomienda Ingersoll-Rand Compressor Lubricating Oil para uso en Compresores Portatiles I-R. Recipiente de 5 litros CPN 92735109, recipiente de 25 litros CPN 92735117. Este aceite conforma con las especificaciones en seccion (a) del cuadro que sigue. Si se usan otros lubricantes estos deberian conformar con estas especificaciones.

ACEITE DE LUBRICACION
MOTOR

Obsérvense las instrucciones del manual de mantenimiento del motor.

ACEITE DE LUBRICACION Y
REFRIGERACION COMP-
RESOR RECOMENDACIONES

Otros lubricantes deberán ser conformes a las especificaciones que se encuentran en el Cuadro: Lubricantes del Compresor - Especificaciones.

ADVERTENCIA: Tenga cuidado que todos los componentes sean compatibles con lubricantes sintéticos.

a) TEMPERATURA AMBIENTE
125°F (51.7°C)

a

التزليق

الحرارة المحيطة

١٢٥ درجة فهرنهايت (٥١.٧ درجة مئوية)

إلى

١٠- درجات فهرنهايت (-٢٣.٣ درجة مئوية)

استعمل المرئق

الذي يتوافق مع المواصفات مل - إل - ٤٦١٥٢ ، مواصفات جمعية مهندسي السيارات ١٠ دبلو

أو

الذي يتوافق مع المواصفات مل - إل - ٢١٠٤ ، مواصفات جمعية مهندسي السيارات ١٠ دبلو

أو

سائل آلية نقل الحركة الأوتوماتيكية ديكسون

أو ديكسون ٢

درجة الحرارة المحيطة

١٠- درجات فهرنهايت (-٢٣.٣ درجة مئوية)

إلى

٥٠- درجة فهرنهايت (-١٥.٦ درجة مئوية)

استعمل المرئق

الذي يتوافق مع المواصفات مل - إل - ٢٣٦٩٩ ، (مرئق اصطناعي) أو الذي يتوافق مع المواصفات مل - إل - ٤٦١٦٧ ، (مرئق قضى شمالي للدرجات الحرارة دون الصفر)

تأكد من أن المرئق الذي تستخدمه مع المواصفات مل - إل - ٤٦١٥٢ يتوافق مع الصف سي سي فقط وليس الصف سي دي من مواصفات معهد البترول الأمريكي

LUBRICATION

LUBRIFICATION

SCHMIERUNG

LUBRIFICAZIONE

LUBRICACION

التزليق

***MIL-L-46167 — is intended to supersede Federal Specification APG No. 1 (Aberdeen Proving Ground Purchase Description No. 1) APG No. 1 is the current designation for sub-zero arctic lubricants.

For temperatures above 125°F (51.7°C) or below -50°F (-45.6°C), please consult I-R Customer Service Department.

DEXRON — Reg. T.M. of General Motors Corp.

b) TEMPERATURE AMBIANTE

-10°F (-23.3°C)

à

-50°F (-45.6°C)

UTILISER UN LUBRIFIANT :

** MIL-L-23699B

(Lubrifiant de synthèse)

*** MIL-L-46167

(Lubrifiant pour climats
artiques, gel permanent)

Lubrifiants MIL-L-46152 obligatoirement conformes API classe CC à l'exclusion de la classe CD.

*** MIL-L-23699B — Lubrifiants utilisés dans la plupart des moteurs d'avions à réaction, en principe disponibles dans le monde entier.

*** MIL-L-46167 — Lubrifiants destinés à remplacer la spécification fédérale APG No. 1 (Aberdeen Proving Ground Purchase Description No. 1) APG No. 1 est actuellement la désignation des lubrifiants pour climats artiques (gel permanent).

En ce qui concerne les températures supérieures à 125°F (51.7°C) ou inférieures à -50°F (-45.6°C), s'adresser au service après vente Ingersoll-Rand.

DEXRON — marque déposée General Motors Corp.

Gli olii con specifica ** MIL-L-23699B vengono usati per i motori degli aerei. Sono perciò disponibili in tutto il mondo.

*** MIL-L-46167 — E' la specifica sostitutiva della specifica federale APG No. 1, che indica normalmente i lubrificanti da utilizzarsi con temperature artiche.

b) Per temperature superiori a 125°F (51.7°C) o inferiori a -50°F (-45.6°C), consultare l'assistenza tecnica Ingersoll-Rand più vicina.

DEXRON — Marchio Depositato della General Motors Co.

-10°F (-23.3°C)

USE LUBRICANTE :

MIL-L-46153 — SAE 10W

o

MIL-L-2104B — SAE 10W

o

DEXRON o DEXRON II
FLUIDO DE TRANSMISSION
AUTOMATICO
TEMPERATURA AMBIENTE

-10°F (-23.3°C)

à

-50°F (-45.6°C)

USE LUBRICANTE

** MIL-L-23699B

(Lubrifiant sintético)

*** MIL-L-46167

(Lubrifiant para temperaturas
glaciales de menos de cero)
Asegúrese que lubricantes Mil-L-46152 conforman con Clase CC del API y no CD.

*** Mil-L-23699B — Lubricantes conformes a esta especificación se usan en la mayoría de aviones jet y se podrán comprar en todas partes del mundo.

*** Mil-L-46167 está previsto para sustituir a las especificaciones APG No. 1 (Aberdeen Proving Ground Purchase Description No. 1). APG No. 1 es la designación corriente para lubricantes aptas para condiciones glaciales menos de cero.

b) Para temperaturas más altas que 125°F (51.7°C) o menores que -50°F (-45.6°C) sírvase consultar el Departamento I-R Servicio para Clientes.

DEXRON — Marca Registrada de la General Motors Corp.

** المزلفات التي تتوافق مع المواصفات مل - إل - ٢٣٦٩٩ ب تستعمل في معظم محركات الطائرات النفاثة. ويجب ان تكون متوفرة في جميع أنحاء العالم.

*** المزلفات مل - إل ٤٦١٦٧ مقصود منها أن تحل محل المواصفات الفيدرالية إيه ب جي رقم ١ (وصف شراء حدة ابردين للاختبارات رقم ١). ان التسمية إيه ب جي رقم ١ هي التسمية الحالية للمزلفات القوية الشحابية لدرجات الحرارة دون الصفر.

اما بالنسبة لدرجات الحرارة الاعلى من ١٢٥ درجة فهرنهايت (٥١.٧ درجة مئوية) أو أقل من -٥٠ درجة فهرنهايت (-٤٥.٦ درجة مئوية)، فيرجى مراجعة دائرة خدمة الزبائن لشركة انكسول - راند.

ديكسون - العلامة التجارية المسجلة لشركة جنرال موتورز.

GENERAL

The service/maintenance chart shown in this section indicates the various components description and the intervals when maintenance has to take place. Oil capacities, etc., can be found in the general data. Any specification or specific requirement on preventive maintenance for engine refer to Engine Instruction Manual.

SCAVENGER LINE

The scavenge line runs from the drop tube in the centre of the separator tank cover to the orifice elbow fitting located in the air end rear bearing housing. Check orifice and hoses at every service as a blockage will cause oil carryover.

COMPRESSOR OIL FILTER

Change the compressor oil filters at 50 hours, 150 hours and thereafter every 500 hours or every six months whichever comes first:

To service the oil filter it is necessary to shut the unit down. Wipe off any external dirt and oil from the exterior of the filter to minimise any contamination entering the lubrication system.

Turn the spin-on filter element counter-clockwise to remove it from the filter housing.

GENERALITES

Le tableau d'entretien présenté dans cette section indique les différents composants et les intervalles auxquels ils doivent être entretenus. Les capacités d'huile, etc., se trouvent dans les caractéristiques générales. Pour les caractéristiques et l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions du moteur.

CIRCUIT DE RECUPERATION

La ligne de récupération va du tube viseur au centre du couvercle du réservoir séparateur, à l'orifice du montage en coude situé au boîtier de roulement arrière d'échappement d'air. Vérifier l'orifice et les canalisations souples à chaque entretien comme un bouchage entraînera un débordement d'huile.

FILTRE A HUILE
COMPRESSOR

Changer les filtres à huile au après 50 heures, 150 heures et toutes les 500 heures ou tous les 6 mois dépendant lequel des deux arrive d'abord.

Pour entretenir le filtre à huile, il est nécessaire d'arrêter l'ensemble. Essuyer de l'extérieur du filtre toute saleté extérieure et toute trace d'huile afin de minimiser toute contamination qui pourrait pénétrer le système de lubrification.

ALLGEMEINES

In diesem Abschnitt werden die verschiedenen Intervalle zur Wartung beschrieben. Die Wartung des Motors sollte nach Angabe des Herstellers erfolgen.

ÖLRÜCKLAUF/ABSCHIEDER

Die Spülleitung verläuft direkt vom Tropfröhrchen im Deckel des Abscheidekessels zum Kniestück-Fitting im luftseitigen Lagergehäuse. Mundstücke und Schläuche bei jedem Service untersuchen, da Verstopfungen zu Ölübertrag führen.

KOMPRESSORFILTER

Die Ölfilter des kompressors nach 50 Stunden, 150 Stunden und danach alle 500 Stunden oder maximal sechs Monate.

Zur Wartung des Ölfilters muß die Maschine abgestellt werden. Zum Schutz gegen die Kontamination der Schmieranlage Schmutz und Öl von der Außen-seite des Filters abwischen.

Filterelement nach links drehen und aus dem Gehäuse nehmen.

ACHTUNG: Lockartige Rückstände am Filterelement deuten auf eine unrichtige Ölspezifikation hin. Öl sofort wechseln. Siehe Abschnitt 3 der Betriebsanleitung.

GENERALITA

Nella tabella manutenzione/riparazione sono descritti i vari gruppi componenti del motore compressore e la frequenza con cui si devono effettuare le operazioni di manutenzione. Per specifiche o dati caratteristici relativi al motore riferirsi al manuale di istruzione del motore.

TUBO DI RECUPERO

Il tubo di ricupero collega il tubo di scarico situato nel centro della cisterna di separazione con il raccordo a gomito situato sull'alloggio posteriore dei cuscinetti del gruppo compressore. I raccordi ed i tubi flessibili vanno sempre controllati durante la fase di manutenzione, in quanto un blocco qualsiasi verrebbe a causare uno scarico d'olio.

FILTRO OLIO
COMPRESSORE

Sostituire i filtri dell'olio del ogni 50 ore, ogni 150 ore e quindi ogni 500 ore oppure sei mesi, secondo quale intervallo viene a scadere prima.

Per effettuare la manutenzione della cartuccia del 'olio è necessario fermare il motore. E' necessario inoltre pulire dall'esterno della cartuccia qualsiasi eccesso d'olio o frammenti di sporcizia, in modo da minimizzare il pericolo di contaminazione del sistema lubrificante.

GENERALIDADES

El cuadro de mantenimiento presentado en esta sección indica los diferentes componentes y los intervalos en los cuales deben ser mantenidos. Las capacidades del aceite, etc. se encontrarán en los Datos Generales. Cualquier especificación o requerimientos específicos para el mantenimiento preventivo del motor sirva consultar el manual de instrucciones del motor.

CIRCUITO DE
RECUPERACION

El circuito de recuperación va desde el tubo de caída en el centro de la tapa del tanque separador hasta el conector acodado del orificio que se encuentra en el cárter del cojinete posterior del compresor. Haga un chequeo del orificio y las mangueras durante cada servicio de revisión: una obstrucción causará un arrastre de aceite.

FILTRO DE ACEITE DEL
COMPRESSOR

Cambie los filtros de aceite del a las 50 horas, 150 horas y después cada 500 horas o cada seis meses según lo que suceda primero.

Durante el servicio de mantenimiento del filtro de aceite es necesario parar la máquina. Limpiar todas las acumulaciones de suciedad o aceite del exterior del filtro con el fin de reducir cualquier impurificación que pueda entrar al sistema de lubricación.

نقاط عامة

يبين مخطط الخدمة/الصيانة الوارد في هذا القسم وصف مختلف الأجزاء المركبة والفترات التي ينبغي القيام بالصيانة خلالها. ويمكن إيجاد سعات الزيت إلخ... في المعطيات العامة. وبخصوص المواصفات أو المتطلبات المعنية حول الصيانة الوقائية للمحرك راجع كتب الإرشادات للمحرك.

١ - خط الكسح

إن خط الكسح يجري من الأنابيب النازل الموجود في وسط غطاء خزان الفاصل إلى تركيبة كوع الفتحة الموجودة في المبيت الخلفي الطرقي الهوائي. اكتشف على الفتحة والخراطيم عند كل عملية صيانة إذا كان أي انسداد سوف يسبب احتجاز الزيت.

استبدل مرشحات زيت الضغط بعد ٥٠ ساعة، و ١٥٠ ساعة وبعد ذلك كل ٥٠٠ ساعة أو ستة أشهر أيهما يقع أولاً.

الداخل إلى جهاز التزييت.

لصيانة مرشح الزيت، من الضروري إيقاف الوحدة كلياً. امسح أي وسخ خارجي متراكم والزيت من خارج المرشح للتقليل من احتمال دخول تلوث إلى وحدة التزييت.

تنبيه: إذا كانت هناك أية إشارة إلى تكوين الورديش أو صمغ اللك على عنصر ترشح الزيت، فهذا تحذير بأن

CAUTION : If there is any indication of formation of varnishes, shelles or lacquers on the oil filter element, it is a warning that the compressor lubricating and cooling oil has improper characteristics and should immediately be changed. Refer to Section 3, Lubrication in the Operator's Manual.

Clean filter gasket contact area.

Install new filter by turning element clockwise until gasket makes initial contact. Tighten an additional 1/2 to 3/4 turns.

Start engine and check for leaks before placing unit back into service.

COMPRESSOR OIL SEPARATOR ELEMENT

Normally the separator element will not require periodic replacement provided the air and oil filters are properly maintained.

COMPRESSOR OIL

Any oil change must take place every 500 operating hours or every six months, whichever comes first.

Add oil only if level falls to the bottom of the sight gauge when compressor is shut down.

TYRES/TYRE PRESSURE

See Section : General Data

Tourner la cartouche consommable dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la déposer de la tête de filtre.

ATTENTION : En présence de dépôts de vernis, de gommes ou de laques sur l'élément filtrant, procéder immédiatement à la vidange de l'huile car ces matières constituent autant de signes que l'huile de graissage-refroidissement du compresseur est non conforme. Se reporter à la section 3. Graissage du présent manuel.

Nettoyer la surface de contact joint du filtre

Poser un filtre neuf en tournant la cartouche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le joint fasse contact. Serrer plus loin de 1/2 ou 3/4 tour.

Faire démarrer le moteur et contrôler l'étanchéité avant de remettre le groupe en service

ELEMENT SEPARATEUR D'HUILE COMPRESSEUR

En principe l'élément séparateur ne nécessite aucun remplacement périodique pour autant que l'entretien des filtres à air et à huile soit correct.

HUILE COMPRESSEUR

Vidange d'huile toutes les 500 h de fonctionnement ou tous les 6 mois si cette période intervient en premier.

Kontaktflächen der Filterdichtung reinigen.

Neuen Einsatz nach rechts drehen, bis die Dichtung anliegt. Dann 1/2- bis 3/4-Drehung weiter festdrehen.

Motor anlassen und vor Weiderinbetriebnahme des Kompressors auf Undichtigkeit prüfen.

KOMPRESSOR ÖLABSCHEIDER ELEMENT

Solange Luft- und Ölfilter ordnungsgemäß instandgehalten werden, erfordert diese Einheit im allgemeinen keine regelmäßige Erneuerung.

KOMPRESSORÖL

Öl alle 500 Stunden oder mindestens alle sechs Monate wechseln.

ACHTUNG : Öl niemals über die Mitte des Schauglases hinaus ansteigen lassen. Nur dann nachfüllen, wenn das Öl bei Abstellen des Kompressors bis auf den Boden des Schauglases sinkt.

REIFEN/REIFENDRÜCKE

Siehe : Allgemeine Daten

Smontare il filtro, svitandolo in senso antiorario.

ATTENZIONE : Se si verifica nel filtro la formazione di vernici, morchie o lacche, l'olio ha subito alterazioni significative e deve immediatamente essere cambiato.

Pulire la superficie di contatto della guarnizione del filtro.

Montare un filtro nuovo, avvitandolo in senso orario fino a che la guarnizione sia a contatto con la sua sede. Serrare poi a mano per 1/2 o 3/4 di giro.

Mettere in moto e verificare che non vi siano perdite.

ELEMENTO FILTRANTE DEL SERVATOIO

Normalmente il filtro separatore non richiede sostituzioni periodiche, se i filtri dell'aria e dell'olio sono stati oggetto di una buona manutenzione.

OLIO COMPRESSORE

Deve essere sostituito ogni 500 ore oppure ogni 6 mesi.

ATTENZIONE : Il livello non deve mai superare il centro del vetrino spia. Aggiungere olio solo se, a macchina ferma il livello è molto basso rispetto al centro del vetrino.

Girar el elemento del filtro en el sentido contrario a las agujas del reloj con el fin de sacarlo del cárter del filtro.

Verificar que las juntas del filtro estén libres de suciedades y daños. Limpiar o reparar si es necesario.

ADVERTENCIA : Si hay cualquier indicación de la formación de barnices o de lacas en el elemento del filtro de aceite esto señal de alarma indicando que el aceite lubricante y refrigerante del compresor contiene características indebidas y que es preciso cambiarla de inmediato. Vea Sección 3, Lubricación, en el manual del operador.

Limpe a área de contacto da junta do filtro.

Instalar um filtro novo, girando o elemento em sentido de las agujas del reloj, hasta que la junta haga contacto inicial. Apretarlo con un giro adicional de 1/2 a 3/4 vuelta.

Poner en marcha el motor y comprobar que no hay fugas antes de volver a poner la unidad en servicio.

ELEMENTO SEPARADOR ACEITE COMPRESSOR

Normalmente el elemento separador no necesitará reemplazo periódico con tal que los filtros de aire y aceite tienen mantenimiento adecuado.

ACEITE DEL COMPRESSOR

Cambios de aceite son necesarios cada 500 horas de trabajo o cada

لزيوت تبريد وتزليق الضاغط خصائص غير ملائمة. ويجب تغييره فوراً. راجع القسم ٣، التزليق في كتيب المشغل.

٢- نظف منطقة ملاصقة حشية منع التسرب.

ركب عنصر ترشيح حديد بريم العنصر باتجاه عقارب الساعة حتى تقوم الحشية بملاصقة أولية. قم بشده بتقدير 1/2 إلى 3/4 لفة إضافية.

علامات التسرب قبل إعادة الوحدة إلى الخدمة.

٣- عنصر فصل زيت الضاغط عادة لن يحتاج عنصر الفصل إلى الاستبدال دورياً. شريطة القيام بصيانة مرشحات الهواء والزيت عن نحو صحيح.

٤- زيت الضاغط

يجب القيام بتغيير الزيت بعد كل ٥٠٠ ساعة من التشغيل أو كل ستة أشهر أيهما يقع أولاً.

تنبيه : يجب ان لا يرتفع مستوى الزيت عن مركز المقياس البصري. قم بالتزويد فقط اذا انخفض المستوى حتى أسفل المقياس البصري حينها يكون الضاغط متوقفاً.

٥- الاطارات/ضغوط الاطارات راجع القسم : معطيات عامة

MAINTENANCE

RUNNING GEAR WHEEL BEARINGS

Should be packed every twelve months using wheel bearing grease (conforming to specification MIL-G-10924).

ENGINE FILTER/OIL FILTER/FUEL FILTER

All must be serviced in accordance with the instructions and as scheduled in the engine operation and maintenance manual.

PROTECTIVE SHUT-DOWN SYSTEM

Consists of:

A. Air discharge temperature switch. Oil pressure switch belt break switch.

Check switches every three months for correct operation.

Once a year, the temperature actuated switch should be tested by removing it from the unit and placing it in a bath of heated oil.

The oil pressure switch should operate at 1 bar, the compressor temperature switch should operate at 120°C.

BATTERY

Keep the battery terminals and cable clamps clean and lightly greased to prevent the build-up of corrosion. Keep correct electrolyte level within the cells.

ENTRETIEN

ATTENTION : L'huile ne doit jamais monter au-dessus du milieu du viseur. Faire l'appoint exclusivement si le niveau chute au bas du viseur, compresseur à l'arrêt.

PNEUMATIQUES/PRESSION

Voir la section Caractéristiques générales.

ROULEMENTS DES PIGNONS MOTEURS

Garnir tous les 12 mois en utilisant une graisse pour roulements de roues conforme MIL-G-10924.

FILTRES DU MOTEUR/ FILTRES A HUILE/FILTRE A COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE

Tous doivent être entretenus selon les instructions et comme prévu dans le manuel d'opération du moteur et d'entretien.

SECURITIES ENTRAINANT L'ARRET DU GROUPE.

Ce sont :

A. Contact de température de décharge d'air. Contact de pression d'huile, contact de rupture de courroie.

Vérifier tous les 3 mois le fonctionnement de ces sécurités.

Une fois par an, contrôler le thermocontact dans un bain d'huile chauffée après l'avoir déposé.

WARTUNG

RADLAGER DES LAUFWERKS

Alle 12 Monate mit Lagerfett nach MIL-G-10924 stopfen.

MOTORFILTER/ÖLFILTER/ KRAFTSTOFFFILTER

Die Wartung derselben ist lt. Anweisung und Angaben im Motorhandbuch und Wartungsbuch zu erfolgen.

SICHERHEITS ABSCHALTSYSTEM

Bestehend aus:

A. Luftaustritts-Temperaturwächter. Öldruckwächter. Riembruchwächter.

Funktion der Temperatur- und Druckwächter alle drei Monate kontrollieren.

Der Öldruck wächter muß 1 bar, der Kompressortemperaturwächter bei 120°C ansprechen.

BATTERIE

Batterie- und Kabelklemmen sauberhalten und zum Schutz gegen Korrosion leicht einfetten. Für den richtigen Elektrolytstand in den Batteriezellen sorgen. Die Halterung muß fest genug sitzen, um Verschieben der Batterie zu verhindern.

ACHTUNG : Vor allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten die Batteriekabel abtrennen.

MANUTENZIONE

PRESSIONE PNEUMATICI

Verdi : Caratteristiche generali.

CUSCINETTI RUOTE

Ingrassare ogni 12 mesi con grasso per cuscinetti corrispondente alle specifiche MIL-G-10924.

FILTRI/MOTORE/FILTRI DELL'OLIO/FILTRO CARBURANTE

Tutti questi filtri vanno esaminati e sostituiti secondo le istruzioni e gli intervalli di tempo elencati nel manuale di manutenzione e funzionamento del motore.

DISPOSITIVI D'ARRESTO DI SICUREZZA

Si distinguono in :

A. Termosato per scarico aria. Pressostato olio. Interruttore di rottura cinghia.

Controllare i dispositivi di sicurezza almeno ogni 3 mesi.

L'interruttore per la temperatura dell'olio dev'essere in grado d'entrare in funzione alla pressione di 1 bar.

La pressione dell'olio dev'essere di 1 bar; il termostato del compressore deve entrare in funzione a 120°C.

MANTENIMIENTO

seis meses según lo que ocurra primero.

ADVERTENCIA : Es imprescindible que el nivel del aceite nunca se encuentre más arriba del centro del indicador. Añade aceite sólo cuando el nivel se encuentre en el fondo del indicador cuando el compresor está parado.

NEUMATICOS/PRESION DE NEUMATICOS

Véase Sección : Datos Generales

COJINETES DE LAS RUEDAS DEL TREN RODANTE

Deberán ser empaquetados cada doce meses usando grasa lubricante para cojinetes de ruedas que conforma a la especificación MIL-G-10924.

FILTROS DEL MOTOR/FILTRO DEL ACEITE/FILTRO DEL COMBUSTIBLE

Todos los filtros deben tener servicios de revisión conforme a las instrucciones y según lo programado en el manual de operación y mantenimiento del motor.

SISTEMA DE PARADA PROTECTIVA

Consiste en :

A. Interruptor de temperatura de descarga de aire.

الصيانة

٦ ترووش التشغيل محامل العجلات

يجب حشوها كل ١٢ شهر مسحود شحم محامل العجلات (الذي عدم المواصفات مل - ح - ١٠٩٢٤)

٧ مرشح المحرك/مرشح الزيت/مرشح الوقود

يجب اجراء صيانة هذه المرشحات وفقاً للإرشادات. ويتم هو يحفظ في نسب صيانة وتشغيل المحرك.

٨ - نظام الايقاف الوقائي

يتألف من :
(أ) مفتاح حرارة تفريغ الهواء . مفتاح ضغط الزيت . مفتاح قطع السير .

اكتشف على المفاتيح كل ثلاثة شهور للتأكد من انها تعمل على نحو صحيح

يجب القيام بفحص المفاتيح التشغيل حرارية مرة في السنة ، جرعه من الوحدة ووضعها في مغطس من الزيت المسخن .

يجب ان يعمل مفتاح ضغط الزيت بقدر ١ بار ، ومفتاح حرارة الكباس عند ١٢٠ درجة مئوية .

٩ - البطارية

احفظ أطراف البطارية ومثبتات الكليات نظيفة ومشحمة قليلاً لمنع تجمع الصدا . احتفظ بالاكتروليت عند المستوى الصحيح داخل الخلايا . يجب الاحتفاظ بقامسطات التثبيت

The hold-down clamp should be kept tight enough to prevent the battery from moving.

CAUTION : Always disconnect the battery cables before performing any maintenance or service.

AIR FILTER ELEMENTS

The air filter elements should be inspected daily. The restriction indicator will show green to indicate a serviceable filter. When indicator shows red the element must be changed.

When changing elements, clean inside canisters to maintain perfect sealing.

Inspect all hoses and clamps on "Clean Air" side. Any defects should be corrected immediately as neglect in this area will result in early engine or air end failure.

In the event that a filter element must be reused immediately, maintenance of the element should be performed as follows:

Direct compressed air through the element in the direction opposite to the normal air flow through the element. Move the nozzle up and down while rotating the element. Be sure to keep the nozzle at least one inch (25.4 mm) from the pleated paper.

CAUTION : To prevent damage to the filter element, never exceed a maximum air pressure

Le contact de pression d'huile devrait s'actionner à 1 bar, le contact de température du compresseur devrait s'actionner à 120°C.

BATTERIE

Pour empêcher la corrosion, les bornes et les têtes de câbles de la batterie doivent être à tout moment propres et graissées. Rétablir systématiquement le niveau d'électrolyte de chaque élément. Le serrage des ferrures de retenue doit suffire à immobiliser la batterie.

ATTENTION : Débranchement obligatoire des câbles de batterie avant toute intervention d'entretien.

FILTRES A AIR (Eléments)

Les éléments du filtre à air font l'objet d'un contrôle quotidien. L'indicateur de colmatage restera vert tant que le filtre est bon à l'usage. Quand l'indicateur deviendra rouge l'élément devra être changé.

Quand on change les éléments, nettoyer l'intérieur des cartouches afin d'obtenir un joint parfait.

Inspecter toutes les durits et les brides du côté "air propre". Toutes anomalies devraient être immédiatement rectifiées comme toute négligence dans cette partie entraînerait une

LUFTFILTERELEMENTE

Luftfilterelemente täglich kontrollieren und immer darauf achten, daß sie in Ordnung sind. Wenn der Kompressor und der Motor gegen Schmutz und Staub geschützt werden sollen, müssen die Luftfilterelemente regelmäßig erneuert/gewartet werden.

Bei Modellen mit Verschmutzungsanzeiger steht die Anzeige normal im grünen Feld und zeigt die Betriebsbereitschaft des Filters an. Wenn die Anzeige im roten Feld steht und der Kompressor unter Vollast arbeitet, das Filterelement wie folgt reinigen oder wechseln:

Wenn ein Filterelement sofort wiederverwendet werden muß, wie folgt vorgehen:

Element gegen die normale Strömungsrichtung mit Luft durchblasen. Düse auf- und abwärtsbewegen, während das Element gedreht wird. Düse nicht näher als 25,4 mm an das Element heranbringen.

ACHTUNG : Damit das Filterelement nicht beschädigt wird, mit höchstens 6,9 Bar arbeiten. Diese Art der Reinigung wird dann empfohlen, wenn das Element sofort wiederverwendet werden soll. Gewaschene Elemente vor dem Wiedereinbau gründlich trocknen.

BATTERIA

Mantenere i contatti e i morsetti puliti e leggermente ingrassati per evitare corrosione. Mantenere il corretto livello dell'elettrolite. Le regette di fissaggio devono essere sufficientemente strette per evitare spostamenti della batteria.

ATTENZIONE : Staccare sempre i cavi prima di procedere a qualsiasi manutenzione o riparazione.

FILTRI ARIA

Fli elementi filtranti devono essere controllati giornalmente.

L'indicatore d'ingorgo indica un filtro in buone condizioni tramite il color verde. Se il medesimo indicatore presenta il color rosso vuol dire che l'elemento dev'essere sostituito.

Quando si scambiano gli elementi, è necessario pulire l'interno della scatola filtro per continuare ad avere una tenuta perfetta.

Tutti i tubi flessibili e fascette stringitubo dalla parte "aria pulita" vanno esaminate attentamente rettificando subito un qualsiasi difetto. Se non si segue quest'avvertenza si corre il rischio d'avere dei guasti prematuri sul motore o nel sistema ad aria compressa.

Para asegurarse que los interruptores estén funcionando bien contróloslos cada tres meses.

Una vez al año se debe controlar el funcionamiento del interruptor/temperatura. Séquelo de la unidad y póngalo en un baño de aceite caliente.

El interruptor de presión de aceite deberá funcionar a 1 bar, el interruptor de temperatura del compresor deberá funcionar a 120°C.

BATTERIA

Mantenga los terminales y las pinzas de los cables limpios y ligeramente cubiertos de gras para así prevenir la formación de corrosión. Mantenga el nivel correcto electrolito en los elementos. Las grampas deben estar bien apretadas para evitar el movimiento de la batería.

ADVERTENCIA : Siempre hay que desconectar los cables de la batería antes de hacer cualquier trabajo de servicio o mantenimiento.

ELEMENTOS DEL FILTRO DE AIRE

Se debe examinar los elementos del filtro de aire todos los días.

Si la señal del indicador de restricción es verde el filtro es servible. Cuando la señal es roja se debe cambiar el elemento.

مربوطة بإحكام لكي تمنع البطارية من أن تتحرك.

نتبه : افصل كبلات البطارية دائما قبل القيام بأي أعمال صيانة أو خدمة.

١. عناصر مرشحات الهواء يجب فحص عناصر مرشحات الهواء يوميا . وعندما يظهر مؤشر التحديد لون اخضر فهذا يدل على ان المرشح صالح للخدمة . ولكن عندما يظهر المؤشر لـ احمـر فينبغي تغيير العنصر . عند تغيير العنصر ، نظف العنـة الداخلية للحصول على سد محكم تماما .

تفقد كل الحراطيه والمشاك الموحدة على ناحية الهواء نقي . يجب اصلاح اي خلل على الفور حيث ان اي اضرار في هذه المنطقة سينتج عنه عطل مكر للمحرك او لفتحة التهوية .

وفي حالة اعادة الاستعمال الفورية لعنصر الترشيح ، يجب صيانة العنصر كالتالي :

وجهه هواء مضغوطا عبر العنصر باتجاه معاكس لدفق الهواء العادي . حرك الصنوبر إلى الأعلى والأسفل بين تحرك العنصر بشكل دائري . تأكد من المحافظة على الصنوبر على مسافة بوصة واحدة (٢٥.٤ مم) عن الأسفل من الورقة ذات الطيات

نتبه : لمنع تلف عنصر الترشيح ، لا تتجاوز مطلقا ضغط الهواء الأقصى البالغ ١٠٠ باوند في البوصة المربعة (٦.٨٩ بار) . ويصح بالتنظيف

MAINTENANCE

of 73 psig (5 Bar). Compressed air cleaning is recommended whenever an element must be reused immediately.

COMPRESSOR OIL COOLER

When grease, oil and dirt accumulate on the exterior surfaces of the oil cooler, its efficiency is impaired. Each month it is recommended that the oil cooler be cleaned by directing compressed air carrying, if possible, a non-flammable safety solvent through the core of the oil cooler. This should remove the accumulation of grease, oil and dirt from the exterior of the oil cooler core so that the entire cooling area can transmit the heat of the lubricating and cooling oil to the air stream.

HOSES

Every 500 hours of operation it is necessary to inspect all of the

ENTRETIEN

défaillance prématurée du moteur ou une défaillance du terminal d'air.

S'assurer que toutes les brides et joints sont bien serrés et qu'il n'y a pas de fuite dans le conduit. Dans le cas où un élément de filtre devrait être réutilisé immédiatement, son entretien devrait être exécuté de la façon suivante :

Diriger l'air comprimé à travers l'élément dans la direction opposée à celle que suit normalement le circuit d'air à travers l'élément. Bouger la tuyère de haut en bas, tout en faisant tourner l'élément. Tenir la tuyère à environ 25,4 mm.

ATTENTION : Afin d'éviter d'endommager l'élément, la pression d'air ne doit jamais excéder 6,9 bars (100 psig).

Le nettoyage à l'air comprimé est recommandé dans tous les cas où un élément doit être réutilisé immédiatement. Un élément lavé doit être séché soigneusement avant son emploi.

WARTUNG

ANMERKUNG : Es wird sofortiger Einbau eines neuen Elements empfohlen, damit der Kompressor möglichst bald wieder in Betrieb gehen kann. In der Zwischenzeit das alte Element reinigen, trocknen und für später aufbewahren.

Verschmutzungsanzeiger, falls vorhanden, wieder auf Grün einstellen. Zu diesem Zweck auf den Anzeiger oder Auslöser drücken.

KOMPRESSORÖL-KÜHLER

Ansammlungen von Fett, Öl oder Schmutz an den Außenflächen des Ölkühlers beeinträchtigen seine Leistung. Jeden Monat mit Druckluft und, wenn möglich, einem nicht-feuergefährlichen Lösungsmittel durchblasen.

Dadurch werden Fett-, Öl- und Schmutzansammlungen von der Außenseite des Ölkühlers ent-

MANUTENZIONE

Se è possibile riutilizzare lo stesso elemento filtrante procedere come segue: soffiare il filtro con aria compressa dirigendo il getto in senso opposto al normale senso di aspirazione con movimento rotatorio, avendo cura di lasciare almeno un pollice (25,4 mm) fra l'ugello e la carta del filtro.

ATTENZIONE : Per evitare danni ai filtri non superare nel una pressione di mandata di 100 psi (7,03 kg/cm²). La pulizia del filtro con aria compressa è consigliabile solo quando deve essere immediatamente rimesso in servizio. Un elemento lavato deve essere lasciato asciugare opportunamente prima di essere riutilizzato.

Se il motore deve essere subito rimesso in servizio, si raccomanda di usare un filtro nuovo. Si può così soffiare e lavare il vecchio immagazzinandolo per essere usato di nuovo come ricambio.

Se esiste, ripristinare anche l'indicatore di efficienza premendo sul fondo finché riappare il verde.

MANTENIMIENTO

Al momento de cambiar el elemento limpie el interior del filtro para así conservar un sello perfecto.

Revise todas las mangueras y grampas en el lado del "aire limpio". Corrija cualquier defecto de inmediato: en ésta área el descuido resultará en una avería prematura del motor o del compresor.

En caso de que un elemento del filtro tuviera que volver a usarse de inmediato, el mantenimiento del elemento será como sigue:

Pase aire comprimido por el elemento en el sentido contrario al del flujo normal. Mover la boquilla de arriba a abajo, haciendo girar el elemento al mismo tiempo. Asegúrese que la boquilla no llegue a menos de una pulgada (25,4 mm) del papel plegado.

ADVERTENCIA : Para evitar daños al elemento del filtro, nunca llegue a una presión más alta de 100 psi (6,9 Bar). Se recomienda la limpieza con aire comprimido cuando es necesario el reuso inmediato de un elemento. Lavado tiene que estar completamente seco antes del re-uso.

NOTA : Se recomienda encarecidamente que un elemento nuevo sea empleado tan pronto sea posible para asegurar el funcionamiento continuo de la unidad. De esta manera el

الصيانة

بواسطة الهواء المضغوط كلما توجب إعادة استخدام العنصر فوراً. ويجب تخفيف العنصر الذي جري تنظيفه جيداً قبل إعادة استخدامه.

١١ مقود مروحة التبريد

اكتشف على فترات منتظمة للتحقق من ان سمار حامل المروحة الموجود في قبة المروحة لم يرتخي. وإذا اقتضى الأمر لاي سبب كان القيام بتزجج المروحة أو احكام ربط سمار حامل المروحة. ضع بعضاً من احد المركبات الكيميائية عالية الجودة المتوفرة تجارياً الخاصة باحكام المسننات على اسنان المسار واحكمه عزم لي السمار بقدر ١٨ باوند/قدم (٢٤ ان ام). يجب الكشف دورياً على سير المروحة بحثاً عن حدوث اي بل.

مبرد زيت الضاغط

عندما يتجمع الشحم والزيت والأوساخ على السطوح الخارجية لمبرد الزيت، تضعف فعالية المبرد. ويوصى تنظيف مبرد الزيت شهرياً بتوجيه هواء مضغوط بجمل، إذا أمكن، محلولاً مأمون غير قابل للاشتعال عبر جوف مبرد الزيت. فهذا من شأنه إزالة الشحم والزيت والأوساخ المجمعة. من خارج حواف مبرد الزيت، فتصبح مغطاة التبريد بكاملها قادرة على نقل حرارة زيت التبريد والتزيق إلى بحرى الهواء.

الخراطيم من الضروري، كل ٥٠٠ ساعة تشغيل، تفقد جميع خطوط السحب

intake lines to and from the air cleaners, and all of the flexible hoses used for air lines, oil lines and fuel lines.

All components of the engine cooling air intake system should be checked periodically to keep the engine at peak efficiency.

FUEL TANK

The fuel tank should be filled daily or every eight hours. To prevent condensation in the fuel tank it is advisable to top up after compressor is shutdown or at the end of each working day. Every six months the drain plug should be removed from the tank draining any sediment or accumulated condensate.

REFRIGERANT D'HUILE DU COMPRESSEUR

Lorsque les corps gras et polluants colmatent les surfaces externes du réfrigérant d'huile, le rendement de ce dernier est réduit. Il est recommandé de procéder tous les mois au nettoyage du réfrigérant d'huile, pour cela on utilise un jet d'air comprimé véhiculant, si possible, un solvant de sécurité ininflammable, par le radiateur du réfrigérant d'huile. De cette manière, on nettoie les corps gras et polluants de l'extérieur du radiateur de sorte que l'entière surface d'échange soit en mesure de dissiper au flux l'air la chaleur véhiculée par l'huile de graissage-refroidissement.

FLEXIBLES

Toutes les 500 h de fonctionnement il est nécessaire de contrôler chaque conduit d'arrivée et de sortie d'air des filtres, et tous les raccords souples d'air, d'huile et de gazole.

Tous les composants du dispositif d'admission d'air de refroidissement du moteur doivent faire l'objet d'un contrôle périodique

fernt, so daß die gesamte Kühlfläche zur Übertragung der Wärme des Schmier- und Kühltöls auf den Luftstrom verfügbar ist.

Im Fall von die Kühlleistung beeinträchtigenden Schlamm- oder Lackansammlungen im Ölkühler tritt die Luft mit hoher Temperatur aus, wodurch der Kompressor automatisch abgestellt wird. Zur Behebung dieses Fehlers muß der Ölkühler ausgebaut und mit einem vom Hersteller empfohlenen Mittel gereinigt werden. Nur gute, zuverlässige Reinigungsmittel verwenden, da Konzentration und chemische Zusammensetzung oft sehr verschieden sind. Nach der Reinigung muß der Ölkühler vor dem Wiedereinbau durchgespült werden.

SCHLÄUCHE

Alle 500 Betriebsstunden müssen alle Luftfilterleitungen und alle in den Luft-, Öl- und Kraftstoffleitungen zum Einsatz kommenden Schläuche überprüft werden.

Da Kompressor und Motor elastisch gelagert, die Luftfilter jedoch starr befestigt sind, sind flexible Verbindungen eine unerlässliche Voraussetzung.

Zum Schutz gegen Luftaustritt müssen alle Gummiverbindungen und die Schraubverschellen der Schläuche absolut fest sitzen. Regelmäßige Untersuchung dieser Verbindungen auf Verschleiß ist daher unerlässlich.

RADIATORE OLIO COMPRESSORE

Se sulle superfici radianti esterne del radiatore si accumula grasso, olio o polvere, la sua efficacia diminuisce. Ogni mese, quindi, la superficie radiante deve essere pulita con aria compressa mescolata se possibile, ad un solvente non infiammabile, spruzzati attraverso le alette di raffreddamento. Rimuovendo, così, il grasso, l'olio la polvere, l'area della superficie radiante aumenta, aumentando contemporaneamente la capacità di raffreddamento.

TUBAZIONI

Ogni 500 ore di funzionamento è necessario controllare le tubazioni aria che arrivano e partono dai filtri, le tubazioni flessibili dell'aria, dell'olio e della nafta.

Tutti i componenti del sistema di filtraggio e di raffreddamento devono essere controllati periodicamente per mantenere il motore in perfetta efficienza.

elemento primero se puede lavar u guardar como reemplazo en el futuro.

Si existe, vuelva a poner el indicador de limpieza en la posición verde. Para hacer esto apriete la parte superior del indicador.

REFRIGERADOR DEL ACEITE DEL COMPRESOR

La eficacia del refrigerador de aceite baja cuando grasa, aceite y suciedad se acumulan en la superficie exterior. Se recomienda que cada mes el refrigerador sea limpiado por aire comprimido que lleva, si es posible, un solvente ininflamable por el centro del refrigerador.

MANGUERAS

Cada 500 horas de trabajo es

من منظفات الهواء وإليها، وجميع الحراطيم المرنة المستعملة لأسباب الهواء، والزيت والوقود.

وينبغي تفقد كافة أجزاء نظام ادخال هواء تبريد المحرك دوريا للمحافظة على أداء المحرك في أعلى مستوياته.

خزان الوقود

يجب ملء خزان الوقود يوميا أو كل ثماني ساعات. ولتجنب التكثيف في خزان الوقود، ينصح بتعبئته حتى القمة بعد إيقاف عمل المضغط، أو في نهاية كل يوم عمل. ويجب نزح سداة التصريف من خزان الوقود كل ستة أشهر. لتصريف أية مادة مترسبة، أو ناتج تكثيف متجمع

pour permettre au moteur de fonctionner à rendement maximum.

RESERVOIR DE GAZOLE

Le plein se fait tous les jours ou toutes les 8 h. Pour éviter toute présence d'eaux de condensation dans le réservoir de gazole, il est conseillé de faire le plein aussitôt après l'arrêt du compresseur ou à la fin de chaque journée de travail. Tous les 6 mois, déposer le bouchon de vidange du réservoir en vue d'évacuer les sédiments et eaux de condensation.

wenn sich die regelmäßige Wartung der Luftfilter auch lohnen soll. Das Eindringen staubiger Luft in die Brennkammer des Motors oder in den Kompressor führt zu unvermeidlichem frühzeitigem Motor- und Kompressor-Verschleiß.

Alle Kühlluftansaugkanäle regelmäßig kontrollieren, um die Spitzenleistung des Motors sicherzustellen.

KRAFTSTOFFTANK

Jeden tag oder alle acht Stunden auftanken. Um Kondensation im Tank zu vermeiden, empfiehlt sich das Auffüllen nach Abstellen des Kompressors oder am Ende des Arbeitstages. Alles sechs Monate die Ablassschraube abnehmen und Ablagerungen oder Kondensatsammmlungen ablaufen lassen.

ACHTUNG: Der Kraftstofftank sollte nie ganz leer gefahren werden, da sonst Einspritzpumpe, Leitungen und Filter entlüftet werden müssen.

Entlüftungsanweisungen nach Angabe des Motorherstellers der Motorbetriebsanleitung entnehmen.

Nach Wartungsarbeiten, in welchen die Kraftstoffleitung zerlegt wird, muß die Anlage ebenfalls vor Anlassen des Motors entlüftet werden.

SERBATOIO NAFTA

Il serbatoio deve essere riempito tutti i giorni o ogni 8 ore. Per evitare fenomeni di condensa è preferibile procedere al rifornimento a freddo o alla fine della giornata lavorativa. Ogni 6 mesi, svitare il tappo di spurgo per il drenaggio di sedimenti o di condensa che potrebbe essersi accumulata.

ATTENZIONE: Il serbatoio non deve rimanere vuoto, altrimenti, si dovrà procedere allo spurgo dell'aria aspirata. Le istruzioni per eseguire questa operazione sono spiegate dettagliatamente nel manuale di uso e manutenzione del motore fornito con la macchina. Bisogna ricordarsi di spurgare il circuito anche se si sostituiscono le tubazioni della nafta o dopo il drenaggio del serbatoio.

necesario examinar todos los tubos de admisión que entran a y salen de los limpiadores de aire, y también todas las mangueras flexibles usadas para aire, aceite y combustible.

El diseño de estas unidades requiere que el motor y el compresor sean montados elásticamente, en combinación con filtros de aire rígidos, y conexiones flexibles entre las partes son absolutamente imprescindibles.

Es también necesario que no haya escape de aire alguno y para este fin asegúrese que todas las juntas de caucho y las grampas tipo tornillo de las mangueras están firmemente apretadas. Una inspección regular de estas conexiones es necesario para evitar desgastes o roturas además de un mantenimiento continuo de los filtros de aire. La introducción de aire cargado de polvo o una mala filtración en la entrada pueden originar sin duda alguna el desgaste prematuro del motor y del compresor.

Todos los componentes del sistema de entrada de aire de refrigeración del motor deberán ser verificados periódicamente con el fin de mantener en el motor su máximo rendimiento.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Se debe llenar el tanque de combustible todos los días o cada ocho horas. Para evitar que

se formen condensaciones esto se debe hacer despues de la parada del compresor o al final de la jornada de trabajo. Habrá que quitar, cada seis meses, el tapón de drenaje del tanque para limpiarlo de todo sedimento y de los sedimentos o condensaciones acumulados.

ADVERTENCIA : Se debe tener un cuidado absoluto con el objeto de evitar que el tanque de combustible se seque. Pero en caso contrario será necesario purgar el aire de la bomba de inyección, el filtro del combustible y las tuberías de inyección. Instrucciones para purgar el aire se encuentran en el Manual de Instrucción del Motor. También, cualquier mantenimiento que necesita la desconexión de tuberías de combustible o drenaje de tanques requiere la purga del aire del sistema antes de poner en marcha el motor.

SPEED AND PRESSURE
REGULATOR ADJUSTING
INSTRUCTIONS

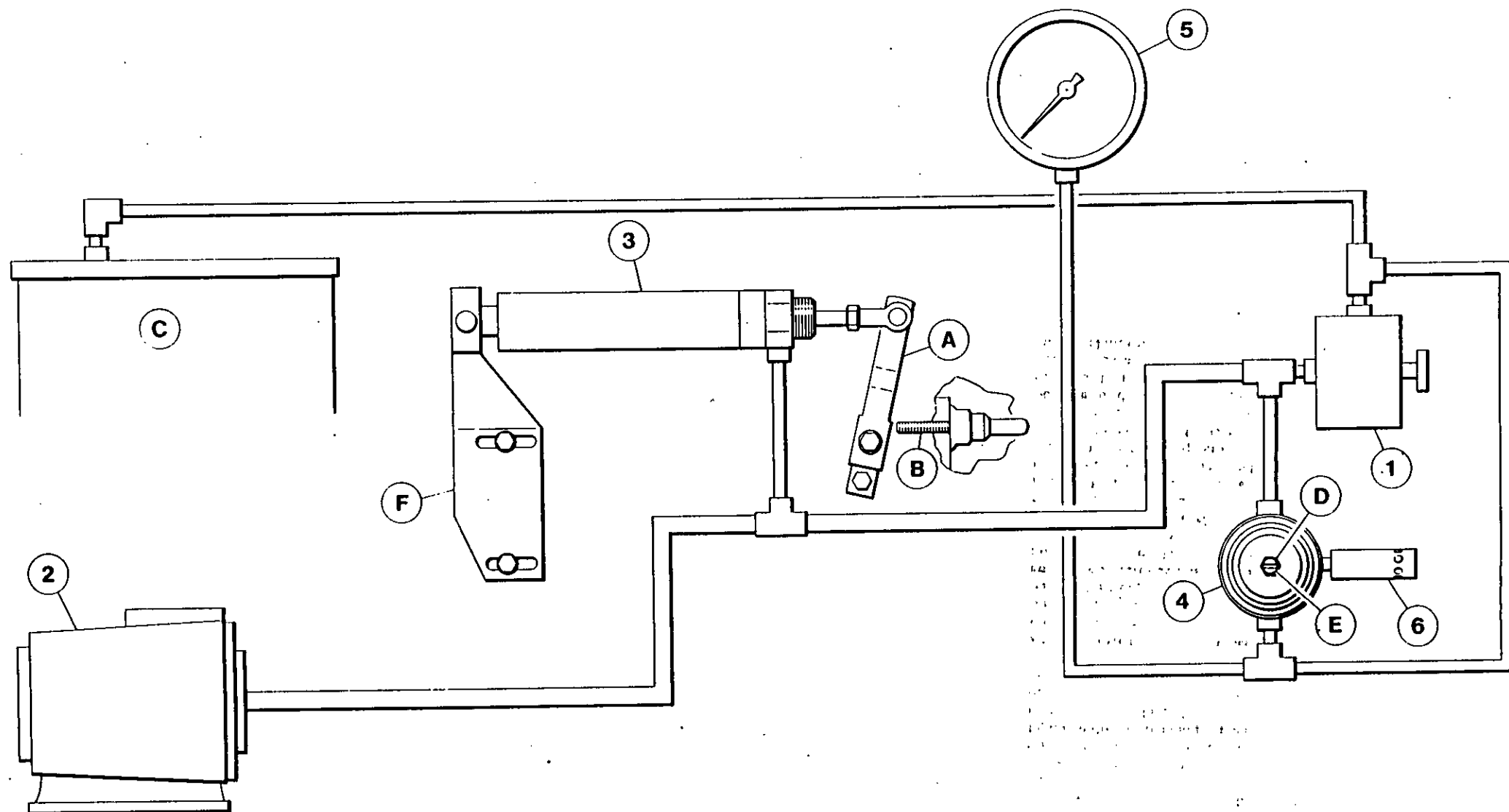
REGLAGE DU REGULATEUR
DE VITESSE ET DE PRESSION

DRUCK – UND DREHZAHL –
REGLER

ISTRUZIONI PER LA
TARATURE E DEL
REGOLATORE DI PRESSIONE
E DI VELOCITA'

REGULACION DEL
REGULADOR DE PRESSION Y
DE VELOCIDAD

تعليمات تعديل منظم
الضغط والسرعة



SPEED AND PRESSURE REGULATOR ADJUSTING INSTRUCTIONS

Normally regulation requires no adjusting, but if proper adjustment is lost, proceed as follows:

Before Starting Engine

1. Inspect throttle arm A on engine governor to see that it is resting against full speed stop B.
2. Loosen locknut D and turn screw E anti-clockwise until no tension is felt on screw. Now turn screw one full turn clockwise.

After Starting Engine

3. Allow unit to warm up then press start-run valve "1".
4. Open and adjust service valve on outside of machine to maintain 100 psi (6.9 bar) on discharge pressure gauge.
5. Ensuring that pressure is maintained at 100 psi (6.9 bar) adjust regulator screw E until throttle arm A just lifts off stop B.

NOTE: Adjusting regulator screw clockwise will raise full speed pressure.

6. Close service valve (engine) will slow to idle speed).

REGLAGE DU REGULATEUR DE VITESSE ET DE PRESSION

Normalement la régulation ne demande aucun réglage mais si cela est nécessaire, procéder comme suit.

Avant de Démarrer

1. Examiner le levier A du régulateur moteur pour voir s'il est en appui contre la butée de pleine vitesse B.
2. Desserrer le contre-écrou D et tourner la vis E dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'aucune tension ne se fasse sentir sur la vis. Alors tourner la vis d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Laisser chauffer le groupe puis appuyer sur la valve de démarrage-marche normale "1".

4. Ouvrir et régler la valve de refoulement située à l'extérieur du groupe de sorte que le manomètre de refoulement indique 100 psi (6.9 bars).

5. En s'assurant que la pression se maintient bien à 100 psi (6.9 bar), ajuster la vis régulatrice E jusqu'à ce que le bras d'accélérateur A se lève juste de l'arrêt.

DRUCK- UND DREHZAH- REGLER

Einstellung: Normalerweise ist der Regler wartungsfrei. Falls jedoch eine Nachstellung erforderlich wird, wie folgt vorgehen:

Vor dem Anlassen des Motors

1. Nachprüfen, ob Reglergestänge A fest am Anschlag B anliegt.
2. Gegenmutter C lockern und Schraube B nach links drehen, bis keine Spannung mehr fühlbar ist. Daraufhin Schraube um eine Drehung nach rechts drehen.

3. Kompressor warmlaufen lassen und "Start-Betrieb"-Ventil "1" betätigen.

4. Luftaustrittsventile außen an der Maschine öffnen und auf einen Manometerwert von 100 psi (6.9 Bar) einstellen.
5. Darauf achten, daß ein Druck von 100 psi (6.9 Bar) aufrecht erhalten wird, und Reglerschraube E drehen, bis der Drosselklappenhebel A gerade vom Anschlag B abgeht.

ANMERKUNG: Bei Rechtsdrehung werden Druck und Drehzahl erhöht.

6. Luftaustrittsventil schließen (der Motor schaltet auf Leerlaufdrehzahl).

ISTRUZIONI PER LA TARATURA E DEL REGOLATORE DI PRESSIONE E DI VELOCITA'

Normalmente il regolatore non richiede interventi. Se la taratura originale risultasse alterata procedere come segue:

Prima di mettere in moto

1. Controllare che la leva A del tirante comando motore appoggi contro il fondocorsa B del regolatore.

2. Allentare il dado di fermo D e quindi girare la vite E in senso antiorario fino a che non si percepisce alcuna tensione sulla vite stessa. A questo punto si fa fare un giro completo in senso orario alla vite di regolazione.

Con Macchina in moto

3. Farla riscaldare e premere il pulsante della valvola di due vie "1".

4. Aprire parzialmente i rubinetti di servizio per stabilizzare la pressione di mandata su 100 psi (6.9 bar).

5. Verificando che la pressione si mantenga sui 100 p.s.i. (6.9 bar), regolare l'apposita vite E fino a che il braccio della farfalla A si solleva dall'arresto B.

REGULACION DEL REGULADOR DE PRESION Y DE VELOCIDAD

Normalmente la regulación no necesita ajustes, pero si esto fuera necesario proceda según se indica a continuación:

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. Verificar que la palanca A está apoyada contra el soporte B de plena velocidad.
2. Aflojar la contratuerca D y girar el tornillo E en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que no se seguida atornillar el tornillo una vuelta completa en el sentido de las agujas del reloj.

DESPUES DE ARRANCAR EL MOTOR

3. Permitir que la unidad se caliente, después pulsar el botón de la válvula de dos vías "1".
4. Abra y ajuste la válvula de servicio en la parte exterior de la máquina hasta mantener 100 psi (6.9 Bar) en el manómetro de descarga presión.

NOTA: Si no se puede mantener una presión de 100 psi (6.9 Bar) con el motor a máxima velocidad, es decir con la palanca del acelerador "A" contra el soporte "B", ajuste el tornillo regulador "E" en sentido de las agujas del reloj hasta que la palanca "A" apenas se separa del soporte "B".

تعليمات تعديل منظم الضغط والسرعة

لا يتطلب تنظيم الضغط عادة أي تعديل، إلا أنه، في حال فقدان التعديل الصحيح، اتبع الإجراءات التالية:

قبل البدء بتشغيل المحرك

1. افحص ذراع الصمام الخاطئ "O" على حاكم سرعة المحرك. للتأكد من ارتكازها على مصد توقف السرعة كلياً.
2. وب، في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى أن يتلاشى كل التوتر من البرغي. والآن أدر البرغي لفة واحدة كاملة في اتجاه عقارب الساعة.

بعد البدء بتشغيل المحرك

3. دغ الوحدة نغمي، نه اضغط على صمام بدء التشغيل/التدوير.

4. افتح صمام الخدمة الواقع خارج الماكينة، وقم بتعديله للمحافظة على ضغط 100 باوند للبوصة المربعة (6.9 بار) على مقياس ضغط التصريف.

ملاحظة: إذا تعذر المحافظة على ضغط 100 باوند للبوصة المربعة (6.9 بار)، والمحرك بسرعة التحميل الكاملة، أي ذراع الصمام الخاطئ، أ. عند المصدر ب. قم بتعديل ثوب التنظيم ه. باتجاه عقارب الساعة. إلى أن تمتاز الذراع أ. المصدر ب. قليلاً.

**SPEED AND PRESSURE
REGULATOR ADJUSTING
INSTRUCTIONS**

**REGLAGE DU REGULATEUR
DE VITESSE ET DE PRESSION**

**DRUCK- UND DREHZAHL-
REGLER**

**ISTRUZIONI PER LA
TARATURE E DEL
REGOLATORE DE PRESSIONE
E DI VELOCITA'**

**REGULACION DEL
REGULADOR DE PRESION Y
DE VELOCIDAD**

**تعليمات تعديل منظم
الضغط والسرعة**

REMARQUE : En vissant la vis du régulateur on augmente la pression de refoulement au régime maxi.

6. La soupape de service fermée (moteur) ralentira jusqu'à sa vitesse de ralenti.

NOTA : Avvitando la vite in senso orario si raggiunge i pieni giri e la massima pressione.

6. Chiudere la valvola di manutenzione (il motore rallenta e si mette a regime minimo).

5. Asegurandose que la presión se mantenga a 100 psi (6.9 bar), ajustar el tornillo regulador E hasta que la palanca del regulador A apenas se levanta del limitador (stop) B.

NOTA : Girando el tornillo regulador en el sentido de las agujas del reloj elevará la presión a máxima velocidad.

6. Cerrar la válvula a marcha en vacío).

٥ - بعد التأكد من الاحتفاظ بالضغط عند ١٠٠ باوند بالبوصة المربعة (٦.٩ بار) ، قم بتضييق برغي المنظم « ب » الى ان يرتفع ذراع الخائق « د » قليلا عن نقطة التوقف « هـ » .

٦ - اقلل صمام الخدمة (ستتخفص سرعة المحرك الى سرعة التباطؤ).

TROUBLE SHOOTING

DÉPANNAGE

FEHLERSUCHE

GUASTI

LOCALIZACION DE
AVERIAS

تجربى الحلل واصلاحه

FAULT	CAUSE	REMEDY	FAULT	CAUSE	REMEDY
AIR DISCHARGE CAPACITY TOO LOW	Engine Speed Too Slow	Check Air Cylinder Check Engine Filters	ENGINE SPEED TOO LOW	Incorrect Setting to Throttle Arm	Check Setting of Throttle
	Blocked Air Cleaner	Check Restriction Indicators Replace Elements if Necessary		Blocked Fuel Filters	Check Fuel Filter if Engine Smokes
	High Pressure Air Escaping	Check for Leaks		Blocked Air Filters	Check Air Filters
	Excessive Clearances in Air End			Faulty Regulator Valve	Check Regulation System
COMPRESSOR OVERHEATS	Low Oil Level	Top up Oil Level Check for Leaks	OIL BLOWS BACK INTO AIR FILTER	Faulty Unloader Valve	Check Free Operation of Unloader Valves
	Dirty or Blocked Oil Cooler	Clean Oil Cooler Fins	OIL SEAL LEAKS	Improperly Fitted Seal	Replace Oil Seal
	Wrong Grade of Oil	Seek Advice of Oil Supplier on Oil Grade		SAFETY VALVE BLOWS	Operating Pressure Too High
	Defective Bypass Valve	Check Operation of Element. Replace if Necessary	Regulator out of Adjustment		
	Recirculation of Cooling Air	Move Machine to a Position to Avoid Recirculation	UNIT PREMATURELY SHUTS DOWN	Faulty Regulator	
	Faulty Temp. Shutdown	Check Operation of Switch. Replace if Necessary		Fuel Starvation	Check Fuel Level & System
EXCESSIVE OIL CARRIED OVER TO DISCHARGE AIR	Blocked Scavenge Line	Check Scavenger Line, Drop Tube & Orifice, Clean & Replace		Low Engine Oil Pressure	Check Engine Oil Level & Filters
	Punctured Separator Element	Replace Separator Element	High Comp. Oil Temp.	Check Comp. Oil Level & Bypass Valve. Check Fan Drive	
	Pressure in System Too Low	Check Min. Press. Valve or Sonic Orifice. Recheck Min. Press.	Switch Failure	Test Switches	
EXCESSIVE VIBRATION	Engine Speed Too Low	Check Throttle Operation. Check Engine Filters. Recheck Engine Full Speed and Idle Speed		Electrical Fault	Test Electrical Circuits

FAUTE	CAUSE	REMEDE	FAUTE	CAUSE	REMEDE
DECHARGE D'AIR CAPACITE TROP BASSE	Vitesse Moteur Trop Basse	Verifier Cylindre D'Air Verifier Filtres du Moteur	VITESSE MOTEUR TROP BASSE	Mauvais Reglage Bras Acceleration	Verifier Reglage Acceleration
	Filtre Air Bouche	Verifier Indicateur de Restriction Remplacer Elements au Besoin		Filtres Combustible Bouches	Verifier Filtre Combustible
	Fuite D'Air a Haute Pression	Rechercher des Fuites		Filtres a Air Bouches	Si Moteur Fume Verifier Filtre a Air
	Jet Excessif au Terminal D'Air			Valve Regulateur Defectueuse	Verifier Systeme de Regulation
COMPRESSEUR SURCHAUFFE	Niveau D'Huile Trop Bas	Ajouter Huile S'Assurer Qu'il N'y a Pas de Fuite	HUILE RETOURNE DANS FILTRE A AIR	Valve de Dechargement Defectueuse	S'Assurer que Valve de Dechargement Marche Librement
	Refroidisseur D'Huile Bouche	Nettoyer Ailette du Refroidisseur D'Huile	JOINT D'HUILE FUIT	Joint Mal Monte	Remplacer Joint
	Huile de Mauvais Grade	Rechercher L'Opinion du Fournisseur D'Huile sur le Grade de L'Huile	VALVE DE SECURITE EST ACTIVEE	Pression D'Utilisation Trop Haute	Verifier Reglage et Bonne Marche de la Valve du Regulateur et de la Tuyauterie
	Valve de Derivation Defectueuse	Verifier Fonctionnement de L'Element et Remplace au Besoin		Regulateur Mal Regle	
	Recirculation de L'Air en Train de Refroidir	Placer Machine dans une Position qui Empêche Recirculation		Valve du Regulateur Defectueuse	
	Contrôle de Fermeture de Temperature Defectueux	Verifier Fonctionnement du Contrôle, Remplacer si Necessaire	ENSEMBLE SE FERME PREMATUREMENT	Manque de Fuel	Verifier Niveau du Fuel et Systeme
EXCES D'HUILE VERS DECHARGE D'AIR	Circuit de Récupération	Le Circuit de Récupération, Tubo Viseur et Orifice, Nettoyer et Regler		Pression Huile Moteur Basse	Verifier Niveau D'Huile Dans le Moteur et Filtres
	Element Separateur Creve	Remplacer Element Separateur		Temperature Huile Compresseur Haute	Verifier Niveau D'Huile Comp. Et Valve de Derivation, Verifier Marche Ventilateur
	Pression du Systeme Trop Basse	Verifier Valve Pression Min ou Orifice Sonique Reverifier Pression Minimum		Defaillance Electrique	Tester les Contacts
VIBRATIONS EXCESSIVES	Vitesse Moteur Trop Basse	Verifier Operation D'Acceleration, Verifier Filtres Machine, Reverifier Vitesse Maximum Machine et Ralenti			

FEHLER	URSACHE	BESEITIGUNG	FEHLER	URSACHE	BESEITIGUNG
LUFTAUSTRITTS- KAPAZITÄT ZU GERING	Zu gering Motorgeschwindigkeit	Luftzylinder überprüfen Filter des Motors überprüfen.	SICHERHEITSVENTIL BRENNT DURCH	Zu hoher Betriebsdruck Reglereinstellung funktioniert nicht Fehlerhaftes Reglerventil	Einstellung und Arbeitsweise des Refferventils sowie Leitungen überprüfen
	Luftreiniger verstopft	Beschränkungsanzeiger überprüfen			
	Hochdruckluft entweicht	Gegebenenfalls Elemente austauschen	ÖLÜBERTRAG ZUR LUFTABGABE ZU HOCH	Spülleitung verstopft	Spülleitung prüfen, Rohre und Austrittsöffnung senken, säubern und wieder einsetzen
	Toleranzen am Luftaustrittsende zu groß	Auf Undichtheit prüfen		Abscheiderelement durchlöchert Druck der Anlage zu niedrig	Abscheiderelement ersetzen Unterdruckventil der Anlage überprüfen oder Schal- lastrittsöffnung. Mindest- druck nochmals prüfen.
KOMPRESSOR ÜBERHEIZT	Niedriger Ölstand	Öl nachfüllen, auf Undichtheit prüfen	ÜBERMÄSSIGE VIBRIERUNG	Motorgeschwindigkeit zu gering	Drosselarbeitsweise nach- prüfen, Motorfilter nach- sehen, Motor nochmals bei vollem Lauf und Leerlauf nachprüfen.
	Ölkühler schmutzig oder verstopft	Kühlrippen säubern			
	Falsche Ölqualität	Vom Öllieferanten beraten lassen	ANLAGE SCHALTET ZU FRÜH AB	Kraftstoffmangel	Kraftstoffstand und Anlage überprüfen
	Umleitventil defekt	Element überprüfen gegf. austauschen		Niedriger Motoröl Druck	Motorölstand & Filter überprüfen
	Wiedenumlauf der Kühlluft	Maschine umstellen um Wiedenumlauf zu vermeiden		Hohe Kompr. Öltemperatur	Kompr. Ölstand & Umleit- ventil prüfen. Gebläsean- trieb überprüfen
MOTORE- SCHWINDIGKEIT ZU NIEDRIG	Temp. Abschalter fehlerhaft	Schalter prüfen, notf. ersetzen		Schaltausfall	Schalter nachsehen
	Einstellung am Gasausleger	Gaseinstellung überprüfen		Elektrischer Fehler	Elektrische Leitungen nachsehen
	Benzinfilter verstopft	Benzinfilter nachsehen			
	Luftfilter verstopft	Wenn der Motor raucht, Luftfilter nachsehen			
ÖLDRÜCKSCHLAG IN DEN LUFTFILTER	Kontrollventil fehlerhaft	Einstellsystem überprüfen			
	Überdruckventil fehlerhaft	Ungehinderte Arbeitsweise des Überdruckablassventils überprüfen			
ÖLDICHTUNG UNDICHT	Dichtung falsch angebracht	Öldichtung austauschen			

GUASTO	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO	GUASTO	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
VIBRAZIONI ECCESSIVE	Motore a regime troppo ridotto	Esaminare il funzionamento della farfalla. Esaminare i filtri del motore. Controllare di nuovo il motore a regime massimo e minimo.	CAPACITA DI SPURGO RIA TROPPO RIDOTTA	Giri del Motore Troppo ridotti	Esaminare il cilindro dell'aria compressa. Controllare i filtri del motore
				Filtro dell'aria bloccato	Esaminare gli indicatori di blocco. Sostituire il filtro secondo le necessità
MOTORE A REGIME TROPPO RIDOTTO	Impostazione sbagliata della levetta del gas	Verificare la messa a punto della farfalla		Fuga d'aria ad alta pressione	Esaminare la possibilità di perdite d'aria
	Filtri del carburante bloccati Filtri dell'aria bloccati	Esaminare il filtro del carburante. Se il motore fa del fumo, verificare il filtro dell'aria.	SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE	Tolleranze eccessive sul lato 'aria	
L'OLIO TORNA INDIETRO NEL FILTRO DELL'ARIA	Valvola di regolazione guasta	Controllare il sistema di regolazione		Livello dell'olio troppo basso	Rabboccare il livello dell'olio. Veder se ci sono delle perdite
	Valvola di scarico guasta	Verificare e stabilire il funzionamento corretto valvola di scarico		Radiatore dell'olio sporco o bloccato	Pulire le alette del radiatore
LA TENUTA DELL'OLIO PERDE	Tenuta montata in modo sbagliato	Sostituire la tenuta dell'olio		Olio di viscosità sbagliata	Consultare il fornitore per stabilire il tipo d'olio giusto
LA VALVOLA DI SICUREZZA SI SCARICA	Pressione di regime troppo elevata	Verificare l'impostazione ed il funzionamento della valvola di regolazione e tubature attinenti		Valvola di by-pass difettosa	Verificarne il funzionamento e sostituirla se risulta difettosa
	Regolatre fuori tolleranza Valvola di regolazione guasta			Circolazione continua dell'aria di raffreddamento	Spostare l'apparecchiatura in una posizione che impedisca una circolazione continua dell'aria
L'APPARECCHIATURA SI SPEGNE PREMATURAMENTE	Mancanza di carburante	Esaminare il livello ed il sistema distribuzione del carburante	QUANTITA D'OLIO ECCESSIVE PRESENTI NELL'ARIA DI SPURGO	Commutatore di disinserimento temporaneo guasto	Verificarne il funzionamento e sostituirlo se risulta difettoso
	Pressione dell'olio troppo bassa	Esaminare il livello dell'olio nel motore e gli appositi filtri		Tubo di ricupero bloccato	Esaminare il tubo di ricupero, quello di sgancio pulire l'ugello e rimettere a posto il tutto.
	Temperatura olio del compressore elevata	Esaminare il livello olio del compressore e la valvola di by-pass. Verificare l'azionamento della ventola		Elemento separatore forato	Sostituire l'elemento separatore
	Guasto di un commutatore	Collaudare i vari commutatori		Pressione troppo bassa	Esaminare la valvola di pressione minima oppure l'orifizio acustico. Controllare di nuovo la pressione minima
	Guasto di carattere elettrico	Collaudare i vari circuiti elettrici			

TROUBLE SHOOTING

DÉPANNAGE

FEHLERSUCHE

GUASTI

LOCALIZACION DE
AVERIAS

تحرى الخلل واصلاحه

PROBLEMA	CAUSA	REMEDI0	PROBLEMA	CAUSA	REMEDI0
CAPACIDAD DE DESCARGA DE AIRE MUY BAJA	Velocidad del motor muy baja	Revisar cilindro de aire Revisar filtros del motor	VALVULA DE SEGURIDAD DE DESCARGA	Presión de funcionamiento muy alto	Revisar ajuste y funcionamiento de válvula reguladora y tubería
	Limpiador de aire bloqueado	Revisar indicador de restricción		Regulador fuera de ajuste	
	Escape de aire a presión alta	Buscar escapes		Válvula reguladora defectuosa	
	Demasiado aire se queda en el compresor		EXCESIVO ARRASTRE DE ACEITE AL AIRE DE DESCARGA	Línea de recuperación obstruida	Revisar línea de recuperación, tubo gotero y orificio, limpiar y reemplazar
RECALIENTAMIENTO DEL COMPRESOR	Nivel de aceite bajo	Añadir aceite Buscar escapes		Elemento del separador roto	Reemplazar elemento del separador
	Enfriador de aceite sucio o bloqueado	Limpiar aletas del enfriador		Presión en el sistema muy baja	Revisar válvula presión mínima o orificio sónico. Re-revisar presión mínima
	Grado de aceite equivocado	Pedir consejos del suministrador sobre grado de aceite	VIBRACION EXCESIVA	Velocidad del motor muy baja	Revisar funcionamiento regulador. Revisar filtros del motor Re-revisar motor a toda velocidad y a marcha lenta
	Válvula bypass defectiva	Revisar funcionamiento de elemento; cambiar si es necesario	CIERRE PREMATURO DE LA UNIDAD	Falta de combustible	Revisar sistema de nivel de nivel de combustible
	Recirculación de aire refrigerante	Mover la máquina a una posición que no permite recirculación		Presión baja aceite del motor	Revisar nivel aceite del motor y filtros
	Interruptor de temperatura defectuoso	Revisar funcionamiento de interruptor. Cambiar si es necesario		Temperatura alta aceite comp.	Revisar nivel aceite comp. y válvula bypass. Revisar impulsador del ventilador
VELOCIDAD DEL MOTOR MUY BAJA	Regulador mal ajustado	Revisar ajuste del regulador		Fallo del interruptor	Revisar interruptores
	Filtros del combustible bloqueados	Revisar filtros del motor si botón humo		Fallo eléctrico	Revisar circuitos eléctricos
	Filtros de aire bloqueados	Revisar filtros de aire			
	Válvula reguladora defectuosa	Revisar sistema de regulación			
RETROCESO DE ACEITE AL FILTRO DE AIRE	Válvula de descarga defectuosa	Revisar funcionamiento libre de la válvula de descarga			
ESCAPE DE ACEITE POR SELLO	Sello mal puesto	Reemplazar sello de aceite			

المطل	السبب	الملاج	المطل	السبب	الملاج
مقدار تصريف الهواء منخفض جدا	سرعة المحرك بطيئة جدا	افحص اسطوانة الهواء افحص مرشحات المحرك افحص مؤشرات التحديد استبدل العنصر اذا اقتضت الضرورة ابحث عن تسرب	ارتشاح بحلقة منع تسرب الزيت	حلقة منع تسرب الزيت مركبة بطريقة غير صحيحة	استبدل حلقة منع تسرب الزيت
الضاغط يسخن اكثر من اللازم	مستوى الزيت منخفض	اكمل مستوى الزيت ابحث عن تسرب نظف زعانف مبرد الزيت اسأل متعهد بيع الزيوت عن درجة الزيت الصحيحة افحص عمل العنصر واستبدله اذا اقتضت الضرورة انقل الآلة الى مكان اخر لتحتاشي اعادة مرور الهواء	انفجار صمامات الامان	ضغط التشغيل عال جدا المنظم غير مضبوط عطل في صمام المنظم	افحص ضغط وعمل صمام التنظيم والانابيب
زيت قانص يمر الى الهواء المصروف	انسداد في خط الكسح	افحص خط الكسح ، نظف انبوب الاسقاط والفتحة استبدل عنصر الفصل افحص صمام الضغط الادنى او فتحة الصوت . اعد فحص الضغط الادنى	اطال الوحدة قبل الاداء	نفاذ الوقود ضغط منخفض لزيوت المحرك درجة حرارة زيت الضاغط عالية عطل في مفتاح التشغيل عطل كهربائي	افحص دورة ومستوى الوقود افحص مستوى زيت المحرك والمرشحات افحص مستوى زيت الضاغط وصمام التصريف ذو الفتحة الجانبية افحص آلية تدوير المروحة اختبر المفاتيح اختبر الدوائر الكهربائية
اهتزاز زائد	سرعة المحرك منخفضة جدا	افحص عمل الحائق افحص مرشحات المحرك . اعد فحص السرعة الكاملة والبطيئة للمحرك			
سرعة المحرك منخفضة جدا	ضغط خاطيء ، لذراع الحائق انسداد في مرشحات الوقود انسداد في مرشحات الهواء عطل بصمام التنظيم	افحص ضغط الحائق افحص مرشحات الوقود اذا كان المحرك يدخن ، افحص مرشح الهواء افحص جهاز التنظيم			
الزيت يقذف الى مرشح الهواء	عطل في صمام التفريغ	افحص حرية حركة وعمل صمام التفريغ			

TROUBLE SHOOTING

DÉPANNAGE

FEHLERSUCHE

GUASTI

LOCALIZACION DE
AVERÍAS

تحرى الحلل واصلاحه

1	Electronic Control Circuit	Circuit de Contr. Electr.	Circuito de Control Electric	Circuito Electr. Control.	Circuito de Control Electric	دائرة التحكم الالكترونية
2	J. 1. (Connector)	Connecteur	Conector	Raccordo	Conector	وصلة
3	Hourmeter	Compteur d'Heures	Cuentahoras	Contaore	Cuentahoras	عداد ساعات
4	Cable, Block	Cable Borne Neg.	Cables, Neg.	Cavo, Negativo	Cables, Neg.	كبل موصل بالكتلة
6	Alternator	Alternateur	Alternator	Alternatore	Alternator	مولد التيار المتناوب
7	Start Switch	Securite de Demarrage	Interruptor de Arranque	Interrutt. Avviamento	Interruptor de Arranque	مفتاح التشغيل
8	Starter	Demarreur	Motor de Arranque	Motorino Avviamento	Motor de Arranque	بداىء تشغيل
9	Belt Break Switch	Voyant Rupture Courroie	Interr. Rotura de Correa	Sicur. Rottura Cingh. Ventola	Interr. Rotura de Correa	مفتاح انقطاع السير
10	Relay	Relais	Rele	Relais	Rele	مرحل
11	Solenoid	Relais Magn.	Solenoid	Interrutt a Solenoide	Solenoid	مفتاح مغناطيسي
12	Oil Pressure Switch	Securite Press. Huile	Inter. Presion de Aceite	Pressost. Olio Motore	Inter. Presion de Aceite	مفتاح ضغط الزيت
13	Hot Air Discharge	Temp. Air	Alta Temp. Aire Compr.	Termost A.T. Aria Compr	Alta Temp. Aire Compr.	مفتاح تصريف الهواء الساخن
14	Fuse	Fusible	Fusible	Fusibile	Fusible	مصهر
15	Battery	Batterie	Bateria	Batteria	Bateria	بطارية ١٢ فلت
16	Air Temp Switch					

COLOUR CODE

BRN = BROWN
GRA = GRAY
WHT = WHITE
BLK = BLACK
PUR = PURPLE
RED = RED
YEL = YELLOW
GRN = GREEN
BLU = BLUE
PNK = PINK
ORN = ORANGE

CODE DES COULEURS

BRN = MARRONE
GRA = GRIS
WHT = BLANC
BLK = NOIR
PUR = VIOLET
RED = ROUGE
YEL = JAUNE
GRN = VERT
BLU = BLEU
PNK = ROSE
ORN = ORANGE

FARBMARKIERUNG

BLK = SCHWARZ
BLU = BLAU
BRN = BRAUN
GRA = GRAU
GRN = GRÜN
ORN = ORANGE
PNK = ROSA
PUR = PURPUR
RED = ROT
WHT = WEISS
YEL = GELB

LEGENDA COLORI

BRN = MARRONE
GRA = GRIGIO
WHT = BIANCO
BLK = NERO
PUR = PORPORA
RED = ROSSO
YEL = GIALLO
GRN = VERDE
BLU = BLÙ
PNK = ROSA
ORN = ARANCIONE

LEYENDA DE COLORES

BRN = MARRON
GRA = GRIS
WHT = BLANCO
BLK = NEGRO
PUR = VIOLETA
RED = ROJO
YEL = AMARILLO
GRN = VERDE
BLU = AZUL
PNK = ROSADO
ORN = NARANJO

تفسير رموز الالوان

BRN = بني
GRA = رمادي
WHT = ابيض
BLK = اسود
PUR = ارغواني
RED = احمر
YEL = اصفر
GRN = اخضر
BLU = ازرق
PNK = قرمطي
ORN = برتقالي

TORQUE VALUE CHART

FASTENING	lb ft	Nm
Drive Pins to Flywheel	140	190
Elemento to A/E Hub	140	190
A/End to Engine	35	47
Mtg. Bracket to A/End	140	190
Resilient Mounts to Frame	140	190
Cylinder Brkt. to Engine	63	85
Starter Motor Terminals	20	27
Engine Exh. Manifold Conn.	63	85
Autella Clamps	8	11
Unloader Valve to A/E	63	85
Oil Manifold to A/E	63	85
Lift Bail to T/Frame	80	108
Cover to Sep. Tank	140	190
Sep. Tank to T/Frame	35	47
Spring Shackles to T/Frame	140	190
Axles to Springs	140	190
Wheel Nuts	63	85
Fan to Fan Hub	35	47
Nut on Fan Shaft	260	352
Disch. Pipe to A/End	140	190
Disch. Pipe to Sep. Tank	35	47

TABEAU DES VALEURS DU COUPLE

FERMOIRS		
Broche de commande du volant d'entraînement	140	190
Élément du moyeu d'échappement d'air	140	190
Echappement d'air du moteur	35	47
Support de montage de l'échappement d'air	140	190
Montures élastiques du bâti	140	190
Support du cylindre du moteur	63	85
Bornes du démarreur	20	27
Raccord du collecteur de l'échappement du moteur	63	85
Brides Autella	8	11
Soupape de décharge de l'échap. air	63	85
Collecteur d'huile de l'échap. air	63	85
Anse de levage du bâti	80	108
Couvercle du réservoir de séparation	140	190
Réservoir séparation du bâti	35	47
Maillons d'attache à ressort du bâti	140	190
Axes des ressorts	140	190
Ecrous de roue	63	85
Ventilateur du moyeu du ventilateur	35	47
Ecrou sur arbre du ventilateur	260	352
Tuyau Disch de l'échap. d'air	140	190
Tuyau Disch du réservoir de séparation	35	47

DREHMOMENT WERTETABELLE

BEFESTIGUNGEN		
Triebel für Schwungrad	140	190
Element Nabe/Luftaustrittseite	140	190
Luftaustrittseite/Motor	35	47
Befestigungsbügel/Luftaustrittseite	140	190
Elastische Befestigung/Rahmen	140	190
Zylinderbügel/Motor	63	85
Anlaßmotor/Anschlußklemmen	20	27
Auspuffkrümmer-Anschluß	63	85
Autella-Klemmen	8	11
Druckregler/Luftaustrittseite	63	85
Ölverteiler/Luftaustrittseite	63	85
Hebegriff für Lkw-Rahmen	80	108
Deckel für Abschiedertank	140	190
Abscheidertank/Lkw-Rahmen	35	47
Federlaschen/Lkw-Rahmen	140	190
Achsen für Abfederung	140	190
Radmuttern	63	85
Lüfter/Lüfternabe	35	47
Mutter an der Lüfterwelle	260	352
Ablaßrohr/Luftaustrittseite	140	190
Ablaßrohr/Abscheidertank	35	47

**TABELLA DEI VALORI DI COPPIA
DISPOSITIVI
DI CHIUSURA**

Perni di guida a Volano	140	190
Elemento a Mozzo di Gruppo Compressore	140	190
Gruppo Compressore a Motore	35	47
Supporto di Montaggio a Gruppo Compressore	140	190
Castelli Motore Resilienti a Telaio	140	190
Sostegno Cilindrico a Motore	63	85
Terminali del Motorino d'Avviamento	20	27
Collegamento a Collettore di Scarico del Motore	63	85
Chiusure di tipo 'Autella'	8	11
Valvola di Scarico a Gruppo Compressore	63	85
Collettore dell'Olio a Gruppo Compressore	63	85
Anello di Sostegno a Telaio	80	108
Coperura a Cisterna di Separazione	140	190
Cisterna di Separazione a Telaio	35	47
Biscottini' a Telaio	140	190
Assali a Molle	140	190
Dadi per le Ruote	63	85
Ventola a Mozza di Ventola	35	47
Dado su Albero della Ventola	260	352
Tubo di Scarico a Gruppo Compressore	140	190
Tubo di Scarico a Cisterna di Separazione	35	47

CUADRO VALOR DE TORSION

FIJADORES

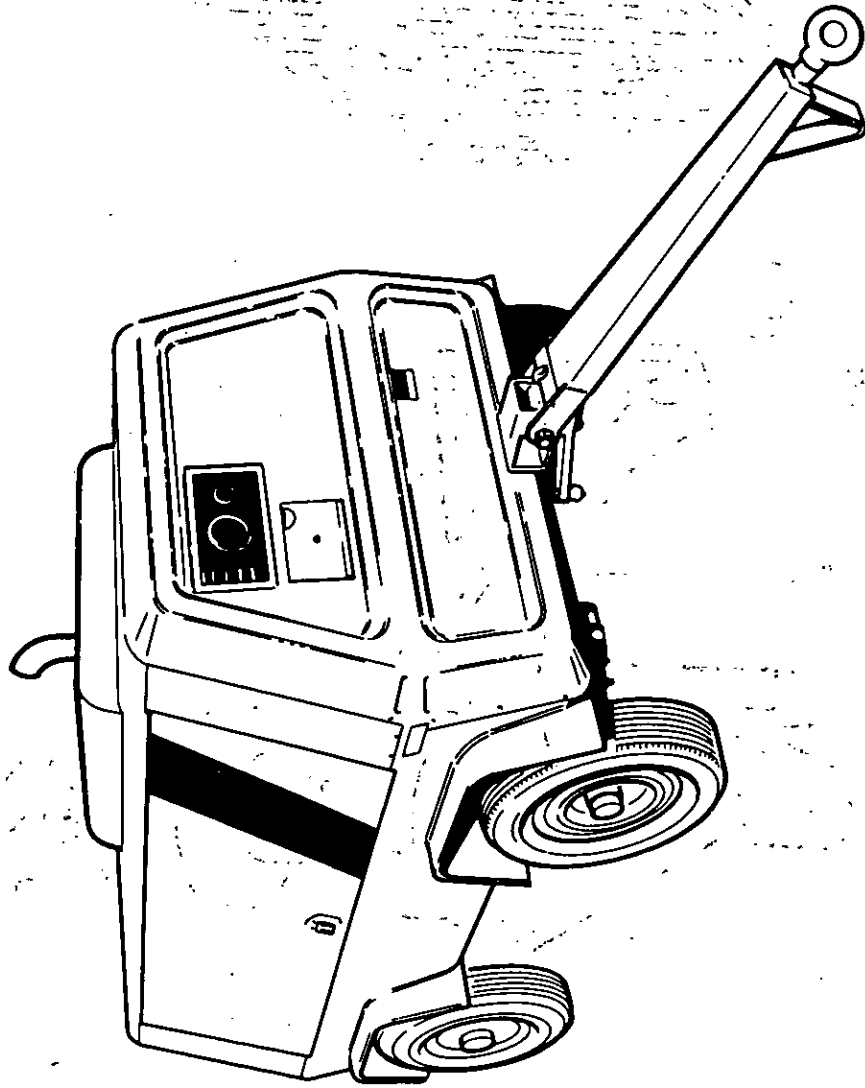
Dedos de arrastre al volante	140	190	١٩٠	١٤٠
Elemento al cubo compresor	140	190	١٩٠	١٤٠
Compresor al motor	35	47	٤٧	٣٥
Soporte montaje al compresor	140	190	١٩٠	١٤٠
Montajes flexibles al armazón	140	190	١٩٠	١٤٠
Soporte cilindro al motor	63	85	٨٥	٦٣
Terminales motor de arranque	20	27	٢٧	٢٠
Conexion distribuidor escape motor	63	85	٨٥	٦٣
Abrasaderas Autella	8	11	١١	٨
Válvula descargadora al compresor	63	85	٨٥	٦٣
Distribuidor aceite al compresor	63	85	٨٥	٦٣
Gancho alzar al armazón T	80	108	١٠٨	٨٠
Tapa al tanque sep	140	190	١٩٠	١٤٠
Tanque sep. al armazón T	35	47	٤٧	٣٥
Manos de ballesta al armazón T	140	190	١٩٠	١٤٠
Ejes a los resortes	140	190	١٩٠	١٤٠
Tuercas de ruedas	63	85	٨٥	٦٣
Ventilador al cubo del ventilador	35	47	٤٧	٣٥
Tuerca en eje del ventilador	260	352	٣٥٢	٢٦٠
Tubo Disch al compresor	140	190	١٩٠	١٤٠
Tubo Disch al tanque sep.	35	47	٤٧	٣٥

الربط باوند قدم ن م

مسامير الدفع إلى الحذافة
المنصهر إلى قب الطرف/ابه
الطرف/ابه إلى المحرك
كتيفات الحامل الخلفي إلى المحرك
الحوامل المرنه إلى الهيكل
كتيفه السلندر إلى المحرك
أطراف مونور بدء التشغيل
موصّل مشعب العادم للمحرك
قامطاط اوتيتلا
صمام التفريغ إلى الطرف/ابه
مشعب الزيت إلى الطرف/ابه
منزحة الرفع إلى الهيكل/تي
غطاء إلى خزان الفصل
حزان الفصل إلى الهيكل/تي
الشكالات النابضية إلى الهيكل/تي
معاور العجلات إلى النوايض
صواميل العجلات
المروحة إلى قب المروحة
صمولة على عمود ادارة المروحة
أنبوب التفريغ إلى الطرف/ابه
أنبوب التفريغ إلى خزان الفصل

INGERSOLL-RAND

P·425 SD 2&4 WHEEL



SPARE PARTS LIST

CATALOGUE PIECES DETACHEES

ERSATZTEILLISTE

LISTA DE REPUESTOS

LISTA RICAMBI

قائمة قطع الغيار

DRIVERS

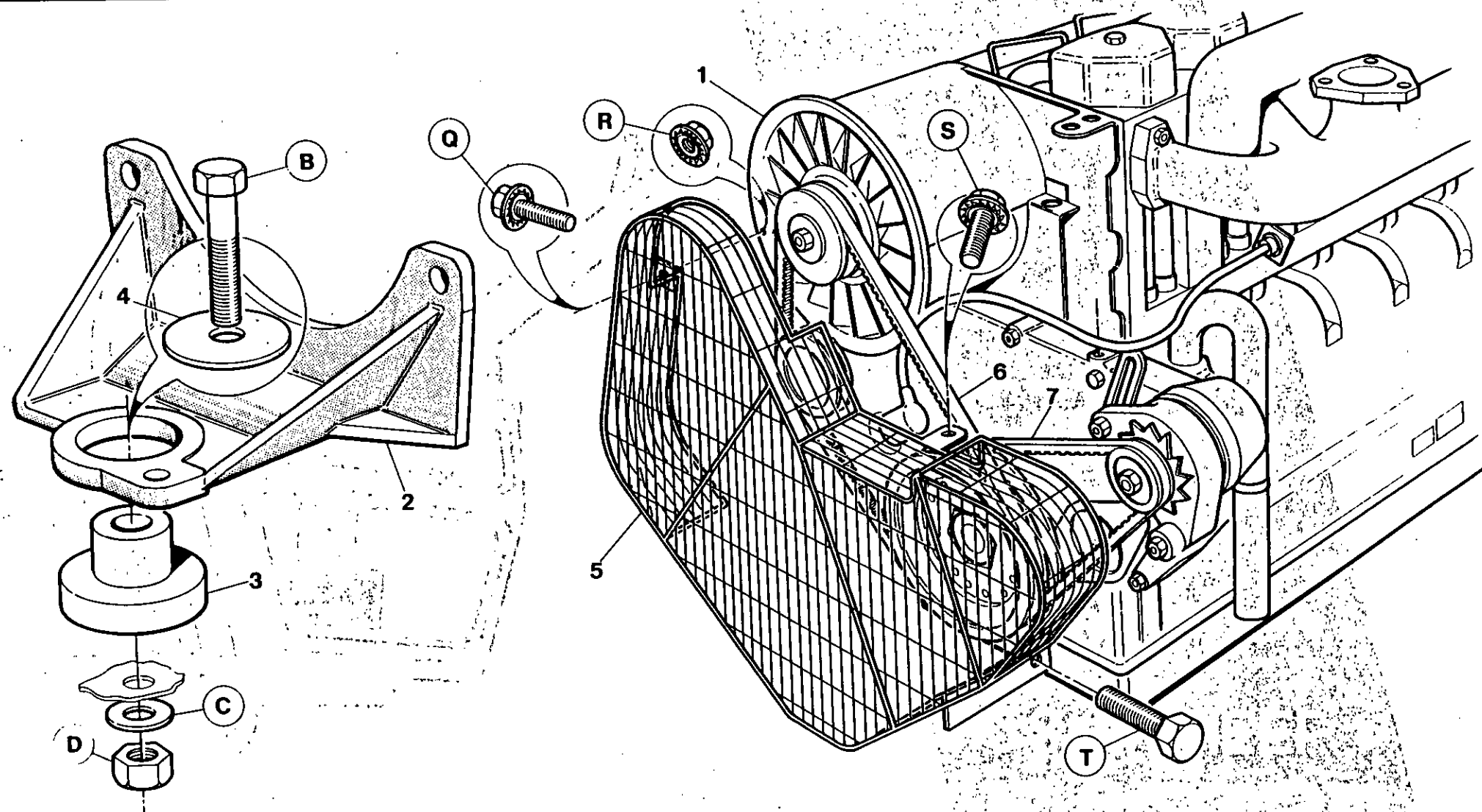
DIVERS

ANTRIEB

GRUPPO MOTORE

ACCIONAMIENTO

أجهزة التدوير



7.1.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	اجهزة التدوير :	
1	++++++	1	Engine	Moteur	Motor	Motore	Motor	محرك	1
2	92086024	1	Bracket	Support	Halierung	Staffa	Suporte	كتيفة	2
3	35273812	1	Mount	Monture	Befestigungsteil	Supporto	Armadura	حامل	3
4	92533520	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبة	4
5	92533512	1	Guard	Protecteur	Schutzvorrichtung	Protezione	Dispositivo protector	حاجز	5
6	92501964	2	V Belt	Courroie en V	Keilriemen	Cinghia trapeziodale	Correa en V	حزام بشكل V	6
7	92062272	1	V Belt	Courrois en V	Keilriemen	Cinghia trapeziodale	Correa en V	حزام بشكل V	7

+++++++ Items supplied by Engine Manufacturer

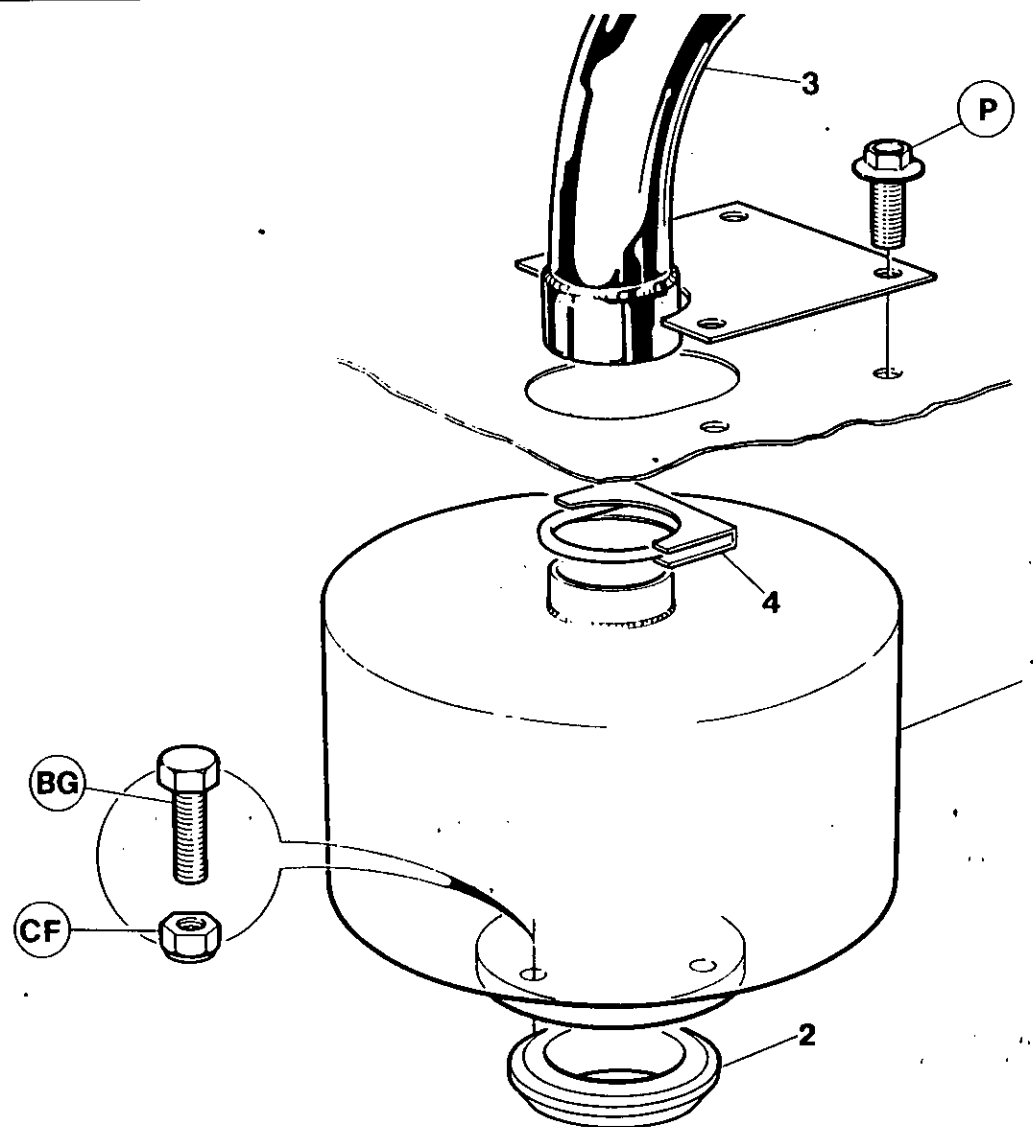
+++++++
Articles fournis par le
fabricant du moteur

+++++++
Vom Motorhersteller
geliefert

+++++++
Elementi forniti dalla
Fabbrica dei Motori

+++++++
Piezas suministradas por
fabricante de motores

+++++++
أصناف توردتها شركة إنتاج المحرك



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92536762	1	Muffler	Pot d'echappement	Schalldampfer	Silenziatore	Silenciador del escape	كاتم الصوت	1
2	35293760	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	الحشية	2
3	92064120	1	Tailpipe	Tuyau d'embout	Auspuffrohr	Scarico	Tubo de exhaustacion	مسمار فلادروظ	3
4	92253079	1	Clamp	Bride	Klemme	Fascetta	Grampa	ماسك	4
5	92540426	1	Outlet Plate	Plaque de sortie	Ablaufblech	Plaque sortie	Placa de salida	صمولة قفل	5

DRIVERS

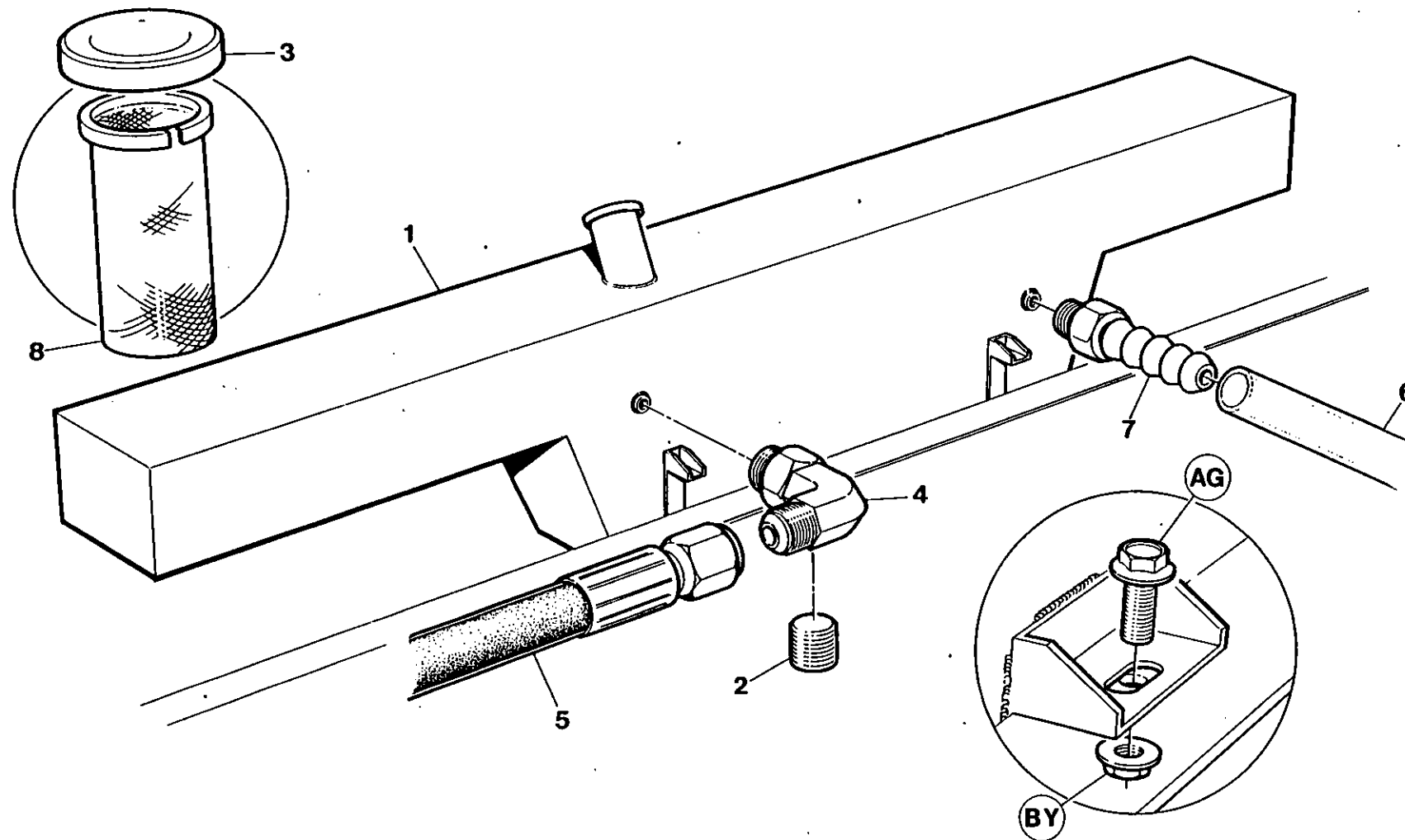
DIVERS

ANTRIEB

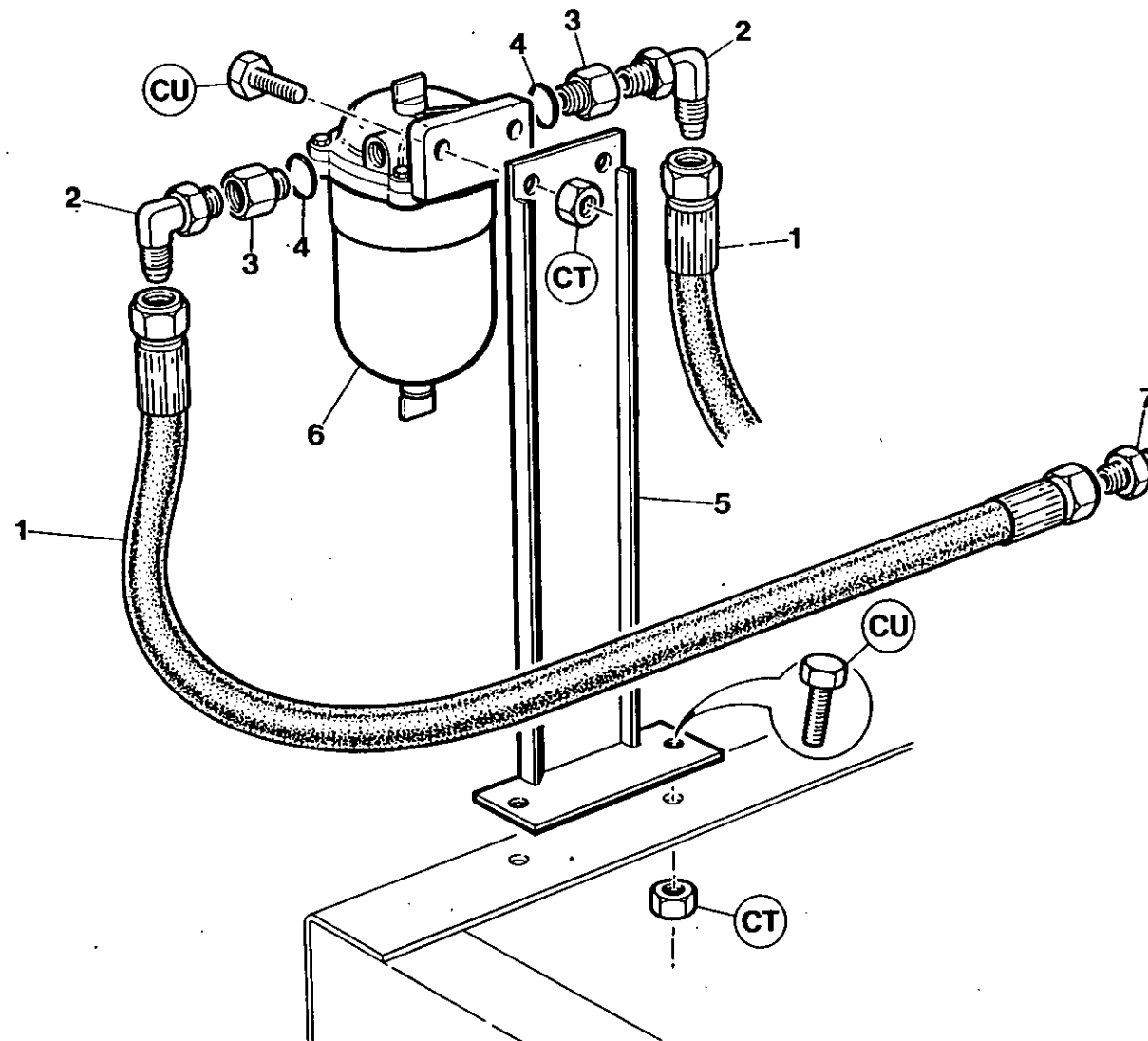
GRUPPO MOTORE

ACCIONAMIENTO

أجهزة التدوير



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	اجهزة التدوير :	
1	92093194	1	Fuel Tank (4 Wheel)	Réservoir combustible (4 Wheel)	Kraftstofftank (4 Wheel)	Serbatoio del carburante (4 Wheel)	Tanque combustible (4 Wheel)	خزان الوقود	1
1	92087873	1	Fuel Tank (2 Wheel)	Reservoir combustible (2 Wheel)	Kraftstofftank (2 Wheel)	Serbatoio del carburante (2 Wheel)	Tanque combustible (2 Wheel)		1
2	92257351	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	2
3	92120013	1	Cap	Couvercle	Abdeckkappe	Tappo	Tapa	غطاء	3
4	92394279	1	Elbow	coudé	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	4
5	92086743	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خراطيم	5
6	35282792	0.9m	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo 0.9m	بوب	6
7	92065358	1	Barbed Fitting	Montage barbelé	Stachelarmatur	Insieme a reticolo	Conector arponado	تركة شبكة	7
8	92043058	1	Filter	Filtre	Filter	Filtre	Filtro	مجموعة	8



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92417237	2	Hose	Conduit flexible	Schlauch	Flessibile	Manguera	خرطوم	1
2	35279827	2	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	2
3	92116706	2	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهايي	3
4	92293661	2	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة مسيكة	4
5	92074236	1	Bracket	Support	Bügel	Staffa	Soporte	كتيفة	5
6	92118728	1	Water Trap	Recueil d' eau	Wasserbehälter	Pozzetto acqua	Deshidratador del vapor	محبس الماء	6
7	35284082	1	Connector	Connecteur	Verbinder	Connettore	Conector	موصل	7

AIR END

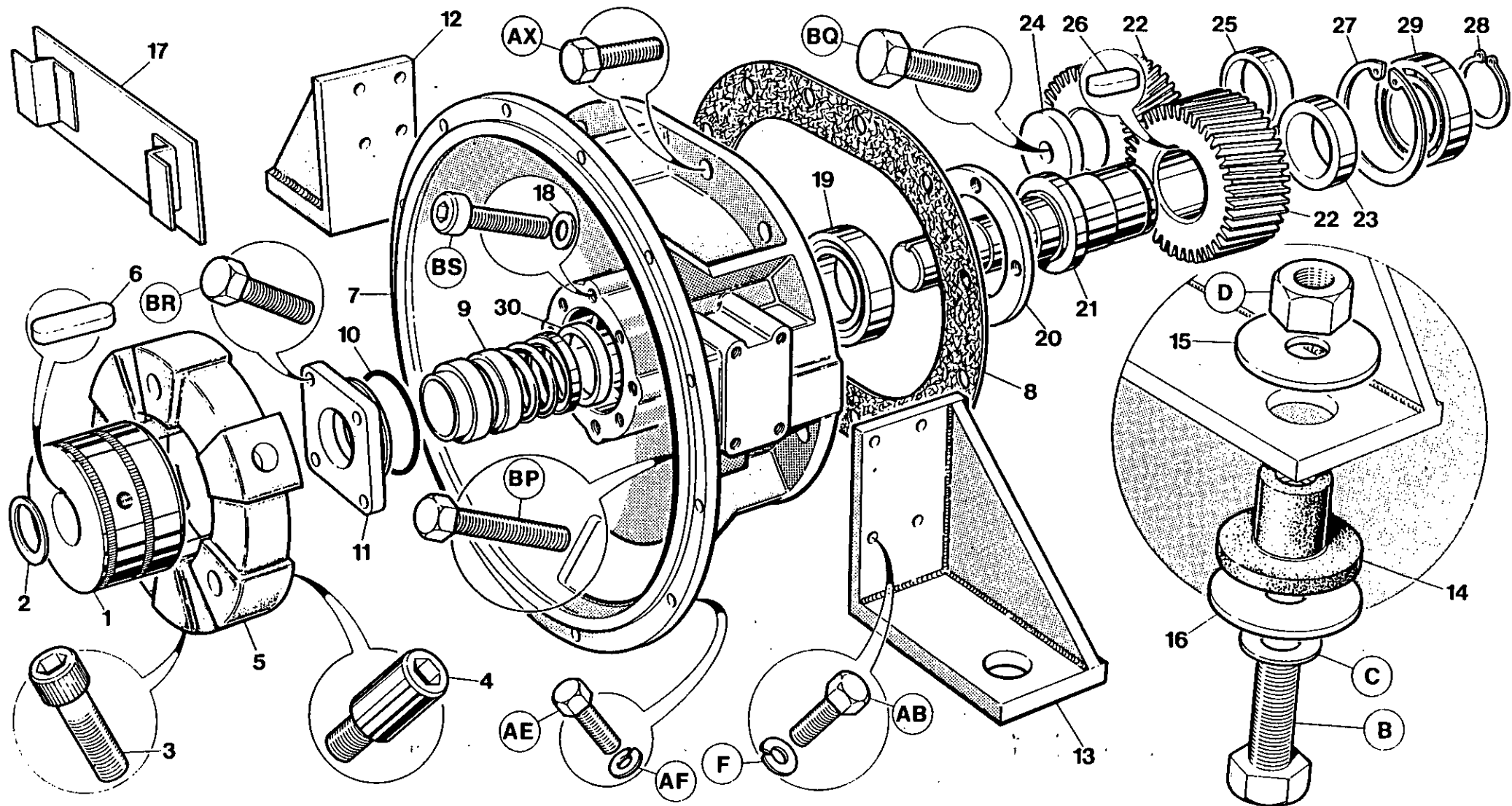
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفريغ الهواء :



7.2.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفرغ الهواء	
	92533686	1	Airend	Compresseur	Verdichterteil	Gruppo Compresore	Compresor	مجموعة مرشح	
(1-5)	92089317	1	Coupling Assy	Montage	Kupplungs-Baugruppe	Compl. Accoppiamento	Conjunto acoplamiento	مجموعة القارن	(1-5)
(1-2)	92073626	1	Hub + Circlip Assy	Ensemble circlip moyeu	Naben-Sicherungsring montage	Insieme anello d'arresto sul mozzo	Montaje grapa circular del cubo	مجموعة القلب والحلقة الحابكة	(1-2)
1	92089325	1	Hub	Moyeu	Nabe	Mozzo	Cubo	قب	1
2	92089358	1	Circlip	Circlip	Schelle	Fascetta	Abrazadera	حلقة حابكة	2
(3-5)	92073634	1	Element Assy	Element	Einsatz	Elemento	Elemento	مجموعة العنصر	(3-5)
3	92089507	3	Setscrew	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	مسامير تثبيت ملولب	3
4	92089341	3	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	4
5	92089333	1	Element	Element	Einsatz	Elemento	Elemento	عنصر	5
6	35321421	1	Key	Clavette	Keil	Chiave	Chavetta	مفتاح	6
7	36723641	1	Housing	Carter	Gehäuse	Ir.castellature	Carter	بيت	7
8	39437637	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	8
9	35593490	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة خاتمة	9
10	95358024	1	O Ring	Joint Torique	O Ring	O Ring	Junta Torcia	حلقة	10
11	35328475	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	11
12	92070036	1	Bracket LH	Support gauche	Linke Befestigung	Supporto di sinistra	Soporte M. Izq.	حامل ايسر	12
13	92087725	1	Bracket RH	Support droit	Rechte Befestigung	Supporto di destra	Soporte M. Der.	حامل اليمين	13
14	35273812	2	Mount	Support	Träger	Supporto	Soporte	حامل	14
15	35101468	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	حلبة	15
16	35273937	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandella	حلبة	16
17	92117480	2	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	17
18	30346662	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandella	حلبة	18
19	35327543	1	Bearing	Roulement	Lager	Cusinetto	Coinete	محمل	19
20	35326602	1	Retainer	Retedue	Haltering	Ritenuta	Retencion	اداة احتجاز	20
21	35851153	1	Shaft	Arbre	Welle	Albero	Eje	عمود الادارة	21
22	35288786	1	Gear Set	Jeu Enprenage	Radersatz	Kupplungssatz	Juego engranajes	طقم مستنات	22
23	35327626	1	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Distanziatore	Espaciador	مباعدة	23
24	35255827	1	Clamp Plate	Plaque De Serrage	Befestigungsflansch	Piastrina	Place Grampa	صفحة القامطة	24
25	35262716	1	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Distanziale	Espaciador	مباعدة	25
26	35329192	1	Key	Clavette	Keil	Chiave	Chavetta	مفتاح	26
27	95223178	1	Retaining Ring	Anneau De Retenue	Haltering	Anello Ritenuta	Anillo De Retencion	حلقة احتجاز	27
28	95096806	1	Retaining Ring	Anneau De Retenue	Haltering	Anello Ritenuta	Anillo De Retencion	حلقة احتجاز	28
29	35313568	1	Bearing	Roulement	Lager	Cusinetto	Coinete	محمل	29
30	35364660	1	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Distanziale	Espaciador	مباعدة	30

AIR END

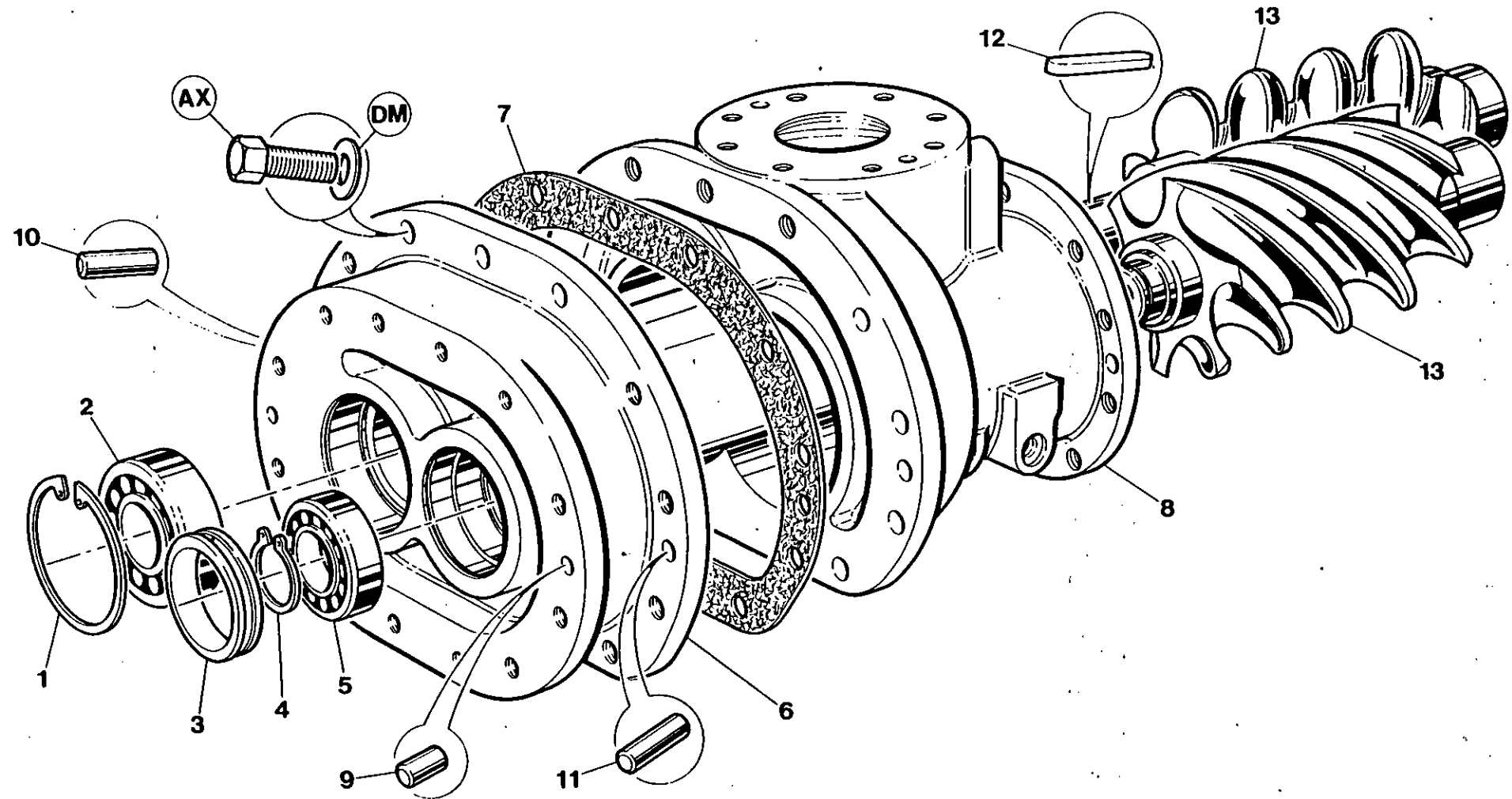
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفريغ الهواء :



Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفريغ الهواء	
1	95223194	1	Circlip	Circlip	Schelle	Fascetta	Abrazadera	حلقة حابكة	1
2	35313535	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Coinete	محمل	2
3	35270131	1	Spacer	Entretoise	Abstandstruck	Distanziale	Espaciador	مباعدة	3
4	95223475	1	Retaining Ring	Anneau De Retedue	Haltering	Anello Ritenuta	Anillo De Retencion	حلقة احتجاز	4
5	35313543	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	5
6	92540764	1	Housing	Carter	Gehause	Incastellature	Carter	مبيت	6
7	35518497	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	7
8	92504554	1	Housing	Carter	Gehause	Incastellature	Carter	مبيت	8
9	95078549	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavisa	سمار	9
10	95239927	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavisa	سمار	10
11	35332915	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavisa	سمار	11
12	95381109	1	Key	Clavette	Keil	Chiave	Chavetta	مفتاح	12
13	35085042	1	Rotor Set	Jeu Rotor	Rotorsatz	Serie Rotori	Juego Rotor	طقم العضو الدوار	13

AIR END

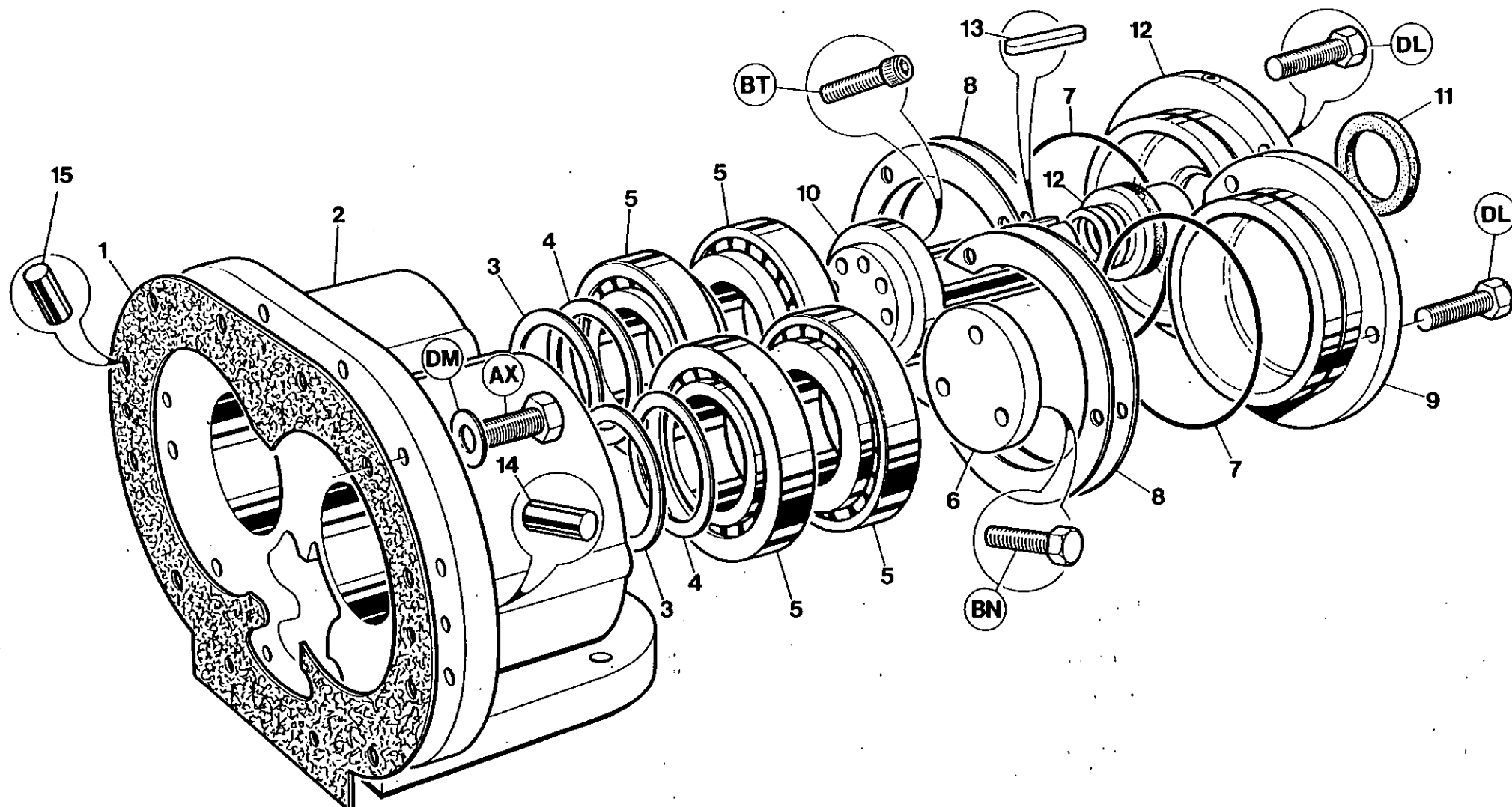
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفريغ الهواء :



Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفرغ الهواء :	
1	39437629	1	Gasket	Joint	Dichtung	Rondella	Junta	حشية	1
2	92504539	1	Housing	Carter	Gehäuse	Incastellature	Carter	مبيت	2
3	35313600	2	Shim Set	Jeu De Cales	Beilegscheibensatz	Ser Spessori	Plancha de relleno	طقم فلكات	3
4	35313618	2	Shim Set	Jeu De Cales	Beilegscheibensatz	Serie Spessori	Plancha de relleno	طقم للكات	4
5	39437595	4	Bearing	Roulement	Lager	Cusinetto	Cojinete	محمل	5
6	35262690	1	Clamp Plate	Plaque Bridge	Klemmplatte	Piastra di blocco	Placa abrasadera	صفحة القامة	6
7	95060224	1	O Ring	Joint Turlique	O Ring	O Ring	Junta Torica	حلقة	7
8	92679323	2	Shim Set	Jeu De Cales	Beilegscheibensatz	Serie Spessori	Rondella	طقم فلكات	8
9	92544311	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	9
10	35600840	1	Shaft	Arlire	Welle	Albero	Eje	عمود الادارة	10
11	35598556	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello		
12	35854512	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa		
13	35325679	1	Key	Clavette	Schlüssel	Chiavetta	Llave		
14	35332915	1	Pin	Broche	Perno	Stift	Clavija		
15	95239927	1	Pin	Broche	Perno	Stift	Clavija		

AIR INTAKE SYSTEM

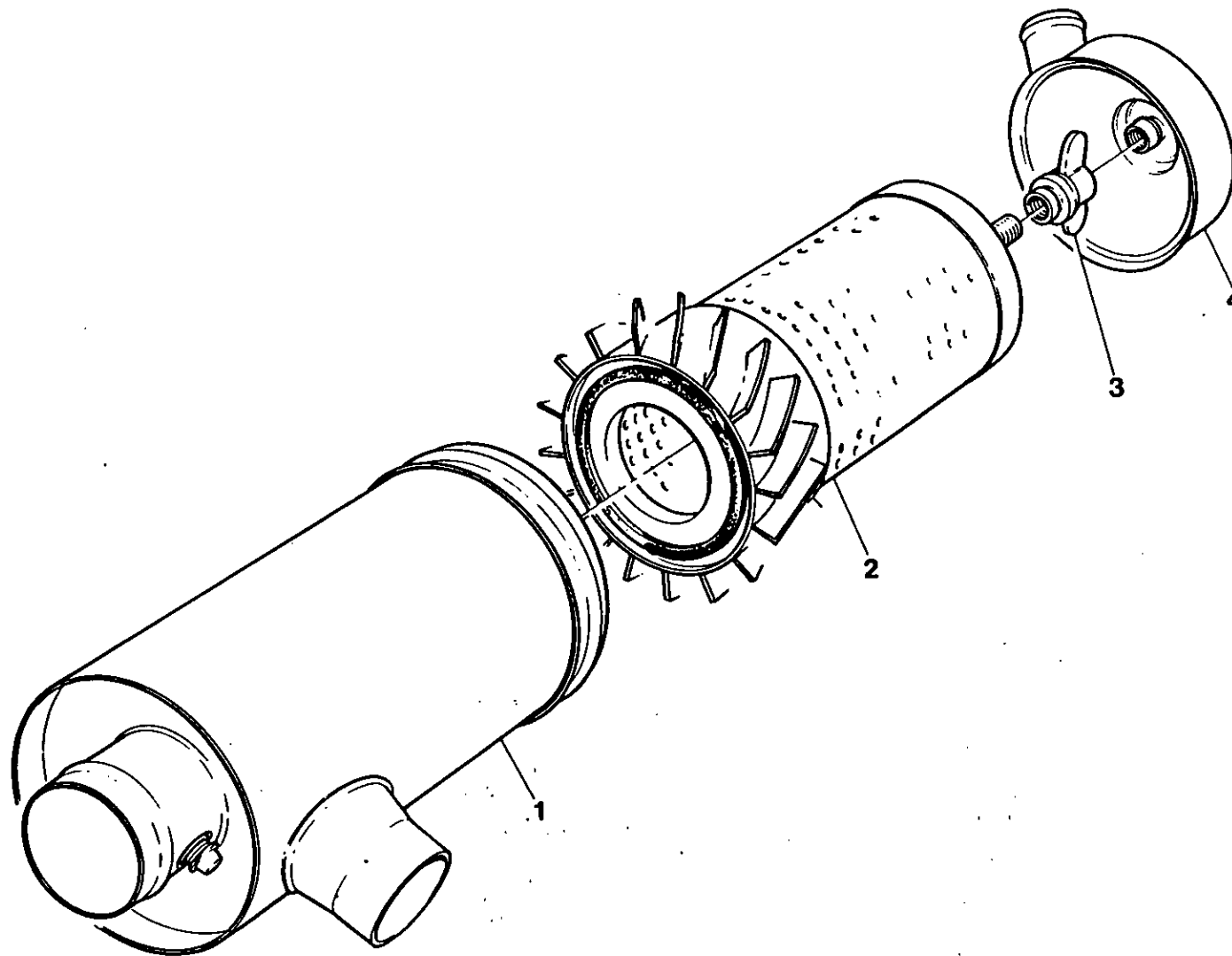
ADMISSION D'AIR

LUFTEINLASS-SYSTEM

SISTEMA DI
AMMISSIONE

SISTEMA DE ADMISION
DE AIRE

جهاز سحب الهواء :



Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء	
(1-4)	92085786	2	Air End/Engine Filter	Ensemble filtre à air	Luftfiltersatz	Complesso filtro d'aria	Montaje filtro de aire	مجموعة مرشح الهواء	(1-4)
1	92076231	1	Body	Corps	Körper	Corpo	Cuerpo	بدن	1
2	92079425	1	Element	Elément	Element	Filtro	Elemento	عنصر	2
3	92117449	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	3
4	92076223	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapo	غطاء	4

AIR INTAKE SYSTEM

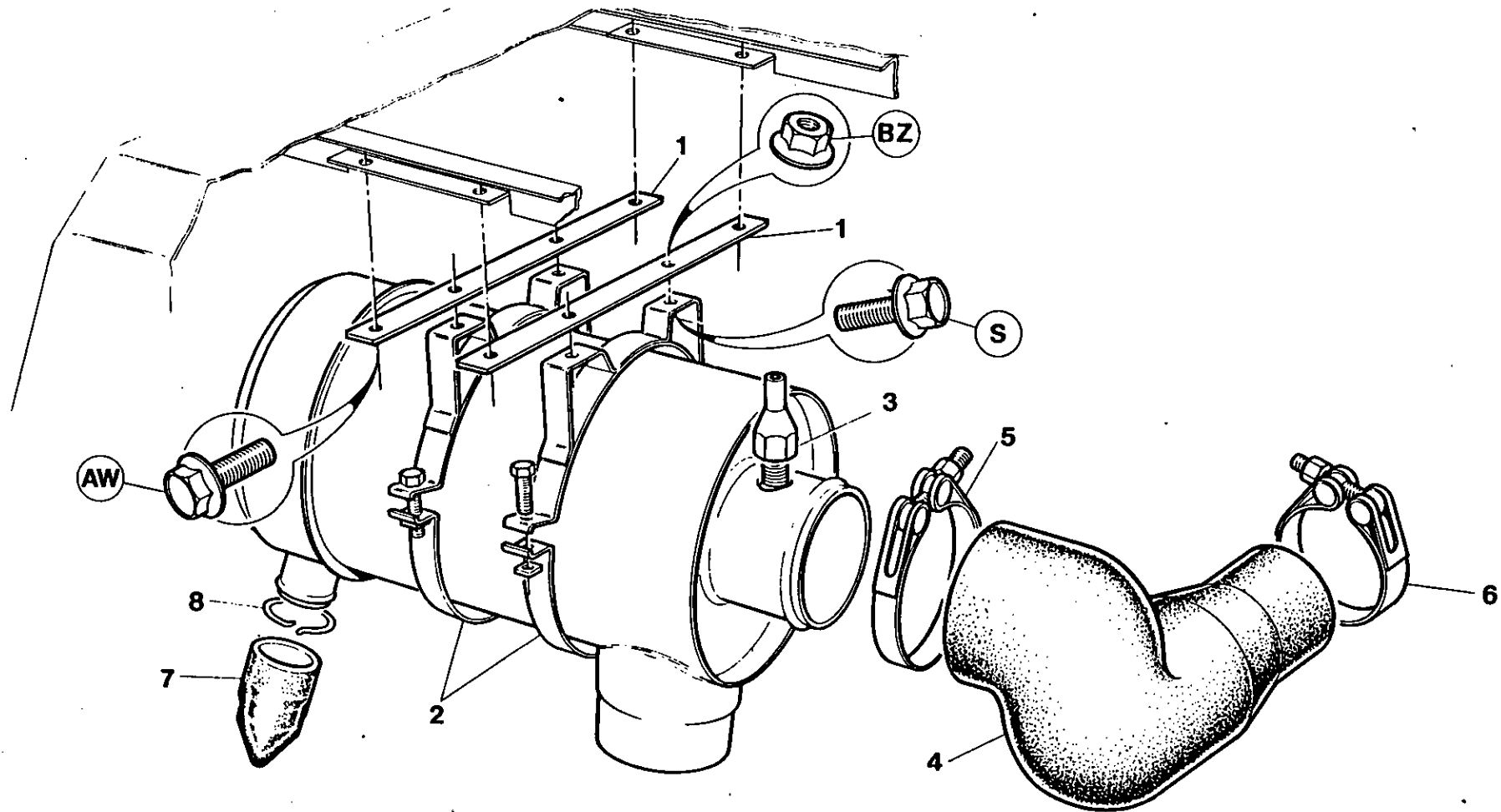
ADMISSION D'AIR

LUFTEINLASS-SYSTEM

SISTEMA DI
AMMISSIONE

SISTEMA DE ADMISION
DE AIRE

جهاز سحب الهواء :



Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء :
			Air Intake Engine	Prise d'air du moteur	Luftansaugung Motor	Presse d'Aria, Gruppo Motore	Toma de aire, Motor	سحب الهواء الى المحرك
1	92533553	2	Bracket	Support	Halterung	Staffa	Soporte	كتيفة 1
2	92252014	2	Mounting Band	Bande de montage	Befestigungsband	Nastro di montaggio	Banda montaje	شريط الحامل 2
3	92519610	1	Tailpiece	Echappement	Endstuck	Pezzo terminale	Pieza posterior	الذيل 3
4	92661552	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم 4
5	92085885	1	Clamp	Bride	Klemme	Brida	Abrasadera	قلمبة 5
6	35295799	1	Clamp	Bride	Klemme	Brida	Abrasadera	قلمبة 6
7	92147511	1	Vacuator Valve	Soupape de vide	Entleerungsventil	Valvola di scarico	Válvula Vacuator	صمام التفريغ 7
8	92122928	1	Clip	Collier	Schelle	Fermaglio	Grapa	مشبك 8

AIR INTAKE SYSTEM

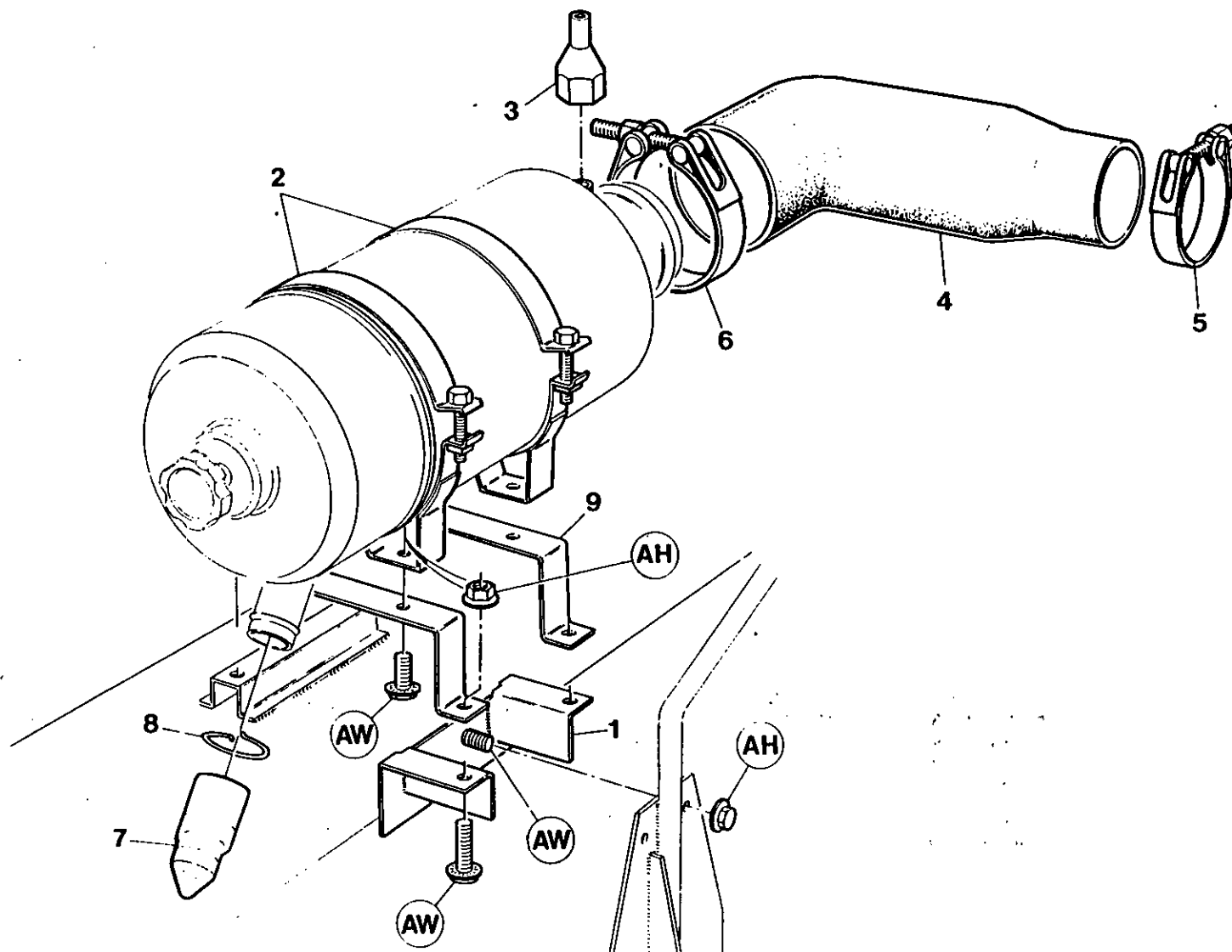
ADMISSION D'AIR

LUFTEINLASS-SYSTEM

SISTEMA DI
AMMISSIONE

SISTEMA DE ADMISION
DE AIRE

جهاز سحب الهواء :



Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء :
			Air Intake Aircend	Echappee d'air de la prise d'air	Luftteintritt Kompressorseite	Presa d'Aria, Gruppo Compressore	Toma de aire, Compresor	سحب الهواء لطرف الهواء
1	92085877	1	Bracket	Support	Halterung	Staffa	Soporte	كتيفة 1
2	92252014	2	Mounting Band	Bande de montage	Befestigungsband	Nastro di montaggio	Bande de montage	شريط الحامل 2
3	92519610	1	Tailpiece	Echappement	Endstück	Placa de salida	Pieza posterior	الذيل 3
4	92086651	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم 4
5	92034172	1	Clamp	Bride	Klemme	Brida	Abrasadera	قلمطة 5
6	92085885	1	Clamp	Bride	Klemme	Brida	Abrasadera	قلمطة 6
7	92147511	1	Vacuator Valve	Valve de vide	Entleerungsventil	Valvola di scarico	Válvula Vacuator	صمام التفريغ 7
8	92122928	1	Clip	Collier	Schelle	Fermaglio	Grapa	مشبك 8
9	92083435	2	Bracket (4 Wheel)	Support (4 Wheel)	Halterung (4 Wheel)	Staffa (4 Wheel)	Soporte (4 Wheel)	كتيفة 9
9	92086644	2	Bracket (2 Wheel)	Support (2 Wheel)	Halterung (2 Wheel)	Staffa (2 Wheel)	Soporte (2 Wheel)	9

REGULATION

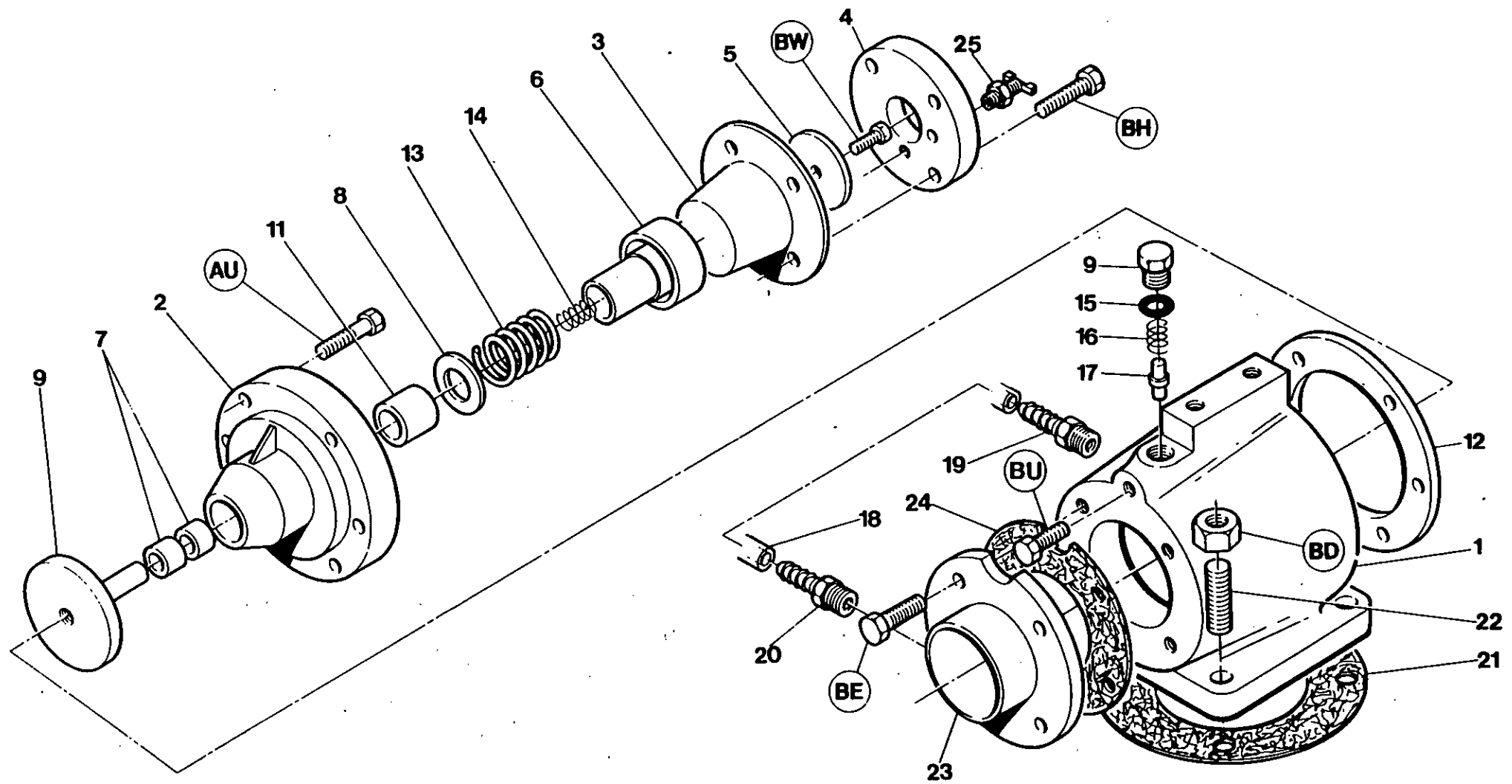
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :
(1-17)	35060631	1	Unloader Valve Assy.	Ensemble soupape de dégagement	Druckregler Montage	Insieme valvola di scarico	Montaje valvula de descarga	مجموعة صمام التفريغ (1-17)
1	36718427	1	Body	Corps	Aufbau	Corpo	Cuerpo	بدن 1
2	35833227	1	Housing	Carter	Gehäuse	Alloggiamento	Cárter	غلاف 2
3	35317197	1	Diaphragm	Diaphragme	Membran	Membrana	Diafragma	رق 3
4	35836949	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء 4
5	35317239	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة 5
6	35588193	1	Piston	Piston	Kolben	Pistone	Pistón	كباس 6
7	35318005	2	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلبة 7
8	35317205	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة 8
9	35278555	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة 9
10	35591122	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام 10
11	35318013	1	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلبة 11
12	35588300	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية 12
13	35322767	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	ناضض 13
14	35321603	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	ناضض 14
15	35278589	1	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	خلفة 15
16	35318914	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	ناضض 16
17	35317213	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسمار 17
18	35282292	0.4m	Tube	Tube	Schlauch	Tubo	Tubo 0.4 m	انوب 18
19	35323542	1	Barbed Fitting	Montage barbelé	Stachelarmatur	Insieme a reticolo	Conector arponado	تركيبة شاذكة 19
20	35316587	1	Barbed Fitting	Montage barbelé	Stachelarmatur	Insieme a reticolo	Conector arponado	تركيبة شاذكة 20
21	35589589	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية 21
22	92040294	4	Stud	Goujon	Nut	Perno	Husillo	مسمار عديم الرأس 22
23	92086727	1	Flange	Bride	Flansch	Flangia	Brida	شفة 23
24	35588318	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية 24
25	95250692	1	Drain Cock	Robinet de vidange	Ablasshahn	Rubinetto di scarico	Grifo de purge	محس التصريف 25

REGULATION

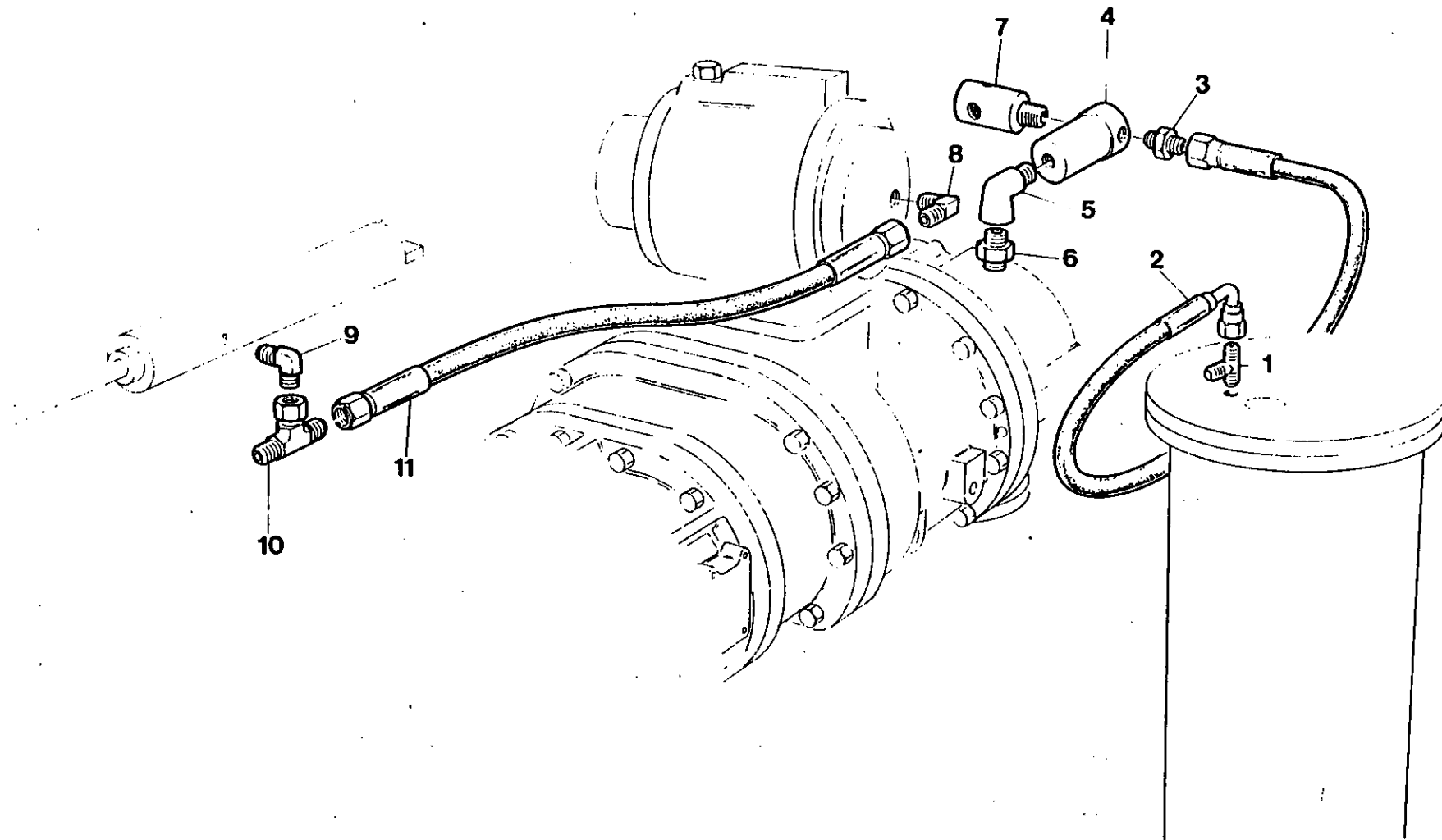
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92079532	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة ثنائية	1
2	92086594	1	Hose	Canalisation flexible	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	2
3	35284082	1	Connector	Connecteur	Anschlußstück	Raccordo	Conector	موصل	3
4	35322379	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	4
5	92254143	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	5
6	92086149	1	Adaptor	Adapteur	Anschlußstück	Raccordo	Adaptador	مهايي	6
7	92549377	1	Silencer/Orifice	Silencieux	Schalldämpfer	Silenziatore	Silenciador	مهايي	7
8	35279934	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	8
9	92441294	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	9
10	35283092	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة ثنائية	10
11	92117654	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	11

REGULATION

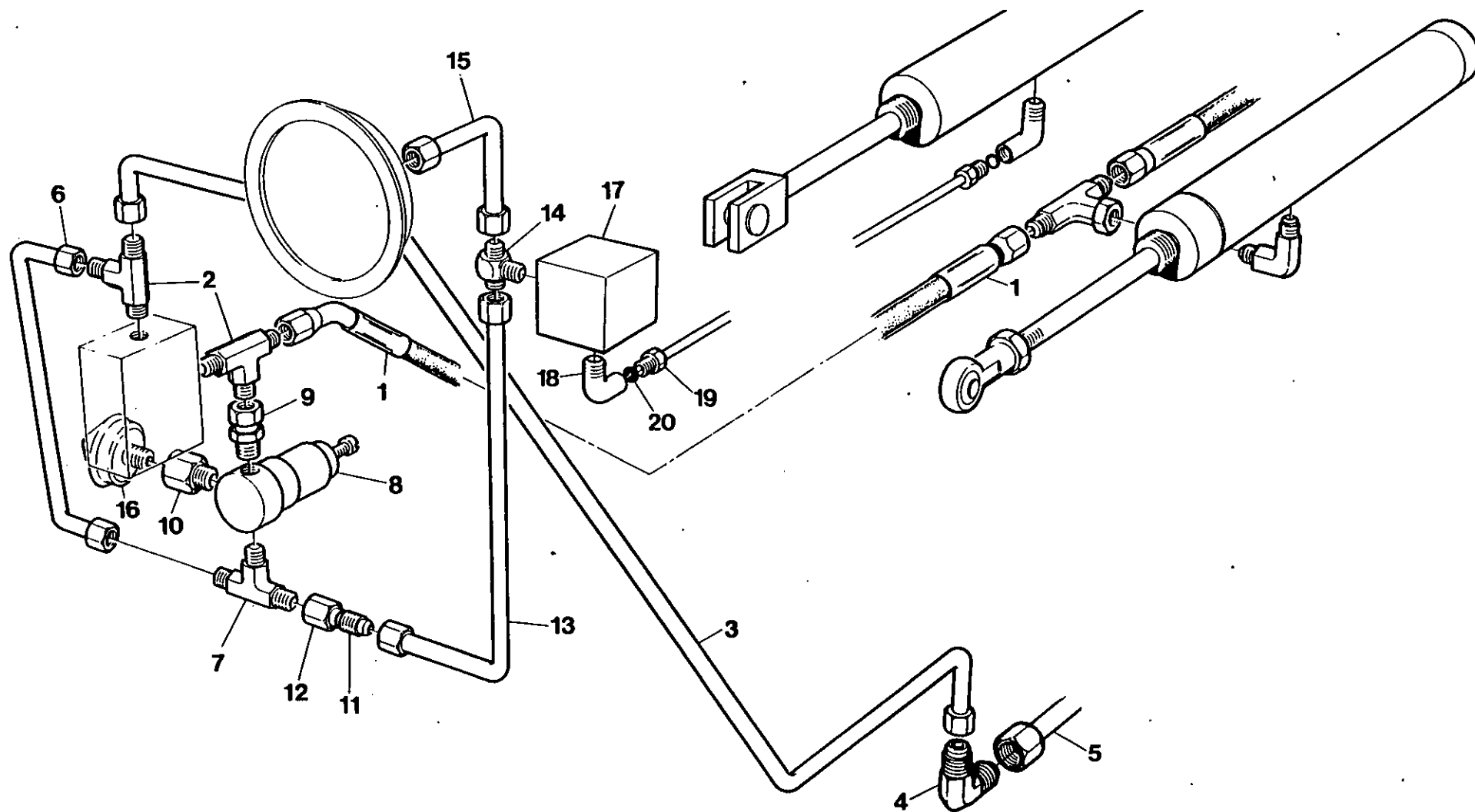
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92097039	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	1
2	35279850	2	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة ثنائية	2
3	92098250	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انيوب	3
4	92079516	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	4
5	92079524	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انيوب	5
6	92098268	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انيوب	6
7	35306075	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة ثنائية	7
8	35355106	1	Regulator	Régulateur	Einsteller	Regolatore	Regulador	منظم	8
9	92098235	1	Connector	Connecteur	Anschlußstück	Raccordo	Conector	موصلا	9
10	92540673	1	Orifice Fitting	Orifice d'ajustement	Ablaßöffnungsmontage	Accessorio per orificio	Montaje orificio	تركيبية للفتحة	10
11	92394295	1	Reducer	Réducteur	Reduzierstück	Riduttore	Reductor	مخفض	11
12	92394352	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	12
13	92098276	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انيوب	13
14	92098292	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة ثنائية	14
15	92098284	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انيوب	15
16	92513183	1	Silencer	Silencieux	Schalldämpfer	Silenziatore	Silenciador	كاتم الصوت	16
17	92725571	1	Solenoid	Solénoïde	Solenoid	Solenoid	Solenoid	ملف لولبي	17
18	92306323	2	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	18
19	92313238	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	19
20	92313246	2	Olive	Olive	Olive	Oliva	Oliva	ربندنة	20

Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم	
1	92087832	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	1
2	92087840	1	Adaptor	Adapteur	Paßstück	Adattatore	Adaptador	مهاقي	2
3	92762848	1	Pipe	Tuyau	Rohr	Tubo	Tubo	ماسورة	3
(4-8)	92536549	1	Min. Press. Valve Assy.	Ensemble soupape pression minimum	Entleerungsdruck- ventilsatz	Complesso Valvola di Press. Min.	Montaje válvula presión mínima	مجموعة صمام الضغط الأدنى	
4	92087865	1	Body	Corps	Aufbau	Corpo	Cuarpo	بدن	4
5	35579762	1	Piston	Piston	Kolben	Pistoncino	Pistón	كباس	5
6	95086559	2	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	حلقة	6
7	35318161	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	نابض	7
8	35288729	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	8
9	35294628	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	9
10	36710036	1	Manifold	Manifold	Verteilerrohr	Collettore	Distribuidor	مشعب	10
11	92076447	3	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	11
12	92294461	3	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	12
13	92076454	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	13
14	92111228	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	14

REGULATION

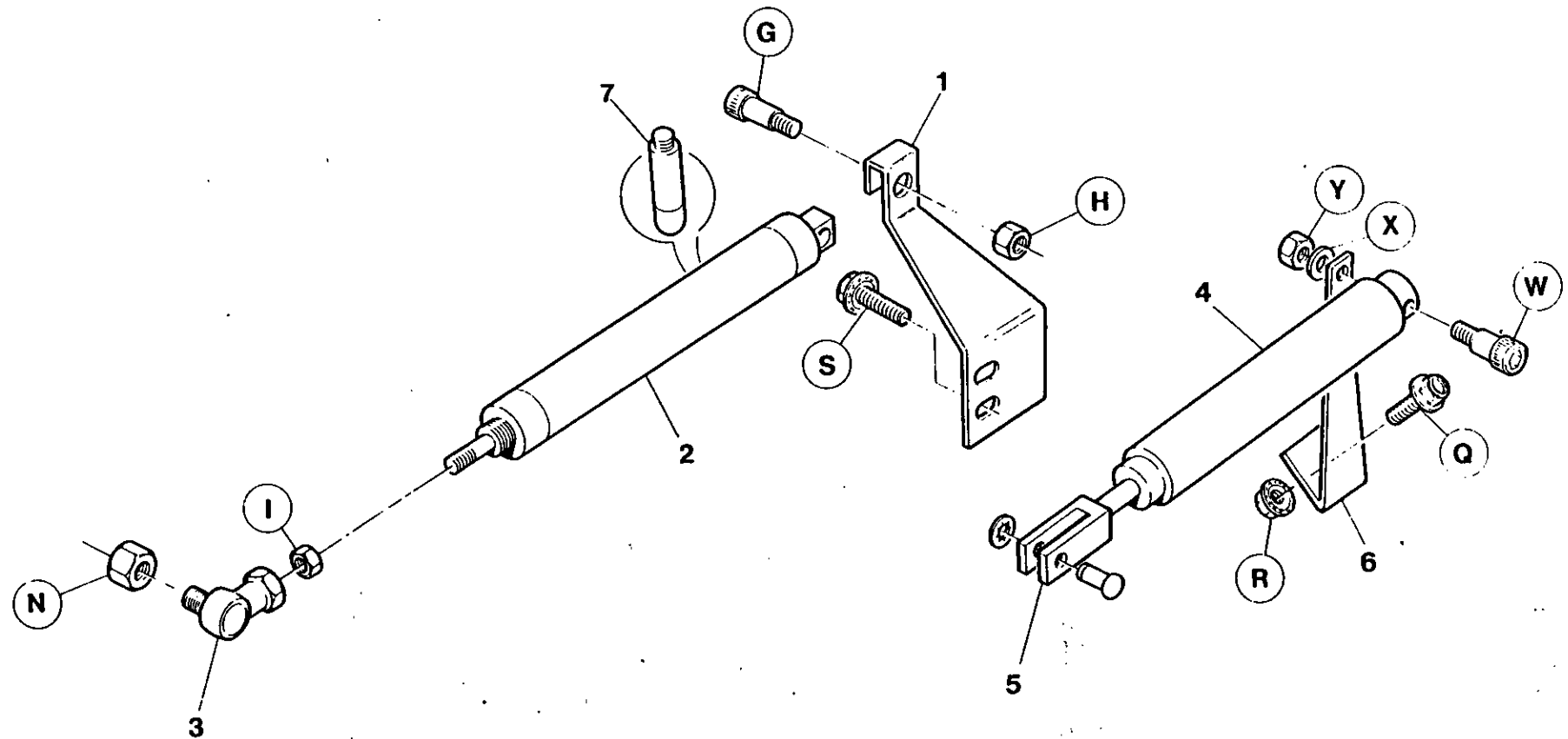
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92540681	1	Bracket	Support	Halterung	Staffa	Soporte	كتفة	1
2	92071299	1	Cylinder	Cylindre	Zylinder	Cilindro	Cilindro	سلندر	2
3	92169630	1	Rod Bearing	Palier de tige	Lager/Stange	Asticella di supporto	Cojinete de biela	محمل القصب	3
(4-5)	92768415	1	Cylinder Assy	Cylindre	Zylinder	Cilindro	Cilindro	سلندر	(4-5)
5	92036532	1	Clevis	Crocheta a ressort	Schakel	Gancio	Pasadorde horquilla	مفلو	5
6	92079581	1	Bracket	Support	Halterung	Staffa	Soporte	كتفة	6
7	92549278	1	Muffler	Silencieux	Auspufftopf	Marmitta	Silenciador de escape	عذة التمليح	7
*	92651827	1	Rep. Kit (for item 2)	Trousse Rép (pour poste 2)	Rep. Satz (Für Teil 2)	Juego rep. (Per articolo 2)	Kit Rip. (per articolo 2)	(للنصر ٢)	

7.4.9

INGERSOLL-RAND

COOLING SYSTEM

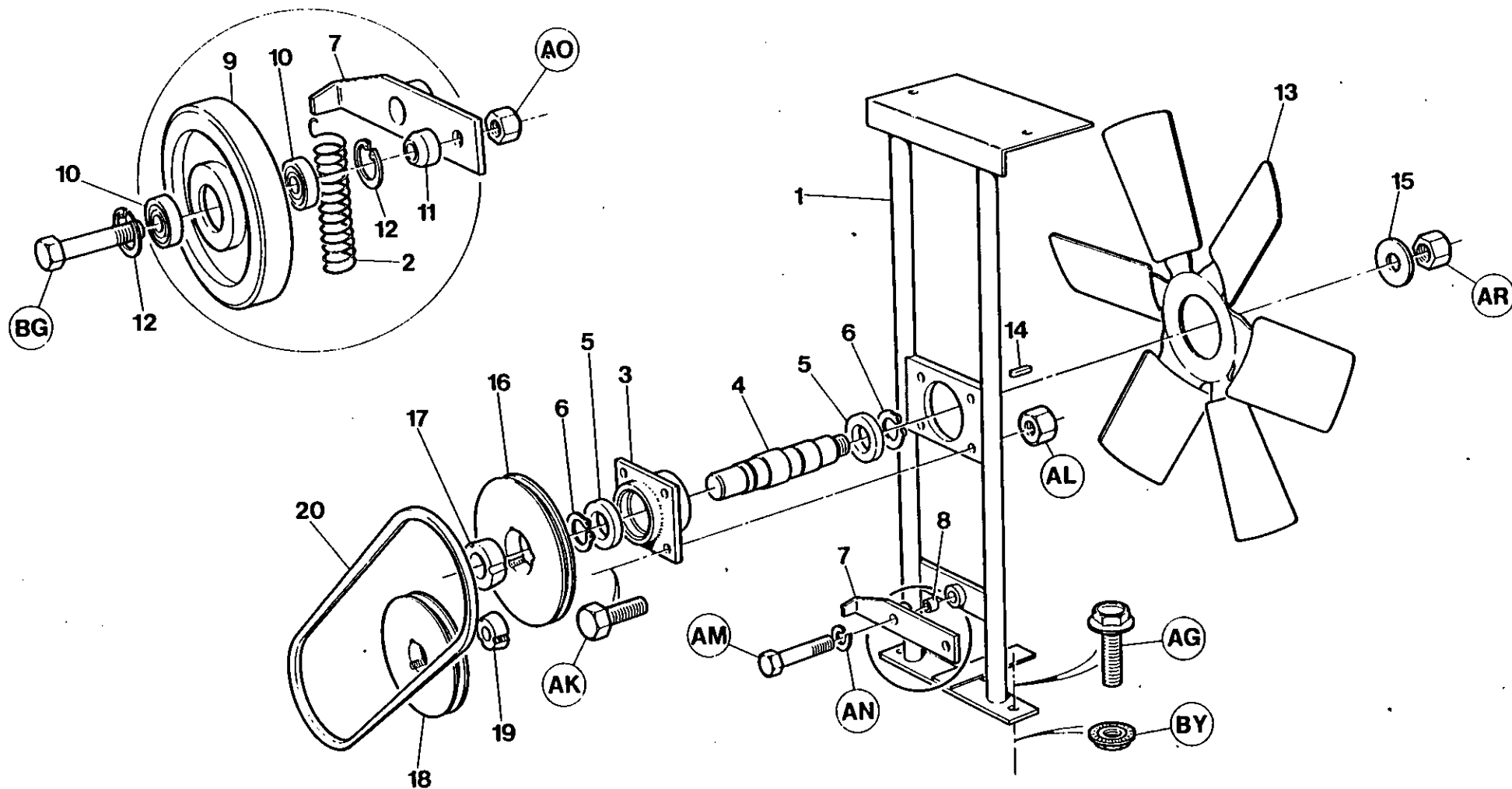
SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد	
1	92087402	1	Support	Support	Stütze	Supporto	Soporte	حامل	1
2	92086545	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorta	نابض	2
(3-6)	92086370	1	Housing Assy.	Ensemble carter	Gehäusemontage	Complesso d'alloggiamento	Montaje cárter	مجموعة الغلاف	(3-6)
3	92087410	1	Housing	Carter	Gehäuse	Incastellatura	Cárter	غلاف	3
4	92087428	1	Shaft	Arbre	Welle	Albero	Eje	عمود الإدارة	4
5	92086537	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	5
6	35280353	2	Retaining Ring	Bague de retenue	Haltering	Anello di ritegno	Anillo de retén	حلقة احتجاز	6
7	92086388	1	Lever	Lavier	Hebel	Lava	Palanca	رافعة	7
8	35320688	1	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	8
(9-12)	92679547	1	Pulley Assy.	Ensemble poulie	Riemenscheibensatz	Insieme puleggia	Montaje polea	مجموعة البكرة	(9-12)
9	92549427	1	Pulley	Poulie	Riemenscheibe	Puleggia	Polea	بكرة	9
10	92148006	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	10
11	92118611	1	Spacer	Entretoise	Abstandstück	Distanziale	Espaciador	مساعدة	11
12	95222881	2	Circlip	Circlip	Schelle	Abrazadera	Fascetta	النوب	12
13	92518489	1	Fan	Ventilateur	Gebläse	Ventola	Ventilador	مروحة	13
14	92168871	1	Key	Clavette	Schlüssel	Chiavetta	Llave	مفتاح	14
15	92409671	1	Clamp Plate	Plaque bride	Spannplatte	Piastrina d'arresto	Placa de fijación	صفحة القامطة	15
16	92086560	1	Pulley	Poulie	Riemenscheibe	Puleggia	Polea	بكرة	16
17	92417401	1	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	17
18	92038520	1	Pulley	Poulie	Riemenscheibe	Puleggia	Polea	بكرة	18
19	92486851	1	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	19
20	92038538	1	V-Belt	Courroie en V	Keilriemen	Cinghia a V	Correa en V	سير على شكل V	20

COOLING SYSTEM

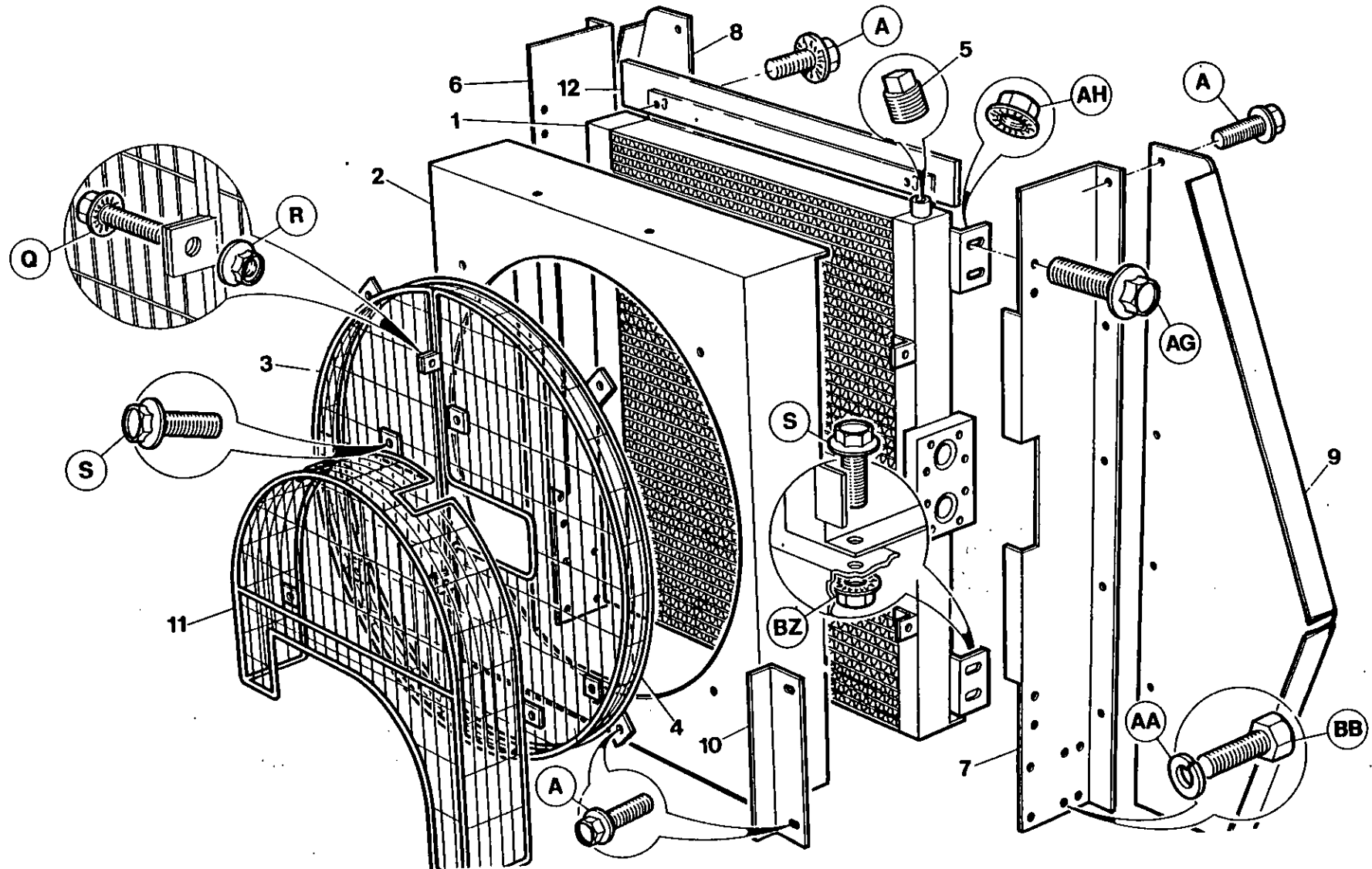
SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92101179	1	Cooler	Refroidisseur	Kühler	Refrigerante	Enfriador	مبرد	1
2	92087444	1	Cowl-	Capote	Aufsatz	Guffia	Capote	واقية	2
(3-4)	92518901	1	Guard Complete	Protecteur complet	Abdeckung, komplett	Insieme Riparo	Carter completo	حاجز كامل	(3-4)
3	92518885	1	Guard	Protecteur	Abdeckung	Riparo	Carter	حاجز	3
4	92518893	1	Guard	Protecteur	Abdeckung	Riparo	Carter	حاجز	4
5	92497700	2	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	5
6	92098128	1	Support R.H.	Support droit	Stütze, rechts	Supporto di destra	Soporte M.Der.	حامل اليمين	6
7	92098110	1	Support L.H.	Support gauche	Stütze, links	Supporto di sinistra	Soporte M. Izq.	حامل اليسار	7
8	92094739	1	Baffle R.H.	Chicane droite	Dämpfer, rechts	Deflettore di destra	Deflectora M.Der.	عارضة يمين	8
9	92094747	1	Baffle L.H.	Chicane gauche	Dämpfer, links	Deflettore di sinistra	Deflectora M.Izq.	عارضة يسرى	9
10	92518596	2	Angle	Angle	Winkel	Angolare	Angulo	زاوية	10
11	92034537	1	Guard	Protecteur	Abdeckung	Riparo	carter	حاجز	11
12	92087659	1	Baffle	Chicane	Ablenkplatte	Deflettore Coperchio	Deflectora	عارضة	12

COOLING SYSTEM

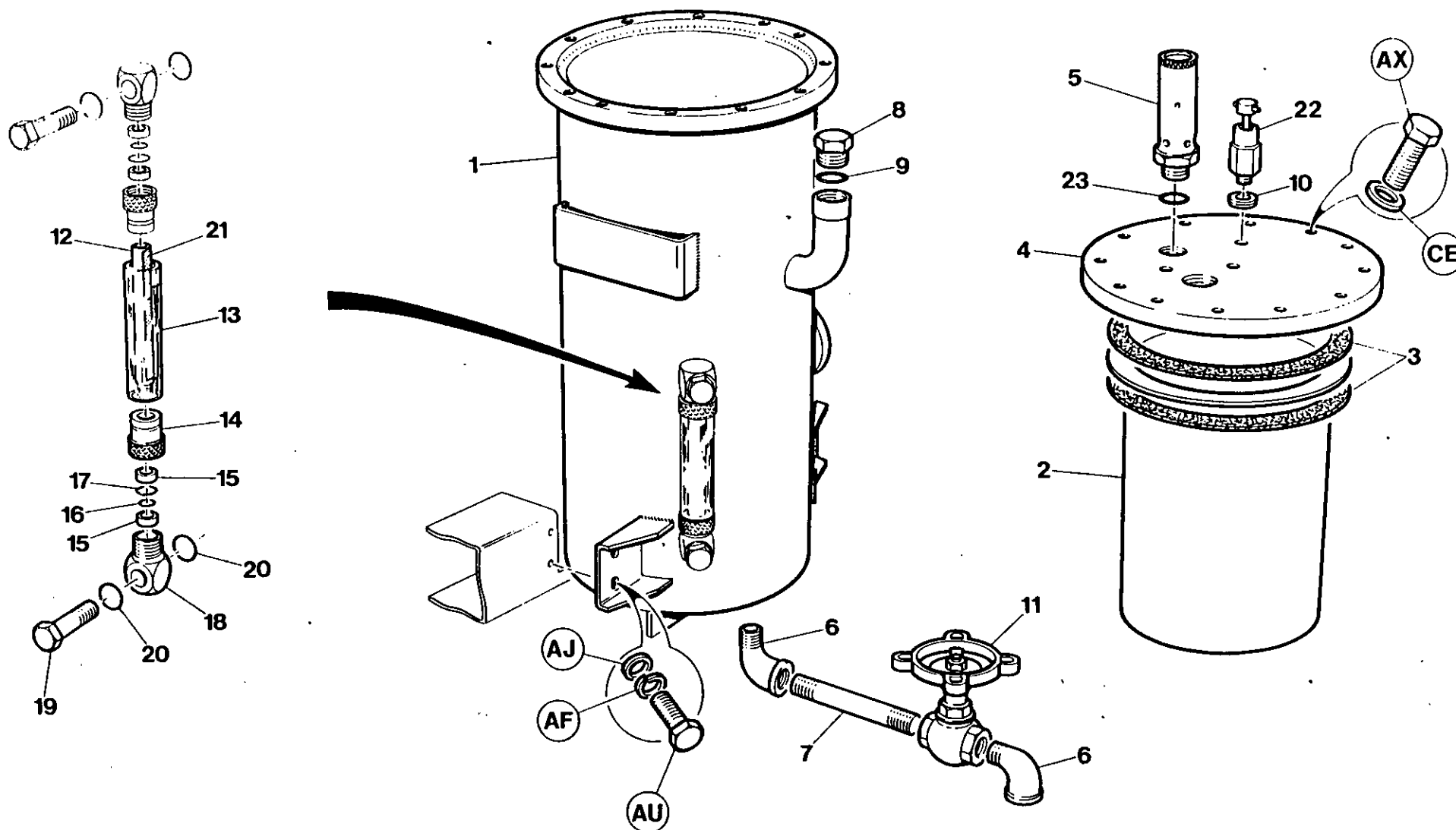
SYSTEME DE
REFROIDISSEMENT

KUHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد	
1	92101153	1	Separator Tank Composite	Composé réservoir séparateur	Abscheidertank/ Composit	Serbatoio separatore misto	Cuerpo compuesto tanque separador	مركب خزان الفصل	1
2	92533637	1	Element	Elément	Element	Elemento	Elemento	عنصر	2
3	92086123	2	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	3
4	92087915	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	4
5	92086297	1	Safety Valve	Soupape sécurité	Sicherheitsventil	Valvola di sicurezza	Válvula seguridad	صمام الامان	5
6	92034685	2	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	6
7	92256015	1	Nipple	Graisser	Nippel	Nipplo	Racor	حلقة	7
8	35579630	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	8
9	35279942	1	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	حلقة	9
10	92293661	3	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	10
11	92354760	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	11
(12-21)	92095363	1	Gauge Assy.	Ensemble jauge	Meßgerätesatz	Gruppo di misura	Montjae manómetro	مجموعة المقاييس	(12-21)
12	92095371	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	12
13	92095389	1	Guard	Protecteur	Schutzvorrichtung	Riparo	Protector	حاجز	13
14	92095397	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	14
15	92095405	4	Ferrule	Virole	Ringbeschlag	Bussola	Férula	طوق صغير	15
16	92095413	2	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	حلقة	16
17	92095421	2	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	حلقة	17
18	92095439	2	Collar	Collier	Überschiebmuffe	Collare	Cuello	طوق	18
19	92095447	2	Nipple	Graisser	Nippel	Nipplo	Racor	حلقة	19
20	92293661	4	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	20
21	92094994	1	Indicator	Indicateur	Anzeiger	Indicatore	Indicador	مؤشر	21
22	92043017	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Valvula	صمام	22
23	92290162	1	Seal	Joint détanchéité	Dichtung	Tenuta	Retendor	حلقة خاتمة	23

COOLING SYSTEM

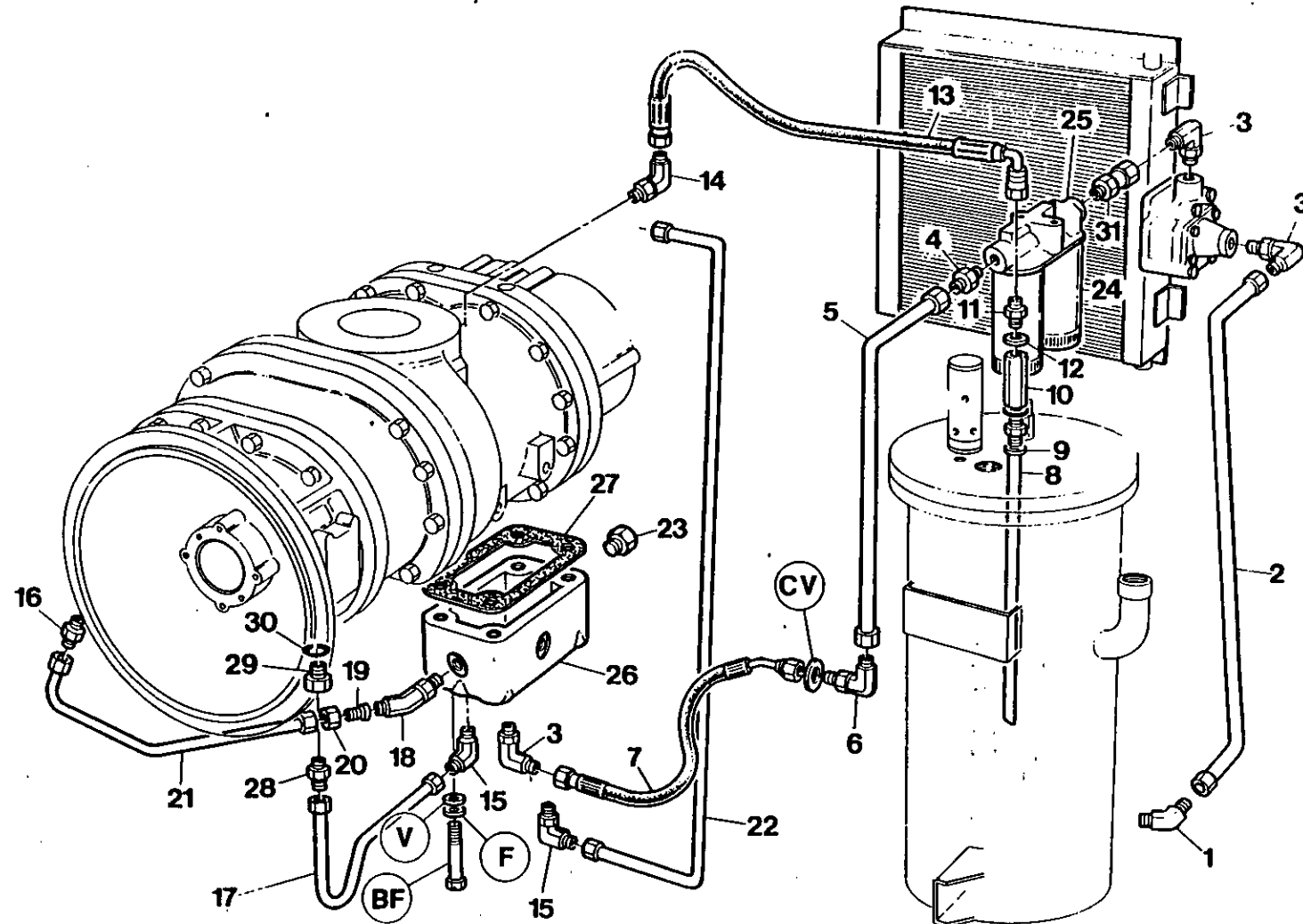
SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	KUHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92086404	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	1
2	92086446	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	2
3	92086412	3	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	3
4	92086396	2	Adaptor	Adapteur	Paßstück	Adattatore	Adaptador	مهايل	4
5	92086461	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	5
6	92086495	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	6
7	92086479	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	7
8	92080720	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	8
9	92338946	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	9
10	92101054	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	10
11	92173780	1	Connector	Connecteur	Anschlußstück	Raccordo	Conector	موصل	11
12	92293661	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	12
13	92086594	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	13
14	92080811	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	14
15	35279827	2	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	15
16	35287903	1	Connector	Connecteur	Anschlußstück	Raccordo	Conector	موصل	16
17	92528090	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	17
18	35279835	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	18
19	92394295	1	Reducer	Réducteur	Reduzierstück	Riduttore	Reductor	مخفض	19
20	92394352	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمونة	20
21	92083294	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	21
22	92528116	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	أنبوب	22
23	35278548	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	23
(24-25)	92088822	1	Oil Filter Assy	Ensemble filtre huile	Ölfiltersatz	Complesso filtro olio	Montaje filtro de aceite	مجموعة مرشح الزيت	(24-25)
24	92118678	2	Element	Elément	Element	Cartuccia	Elemento	عنصر	24
25	92087741	1	Head	Tête	Kopf	Testa	Cabeza	رأس	25
26	92657089	1	Manifold	Manifold	Leitungsverbindung	Collettore	Distribuidor	مشتع	26
27	35275908	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	27
28	35283076	1	Connector	Connecteur	Anschlusstück	Raccordo	Conector	موصل	28
29	92420058	1	Adaptor	Adapteur	Paßstück	Adattore	Adaptador	مهايل	29
30	35279959	1	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta torica	الحلقة "O"	30
31	92086487	1	Connector	Connecteur	Anschlußstück	Raccordo	Conector	أنبوب	31

COOLING SYSTEM

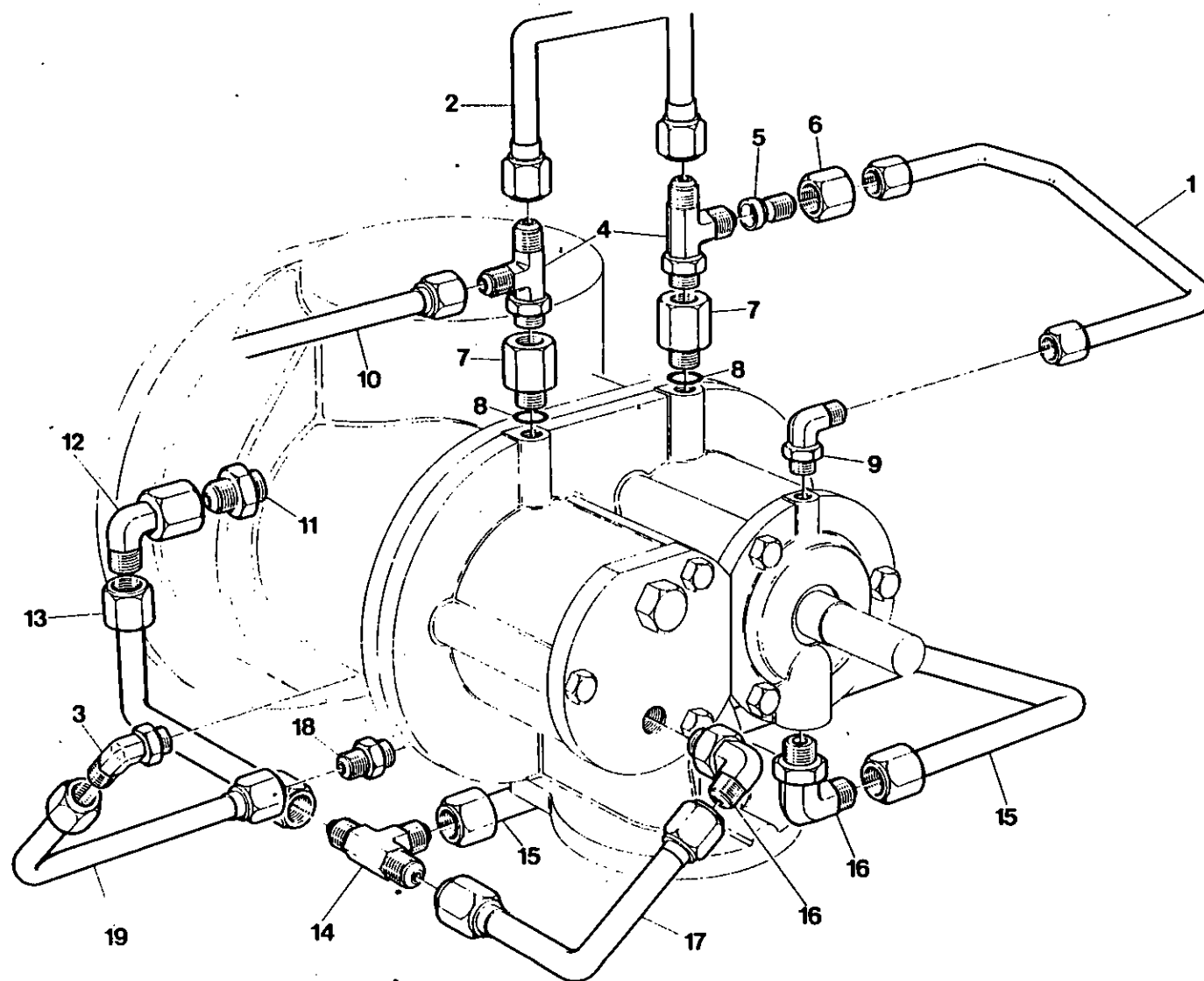
SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92657113	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	1
2	92657105	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	2
3	35305622	1	Elbow	Coude	Krümmer	Gomito	Codo	كوع	3
4	35279850	2	Tee	Té	T-Stück	Raccordo T	Te	وصلة ثنائية	4
5	92394295	1	Reducer	Reducteur	Reduzierstück	Riduttore	Recuctor	قطعة تصغير	5
6	92394352	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	6
7	92420058	2	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهايي	7
8	35279959	2	O-Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلقة دائرية	8
9	35279876	1	Elbow	Coude	Krümmer	Gomito	Codo	كوع	9
10	92528116	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	10
11	35288166	1	Connector	Connecteur	Verbinder	Raccord	Conector	موصل	11
12	35287911	1	Elbow	Coude	Krümmer	Gomito	Codo	كوع	12
13	92522705	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	13
14	92083245	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo T	Te	وصلة ثنائية	14
15	92083252	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	15
16	35279801	2	Elbow	Coude	Krümmer	Gomito	Codo	كوع	16
17	92679224	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	17
18	92478502	1	Connector	Connecteur	Verbinder	Raccordo	Conector	موصل	18
19	92657097	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	19

COOLING SYSTEM

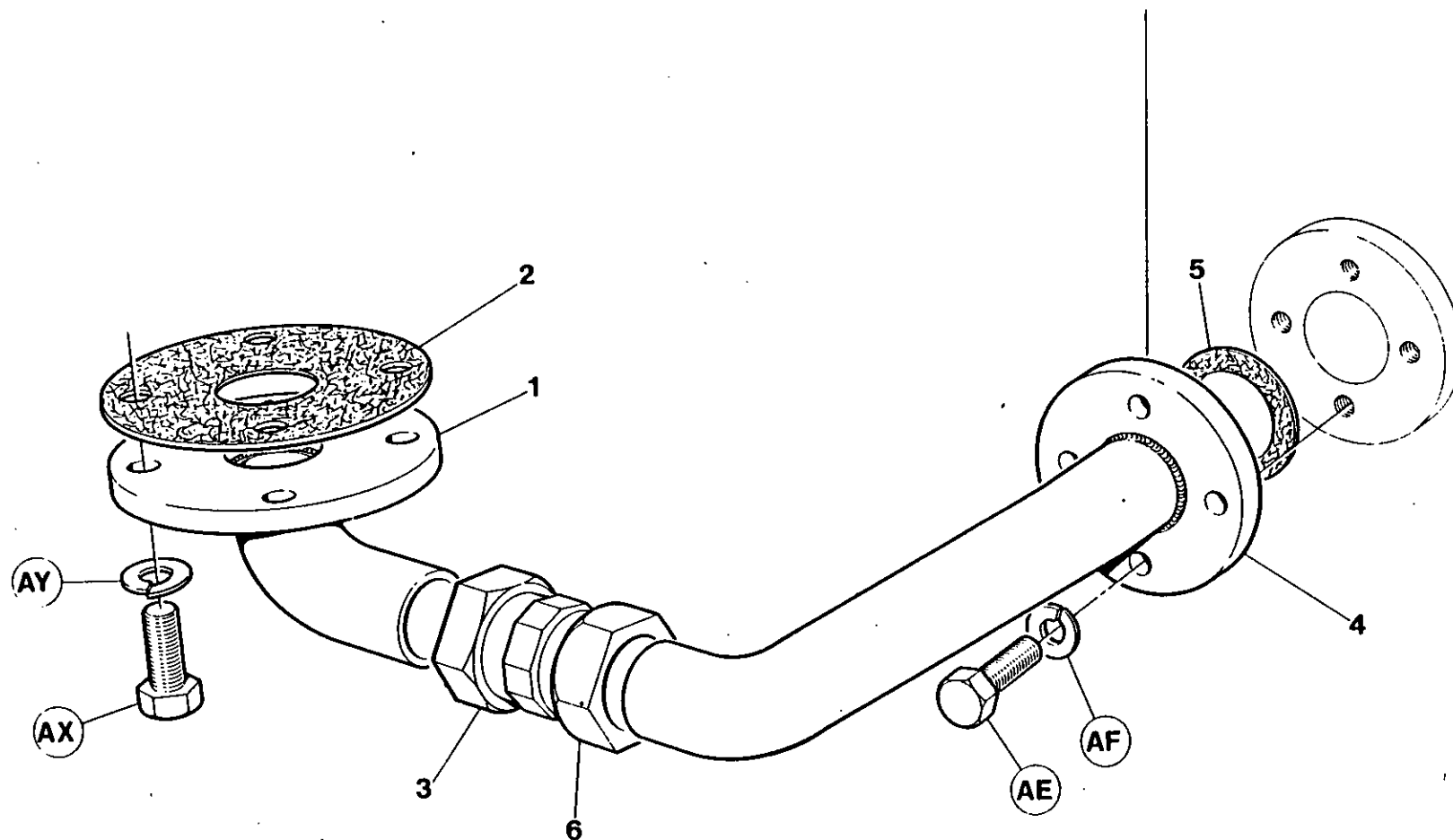
SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد :



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92086602	1	Pipe	Tuyau	Rohre	Tubo	Tubo	ماسورة	1
2	35575570	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	2
3	92038488	1	Coupling	Accouplement	Kupplung	Accoppiamento	Acoplamiento	قارئة	3
4	92086529	1	Pipe	Tuyau	Rohre	Tubo	Tubo	ماسورة	4
5	92086289	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	5
6	92501998	2	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة منع التسرب	6

COOLING SYSTEM

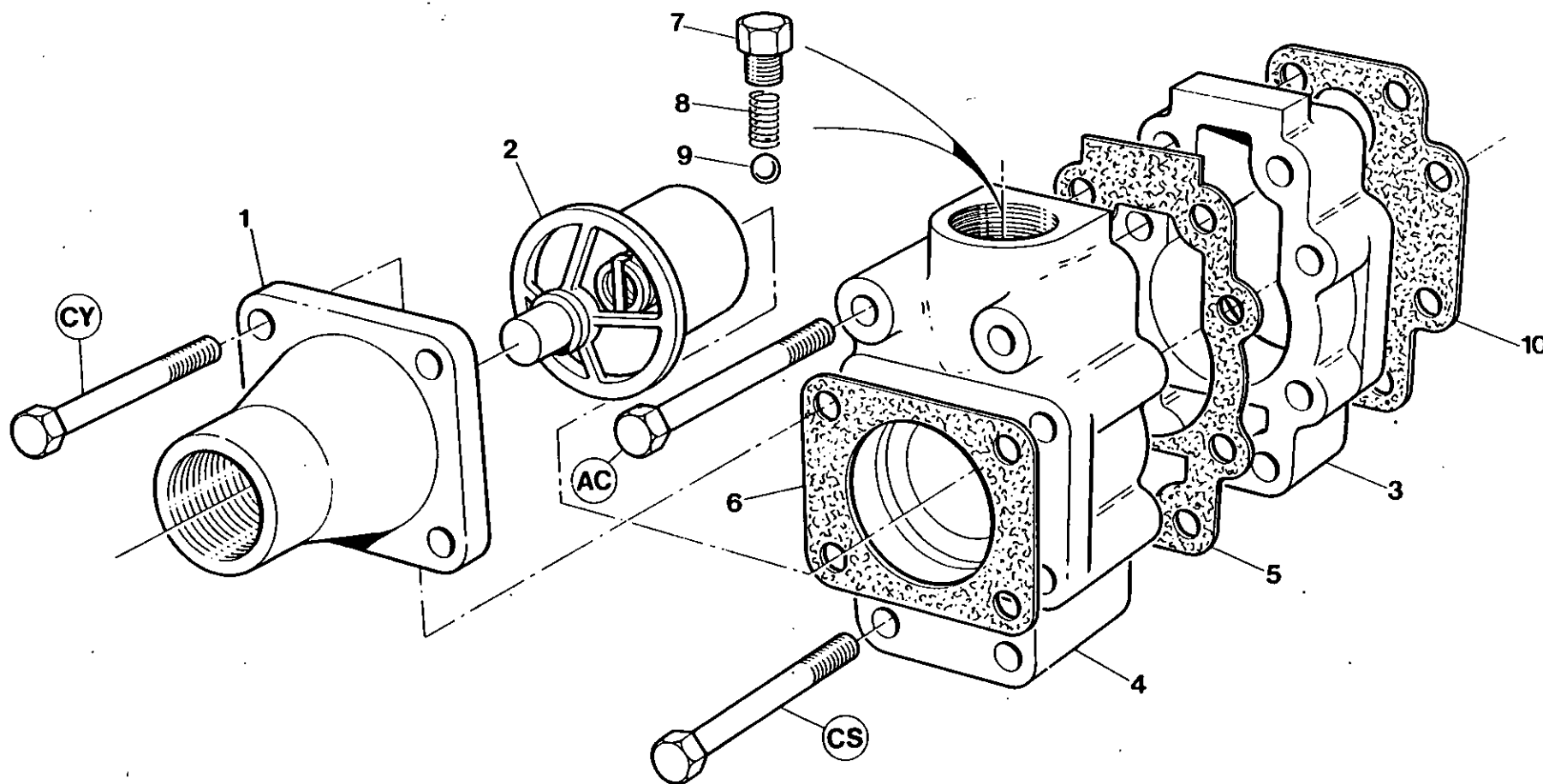
SYSTEME DE
REFROIDISSEMENT

KUHLSYSTEM

SISTEMA DE
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE
REFRIGERACION

جهاز التبريد :



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد	
(1-9)	92087808	1	Oil Temp. Bypass Valve	Soupape derivation temp. huile	Öltemperatur- Sicherheitsventil	Valvola di 'Bypass' Olio	Valvula de desvío temp. aceite	صمام تحويل حرارة الزيت	(1-9)
1	92086354	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	1
2	35318708	1	Thermostat	Thermostat	Thermostat	Termostato	Termostato	ترموستات	2
3	92086347	1	Body	Corps	Gehäuse	Semicorpo	Cuerpo	بدن	3
4	92086339	1	Body	Corps	Gehäuse	Semicorpo	Cuerpo	بدن	4
5	35584242	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	5
6	35288414	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	6
7	92497700	1	Plug	Bouchon	Stopfen	Tappo	Tapon	سدادة	7
8	35289040	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	8
9	35288448	1	Ball	Bille	Kugel	Sfera	Bola	كرة	9
10	92087816	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	10

CONTROL AND
MONITORING
SYSTEM

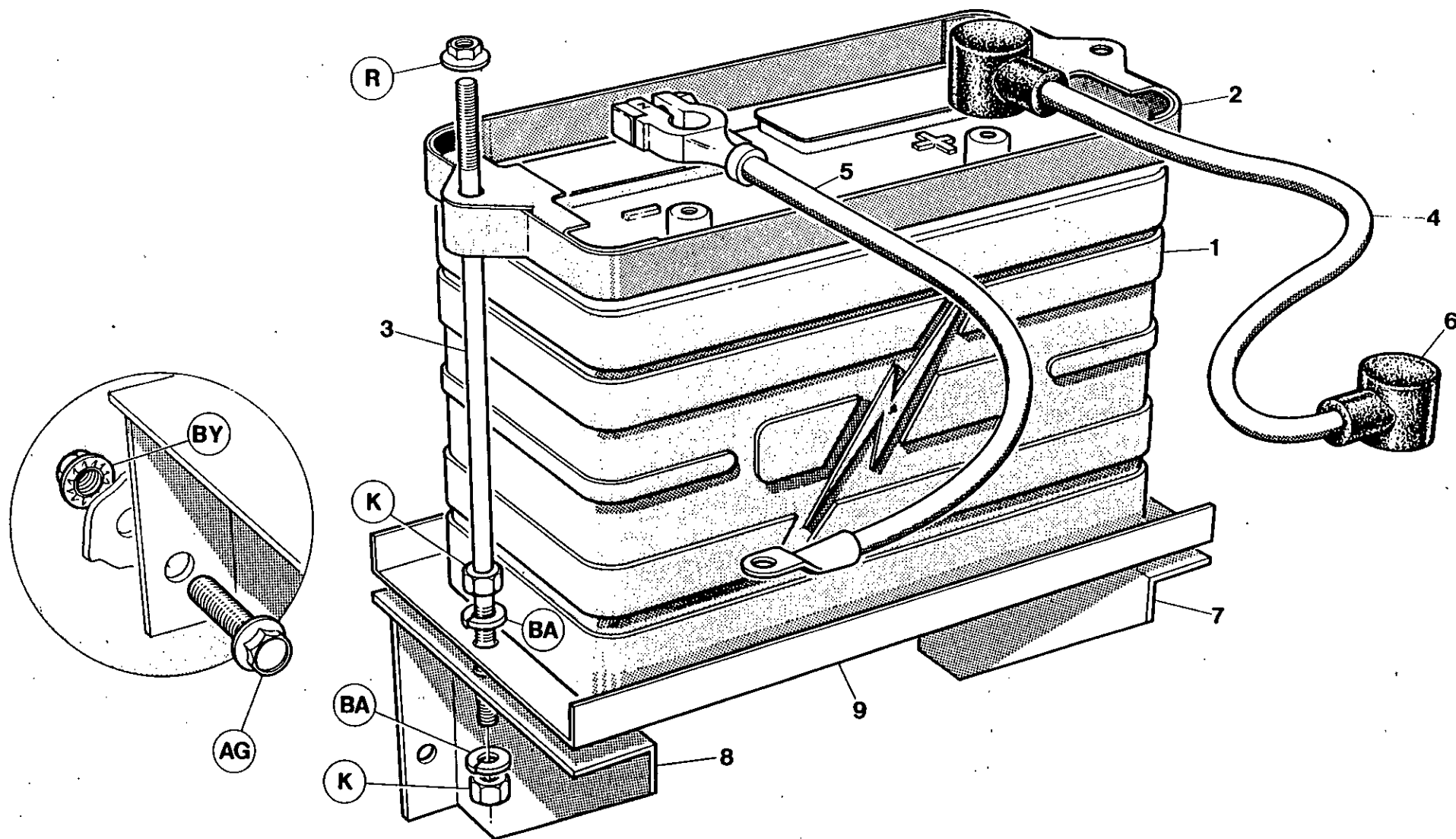
COMMANDES ET
SYSTEME DE
CONTROLE

KONTROLL-UND
UBERWACHUNGS-
SYSTEM

SISTEMA DI
COMANDO
E CONTROLLO

SISTEMA DE
CONTROL
Y SUPERVISION

جهاز التحكم
والمرابطة



Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمرالبة :	
1	92052380	1	Battery	Batterie	Batterie	Batteria	Bateriá	بطارية	1
2	92293901	1	Frame	Cadre	Rahmen	Telaio	Amazón	هيكل	2
3	92395359	2	Stud	Goujon	Nut	Perno filettato	Husillo	سمار عذب الرأس	3
4	35779150	1	Cable Positive	Câble positif	Positives (+) Kabel	Cavo positivo	Cable positivo	كابل موجب	4
5	35506419	1	Cable Negative	Câble négatif	Negatives (-) Kabel	Cavo negativo	Cable negativo	كابل سالب	5
6	92271139	2	Hood	Chapeau	Haube	Calotta protettiva	Capote	غطاء	6
7	35815760	1	Bracket LH (2 Wheel)	Equerre gauche	Bügel, links	Supporto di sinistra	Soporte M.lzq'	كتيفة يسرى	7
8	35815752	1	Bracket RH (2 Wheel)	Equerre droit	Bügel, rechts	Supporto di destra	Soporte M.Der	كتيفة يمنى	8
9	92067412	1	Tray (2 Wheel)	Plateau	Rinne	Bacinella	Platillo	صحن	9

CONTROL AND
MONITORING
SYSTEM

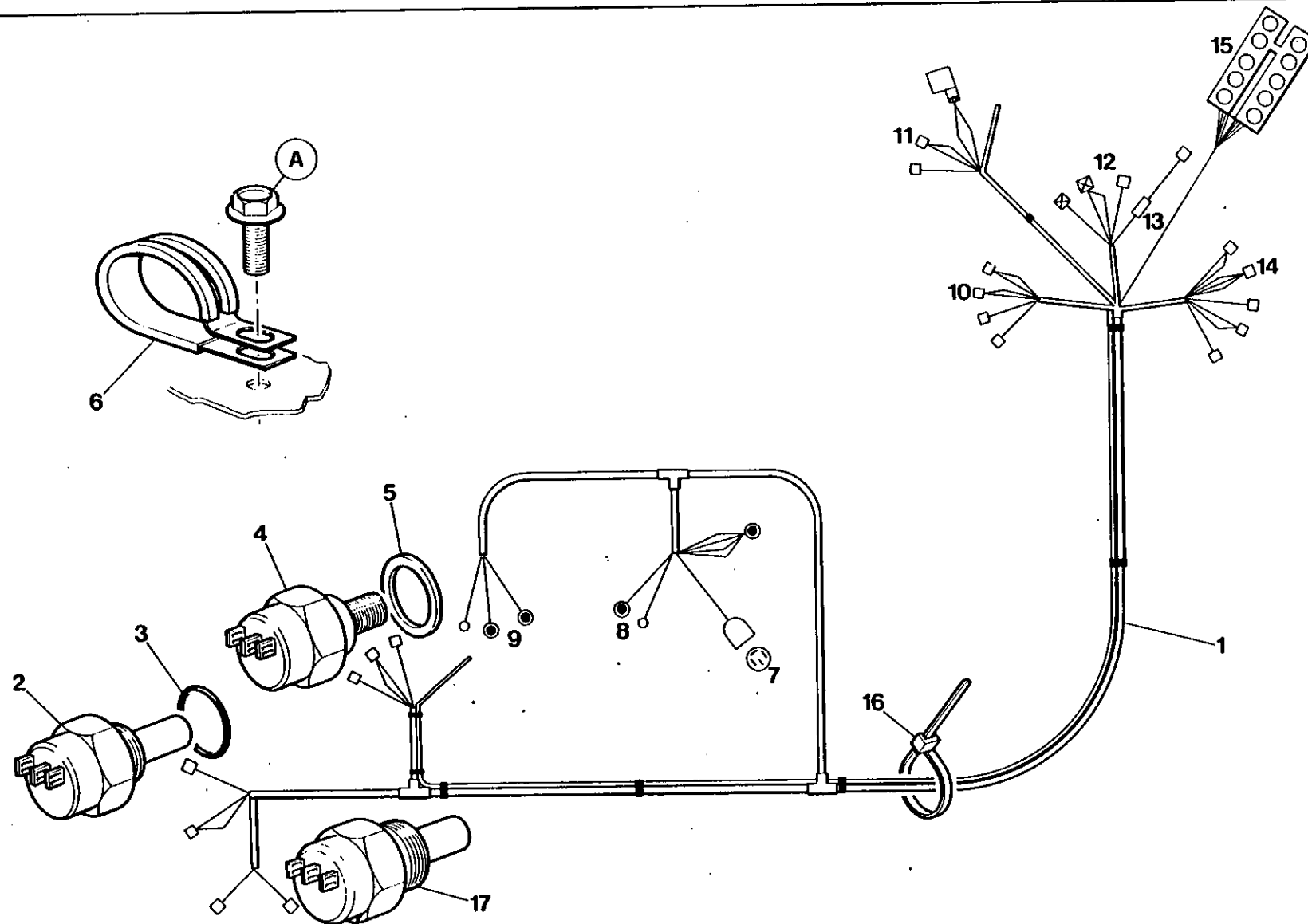
COMMANDES ET
SYSTÈME DE
CONTRÔLE

KONTROLL-UND
ÜBERWACHUNGS-
SYSTEM

SISTEMA DI
COMANDO
E CONTROLLO

SISTEMA DE
CONTROL
Y SUPERVISION

جهاز التحكم
والمرافقة :



Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمراقبة :	
1	92762905	1	Wiring Harness	Faisceau de câble	Kabelbaum	Cablaggio	Mazo de cables	حامل الاسلاك	1
2	92086158	1	Switch, High Temp.	Interrupteur, haute temp.	Schalter (Hoch- temperatur)	Commutatore, Temp. elevate	Interruptor, temp. alta	مفتاح الحرارة العالية	2
3	35278589	1	O-Ring	Joint torique	O-Ring	Guarnizione circolare	Junta tórica	حلقة	3
4	92752161	1	Switch, Oil Pressure	Interrupteur, pression huile	Schalter/Öldruck	Pressostato olio	Interruptor, presion de aceite	مفتاح ضغط الزيت	4
5	92083427	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	مشك	5
6	92253350	8	Clip	Collier	Schelle	Fermaglio	Abrasadera	مفتاح قاطع السير	6
7	92095132	1	Belt Break Switch	Courroie disjoncteur	Schalter/Riemenbruch	Commutatore,	Interruptor rotura correa	مناوب	7
8	++++++		Alternator	Alternateur	Alternator	Alternatore	Alternador	مبدئ الحركة	8
9	++++++		Starter	Démarrreur	Starter	Starter	Arranque	مرحل	9
10	92076173	1	Relay	Relais	Relais	Relè	Relé	عداد الساعات	10
11	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Stundenmesser	Contaore	Cuentahoras	مفتاح بدء التشغيل	11
12	92086719	1	Start Switch	Interrupteur démarrage	Startschalter	Commutatore	Interruptor arranque		12
13	92117688	1	Fuse	Fusible	Sicherung	Fusibile	Fusible	مصهر	13
14	92076173	1	Shutdown Relay	Relais de fermeture	Abschaltrelais	Relè d'arresto totale	Relé de parada	مرحل القفل	14
15	N.S.S.		J.I. Connector	Connecteur J.I.	J. I. Anschluß	Connettore	Conector J.I.	موصل جيه . اى	15
16	92281427	8	Tye Rap	Gaine	Umwicklung	Legami di blocco	Tye rap	مطرقة ناي	16
17	92762756	1	Air Temp Switch	Interr. temp. air	Lufttemperaturschalter	Interruttore temperatura aria	Interruptor temp. aire	70623 مفتاح درجة حرارة الهواء الكهربائي	17
++++++ Items supplied by engine manufacturer			++++++ Articles fournis par le fabricant de moteur		++++++ Diese Artikel werden vom Motorhersteller geliefert	++++++ Componenti forniti dal costruttore del motore	++++++ Piezas suministradas por fabricante de motores	++++++ مواد يزودها صانع المحرك	

CONTROL AND
MONITORING
SYSTEM

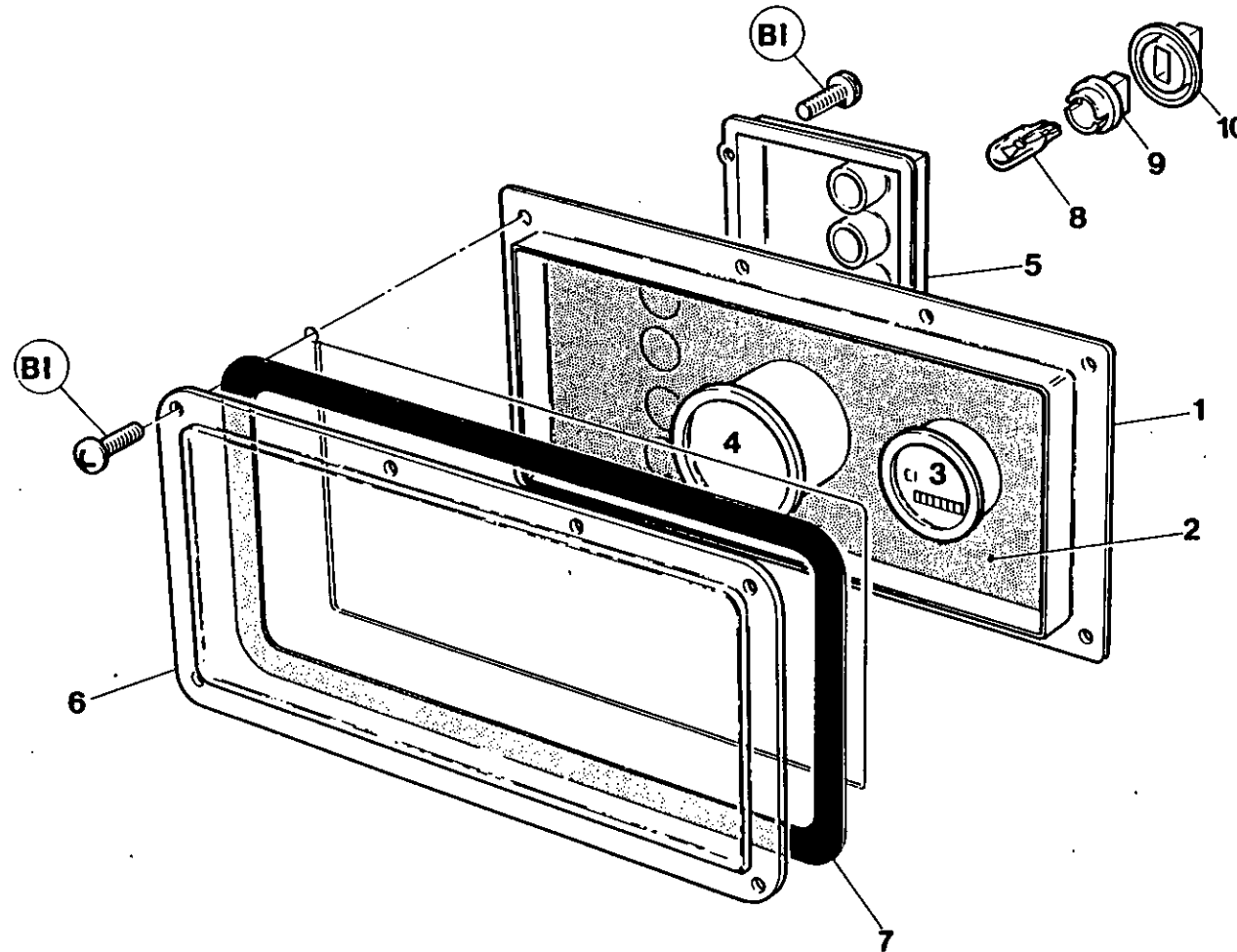
COMMANDES ET
SYSTÈME DE
CONTRÔLE

KONTROLL- UND
ÜBERWACHUNGS-
SYSTEM

SISTEMA DI
COMANDO
E CONTROLLO

SISTEMA DE
CONTROL
Y SUPERVISION

جهاز التحكم
والمرآة :



Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمرآية :	
1	92698372	1	Enclosure	Périmètre	Einfassung	Alloggio	Cerramiento	تحويلة	1
2	92698380	1	Decal	Autocollant	Abziehbild	Adesivo	Calcomanía	دبكان	2
2*	92080894	1	Decal	Auto - collant	Abziehbild	Adesivo	Calcomanía	دبكان	2*
3	92306901	1	Hour Counter	Compteur horaire	Stundenmesser	Contaore	Cuentahoras	عداد الساعات	3
4	92698364	1	Pressure Gauge	Jauge de pression	Druckmesser	Manometro	Manómetro de presión	مقياس الضغط	4
5	92058320	1	Circuit Board	Panneau circuit	Schaltbrett	Piastra circuitale	Cuadro de circuitos	لوحة الدارة	5
6	36723989	1	Window	Fenêtre	Fenster	Finestrina	Ventana	نافذة	6
7	92078088	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	7
8	35327907	1	Lamp	Lampe	Lampe	Lampada	Lámpara	مصباح	8
9	92652593	1	Base	Base	Fundament	Base	Base	قاعدة	9
10	92652601	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	10
2*			German Machines Only	Machines allemandes seulement	nur für deutsche Maschinen	Solo per modelli Tedeschi	Sólo máquinas alemanas	المكينات الألمانية فقط	2*

CONTROL AND
MONITORING
SYSTEM

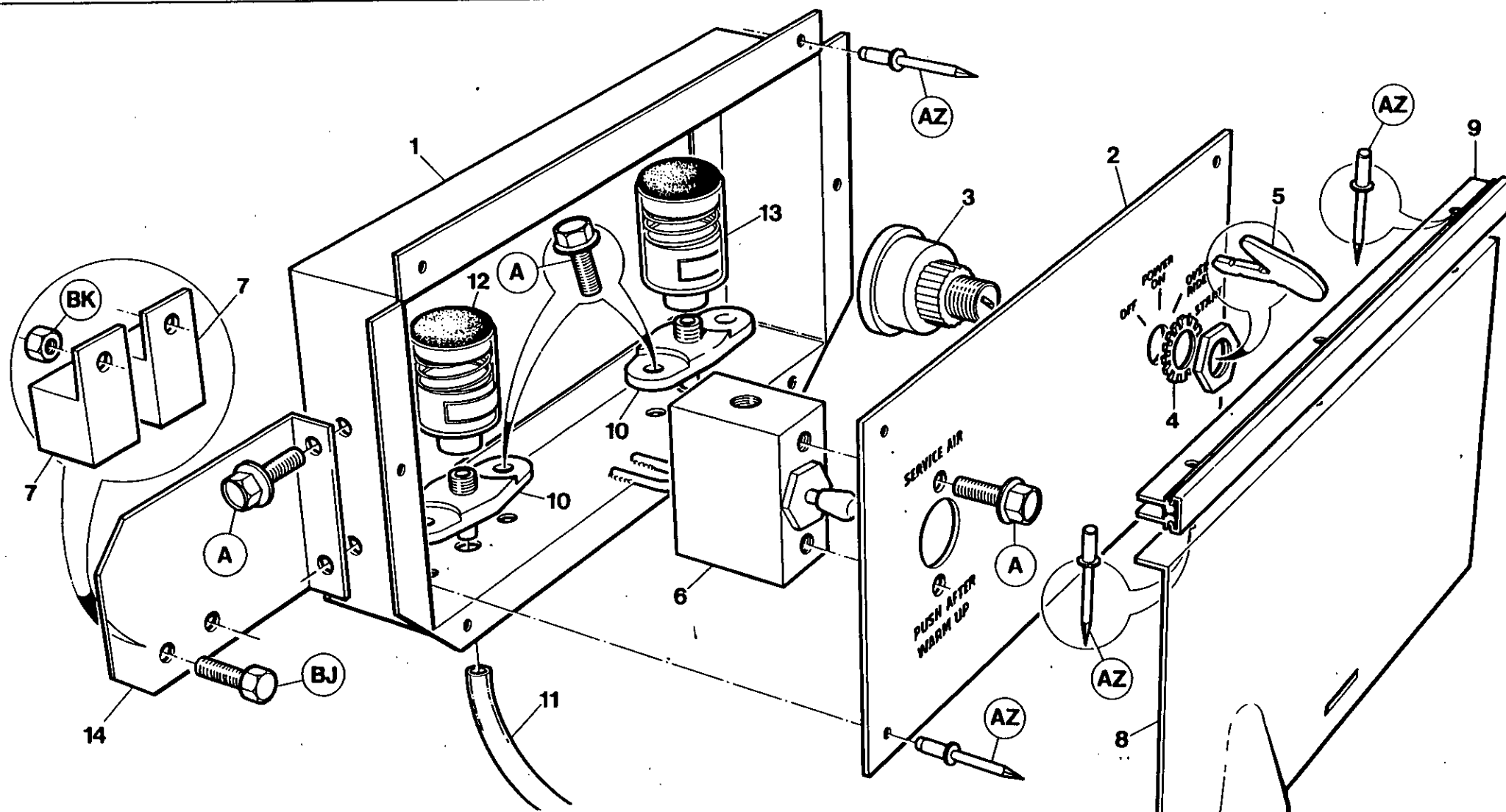
COMMANDES ET
SYSTÈME DE
CONTRÔLE

KONTROLL- UND
ÜBERWACHUNGS-
SYSTEM

SISTEMA DI
COMANDO
E CONTROLLO

SISTEMA DE
CONTROL
Y SUPERVISION

جهاز التحكم
والمرآة :



SUB ASSEMBLY

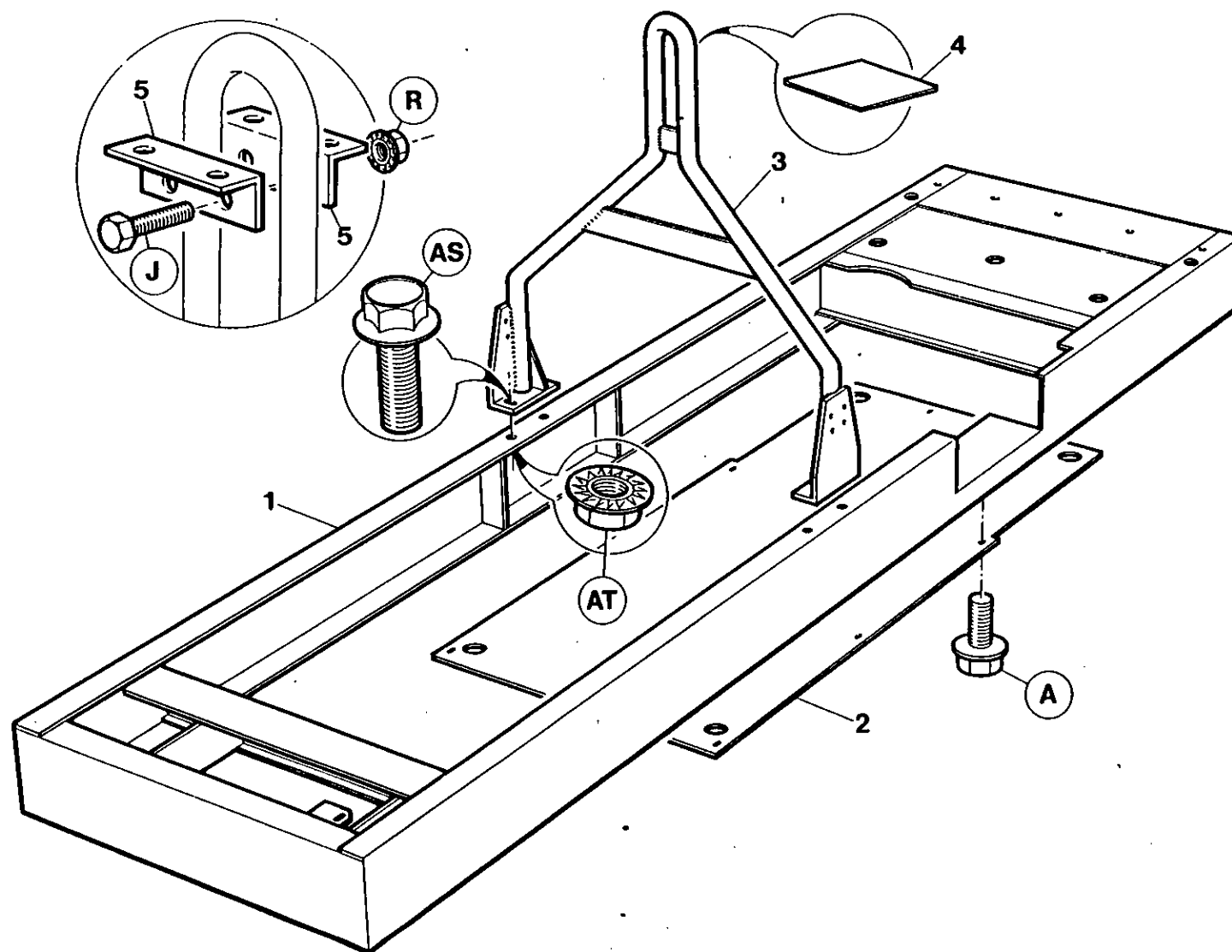
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية



SUB ASSEMBLY

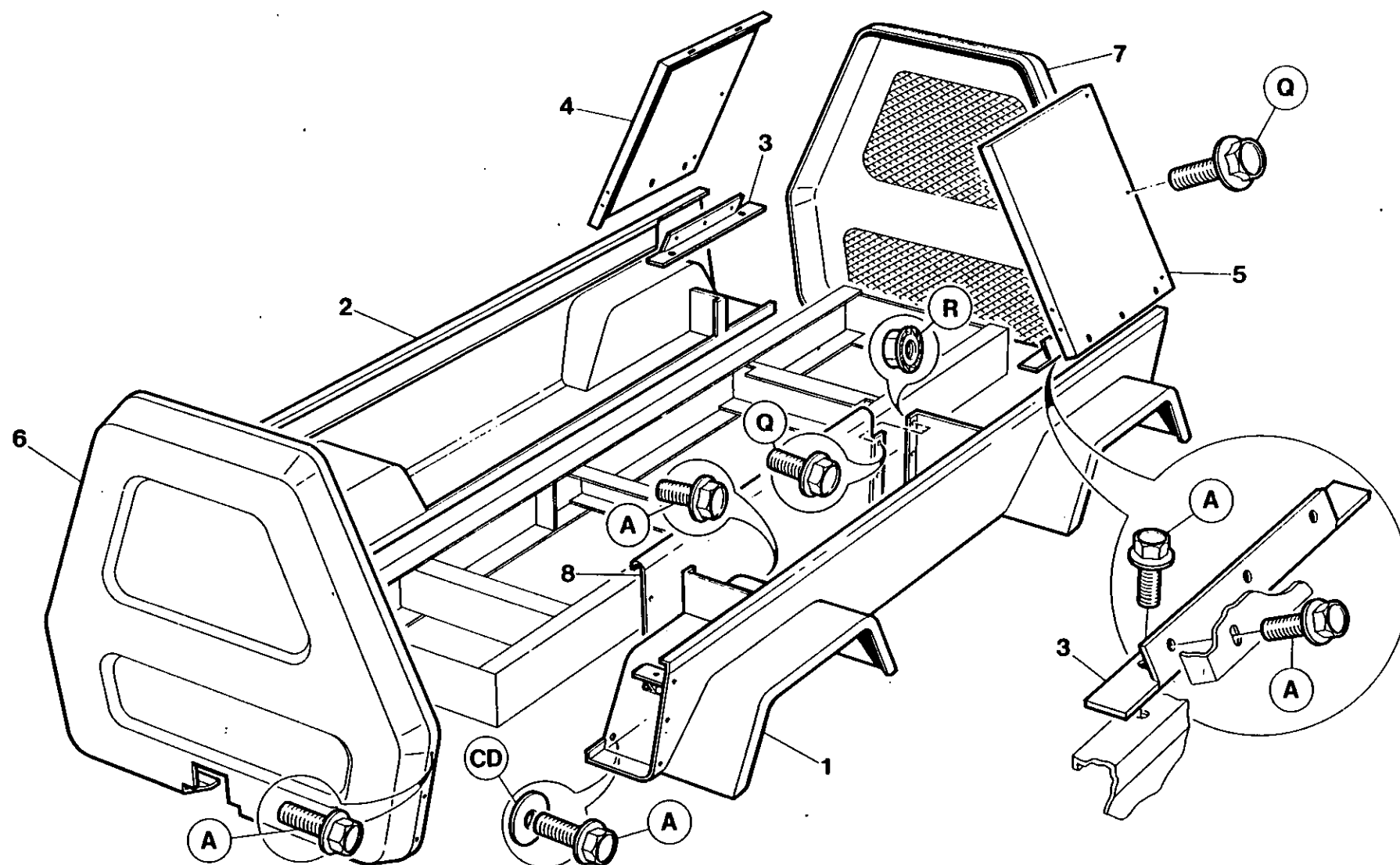
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية



Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDARE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية	
1	92536705	1	Toolbox L.H. (4 Wheel)	Boîte à outils G. (4 roues)	Werkzeugkasten links (Vierrad)	Portautensili di sinistra (4 ruote)	Caja de herramientas M. Izq. (4 ruedas)	علبة الادوات ، الجهة اليسرى (4 عجلات)	1
1	92704253	1	Toolbox L.H. (2 Wheel)	Boîte à outils G. (2 roues)	Werkzeugkasten links (Zweirad)	Portautensili di sinistra (2 ruote)	Caja de herramientas M. Izq. (2 ruedas)	علبة الادوات ، الجهة اليسرى (2 عجلة)	1
2	92536697	1	Toolbox R.H. (4 Wheel)	Boîte à outils DR. (4 roues)	Werkzeugkasten rechts (Vierrad)	Portautensili di destra	Caja de herramientas M. Der (4 ruedas)	علبة الادوات الجهة اليمنى (4 عجلات)	2
2	92704261	1	Toolbox R.H. (2 Wheel)	Boîte à outils DR. (2 roues)	Werkzeugkasten rechts (Zweirad)	Portautensili di destra	Caja de herramientas M. Der (2 ruedas)	علبة الادوات الجهة اليمنى (عجلتين)	2
3	92536713	2	Filler Angle	Cornière de remplissage	Einfüllwinkel	Angolo di riporto	Angulo de relleno	زاوية الحشو	3
4	92533538	2	Side Panel RH	Panneau latéral DR.	Seitentell rechts	Pannello laterale di destra	Panel lateral M. Der	لوحة جانبية الجهة اليمنى	4
5	92533546	2	Side Panel LH	Panneau latéral G.	Seitentell links	Pannello laterale di sinistra	Panel lateral M. Izq.	نهاية اللوحة الامامية (4 عجلات)	5
6	92096635	1	End Panel Front (4 Wheel)	Panneau latéral G. Panneau d'ext. AV. (4 roues)	Abschlußteil vorne (Vierrad)	Pannello di fono anteriore (4 ruote)	Panel delantero (4 ruedas)	نهاية اللوحة الامامية (عجلتين)	6
6	36706778	1	End Panel Front (2 Wheel)	Panneau d'ext. AV. (2 roues)	Abschlußteil vorne (Zweirad)	Pannello di fondo anteriore (2 ruote)	Panel delantero (2 ruedas)		6
7	92098318	1	End Panel Rear	Panneau d'ext' AR	Abschlußteil hinten	Pannello di fondo posteriore	Panel trasero	نهاية اللوحة الخلفية	7
8	92083419	1	Shield (4 Wheel)	Protection (4 roues)	Abschirmung (Vierrad)	Protezione (4 ruote)	Protector (4 ruedas)	واقية (4 عجلات)	8
8	92086362	1	Shield (2 Wheel)	Protection (2 roues)	Abschirmung (Zweirad)	Protezione (2 ruote)	Protector (2 ruedas)	واقية (عجلتين)	8
9*	36706778	2	Fender (2 Wheel)	Pare-choc (2 roues)	Stoßstange (Zweirad)	Parafango (2 ruote)	Parachoques (2 ruedas)	ورشامة (عجلتين)	9*

SUB ASSEMBLY

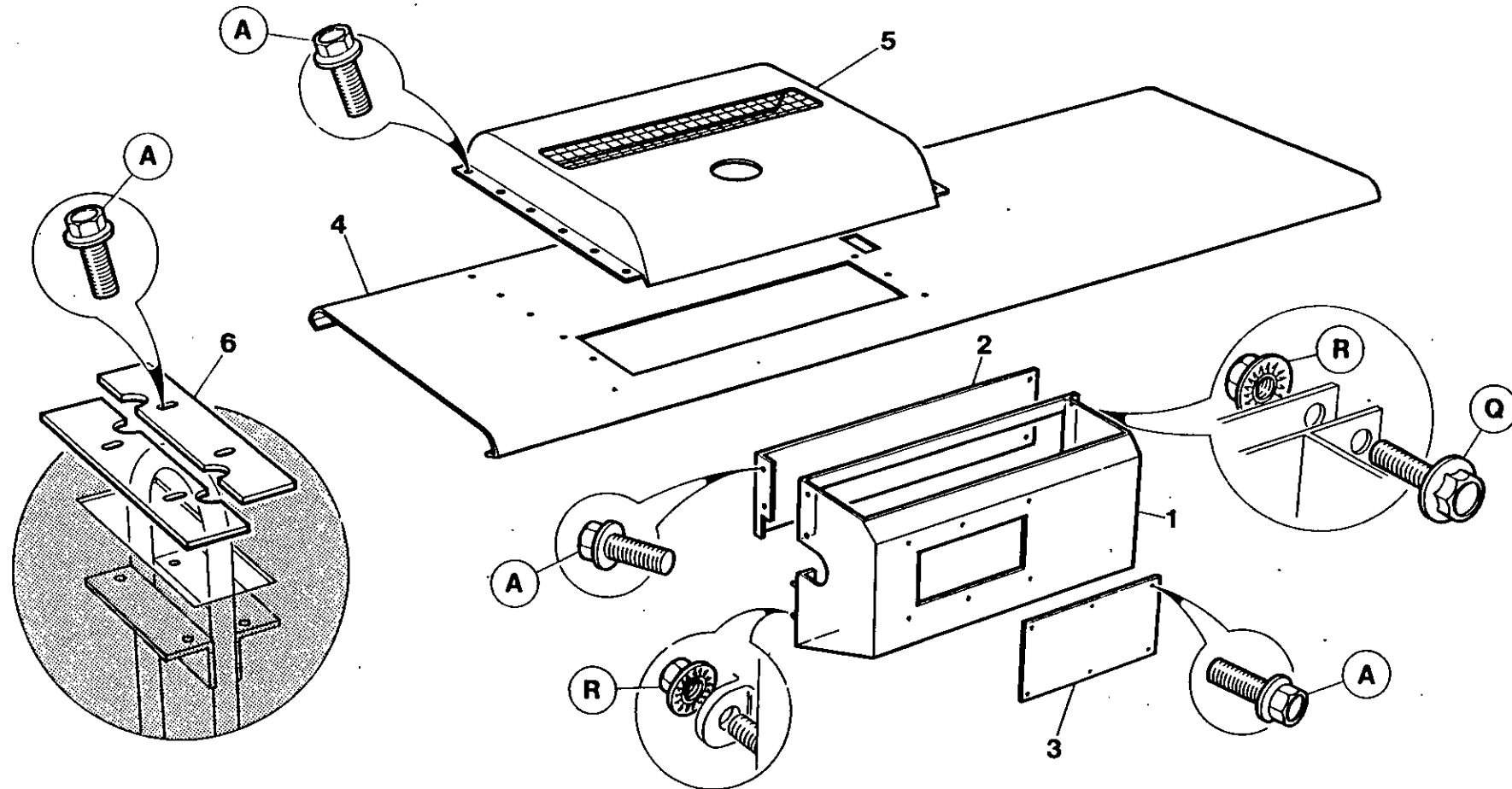
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية	
1	92526409	1	Duct	Conduit	Leitungskanal	Conduttura	Conducto	مسلك	1
2	92504927	1	Duct	Conduit	Leitungskanal	Conduttura	Conducto	مسلك	2
3	92504935	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	3
4	92526771	1	Roof	Toit	Dach	Tettoia	Techo	سقف	4
5	92536564	1	Duct	Conduit	Leitungskanal	Conduttura	Conducto	مسلك	5
6	92101880	2	Cover Plate	Plaque couvercle	Adeckplatte	Piastra di copertura	Placa tapadora	لوحة التغطية	6

SUB ASSEMBLY

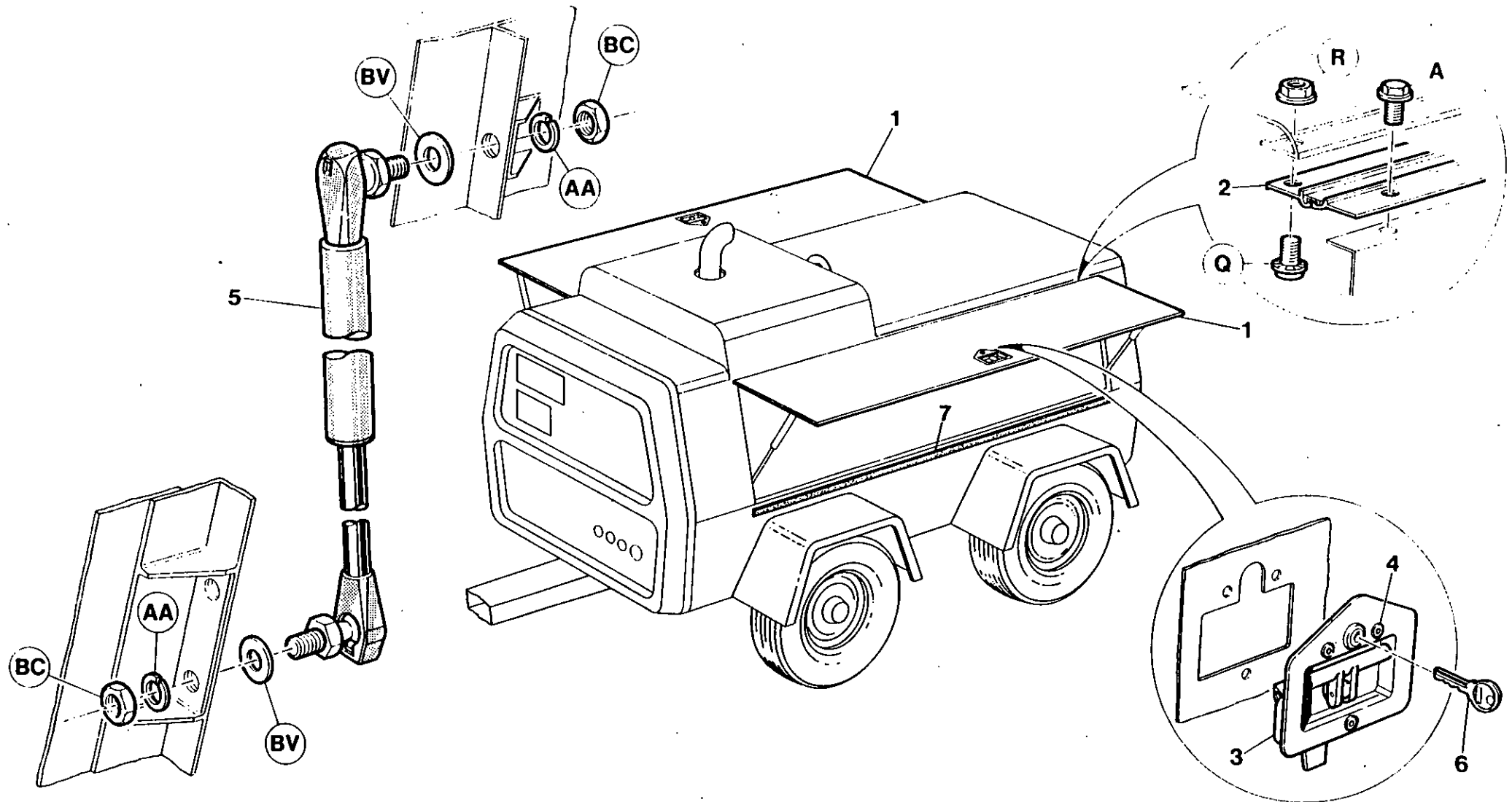
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية



7.7.6

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
1	36718336	2	Door	Porte	Türe	Porta	Puerta	باب	1
2	36719425	2	Hinge	Charnière	Scharnier	Cardine	Bisagra	منصلة	2
3	35279108	2	Latch	Verrou	Verriegelung	Serratura a scatto	Pestillo	سقاطة	3
4	92664929	6	Monobolt	Monoboulon	Vollbolzen	Bullone	Monoperno	مسمار احادي	4
5	35584903	4	Gas Spring	Ressort gaz	Gasfeder	Molla a gas	Resorte gas	نايض للغاز	5
6	92094358	1	Key	Clé	Passung	Chiave	Llave	مفتاح	6
7	92757087	AR	Tape, 25mm						7

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :
(1-6)	92656842	1	External Decal Set	Jeu auto-collant extérieur	Abzeichensatz, außen	Adesivi esterno	Juego calcomanías exterior	طقم ديكال خارجي
1		2	I-R Logo	Logo I-R	I-R Logo	Simbolo I-R	Logo I-R	شعار انجرسول راند
2		2	I-R Logo	Logo I-R	I-R Logo	Simbolo I-R	Logo I-R	شعار انجرسول راند
3		1	Stripe	Bande	Streifen	Striscia	Listón	شريط
4		1	Stripe	Bande	Streifen	Striscia	Listón	شريط
5		1	425	425	425	425	425	٤٢٥ واط

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد	
(1-9)	92656842	1	Common Internal Decals. Complete	Jeu comp. auto-collant	Bildbeschreibung innen.	Corredo adesivi interni	Juego calcomanías	طقم ديكال داخل كامل ، انجليزي	(1-9)
(1-5)	92530302	1	Common Decal Set	Jeu comp. auto-collant	Bildbeschreibung innen.	Corredo adesivi interni	Juego calcomanías	طقم ديكال داخل كامل ، فرنسي	(1-5)
1		1	Prev.Maintenance	Entretien de prévention	Vorbeugende Wartung	Manutenzione Preventiva	Mantenimiento preventivo	لا تدم الوحدة نفث عاطلة	1
2		1	Caution Information	Information de prudence	Warnungen	Avvertenze	Airs de descarga	سدادة فتحة النبتة	2
3		1	Air Discharge	Evacuation air	Luftablass	Scarico aria	Tapon de relleno	هواء التفريغ	3
4		1	Filler Plug	Bouchon remplissage	Einfüllverschluss	Tappo	Placa	صفحة	4
5		1	Model Plate	Plaque	Platte	Piastre	Datos Generales	بيانات عامة	5
6		1	General Data	Données générales	Allgemeine Daten	Dati Generali	Panel de Instrumentos	لوحة "جهاز"	6
7		1	Control Panel	Tableau de commande	Instrumentenbret	Pannello strumenti	Instrucciones sobre operación	ارشادات التشغيل	7
8		1	Operating Instructions	Opérations de marche	Bedienungsanleitung	Istruzioni per il Funzionamento			8

TRAILER EQUIPMENT

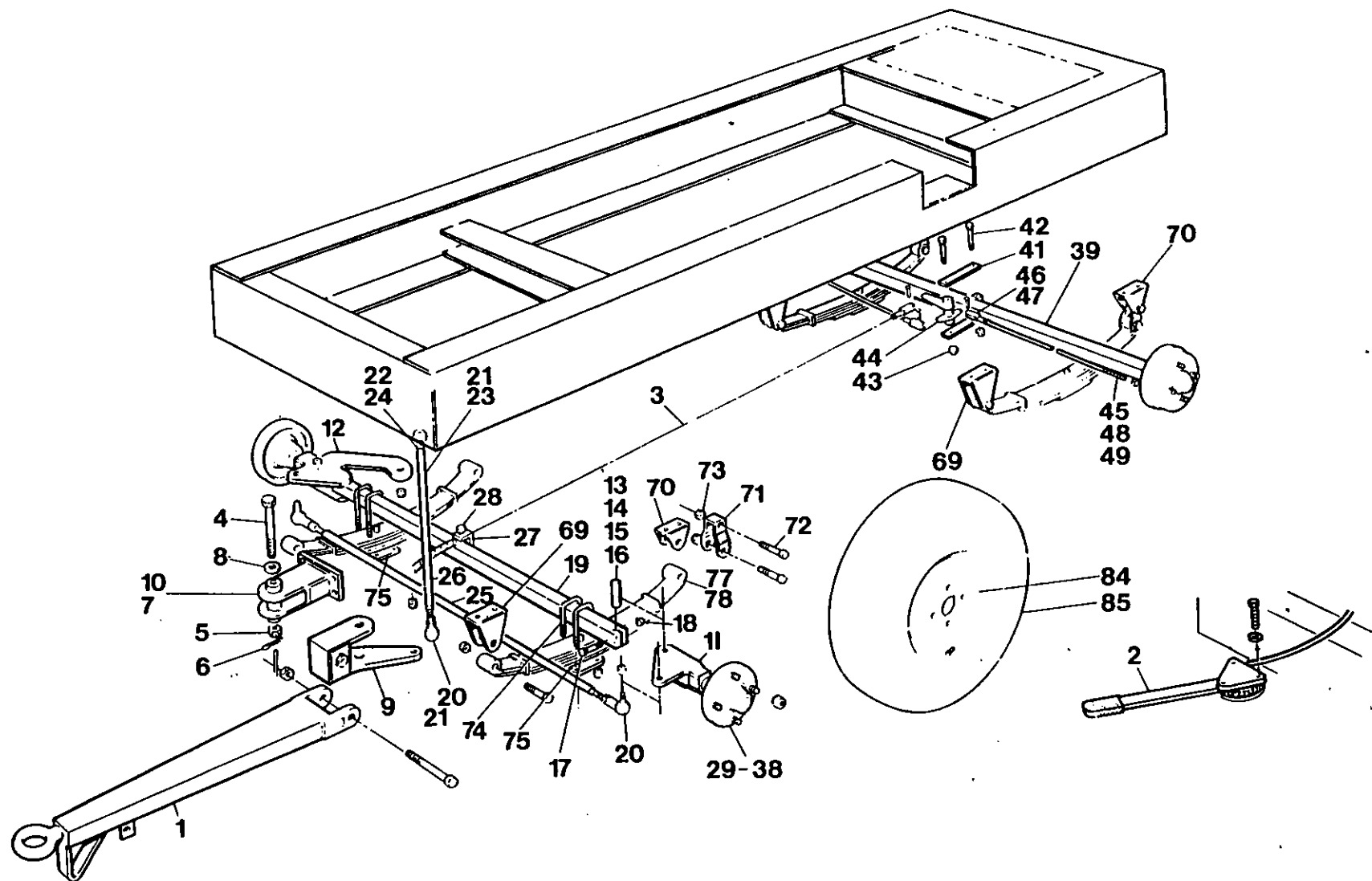
EQUIPEMENT
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار



7.8-0 4 WHEEL

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
(1-78)	92079706	1	Running Gear	Matériel marche	Laufwerk	Parti mobili	Tren rodante	نروس التشغيل	(1-78)
1	92079714	1	Towbar	Barre de remorquage	Zugstange	Barra di traino	Barra de remolque	قضيب الجر	1
2	92079722	1	Handbrake	Frein à main	Handbremse	Freno a mano	Freno de mano	فرملة اليد	2
3	92077627	1	Cable	Câble	Kabel	Cavo	Cable	كابل	3
(4-10)	92096866	1	Steering Bracket Assy.	Ensemble support direction	Lenkbügelmontage	Insieme supporto sterzo	Montaje armadura dirección	مجموعة كتيقات المقود	(4-10)
4	92095785	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	سمار	4
5	95414702	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	5
6	92334291	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	سمار	6
7	92096411	3	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	حلبة	7
8	92096429	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	8
9	92096437	1	Bracket and Hook	Support et crochet	Haken und Bügel	Staffa e gancio	Armadura y gancho	كتيفة وخطاف	9
10	92096445	1	Bracket	Support	Bügel	Staffa	Armadura	كتيفة	10
(11-38)	92096874	1	Front Axle Assy.	Ensemble pont avant	forderachse	Insieme assale anteriore	Montaje eje delantero	مجموعة المحور الأمامي	(11-38)
11	92096460	1	Stub Assy L.H.	Ensemble fusée essieu	Schenkelmontage	Complesso fuso a snodo	Montaje puente	مجموعة الطرف الغليظ	11
12	92096478	1	Stub Assy R.H.	Fusée essieu	Schenkelmontage	Complesso fuso a snodo	Montaje puente	مجموعة الطرف الغليظ	12
13	92096486	2	King Pin	Pivot central	Achsschenkelbolzen	Perno di sterzaggio	Clavija maestra	المسامر الرئيسي	13
14	92095769	4	Nipple	Graisneur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	14
15	92096494	4	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	حلبة	15
16	92096429	4	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	16
17	95732921	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	سمار	17
18	95280863	2	Locknut	Rondelle bloqueuse	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة وثق	18
19	92096502	1	Beam	Poutre	Träger	Traversa	Viga	عائق	19
20	95245288	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	20
21	92672526	2	T/Rod End L.H.	Embout de tige	T-Stangenabschluß	Tirante	Fin varilla/T	طرف القضيب / تي	21
22	95280863	2	Locknut	Rondelle bloqueuse	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة وثق	22
23	92672534	2	T/Rod End R.H.	Embout de tige	T-Stangenabschluß	Tirante	Fin varilla/T	طرف القضيب / تي	23
24	95531141	2	Locknut	Rondelle bloqueuse	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة وثق	24
25	92672500	1	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	25
26	92672518	1	Link Rod	Tige de biellette	Stangenverbindung	Barra d'accoppiamento	Varilla conexión	قضيب الوصل	26
27	92096551	1	Ferrule	Virole	Ringbeschlag	Boccola	Férula	حلقة	27
28	92273325	1	Setscrew	Vis	Anschlagschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	سمار تثبيت ملولب	28
(29-38)	92096452	2	Hub Assy	Ensemble moyeu	Nabenmontage	Insieme mozzo	Montaje cubo	مجموعة القف	(29-38)
29	92096189	1	Hub	Moyeu	Nabe	Mozzo	Cubo	قف	29
30	92102540	1	Bearing Outer	Roulement extérieur	äußeres Lager	Cuscinetto esterno	Buje exterior	الحمل الخارجي	30
31	92102987	1	Bearing Inner	Roulement intérieur	inneres Lager	Cuscinetto interno	Buje interior	الحمل الداخلي	31
32	92096197	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	32
33	92096205	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	33

TRAILER EQUIPMENT

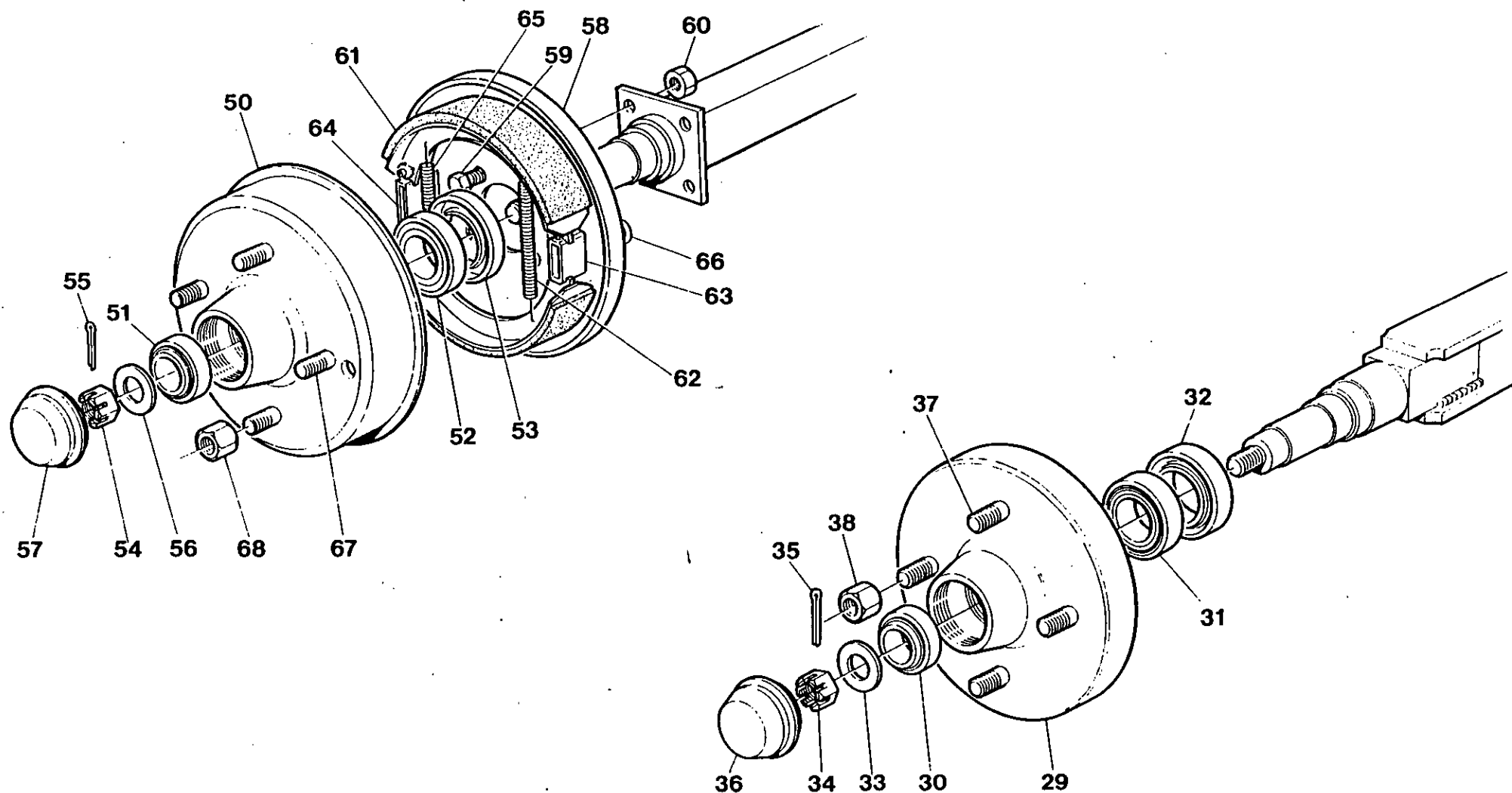
EQUIPEMENT
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار :



7.8.2

4 WHEEL

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
34	95391348	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	34
35	95002697	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	سمار	35
36	92096213	1	Cap	Capuchon	Verschluß	Coperchio	Tapa	غطاء	36
37	92102607	4	Stud	Goujon	Gewindebolzen	Perno	Husillo	سمار عديم الرأس	37
38	92102599	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	38
(39-68)	92096882	1	Rear Axle Assy	Ensemble pont arrière	Hinterachsenmontage	Complesso assale posteriore	Montaje eje posterior	مجموعة المحور الخلفي	(39-68)
39	92096130	1	Beam	Poutre	Träger	Traversa	Viga	عائق	39
40	92096148	2	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلبة	40
41	92096155	1	Strap	Sangle	Gurt	Nastro	Faja	رباط	41
42	95446241	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	سمار	42
43	92022763	2	Locknut	Contre-écrou	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة زنق	43
44	92096163	1	Lever	Levier	Hebel	Leva	Palanca	رافعة	44
45	92096171	2	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	45
46	92101450	2	Yoke	Fourche	Joch	Giogo	Horqueta	مقرن	46
47	92102565	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	سمار	47
48	92102557	2	Clip	Collier	Schelle	Fermaglio	Abrasadera	مشبك	48
49	95076774	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	49
(50-68)	92096122	2	Hub Assy.	Ensemble moyeu	Nabenmontage	Insieme mozzo	Montaje Cubo	مجموعة القب	(50-68)
50	92096239	1	Hub	Moyeu	Nabe	Mozzo	Cubo	قب	50
51	92102540	1	Bearing Outer	Roulement extérieur	äußeres Lager	Cuscinetto esterno	Buje exterior	الحمل الخارجي	51
52	92102987	1	Bearing Inner	Roulement intérieur	inneres Lager	Cuscinetto interno	Buje interior	الحمل الداخلي	52
53	92096221	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلقة مانعة للتسرب	53
54	95391348	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	54
55	95002697	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	سمار	55
56	92096205	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	56
57	92096213	1	Cap	Capuchon	Verschluß	Coperchio	Tapa	غطاء	57
58	92101666	1	Backplate	Plaque d'appui	Rückplatte	Piastra	Placa posterior	صفحة خلفية	58
59	92272343	4	Setscrew	Vis	Anschlagschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	سمار تثبيت ملولب	59
60	92022540	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	60
61	92102896	1	Shoe-Pair	Sabot	Schuh	Ganascla	Zapata	نعل	61
62	92348200	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	ناض	62
63	92102912	1	Expander	Extenseur	Expander	Espansione	Dilatador	موسع	63
64	92487750	1	Adjuster	Ajusteur	Einsteller	Dispositivo di regolazione	Ajustador	مقسط	64
65	92487172	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	ناض	65
66	92492917	1	Boot	Soufflet	Stiefel	Cappuccio	Tapa	قب الامتعة	66
67	92102607	4	Stud	Goujon	Gewindebolzen	Perno	Husillo	سمار عديم الرأس	67
68	92102599	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	68

TRAILER EQUIPMENT

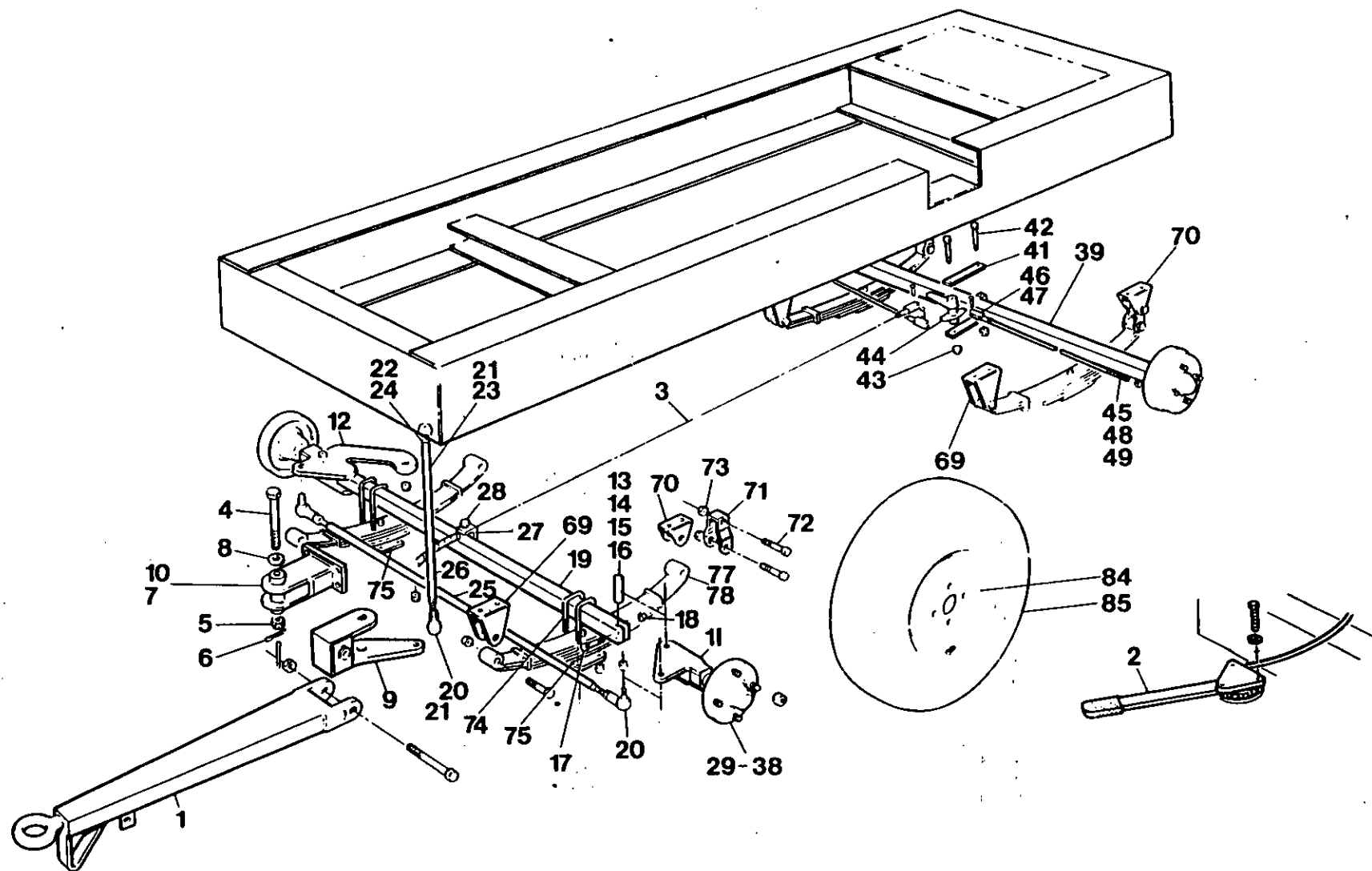
EQUIPEMENT
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار



Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
(69-78)	92096890	4	Front and Rear Suspension	Suspension avant et arrière	vordere & hintere Aufhängung	Sospensione Anteriore e Posteriore	Suspensión delantera y trasera	عمدة الاوتار الامامية والخلفية	(69-78)
69	92096569	1	Hanger Front	Suspension avant	Hänger, vorne	Staffa anteriore	Barra delantera	علاقة امامية	69
70	92096577	1	Hanger Rear	Suspension arrière	Hänger, hinten	Staffa posteriore	Barra trasera	علاقة خلفية	70
71	92096585	1	Shackle	Maillon d'attache	Schäkel	Biscottino	Grillete	شكّال	71
72	92096593	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسمار	72
73	92022763	2	Locknut	Rondelle bloqueuse	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة زلق	73
74	92096049	2	U Bolt	Etrier fileté	U-Bolzen	Staffa ad U	Perno en U	مسمار على شكل U	74
75	92096056	1	Spring Plate	Plaque ressort	Federplatte	Piastra molla	Placa resorte	صفحة النابض	75
76	95209037	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	76
77	92096064	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	نابض	77
78	92096072	1	Nipple	Gralsseur	Nippel	Nipplo	Racor	حنفة	78
79	92304443	12	Screw	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	برغي	79
80	92398627	4	Screw	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	برغي	80
81	92304575	12	Locknut	Rondelle de blocage	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة زلق	81
82	92280940	4	Setscrew	Vis	Anschlagschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب	82
83	92311695	4	Locknut	Contre-écrou	Arretiermutter	Dado di fermo	Contratuerca	صمولة زلق	83
(84-85)	92185883	4	Wheel & Tyre Assy.	Ensemble roue et pneu	Rad- u. Reifenmontage	Complesso ruote e copertoni	Montaje rueda y neumático	مجموعة العجلة والاطار	(84-85)
84	92259563	1	Wheel	Rou	Rad	Ruota	Rueda	عجلة	84
85	92454875	1	Tyre	Pneu	Reifen	Pneumatico	Neumático	طائر	85

TRAILER EQUIPMENT

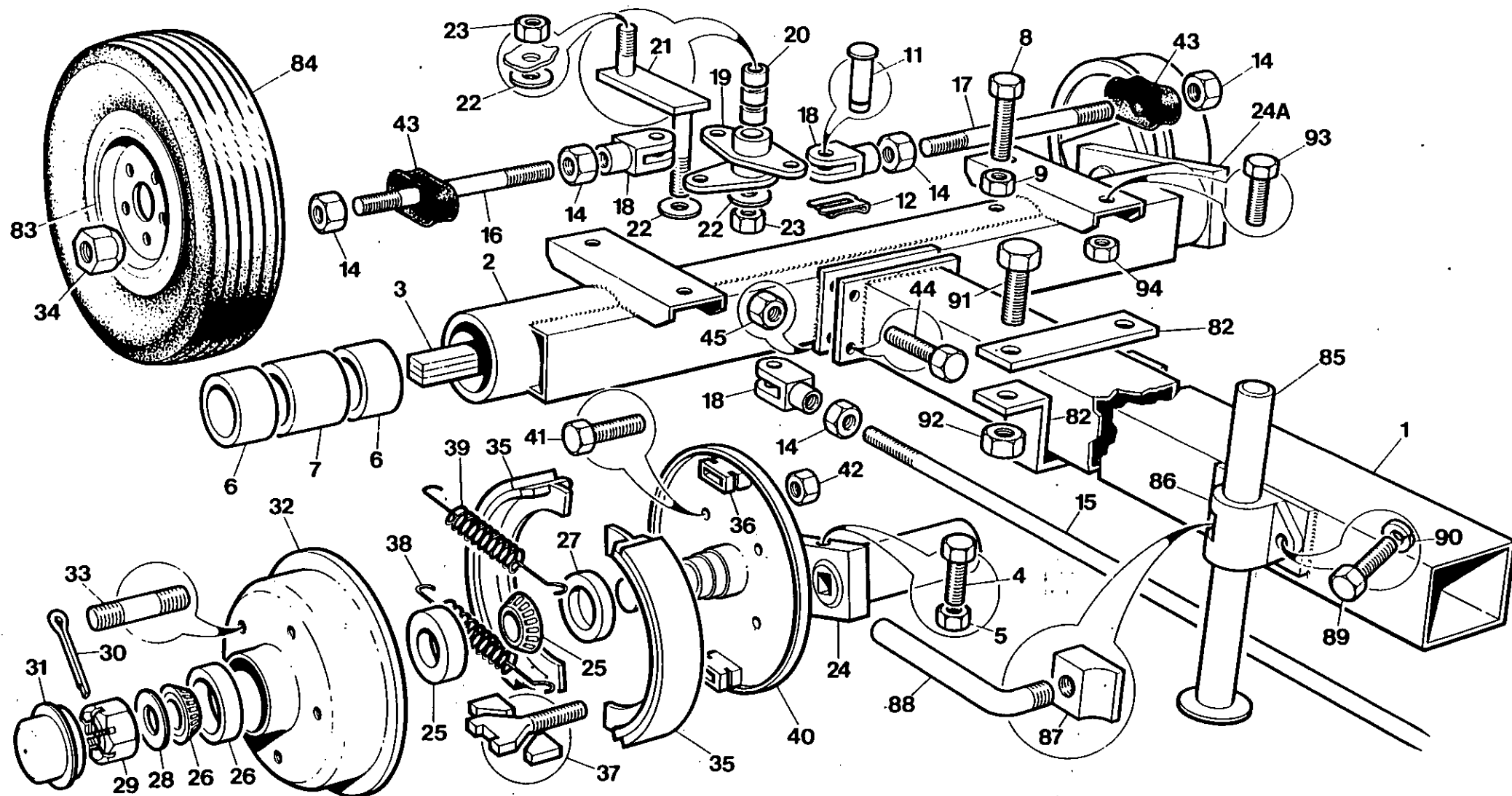
EQUIPEMENT
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار



7.8.6

M & E EEC T-BAR 2 WHEEL

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
(1-94)	92509439	1	Running Gear Comp	Ensemble complet de marche	Fahrgestell Bestandteile	Organi di Trasmissione per Compressore	Tren rodante comp.	مركب ترس التشغيل	(1-94)
(1-82)	92520451	1	Running Gear Assy	Assemblage ensemble de marche	Fahrgestell	Insieme organi di Trasmissione	Montaje tren rodante	مجموعة ترس التشغيل	(1-82)
1	92526268	1	Towbar Tube	Tube barre de remorquage	Zuggabelröhre	Barra di rimorchio	Tubo varilla	انبوب قضيب الجر	1
(2-42)	92526276	1	Axle Tube Assy	Ensemble axa tube	Tragrohrmontage	Insieme Assale	Montaje tubo eje	مجموعة انبوب المحور	(2-42)
2	92083518	1	Axle Tube	Axe tube	Tragrohr	Corpo dell'assale	Tubo eje	انبوب المحور	2
3	92083328	2	Torsion Bar	Barre de torsion	Torsionsfeder	Barra di torsione	Barra torsion	قضيب التوائي	3
4	92083484	2	Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	مسامير تثبيت ملولب	4
5	95076790	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	5
6	92102672	4	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	6
7	92102664	2	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Dictanziatore	Espaciador	مباعدة	7
8	92102508	2	Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	مسامير تثبيت ملولب	8
9	95076790	9	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	9
10	92102573	1	Yoke	Jumelle	Joch	Globo	Horqueta	مقرن	10
11	92102565	4	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير	11
12	92102557	4	Clip	Collier	Klemme	Fermaglio	Abrasadera	مشبك	12
13	92104439	1	Turnbuckle	Tendeur	Spannschraube	Tenditore	Tensor de tornillo	شكال ملولب	13
14	95076774	9	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	14
15	92526326	2	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	15
16	92083476	1	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	16
17	92083492	1	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	17
18	92101450	3	Yoke	Jumelle	Joch	Globo	Horqueta	مقرن	18
19	92102706	1	Compensator	Compensateur	Kompensator	Compensatore	Compensador	وحدة تعويض	19
20	92102714	3	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	20
21	92102722	1	Peg	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير	21
22	95064697	3	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	22
23	92022763	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	23
(24-43)	92083575	1	Swinging Arm Assy RH	Assemblage balancier droit	Schwingarm-Montage, rechts	Insieme Braccio Oscillante di destra	Montaje brazo oscilante M.Der.	مجموعة الذراع الدوار اليمين	(24-43)
24	92086222	1	Swinging Arm RH	Balancier droit	Schwingarm, rechts	Braccio Oscillante di destra	Brazo oscilante M.Der.	ذراع دوار اليمين	24
(24A-43)	92083583	1	Swinging Arm Assy LH	Assemblage balancier gauche	Schwingarm-Montage, links	Insieme Braccio Oscillante di Sinistra	Montaje brazo oscilante M.Izq.	مجموعة الذراع الدوار الايسر	(24A-43)
24A	92083500	1	Swinging Arm LH	Balancier gauche	Schwingarm, links	Braccio Oscillante di sinistra	Brazo oscilante M.Izq.	ذراع دوار ايسر	24A
25	92102615	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	25
26	92102540	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	26
27	92102623	1	Seal	Joint d'étanchéité	Dichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة خاتمة	27
28	92102581	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلب	28
29	95108072	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	29
30	92334291	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير	30
31	92102631	1	Hub Cap	Chapeau moyeu	Nabenkappe	Coprimozzo	Tapa cubo	غطاء القب	31
32	92083195	1	Hub And Brake Drum	Moyeu et tambour de frein	Nabenbremstrommel	Mozzo e Tamburo del freno	Tambor cubo y freno	دائرة القب والفرملة	32

7.8.7

M & E EEC T-BAR

2 WHEEL

INGERSOLL-RAND

TRAILER EQUIPMENT

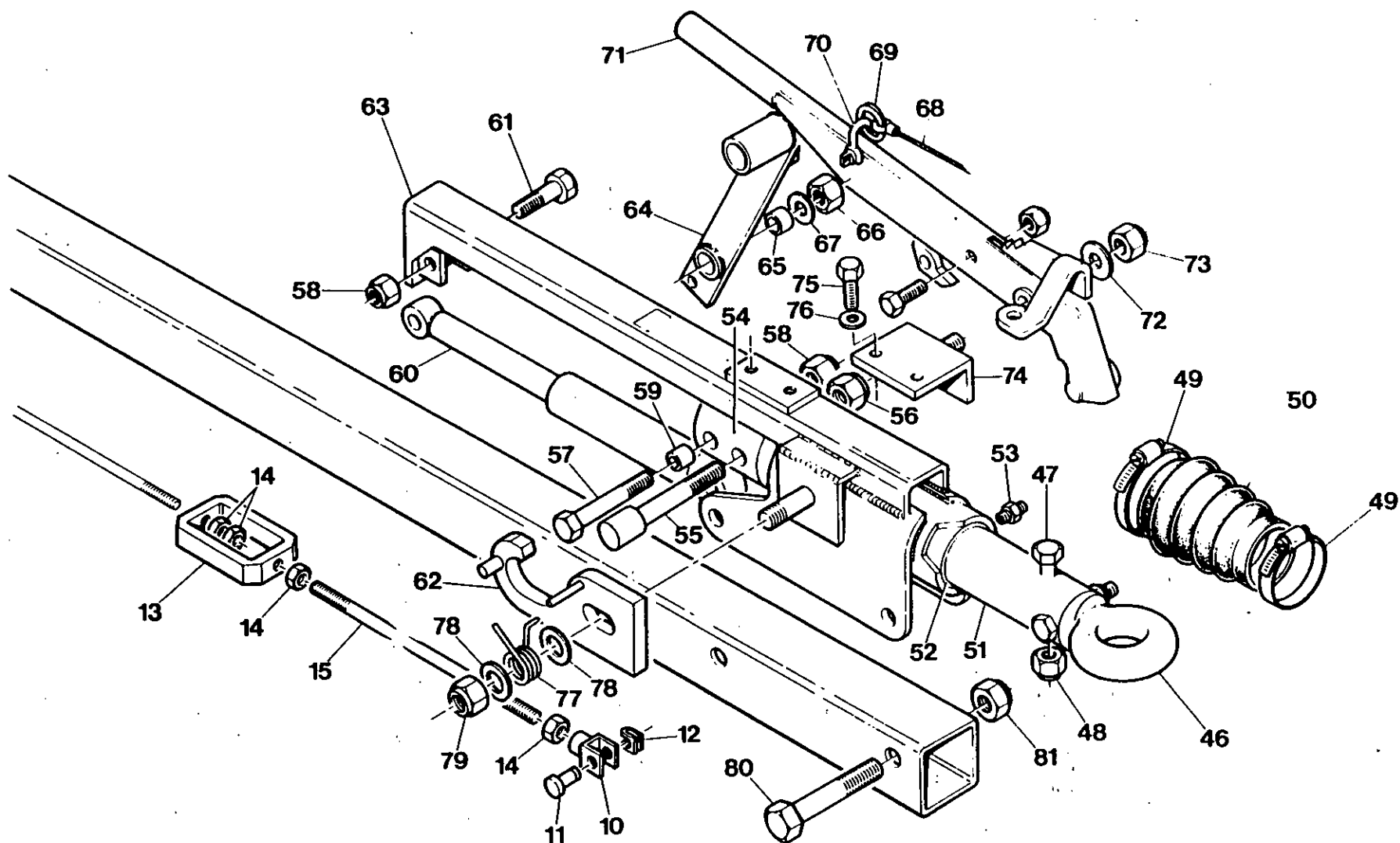
EQUIPEMENT
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار



7.8.8

M & E EEC T-BAR 2 WHEEL

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
33	92083211	5	Stud And Locknut	Goujon at écrou de blocage	Bolzen und Arretiermutter	Perno e dado di blocco	Husillo y contratuerca	برغي عديم الرأس وصمولة زنق	33
34	92083203	5	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	34
35	92086230	1	Shoe (Pair)	Sabot	Schuh	Guarnizione d'attrito	Zapata	حذاء المكبح	35
36	92083179	1	Expander	Extenseur	Expander	Tenditore	Expansor	وحدة تمديد	36
37	92083187	1	Adjuster	Régleur	Einsteller	Regolatore	Ajustador	وحدة تضيق	37
38	92083161	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	نابض	38
39	92083229	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	نابض	39
40	92086206	1	Backplate	Plaque d'appui	Rückplatte	Piatto	Placa trasera	صفحة خلفية	40
41	92272343	4	Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite di fermo	Tornillo de ajuste	مسامير تثبيت ملولب	41
42	92022540	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	42
43	92083542	1	Boot	Soufflet	Schuh	Parapolvere	Bota	حذاء	43
44	95252524	4	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	44
45	92022763	4	Locknut	Ecrou de bloquage	Arretiermutter	Dado di blocco	Contratuerca	صمولة زنق	45
(46-79)	92708601	1	Overrun Coupling Assy	Ensemble accouplement dépassement	Feilaufkupplung	Insieme d'accoppiamento	Montaje arrastrado acoplamiento	مجموعة اقتران العربة المقطورة	(46-79)
46	92055482	1	Eye	Oeillet	Öse	Occhiello	Ojo	عروة	46
47	92053867	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	47
48	92022763	2	Locknut	Ecrou de blocage	Arretiermutter	Dado di blocco	Contratuerca	صمولة زنق	48
49	95220901	2	Jubilee Clip	Collier jubilee	Jubilee Clips	Fascetta a vite	Abrasadera Jubilee	مشبك	49
50	92055490	1	Boot	Soufflet	Schuh	Parapolvere	Bota	حذاء	50
51	92687441	1	Shaft	Arbre	Welle	Albero	Eje	عمود الإدارة	51
52	92053628	2	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلب	52
53	92302058	2	Nipple	Graisser	Nippel	Nipplo	Racor	حلبة	53
54	92687458	1	Collar	Collier	Aufsatz	Collare	Cuello	طوق	54
55	92708619	1	Collar	Collier	Aufsatz	Collare	Cuello	طوق	55
56	95466397	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	56
57	95466330	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	برغي	57
58	92022540	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	طوق	58
59	92687466	2	Ferrule	Virole	Zwinge	Bussola	Férula	مفرغ	59
60	92053677	1	Damper	Amortisseur	Dämpfer	Ammortizzatore	Amortiguador	برغي	60
61	92053883	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مزلاج	61
62	92526342	1	Latch	Loquet	Klinke	Catenaccio	Pestillo	هيكمل	62
63	92708627	1	Body	Corps	Körper	Carrozzeria	Cuerpo	ذراع	63
64	92687631	1	Lever	Levier	Hebel	Leva	Palanca	جلب	64
65	92055581	1	Bush	Douille	Buchse	Boccola	Buje	صمولة	65
66	92022763	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	فلكة	66
67	95064697	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	كبل	67
68	92055631	1	Cable	Cable	Kabel	Cavo	Cable		68
69	92055649	1	Ring	Bague	Ring	Anello	Anillo		69
70	92055656	1	Shackle	Manille	Schäkel	Anello di trazione a "U"	Grillete		70
71	92687615	1	Handbrake	Frein à main	Handbremse	Freno a mano	Freno de mano		71
				Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arnadela		
				Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca		

7.8.9

M & E EEC T BAR 2 WHEEL

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
72	95081857	1	Washer	Support	Stütze	Mensola	Soporte	حلفة	72
73	95077442	1	Nut	Vis pointeau	Stellschraube	Vite di pressione	Tornillo de ajuste	شكال	73
74	92680701	1	Bracket	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فرملة بدوية	74
75	92272343	2	Setscrew	Ressort	Feder	Molla	Resorte	فلكة	75
76	95094314	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	صمولة	76
77	92526359	1	Spring	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	كتيفة	77
78	95200093	2	Washer	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	لولب تثبيت	78
79	95391348	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	فلكة	79
80	92526367	2	Bolt	Patin, fixation en 'U'	U-Klemblock	Cuscinetto con morse a U	Cojín U-Clamp	نايف	80
81	95077442	2	Nut					فلكة	81
82	92083559	1	U-Clamp Pad					صمولة	82
(83-84)	92520519	2	Wheel and Tyre Assy	Ens. roue et pneu	Rad-und Reifensatz	Complesso ruota e gomma	Conjunta Rueda y neumático	حشية المشبك على شكل U مجموعة اجزاء العجلات والاطارات	(83-84)
83	92036045	1	Wheel	Roue	Rad	Ruota	Rueda	عجلات	83
84	92522234	1	Tyre	Pneu	Reifen	Gomma	Neumático	اطارات	84
(85-88)	92762962	1	Prop Stand Assy	Ens. béquille	Stützgestell insgesamt	Complesso gamba di sostegno	Conjunto caballete	مجموعة اجزاء سائدة المنصب	(85-88)
85	92763002	1	Prop Stand	Béquille	Stützgestell	Gamba di sostegno	Caballete	سائدة المنصب	85
86	92762996	1	Bracket	Support	Bügel	Mensola	Soporte	كتيفة	86
87	92762970	1	Pad	Patin	Block	Tampone	Cojín	حشية	87
88	92762988	1	Handle	Poignée	Griff	Maniglia	Manilla	مقبض	88
89	90103185	2	Setscrew	Vis pointeau	Stellschraube	Vite di pressione	Tornillo de ajuste	لولب تثبيت	89
90	92304682	2	Lockwasher	Rondelle frein	Sicherungsscheibe	Rosetta di sicurezza	Arandela de seguridad	فلكة احكام	90
91	92398601	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	برغي	91
92	92311695	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	92
93	92367663	4	Setscrew	Vis pointeau	Stellschraube	Vite di pressione	Tornillo de ajuste	لولب تثبيت	93
94	92311695	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	94

Item	C.P.N	FASTENERS	FERMOIRS	BEFESTIGUNGEN	DISPOSITIVI DISCHIUSURA	FIJADORES	مثبت	
A	92368687	M6 x 12 Taptite Screw	Vis taptite M6 x 12	M6 x 12 Gewindeschraube	Vite Taptite M6 x 12	Tornillo Teptite M6 x 12	برغي ثابتيت ام ١٢x٦	A
B	95104683	¾ Unc x 3¼ Bolt	Boulon 3/4 Unc x 3-1/2	3/4 Unc x 3-1/2 Bolzen	Bullone 3/4 Unc x 3-1/2	Perno 3/4 Unc x 3-1/2	مسمار ¾ بو ان سي ٣ ½ x ٣ ½	B
C	95069571	¾ Washer	Rondelle 3/4	3/4 Dichtungsring	Rondella 3/4	Arandela 3/4	فلكة ¾	C
D	92271667	¾ Aerotight Nut	Ecrou Aerotight 3/4	3/4 Aerotight Mutter	Dado 'aerotight' 3/4	Tuerca Aerotight 3/4	صمولة ابروتايت ¾	D
E	92304443	M12 x 40 Screw	Vis M12 x 40	M12 x 40 Schraube	Vite M12 x 40	Tornillo M12 x 40	برغي ام ١٢x٤٠	E
F	92304682	M12 Lockwasher	Rondelle bloqueuse M12	M12 Sicherungsscheibe	Rondella di sicurezza	Arandela de seguridad	فلكة احكام ام ١٢	F
G	95718045	3/8 Shoulder Bolt	Boulon à embase 3/8	3/8 Achsbolzen	Bullone a spalla 3/8	Perno de tope 3/8	مسمار كتفي ¾	G
H	92273226	5/16 Philldas Nut	Ecrou Philidas 5/16	5/16 Philidas-Mutter	Dado 'Philidas' 5/16	Tuerca Philidas 5/16	صمولة فيلدياس 5/١٦	H
I	95245288	7/16 Nut	Ecrou 7/16	7/16 Mutter	Dado 7/16	Tuerca 7/16	صمولة 7/١٦	I
J	92339688	M6 x 35 Setscrew	Vis M6 x 35	M6x35 Anschlagsschraube	Vite di fermo M6 x 35	Tornillo de ajuste M6 x 35	مسمار تثبيت ملولب ام ٣٥x٦	J
K	92304500	M6 Nut	Ecrou M6	M6 Mutter	Dado M6	Tuerca M6	صمولة ام ٦	K
L	95245296	¾ Nut	Rondelle bloqueuse 1/4	3/4 Mutter	Dado 3/4	Tuerca 3/4	صمولة ¾	L
M	95209367	¾ Lockwasher	Ecrou 3/4	1/4 Sicherungsscheibe	Rondella di sicurezza 1/4	Arandela de seguridad	فلكة احكام ¼	M
N	92274828	¾ Nut	Ecrou 1/4	1/4 Mutter	Dado 1/4	Tuerca 1/4	صمولة ¼	N
O	95098356	3/8 Nut	Ecrou 3/8	3/8 Mutter	Dado 3/8	Tuerca 3/8	صمولة 3/٨	O
P	92184811	M6 x 12 Whizlock Screw	Vis Whizlock M6 x 12	M6 x 12 Schraube	Vite di sicurezza M6 x 12	Tornillo Whizlock M6 x 12	برغي ويزلوك ام ١٢x٦	P
Q	92398122	M6 x 20 Whizlock Screw	Vis Whizlock M6 x 20	M6 x 20 Schraube	Vite di sicurezza M6 x 20	Tornillo Whizlock M6 x 20	برغي ويزلوك ام ٢٠x٦	Q
R	92398106	M6 Nut Whiztite	Ecrou M6	M6 Mutter	Dado M6	Tuerca M6	صمولة ام ٦	R
S	92398130	M8 x 20 Whizlock Screw	Vis Whizlock M8 x 20	M8 x 20 Schraube	Vite di sicurezza M8 x 20	Tornillo Whizlock M8 x 20	برغي ويزلوك ام ٢٠x٨	S
T	92176114	M12 x 20 Whizlock Screw	Vis Whizlock M12 x 20	M12 x 20 Schraube	Vite di sicurezza M12 x 20	Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك ام ٢٠x١٢	T
U	92176718	M12 x 20 Setscrew	Vis M12 x 20	M12 x 20 Schraube	Vite di fermo M12 x 20	Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب ام ٢٠x١٢	U
V	92329341	M12 Washer	Rondelle M12	M12 Dichtungsring	Rondella M12	Arandela M12	فلكة ام ١٢	V
W	95775037	¾ x ½ x 10 Shoulder Bolt	Boulon à embase 1/4 x 1/4 x 10	1/4 x 1/2 x 10 Achsbolzen	Bullone a spalla 1/4 x 1/2 x 10	Perno de tope 1/4 x 1/2 x 10	مسمار كتفي 1 ½ x 1 ½ x 10	W
X	95064655	¾ Washer	Rondelle 1/4	1/4 Dichtungsring	Rondella 1/4	Arandela 1/4	فلكة ¼	X
Y	95076733	No. 10 Nut	Ecrou No. 10	Mutter No. 10	Dado No. 10	Tuerca No. 10	صمولة رقم ١٠	Y
Z	95077756	5/16 Nut	Ecrou 5/16	5/16 Mutter	Dado 5/16	Tuerca 5/16	صمولة 5/١٦	Z
AA	92304666	M8 Lockwasher	Rondelle bloqueuse M8	M8 Sicherungsscheibe	Rondella di fermo M8	Arandela de seguridad M8	فلكة احكام ام ٨	AA
AB	90103185	M12 x 30 Setscrew	Vis M12 x 30	M12 x 30 Anschlagsschraube	Vite di fermo M12 x 30	Tornillo de ajuste M12 x 30	مسمار تثبيت ملولب ام ٣٠x١٢	AB
AC	92488733	M8 x 70 Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite	Tornillo	مسمار تثبيت ملولب ام	AC
AD	92142926	M8 x 75 Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite	Tornillo	مسمار تثبيت ملولب ام	AD
AE	92280981	M10 x 30 Setscrew	Vis M10 x 30	M10 x 30 Anschlagsschraube	Vite di fermo M10 x 30	Tornillo de ajuste M10 x 30	مسمار تثبيت ملولب ام ٣٠x١٠	AE
AF	92304674	Lockwasher	Rondelle bloqueuse	Sicherungsscheibe	Rondella di fermo	Arandela de seguridad	فلكة احكام	AF
AG	92473586	M10 x 25 Whizlock Screw	Vis Whizlock M10 x 25	M10 x 25 Schraube	Vite di sicurezza M10 x 25	Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك ام ٢٥x١٠	AG
AH	92473594	M10 Whiztite Nut	Ecrou Whiztite M10	M10 Mutter	Dado di sicurezza M10	Tuerca Whiztite M10	صمولة ويزتايت ام ١٠	AH
AI	92304393	M10 x 20 Setscrew	Vis M10 x 20	M10 x 20 Anschlagsschraube	Vite di fermo M10 x 20	Tornillo de ajuste M10 x 20	مسمار تثبيت ملولب ام ٢٠x١٠	AI
AJ	92329283	M10 Washer	Rondelle M10	M10 Dichtungsring	Rondella M10	Arandela M10	فلكة ام ١٠	AJ
AK	92329309	M10 x 35 Setscrew	Vis M10 x 35	M10 x 35 Anschlagsschraube	Vite di fermo M10 x 35	Tornillo de ajuste M10 x 35	مسمار تثبيت ملولب ام ٣٥x١٠	AK

Item	C.P.N.	FASTENERS	FERMOIRS	BEFESTIGUNGEN	DISPOSITIVI DISCHIUSURA	FIJADORES	مثبت	
AL	92304567	M10 Self Locking Nut	Ecrou auto-bloquant	M10 selbstsperrende Mutter	Dado autobloccante M10	Tuerca de cierre automático M10	صمولة ذاتية الزنق ام ١٠	AL
AM	95664314	5/8 x 1 Shoulder Bolt	Boulon à embase 5/8 x 1	5/8 x 1 Achsbolzen	Bulloen a spalla 5/8 x 1	Perno de tope 5/8 x 1	سمار كفتي ١٠x١/٨	AM
AN	35294339	Spring Washer	Rondelle élastique	Federteller	Rondella elastica	Arandela de resorte	فلكة نابضية	AN
AO	92304575	M12 Self Locker Nut	Ecrou auto-bloquant M12	M12 selbstsperrende Mutter	Dado autobloccante M12	Tuerca de cierre automático M12	صمولة ذاتية الزنق ام ١٢	AO
AP	92304419	M10 x 40 Setscrew	Vis M10 x 40	M10 x 40 Anschlagsschraube	Vite di fermo M10 x 40	Tornillo de ajuste M10 x 40	سمار تثبيت ملولب ام ١٠x١٠	AP
AQ	92304617	M10 Washer	Rondelle M10	M10 dichtungsring	Rondella M10	Arandela M10	فلكة ام ١٠	AQ
AR	35294578	M24 x 3 Locknut	Rondelle bloqueuse M24 x 3	M24 x 3 Arretiermutter	Dado di fermo M24 x 3	Contratuerca M24 x 3	صمولة زنق ام ٣x٢٤	AR
AS	92398627	M12 x 30 Whizlock Screw	Vis Whizlock M12 x 30	M12 x 30 Schraube	Vite di sicurezza M12 x 30	Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك ام ٣٠x١٢	AS
AT	92398643	M12 Whiztite Nut	Ecrou Whiztite M12	M12 Mutter	Dado di sicurezza M12	Tuerca Whiztite M12	صمولة ويزتايت ام ١٢	AT
AU	92304401	M10 x 25 Setscrew	Vis M10 x 25	M10 x 25 Anschlagsschraube	Vite di fermo M10 x 25	Tornillo de ajuste M10 x 25	سمار تثبيت ملولب ام ٢٥x١٠	AU
AV	92329283	M10 Washer	Rondelle M10	M10 Dichtungsring	Rondella M10	Arandela M10	فلكة ام ١٠	AV
AW	92472638	M10 x 20 Whizlock Screw	Vis Whizlock M10 x 20	M10 x 20 Schraube	Vite di sicurezza M10 x 20	Tornillo Whizlock M10 x 20	برغي ويزلوك ام ٢٠x١٠	AW
AX	92280940	M16 x 40 Setscrew	Vis M16 x 40	M16 x 40 Anschlagsschraube	Vite di fermo M16 x 40	Tornillo de ajuste M16 x 40	سمار تثبيت ملولب ام ٤٠x١٦	AX
AY	92359371	M16 Lockwasher	Rondelle bloqueuse M16	M6 Sicherungsscheibe	Rondella di sicurezza M6	Arandela de seguridad M6	فلكة احكام ام ٦	AY
AZ	92131135	5/32 Rivet	Rivet 5/32	Niet	Rivetto 5/32	Remache 5/32	برشامة ٥/٣٢	AZ
BA	92304658	M16 Lockwasher	Rondelle bloqueuse M16	M16 Sicherungsscheibe	Rondella di sicurezza M16	Arandela de seguridad M16	فلكة احكام ام ٦	BA
BB	92304344	M8 x 20 Setscrew	Vis M8 x 20	M8 x 20 Anschlagsschraube	Vite di fermo M8 x 20	Tornillo de ajuste M8 x 20	سمار تثبيت ملولب ام ٢٠x٨	BB
BC	92329119	Nut Thin M8	Ecrou mince M8	Mutter, dünn M8	Dado sottile M8	Tuerca fina M8	صمولة رقيقة	BC
BD	90103839	M16 Nut	Ecrou M6	M16 Mutter	Dado M16	Tuerca M16	صمولة ام ١٦	BD
BE	92304336	M8 x 16 Setscrew	Vis M8 x 16	M8 x 16 Anschlagsschraube	Vite di fermo M8 x 16	Tornillo de ajuste M8 x 16	سمار تثبيت ملولب ام ١٦x٨	BE
BF	92367655	M12 x 90 Bolt	Boulon M12 x 90	M12 x 90 Bolzen	Bullone M12 x 90	Perno M12 x 90	سمار ام ٩٠x١٢	BF
BG	35301746	M12 x 55 Bolt	M12 x 55 Boulon	M12 x 55 Bolzen	M12 x 55 Bullone	M12 x 55 Perno	سمار تثبيت ملولب ام ٥٥x١٢	BG
BH	92304351	M8 x 30 Setscrew	Vis M8 x 30	M8 x 30 Anschlagsschraube	Vite di fermo M8 x 30	Tornillo de ajuste M8 x 30	سمار تثبيت ملولب ام ٣٠x٨	BH
BI	95763588	No. 10 x 1/4 Phillips Setscrew	Vis Phillips No. 10 x 1/2	No. 10 x 1/2 Phillips-Schraube	Vite di fermo, testa crociata No. 10 x 1/2	Tornillo de ajuste Phillips	سمار تثبيت ملولب فيليبس رقم ١٠x١/٤	BI
BJ	92472679	M5 x 12 Setscrew	Vis M5 x 12	M5 x 12 Anschlagsschraube	Vite di fermo M5 x 12	Tornillo de ajuste M5 x 12	سمار تثبيت ملولب ام ١٢x٥	BJ
BK	92304492	M5 Nut	Ecrou M5	M5 Mutter	Dado M5	Tuerca M5	صمولة ام ٥	BK
BL	92304641	M5 Lockwasher	Rondelle bloqueuse M5	M5 Sicherungsscheibe	Rondella di sicurezza M5	Arandela de seguridad M5	فلكة احكام ام ٥	BL
BM	35272541	M16 x 40 Capscrew	Vis M16 x 40	M16 x 40 Kopfschraube	Vite mordente M16 x 40	Tornillo de cabeza M16 x 40	سمار ملولب هامي ام ٤٠x١٦	BM
BN	35104108	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	سمار	BN
BO	35272533	M12 x 35 Setscrew	Vis M12 x 35	M12 x 35 Anschlagsschraube	Vite di fermo M12 x 35	Tornillo de ajuste M12 x 35	سمار تثبيت ملولب ام ٣٥x١٢	BO
BP	35300623	M16 x 140 Setscrew	Vis M16 x 140	M16 x 140 Anschlagsschraube	Vite di fermo M16 x 140	Tornillo de ajuste M16 x 140	سمار تثبيت ملولب ام ١٤٠x١٦	BP
BQ	35108372	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	سمار	BQ
BR	35271188	M10 x 25 Capscrew	Vis M10 x 25	M10 x 25 Kopfschraube	Vite mordente M10 x 25	Tornillo de cabeza M10 x 25	سمار ملولب هامي ام ٢٥x١٠	BR
BS	35327550	M8 x 70 Socket Head Capscrew	Vis à tête creuse M8 x 70	M8 x 70 Zylinderschraube m. Innensechskant	Vite mordente a testa incassata M8 x 70	Prisionero de cabeza hueca M8 x 70	سمار ملولب هامي لراس القبيص ام ٧٠x٨	BS

Item	C.P.N.	FASTENERS	FERMOIRS	BEFESTIGUNGEN	DISPOSITIVI DISCHIUSSURA	FIJADORES	مثبت	
BT	95359725	Screw	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	برغي	BT
BU	95668539	Shoulder Screw	Vis à embase	Kopfschraube	Vite a spalla	Tornillo de resalto	برغي كنفى	BU
BV	92304609	M8 Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	BV
BW	35321595	Socket Head Capscrew	Vis à tête creuse	Zylinderschraube m. Innensechskant	Vite mordente a testa incassata	Prisionero de cabeza hueca	مسبار ملولب هامى لراس المقبس	BW
BX	92341973	M6 x 25 Setscrew	Vis M6 x 25	M6x25 Anschlagsschraube	Vite di fermo M6 x 25	Tornillo de ajuste M6 x 25	مسبار تثبيت ملولب ام ٦x٢٥	BX
BY	92473594	M10 Whiztite Nut	Ecrou Whiztite M10	M10 Mutter	Dado di sicurezza M10	Tuerca Whiztite M10	صمولة ويزتايت ام ١٠	BY
BZ	92398114	M8 Whiztite Nut	Ecrou Whiztite M8	M8 Mutter	Dado di sicurezza M8	Tuerca Whiztite M8	صمولة ويزتايت ام ٨	BZ
CA	92398569	M16 x 65 Bolt	Boulon M16 x 65	Bolzen M16 x 65	Bullone M16 x 65	Perno M16 x 65	مسبار	CA
CB	92304377	M8 x 40 Setscrew	Vis M8 x 40	M8x40 Anschlagsschraube	Vite di fermo M8 x 40	Tornillo de ajuste M8 x 40	مسبار تثبيت ملولب ام ٤٠x٨	CB
CC	92394733	M8 Nut Grip	Contre-écrou M8	M8 Muttergriff	Stringi dado M8	Contratuerca M8	صمولة زنق ام ٨	CC
CD	92304591	M6 Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	الفلكة	CD
CE	92359363	M16 Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	القاعة	CE
CF	92271915	3/16 x 1/2 Rivet	Rivet 3/16 x 1/2	3/16 x 1/2 Niet	Rivetto 3/16 x 1/2	remanche 3/16 x 1/2	برشام ١٦/٣٢	CF
CG	92340306	M5 x 16 Setscrew	Vis M5 x 16	M5 x 16	Vite di fermo M5 x 16	Tornillo de ajuste M5 x 16	مسبار تثبيت ملولب ام ١٦x٥	CG
CH	92304583	M5 Washer	Rondelle M5	Feststellschraube	Rondella M5	Arandela M5	جيلة ام ٥	CH
CI	92340058	M5 x 20 Setscrew	Vis M5 x 20	M5 Dichtungsring	Vite di fermo M5 x 20	Tornillo de ajuste M5 x 20	مسبار تثبيت ملولب ام ٢٠x٥	CI
CJ	92184365	M5 x 12 Setscrew		Feststellschraube	Vite di fermo M5 12	Tornillo de ajuste M5 x 12	مسبار تثبيت ملولب ام ١٢x٥	CJ
CK	92340421	M4 x 12 Setscrew	Vis M4 x 12	Feststellschraube	Vite di fermo M4 12	Tornillo de ajuste M4 x 12	مسبار تثبيت ملولب ام ١٢x٤	CK
CL				M4 Mutter	Dado M4	Tuerca M4	صمولة ام ٤	CL
CM	92340454	M4 Nut	Ecrou M4	M4 Dichtungsring	Rondella M4	Arandela M4	جيلة ام ٤	CM
CN	92340439	M4 Washer	Rondelle M4	M4 Sicherungsring	Rondella di blocco M4	Arandela de seguridad	فلكة احكام ام ٤	CN
CO	92340447	M4 Lockwasher	Ecrou de blocage			M4	فلكة احكام	CO
CP	92304666	M8 Lockwasher	Ecrou de blocage	M8 Sicherungsring	M8 Rondella di Blocco	M8 Arandela de Segaridad	برغي ويزلوك ام ٨	CP
CQ	92095744	M8 x 35 Whiztite Screw	M8 x 35 Vis	M8 x 35 Feststellschraube	M8 x 35 Vite	M8 x 35 Tornillo	مسبار تثبيت ملولب ام ٨	CQ
CR	92178896	M6 x 30 Setscrew	M6 x 30 Vis	M6 x 30 Feststellschraube	M6 x 30 Vite	M6 x 30 Tornillo	مسبار تثبيت ملولب ام ٦	CR
CS	92418771	No. 6 Self Tapping Screw	No. 6 Vis	No. 6 Feststellschraube	No. 6 Vite	No. 6 Tornillo	مسبار تثبيت ملولب ام ٦	CS
CT	35288422	M8 x 80 Setscrew	M8 x 80 Vis	M8 x 80 Feststellschraube	M8 x 80 Vite	M8 x 80 Tornillo	مسبار تثبيت ملولب ام ٨٠x٨	CT
CU	92304518	M8 Nut	M8 Ecrou	M8 Mutter	M8 Dado	M8 Tuerca	صمولة	CU
	90141078	M8 x 25 Setscrew	Vis M8 x 25	M8x 25 Anschlagsschraube	Vite d'arresto M8 x 25	Tornillo de ajuste M8 x 25	كاتم الصوت	
CV	92674506	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة ام ٥	CV
CW	92757632	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جيلة ام ٥	CW
CX	92280973	M12 x 35 Screw	M12 x 33 Vis	M12 x 35 Schraube	M12 x 35 Vite	M12 x 35 Tornillo	برغي	CX
CY	92701622	M8 x 90 Bolt	M8 x 90 Boulon	M8 x 90 Bolzen	Bullone	M8 x 90 Perno	مسبار	CY

Item	C.P.N.	Qty	RECOMMENDED SPARE PARTS MAINTENANCE/ SERVICE KITS/ ACCESSORIES						
—	92548858	—	Filter Service Kit	Kit entretien filtre	Filter Wartungssatz	Corredo Manutenzione Filtri	Kit servicio - filtro	طقم خدمة المرشح	—
1	92079425	2	Element Air	Elément air	Element Lüft	Filtro aria	Elemento aire	عنصر افواء	1
2	92118678	3	Element Oil	Elément huile	Element Öl	Filtro aria	Elemento aceite	عنصر الزيت	2
3	35292366	1	Element Fuel	Elément Combustible	Element Kraftstoff	Filtro carburante	Elemento combustible	عنصر الوقود	3
—	92542943	1	Air End Overhaul Kit	Compresseur	Verdichterteil	Gruppo Comp.	Compresor	عدة اصلاح فتحة الهواء	—
1	39437595	4	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	1
2	35313543	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	2
3	35313535	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	3
4	35313568	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	4
5	35327543	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	5
6	35518497	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشو	6
7	39437629	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشو	7
8	39437637	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشو	8
9	95060224	2	O Ring	Joint Torique	O-Ring	O-Ring	Junta Torica	حلقة مدورة	9
10	95358024	1	O Ring	Joint Torique	O-Ring	O-Ring	Junta Torica	حلقة مدورة	10
11	35593490	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	سداد محكم	11
12	35598556	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	سداد محكم	12
13	35313600	4	Shim Set	Jeu de Cales	Bellegscheibensatz	Serie Spessori	Rondella	طقم الرفادة	13
14	35313618	4	Shim Set	Jeu de Cales	Bellegscheibensatz	Serie Spessori	Rondella	طقم الرفادة	14
15	92679323	2	Shim	Jeu de Cales	Bellegscheibensatz	Serie Spessori	Rondella	طقم الرفادة	15

Item	C.P.N.	Qty	RECOMMENDED SPARE PARTS MAINTENANCE/ SERVICE KITS/ ACCESSORIES						
—	92549351	—	Gasket Set	Jeu de joints	Dichtungssatz	Guarnizioni	Juego de Juntas	طقم حشيات	
1	35293760	1	Gasket-Exhaust	Joint échappement	Dichtung Auspuff	Guarnizione/Scarico	Junta de escape	حشية - عادم	1
2	92086123	2	Gasket - Sep Tank	Joint réservoir	Dichtung Tank	Guarnizione/Serbatoio	Junta Settank	حشية - خزان المظلم	2
3	35294628	1	Gasket - M.P.V	Joint soupape pression	Dichtung M.P.V.	Guarnizione/M.P.V.	Junta M.P.V.	حشية - ام . بي . في .	3
4	35278589	2	O Ring	Joint torique	O-Ring	Anello di tenuta	Junta Tórica	حلفة	4
5	35589589	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	5
6	35588318	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	6
7	35584242	1	Gasket-By Pass Valve	Joint soupape de dérivation	Dichtung Sicherheitsventil	Guarnizione/Valvola bipasso	Junta válvula de desvío	حشية - صمام التحويل	7
8	35288414	1	Gasket - Valve Cover	Joint dessus soupape	Dichtung - Ventildeckung	Guarnizione/Coperchio Valvola	Junta - tapa válvula	حشية - غطاء الصمام	8
9	95086559	2	O Ring - M.P.V	Joint torique de soupape de pression minimum	O-Ring M.P.V.	Anello di tenuta/M.P.V.	Junta torica M.P.V.	حلفة - ام . بي . في .	9
10	92293661	7	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة منع التسرب	10
11	35518497	1	Gasket - FR. BRG. + EG	Joint boîtier de roulement	Dichtung - Getriebekasten	Guarnizione/Scatola Ingranaggi	Junta - caja de engranajes	حشية - صندوق التروس	11
12	95358024	1	O Ring Seal Cover	Joint torique couvercle joint d'étanchéité	O-Ring Dichtungsabdeckung	Anello di tenuta/Coperchio di tenuta	Tapa junta tórica trasera	حلفة - غطاء الاحكام	12
13	35588300	1	Gasket-Piston Housing	Joint carter piston	Dichtung - Kolbengehäuse	Guarnizione/Alloggio pistoli	Junta cárter piston	حشية - بيت الكباس	13
14	92095413	2	O Ring - Sight Tube	Joint torique - tube	O-Ring - Sichttröhre	Anello di tenuta/Tubo	Junta tórica tubo visual	حلفة - انبوب الرؤية	14
15	92095421	2	O Ring - Sight Tube	Joint torique tube de niveau	O-Ring - Sichttröhre	Anello di tenuta/tubo	Junta tórica tubo visual	حلفة - انبوب الرؤية	15
16	35575570	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	16
17	92086289	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	17
18	35275908	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	18
19	92078088	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	19
20	39437629	1	Gasket-Rear BRG HSG	Joint arrière BRG HSG	Dichtung - hinteres Lagergehäuse	Guarnizione posteriore per BRG HSG	Junta trasera BRG HSG	حشية - الخلف في أرجي انش اس جي	20
21	39437637	1	Gasket-Gearcase	Joint boîtier roulement	Dichtung - Getriebekasten	Guarnizione/Scatola Ingranaggi	Junta caja de engranajes	حشية - صندوق التروس	21
22	35279942	1	O Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta torica	الحلفة "O"	22
23	95080224	2	O Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta torica	الحلفة "O"	23
24	92501998	2	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة منع التسرب	24
25	92290162	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة منع التسرب	25
26	92338946	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة منع التسرب	26
27	92087816	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	27
28	92083427	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Retenedor	حلفة منع التسرب	28
29	95086708	1	O-Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta torica	حلفة دائرية	29
30	35279959	2	O-Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta torica	حلفة دائرية	30

Item	C.P.N.	Qty	RECOMMENDED SPARE PARTS MAINTENANCE/ SERVICE KITS/ ACCESSORIES						
—	92654045	1	Service Kit	Kit d'entretien	Wartungsausstattung	Kit di manutenzione	Juego servicio	عدة الخدمات	—
1	35292366	1	Fuel Filter Element	Elément filtre carburant	Element Kraftstofffilter	Elemento filtro combustibile	Elemento combustible filtro	عنصر مرشح الوقود	1
2	35300615	1	Indicator	Indicateur	Anzeige	Indicatore	Indicador	مؤشر	2
3	35314939	1	Indicator	Indicateur	Anzeige	Indicatore	Indicador	مؤشر	3
4	35317197	1	Unloader Diaphragm	Diaphragme décharge	Entlastungsmembran	Diaphragma di scarico	Diaphragma de descarga	حاجز التفريغ	4
5	35318161	1	M.P.V. Spring	Ressort MPV	M.P.V. Feder	Molla M.P.V.	Resorte M.P.V.	نابض	5
6	35318708	1	Thermostat	Thermostat	Thermostat	Termostato	Termostato	ترموستات	6
7	35322379	1	Blowdown Valve	Soupape de purge	Absperrventil	Valvol scarico	Valvula de purga	صمام تصريف	7
8	35355106	1	Pressure Regulator	Régulateur de pression	Druckregler	Regolatore pressione	Regulador de presión	منظم الضغط	8
9	35583210	1	Two-way Valve	Soupape bidirectionnelle	Durchgangsventil	Valvola a due Vie	Valvula dos vias	صمام ثنائي المسلك	9
10	92038538	1	Fan Belt	Courroie ventilateur	Ventilatorriemen	Cinghia del ventilatore	Correa del ventilador	سير المروحة	10
11	92058320	1	Circuit Board	Carte imprimée	Gedruckte Schaltung	Cartella circuito	Tablero del circuito	لوحة الدائرة الكهربائية	11
12	92062272	1	V Belt	Carte trapézoïdale	Keilriemen	Cinghia trapezoidale	Correa V	سير مخروطي	12
13	92076173	1	Relay	Relais	Relais	Rele	Rele	محول	13
14	92079425	2	Air Filter Element	Elément filtre d'air	Element Luftfilter	Elemento filtro aria	Elemento filtro aire	عنصر ترشيح الهواء	14
15	92086156	1	High Temperature Switch	Interr. temp. élevée	Hochtemperaturschalter	Interruttore alta temperatura	Interruptor temperatura alta	مفتاح درجة الحرارة العالية	15
16	92086297	1	Safety Valve	Soupape sécurité	Sicherheitsventil	Valvola di sicurezza	Valvula de seguridad	صمام الأمان	16
17	92086719	1	Start Switch	Interr. démarrage	Anlaßschalter	Interruttore avviamento	Interruptor poner en marcha	مفتاح التشغيل	17
18	92095363	1	Oil Level Gauge	Jauge niveau d'huile	Ölstandanzeige	Indicatore livello olio	Indicador nivel aceite	مؤشر مستوى الزيت	18
19	92101054	1	Check Valve	Clapet de retenue	Absperrventil	Valvola controllo	Valvula de retencion	صمام الفحص	19
20	92118678	3	Oil Filter Element	Elément filtre huile	Element Ölfilter	Elemento filtro olio	Elemento filtro aceite	عنصر ترشيح الزيت	20
21	92120013	1	Filler Cap	Bouchon remplissage	Einfüllstutzen	Tappo del serbatoio	Tapon de relleno	غطاء فتحة التعبئة	21
22	92294461	1	Hand Valve	Soupape manuelle	Handventil	Valvola a mano	Valvula de mano	صمام يدوي	22
23	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Stundenmesser	Contatore	Cuentahoras	عداد الساعات	23
24	92698364	1	Discharge Pressure Gauge	Manomètre press. refoulement	Verdichtungsdruckanzeiße	Misuratore pressione di scarico	Indicador presión descarga	مقياس ضغط التفريغ	24
25	92752161	1	Oil Pressure Switch	Interr. pression d'huile	Öldruckschalter	Pressostato olio	Interruptor presión aceite	مفتاح ضغط الزيت الكهربائي	25
26	92501964	2	V Belt	Courroie trapézoïdale	Keilriemen	Cinghia trapezoidale	Correa V	سير مخروطي	26
27	92513183	1	Silencer	Silencieux	Schalldämpfer	Silenziatore	Silenciador	مخفف صوت	27
28	92533637	1	Separator Element	Elément séparateur	Element Trennscheider	Elemento separatore	Elemento separador	عنصر التفريق	28
29	92549351	1	Gasket Set	Jeu de garnitures joints	Dichtungssatz	Insieme guarnizioni	Juego de juntas	طقم الحشو	29
30	92549377	1	Silencer Orifice	Orifice, silencieux	Schalldämpferöffnung	Apertura silenziatore	Orificio silenciador	فتحة مخفف الصوت	30
31	92762756	1	Temperature Switch	Interr. température	Temperaturschalter	Interruttore temperatura	Interruptor temperatura	مفتاح درجة الحرارة الكهربائي	31
—	—	—	Accessories	Accessoires	Zubehör	Accessori	Accesorios	الاجزاء الاضافية	—
1	92735109	1	Oil 5 Litres	5 litres huile	5 Liter Öl	Olio 5 litri	Aceite 5 litros	زيت ٥ لتر	1
2	92735117	1	Oil 25 Litres	25 litres huile	25 Liter Öl	Olio 25 litri	Aceite 25 litros	زيت ٢٥ لتر	2