

PORTABLE COMPRESSOR DEUTZ ENGINE
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL
with parts catalogue

COMPRESSEUR MOBILE MOTEUR DEUTZ
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
avec catalogue de pièces détachées

TRANSPORTABELE KOMPRESSOR DEUTZ MOTOR
BEDIENINGS EN ONDERHOUDSHANDBOEK
onderdelenkatalogus

FAHRBARER KOMPRESSOR DEUTZ MOTOR
BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG
mit Ersatzteilliste

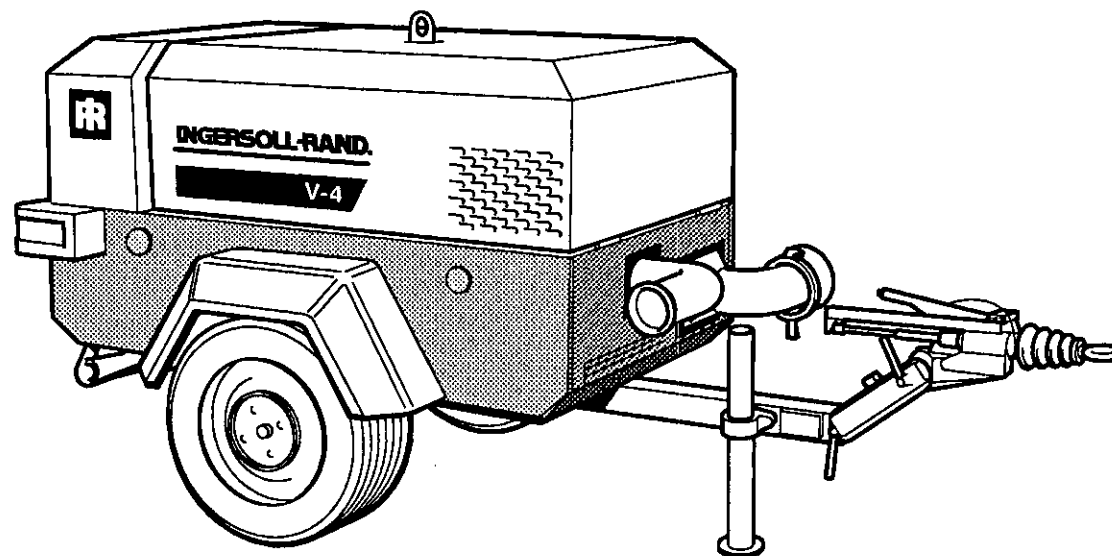
Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

C.P.N : 93172682
ISSUE : 4
DATE : MAY 1997
Revised (09-12)



INGERSOLL-RAND®

PORTABLE PUMP V-4 / V-6



SERIAL NUMBER RANGE V-4 000550 TO 000800

SERIAL NUMBER RANGE V-6 006200 TO 007000



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARATION DE CONFORMITE CEE
EG VERKLARING VAN CONFORMITEIT
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG**

WITH EC DIRECTIVES
AVEC LES DIRECTIVES DE LA CEE
MET EG RICHTLIJNEN
MIT EG-RICHTLINIEN

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC, 89/336/EEC

WE, / WIR / WIJ / NOUS
**INGERSOLL-RAND COMPANY LIMITED
STANDARD PRODUCTS DIVISION
SWAN LANE
HINDLEY GREEN
WIGAN WN2 4EZ
UNITED KINGDOM**

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S)
DECLARONS QUE, SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITE POUR LA FABRICATION ET LA FOURNITURE DU(DES) PRODUIT(S)
VERKLAREN DAT ONDER ONZE EXCLUSIEVE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR FABRICAGE EN LEVERING VAN HET(DE) PRODUCT(EN)
ERKLÄREN, DASS IM RAHMEN UNSERER VOLLEN VERANTWORTUNG FÜR DIE HERSTELLUNG UND DEN VERTRIEB DIESER ERZEUGNISSES (DIESER ERZEUGNISSE),

V-4D & V-6D

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS.
AUQUEL(S) CETTE DÉCLARATION FAIT RÉFÉRENCE EST (SONT) CONFORME(S) AUX CONDITIONS DES DIRECTIVES CI-DESSUS, SELON LES NORMES PRINCIPALES SUIVANTES
WAAROP DEZE VERKLARING VAN TOEPASSING IS, IS (ZIJN) IN OVEREENSTEMMING MET DE VOOZIENINGEN VAN DE BOVENSTAANDE RICHTLIJNEN, ONDER GEBRUIK VAN DE
VOLGENDE BELANGRIJKSTE NORMEN.

AUF WELCHE(S) SICH DIE VORLIEGENDE ERKLÄRUNG BEZIEHT, ENTSPRICHT/ENTSPRECHEN DEN BESTIMMUNGEN DER O.G. VERORDNUNG SOWIE DEN FOLGENDEN
HAUPTNORMEN:

EN29001, EN292, EN60204-1, PN8NTC2, EN50081, EN50082

ISSUED AT HINDLEY GREEN ON 01/12/1995 BY H.SEDDON, QUALITY ASSURANCE MANAGER
PUBLIE A HINDLEY GREEN, LE 01/12/1995 PAR H.SEDDON, RESPONSABLE DE L'ASSURANCE QUALITE.
AFGEGEVEN TE HINDLEY GREEN OP 01/12/1995 DOOR H.SEDDON, MANAGER KWALITEITSBEHEERSING.
AUSGESTELLT IN HINDLEY GREEN AM 01/12/1995 VON H.SEDDON, LEITER DER QUALITÄTSSICHERUNG

H.SEDDON

V-4D
V-6D



WARNING: Electrical shock risk.
ATTENTION! - Risque d'électrocution.
WAARSCHUWING! - Elektrische schok risico.
WARNUNG - Gefährliche elektrische spannung.



WARNING - Pressurised vessel.
ATTENTION! - Récipient sous pression
WAARSCHUWING! - Drukvat.
WARNUNG - Druckbehälter.



WARNING - Hot surface.
ATTENTION! - Surface chaude.
WAARSCHUWING! - Heet oppervlak.
WARNUNG - Heiße Oberfläche.



WARNING - Pressure control.
ATTENTION! - Contrôle de pression.
WAARSCHUWING! - Druk controle.
WARNUNG - Druckkontrolle.



WARNING - Corrosion risk.
ATTENTION! - Risque de corrosion.
WAARSCHUWING! - Bijtende vloeistof.
WARNUNG - Ätzende stoffe.



WARNING - Air/gas flow or Air discharge.
ATTENTION! - Flux d'air/gaz - Décharge d'air.
WAARSCHUWING! - Lucht/gas stroming of luchtuitlaat.
WARNUNG - Luft-/ Gasströmungsrichtung oder - Luftaustritt.



WARNING - Pressurised component or system.
ATTENTION! - Composant ou système sous pression.
WAARSCHUWING! - Luchtdruk componenten of systeem.
WARNUNG - Teil oder System steht unter Druck



WARNING - Hot and harmful exhaust gas.
ATTENTION! - Gaz d'échappement chaud et dangereux.
WAARSCHUWING! - Hete en schadelijke uitlaatgassen.
WARNUNG - Heiße Abgase.



WARNING - Maintain correct tyre pressure. (Refer to the *GENERAL INFORMATION* section of this manual).
ATTENTION! - Maintenir la pression correcte des pneus. (Se reporter aux *INFORMATIONS GÉNÉRALES* de ce manuel).
WAARSCHUWING! - Handhaaf de juiste bandenspanning. (Zie onder *ALGEMEEN*).
WARNUNG - Auf korrekten Reifenluftdruck achten. (Beachten Sie den Abschnitt *ALLGEMEINE INFORMATIONEN* dieser Betriebsanleitung).



WARNING - Flammable liquid.
ATTENTION! - Liquide inflammable.
WAARSCHUWING! - Brandbare vloeistof
WARNUNG - Feuergefährliche Stoffe

Revision 01
04/94

1.2

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D

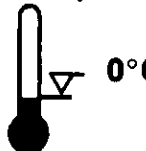


WARNING - Before connecting the tow bar or commencing to tow consult the operation and maintenance manual.

ATTENTION! - Avant d'accrocher la remorque ou de commencer à remorquer, consulter le manuel d'utilisation et d'entretien.

WAARSCHUWING! - Raadpleeg het Instructie- en handboek voordat u de dissel aanhaakt of gaat rijden.

WARNUNG - Vor dem Anhängen und Schleppen der Maschine die Bedienungsanleitung beachten.



WARNING - For operating temperature below 0°C, consult the operation and maintenance manual.

ATTENTION! - Pour l'utilisation en dessous de 0°C, consulter le manuel d'utilisation et d'entretien.

WAARSCHUWING! - Raadpleeg het Instructie- en onderhoudsboek bij het werken onder 0°C.

WARNUNG - Bei Temperaturen unter 0°C die Bedienungsanleitung beachten.



WARNING - Do not undertake any maintenance on this machine until the electrical supply is disconnected and the air pressure is totally relieved.

ATTENTION! - Ne pas entreprendre la maintenance de cette machine avant de déconnecter l'alimentation électrique et avant que l'air comprimé soit totalement libéré.

WAARSCHUWING! - Voer geen onderhoud uit totdat de elektrische voeding is afgesloten en de luchtdruk geheel afgeblazen is.

WARNUNG - Vor der Wartung der Maschine die Batterie abklemmen und den Druck ablassen.



WARNING - Consult the operation and maintenance manual before commencing any maintenance.

ATTENTION! - Consulter le manuel d'utilisation et d'entretien avant d'entreprendre toute intervention.

WAARSCHUWING! - Raadpleeg het Instructie- en onderhoudsboek voordat u met het onderhoud aanvangt.

WARNUNG - Vor der Wartung die Bedienungsanleitung lesen.

V-4D
V-6D



Do not breathe the compressed air from this machine.
Ne pas respirer l'air comprimé de cette machine.
Adem de uitgaande lucht niet in.
Keine Atemluft.



Do not remove the Operating and Maintenance manual and manual holder from this machine.
Ne pas enlever le manuel d'utilisation et de maintenance de cette machine.
Verwijder het handboek en de handboekhouder niet uit deze machine.
Bedienungsanleitung inkl. Ablage immer an der Maschine lassen.



Do not stack.
Ne pas empiler.
Niet stapelen.
Keine Gegenstände auf der Maschine abstellen.



Do not operate the machine without the guard being fitted.
Ne pas utiliser sans les protections équipant cette machine.
Niet met de machine draaien zonder de ventilatorkooi.
Maschine nicht ohne Schutzgitter in Betrieb nehmen.



Do not stand on any service valve or other parts of the pressure system.
Ne pas monter sur les vannes de service ou autres pièces du système de pression.
Ga niet staan op de luchtafsluiter of enig ander onderdeel waar druk op staat.
Nicht auf die Hähne oder andere Teile des Drucksystems stellen.



Do not operate with the doors or enclosure open.
Ne pas utiliser avec les portes ou les capots ouverts.
Werk niet terwijl de deuren of het omhulsel nog open zijn.
Maschine nicht mit offenen Gehäuseteilen in Betrieb nehmen.



Do not use fork lift truck from this side.
Ne pas utiliser de fourche pour soulever de ce côté.
Gebruik geen heftruck aan deze zijde.
Gabelstapler nicht von dieser Seite ansetzen.



Do not exceed the trailer speed limit.
Ne pas dépasser la vitesse limite de la remorque.
Toegestane snelheid niet overschrijden.
Zulässige Höchstgeschwindigkeit.



No naked lights.
Pas de flammes nues.
Geen open vuur.
Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten.



Do not open the service valve before the air hose is attached.
Ne pas ouvrir le robinet de service tant que la tubulure pneumatique n'est pas connectée.
Zet de bedrijfsklep niet open voordat de luchtslang aangebracht is.
Das Entnahmeventil erst dann öffnen, wenn der Luftschlauch angeschlossen worden ist.

Revision 01
04/94

1.3

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

1.4

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D



Use fork lift truck from this side only.
Pour le levage avec fourche, n'utiliser que ce côté.
Gebruik heftruck alleen aan deze zijde.
Gabelstapler nur von dieser Seite ansetzen.



Emergency stop.
Arrêt d'urgence.
Noodstop.
Notausschalter.



Tie down point
Point d'accrochage.
Trekstangpunt.
Befestigungspunkt.



On (power).
Marche.
Aan (spanning).
Ein.



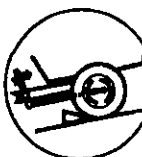
Lifting point.
Point de levage.
Hijspunt.
Hebepunkt.



Off (power).
Arrêt
Uit (spanning).
Aus.



Read the Operation and Maintenance manual before operation or maintenance of this machine is undertaken.
Lire le manuel d'utilisation et de maintenance de cette machine avant d'intervenir.
Lees het instructie- en onderhoudsboek voordat u gaat draaien of onderhoud gaat uitvoeren.
Bedienungs- u. Wartungsanleitung vor der Inbetriebnahme bzw. Wartung lesen.



When parking use prop stand, handbrake and wheel chocks.
Lors de l'arrêt de la machine, utiliser le frein à main et caler sous les roues.
Gebruik de machinesteun, handrem en wielkeggen wanneer u parkeert.
Beim Parken Stützfuß ausfahren, Standbremse anziehen und Unterlegkeil vor das Rad legen.



Contains asbestos.
Contien de c'amiante
Bevat Asbest
Enthält Asbest

V-4D
V-6D

WARNINGS

Warnings call attention to instructions which must be followed precisely to avoid injury or death.

CAUTIONS

Cautions call attention to instructions which must be followed precisely to avoid damaging the product, process or its surroundings.

NOTES

Notes are used for supplementary information.

SAFETY PRECAUTIONS

General Information

Ensure that the operator reads and *understands* the decals and consults the manuals before maintenance or operation.

Ensure that the Operation and Maintenance manual, and the manual holder, are not removed permanently from the machine.

Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.

Make sure that all protective covers are in place and that the canopy/doors are closed during operation.

ATTENTION

L'indication "ATTENTION" précise que les instructions doivent être suivies absolument pour éviter tout accident grave.

PRECAUTIONS

L'indication "PRÉCAUTION" précise que les instructions doivent être suivies absolument pour éviter d'endommager la procédure, le processus ou son environnement.

NOTES

L'indication "NOTE" donne des compléments d'information.

PRECAUTION POUR LA SECURITE

Informations générales

Vérifier que l'opérateur lise et *comprenne* les étiquettes, consulte les manuels avant toute opération et maintenance.

Assurez-vous que le Manuel d'Exploitation et de Maintenance et son boîtier ne sont pas enlevés en permanence de la machine.

Assurez-vous que les personnels de maintenance sont formés d'une manière adéquate, qu'ils sont compétents et qu'ils ont lu les Manuels de Maintenance.

S'assurer que tous les capots de protection soient en place et que les capots ou portes soient fermés pendant la mise-en-route.

WAARSCHUWING!

'WAARSCHUWING!' vestigt de aandacht op instructies die strikt opgevolgd dienen te worden om ernstige persoonlijke ongelukken te voorkomen die in het uiterste geval de dood tot gevolg kunnen hebben.

VOORZICHTIG!

'VOORZICHTIG' vestigt de aandacht op instructies die strikt opgevolgd dienen te worden om schade aan het produkt en/of de omgeving te voorkomen.

N.B.

Een 'N.B.' dient om aanvullende informatie te verstrekken.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Algemeen

Zorg ervoor dat degene die de kompressor bedient de tekststickers leest en ze ook begrijpt en het handboek raadpleegt voor gebruik van of onderhoud aan de kompressor.

Verzekeren dat het bedienings- en onderhoudshandboek, en de handboekhouder niet permanent van de machine verwijderd worden.

Zorgen dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en die onderhoudshandleidingen gelezen heeft.

Zorg ervoor dat bij een kompressor in bedrijf alle beschermkappen op hun plaats zitten en dat de overkapping/deuren geheel dicht zijn.

WARNUNGEN

Warnungen machen auf Vorschriften aufmerksam, die genau eingehalten werden müssen, um Verletzungen ggf. mit Todesfolge zu verhindern.

ACHTUNG

Achtung macht auf Hinweise aufmerksam, die genau befolgt werden müssen, um Beschädigungen der Anlage, des Verfahrens oder der Umgebung zu vermeiden.

BEMERKUNGEN

Bemerkungen dienen zur weiteren Information.

SICHERHEITSMABREGELN

Allgemeine Informationen

Überzeugen Sie sich, daß das Bedienungspersonal die Hinweisaufkleber sowie die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden hat, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird bzw. Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Sicherstellen, daß das Bedienungs- und Wartungshandbuch nicht auf Dauer von der Maschine entfernt werden.

Sicherstellen, daß das Wartungspersonal angemessen geschult und fachkundig ist sowie das Wartungshandbuch gelesen hat.

Überzeugen Sie sich, daß alle Schutzabdeckungen am Platz und die Abdeckhauben sowie die Türen während des Betriebes geschlossen sind.

1.6

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D

The specification of this machine is such that the machine is not suitable for use in flammable gas risk areas. If such an application is required then all local regulations, codes of practice and site rules must be observed. To ensure that the machine can operate in a safe and reliable manner, additional equipment such as gas detection, exhaust spark arrestors, and intake (*shut-off*) valves may be required, dependant on local regulations or the degree of risk involved.

Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

Materials

The following substances *may* be produced during the operation of this machine:

- . brake lining dust
- . engine exhaust fumes

AVOID INHALATION

Ensure that adequate ventilation of the cooling system and exhaust gases is maintained at all times.

Les spécifications de cette machine sont telles qu'elle ne doit pas être utilisée dans des zones où il y a risque d'inflammation de gaz. Dans le cas d'une utilisation de ce type, tous les règlements, méthodes et règles locales du chantier doivent être rigoureusement observés. Pour faire en sorte que la machine fonctionne d'une manière sûre et fiable, il se peut qu'il faille obtenir des équipements complémentaires comme par exemple des détecteurs de gaz, des éclateurs pare-étincelles d'échappement et des soupapes (*d'arrêt*) d'alimentation, ce en fonction de la réglementation locale ou du degré de risque.

Ne jamais utiliser de liquides volatiles (style Ether ou autres) quelles que soient les circonstances, pour démarrer le moteur.

Matériaux

Les substances suivantes peuvent être produites pendant la marche de cette machine:

- . faible quantité de poussière d'amiante,
- . fumées d'échappement du moteur.

NE PAS INHALER

Assurez-vous que la ventilation du système de ventilation soit adéquate et que l'échappement soit correctement installé tout le temps.

De specificatie van deze machine is zodanig dat hij niet geschikt is 1voor gebruik in ruimten waar gevaar voor brandbaar gas aanwezig is. Bij dergelijke toepassingen moeten alle plaatselijke voorschriften, praktijkcodes en werkplekreglementen opgevolgd worden. Om te verzekeren dat de machine op veilige en betrouwbare wijze werken kan, kan, afhankelijk van plaatselijke reglementen en de hoogte van de betreffende gevaar, het gebruik van gasedetectoren, uitlaatvonkvangers en inlaatafsluiters nodig zijn.

Onder geen beding mag gebruik worden gemaakt van vluchtige vloeistoffen zoals ether om de kompressor te starten.

Materialen

De volgende stoffen kunnen tijdens gebruik van de kompressor vrijkomen:

- . stof afkomstig van de remvoering
- . uitlaatgassen van de motor

VERMIJD INADEMING

Zorg te allen tijde voor voldoende ventilatie voor het koelsysteem en de uitlaatgassen.

Die Spezifikation dieser Maschine besagt, daß sie nicht in Bereichen eingesetzt werden kann, in denen die Gefahr von entzündbaren Gasen besteht. Ist der Einsatz dennoch erforderlich, müssen alle örtlichen Vorschriften, Richtlinien und Baustellenanweisungen strengstens eingehalten werden. Um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb der Maschine zu gewährleisten, sind möglicherweise zusätzliche Einrichtungen, wie z. B. Gasmelder, Abgas-Funkensperren und Einlaßventile (Absperrentile) nötig, die den örtlichen Vorschriften und dem gegebenen Risiko gerecht werden.

Unter keinen Umständen ist die Verwendung von flüchtigen Flüssigkeiten, wie z. B. Äther, für das Starten der Maschine erlaubt.

Materialien

Die folgenden Schadstoffe können während des Betriebes der Maschine entstehen:

- . Bremsbelagstaub
- . Motorauspuffgase

NICHT EINATMEN

Achten Sie darauf, daß jederzeit eine ausreichende Ventilation des Kühlsystems und der Auspuffgase gewährleistet ist.

V-4D
V-6D

Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components, the following must be observed:

- Always operate in a well ventilated area.
- Dispose of waste in a sealed container.
- Use water to damp down dust.
- Avoid inhalation of dust particles.

WARNING: This machine is not designed to be capable of handling liquids which may emit flammable gases or vapour.

When carrying out maintenance work, cleaning or repairs, it is advisable to wear appropriate personal protective equipment in conjunction with a suitable *barrier cream*. This is necessary because of the hazardous nature of some media that may have been pumped through the machine.

Des composants de fibres non métalliques peuvent contenir de petites quantités d'amiante. Pendant le démontage ou le montage de ces ensembles, les consignes suivantes doivent être respectées:

- Toujours travailler dans un local bien ventilé,
- Jeter les déchets dans un récipient hermétique,
- Utiliser de l'eau pour faire déposer la poussière,
- Ne pas inhaler les particules de poussières.

ATTENTION: Cette machine n'est pas conçue pour véhiculer des produits dégageant des gaz ou volatils.

Lors de l'exécution de travaux de maintenance, de nettoyage ou de réparations, il est recommandé de porter des équipements de protection personnels, ainsi qu'une *crème protectrice* appropriée. Ces précautions sont nécessaires à cause de la nature dangereuse de certains produits qui peuvent être pompés dans la machine.

Bestanddelen van niet-metalen vezelmateriaal kunnen kleine hoeveelheden witte asbest bevatten. Als u met deze bestanddelen werkt, ze monteert of demonteert, dient u het volgende in acht te nemen:

- verricht de werkzaamheden altijd in een goed geventileerde ruimte
- sla afval op in gesloten containers;
- gebruik water om stofvorming te verminderen;
- vermijd inademing van stofdeeltjes.

WAARSCHUWING! In deze pomp mogen geen vloeistoffen worden gebruikt waarbij brandbare gassen of dampen vrijkomen.

Bij uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden, reiniging of reparaties wordt aanbevolen voor dit doel bestemde persoonlijke veiligheidsuitrusting te dragen en tevens een geschikte beschermende **huldcreme**. Dit is nodig wegens de bevaarlijke aard van sommige stoffen die door de machine heen gepompt kunnen zijn.

Bestandteile eines nichtmetallischen Gewebes können kleine Mengen von weißem Asbest enthalten. Beim Umgehen, Trennen oder Zusammensetzen dieser Bestandteile muß folgendes beachtet werden:

- Arbeiten Sie in einem gut gelüfteten Raum.
- Bringen Sie Abfälle in einem abgedichteten Behälter unter.
- Benutzen Sie Wasser zum Binden von Staub.
- Vermeiden Sie das Einatmen von Staubteilchen.

WARNUNG: Diese Maschinen ist nicht zum Pumpen von Flüssigkeiten geeignet, die entzündbare Gase oder Dämpfe abgeben.

Bei Wartungs-, Reinigungs- und Reparaturarbeiten empfiehlt es sich, neben entsprechender Schutzkleidung ein geeignete *Arbeitsschutzsalbe* zu benutzen, da möglicherweise gesundheitsschädliche Stoffe durch die Maschine gepumpt wurden.

1.8

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D

Battery

Batteries contain corrosive liquid and produce explosive gas. Do not expose to naked lights. Always wear personal protective clothing when handling. When starting the machine from a slave battery ensure that the correct polarity is observed and that connections are secure.

DO NOT ATTEMPT TO SLAVE START A FROZEN BATTERY SINCE THIS MAY CAUSE IT TO EXPLODE.

Transport

When loading or transporting machines ensure that the specified lifting and tie down points are used.

When loading or transporting machines ensure that the towing vehicle, its size, weight, towing hitch and electrical supply are all suitable to provide safe and stable towing at speeds either, up to the legal maximum for the country in which it is being towed or, as specified for the machine model if lower than the legal maximum.

Batterie

Les batteries contiennent des liquides corrosifs et produisent des gaz explosifs. Evitez la présence de flammes nues. Portez toujours des vêtements de protection lorsque vous les manipulez. Lorsque vous faites démarrer la machine à partir d'une batterie de secours, assurez-vous que la bonne polarité est respectée et que les connexions sont faites correctement.

NE TENTEZ PAS D'UTILISER UNE BATTERIE GELEE POUR FAIRE UN DEMARRAGE DE SECOURS, CAR VOUS RISQUEZ DE LA FAIRE EXPLOSER.

Transport

Lors du transport des machines assurez-vous que les points de levage et d'ancrage spécifiés sont utilisés.

Lors du chargement ou du transport des machines, assurez-vous que le véhicule de remorquage, son poids, ses dimensions, sa boule de remorquage et son alimentation électrique sont compatibles pour permettre un remorquage sûr et stable à des vitesses correspondant à la vitesse maximum légale du pays ou à la vitesse spécifiée pour le type de machine, si cette vitesse est inférieure au maximum légal.

Accu

Accu's bevatten corrosieve vloeistof en produceren explosieve gassen. Niet aan open vuur blootstellen. Bij hanteren altijd persoonlijke beschermende kleding dragen. Bij starten van de machine met doorverbindingskabels, altijd verzekeren dat deze op de juiste polen aangesloten worden.

NOOIT PROBEREN EEN MACHINE MET BEVROREN ACCU D.M.V. DOORVERBINDINGSKABELS TE STARTEN DAAR DIT EEN EXPLOSIE VEROOZAKEN KAN!

Transport

Bij laden of transporteren van machines verzekeren dat de gespecificeerde hijs- en bevestigingspunten gebruikt worden.

Bij laden of transporteren van machines verzekeren dat het sleepvoertuig, zijn grootte, gewicht, sleepkoppeling en elektrische installatie alle geschikt zijn om veilig en stabiel slepen op snelheden tot het wettelijke maximum voor het land waar hij gesleept wordt, of zoals aangegeven voor het machinemodel indien lager dan het wettelijke maximum.

Batterie

Batterien enthalten eine ätzende Flüssigkeit und erzeugen explosionsfähige Gase. Sie dürfen keiner offenen Flamme ausgesetzt werden. Bei der Handhabung von Batterien muß immer persönliche Schutzbekleidung getragen werden. Beim Starten der Maschine mit einer zusätzlichen Batterie auf die richtige Polarität und feste Anschlüsse achten.

AUF KEINEN FALL VERSUCHEN, EINE MASCHINE MIT EINGEFRORENER BATTERIE MIT EINER ANDEREN BATTERIE ZU STARTEN, DA GROSSE EXPLOSIONSGEFAHR BESTEHT!

Transport

Beim Laden oder Transport der Maschinen sicherstellen, daß die vorgeschriebenen Hebe- und Befestigungspunkte benutzt werden.

Beim Laden oder Transport der Maschinen sicherstellen, daß Zugmaschine, deren Größe und Gewicht, Anhängerkupplung und Stromversorgung für das sichere Schleppen bei gesetzlicher Höchstgeschwindigkeit bzw. mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit der Maschine geeignet sind.

V-4D V-6D	Before towing the machine, ensure that:- - the tyres and towing hitch are in a serviceable condition. - the canopy is secure. - all ancillary equipment is stored in a safe and secure manner. - the brakes and lights are functioning correctly and meet necessary road traffic requirements. - break-away cables/safety chains are connected to the towing vehicle. The machine must be towed in a level attitude in order to maintain correct handling, braking and lighting functions. This can be achieved by correct selection and adjustment of the vehicle towing hitch and, on variable height running gear, adjustment of the drawbar. To ensure full braking efficiency, the front (towing eye) section must always be set level. When adjusting variable height running gear:- - Ensure front (towing eye) section is set level When raising towing eye, set rear joint first, then front joint. When lowering towing eye, set front joint first, then rear joint.	Avant de remorquer la machine, assurez-vous que: - Les pneus et la boule de remorquage sont en bon état. - Le capot est bien fermé. - Tous les accessoires sont correctement stockés et sécurisés. - Les freins et les feux de circulation fonctionnent correctement et répondent à la réglementation de la circulation routière en vigueur. - Le câble de sécurité/les chaînes de retenue sont raccordés au véhicule remorqueur. La machine doit être remorquée à l'horizontale, de manière à conserver les fonctions de freinage, d'éclairage et de manutention correctes. On y parvient en sélectionnant et en réglant correctement la boule de remorquage du véhicule, et, dans le cas d'un système de propulsion réglable, en réglant la barre de remorquage. Pour garantir l'efficacité de freinage maximum, la section avant (oeilleton de remorquage) doit toujours être de niveau. Lors du réglage de la hauteur (variable) des éléments de roulement: - Assurez-vous que la section avant (oeilleton de remorquage) est de niveau. Lors du levage de l'oeilleton de remorquage, ajustez l'articulation arrière d'abord, puis l'articulation avant. Lors de l'abaissement de l'oeilleton de remorquage, ajustez l'articulation avant d'abord, puis l'articulation arrière.	Alvorens de machine te slepen, controleren dat: - de banden en sleepkoppeling in bruikbare staat verkeren. - de beschermkap vastzit - alle hulpapparatuur veilig en vast opgeborgen is - remmen en verlichting goed functioneren en aan de wegenverkeerswet voldoen - losbreekkabels/veiligheidskettingen op trekkend voertuig aangesloten zijn De machine moet in horizontale stand gesleept worden teneinde juiste hantering, remming en verlichting te kunnen onderhouden. Dit kan bereikt worden door juiste keuze en instelling van sleepkoppeling op slepend voertuig en, op onderstellen met variabele hoogte, juist instelling van dissel. Ter verzekering van geheel efficient remmen, moet de voorste (sleepoog) sectie altijd horizontaal gezet worden. Bij afstellen van de hoogte van het verstelbare onderstel: - Controleren dat het vooreinde (sleepoog) waterpas staat. Bij hoger stellen van het sleepoog, eerst het achterste draaipunt en dan het voorste verstellen. Bij lager stellen van het sleepoog, eerst het voorste draaipunt en dan het achterste verstellen.	Vor dem Schleppen der Maschine sicherstellen, daß - Reifen und Anhängerkupplung betriebsfähig sind, - die Abdeckhaube gesichert ist, - alle anderen Baugruppen sicher an der Maschine befestigt sind, - Bremsen und Beleuchtung richtig funktionieren und den Verkehrsvorschriften entsprechen, - Abreißkabel/Sicherheitsketten an der Zugmaschine befestigt sind. Die Maschine muß in waagerechter Lage gezogen werden, so daß Transport-, Brems- und Beleuchtungseinrichtungen richtig funktionieren. Dies wird durch sorgfältige Auswahl und Einstellung der Anhängerkupplung des Fahrzeugs erzielt sowie bei höhenverstellbarer Zugvorrichtung durch die richtige Einstellung der Zugstange. Um die volle Bremsleistung zu gewährleisten, muß das Vorderteil (Zuglasche) in waagerechter Stellung zum Boden sein. Bei der Justierung des höhenverstellbaren Fahrgestells: - Kontrollieren, daß der vordere (Schleppösen-) Teil waagerecht ist. Um die Schleppöse anzuheben, zuerst das hintere Gelenk einstellen, dann das vordere. - Wenn die Schleppöse gesenkt werden soll, zuerst das vordere Gelenk einstellen, dann das hintere.
--------------	--	---	--	--

Revision 00
10/94

1.9

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

1.10

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D

When parking always use the handbrake and, if necessary, suitable wheel chocks.

Lors du stationnement, s'assurer que l'on utilise le frein à main et aussi des cales de roues si nécessaire.

Wanneer u de kompressor parkeert, dient u gebruik te maken van de handrem en eventueel ook van wielblokken (wanneer dat nodig blijkt).

Ist die Maschine in Parkstellung, überzeugen Sie sich, daß die Feststellbremse (Handbremse) angezogen ist und die Unterlegkeile unter die Räder gelegt worden sind.

SAFETY CHAINS / CONNECTIONS AND THEIR ADJUSTMENT.

CHAINES SECURITE/CONNEXIONS REGLAGES

DE VEILIGHEIDSKETTINGEN-KOPPE ET LINGEN EN AFSTELLING HIERVAN

SICHERHEITSKETTEN/ANSCHLÜSSE UND DEREN EINSTELLUNG

The legal requirements for the joint operation of the breakaway cable and safety chains are as yet unidentified by 71/320/EEC or UK regulations. Consequently we offer the following advice / instructions.

La réglementation concernant l'utilisation conjointe d'un câble de protection en cas de rupture de l'accouplement et de chaînes de sécurité n'est pas encore définie par 71/320/EEC ou les réglementations britanniques. Nous proposons donc les instructions / conseils suivants:

De wettelijke eisen voor gezamenlijk gebruik van de losbreekkabel en veiligheidskettingen zijn nog niet door 71/320/EEG of UK voorschriften gedefinieerd. Daarom geven wij het volgende advies/aanwijzingen

Die rechtlichen Anforderungen für gemeinsame Funktion von Abreißkabeln und Sicherheitsketten sind bis jetzt noch nicht durch EEC-Vorschrift 71/320 oder dergleichen im Vereinigten Königreich geklärt. Infolgedessen bieten wir die folgenden Anweisungen/den folgenden Rat an:

WHERE BRAKES ONLY ARE FITTED;

LORSQUE SEULS LES FREINS SONT INSTALLES:

WANNEER ALLEEN REMMEN GEMONTEERD ZIJN :

WENN NUR BREMSEN MONTIERT SIND:

a) Ensure that the breakaway cable is securely coupled to the handbrake lever and also to a substantial point on the towing vehicle.

a) Assurez-vous que le câble de protection en cas de rupture de l'accouplement est accouplé correctement sur le levier de frein et sur une pièce robuste du véhicule remorqueur.

a) Controleren dat de losbreekkabel stevig op de handremhendel bevestigd is en tevens op een stevig punt van de trekker(

a) Sicherstellen, daß das Abreißkabel sicher sowohl am Feststellbremsenhebel als auch an einem anderen, festen Anschlußpunkt am Zugfahrzeug befestigt ist.

b) Ensure that the effective cable length is as short as possible, whilst still allowing enough slackness for the trailer to articulate without the handbrake being applied.

b) Assurez-vous que la longueur utilisable du câble est aussi courte que possible, tout en le laissant suffisamment lâche pour que la remorque puisse pivoter sur son articulation sans serrer le frein.

b) Verzekeren dat de effectieve kabellengte zo kort mogelijk is, maar toch nog lang genoeg, zodat de aanhanger draaien kan zonder de handrem aan te trekken.

b) Sicherstellen, daß die effektive Länge des Kabels so kurz wie möglich ist, jedoch genügend Spiel bei Wendungen des Anhängers aufweist, ohne daß die Handbremse angezogen wird.

1.11

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

V-4D
V-6D

WHERE BRAKES AND SAFETY CHAINS ARE FITTED;

LORSQUE LES FREINS ET DES CHAINES DE SECURITE SONT INSTALLEES:

WANNEER REMMEN EN VEILIGHEIDSKETTINGEN GEMONTEERD ZIJN

EN WENN BREMSEN UND SICHERHEITSKETTEN MONTIERT SIND

a) Loop the chains onto the towing vehicle using the towing vehicle hitch as an anchorage point, or any other point of similar strength.

a) Faites une boucle autour du crochet de remorquage du véhicule avec les chaînes, ou tout autre point offrant une résistance similaire.

(a) Kettingen met een lus op de trekker bevestigen, onder gebruik van de aanhangerkoppeling op de trekker of een ander even sterk punt.

a) Die Ketten am Zugfahrzeug anbringen, dabei die Anhängerkupplung oder eine andere feste Stelle als Befestigungspunkt verwenden.

b) Ensure that the effective chain length is as short as possible whilst still allowing normal articulation of the trailer and effective operation of the breakaway cable.

b) Assurez-vous que la longueur utilisable des chaînes est aussi courte que possible, tout en les laissant suffisamment lâches pour que la remorque puisse pivoter sur son articulation normalement et que le câble puisse fonctionner correctement.

(b) Verzekeren dat de effectieve lengte van de ketting zo kort mogelijk is, maar echter nog steeds normaal draaien van de aanhanger en effectieve werking van de losbrekkabel toestaat.

b) Sicherstellen, daß die effektive Länge der Kette so kurz wie möglich ist, jedoch genügend Spiel bei normalen Wendungen des Anhängers aufweist und effektiven Betrieb des Abreißkabels erlaubt.

WHERE SAFETY CHAINS ONLY ARE FITTED;

LORSQUE SEULES LES CHAINES SONT INSTALLEES

WANNEER VEILIGHEIDSKETTINGEN GEMONTEERD ZIJN :

ALLEEN

WENN NUR SICHERHEITSKETTEN MONTIERT SIND

a) Loop the chains onto the towing vehicle using the towing vehicle hitch as an anchorage point, or any other point of similar strength.

a) Faites une boucle autour du crochet de remorquage du véhicule avec les chaînes, ou tout autre point offrant une résistance similaire.

(a) Kettingen met een lus op de trekker bevestigen, onder gebruik van de aanhangerkoppeling op de trekker of een ander even sterk punt.

a) Die Ketten am Zugfahrzeug anbringen, dabei die Anhängerkupplung oder eine andere feste Stelle als Befestigungspunkt verwenden.

b) When adjusting the safety chains there should be sufficient free length in the chains to allow normal articulation, whilst also being short enough to prevent the towbar from touching the ground in the event of an accidental separation of the towing vehicle from the trailer.

b) Assurez-vous que la longueur utilisable du câble est suffisante pour que la remorque puisse pivoter sur son articulation, et que le câble est suffisamment court pour éviter que la barre d'accouplement ne touche le sol en cas de séparation accidentelle du véhicule remorqueur de la remorque.

(b) Bij afstellen van de veiligheidskettingen moet er voldoende vrije lengte in de kettingen zijn om normaal draaien toe te staan, maar kort genoeg om te verhinderen dat de dissel de grond aanraakt wanneer de aanhanger ongewild van de trekker gescheiden wordt.

b) Bei Einstellung der Sicherheitsketten beachten, daß die Ketten genügend Spiel für normale Wendungen aufweisen, jedoch kurz genug sind, um zu verhindern, daß im Falle einer zufälligen Trennung des Zugfahrzeugs vom Anhänger die Zugstange den Boden berührt.

INGERSOLL-RAND®

USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

2.0

CONTENTS ABBREVIATIONS

CONTENU ABREVIATIONS

INHOUD AFKORTINGEN

INHALT KÜRZEL

V-4D
V-6D

1. SAFETY

1. SECURITES

1. VEILIGHEID

1. SICHERHEIT

2. CONTENTS

2. CONTENU

2. INHOUD

2. INHALT

3. FOREWORD

3. AVANT-PROPOS

3. VOORWOORD

3. VORWORT

4. GENERAL INFORMATION

Dimensions.
Data.

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Dimensions.
Renseignements.

4. GENERELLE OPLYSNINGER

Afmetingen.
Specificaties.

4. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Abmessungen.
Daten.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

Commissioning.
Prior to starting.
Starting.
Stopping.
Emergency stopping.
Re-starting.
Monitoring during operation.

Pumping with flooded suction.

Decommissioning.

5. INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

Présentation.
Avant de démarrer.
Démarrage.
Arrêt.
Arrêt d'urgence.
Redémarrage.
Manipulations pendant la marche.

Pompage avec aspiration noyée.

Mise hors service.

5. BEDIENINGSINSTRUKTIES

Bedrijfsklaar maken.
Voordat u begint.
Starten.
Stoppen.
Noodstop.
Herstarten.
Kontrolé tijdens bedrijf.

Pompen met zuigopening onder
vloeistofspiegel.
Buitengebruikstelling.

5. BETRIEBSANLEITUNGEN

Inbetriebnahme.
Vor dem Starten.
Starten.
Abschalten.
Notabschaltung.
Erneuter Start.
Überwachung während des
Betriebes.

Pumpen mit gefluteter ansaugung.

Stilllegung.

6. MAINTENANCE

Routine maintenance.
Lubrication.
Torque settings table.

6. MAINTENANCE

Maintenance de routine.
Lubrification.
Tableau des couples de serrage.

6. ONDERHOUD

Normaal onderhoud.
Smering.
Torsiewaarden.

6. WARTUNG

Routinewartung.
Schmierung.
Tabelle: Anzugsdrehmomente.

7. MACHINE SYSTEMS

Electrical system.

7. SYSTEMES

Système électrique.

7. SYSTEMEN IN DE KOMPRESSOR

Elektrisch systeem.

7. MASCHINENSYSTEME

Elektrische Anlage.

8. FAULT FINDING

8. RECHERCHE DE DÉFAUTS

8. OPSPOREN VAN STORINGEN

8. FEHLERSUCHE

9. OPTIONS

9. OPTIONS

9. OPTIES

9. OPTIONEN

COLD START AID.

Safety.
General Information.
Operating Instructions.
Maintenance.
Fault Finding.

SYSTEME D'AIDE AU DEMARRAGE A FROID

Sécurité.
Informations générales.
Instructions de marche.
Maintenance.
Recherche de défauts.

KOUD START

Veiligheid.
Algemeen.
Bedieningsinstructies.
Onderhoud.
Opsporen van storingen.

KALTSTART-HILFE

Sicherheit.
Allgemeine Informationen.
Betriebsanweisungen.
Wartung.
Fehlersuche.

V-4D
V-6D

10. PARTS CATALOGUE

- 10.0 Running gear.
- 10.1 Engine assembly.
- 10.2 Pump assembly.
- 10.3 Vacuum pump system.
Float valve assembly.
- 10.4 Enclosure.
- 10.5 Air intake system.
Exhaust system.
Lifting bail.
- 10.6 Fuel system.
- 10.7 Instrumentation / Electrical
system.
- 10.8 Decals.
- 10.9 Literature.
- 10.10 Options.

11. RECOMMENDED PARTS

12. FASTENERS INDEX

13. TUBE FITTINGS INDEX

14. PARTS INDEX

10. PIÈCES DÉTACHÉES

- 10.0 Remorque.
- 10.1 Moteur assemblé.
- 10.2 Assemblage de la pompe.
- 10.3 Système pompe à vide.
Ensemble de soupape à
flotteur.
- 10.4 Carrosserie.
- 10.5 Aspiration d'air.
Echappement.
Crochet de levage.
- 10.6 Schéma carburant.
- 10.7 Schéma d'instrument
électrique.
- 10.8 Etiquettes.
- 10.9 Documentation.
- 10.10 Options.

11. PIÈCES RECOMMANDÉES

12. INDEX RAPIDE

13. INDEX DE RACCORDS

14. INDEX DES PIÈCES DÉTACHÉES

10. ONDERDELENKATALOGUS

- 10.0 Rijwerk.
- 10.1 Motor samenstelling.
- 10.2 Pomp samenstelling.
- 10.3 Vakuumpomp.
Vlotterklep.
- 10.4 Omkasting.
- 10.5 Lucht inlaatsysteem.
Uitlaatsysteem.
Hijsoog.
- 10.6 Brandstofsysteem.
- 10.7 Instrumenten / elektrisch
systeem.
- 10.8 Stickers.
- 10.9 Boekwerken.
- 10.10 Extra's.

11. AANBEVOLEN ONDERDELEN

12. BEVESTIGINGS INDEX

13. LEIDING HULPSTUKKEN INDEX

14. ONDERDELEN INDEX

10. ERSATZTEILLISTE

- 10.0 Fahrwerk.
- 10.1 Motor, komplett.
- 10.2 Pumpengruppe.
- 10.3 Vakuumpumpen-Anlage.
Schwimmerventilgehäuse.
- 10.4 Karosserie.
- 10.5 Luftansaugesystem.
Auspuffsystem.
Kranverladeöse.
- 10.6 Kraftstoffsysteem.
- 10.7 Instrumente / elektrisches
System.
- 10.8 Aufkleber.
- 10.9 Literatur.
- 10.10 Optionen.

11. EMPFOHLENE ERSATZTEILE

12. LISTE DER BEFESTIGUNGSTEILE

13. LISTE DER ROHRVERSCHRAUBUNGEN UND SCHLAUCHANSCHLÜSSE

14. LISTE DER ERSATZTEILE

Revision 00
10/94

2.1

CONTENTS ABBREVIATIONS

CONTENU ABREVIATIONS

INHOUD AFKORTINGEN

INHALT KÜRZEL

2.2

CONTENTS ABBREVIATIONS

CONTENU ABREVIATIONS

INHOUD AFKORTINGEN

INHALT KÜRZEL

V-4D
V-6D

ABBREVIATIONS

* Not illustrated
† Option
AR As required
AUS Australia
D Germany
DK Denmark
E Spain
F France
GB Great Britain
I Italy
N Norway
NL Netherlands
P Portugal
S Sweden
SA Saudi Arabia
SF Finland

ABREVIATIONS

* Non illustré
† Option
AR Comme demandé
AUS Australie
D Allemagne
DK Danemark
E Espagne
F France
GB Angleterre
I Italie
N Norvège
NL Hollande
P Portugal
S Suede
SA Arabie Saoudite
SF Finlande

AFKORTINGEN

* Niet geïllustreerd
† Extra
AR Als vereist
AUS Australië
D Duitsland
DK Denemarken
E Spanje
F Frankrijk
GB Groot Britannië
I Italië
N Noorwegen
NL Nederland
P Portugal
S Zweden
SA Saoedi-Arabië
SF Finland

ABKÜRZUNGEN

* Ohne Abbildung
† Option
AR Wie erforderlich
AUS Australien
D Deutschland
DK Dänemark
E Spanien
F Frankreich
GB Großbritannien
I Italien
N Norwegen
NL Niederlande
P Portugal
S Schweden
SA Saudi-Arabien
SF Finnland



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

3.0

FOREWORD

AVANT-PROPOS

VOORWOORD

VORWORT

V-4D
V-6D

The contents of this manual are considered to be proprietary and confidential to Ingersoll-Rand and should not be reproduced without the prior written permission of Ingersoll-Rand.

Nothing contained in this document is intended to extend any promise, warranty or representation, expressed or implied, regarding the Ingersoll-Rand products described herein. Any such warranties or other terms and conditions of sale of products shall be in accordance with the standard terms and conditions of sale for such products, which are available upon request.

This manual contains instructions and technical data to cover all routine operation and scheduled maintenance tasks by operation and maintenance staff. Major overhauls are outside the scope of this manual and should be referred to an authorised Ingersoll-Rand service department.

The design specification of this machine has been certified as complying with EC directives. As a result of this ;

(a) Any machine modifications are strictly prohibited, and will invalidate EC certification.

(b) This machine must not be used in USA/Canada. (Where EC certification is not valid, and other certification will be required.)

Le contenu de ce manuel est considéré comme appartenant à Ingersoll-Rand et comme confidentiel et ne doit pas être reproduit pour distribution sans le consentement écrit préalable de la Société Ingersoll-Rand.

Aucun élément du contenu de ce document n'est entendu comme représentant aucune promesse, garantie, ni représentation, ni explicites, ni implicites, eut égard aux produits qui y sont décrits. Toutes garanties de cette nature ou tous autres termes et conditions de vente des produits devront être conformes aux termes et conditions standard de la Société Ingersoll-Rand pour la vente desdits produits, termes et conditions que l'on pourra obtenir sur demande.

Ce manuel contient des instructions et des données techniques qui couvrent toutes les opérations et les tâches de maintenance régulière à effectuer par le personnel d'exploitation et de maintenance. Les révisions générales sortent du cadre de ce manuel et doivent être renvoyées à un service d'entretien agréé Ingersoll-Rand.

Les spécifications de calcul de cette machine ont été homologuées comme étant conformes aux directives CE. En conséquence:

(a) La machine ne doit être modifiée sous aucun prétexte; toute modification invalide la garantie.

(b) Cette machine ne doit pas être utilisée aux Etats-Unis/Canada (pays dans lesquels l'homologation CE n'est pas valide, et pour lesquels une autre homologation est exigée).

De inhoud van dit handboek is te beschouwen als het exclusieve eigendom van Ingersoll-Rand en mag niet worden gereproduceerd ten behoeve van derden zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingersoll-Rand.

Niets van de inhoud van deze brochure dient ter aanvulling op enige garantie of voorstelling van zaken, expliciet of impliciet, betreffende de hierin beschreven producten. Alle garanties, of andere bepalingen of verkoopvoorwaarden dienen in overeenstemming te zijn met de Standaardbepalingen en -verkoopvoorwaarden van Ingersoll-Rand die u op verzoek worden toegezonden.

Dit handboek bevat aanwijzingen en technische gegevens t.a.v. alle normale bedienings- en regelmatige onderhoudstaken door bedienings- en onderhoudspersoneel. Grote revisies vallen buiten bestek van dit handboek en hiervoor dient men een bevoegd Ingersoll-Rand service afdeling te raadplegen.

De ontwerp specificatie van deze machine is gecertificeerd voor overeenstemming met EG Richtlijnen. Als gevolg hiervan:

(a) Zijn eventuele modificaties aan de machine ten strengste verboden en maken de EG certificatie ongeldig.

(b) Deze machine mag niet gebruikt worden in USA/Canada (waar EG certificatie niet geldig is, en andere certificatie verplicht is).

Der Inhalt dieser Betriebsanleitung ist Eigentum der Firma Ingersoll-Rand und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung durch Ingersoll-Rand vervielfältigt werden.

Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben berechtigen nicht zu irgendwelchen Forderungen betreffend der hier beschriebenen Ingersoll-Rand Produkte. Alle Garantien, sonstige Absprachen und Verkaufskonditionen werden in Übereinstimmung mit den allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Ingersoll-Rand getroffen, die auf Wunsch gerne zur Verfügung gestellt werden.

Dieses Handbuch enthält Anweisungen und technische Daten für den routinemäßigen Betrieb sowie planmäßige Wartungsarbeiten, die vom Betriebs- oder Wartungspersonal ausgeführt werden müssen. Hauptüberholungen sind in diesem Handbuch nicht aufgeführt und sollen nur von einer autorisierten Ingersoll-Rand-Serviceabteilung ausgeführt werden.

Die Konstruktionsspezifikation dieser Maschine ist entsprechend den EU-Richtlinien zugelassen. Dementsprechend sind

(a) alle Maschinenmodifikationen strengstens verboten, da sie die EU-Zulassung ungültig machen.

(b) Diese Maschine darf nicht in den USA oder in Kanada benutzt werden (wo die EU-Bescheinigung ungültig ist, und eine andere Zulassung notwendig ist).

V-4D
V-6D

The use of repair parts other than those included within the Ingersoll-Rand approved parts list may create hazardous conditions over which Ingersoll-Rand has no control. Therefore Ingersoll-Rand cannot be held responsible for equipment in which non-approved repair parts are installed.

Ingersoll-Rand reserves the right to make changes and improvements to products without notice and without incurring any obligation to make such changes or add such improvements to products sold previously.

The intended uses of this machine are outlined below and examples of unapproved usage are also given, however Ingersoll-Rand cannot anticipate every application or work situation that may arise.

**IF IN DOUBT CONSULT
SUPERVISION.**

This machine has been designed and supplied for use only in the following specified conditions and applications:

- Operation within the ambient temperature range specified in the **GENERAL INFORMATION** section of this manual.
- The pumping of water based fluids.

L'utilisation de pièces de réparation autres que celles qui sont incluses dans la liste des pièces qui sont approuvées par Ingersoll-Rand peut engendrer des conditions dangereuses sur lesquelles la Société Ingersoll-Rand n'a aucun contrôle par conséquent, la Société Ingersoll-Rand ne peut pas être tenue comme responsable des équipements sur lesquels il est monté des pièces de réparation non homologuées.

La Société Ingersoll-Rand se réserve le droit d'apporter des modifications ou d'ajouter des perfectionnements aux produits sans préavis et sans encourir en quoi que ce soit l'obligation d'apporter de telles modifications ni d'ajouter de tels perfectionnements aux produits vendus antérieurement.

Les utilisations prévues pour cette machine sont précisées ci-dessous; des exemples d'utilisation interdites sont également illustrées. Néanmoins, Ingersoll-Rand ne peut par prévoir toutes les utilisations ou tous les types de travaux qui peuvent se présenter.

**EN CAS DE DOUTE,
REFEREZ-VOUS A VOTRE
SUPERVISEUR.**

Cette machine a été étudiée et a été fournie pour être utilisée uniquement dans les conditions de travail et les utilisations spécifiées ci-dessous:

- Fonctionnement dans la gamme de températures spécifiées dans la section **INFORMATIONS GENERALES** de ce manuel.
- Le pompage de fluides à base d'eau

Door het gebruik van andere reparatie-onderdelen dan vermeld in de bijgevoegde onderdelenlijst van Ingersoll-Rand kunnen gevaarlijke situaties ontstaan waarover Ingersoll-Rand geen controle heeft. Derhalve kan Ingersoll-Rand niet verantwoordelijk worden gehouden voor apparatuur waarin niet goedgekeurde reparatie-onderdelen zijn geïnstalleerd.

Ingersoll-Rand behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen en verbeteringen aan te brengen en zonder de verplichting deze wijzigingen dan wel verbeteringen aan te brengen in reeds verkochte produkten.

Het bedoelde gebruik van de machine wordt hieronder kort beschreven en tevens voorbeelden van niet toegestaan gebruik, maar Ingersoll-Rand kan echter niet elke toepassing of werksituatie die zich kan voordoen, voorzien.

**IN GEVAL VAN TWIJFEL
TOEZICHTHOUDEND PERSONEEL
RAADPLEGEN.**

Deze machine is ontworpen en geleverd uitsluitend voor gebruik in de hieronder gespecificeerde omstandigheden en toepassingen:

- Gebruik binnen het in de sectie **ALGEMENE INFORMATIE** van dit handboek aangegeven omgevingstemperatuurbereik.
- Het pompen van vloeistoffen op waterbasis

Die Verwendung von anderen Ersatzteilen als solchen, die in der Ingersoll-Rand Ersatzteilliste aufgeführt sind, kann zu gefährlichen Situationen führen, über die Ingersoll-Rand keine Kontrolle hat. In den Fällen, in denen keine von Ingersoll-Rand erlaubten Ersatzteile verwendet wurden, übernimmt Ingersoll-Rand keine Verantwortung für aufgetretene Schäden.

Ingersoll-Rand behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten ohne Vorankündigungen durchzuführen. Seitens Ingersoll-Rand besteht keine Verpflichtung solche Änderungen und Verbesserungen an bereits verkauften und gelieferten Produkten nachträglich vorzunehmen.

Die vorgesehenen Anwendungen dieser Maschine sind unten aufgeführt. Auch werden einige Beispiele unzulässiger Anwendungen gegeben, jedoch kann Ingersoll-Rand nicht alle Einsätze oder Arbeitsbedingungen für die Maschine voraussehen.

**IM ZWEIFELSFALL BITTE
ANFRAGEN!**

Diese Maschine wurde nur zum Einsatz unter den folgenden Bedingungen und für nachstehende Anwendungen konstruiert und geliefert:

- Betrieb innerhalb des im Kapitel **ALLGEMEINE INFORMATIONEN** des Handbuches angegebenen Umgebungstemperaturbereichs.
- Förderung von Flüssigkeiten auf Wasserbasis.....

Revision 00
10/94

3.1

FOREWORD

AVANT-PROPOS

VOORWOORD

VORWORT

3.2

FOREWORD

AVANT-PROPOS

VOORWOORD

VORWORT

V-4D
V-6D

The use of the machine in any of the situation types listed in table 1:-

- a) Is not approved by Ingersoll-Rand,
- b) May impair the safety of users and other persons, and
- c) May prejudice any claims made against Ingersoll-Rand.

L'utilisation de cette machine dans une des situations énumérées dans le Tableau 1:-

- a) Est interdite par Ingersoll-Rand
- b) Risque d'affecter la sécurité des utilisateurs ou d'autres personnes,
- c) Risque d'affecter les réclamations faites à l'encontre d'Ingersoll-Rand.

Gebruik van de machine in een van de in tabel 1 vermelde situatietypen:

- a) Is niet toegestaan door Ingersoll-Rand
- b) kan de veiligheid van gebruikers en andere personen benadelen, en
- c) kan afbreuk doen aan eventuele vorderingen op Ingersoll-Rand.

Der Betrieb dieser Maschine unter den in Tabelle 1 aufgeführten Einsatzbedingungen

- a) Ist nicht von Ingersoll-Rand zugelassen,
- b) kann die Sicherheit der Betreiber und anderer Personen beeinträchtigen und
- c) kann Ansprüche an Ingersoll-Rand beeinträchtigen.

TABLE 1

TABLEAU 1

TABEL 1

TABELLE 1

Use of the machine to pump aggressive chemicals or slurries.	L'utilisation de la machine pour pomper des produits chimiques agressifs ou des boues épaisses	Gebruik van de machine voor het pompen van bijtende chemikaliën of dikke brij ...	Verwendung der Maschine zur Förderung angreifenden Chemikalien oder schwerer Schlämme.....	
Use of the machine outside the ambient temperature range specified in the GENERAL INFORMATION SECTION of this manual.	Utilisation de la machine en-dehors de la plage de températures ambiantes spécifiées dans la Section INFORMATIONS GENERALES de ce Manuel.	Gebruik van de machine buiten het in de SECTIE ALGEMENE INFORMATIE van 3dit handboek gespecificeerde omgevingstemperatuurbereik.	Betrieb der Maschine außerhalb des im Kapitel ALLGEMEINE INFORMATIONEN dieses Handbuches vorgeschriebenen Umgebungstemperaturbereichs.	
Use of the machine where there is any actual or foreseeable risk of hazardous levels of flammable gases or vapours.	Utilisation de la machine dans les endroits où il y a un risque présent ou prévisible de niveaux dangereux de gaz ou de vapeurs inflammables.	Gebruik van de machine bij eventueel werkelijk of te verwachten risico van gevaarlijke niveaus van brandbare gassen of dampen.	Betrieb der Maschine in Bereichen, in denen bestehende oder vorhersehbare Risiken durch entzündbare Gase oder Dämpfe gegeben sind.	
Use of the machine fitted with <i>non Ingersoll-Rand approved components</i> .	Utilisation de la machine avec des <i>pièces installées, non homologuées par Ingersoll-Rand</i> .	Gebruik van de machine bij montage van <i>niet door Ingersoll-Rand goedgekeurde onderdelen</i> .	Betrieb der Maschine mit Ausrüstungen, die nicht von Ingersoll-Rand zugelassen sind.	
Use of the machine with safety or control components missing or disabled.	Utilisation de la machine avec des composants ayant trait à la sécurité qui manquent ou qui sont neutralisés.	Gebruik van de machine met ontbrekende of defecte veiligheids- of bedieningsorganen.	Betrieb der Maschine mit fehlenden oder abgeschalteten Sicherheits- oder Kontrolleinrichtungen.	

The company accepts no responsibility for errors in translation of this manual from the original English version.

La société n'accepte aucune responsabilité en cas d'erreur dans la traduction de ce Manuel, à partir de la version anglaise.

De firma aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor fouten in vertaling uit de oorspronkelijke Engelse versie van dit handboek.

Die Firma übernimmt keinerlei Verantwortung für Fehler in der Übersetzung dieses Handbuches aus dem Englischen.

© COPYRIGHT 1995
INGERSOLL-RAND COMPANY

INGERSOLL-RAND®



INGERSOLL-RAND®

PORTABLE PUMP

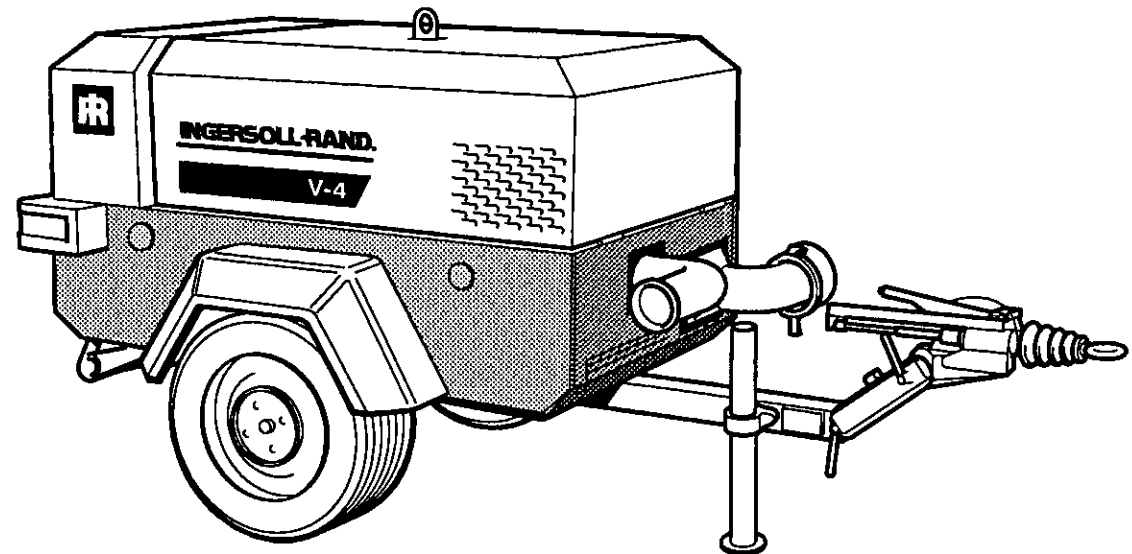
V-4 / V-6

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

BEDIENINGS EN ONDERHOUDSHANDBOEK

BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG



4.0

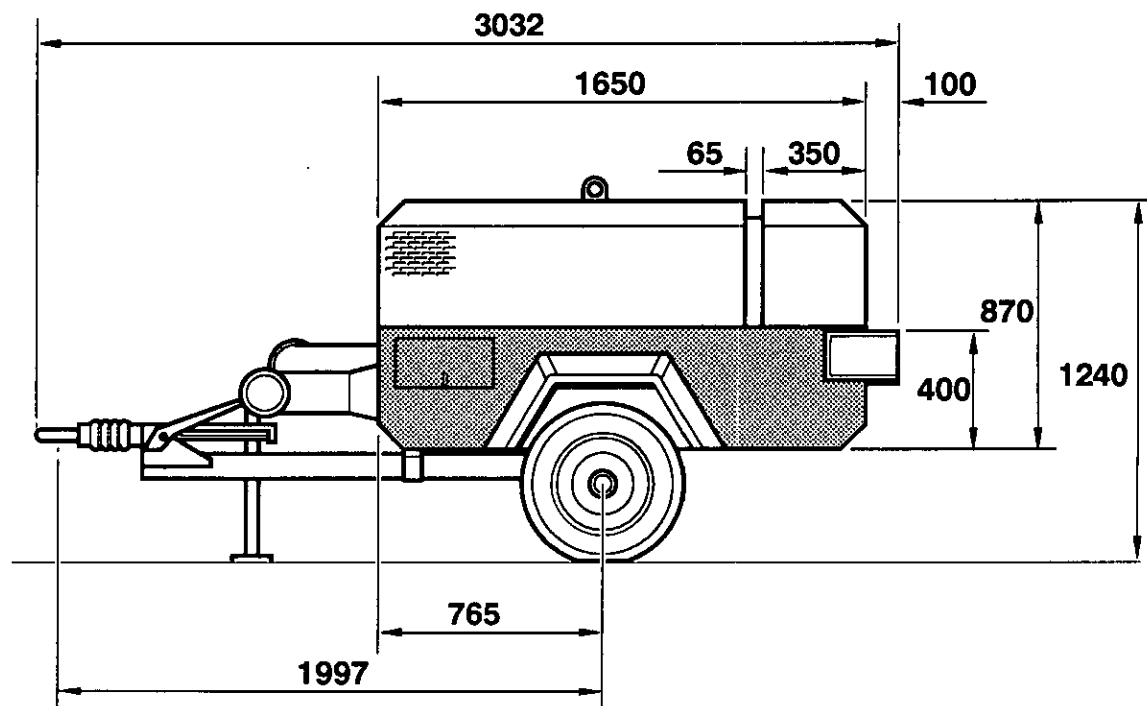
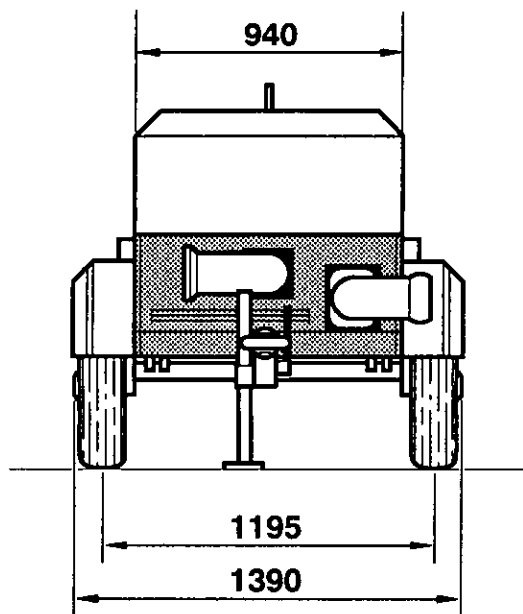
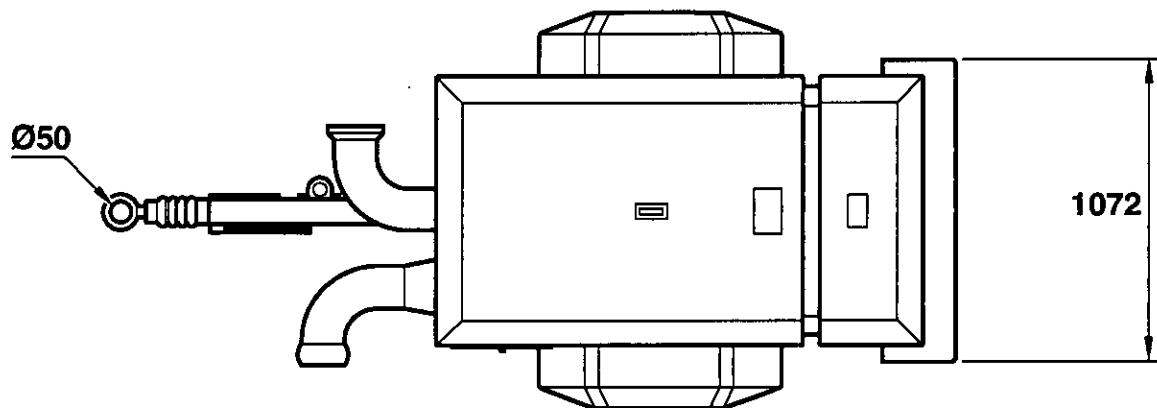
GENERAL
INFORMATION

INFORMATIONS
GÉNÉRALES

ALGEMENE
INFORMATIE

ALLGEMEINE
INFORMATIONEN

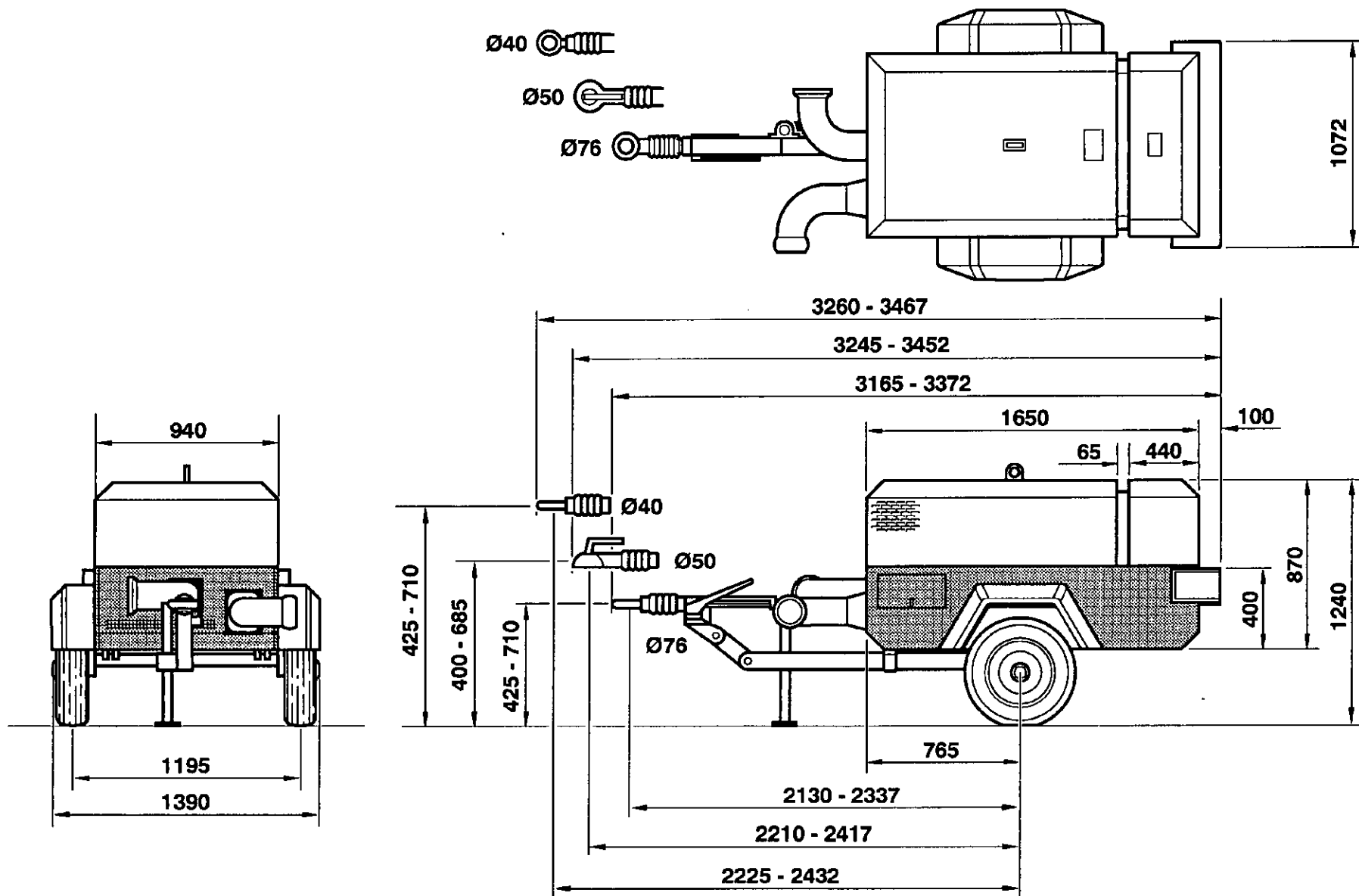
V-4D
V-6D



M&E

T1601
Revision 03
04/97

V-4D
V-6D



M&E

T1602
Revision 03
04/97

4.1

**GENERAL
INFORMATION**

**INFORMATIONS
GÉNÉRALES**

**ALGEMENE
INFORMATIE**

**ALLGEMEINE
INFORMATIONEN**

4.2

GENERAL INFORMATION

INFORMAÇÃO GERAL

INFORMAZIONI GENERALI

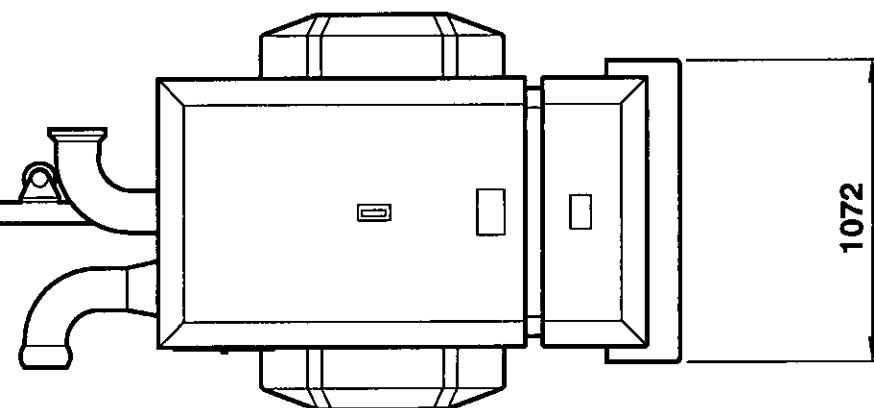
INFORMACION GENERAL

V-4D
V-6D

Ø40

Ø50

Ø68



3385 - 3500

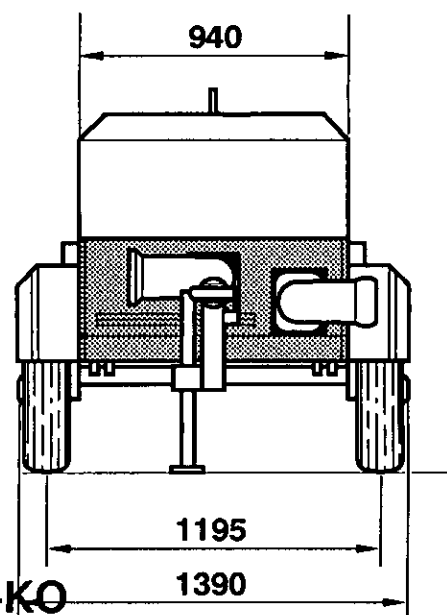
3235 - 3350

1650

100

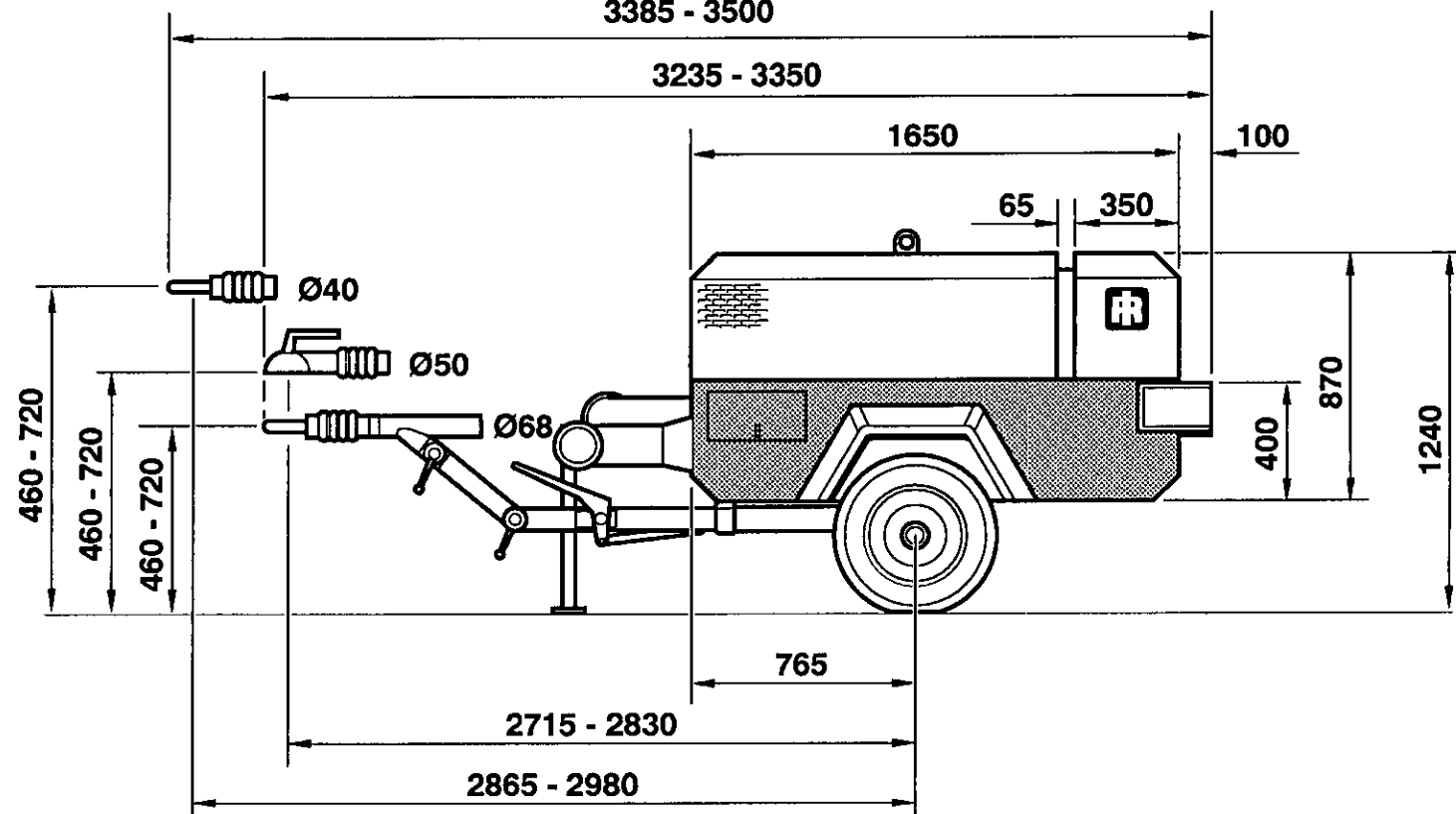
65

350



AL-KO

T1598
Revision 01
04/97



V-4D V-6D	PUMP V-4		POMPE V-4		POMP V-4		PUMPE V-4	
	Model	V-4	Modèle.	V-4	Model.	V-4	Modell.	V-4
	Performance @ 2000 RPM:		Vitesse @ 2000 tr/mn:		Kapaciteit bij 2000 rpm:		Leistung (a) 2000U/min.	
	Maximum flow.	153m ³ /hr	Débit maximum.	153m ³ /h	Maximum doorstroming.	153m ³ /uur	Förderleistung.	153m ³ /Stunde
	Maximum head.	36m	Hauteur pratique d'élévation totale.	36m	Maximum opvoerhoogte.	36m	Maximale Förderhöhe.	36m
	Maximum suction lift.	8m	Hauteur d'aspiration maximum.	8m	Maximum zuighoogte.	8m	Maximale Saughöhe.	8m
	Maximum solids size.	44mm	Diamètre débit solide maximum.	44mm	Maximum grootste vaste deeltjes.	44mm	Maximale Größe der Feststoffe.	44mm
	Maximum liquid temperature.	60°C	Température maximum liquides.	60°C	Maximum vloeistof – temperatuur.	60°C	Maximale Temperatur der Flüssigkeit.	60°C
	Operating ambient temperature range at sea level.	-10°C to +46°C	Température d'utilisation.	-10°C à +46°C	Omgevings-temperatuur in bedrijf op zeeniveau.	-10°C tot +46°C	Betriebstemperatur in Meereshöhe.	-10°C bis +46°C
	PUMP V-6		POMPE V-6		POMP V-6		PUMPE V-6	
	Model	V-6	Modèle.	V-6	Model.	V-6	Modell.	V-6
	Performance @ 2300 RPM:		Vitesse @ 2300 tr/mn:		Kapaciteit bij 2300 rpm:		Leistung (a) 2300U/min.	
	Maximum flow.	245m ³ /hr	Débit maximum.	245m ³ /h	Maximum doorstroming.	245m ³ /uur	Förderleistung.	245m ³ /Stunde
	Maximum head.	21m	Hauteur pratique d'élévation totale.	21m	Maximum opvoerhoogte.	21m	Maximale Förderhöhe.	21m
	Maximum suction lift.	8m	Hauteur d'aspiration maximum.	8m	Maximum zuighoogte.	8m	Maximale Saughöhe.	8m
	Maximum solids size.	60mm	Diamètre débit solide maximum.	60mm	Maximum grootste vaste deeltjes.	60mm	Maximale Größe der Feststoffe.	60mm
	Maximum liquid temperature.	60°C	Température maximum liquides.	60°C	Maximum vloeistof – temperatuur.	60°C	Maximale Temperatur der Flüssigkeit.	60°C
	Operating ambient temperature range at sea level.	-10°C to +46°C	Température d'utilisation.	-10°C à +46°C	Omgevings-temperatuur in bedrijf op zeeniveau.	-10°C tot +46°C	Betriebstemperatur in Meereshöhe.	-10°C bis +46°C
	VACUUM PRIMING PUMP V-4		POMPE A VIDE V-4		VAKUÛM V-4	ONTLUCHTINGSPOMP V-4	VAKUUM-ANSAUGEPUMPE V-4	
	Type/Model.	Gast 6066V702A	Type/Modèle.	Gast 6066V702A	Type/Model.	Gast 6066V702A	Typ/Modell.	Gast 6066V702A
	Speed.	1550 RPM	Vitesse.	1550 tr/mn	Toerental.	1550 rpm	Drehzahl.	1550 U/Min.
	Flow.	1,3 m ³ /Min.	Débit.	1,3 m ³ /Min.	Doorstroming.	1,3 m ³ /Min.	Förderleistung.	1,3 m ³ /Min.
	Vacuum.	1000 millibar	Vide.	1000 millibars	Vakuüm.	1000 millibar	Vakuum.	1 bar
	Priming times.	Dependant on lift (4m in 25 sec)	Vitesse	Dépend de la d'amorçage. hauteur	Aanzuiging.	Afhankelijk van opvoerhoogte (4 m in 25 sekonden)	Ansaugzeiten.	Abhängig von Förderhöhe (4m in 25s)
	Cooling.	Air cooled	Refroidissement	A air	Koeling.	Luchtgekoeld	Kühlung.	Luftkühlung

Revision 01
01/95

4.3

GENERAL INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ALGEMENE INFORMATIE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

4.4

GENERAL INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ALGEMENE INFORMATIE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

V-4D
V-6D

VACUUM PRIMING PUMP V-6

POMPE A VIDE V-6

VAKUÛM ONTLUCHTINGSPOMP V-6

VAKUUM-ANSAUGEPUMPE V-6

Type/Model. Gast
6066V702A
Speed. 1788 RPM
Flow. 1,6 m³/Min.
Vacuum. 1000 millibar

Type/Modèle. Gast
6066V702A
Vitesse. 1788 tr/mn
Débit. 1,6 m³/Min.
Vide. 1000 millibars

Type/Model. Gast
6066V702A
Toerental. 1788 rpm
Doorstroming. 1,6 m³/Min.
Vakuüm. 1000 millibar

Typ/Modell. Gast
6066V702A
Drehzahl. 1788 U/Min.
Förderleistung. 1,6 m³/Min.
Vakuum. 1 bar

Priming times. Dependant on lift
(4m in 30 sec)

Vitesse Dépend de la d'amorçage.
hauteur

Aanzuiging. Afhankelijk van opvoerhoogte
(4 m in 30 seconden)

Ansaugzeiten. Abhängig von Förderhöhe
(4m in 30s)

Cooling. Air cooled

Refroidissement A air

Koeling. Luchtgekoeld

Kühlung. Luftkühlung

ENGINE

MOTEUR

MOTOR

MOTOR

Type/model. Deutz
F3L1011
Number of cylinders. 3
Oil capacity. 5,5 litres
Speed at full load. (V-4)
2000
revs min.⁻¹

Type/Modèle. Deutz
F3L1011
Nombre de cylindres. 3
Capacité de l'huile. 5,5 litres
Vitesse à pleine charge (V-4)
2000 tr/mn.

Type/model. Deutz
F3L1011
Aantal cilinders. 3
Oliecapaciteit. 5,5 liter
Toerental bij vollast. (V-4)
2000 rpm.

Typ / Modell Deutz
F3L1011
Zylinderzahl 3
Inhalt Ölsystem 5,5 l
Lastdrehzahl (V-4)
2000 umin⁻¹

Speed at full load. (V-6)
2300
revs min.⁻¹

Vitesse à pleine charge (V-6)
2300 tr/mn.

Toerental bij vollast. (V-6)
2300 rpm.

Lastdrehzahl (V-6)
2300 umin⁻¹

Electrical system. 12V negative
earth

Système électrique. 12V

Elektrisch systeem. 12V negatieve
aarde

Elektrisches System 12V

Power available at 2000 revs/min. 19 kW
(V4)

Puissance disponible à 2000 tr/mn. 19 kW
(V4)

Beschikbaar vermogen bij 2000 rpm. 19 kW
(V4)

Nennleistung bei Lastdrehzahl 19 kW
(V4)

Power available at 2300 revs/min. 19 kW
(V6)

Puissance disponible à 2300 tr/mn. 19 kW
(V6)

Beschikbaar vermogen bij 2300 rpm. 19 kW
(V6)

Nennleistung bei Lastdrehzahl 19 kW
(V6)

Fuel tank capacity. 112 litres

Capacité carburant. 112 litres

Kapaciteit brandstoftank. 112 liter

Inhalt Kraftstofftank 112 l

V-4D
V-6D

SOUND LEVEL DATA

A) In compliance with 89/392/EEC

Equivalent continuous sound pressure level at rated load (at operator position*): 81dB(A)

Sound power level at rated load (79/113/EEC): 100dB(A)

***Note:** Operator position is defined as the average of the positions at one metre from the machine surface.

B) In compliance with 86/188/EEC

Average sound pressure level at 10m to 79/113/EEC: 72dB(A)

PARAMETRES DE NIVEAU DE BRUIT

A) En conformité avec la norme 89/392/CEE

Niveau de pression sonore équivalente à charge nominale (au poste de l'opérateur *): 81dB(A)

Niveau de puissance sonore à charge nominale (79/113/CEE): 100dB(A)

***Remarque:** Le poste de l'opérateur est défini comme étant la moyenne des positions à un mètre de la surface de la machine.

B) En conformité avec la norme 86/188/CEE

Niveau de pression/son à 10m selon la norme 79/113/CEE. 72dB(A)

GELUIDSNIVEAU GEGEVENS

A) In overeenstemming met 89/392/EEG

Equivalent constant geluidsdruiniveau bij nominale belasting (bij operator plaats*): 81dB(A)

Geluidsvermogen niveau bij nominale belasting (79/113/EEC): 100dB(A)

***Opm:** Operator plaats wordt gedefinieerd als het gemiddelde van de plaatsen op 1 meter van het machine-oppervlak.

B) In overeenstemming met 86/188/EEG

Gemiddeld geluidsdruk niveau op 10m conform 79/113/EEG 72dB(A)

SCHALLPEGELDATEN

A) Erfüllt 89/392/EG

Gleichwertiger, kontinuierlicher Schalldruckpegel bei Nenndruck (an Bedienerplatz*): 81dB(A)

Schallkraftpegel Nenndruck (79/113/EG): XX dB(A): 100dB(A)

Anmerkung: Als Bedienungsplatz wird eine durchschnittliche Stellung angesehen, die ein Meter von der Maschinenoberfläche entfernt ist

B) Erfüllt 86/188/EG

Mittlerer Schalldruckpegel bei 10 m gemäß 79/113/EG 72dB(A)

FIXED HEIGHT RUNNING GEAR (M&E)

Shipping weight (V-4) 930 kg

Maximum gross weight (V-4) 1020 kg

Shipping weight (V-6) 960 kg

Maximum gross weight (V-6) 1050 kg

Maximum horizontal towing force. 1228Kgf

Maximum vertical coupling load (nose weight). 75Kgf

HAUTEUR FIXE REMORQUE (M&E)

Poids à vide (V-4) 930 kg

Poids total maximale (V-4) 1020 kg

Poids à vide (V-6) 960 kg

Poids total maximale (V-6) 1050 kg

Force de remorquage horizontale maximale. 1228Kgf

Charge d'accouplement verticale maximale (poids sur l'avant). 75Kgf

GEREMD ONDERSTEL VASTE HOOGTE (M&E)

Transport-gewicht (V-4) 930 kg
Maximum brutogewicht (V-4) 1020 kg

Transport-gewicht (V-6) 960 kg
Maximum brutogewicht (V-6) 1050 kg

Maximum horizontale sleepkracht 1228Kgf

Maximum vertikale koppelingbelasting (neusgewicht) 75Kgf

ZUGDEICHSEL VERSTELLBAR (M&E) NICHT

Versandgewicht (V-4) 930 kg
Max. betriebsgewicht (V-4) 1020 kg

Versandgewicht (V-6) 960 kg
Max. betriebsgewicht (V-6) 1050 kg

Max. horizontale Abschleppkraft 1228Kgf

Max. vertikale Kupplungsbelastung (Stützlast) 75Kgf

Revision 01
04/96

4.5

GENERAL INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ALGEMENE INFORMATIE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

4.6

GENERAL INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ALGEMENE INFORMATIE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

V-4D
V-6D

VARIABLE HEIGHT RUNNING GEAR (M&E)

HAUTEUR VARIABLE REMORQUE (M&E)

GEREMD ONDERSTEL VARIABLE HOOGTE (M&E)

ZUGDEICHSEL HÖHENVERSTELLBAR (M&E)

Shipping weight (V-4) 945 kg

Poids à vide (V-4) 945 kg

Transport-gewicht (V-4) 945 kg

Versandgewicht (V-4) 945 kg

Maximum gross weight (V-4) 1035 kg

Poids total maximale (V-4) 1035 kg

Maximum brutogewicht (V-4) 1035 kg

Max. betriebsgewicht (V-4) 1035 kg

Shipping weight (V-6) 975 kg

Poids à vide (V-6) 975 kg

Transport-gewicht (V-6) 975 kg

Versandgewicht (V-6) 975 kg

Maximum gross weight (V-6) 1065 kg

Poids total maximale (V-6) 1065 kg

Maximum brutogewicht (V-6) 1065 kg

Max. betriebsgewicht (V-6) 1065 kg

Maximum horizontal towing force 1228Kgf

Force de remorquage horizontale maximale 1228Kgf

Maximum horizontale sleepkracht 1228Kgf

Max. horizontale Abschleppkraft 1228Kgf

Maximum vertical coupling load (nose weight). 75Kgf

Charge d'accouplement verticale maximale (poids sur l'avant). 75Kgf

Maximum vertikale koppelingbelasting (neusgewicht) 75Kgf

Max. vertikale Kupplungsbelastung (Stützlast) 75Kgf

VARIABLE HEIGHT RUNNING GEAR (AL-KO)

HAUTEUR VARIABLE REMORQUE (AL-KO)

GEREMD ONDERSTEL VARIABLE HOOGTE (AL-KO)

ZUGDEICHSEL HÖHENVERSTELLBAR (AL-KO)

Shipping weight (V-4) 925 kg

Poids à vide (V-4) 925 kg

Transport-gewicht (V-4) 925 kg

Versandgewicht (V-4) 925 kg

Maximum gross weight (V-4) 1015 kg

Poids total maximale (V-4) 1015 kg

Maximum brutogewicht (V-4) 1015 kg

Max. betriebsgewicht (V-4) 1015 kg

Shipping weight (V-6) 955 kg

Poids à vide (V-6) 955 kg

Transport-gewicht (V-6) 955 kg

Versandgewicht (V-6) 955 kg

Maximum gross weight (V-6) 1045 kg

Poids total maximale (V-6) 1045 kg

Maximum brutogewicht (V-6) 1045 kg

Max. betriebsgewicht (V-6) 1045 kg

Maximum horizontal towing force 1050 Kgf

Force de remorquage horizontale maximale 1050 Kgf

Maximum horizontale sleepkracht 1050 Kgf

Max. horizontale Abschleppkraft 1050 Kgf

Maximum vertical coupling load (nose weight). 100 Kgf

Charge d'accouplement verticale maximale (poids sur l'avant). 100 Kgf

Maximum vertikale koppelingbelasting (neusgewicht) 100 Kgf

Max. vertikale Kupplungsbelastung (Stützlast) 100 Kgf

V-4D
V-6D

WHEELS AND TYRES

Number of wheels. 2 x 4¹/₂J
Tyre size. 165 R13
Tyre pressure. 2,8 bar
(40lb/in²)

ROUES ET PNEUS

Nombre de roues. 2 x 4¹/₂J
Dimensions. 165 R13
Pression. 2,8 bar

WIELEN EN BANDEN

Aantal wielen. 2 x 4¹/₂J
Type banden. 165 R13
Banden-spanning. 2,8 bar

RÄDER UND REIFEN

Räderanzahl 2 x 4¹/₂J
Reifengröße 165 R13
Reifendruck 2,8 bar

*Further information may be obtained
by request through Ingersoll-Rand
customer services department.*

*D'autres informations peuvent être
obtenues par demande à travers le
service clients
d'INGERSOLL-RAND.*

*Meer informatie kunt u op verzoek
verkrijgen via de afdeling
klantenservice van Ingersoll-Rand.*

*Weitere Informationen können Sie
durch Rückfrage beim
Ingersoll-Rand Kundendienst
erhalten.*

Revision 00
10/94

4.7

GENERAL INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ALGEMENE INFORMATIE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

5.0

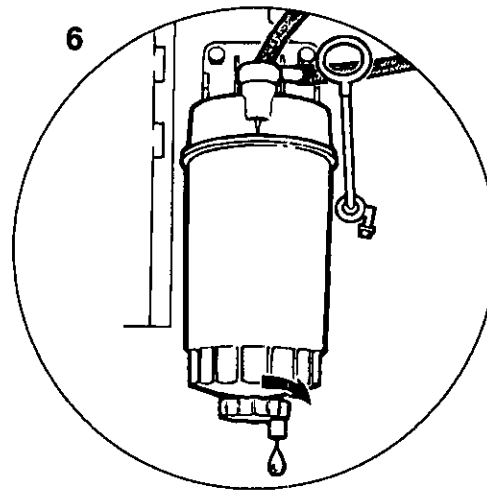
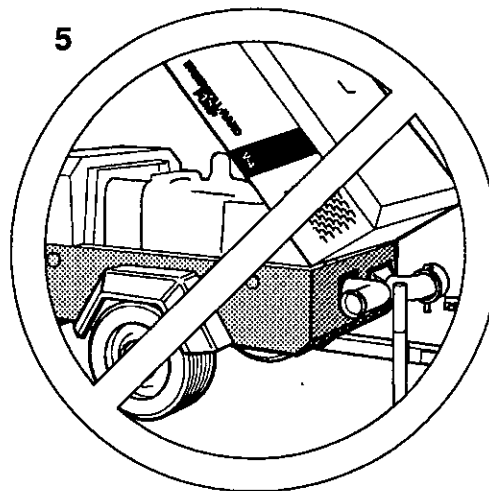
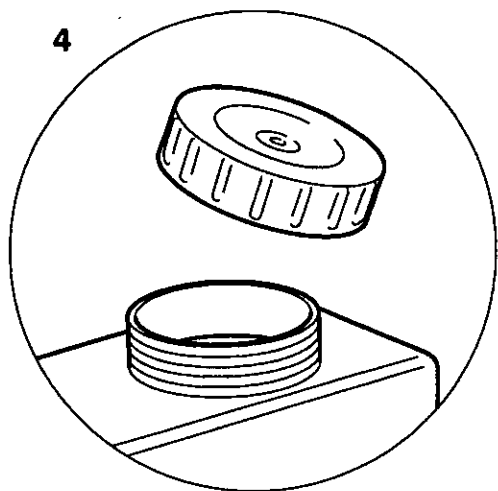
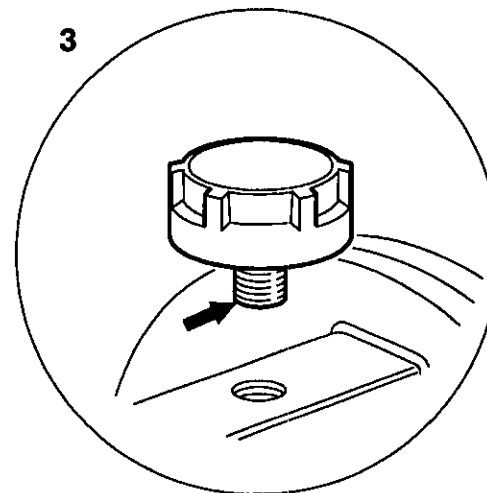
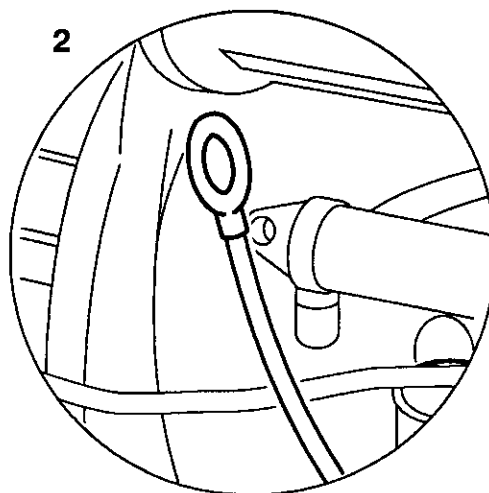
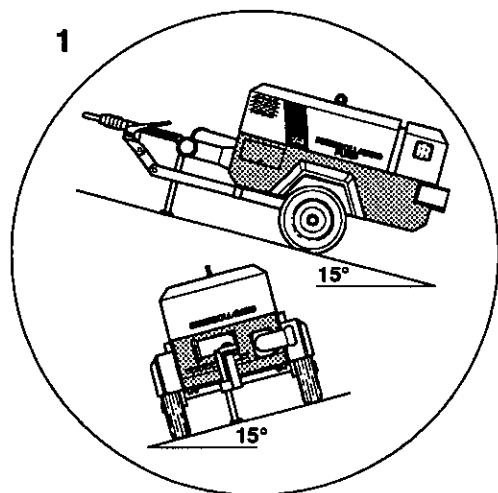
OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

BEDIENINGS- INSTRUCTIES

BETRIEBS- ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D



V-4D
V-6D

COMMISSIONING

Upon receipt of the unit, and prior to putting it into service, it is important to adhere strictly to the instructions given below in **PRIOR TO STARTING**.

Ensure that the operator reads and *understands* the decals and consults the manuals before maintenance or operation.

Ensure that the position of the *emergency stop* device is known and recognised by its markings. Ensure that it is functioning correctly and that the method of operation is known.

Before towing the unit, ensure that the tyre pressures are correct (refer to the **GENERAL INFORMATION** section of this manual) and that the handbrake is functioning correctly (refer to the **MAINTENANCE** section of this manual). Before towing the unit during the hours of darkness, ensure that the lights are functioning correctly (where fitted).

Ensure that all transport and packing materials are discarded.

Ensure that the correct fork lift truck slots or marked lifting / tie down points are used whenever the machine is lifted or transported.

PRÉSENTATION

Après réception de la machine et avant la mise-en-route, il est important de respecter les instructions données ci-dessous dans **AVANT LE DÉMARRAGE**.

Vérifier que l'opérateur lise et *comprenne* les étiquettes, consulte les manuels avant toute opération et maintenance.

Assurez-vous que la position du *système de mise à l'arrêt d'urgence* est connue et que cette position est reconnue facilement grâce à ses repères. Assurez-vous que ce système fonctionne correctement et que vous en connaissez la méthode de fonctionnement.

Avant de remorquer cette unité, s'assurer que la pression des pneus soit correcte (se reporter aux **INFORMATIONS GÉNÉRALES** de ce manuel) et que le frein à main fonctionne correctement (voir paragraphe **MAINTENANCE** de ce manuel). Avant de tracter la remorque la nuit, vérifier que les feux de signalisation fonctionnent correctement (ou ils sont connectés).

Assurez-vous que tous les matériaux utilisés pour le transport et l'emballage sont jetés correctement.

Assurez-vous que les fentes pour chariot élévateur ou que les points de levage/d'ancrage corrects sont utilisés chaque fois que la machine est soulevée ou transportée.

BEDRIJFGEREED MAKEN

Voordat de kompressor in gebruik wordt genomen, is het belangrijk dat de instructies onder **VOORDAT U BEGINT** strikt worden opgevolgd.

Zorg ervoor dat degene die de kompressor bedient de tekststickers leest en ze ook begrijpt en het handboek raadpleegt voor gebruik van of onderhoud aan de kompressor.

Men dient te verzekeren dat de plaats van de *noodstop* inrichting bekend is en duidelijk herkenbaar aangegeven is. Controleer dat hij juist functioneert en de bedieningswijze bekend is.

Voordat u de kompressor vervoert, dient u ervoor te zorgen dat de banden de juiste spanning hebben (zie onder **ALGEMEEN**) en dat de handrem naar behoren functioneert (zie onder **ONDERHOUD**). Indien de kompressor is uitgerust met verlichting, dient u zich ervan te vergewissen dat deze goed functioneert voordat u zich met de kompressor in het donker op de weg begeeft.

Verzekeren dat alle transport- en emballagematerialen weggevoerd worden.

Verzekeren dat bij heffen of transporteren van de machine altijd de juiste vorkhefsluven of aangegeven hijs-/bevestigingspunten gebruikt worden.

INBETRIEBNAHME

Nach Erhalt und vor Inbetriebnahme der Maschine ist es wichtig, sich an die hier genannten Instruktionen zu halten. Sie sind nachfolgend im Abschnitt **VOR DEM STARTEN** enthalten.

Überzeugen Sie sich, daß das Bedienungspersonal die Hinweisaufkleber sowie die Bedienungsanleitung gelesen und verstanden hat, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird bzw. Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Stellen Sie sicher, daß die Position der *Notstopp-Vorrichtung* bekannt und diese erkennbar markiert ist. Stellen Sie auch sicher, daß diese Vorrichtung richtig funktioniert, und daß Sie wissen, wie sie funktioniert.

Bevor die Maschine gezogen wird, ist auf den richtigen Reifendruck (beachten Sie den Abschnitt **ALLGEMEINE INFORMATIONEN** dieser Betriebsanleitung) und darauf zu achten, daß die Handbremse richtig funktioniert (beachten Sie den Abschnitt **WARTUNG** dieser Betriebsanleitung). Achten Sie ebenfalls darauf, daß die Beleuchtung der Maschine einwandfrei funktioniert.

Sicherstellen, daß alle Transport- und Verpackungsmaterialien entsorgt werden.

Sicherstellen, daß die richtigen Gabelstaplerlöcher bzw. markierten Hebe-/Anschlagpunkte verwendet werden, wenn die Maschine gehoben oder transportiert wird.

Revision 00
10/94

5.1

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHE

BEDIENINGS- INSTRUCTIES

BETRIEBS- ANLEITUNGEN

5.2

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

BETRIEBS-ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D

When selecting the working position of the machine ensure that there is sufficient clearance for ventilation and exhaust requirements, observing any specified minimum dimensions (to walls, floors etc.).

Adequate clearance needs to be allowed around and above the machine to permit safe access for specified maintenance tasks.

Ensure that the machine is positioned securely and on a stable foundation. Any risk of movement should be removed by suitable means, especially to avoid strain on any rigid discharge piping.

Attach the battery cables to the battery ensuring that they are tightened securely.

PRIOR TO STARTING

Refer to the diagram on page 5.0

1. Place the unit in a position that is as level as possible. The design of the unit permits a 15 degree lengthways and sideways limit on out of level operation. It is the engine, not the compressor, that is the limiting factor.

When the unit has to be operated out of level, it is important to keep the engine oil level near the high level mark (with the unit level).

CAUTION: Do not overfill either the engine or the pump with oil.

Lorsque vous sélectionnez une position de travail pour la machine, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant pour la ventilation et les gaz d'échappement, en respectant les dimensions minimales spécifiées (par rapport aux murs, aux sols, etc.).

Il faut tenir compte d'un espacement suffisant autour et au-dessus de la machine, afin d'y avoir accès en sécurité pour effectuer les tâches de maintenance spécifiées.

Assurez-vous que la machine ne présente pas de danger là où elle est placée, et qu'elle sur une surface solide. Tout risque de mouvement doit être éliminé par des moyens adéquats, en particulier pour éviter des contraintes sur des tuyaux rigides.

Attachez les câbles de batterie, en vous assurant qu'ils sont bien serrés.

AVANT LE DEMARRAGE

Se référer au diagramme page 5.0

1. Placer le groupe sur sol aussi plat que possible. L'inclinaison maximale est fixée à 15 degrés aussi bien dans le sens de la longueur que dans celui de la largeur. Le moteur, non pas le compresseur, constitue le facteur limitatif.

S'il est envisagé d'exploiter le groupe sur une dénivellation, il est important que l'huile moteur arrive jusqu'au repère maxi ou peu s'en faut (groupe horizontal).

PRECAUTION: Ne pas trop remplir d'huile le moteur.

Bij kiezen van de werkplek voor de machine, verzekeren dat er voldoende ruimte rondom de machine vrijgelaten wordt voor ventilatie en uitlaatvereisten; hierbij de gespecificeerde minimum afstanden (tot wanden, vloeren enz.) onderhouden.

Rond en boven de machine moet voldoende ruimte vrijgelaten worden om veilige toegang voor de gespecificeerde onderhoudstaken te kunnen uitvoeren.

Verzekeren dat de machine veilig en op vaste grond geplaatst wordt. Elk risico van beweging moet door passende maatregelen voorkomen worden, speciaal om spanning op uitlaatpijpleidingen te voorkomen.

Accukabels op accu aanbrengen en verzekeren dat zij stevig bevestigd zijn.

VOORDAT U BEGINT

Zie het schema op pagina 5.0

1. Plaats de kompressor horizontaal (waterpas). De kompressor is zodanig ontworpen dat deze zowel in de lengte als in de breedte 15 graden mag overhellen. Hierbij is de motor en niet het kompressorgedeelte de beperkende faktor.

Indien de kompressor tijdens bedrijf schuin staat, dan is het belangrijk dat het oliepeil van de motor zich altijd ongeveer op het maximumniveau bevindt.

VOORZICHTIG: De pomp of de motor nooit met te veel olie vullen!

Bei der Wahl des Einsatzortes der Maschine sicherstellen, daß genügend Freiraum für Ventilation und Abgase vorhanden ist. In allen Fällen müssen die vorgeschriebenen Abstände zu Wänden, Böden usw. eingehalten werden.

Genügend Freiraum muß rundum und über der Maschine vorhanden sein, damit sicherer Zugang für Wartungsarbeiten vorhanden ist.

Sicherstellen, daß die Maschine sicher und auf festem Boden aufgestellt ist. Bewegungen sollten durch entsprechende Maßnahmen verhindert werden, insbesondere zur Vermeidung von Belastungen der festen Austrittsleitungen.

Die Batteriekabel fest an die Batterie anschließen.

VOR DEM STARTEN

Beachten Sie die Abbildung auf Seite 5.0

1. Stellen Sie die Maschine möglichst waagrecht auf. Die Konstruktion läßt eine Abweichung von 15° in Längs- und Querrichtung aus der Waagerechten zu. Die Begrenzung der Abweichung ist durch den Motor bedingt.

Wenn die Maschine in Schräglage arbeiten muß, so muß der Ölstand im Motor in der Waagerechten in der Nähe der höchsten Marke am Ölmeßstab liegen.

ACHTUNG: In den Motor oder in die Pumpe nicht zuviel Öl einfüllen!

V-4D
V-6D

2. Check the engine lubrication oil in accordance with the operating instructions in the *Engine Operator's Manual*.

3 Check the pump seal oil daily. The level should be at the bottom of the threads on the filler cap.

4. Check the diesel fuel level. A good rule is to top up at the end of each working day. This prevents condensation from occurring in the tank.

CAUTION: Use only a No. 2-D diesel fuel oil with a minimum octane number of 45 and a sulphur content not greater than 0,5%.

CAUTION: When refuelling:-

- . switch off the engine.
- . do not smoke.
- . extinguish all naked lights.
- . do not allow the fuel to come into contact with hot surfaces.
- . wear personal protective equipment.

5. **CAUTION:** Do not operate the machine with the canopy/doors in the open position as this may cause overheating and operators to be exposed to high noise levels.

6. Drain the fuel filter water separator of water, ensuring that any released fuel is safely contained.

2. Vérifier la lubrification moteur comme indiqué dans le *Manuel du Fabricant*.

Vérifiez le niveau d'huile d'étanchéité de la pompe. Le niveau doit se trouver en bas des filets du bouchon de remplissage.

4. Vérifier le niveau de carburant. En règle générale, remplir le réservoir complètement : ceci pour éviter la condensation.

PRECAUTION: Utiliser exclusivement du fioule N° 2-D, indice de cétane 45 minimum, teneur maximum en soufre 0,5 %.

ATTENTION: Lors du remplissage du réservoir en carburant:-

- . arrêtez le moteur,
- . éteignez votre cigarette,
- . éteignez toutes les flammes nues
- . ne laissez pas le carburant rentrer en contact avec des surfaces chaudes.
- . portez des vêtements de protection.

5. **PRECAUTION:** Ne pas faire fonctionner la machine avec le capot ouvert car ceci risque de provoquer une surchauffe et exposer les opérateurs à un niveau sonore plus élevé.

6. Purgez le séparateur d'eau du filtre à carburant, en vous assurant que le carburant qui s'échappe est récupéré correctement.

2. Controleer de motorsmeeroie overeenkomstig de instructies uit het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

Olie voor pompafdichting dagelijks controleren. Het peil moet ann de onderkant van de schroefdraad op de vuldop staan.

4. Controleer het dieseloliepeil. Het is een goede gewoonte de tank na iedere werkdag bij te vullen. Dit voorkomt condensatie in de tank.

VOORZICHTIG! Gebruik uitsluitend dieselolie No.2-D met een minimum oktaantal van 45 en een zwavelgehalte van minder dan 0,5%.

VOORZICHTIG: Bij tanken:

- . motor uitschakelen.
- . niet roken.
- . eventueel open vuur doven.
- . brandstof niet in contact laten komen met hete oppervlakken.
- . persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.

5. **VOORZICHTIG!** Zorg ervoor dat de overkapping/deuren tijdens bedrijf geheel gesloten zijn. Gebeurt dat niet, dan kan oververhitting ontstaan en komt er meer geluid vrij.

6. Water van de brandstoffilter-waterafscheider aftappen en zorgen dat eventueel ontsnapte brandstof veilig opgevangen wordt.

2. Prüfen Sie das Motorschmieröl in Übereinstimmung mit der *Betriebsanleitung für den Motor*.

Täglich das Pumpendichtöl prüfen. Der Stand soll am untersten Gewinde der Verschlußkappe liegen.

4. Kontrollieren Sie den Kraftstoffüllstand. Tanken Sie die Maschine grundsätzlich am Ende eines jeden Arbeitstages auf. Das verhindert die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank.

VORSICHT: Tanken Sie nur Dieselkraftstoff der Nr. 2-D mit einer Cetan-Zahl von mindestens 45 und einem Schwefelgehalt unter 0,5 %.

VORSICHT! Beim Tanken:

- . Den Motor abstellen.
- . Nicht Rauchen.
- . Alle offene Flammen löschen.
- . Verhindern, daß Kraftstoff auf heiße Flächen gelangt.
- . Immer persönliche Schutzbekleidung tragen.

5. **VORSICHT:** Arbeiten Sie nicht mit der Maschine, wenn Verkleidungen, Klappen oder Türen offen sind. Geöffnete Zugänge können zu Überhitzungen führen und die Umgebung wird zusätzlichem Lärm ausgesetzt.

6. Das Wasser aus dem Kraftstoffilter-Wasserabscheider ablassen und sicherstellen, daß eventuell austretender Kraftstoff sicher aufgefangen wird.

5.4

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

BETRIEBS-ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D

Check that the suction and discharge hoses are connected in the correct alignment. Incorrect alignment could result in air bleeding into the pump – impairing the priming function.

Vérifier que l'aspiration et le refoulement soient correctement alignés. Un mauvais montage peut provoquer des prises d'air dans la pompe et empêcher la fonction première.

Zorg ervoor dat de aanzuig- en afvoerslangen op de juiste wijze zijn gekoppeld. Onjuiste koppeling kan ertoe leiden dat lucht terecht komt in de pomp. Hierdoor kan de pomp minder lucht aanzuigen.

Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Ablassschläuche in der richtigen Fluchtung angeschlossen sind. Eine falsche Fluchtung könnte dazu führen, daß Luft in die Pumpe eindringt und die Ansaugfunktion beeinträchtigt.

Ensure the strainer on the suction pipe is free from foreign material.

Assurez-vous que la crépine sur l'aspiration soit libre de tout matériel.

Zorg ervoor dat er zich geen vuil bevindt in het filter op de zuigleiding.

Achten Sie darauf, daß der Filter im Ansaugrohr frei von Fremdstoffen ist.

CAUTION: It is important to use a strainer on all suction pipes. The maximum allowable size of solids that are able to pass through the strainer must not exceed 44mm on the 4" pump, and 60mm on the 6" pump.

ATTENTION: Il faut absolument utiliser un tamis sur toutes les canalisations à dépression. La dimension maximale des solides qui peuvent passer au travers du tamis ne doit pas dépasser 44mm dans le cas de la pompe de 4", ou de 60mm dans le cas de la pompe de 6".

ATTENTIES: Het is van groot belang om op alle zuigleidingen een zeef te gebruiken. De maximum toelaatbare grootte van vaste deeltjes die de zeef mag doorlaten mag niet groter zijn dan 44mm op de 4" pomp en 60mm op de 6" pomp.

WARNUNG: Unbedingt einen Filter an allen Saugleitungen einsetzen. Die max. zulässige durch den Filter fließende Teilchengröße darf bei der 4"-Pumpe 44 mm und bei der 6"-Pumpe 60 mm nicht überschreiten.

Check the air restriction indicator(s). Refer to the MAINTENANCE section of this manual.

Vérifier les indicateurs de calmotage d'air (voir chapitre MAINTENANCE de ce manuel).

Kontroleer de luchtrestrikte-indikator(s). **ONDERHOUD** verderop in dit handboek.

Prüfen Sie die Luftfilterverschmutzungsanzeige. Beachten Sie den Abschnitt **WARTUNG** dieser Betriebsanleitung.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

5.6

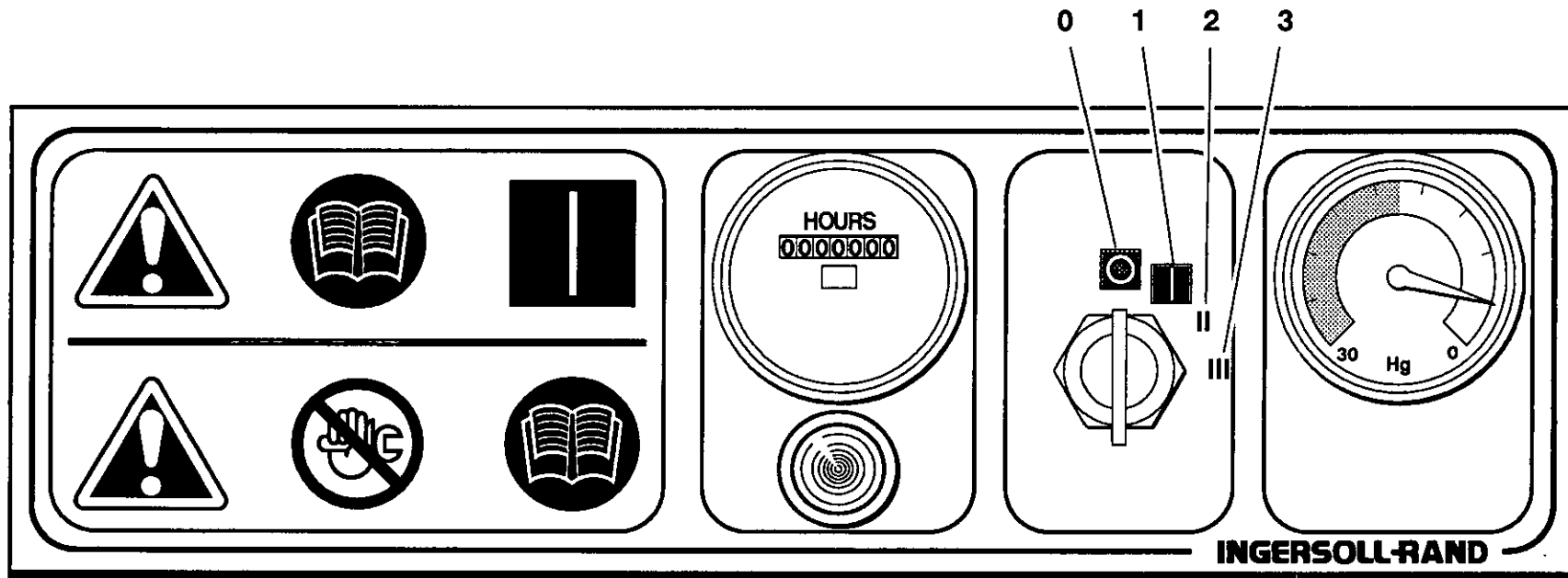
OPERATING
INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS
DE MARCHÉ

BEDIENINGS-
INSTRUCTIES

BETRIEBS-
ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D



V-4D
V-6D

STARTING THE MACHINE

Refer to the diagram on page 5.6

WARNING: Under no circumstances should volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

All normal starting functions are incorporated in the key operated switch.

. Turn the key switch to position 1, the alternator charge light will illuminate.

. Turn the key switch to position 3 (engine start position).

. Release to position 2 when the engine starts.

. Release to position 1 when the alternator charge light is extinguished.

If the engine fails to start, refer to the MAINTENANCE section of this manual, and to the ENGINE MANUFACTURER'S MANUAL.

DEMARRAGE DE LA MACHINE

Se référer au diagramme page 5.6

ATTENTION: Ne jamais utiliser de liquides volatiles (style Ether ou autres) quelles que soient les circonstances, pour démarrer le moteur.

Toutes les fonctions normales de mise en marche sont incorporées à l'interrupteur à clé.

. Tourner la clé en position 1, la lampe de charge doit s'allumer.

. Tourner la clé en position 3 (le moteur démarre).

. Repositionner la clé en position 2 au démarrage du moteur.

. Relâcher en position 1, quand la lampe de charge s'éteint.

Si le moteur ne se met pas en marche, référez-vous à la Section MAINTENANCE de ce manuel et au manuel du CONSTRUCTEUR DU MOTEUR.

STARTEN

Zie het schema op pagina 5.6

WAARSCHUWING! Onder geen beding mag gebruik worden gemaakt van vluchtige vloeistoffen zoals ether om de kompressor te starten.

Alle gebruikelijke startprocedures worden met de bedieningsschakelaar uitgevoerd.

. Draai de startsleutel naar positie 1, het dynamolampje gaat nu branden.

. Draai de sleutel naar positie 3 (startpositie motor).

. Draai de sleutel terug naar positie 2 zodra de motor start.

. Draai terug naar positie 1 wanneer het dynamo laaaidlampje uitgaat.

Als de machine niet wil starten, raadpleeg dan het ONDERHOUDSBOEK.

STARTEN

Beachten Sie die Abbildung auf Seite 5.6

WARNUNG: Flüchtige Flüssigkeiten, wie z. B. Äther, dürfen auf keinen Fall für das Starten der Maschine verwendet werden.

Alle normalen Startfunktionen sind im Zündschloß vorhanden.

. Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position 1, die Batterieladekontrolllampe leuchtet auf.

. Drehen Sie den Zündschlüssel weiter in Position 3 (Motor-Startposition).

. Wenn der Motor angesprungen ist, stellen Sie den Zündschlüssel zurück auf Position 2.

. Stellen Sie den Zündschlüssel zurück auf Position 1, wenn die Ladekontrolllampe erlischt.

Läßt sich der Motor nicht anlassen, siehe Kapitel WARTUNG in diesem Handbuch sowie HANDBUCH DES MOTORHERSTELLERS.

Revision 00
10/94

5.7

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHE

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

BETRIEBS-ANLEITUNGEN

5.8

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHE

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

BETRIEBS-ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D

STOPPING THE MACHINE

ARRET DE LA MACHINE

STOPPEN

ABSCHALTEN

Refer to the diagram on page 5.6

Se référer au diagramme page 5.6

Zie het schema op pagina 5.6

Beachten Sie die Abbildung auf Seite 5.6

. Turn the start switch to the 0 (off) position.

. Tourner la clé sur '0' (off).

. Draai de sleutelschakelaar in de 0-stand (uit-stand).

. Stellen Sie den Zündschlüssel auf 0-Stellung (Aus).

CAUTION: Should the unit be left stopped for any considerable length of time, for example overnight, or left in extreme cold conditions, disconnect the suction/discharge pipes, open the drain valves, and run the unit for several seconds to expel as much water as possible from the pump and tank.

PRECAUTION: Si la machine doit rester arrêtée la nuit ou par temps froids, déconnecter le raccord d'aspiration et laisser la machine tourner plusieurs secondes pour évacuer le plus d'eau possible de la pompe et du réservoir.

VOORZICHTIG! Indien de pomp voor langere tijd blijft uitgeschakeld – bijvoorbeeld een nacht – of onder extreme koude buiten blijft staan, dan dient u de aanzuig-/afvoerleidingen los te koppelen en de pomp enkele minuten te laten draaien om zoveel mogelijk water uit de pomp en de tank te verwijderen.

VORSICHT: Sollte die Pumpe längere Zeit stillstehen, z. B. über Nacht oder bei Frost, dann bitte die Ansaug-/Auslaßrohre abtrennen und die Maschine einige Sekunden betreiben, um so viel Wasser wie möglich aus der Pumpe und dem Tank herauszufördern.

EMERGENCY STOPPING

ARRET D'URGENCE

NOODSTOP

NOTABSCHALTUNG

Refer to the diagram on page 5.6

Se référer au diagramme page 5.6

Zie het schema op pagina 5.6

Beachten Sie die Abbildung auf Seite 5.6

In the event that the unit has to be stopped in an emergency, **TURN THE KEY SWITCH LOCATED ON THE INSTRUMENT PANEL TO THE 0 (OFF) POSITION.**

Dans le cas où il est nécessaire d'arrêter la machine en urgence, **TOURNER LA CLE SUR LE PANNEAU DE CONTROLE EN POSITION 0 (OFF).**

DRAAI DE SLEUTELSCHAKELAAR OP HET KONTROLEPANEEL IN DE 0-STAND (UIT-STAND) als de kompressor in geval van nood moet worden uitgeschakeld.

Muß die Maschine in einem Notfall abgeschaltet werden, **DREHEN SIE DEN ZÜNDSCHLÜSSEL, der im Zündschloß in der Bedienungstafel steckt, zur 0-Stellung (Aus).**

RE-STARTING AFTER AN EMERGENCY

REDEMARRAGE APRES UNE COUPURE D'URGENCE

HERSTARTEN NA EEN NOODSTOP

ERNEUTER START

If the machine has been switched off because of a machine malfunction, then identify and correct the fault before attempting to re-start.

Si l'unité a été coupée suite à un disfonctionnement, il faut rechercher le défaut, le réparer avant de redémarrer.

Indien de kompressor is uitgeschakeld als gevolg van een storing, dan dient deze storing te worden opgespoord en verholpen voordat de kompressor opnieuw kan worden gestart.

Wurde die Maschine aufgrund einer fehlerhaften Funktion abgeschaltet, stellen Sie vor einem erneuten Start erst den Fehler fest und beseitigen Sie ihn.

If the machine has been switched off for reasons of safety, then ensure that the machine can be operated safely before re-starting.

Si l'unité a été coupée pour des raisons de sécurité, alors s'assurer que le démarrage puisse être fait en toute sécurité.

Indien de kompressor is uitgeschakeld omdat zich een gevaarlijke situatie voordoet, dan dient u er zeker van te zijn dat de kompressor zonder gevaar kan functioneren voordat de kompressor opnieuw kan worden gestart.

Wurde die Maschine aus Sicherheitsgründen abgeschaltet, muß vor dem erneuten Start sichergestellt werden, daß die Maschine später wieder einwandfrei und sicher arbeiten kann.

V-4D
V-6D

Refer to the *PRIOR TO STARTING* and *STARTING THE UNIT* instructions earlier in this section before re-starting the machine.

Se reporter au chapitre *AVANT LE DÉMARRAGE* et *DÉMARRAGE DE L'UNITÉ* avant de redémarrer la machine.

Raadpleeg de instructies onder *VOORDAT U BEGINT en STARTEN* alvorens de kompressor opnieuw te starten.

Beachten Sie die Hinweise in den Abschnitten *VOR DEM STARTEN* und *STARTEN* bevor Sie die Maschine erneut starten.

MONITORING DURING OPERATION

SECURITE DURANT LA MARCHÉ

KONTROLE TIJDENS BEDRIJF

ÜBERWACHUNG WÄHREND DES BETRIEBES

Observation of the vacuum gauge will give an indication as to the performance of the pump. The reading shown will depend upon the application for which the pump is being used, but generally it will be indicating between 15" and 25" Hg.

Observer le manomètre de vide ; elle vous donnera une indication sur la performance de la pompe. La mesure indiquée va varier selon la fonction de la pompe, mais généralement, elle sera entre 15" et 25" Hg.

Op de vakuümmeter kunt u aflezen wat op dat moment de systeemdruk is van de pomp. De stand van de meter is afhankelijk van de toepassing waarvoor de pomp wordt gebruikt. In het algemeen geeft de meter echter een waarde aan tussen 15" en 25" Hg.

Die Beobachtung der Vakuumanzeige gibt einen Hinweis darauf, wie die Pumpe arbeitet. Die abzulesende Information ist von der Anwendung abhängig, für die die Pumpe verwendet wird, aber ganz allgemein wird die Anzeige zwischen 15" und 25" Hg. liegen.

If the reading falls below 15" Hg. then it will be necessary to check the vacuum pump performance and the system for air leaks.

Si le manomètre donne une indication inférieure à 15" Hg, alors il sera nécessaire de vérifier la pompe à vide et les canalisations pour les fuites d'air.

Indien de waarde van de meter onder 15" Hg. zakt, dan dient u te controleren of de vakuümpomp goed werkt en of er eventueel ergens in het systeem lucht lekt.

Wenn der Wert unter 15" Hg. abfällt, dann wird es notwendig sein, die Leistung der Vakuumpumpe zu prüfen und ob die Anlage Luft eindringen läßt.

Should any of the safety shut-down conditions occur, the unit will stop. These are:

Si l'une des sécurités se déclenche, l'unité s'arrêtera.

Indien een van de onderstaande omstandigheden zich voordoet, zal de kompressor afslaan. Deze omstandigheden zijn:

Sollte irgendeiner der nachfolgenden Gründe zum Abschalten der Maschine auftreten, schaltet sich diese automatisch ab. Diese Gründe können sein:

• Low engine oil pressure

• Pression d'huile insuffisante.

• Lage oliedruk in motor.

• zu geringer Motoröldruck

• High engine oil temperature

• Température d'huile moteur élevée.

• Hoge motorolie temperatuur.

• zu hohe Motoröltemperatur

• Alternator not charging the electrical system.

• Alternateur ne chargeant pas le circuit électrique.

• Dynamo laad het elektrische systeem niet bij.

• Keine Lichtmaschinenladung

• Water detection sensor.

• Sonde de détection de présence d'eau.

• Waterdetectiesensor.

• Wasserfühler

Revision 00
10/94

5.9

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

BEDIENINGS- INSTRUCTIES

BETRIEBS- ANLEITUNGEN

5.10

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

BEDIENINGS-INSTRUCTIES

BETRIEBS-ANLEITUNGEN

V-4D
V-6D

PUMPING WITH FLOODED SUCTION

The 'V' range of pumps are designed to operate under suction lift conditions, i.e. when the liquid to be pumped is below the level of the pump. If it is required to use the pump in a flooded suction application, i.e. where the liquid to be pumped is above the level of the pump and flows into the pump under the force of gravity, then the following procedures should be adopted:

a) SHORT TERM

Disconnect the vacuum pipe from the valve top assembly so that no vacuum is created in the float chamber and the vacuum pump is drawing air from the atmosphere only.

b) MEDIUM AND LONG TERM

i) Remove the vacuum pump drive belt to prevent the unnecessary operation of the Vacuum Pump and the possible ingestion of dust from the atmosphere.

ii) Remove the stub pipe from the float valve assembly and fit a 3/4" BSP pipe plug.

This will ensure that the Pump will not leak in the event of the float valve being jammed open with debris.

POMPAGE AVEC ASPIRATION NOYÉE

Les pompes de la gamme "V" sont étudiées pour fonctionner en aspiration (c'est-à-dire lorsqu'il s'agit de pomper un liquide qui se trouve en-dessous du niveau de la pompe). Dans le cas où la pompe doit être utilisée en aspiration noyée (c'est-à-dire lorsque le liquide à pomper est au-dessus du niveau de la pompe et qu'il passe dans la pompe sous l'effet de la gravité), les procédures suivantes doivent être utilisées:

a) A COURT TERME

Déconnectez la tubulure à dépression de la partie supérieure de la soupape, pour empêcher la formation d'une dépression dans la cuve à niveau constant et pour que la pompe à vide n'aspire de l'air qu'à partir de l'atmosphère.

b) A MOYEN ET LONG TERME

i) Enlevez la courroie d'entraînement de la pompe à vide pour éliminer un fonctionnement inutile de la pompe à vide et l'absorption éventuelle de poussières atmosphériques.

ii) Enlevez la canalisation auxiliaire de l'ensemble de soupape à flotteur et installez un bouchon de tuyau de 3/4" BSP.

Ceci permet de s'assurer que la pompe ne va pas fuir dans le cas où la soupape à flotteur est bloquée par des débris.

POMPEN MET ZUIGOPENING ONDER VLOEISTOFSPIEGEL

Pompen uit serie "V" zijn ontworpen om met zuighoogte te werken, d.w.z. wanneer de te pompen vloeistof lager dan de pomp staat. Wanneer de pomp gebruikt moet worden wanneer de vloeistofspiegel boven de zuigopening van de pomp staat en onder zwaartekracht in de pomp stroomt, moeten de volgende procedures toegepast worden:

a) OP KORTE TERMIJN

Vacuumpijp van bovenkant van klepsamenstel losmaken zodat er geen vacuum in de vlotterkamer gecreëerd wordt en de vacuumpomp alleen lucht uit de atmosfeer aanzuigt.

b) OP MIDDEN EN LANGE TERMIJN

i) Drijfsnaar van de vacuumpomp afnemen om onnodige werking van de vacuumpomp en mogelijk aanzuigen van stof uit de atmosfeer te voorkomen.

ii) Pijpstomp van vlotterklepsamenstel afnemen en een 3/4"G pijpplug aanbrengen.

Dit verzekert dat de pomp niet lekt wanneer de vlotterklep enentueel door vuil open gehouden wordt.

PUMPEN MIT GEFLUTETER ANSAUGUNG

Die Pumpen der Baureihe 'V' sind so ausgelegt, daß sie auch Flüssigkeiten ansaugen können, die tiefer als die Pumpe liegen. Sollte es notwendig sein, die Pumpe zu benutzen, wenn das Flüssigkeitsniveau höher als die Pumpe ist und die Flüssigkeit unter Schwerkraft in die Pumpe fließt, sind folgende Maßnahmen auszuführen:

KURZFRISTIG

Die Unterdruckleitung vom Ventilbausatz entfernen, so daß kein Unterdruck im Schwimmergehäuse erzeugt wird und die Unterdruckpumpe nur Luft aus der Atmosphäre ansaugen kann.

b) MITTEL- UND LANGFRISTIG

i) Den Antriebsriemen der Unterdruckpumpe entfernen, um unnötigen Betrieb der Unterdruckpumpe und mögliche Staubaufnahme aus der Luft zu verhindern.

ii) Den Leitungsanschluß vom Schwimmerventilgehäuse entfernen 5 und einen 3/4 Zoll BSP-Stopfen anbringen.

Hiermit wird sichergestellt, daß kein Kraftstoff aus der Pumpe 5 austreten kann, wenn das Schwimmerventil durch Schmutz in offener Stellung blockiert wird.

V-4D
V-6D

Note: After any period of operation under flooded suction, the valve top assembly should be thoroughly washed through with clean water via the stub pipe, whilst the valve is operated to loosen any debris which may prevent the correct operation of the float valve.

Remarque: après une période de fonctionnement en aspiration noyée, il faut nettoyer à fond l'ensemble de la partie supérieure de la soupape avec de l'eau propre (par la canalisation auxiliaire), tandis que la soupape est mise en mouvement pour libérer les débris qui pourraient empêcher un bon fonctionnement de la soupape à flotteur.

Opm: Na elke periode van bedrijf met de zuigopening onder de vloeistofspiegel moet de bovenkant van het klepsamenstel grondig met schoon water doorgespoeld worden via de pijpstomp, terwijl men de klep bedient om eventueel vuil dat juiste werking van de vlotterklep kan verhinderen, los te maken.

Hinweis: Nach gefluteter Ansaugung muß das Oberteil des 5 Ventils gründlich mit sauberem Wasser durch den Leitungsanschluß gewaschen werden, während das Ventil betätigt wird, so daß sich möglicher Schmutz, der die richtige Funktion des Schwimmerventils behindern könnte, lösen kann.

DECOMMISSIONING

When the machine is to be permanently decommissioned or dismantled, it is important to ensure that all hazard risks are either eliminated or notified to the recipient of the machine. In particular:—

. Do not destroy batteries or components containing asbestos without containing the materials safely.

. Do not allow lubricants or coolants to be released into land surfaces or drains.

. Do not dispose of a complete machine without documentation relating to instructions for its use.

MISE HORS SERVICE

Lorsque la machine doit être mise hors service d'une manière permanente ou être démontée, il faut absolument s'assurer que tous les risques de danger sont éliminés ou notifiés au récipiendaire de la machine. En particulier:—

. Ne détruisez pas les batteries ou les composants qui contiennent de l'amiante sans avoir emballé ces matériaux pour qu'ils ne présentent pas de danger.

. Ne jetez pas les lubrifiants ou de liquide de refroidissement pour qu'ils s'échappent dans les égouts ou stagnent sur le sol.

. Ne vous débarrassez pas d'une machine complète sans la documentation ayant trait à son utilisation.

BUITENGEBRUIKSTELLING

Wanneer de machine permanent buiten gebruik gesteld of gedemonteerd gaat worden, is het van belang dat elke kans van gevaar ofwel geëlimineerd of aan de ontvanger medegedeeld wordt. In het bijzonder:

. Accu's of onderdelen die asbest bevatten niet vernietigen zonder de materialen veilig te verpakken

. Smeer- of koelmiddelen niet op open grond of in riolen gieten.

. Nooit een complete machine afvoeren zonder vergezeld te laten gaan door documentatie m.b.t. tot aanwijzingen voor zijn gebruik.

STILLEGUNG

Wenn die Maschine auf Dauer stillgelegt oder zerlegt werden soll, ist es wichtig, daß alle Risiken beseitigt bzw. dem Empfänger der Maschine bekanntgemacht werden. Dabei ist insbesondere auf folgendes zu achten:

. Keine Batterien oder asbesthaltigen Materialien ohne entsprechende Sicherheitsmaßnahmen beseitigen.

. Schmiermittel oder Frostschutzmittel dürfen nicht auf Bodenflächen oder in das öffentliche Abwassersystem abgelassen werden.

. Keine Maschine ohne Beachtung der notwendigen Anweisungen in der Betriebsdokumentation beseitigen.

Revision 00
10/94

6.0

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D V-6D	Daily.	<i>Pump seal oil.</i>	Check level.
		<i>Oil level.</i>	Check and refill as required.
		<i>Air filter(s).</i>	Clean the dust collector box(es).
		<i>Emergency stop.</i>	Test the operation of the device.
		<i>Fuel tank.</i>	Refill to prevent condensation.
		<i>Drain valves.</i>	When the machine is not in use and temperatures are below or approaching 0°C, open the pump casing drain valves. Close the valves again prior to start-up.
		<i>Vacuum system filter (drain valve type).</i>	With the machine stopped, open the valve on the base of the filter bowl to allow any water to drain. Close the valve again prior to start-up.
		<i>Vacuum system filter (electrical water sensor type).</i>	If shutdown occurs due to the sensor detecting water, unscrew, empty and then refit the filter bowl.
	Weekly/ 100 hours.	<i>Safety shutdown system.</i>	Check the electrical connections.
		<i>Engine.</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .
		<i>Fan belt.</i>	Check for correct tension and excessive wear. Re-tension/replace as necessary.
	500 hours.	<i>Suction/discharge pipes.</i>	Check for leaks and replace seals if necessary.
		<i>Air filter(s).</i>	Replace.
	3 months.	<i>Safety shutdown system.</i>	Test the operation of the switches.
		<i>Element, air filter (safety)..</i>	Replace.
		<i>Running Gear.</i>	Check the bolts securing the running gear to the chassis and re-tighten where necessary (Refer to the TORQUE SETTING TABLE in this manual). Reset the tab washer. Check and adjust the brakes and brake cables. Adjust and grease the linkages. Check towing eye bolts under bellows cover. (If applicable)
	3, 6, 30 months.	<i>Engine.</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .
		<i>Fan drive belt(s).</i>	Replace.
	6 months	<i>Wheel bearings.</i>	Pack with grease.
		<i>Engine breather.</i>	Clean the element.
		<i>Safety shutdown system.</i>	Test the operation of the switches.
	1 year.	<i>Running gear</i>	Remove trailing arms, and clean and grease bushes.
		<i>Battery.</i>	Clean and grease terminals.
	As required.	<i>Fuel filter water separator</i>	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .

Journalier.	<i>Pompe à huile.</i>	Vérifier le niveau.
	<i>Niveau d'huile.</i>	Vérifier et compléter si nécessaire.
	<i>Filtre à air.</i>	Nettoyer le collecteur de poussière.
	<i>Arrêt d'urgence.</i>	Essayez le fonctionnement du système.
	<i>Niveau carburant.</i>	Remplir pour éviter la condensation.
	<i>Robinets de purge.</i>	Lorsque la machine est inutilisée et que les températures sont inférieures ou aux alentours de 0 °C, ouvrez les robinets de purge du carter de pompe. Refermez les robinets avant de remettre le moteur en marche.
	<i>Filtre de système a depression (type robinet à purge).</i>	La machine étant arrêtée, ouvrez le robinet situé à la base de la cuve du filtre pour purger l'eau. Refermez le robinet avant de remettre en marche le moteur.
	<i>Filtre de système a depression (type sonde à eau électrique).</i>	Si un arrêt se produit, provoqué par le fait que la sonde a détecté la présence d'eau, dévissez, videz et remontez la cuve du filtre.
Semaine/100 heures.	<i>Système sécurité.</i>	Contrôle témoin lumineux.
	<i>Moteur.</i>	Se référer au <i>Manuel du Fabricant Moteur.</i>
	<i>Courroie ventilateur.</i>	Vérifier la tension et ajuster si nécessaire. Vérifier l'usure et changer si nécessaire.
	<i>Aspiration/refoulement.</i>	Rechercher les fuites, charger les joints.
500 heures.	<i>Filtre à air.</i>	A remplacer.
3 mois.	<i>Système sécurité.</i>	Vérifier les sondes de sécurité.
	<i>Elément, filtre à air (sécurité)</i>	A remplacer.
	<i>Remorque.</i>	Vérifier les boulons de serrage de la remorque, resserrer si nécessaire (Se référer au TABEAU DE SERRAGE). Recalez la rondelle de la fiche. Vérifier et ajuster le frein et câbles. Ajuster les câbles et les graisser. Vérifiez les boulons de l'oeilleton de remorquage sous les soufflets (le cas échéant).
3, 6, 30 mois.	<i>Moteur.</i>	Se référer au <i>Manuel du Fabricant Moteur.</i>
	<i>Courroie ventilateur.</i>	Remplacer.
6 mois.	<i>Roulement.</i>	Graisser.
	<i>Aspiration moteur.</i>	Nettoyer.
12 mois.	<i>Système de sécurité.</i>	Tester le fonctionnement de l'ensemble.
	<i>Remorque.</i>	Déposez les barres oscillantes, nettoyez et graissez les douilles.
	<i>Batterie.</i>	Nettoyer et graisser les bornes.
	<i>Décanteur d'eau.</i>	Se référer au <i>Manuel du Fabricant Moteur.</i>
A la demande.		

V-4D V-6D	Dagelijks.	<i>Olie in pomp.</i>	Oliepeil controleren.	Täglich	<i>Pumpenöl.</i>	Ölstand prüfen.
		<i>Oliepeil.</i>	Kontroleren en zonodig bijvullen.		<i>Ölstand</i>	Kontrolle und Nachfüllen, falls erforderlich
		<i>Luchtfilter(s).</i>	Stofreservoir schoonmaken.		<i>Luftfilter.</i>	Reinigen Sie das luftfiltergehäuse.
		<i>Noodstop</i>	Werking van de voorziening testen.		<i>Notstopp</i>	Funktion der Notstopp-Einrichtung prüfen.
		<i>Brandstoftank.</i>	Bijvullen om condensatie te voorkomen.		<i>Kraftstofftank.</i>	Auftanken zur Vermeidung von Kondensation.
		<i>Aftapkranen.</i>	Wanneer de machine niet in gebruik is en temperaturen lager of in de omgeving van 0°C zijn, de aftapkranen van het pomphuis openen. Alvorens te starten, kranen weer sluiten.		<i>Ablassventile.</i>	Wenn die Maschine außer Betrieb und die Temperatur unter oder um 0 °C ist, die Pumpengehäuse-Abläßventile öffnen. Die Ventile sind vor erneutem Start wieder zu schließen.
		<i>Vacuumsysteem filter (met aftapkraan).</i>	Bij afslag wanneer de sensor water gedetecteerd heeft, filterkom losschroeven, legen en weer monteren.		<i>Unterdrucksystemfilter (ablaßventil-ausführung).</i>	Mit der Maschine im Stillstand das Ventil unten im Filtertopf öffnen, um das Wasser abzulassen. Vor erneutem Start das Ventil wieder schließen.
		<i>Vacuumsysteem filter (met elektrische watersensor).</i>	Als de motor afslaat omdat water gedetecteerd wordt, filterkom losschroeven, legen en weer monteren.		<i>Unterdrucksystemfilter (ausführung mit elektrischem wasserfühler).</i>	Sollte sich der Motor durch die Funktion des Wasserfühlers abstellen, den Filtertopf abschrauben, entleeren und wieder installieren.
	Wekelijks/ 100 uur.	<i>Schakelaars voor afslagbeveiliging.</i>	Juiste afslagmoment controleren.	Wöchentlich /100 Std.	<i>Schalter der Sicherheitsabschaltung</i>	Sichtkontrolle der Kabelanschlüsse
		<i>Motor.</i>	Zie het <i>Bedieningshandboek voor de Motor.</i>		<i>Motor.</i>	Beachten Sie die Hinweise im <i>Motorenhandbuch des Herstellers.</i>
		<i>V-snaar.</i>	Kontroleren op juiste spanning en buitensporige slijtage. Indien nodig, opnieuw spannen/vervangen.		<i>Keilriemen.</i>	Prüfen auf richtige Spannung und äußeren Verschleiß. Nachspannen oder Austausch falls erforderlich.
		<i>Zuig-/ontlastpijpen</i>	Op lekkage controleren en eventueel afdichtingen vervangen.		<i>Saug-/Auslaßleitungen</i>	Auf Undichtigkeiten prüfen und die Dichtungen erforderlichenfalls ersetzen.
	500 uur	<i>Luchtfilter(s).</i>	Vervangen.	Alle 500 Std.	<i>Luftfilter.</i>	Auswechseln.
	3 maanden.	<i>Afslagbeveiliging.</i>	Werking van de schakelaars controleren.	Alle 3 Monate .	<i>Sicherheitsabschalt-system.</i>	Prüfen Sie die Funktion der Schalter.
		<i>Luchtfilter element (veiligheid)</i>	Vervangen.		<i>Element, Sicherheitsluftfilter</i>	Auswechseln.
		<i>Onderstel.</i>	De bouten controleren waarmee het onderstel op het chassis zit gemonteerd. Zonodig de bouten aandraaien (zie onder TORSIEWAARDEN verderop in dit handboek). Borgplaatje terugzetten Remmen en remleidingen afstellen en controleren. Verbindingen afstellen en smeren.		<i>Fahrwerk</i>	Kontrollieren Sie die Schraubverbindungen von Fahrwerk und Karosserie und ziehen Sie diese ggf. nach. (Beachten Sie die Tabelle ANZUGSDREHMOMENTE in dieser Betriebsanleitung.) Die Sicherungsscheibe mit Lappen wieder anbringen. Prüfung und Nachstellung der Bremsen sowie der Bremsseile. Einstellung und Abschmierung des Bremsgestänges.
	3,6,30 maanden	<i>Motor.</i>	Zie het <i>Bedieningshandboek voor de Motor.</i>	Alle 3/6/30 Monate.	<i>Motor.</i>	Beachten Sie die Hinweise im <i>Motorenhandbuch.</i>
	6 maanden	<i>V-snaaraandrijving.</i>	Vervangen.	Alle 6 Monate.	<i>Ventilatorkeilriemen</i>	Erneuern
		<i>Wiellagers.</i>	Invetten.		<i>Radlager.</i>	Mit Fett auffüllen.
	12 maanden.	<i>Karterontluchting van motor.</i>	Element schoonmaken.	Alle 12 Monate.	<i>Motorentlüftung.</i>	Reinigung des Elements
		<i>Schakelaars voor.</i>	Werking van de schakelaars controleren.		<i>Sicherheitsabschalt-system.</i>	Prüfen Sie die Funktion der Schalter
		<i>Drukregelaar.</i>	Controleren dat regelaar juist functioneert.		<i>Druckregler</i>	Sicherstellen, daß der Regler richtig funktioniert
	Indien nodig.	<i>Akku.</i>	Aansluitpunten schoonmaken en invetten.	Nach Bedarf.	<i>Batterie.</i>	Reinigung und Einfetten der Kabelanschlüsse
		<i>Waterafscheider.</i>	Zie het <i>Bedieningshandboek voor de Motor.</i>		<i>Wassereinfüllstutzen.</i>	Beachten Sie das <i>Motorenhandbuch.</i>

Revision 00
10/94

6.1

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

6.2

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

This page left blank intentionally

V-4D
V-6D

ROUTINE MAINTENANCE

This section refers to the various components which require periodic maintenance and replacement.

The **SERVICE/MAINTENANCE CHART** indicates the various components' descriptions and the intervals when maintenance has to take place. Oil capacities, etc., can be found in the **GENERAL INFORMATION** section of this manual.

For any specification or specific requirement on service or preventative maintenance for the engine, refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

Ensure that maintenance personnel are adequately trained, competent and have read the Maintenance Manuals.

Prior to attempting any maintenance work, ensure that:-

. the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices.

. all residual electrical power sources (mains and battery) are isolated.

When carrying out maintenance work, cleaning or repairs, it is advisable to wear appropriate personal protective equipment in conjunction with a suitable *barrier cream*. This is necessary because of the hazardous nature of some media that may have been pumped through the machine.

MAINTENANCE DE ROUTINE

Cette section va traiter les différents composants qui réclament un entretien périodique et un remplacement.

La **TABLEAU DE MAINTENANCE** indique les différents composants et les intervalles entre intervention lors des services de maintenance. Les capacités d'huile et les autres peuvent être trouvés dans les **INFORMATIONS GÉNÉRALES** de ce manuel.

Pour toutes les spécifications ou recommandations spécifiques sur service ou en maintenance préventive du moteur, se référer au *Manuel du Fabricant Moteur*.

Assurez-vous que les personnels de maintenance sont formés d'une manière convenable, sont compétents et qu'ils ont lu le Manuel de Maintenance.

Avant de commencer tous travaux de maintenance, assurez-vous que:-

. La machine ne peut pas être mise en marche accidentellement ou de toute autre manière, en installant des panneaux et/ou en installant des systèmes appropriés pour empêcher la mise en route.

. Toutes les sources d'alimentation électriques résiduelles (secteur et batteries) sont isolées.

Lors de l'exécution de travaux de maintenance, de nettoyage ou de réparations, il est recommandé de porter des équipements de protection personnels, ainsi qu'une *crème protectrice* appropriée. Ces précautions sont nécessaires à cause de la nature dangereuse de certains produits qui peuvent être pompés dans la machine.

NORMAAL ONDERHOUD

In dit gedeelte wordt beschreven welke onderdelen regelmatig moeten worden onderhouden of vervangen.

Op de **SERVICE/ONDERHOUDSKAART** staan de diverse onderdelen beschreven en wordt tevens aangegeven wanneer onderhoud dient plaats te vinden. Informatie over de oliecapaciteit enz. kunt u vinden in het onderdeel **ALGEMEEN** in dit handboek.

Zie het *Bedieningshandboek voor de Motor* voor specificaties of speciale vereisten voor de motor wat betreft reparatie of (preventief) onderhoud.

Verzekeren dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en de onderhoudshandboeken gelezen heeft.

Alvorens te proberen enig onderhoudswerk uit te voeren, verzekeren dat:

. de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door aanbrengen van waarschuwingsborden en/of passende anti-start inrichtingen.

. alle reststroombronnen (net en accu) geïsoleerd zijn.

Bij uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden, reiniging of reparaties wordt aanbevolen voor dit doel bestemde persoonlijke veiligheidsuitrusting te dragen en tevens een geschikte beschermende **huldcreme**. Dit is nodig wegens de bevaarlijke aard van sommige stoffen die door de machine heen gepompt kunnen zijn.

ROUTINEWARTUNG

Dieser Abschnitt befaßt sich mit den Komponenten, die eine periodische Wartung und einen regelmäßigen Austausch erfordern.

Die **WARTUNGSTABELLE** enthält die Beschreibungen der Komponenten sowie die Intervalle, zu denen eine Wartung vorgenommen werden muß. Ölfüllungen usw. sind im Abschnitt **ALLGEMEINE INFORMATIONEN** dieser Betriebsanleitung enthalten.

Bezüglich der speziellen Serviceanforderungen sowie der vorbeugenden Wartung für den Motor ist das *Motorhandbuch des Motorenherstellers* zu beachten.

Sicherstellen, daß das Wartungspersonal angemessen geschult und fachkundig ist sowie das Wartungshandbuch gelesen hat.

Vor dem Ausführen von Wartungsarbeiten sicherstellen, daß

. die Maschine nicht unabsichtlich gestartet werden kann. Zu diesem Zweck müssen Warnschilder gut sichtbar positioniert und/oder geeignete Anti-Start-Einrichtungen vorgesehen werden,

. die elektrischen Stromversorgungen (Netz und Batterie) getrennt sind.

Bei Wartungs-, Reinigungs- und Reparaturarbeiten empfiehlt es sich, neben entsprechender Schutzkleidung ein geeignete *Arbeitsschutzsalbe* zu benutzen, da möglicherweise gesundheitsschädliche Stoffe durch die Maschine gepumpt wurden.

Revision 00
10/94

6.3

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

6.4

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

Prior to opening or removing panels or covers to work *inside* a machine, ensure that:-

. anyone entering the machine is aware of the reduced level of protection and the additional hazards, including hot surfaces and intermittently moving parts.

. the machine cannot be started accidentally or otherwise, by posting warning signs and/or fitting appropriate anti-start devices.

Prior to attempting any maintenance work on a *running* machine, ensure that:-

. the work carried out is limited to only those tasks which require the machine to run.
. the work carried out with safety protection devices disabled or removed is limited to only those tasks which require the machine to be running with safety protection devices disabled or removed.

. All hazards present are known (e.g. pressurised components, electrically live components, removed panels, covers and guards, extreme temperatures, inflow and outflow of air, intermittently moving parts, safety valve discharge etc.).

. Appropriate personal protective equipment is worn.
. Loose clothing, jewellery, long hair etc. is made safe.

. Warning signs indicating that *Maintenance Work is in Progress* are posted in a position that can be clearly seen.

Avant d'ouvrir ou de déposer des panneaux ou des capots à l'intérieur de la machine, assurez-vous que:-

. Toute personne ayant accès à la machine est au courant du niveau réduit de protection et des dangers supplémentaires, dont les surfaces chaudes et les pièces en mouvement intermittent.

. La machine ne peut pas être mise en marche accidentellement ou de toute autre manière, en installant des panneaux et/ou en installant des systèmes appropriés pour empêcher la mise en route.

Avant de commencer des travaux de maintenance sur une machine en fonctionnement, assurez-vous que:-

. Les travaux se limitent aux tâches qui doivent être menées à bien alors que la machine fonctionne.
. Les travaux effectués lorsque les systèmes de protection neutralisés ou déposés se limitent uniquement aux tâches qui doivent être menées à bien lorsque la machine fonctionne sans ces systèmes de protection neutralisés ou déposés.
. Tous les dangers présents sont connus (par exemple les composants sous pression, les composants sous tension, les panneaux, les capots et les plaques de garde déposés, entrée et sortie d'air, pièces en mouvement intermittent, sortie de la soupape de sécurité, etc...)

. Des équipements de protection appropriés sont portés.
. Les vêtements flottants, les bijoux, les cheveux longs, etc... sont sécurisés.

. Des panneaux indiquant que des *travaux de maintenance sont en cours* sont installés de telle manière à ce qu'ils soient clairement visibles.

Alvorens panelen te openen of te verwijderen om *binnen* een machine te werken, verzekeren dat:

. eenieder die de machine binnengaat zich bewust is van de lagere graad van beveiliging en de extra gevaren, waaronder hete oppervlakken en af en toe bewegende delen

. de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door aanbrengen van waarschuwingsborden en/of passende anti-start inrichtingen.

Alvorens enig onderhoudswerk op een draaiende machine uit te voeren, verzekeren dat:

. de uitgevoerde werkzaamheden beperkt blijven tot taken waarvoor de machine moet lopen
. de uitgevoerde werkzaamheden waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd zijn, beperkt blijven tot zulke taken waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd moeten zijn.
. alle aanwezige gevaren bekend zijn (bijv. onder druk staande delen, onder spanning staande delen, verwijderde panelen, deksels en beschermkappen, extreme temperaturen, in- of uitstromen van lucht, af en toe bewegende delen, uitlaat van veiligheidsklep enz.).

. passende persoonlijke bescherming gedragen wordt.
. loshangende kleding, sieraden, lang haar veilig gemaakt worden.

. Waarschuwingsborden die aangeven dat *Onderhoudswerk in uitvoering* is op duidelijk zichtbare plaatsen aangebracht worden.

Vor dem Entfernen von Klappen oder Abdeckungen für Arbeiten im Inneren der Maschine muß folgendes beachtet werden:

. Sicherstellen, daß allen an oder in der Maschine arbeitenden Personen der geminderte Sicherheitszustand und die erhöhten Gefahren bekannt sind, einschließlich heißen Oberflächen und sich intermittierend bewegendenden Teilen.

. Sicherstellen, daß die Maschine nicht unabsichtlich gestartet werden kann. Zu diesem Zweck müssen Warnschilder gut sichtbar positioniert und/oder geeignete Anti-Start-Einrichtungen eingebaut werden.

Vor dem Ausführen von Wartungsarbeiten an einer laufenden Maschine sicherstellen,

. daß dies nur Arbeiten sind, bei denen der Betrieb der Maschine unerlässlich ist,
. daß Arbeiten bei ausgeschalteten bzw. entfernten Sicherheits- und Schutzeinrichtungen nur auf die Aufgaben beschränkt werden, die den Betrieb der Maschine ohne Sicherheits- und Schutzeinrichtungen erfordern,
. daß das Wartungspersonal über alle Gefahren informiert ist (z. B. druckbelastete Teile, Teile unter Spannung, entfernte Klappen, Abdeckungen und Schutzabdeckungen, extreme Temperaturen, Lufteintritt und -austritt, sich intermittierend bewegende Teile, Ablassen von Sicherheitsventilen usw.),
. daß geeignete Personal-schutzeinrichtungen getragen werden,
. daß lose Bekleidung, Schmuck, lange Haare usw. gesichert werden,

. daß Warnschilder, die "Wartungsarbeiter" angeben, gut sichtbar positioniert werden.

V-4D
V-6D

Upon completion of maintenance tasks and prior to returning the machine into service, ensure that:-

- . the machine is suitably tested.
- . all guards and safety protection devices are refitted.
- . All panels are replaced, canopy and doors closed.
- . Hazardous materials are effectively contained and disposed of.

Une fois les tâches de maintenance terminées, et avant de remettre la machine en service, assurez-vous que:-

- . La machine a été essayée d'une manière adéquate.
- . Tous les systèmes de protection et de sécurité sont remontés.
- . Tous les panneaux sont remis en place, le capot et les portes fermés.
- . Tous les matériaux dangereux sont emballés et jetés correctement.

Na voltoelen van onderhoudstaken en alvorens de machine weer in gebruik te stellen, verzekeren dat:

- . de machine passend getest is
- . alle beschermkappen en veiligheidsinrichtingen aangebracht zijn
- . alle panelen teruggezet, kap en deuren gesloten zijn
- . gevaarlijke materialen effectief verpakt en afgevoerd zijn.

Nach Beendigung der Wartungsarbeiten und vor der Wiederinbetriebnahme der Maschine sicherstellen, daß

- . die Maschine geeignet getestet wurde,
- . alle Schutzabdeckungen und Sicherheitseinrichtungen wieder installiert sind,
- . alle Klappen wieder eingebaut und Schutzhaube und Türen geschlossen sind,
- . gefährliche Materialien richtig verpackt und entsorgt werden.

PROTECTIVE SHUTDOWN SYSTEM

Comprises:

- . Low engine oil pressure switch
- . Alternator drive belt failure circuit.
- . High engine oil temperature switch
- . Water detection sensor.

Low engine oil pressure switch

At three month intervals, test the engine oil pressure switch circuit as follows:

- . Start the machine.
- . Connect a wire between the switch terminal and a suitable earth point, the machine should shutdown.

SECURITE DE PROTECTION - COUPURE DU CIRCUIT

Consiste en:

- . Interrupteur de basse pression d'huile.
- . Circuit de panne de courroie d'entraînement de l'alternateur.
- . Interrupteur de haute Température d'huile.
- . Sonde de détection d'eau.

Interrupteur de basse pression d'huile.

Tous les trois mois, tester le circuit de mano-contact de pression d'huile comme suit:

- . Démarrer l'unité.
- . Connecter le fil des sécurités et le mettre à la masse, la machine doit s'arrêter.

AFSLAGBEVEILIGING

Bestaande uit:

- . Lage oliedrukschakelaar in motor
- . Dynamo V-snaar storings circuit.
- . Hoge motorolie temperatuurschakelaar
- . Waterdetectiesensor.

Lage oliedrukschakelaar in motor

Test ook iedere drie maanden het motoroliedrukschakelaar circuit als volgt:

- . Start de machine.
- . Sluit een kabel aan tussen de schakelaar aansluiting en aarde. De machine moet nu stoppen.

SICHERHEITSABSCHALTSYSTEM

Es beinhaltet:

- . niedrigen Motoröldruck
- . Schaltkreis für Ausfall des Drehstromgenerator-Antriebsriemens.
- . hohe Motoröltemperatur
- . Wasserfühler.

Niedrigen Motoröldruck

Prüfen Sie alle drei Monate den Stromkreis des Motoröldruckschalters:

- . Starten Sie die Maschine.
- . Verbinden Sie die Schalteranschlußklemme über ein Kabel mit einem Massepunkt der Maschine. Die Maschine muß abschalten.

6.6

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

At twelve month intervals, test the engine oil pressure switch as follows:

- Remove the switch from the machine.
- Connect it to an independent low pressure supply (either air or oil).
- The switch should operate at 1,0 bar.

Alternator drive belt failure circuit.

At twelve month intervals test the alternator drive belt failure circuit as follows:

- Remove the drive belt from the machine.
- Turn the key switch to position 1, the alternator charge light will illuminate.
- Turn the key switch to position 3 (engine start position).
- The machine should shutdown when the key switch is returned to position 1.

Temperature switch(es)

At three month intervals, test the temperature switch circuit(s) as follows:

- Start the machine.
- Remove engine cover.
- Disconnect the switch.
- Re-connect the switch.
- Replace engine cover

Tous les ans, contrôler le manocontact de pression d'huile comme suit:

- Démonter le manocontact.
- Le connecter à un système sous pression muni d'un manomètre.
- Le manocontact doit déclencher à 1,0 bar.

Circuit de panne de courroie d'entraînement de l'alternateur.

Testez le circuit de panne de courroie d'entraînement de l'alternateur tous les ans, de la manière suivante:

- Déposez la courroie d'entraînement.
- Tourner la clé en position 1, la lampe de charge doit s'allumer.
- Tourner la clé en position '3' (le moteur démarre).
- La machine doit s'arrêter lorsque le contacteur à clef est ramené à la position 1.

Interrupteur des haute Températures

Tous les trois mois, tester le circuit de sonde de température comme suit:

- Démarrer l'unité.
- Déposez le capot-moteur.
- Déconnectez l'interrupteur.
- Reconnecter.
- Remontez le capot-moteur.

Kontroleer elke twaalf maanden de schakelaar voor de oliedruk in de motor. Doe dit als volgt:

- Verwijder de schakelaar van de kompressor.
- Sluit deze aan op een onafhankelijke bron van lage druk (lucht of olie).
- De schakelaar behoort bij een druk van 1,0 bar in werking te treden.

Dynamo V-snaar storings circuit.

Elke twaalf maanden het dynamosnaarstoring-circuit als volgt testen:

- Snaar van machine afnemen
- Draai de startsleutel naar positie 1, het dynamolampje gaat nu branden.
- Draai de sleutel naar positie 3 (startpositie motor).
- De motor moet afslaan wanneer de sleutelschakelaar op stand 1 staat.

Temperatuurschakelaar(s)

Test iedere drie maanden temperatuurschakelaar circuit(s) als volgt:

- Start de kompressor.
- Motorkap afnemen
- Schakelaaraansluitingen losmaken
- Sluit de schakelaar weer aan.
- Motorkap terugzetten

Alle 12 Monate ist der Motoröldruckschalter wie folgt zu überprüfen:

- Bauen Sie den Schalter aus.
- Schließen Sie ihn an eine andere Niederdruckquelle (Luft oder Öl) an.
- Der Schalter muß bei einem Druck von 1,0 bar arbeiten.

Schaltkreis für Ausfall des Drehstromgenerator-Antriebsriemens.

Alle 12 Monate den Schaltkreis für Ausfall des Drehstromgenerator-Antriebsriemens wie folgt kontrollieren:

- Den Antriebsriemen von der Maschine entfernen.
- Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position 1, die Batterieladep Kontrollampe leuchtet auf.
- Drehen Sie den Zündschlüssel weiter in Position 3 (Motor-Startposition).
- Die Maschine soll sich abschalten, wenn der Schlüsselschalter wieder in Position 1 ist.

Temperaturschalter

Prüfen Sie alle drei Monate den/die Stromkreis(e) des Temperaturschalters

- Starten Sie die Maschine.
- Motorabdeckung entfernen
- Schalteranschluß trennen
- Stellen Sie die Anschlüsse wieder her.
- Motorabdeckung wieder montieren

V-4D
V-6D

High oil temperature switch

At twelve month intervals, test the oil temperature switch by removing it from the machine and immersing in a bath of heated oil. The switch should operate at 130°C. Replace the switch.

CAUTION: Never remove or replace switches when the machine is running.

Water detection sensor

At twelve month intervals, test the water detection sensor as follows:

- Disconnect the harness.
- Remove the water separator bowl.
- Reconnect the harness.
- Slowly pour water into the bowl, sufficient to cover insulation sleeve. The machine should shut down.
- Discard the water and reassemble the bowl and harness.

AIR FILTER ELEMENT

The air filter should be inspected regularly (refer to the **SERVICE/MAINTENANCE CHART**) and the element replaced when the restriction indicator shows red or every 500 hours, whichever comes first. The dust collector box(es) should be cleaned daily (more frequently in dusty operating conditions) and not allowed to become more than half full.

Interrupteur de haute Température d'huile.

Tous les douze mois, vérifier la sonde de température d'huile. Démonter et tester dans un bain à 130°C. Remplacer le manoccontact.

PRECAUTION: Ne jamais enlever ou remplacer des sondes de sécurité lorsque la machine est en marche.

Sonde de détection d'eau

Tous les ans, vérifiez la sonde de détection de l'eau de la manière suivante:

- Débranchez le faisceau
- Déposez la cuve de séparation de l'eau
- Rebranchez le faisceau
- Versez lentement de l'eau dans le petit réservoir du capteur d'eau, suffisamment pour couvrir la gaine d'isolation. La machine doit s'arrêter.
- Videz l'eau et ré-assemblez la cuve et le faisceau.

ELEMENT DE FILTRE A AIR

Le filtre à air doit être inspecté régulièrement (Se référer au **TABLEAU DE MAINTENANCE**) et l'élément doit être remplacé quand l'indicateur de colmatage passe au rouge ou environ toutes les 500 heures (première période atteinte). Le collecteur de poussière doit être nettoyé chaque jour (plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse). Son remplissage ne doit en aucun cas être supérieur à la moitié.

Hoge olie temperatuurschakelaar

Test iedere twaalf maanden de olie temperatuurzender door deze te demonteren en in een oliebad te plaatsten. De zender moet schakelen bij 130°C. Plaats de zender terug.

VOORZICHTIG! U mag onder geen beding schakelaars verwijderen of vervangen terwijl de compressor nog in bedrijf is.

Waterdetectiesensor

Elke twaalf maanden de water detectie sensor als volgt testen:

- Kabelboom losmaken
- Waterafscheiderkom uitnemen
- Kabelboom weer aansluiten
- Langzaam water in de kom gietend voldoende om de isolatiekous te bedekken. De machine moet uitgeschakeld worden.
- Water uitgieten en kom en kabelboom weer monteren.

LUCHTFILTERELEMENT

Het luchtfilter dient regelmatig te worden gecontroleerd (zie de **SERVICE/ONDERHOUDSKAART**) en dient na iedere 500 werkuur te worden vervangen (of eventueel eerder, wanneer de luchtrestrikte-indikator in het rood staat). De stofreservoirs moeten dagelijks worden gereinigd (vaker bij een stoffige werkruimte) en ze mogen nooit voor meer dan de helft zijn gevuld.

Hohe Öltemperatur

Prüfen Sie alle 12 Monate den Motoröltemperaturschalter. Bauen Sie dazu den Schalter aus der Maschine aus und tauchen Sie ihn in ein heißes Ölbad. Der Schalter muß bei 130°C schalten. Bauen Sie den Schalter wieder ein.

VORSICHT: Bauen oder tauschen Sie niemals einen Schalter bei laufender Maschine aus.

Wasserrührer

Den Wassersensor alle 12 Monate wie folgt prüfen:

- Den Kabelbaum trennen
- Den Wasserabscheidertopf entfernen
- Den Kabelbaum wieder anschließen
- Langsam Wasser in eine Schale gießen, bis die Isolationshülle bedeckt ist. Die Maschine sollte jetzt ausschalten.
- Was Wasser ablassen und den Top und Kabelbaum wieder zusammenbauen.

LUFTFILTERELEMENT

Der Luftfilter muß regelmäßig kontrolliert werden. (Beachten Sie die **WARTUNGSTABELLE**.) Das Filterelement muß erneuert werden, wenn die Verschmutzungsanzeige "rot" anzeigt oder aber alle 500 Betriebsstunden, je nachdem, was zuerst auftritt. Das Luftfiltergehäuse muß täglich bei Betrieb unter normalen Bedingungen oder mehrmals täglich unter besonders staubigen Bedingungen gereinigt werden.

Revision 01
04/97

6.8

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

The safety element should be renewed every 1500 hours or every third change of the main element, whichever comes first (Option).

L'élément de sécurité doit être renouvelé toutes les 1.500 heures ou tous les trois changements de l'élément principal (en fonction de l'événement survenant le premier) (Option).

.Het veiligheidselement moet elke 1500 uur of bij elke derde vervanging van het hoofdfilterelement, welke van de twee het eerste plaatsvindt, vervangen worden (Extra).

Das Sicherheitselement alle 1500 Betriebsstunden oder bei jedem dritten Auswechseln des Hauptelementes ersetzen, je nachdem, was zuerst eintritt (Option).

Removal

Démontage

Verwijderen

Ausbau

CAUTION: Never remove and replace element(s) when the machine is running.

PRECAUTION: Ne jamais déposer un filtre quand la machine est tournante.

VOORZICHTIG! Onder geen beding mag u elementen verwijderen en vervangen terwijl de kompressor nog in bedrijf is.

VORSICHT: Bauen und tauschen Sie niemals Filterelemente bei laufender Maschine aus.

Clean the exterior of the filter housing and remove the filter element by releasing the nut.

Nettoyer l'extérieur du filtre. Démontez l'élément en dévissant l'écrou.

Reinig de buitenkant van de filterbehuizing en verwijder het filterelement door de moer los te draaien.

Säubern Sie das Äußere des Filtergehäuses und nehmen Sie das Filterelement durch Lösen der Mutter heraus.

If the safety element is to be renewed, thoroughly clean the interior of the filter housing prior to removing the safety element.

S'il faut renouveler l'élément de sécurité, nettoyez à fond l'intérieur du logement du filtre avant de déposer l'élément de sécurité.

.Als het veiligheidselement vervangen moet worden, binnenste van filterhuis grondig reinigen alvorens veiligheidselement te verwijderen.

Wenn das Sicherheitselement ersetzt werden soll, das Innere des Filtergehäuses gründlich reinigen, bevor das Sicherheitselement entfernt wird.

Inspection

Check for cracks, holes or any other damage to the element by holding it up to a light source, or by passing a lamp inside.

Inspection

Vérifier que l'élément soit exempt de fissures, trous ou de dommages (Utiliser une lampe électrique pour détecter les passages de lumière).

Kontroleren

Kontroleer het element op scheurtjes, gaatjes of elke andere vorm van beschadiging door het element tegen het licht te houden of door een lamp langs de binnenkant te halen.

Inspektion

Kontrolle auf Risse, Löcher oder andere Beschädigungen des Filterelementes durch Halten gegen eine Lichtquelle oder durch Durchschieben einer Lampe durch das Element.

CAUTION: If inspection reveals damage to the main element, the safety element must be replaced.

ATTENTION: Si l'inspection révèle que l'élément est endommagé, il faut remplacer celui-ci.

VOORZICHTIG: Als bij inspectie beschadiging op het hoofdfilterelement geconstateerd wordt, moet het veiligheidselement eveneens vervangen worden.

VORSICHT! Sollte bei der Überprüfung des Luftfilter-Hauptelements eine Beschädigung feststellbar sein, so muß das Luftfilter-Sicherheitselement ebenfalls ersetzt werden.

Check the seal at the end of the element and replace if any sign of damage is evident.

Vérifier le joint de l'élément et le remplacer s'il est abîmé.

Kontroleer de afdichtingsring achterop het element en vervang deze als er sprake is van beschadiging.

Kontrollieren Sie die Dichtung am Filterelementende. Ersetzen Sie das Filterelement, wenn irgendwelche Beschädigungen zu erkennen sind.

Reassembly

Assemble the new element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Remontage

Positionner le nouvel élément dans le corps du filtre en vérifiant que les joints soient bien en place.

Opnieuw monteren

Plaats het nieuwe element in de filterbehuizing. Zorg er hierbij voor dat de afdichtingsring op de juiste wijze is bevestigd.

Wiederzusammenbau

Setzen Sie das Filterelement so in das Filtergehäuse ein, daß die Dichtung sauber sitzt.

Secure the element in the housing by hand tightening the nut.

Fixer l'élément à l'aide de l'écrou.

Bevestig het element in de behuizing door de moer handvast aan te draaien.

Sichern Sie das Filterelement im Filtergehäuse durch Anziehen der Mutter von Hand.

V-4D
V-6D

Reset the restriction indicator by depressing the rubber diaphragm.

Réarmer l'indicateur de colmatage

Zet de luchtrestrikte-indikator terug door het rubberen membraan in te drukken.

Stellen Sie den Verschmutzungsanzeiger Zusammenpressen der Gummimembrane zurück.

Assemble the dust collector box parts, ensuring that they are correctly positioned.

Remonter le collecteur de poussière et vérifier que l'ensemble soit bien positionné.

Monteer de onderdelen van het stofreservoir. Zorg ervoor dat deze onderdelen op de juiste wijze worden geplaatst.

Bauen Sie die Teile des Luftfiltergehäuses zusammen und achten Sie auf die richtige Positionierung und daß die Klemmbänder angezogen sind.

Before restarting the machine, check that all clamps are tight.

Avant de redémarrer la machine, vérifier les durites et le serrage correct des colliers.

Zorg ervoor dat alle klemmen goed vastzitten voordat u de kompressor start.

Vor dem erneuten Start der Maschine kontrollieren Sie, ob alle Klemmschellen und Klemmbänder angezogen sind.

NOTE: In the event that a new filter element is not readily available, the element can be re-used after cleaning. In this case the following procedure must be carried out:

NOTE: Dans le cas où un élément neuf n'est pas disponible, il est possible de réutiliser l'élément après nettoyage. Dans ce cas, suivre la procédure suivante:

N.B.: Indien een nieuw filterelement niet onmiddellijk voorhanden is, kan het oude element na reiniging opnieuw worden gebruikt. In dit geval dient u de volgende procedure te volgen:

BEMERKUNG: In dem Fall, daß kein neues Filterelement sofort vorhanden ist, kann das alte Element nach Reinigung wieder verwendet werden. Allerdings muß wie folgt verfahren werden:

Clean the element by directing a jet of clean, dry compressed air, no more than 5 bar, at an angle of 45 degrees to the outside of the element. Carefully blow any dust from each fold of the element.

Nettoyer l'élément en utilisant un jet d'air propre, à une pression inférieure à 5 bar, dirigé d'un angle de 45° à l'extérieur de l'élément.

Reinig het element met schone, droge perslucht bij een druk van niet meer dan 5 bar (75 psi). Richt de perslucht in een hoek van 45 graden op de buitenkant van het element. Blaas voorzichtig al het stof uit de plooien van het element.

Reinigen Sie das Element mit sauberer, trockener Druckluft und einem Druck von höchstens 5 bar. Richten Sie den Luftstrahl in einem Winkel von ca. 45° auf die Außenseite des Elementes. Dabei ist jede Falte des Elementes vorsichtig vom Staub zu befreien.

Compressed air cleaning is only recommended when a new element is not available.

Le soufflage de l'élément ne doit être utilisé que lorsque l'élément neuf n'est pas disponible.

Reiniging met perslucht is alleen aan te raden als een nieuw element niet voorhanden is.

Reinigung mit Druckluft ist nur dann angebracht, wenn kein neues Filterelement verfügbar ist.

CAUTION: Safety elements must not be cleaned and re-used.

ATTENTION: Les éléments de sécurité ne doivent pas être nettoyés et ré-utilisés.

VOORZICHTIG: Veiligheidselementen mogen niet gereinigd en opnieuw gebruikt worden.

VORSICHT! Sicherheitselemente dürfen nicht gereinigt und dann wieder verwendet werden!

VACUUM AIR FILTER ELEMENT

The element should be cleaned regularly, after each hire or every two weeks, whichever is the sooner, and replaced every 500 hours.

ELEMENT DU FILTRE A AIR A DEPRESSION

Cet élément doit être nettoyé régulièrement, après chaque location ou tous les quinze jours (en fonction de l'événement qui intervient le premier); il faut le remplacer toutes les 500 heures.

VACUUM LUCHTFILTER ELEMENT

Het element moet regelmatig gereinigd worden, na elke verhuur of elke twee weken, welke van de twee het eerst plaatsvindt, en moet na 500 uur vervangen worden.

UNTERDRUCK-LUFTFILTERELEMENT

Der Filtereinsatz muß regelmäßig und nach jeder Vermietung, oder alle zwei Wochen gereinigt werden, je nachdem, was zuerst anfällt. Nach 500 Betriebsstunden muß der Filtereinsatz ausgetauscht werden.

Revision 00
10/94

6.10

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

Removal

CAUTION: Never remove and replace element(s) when the machine is running.

Clean the exterior of the filter housing and remove the filter element by unscrewing from the stud.

Inspection.

Check for holes or any other damage to the element and the 'O' Ring for cracks or deterioration, replace if necessary.

Re-assembly

Assemble the new element into the filter housing ensuring that the 'O' Ring fits into the filter head properly, screw onto the stud until hand tight. Screw body of filter back into head.

Cleaning

Clean the element by directing a jet of clean dry compressed air, no more than 5,0 bar (75 psi) at an angle of 45° to the outside of the element. Alternatively wash in soapy water and dry.

Démontage

PRECAUTION: Ne jamais déposer un filtre quand la machine est tournante.

Nettoyez l'extérieur du logement du filtre et déposez l'élément du filtre en dévissant le goujon.

Inspection.

Vérifiez que l'élément n'est ni troué, ni endommagé et vérifiez que le joint torique n'est ni craquelé, ni détérioré; remplacez-les le cas échéant.

Remontage

Montez l'élément neuf dans le logement du filtre, en vous assurant que le joint torique est installé correctement dans la tête du filtre, vissez le goujon à la main. Revissez le corps du filtre sur la tête.

Nettoyage

Nettoyez l'élément en dirigeant un jet d'air comprimé sec et propre (ne dépassant pas 5,0 bar) à un angle de 45° sur l'extérieur de l'élément. Ou encore nettoyez l'élément dans de l'eau savonneuse et séchez.

Verwijderen

VOORZICHTIG! Onder geen beding mag u elementen verwijderen en vervangen terwijl de kompressor nog in bedrijf is.

Buitenkant van filterhuis reinigen en filterelement afnemen door dit van het tapeinde los te schroeven.

Inspectie.

Controleren op gaten en eventueel andere beschadiging van het element en de O-ring op scheurtjes of verslechtering; eventueel vervangen.

Montage

Nieuw element in filterhuis monteren en controleren dat de O-ring juist in de filterkop past, handvast op tapeinde schroeven. Filterlichaam terug in kop schroeven.

Reinigen

Element reinigen door een straal schone, droge perslucht, niet meer dan 5,0bar (75psi) onder een hoek van 45°, op de buitenzijde van het element te richten. Alternatief in zeepsop wassen en drogen.

Ausbau

VORSICHT: Bauen und tauschen Sie niemals Filterelemente bei laufender Maschine aus.

Das Äußere des Filtergehäuses reinigen und den Filtereinsatz durch Abschrauben vom Gewindestift herausnehmen.

Inspektion:

Den Filtereinsatz auf Löcher und andere Schäden sowie den O-Ring auf Risse oder Verschleiß kontrollieren. Falls beschädigt, müssen die Teile ersetzt werden.

Wiederausammenbau:

Den neuen Filtereinsatz so in das Filtergehäuse einsetzen, daß der O-Ring genau in den Filterkopf paßt, dann von Hand auf den Gewindestift aufschrauben. Den Filter wieder in den Filterkopf einsetzen.

Reinigen:

Den Filtereinsatz mit einem sauberen Druckluftstrahl reinigen. Den Luftstrahl, höchstens 5,0 bar und auf 45° versetzt, auf die Außenseite des Filtereinsatzes richten, oder den Einsatz in Seifenwasser waschen und trocknen.

V-4D
V-6D

FLAP VALVE

Inspect the flap valve every month. Check for wear on hinge pin, and deterioration of rubber flap. Replace if a positive seal can not be maintained. i.e. Minimum of 25" Hg. vacuum.

WEAR PLATE

Inspection of the wear plate should be made every 6 months or 250 hours whichever is the sooner. Replace if excessive wear is evident, (Normally 5mm thick) or if performance is impaired.

WATER SEPARATOR

If the float valve malfunctions or suffers a mechanical failure, water could be drawn into the vacuum pump. The water separator prevents this and, if the water is excessive, will shut the machine down.

VENTILATION

Always check that the air inlets and outlets are clear of debris etc.

CAUTION: NEVER clean by blowing air inwards.

SOUPAPE PAPILLON

Inspectez la soupape papillon tous les mois. Vérifiez l'usure de la goupille de charnière et la détérioration du papillon en caoutchouc. Remplacez si vous ne pouvez pas obtenir une bonne étanchéité, c'est-à-dire une dépression de 25" de mercure.

PLAQUE D'USURE

L'inspection de la plaque d'usure doit se faire tous les six mois ou toutes les 250 heures (en fonction de l'événement intervenant le premier). Remplacez-la si une usure anormale est apparente (épaisseur normale: 5 mm) ou si les performances sont affectées.

SEPARATEURS D'EAU

Si la soupape à flotteur fonctionne anormalement ou est en panne, il se peut que de l'eau soit aspirée dans la pompe à vide. Le séparateur d'eau est là pour empêcher ceci de se produire, et, s'il y a trop d'eau, va arrêter la machine.

VENTILATION

Toujours vérifier que l'entrée et la sortie des filtres soient propres et exemptes de débris.

PRECAUTION: Ne jamais nettoyer en soufflant de l'air à l'intérieur des ensembles

FLAPKLEP

Flapklep elke maand inspecteren. Slijtage van scharnierpen en verslechtering van rubberflap controleren. Vervangen als het niet mogelijk is een positieve afdichting te handhaven, d.w.z. een vacuum van minimaal 76cm kwikdruk.

SLIJTPLAAT

De slijtplaat moet elke 6 maanden of 250 uur geïnspecteerd worden, welke van de twee het eerst plaatsvindt. Bij constateren van overmatige slijtage (normaal 5mm dik) of als prestaties afvallen.

WATERAFSCHEIDER

Bij storing of mechanische breuk in de vlotterklep, kan water in de vacuumpomp binnengezogen worden. De waterafscheider verhindert dit en, bij een overmaat aan water, laat de machine afslaan.

VENTILATIE

Kontroleer altijd of de luchtuitlaten en -inlaten vrij zijn van vuil.

VOORZICHTIG! U mag de uit- en inlaten NOOIT reinigen door lucht naar binnen te blazen.

KLAPPENVENTIL

Das Klappenventil monatlich auf Verschleiß des Scharnierstiftes sowie die Gummiklappe auf Defekte kontrollieren. Wenn keine positive Dichtung mehr möglich ist, d. h. wenigstens 25" Hg Unterdruck, muß die Klappe ersetzt werden.

SCHLEISSBLECH

Das Schleißblech sollte alle 6 Monate oder 250 Betriebsstunden kontrolliert werden, je nachdem, was zuerst anfällt. Wenn Verschleiß erkennbar oder die Leistung unzureichend ist, muß das Blech ersetzt werden (normale Stärke = 5mm).

WASSERABSCHEIDER

Wenn das Schwimmerventil nicht richtig funktioniert oder durch einen mechanischen Fehler versagt, ist es möglich, daß Wasser in die Unterdruckpumpe gelangt. Der Wasserabscheider verhindert dies und stellt den Motor ab, wenn zuviel Wasser vorhanden ist.

VENTILATION

Kontrollieren Sie stets alle Luftein- und -austrittsöffnungen auf Fremdkörper. Sie müssen frei sein.

VORSICHT: Reinigen Sie niemals, indem Sie Luft nach innen blasen.

Revision 00
10/94

6.12

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

FLOAT VALVE

The float valve does not normally require any attention. Should any maintenance be required, it must be carried out by trained and experienced personnel, and should initially consist of inspection of cleanliness and condition of the 'O'rings and diaphragm on a monthly basis. Overhaul should take place every 6 months or 250 hours, whichever is the sooner and any worn parts should be replaced together.

Tighten the four float assembly bar knobs by hand only. **DO NOT USE A LEVER.**

COOLING FAN DRIVE

Periodically check that the fan mounting bolt in the fan hub has not loosened. If, for any reason, it becomes necessary to remove the fan or re-tighten the fan mounting bolt, apply a good grade of commercially available thread locking compound to the bolt threads and tighten to the torque value shown in the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section.

The fan belt(s) should be checked regularly for wear and correct tensioning.

SOUPAPE A FLOTTEUR

La soupape à flotteur n'exige en général aucun soin particulier. Dans le cas contraire, la maintenance doit être effectuée par des personnes compétentes et expérimentées, et doit consister au départ en une inspection de la propreté et de l'état des joints toriques et du diaphragme tous les mois. La remise en état doit se faire tous les six mois ou toutes les 250 heures (en fonction de l'événement qui se produit le premier); les pièces usagées doivent être remplacées ensemble.

Serrez les quatre boutons de la barre de flottement uniquement à la main. **N'UTILISEZ PAS DE LEVIER.**

ENTRAINEMENT DU VENTILATEUR

Vérifier régulièrement le support de ventilateur. Si pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter le ventilateur, le remontage doit être fait soigneusement. Utiliser du frein filet et appliquer les *couples de serrage suivant le tableau* en fin de section.

La tension de la courroie doit être vérifiée régulièrement et retendue si nécessaire.

VLOTTERKLEP

De vlotterklep vereist normaal geen onderhoud. Als onderhoud nodig is, moet dit door getraind en ervaren personeel uitgevoerd worden, aanvankelijk door maandelijks inspecteren op reinheid en staat van de O-ringen en membraan. Revisie moet elke 6 maanden of 250 uur uitgevoerd worden, welke van de twee het eerst plaatsvindt, en eventueel versleten delen moeten tegelijk vervangen worden.

De vier vlottersamenstel-knoppen slechts met de hand aantrekken. **GEEN HEFBOOM GEBRUIKEN.**

AANDRIJVING VAN DE KOELVENTILATOR

Kontroleer regelmatig of de bevestigingsbout van de bladen op de ventilatornaaf nog goed vastzit. Indien het, om welke reden dan ook, nodig is de ventilator te verwijderen of de bevestigingsbout aan te draaien, dan dient u eerst draadborglijm van een goede kwaliteit op de schroefdraad aan te brengen. Vervolgens draait u de bout vast tot de aangegeven torsiewaarden (zie onder **TORSIEWAARDEN** even verderop).

Kontroleer regelmatig of de V-snarren slijtage vertonen en of ze nog de juiste spanning hebben.

SCHWIMMERVENTIL

Das Schwimmerventil ist normalerweise wartungsfrei. Sollten Wartungsarbeiten notwendig sein, müssen sie von geschultem Fachpersonal ausgeführt werden. Diese Arbeiten bestehen anfänglich aus einer monatlichen Prüfung auf Sauberkeit und Zustand von O-Ring und Membran. Instandsetzungsarbeiten werden alle 6 Monate oder 250 Betriebsstunden ausgeführt, je nachdem, was zuerst anfällt. Verschlossene Teile sind satzweise zu erneuern.

Die vier Schwimmerbausatz-Stangenknöpfe von Hand anziehen. **KEINEN HEBEL VERWENDEN!**

DE KÜHLUFTVENTILATORANTRIEB

Kontrollieren Sie periodisch die Ventilatorbefestigungsschrauben in der Ventilatornabe auf ihren festen Sitz. Sollte aus irgendeinem Grund der Ventilator ausgebaut oder die Befestigungsschrauben nachgezogen werden müssen, nehmen Sie ein gutes, handelsübliches Gewindegewindemittel für das Schraubengewinde und ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle **ANZUGSDREHMOMENTE** angegebenen Wert an. Die Tabelle finden Sie später in diesem Abschnitt.

Die Keilriemen müssen regelmäßig auf Verschleiß und richtige Spannung kontrolliert werden.

V-4D
V-6D

FUEL SYSTEM

The fuel tank should be filled daily or every eight hours. To minimise condensation in the fuel tank(s), it is advisable to top up after the machine is shut down or at the end of each working day. At six month intervals drain any sediment or condensate that may have accumulated in the tank(s).

NOTE: The fuel system is *self-bleeding* – refer to the *Engine manufacturers manual*.

HOSES

All components of the engine cooling air intake system should be checked periodically to keep the engine at peak efficiency.

At the recommended intervals, (see the **SERVICEMAINTENANCE CHART**), inspect all of the intake lines to the air filter, and all flexible hoses used for air lines, oil lines and fuel lines.

Periodically inspect all pipework for cracks, leaks, etc. and replace immediately if damaged.

SYSTEME DE COMBUSTIBLE

Le réservoir carburant doit être rempli toutes les huit heures ou journalièrement. Il est conseillé de remplir complètement le réservoir à chaque fin de journée. Tous les six mois, vidanger le réservoir afin d'éliminer condensats et dépôts.

NOTE: Si le système de gazoil fuit, se référer au *manuel du fabricant moteur*.

TUYAUTERIES

Tous les éléments de refroidissement du moteur doivent être vérifiés périodiquement pour garder le moteur à 100 % en bon état.

Autres interventions recommandées (Voir **TABLEAU DE SERVICEMAINTENANCE**) inspecter les durites et le circuit du filtre à air, ou tous les flexibles d'air, huile et de carburant).

Inspecter périodiquement les durites ou flexibles pour les fuites ou fissures, etc... et les remplacer immédiatement s'ils sont défectueux.

BRANDSTOFFSYSTEM

De brandstoftank moet dagelijks of iedere 8 uur bijgevuld worden. Om condensatie in de brandstoftank tot een minimum te beperken is het aan te bevelen de machine na elke werkdag bij te vullen. Iedere zes maanden moet het vocht en vuil afgetapt worden.

N.B.: Het brandstofsysteem is zelfontluchtend. Zie hiertoe het *bedieningshandboek voor de motor*.

SLANGEN

Om ervoor te zorgen dat de motor zo efficiënt mogelijk blijft functioneren, dienen alle onderdelen van het koelluchtinlaatsysteem regelmatig aan een inspectie te worden onderworpen.

Kontroleer alle luchtleidingen naar het luchtfilter en alle flexibele slangen die worden gebruikt als lucht-, olie- of brandstofleiding. Doe dit op de tijdstippen zoals die staan aangegeven op de **SERVICE/ ONDERHOUDSKAART**.

Kontroleer alle pijpleidingen regelmatig op scheurtjes, lekkages enz. en vervang ze onmiddellijk indien ze zijn beschadigd.

KRAFTSTOFFSYSTEM

Der Kraftstofftank sollte täglich oder alle acht Stunden aufgefüllt werden. Zur Verminderung der Kondensation im/in den Kraftstofftank(s) ist es ratsam, nach dem Abschalten der Maschine bzw. am Ende eines jeden Arbeitstages sofort wieder vollzutanken. Entleeren Sie den/die Tank(s) alle sechs Monate und lassen Sie Ablagerungen und Kondenswasser ab, die sich evtl. gebildet haben.

ACHTUNG: Die Kraftstoffanlage ist selbstentlüftend! Siehe dazu das *Handbuch des Motorherstellers*.

SCHLÄUCHE

Alle Teile des Motorkühlufteinlaßsystems müssen periodisch kontrolliert werden, um den Motor auf seiner Nennleistung zu halten.

Zu den empfohlenen Kontrollintervallen (s. **WARTUNGSTABELLE**) überprüfen Sie die Einlaßleitungen zum Luftfilter und alle beweglichen Schläuche für die Luft-, Öl- und Kraftstoffleitungen.

Überprüfen Sie auch alle Rohrleitungen auf Risse, Leckagen usw. und ersetzen Sie beschädigte Leitungen sofort.

V-4D
V-6D**ELECTRICAL SYSTEM**

WARNING: Always disconnect the battery cables before performing any maintenance or service.

Inspect the safety shutdown system switches and the instrument panel relay contacts for evidence of arcing and pitting. Clean where necessary.

Check the mechanical action of the components.

Check the security of electrical terminals on the switches and relays i.e. nuts or screws loose, which may cause local hot spot oxidation.

Inspect the components and wiring for signs of overheating i.e. discolouration, charring of cables, deformation of parts, acrid smells and blistered paint.

BATTERY

Keep the battery terminals and cable clamps clean and lightly coated with petroleum jelly to prevent corrosion.

Maintain the correct electrolyte level within the cells, using only distilled water.

The retaining clamp should be kept tight enough to prevent the battery from moving.

SYSTEME ELECTRIQUE

ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie avant d'intervenir ou de manipuler le circuit électrique.

Inspecter le système de sécurité les manoccontacts de pression d'huile et les relais du panneau de contrôle pour détecter les détériorations ou oxydations. Nettoyer si nécessaire.

Vérifier la fonction mécanique des composants.

Vérifier les connecteurs électriques sur les boutons et relais, afin de détecter des points de surchauffe, les déformations, odeurs acides et changement de couleur.

Contrôler les composants et le faisceau pour détecteur d'éventuelles traces de surchauffe, décoloration, déformation.

BATTERIE

Garder les cosses de batterie et les câbles de connexion propres et légèrement graissées pour éviter l'oxydation.

Maintenir le niveau d'électrolyte correct en utilisant seulement de l'eau distillée.

Les fixations doivent être suffisamment serrées pour éviter que la batterie ne se déplace.

ELEKTRISCH SYSTEEM

WAARSCHUWING! Maak altijd de akkukabels los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten.

Kontroleer veiligheidsafslag-systeemschakelaars en de contacten van de instrumentenpaneel relais op inbranding – maak schoon waar nodig.

Kontroleer de mechanische werking van de onderdelen.

Kontroleer of de elektrische klemmen op de schakelaars en relais goed vastzitten (losse bouten of schroeven kunnen oxydatie op kritieke plaatsen veroorzaken).

Kontroleer de onderdelen en de bedrading op tekenen van oververhitting. Dit kan zich ondermeer uiten in de vorm van verkleuringen, verschroeide kabels, vervormde onderdelen, afgebladderde verf en een scherpe geur.

AKKU

Houd de aansluitpunten van de akku en de bijbehorende kabelklemmen goed schoon en voorzie ze van een dun laagje smeervet om corrosie tegen te gaan.

Zorg ervoor dat de hoeveelheid elektrolyt op het juiste niveau blijft. Maak daarbij uitsluitend gebruik van gedestilleerd water.

De akku moet zodanig zijn geplaatst dat deze niet kan verschuiven.

ELEKTRISCHES SYSTEM

WARNUNG: Klemmen Sie immer die Batteriekabel ab, bevor Sie mit Wartungs- oder Reparaturarbeiten beginnen.

Überprüfen Sie die Schalter des Sicherheitsabschaltsystems und die Anschlüsse der Relais an der Instrumententafel auf augenscheinliche Verschmorungen und Korrosion. Säubern Sie erforderlichenfalls die Kontakte.

Überprüfen Sie die mechanischen Funktionen der Bauteile.

Überprüfen Sie die Befestigung der elektrischen Anschlüsse an Schaltern und Relais, z. B. auf lose Muttern oder Schrauben, um Wackelkontakte und Korrosion zu vermeiden.

Kontrollieren Sie die Bauteile und die Verkabelung auf Anzeichen von Überhitzung, z. B. Verfärbungen, Schmorstellen an Kabeln, Verformungen von Teilen, ätzenden Geruch und blasiges Aussehen.

BATTERIE

Halten Sie die Batterieanschlußkontakte und Kabelklemmen sauber. Halten Sie sie zur Vermeidung von Korrosion mit Batteriepolfett eingefettet.

Achten Sie auf den richtigen Batteriesäurestand in den Zellen und verwenden Sie nur destilliertes Wasser.

Die Batteriehalterung muß fest genug angezogen sein, um ein Bewegen der Batterie zu verhindern.

V-4D
V-6D

TYRES/TYRE PRESSURE

See the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

RUNNING GEAR/WHEELS

Check the wheel nut torque 20 miles (30 kilometres) after refitting the wheels. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

The bolts securing the running gear to the chassis should be checked periodically for tightness (refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART* for frequency) and re-tightened where necessary. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

PNEU (PRESSION)

Voir les *INFORMATIONS GÉNÉRALES* de ce manuel.

TRAIN DE ROULEMENT / ROUES

Vérifier le serrage des écrous après 30 km quand la machine est neuve ou lors d'un remontage de roue. Se reporter au *TABLEAU DE SERRAGE* de cette section.

Les fixations de la remorque sur le châssis doivent être vérifiées périodiquement (Se référer au *TABLEAU DE SERRAGE*).

BANDEN/BANDENSPANNING

Zie onder *ALGEMEEN* in dit handboek.

ONDERSTEL/WIELEN

Wanneer u de wielen heeft verwijderd en weer teruggezet, dient u de torsie van de wielmoeren na ongeveer 30 kilometer te controleren (zie onder *TORSIEWAARDEN* verderop in dit handboek).

Er dient regelmatig te worden gecontroleerd of de bouten waarmee het onderstel aan het chassis zit bevestigd, nog goed vastzitten (op de onderhoudskaart kunt u zien hoe vaak dit dient te gebeuren). Indien nodig, dienen ze daarbij te worden aangedraaid (zie onder *TORSIEWAARDEN* verderop in dit handboek).

REIFEN / REIFENDRUCK

Siehe Abschnitt *ALLGEMEINE INFORMATIONEN* dieser Betriebsanleitung

FAHRWERK, RÄDER

Kontrollieren Sie das Anzugsmoment der Radmutter nach 30 km Fahrtstrecke, wenn vorher ein Rad gewechselt wurde. Beachten Sie die Tabelle *ANZUGSDREHMOMENTE* später in diesem Abschnitt.

Kontrollieren Sie die Schraubverbindungen von Fahrwerk und Karosserie und ziehen Sie diese nach (s. dazu die *WARTUNGSTABELLE* und die Tabelle *ANZUGSDREHMOMENTE*).

Revision 00
10/94

6.16

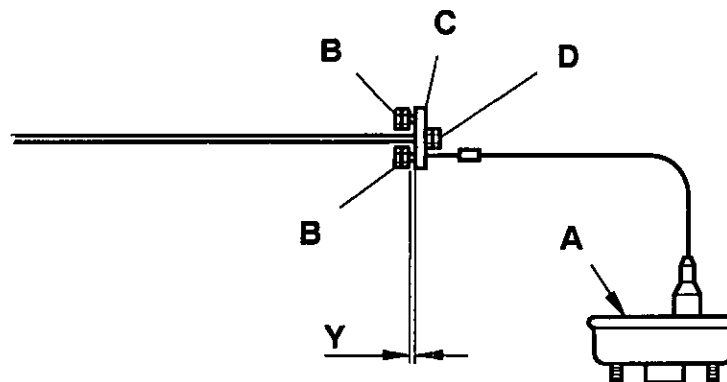
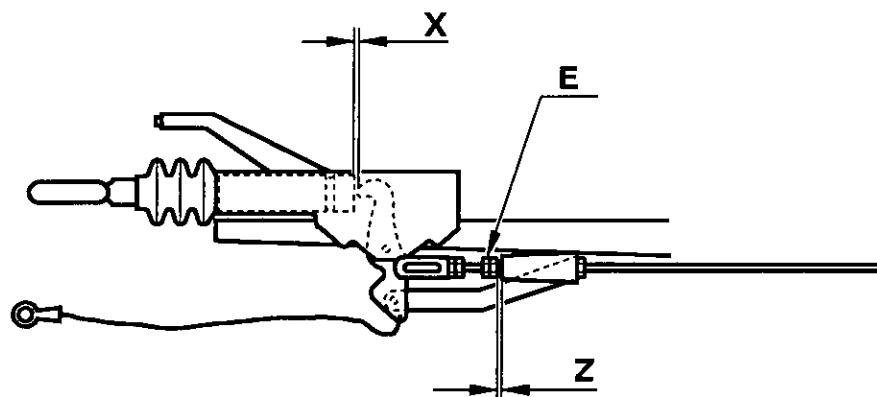
MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D



AL-KO

T2144
Revision 00
03/94

V-4D
V-6D

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT.

Ensure that the handbrake lever is fully released and that the coupling head is fully extended.

Each wheel brake must be adjusted in turn whilst rotating the roadwheel in the forward direction.

Refer to the diagram above.

Adjust the brakes until there is resistance in the wheel movement by using adjuster 'A'.

Slacken until the roadwheel turns freely in the forward direction.

Check adjustment at the end of the 'Bowden cable' where it is secured to the abutment on the axle. When pulled out, the inner cable should extend by between 5mm to 8mm.

Ensure that the balance bar is pulling evenly. Adjust at 'B' if necessary. Apply and release the handbrake three or four times to centralise the brake shoes, then re-check.

Adjust the brake rod at nut 'D' so that the overrun lever butts up against the end of the towing shaft. i.e. 'X' = 0mm.

Adjust the lock nuts 'E' to give a clearance of 'Z' = 1mm.

Correct adjustment of the linkage is checked by operating the handbrake lever so that when the second or third tooth on the ratchet is engaged, a slight braking force is felt.

REGLAGE DES FREINS DE ROUE.

Assurez-vous que le levier de frein à main est complètement desserré et que la tête d'accouplement est tirée à fond.

Chaque frein de roue doit être réglé en faisant tourner la roue correspondante vers l'avant.

Référez-vous au schéma ci-dessus.

Ajustez les freins jusqu'à ce que qu'il y ait une résistance dans le mouvement de rotation de la roue, grâce au dispositif de réglage 'A'.

Desserrez jusqu'à ce que la roue tourne librement vers l'avant.

Vérifiez le réglage à l'extrémité du câble "Bowden" (à l'endroit où il est fixé sur la butée de l'axe). Lorsqu'il est tiré, le câble interne doit dépasser de 5 à 8 mm.

Assurez-vous que la tension de la barre d'équilibrage est équilibrée. Ajustez B le cas échéant. Serrez et desserrez le frein à main deux ou trois fois pour centrer les mâchoires de frein, puis re-vérifiez le réglage.

Régalez la tige de frein au niveau de l'écrou 'D', de telle sorte que le levier de secours touche sur l'extrémité de l'arbre de remorquage (c'est-à-dire X=0mm).

Régler les contre-écrous 'E' pour obtenir un écart 'Z' de 1mm

On vérifie le bon réglage de l'ensemble en faisant fonctionner le levier de frein de telle sorte que l'on sente le freinage lorsque la deuxième ou la troisième dent du cliquet s'engage.

AFSTELLEN VAN WIELREM.

Controleren dat handremhendel geheel losgezet en de koppelingkop geheel uitgeschoven is.

Elke wielrem moet afzonderlijk afgesteld worden terwijl men het wiel in de vooruit richting draait.

Bovenstaand schema raadplegen.

Renmen m.b.v. stelnok 'A' afstellen tot men weerstand ondervindt bij draaien van wiel.

Loszetten tot wiel ongenhinderd draait in vooruit richting.

Afstelling controleren bij einde van "Bowdenkabel" waar deze aan het steunpunt op het einde van de as bevestigd is. Bij uittrekken moet de binnenkabel tussen 5 en 8 mm langer worden.

Controleren dat de balancerestang gelijkmatig aantrekt. Eventueel bij 'B' bijstellen. Handrem drie of vier keer aantrekken en loszetten om de remschoenen te centraliseren en dan nogmaals controleren.

Remstang bij moer 'D' bijstellen, zodat de oloploophelboom tegem het einde van de trekas aanligt, d.w.z. 'X'=0mm.

Borgmoeren 'E' bijstellen zodat afstand 'Z'=1mm.

Controleren dat de overbrenging juist afgesteld is door de handremhendel aan te trekken; wanneer deze op de tweede of derde tand staat moet men een lichte remkracht waarnemen.

RADBREMSEINEINSTELLUNG.

Sicherstellen, daß der Handbremshebel völlig entlastet ist und das der Kupplungskopf völlig ausgefahren ist.

Alle Radbremsen müssen nacheinander eingestellt werden, wobei das Rad in Fahrtrichtung zu drehen ist.

Siehe obige Abbildung.

Den Einsteller 'A' am Rad vorsichtig drehen, bis ein Widerstand in der Radumdrehung bemerkbar ist.

Den Einsteller dann lösen, bis das Rad frei in Fahrtrichtung gedreht werden kann.

Die Einstellung am Ende des "Bowden-Kabels" an der Befestigung am Achsenwiderlager prüfen. Wenn herausgezogen, sollte das innere Kabel zwischen 5 mm und 8 mm vorstehen.

Sicherstellen, daß die Ausgleichstange gleichwertig anzieht. Falls notwendig, bei "B" einstellen. Die Handbremse drei oder vier mal anziehen und lösen um die Bremsbacken zu zentralisieren, dann nochmals prüfen.

Die Bremszugstange an der Mutter "D" einstellen, so daß der Bremsaufhebel am Ende der Abzugstange anliegt. 'X'=0mm.

Die Sicherungsmutter 'E' so einstellen, daß ein lichte Weite von 'Z'=1mm gewährleistet ist.

Die richtige Einstellung wird geprüft, so daß beim Anziehen des Handbremshebels bis auf den zweiten oder dritten Zahn der Sperrklinke ein kleiner Bremswiderstand bemerkt wird.

AL-KO

Revision 00
10/94

6.17

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

6.18

MAINTENANCE

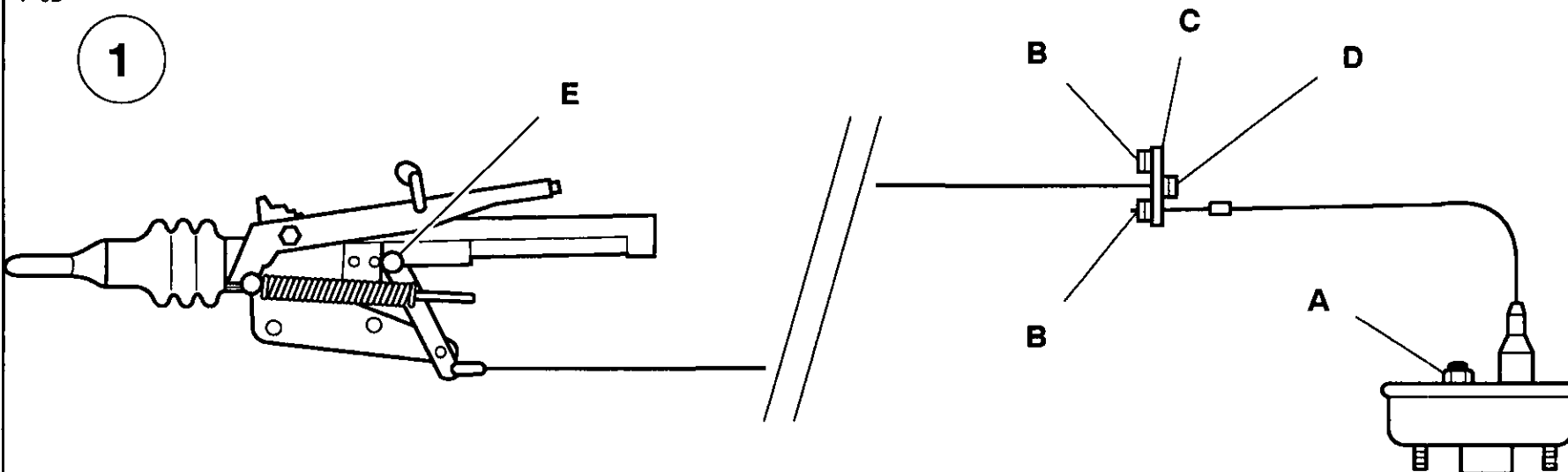
MAINTENANCE

ONDERHOUD

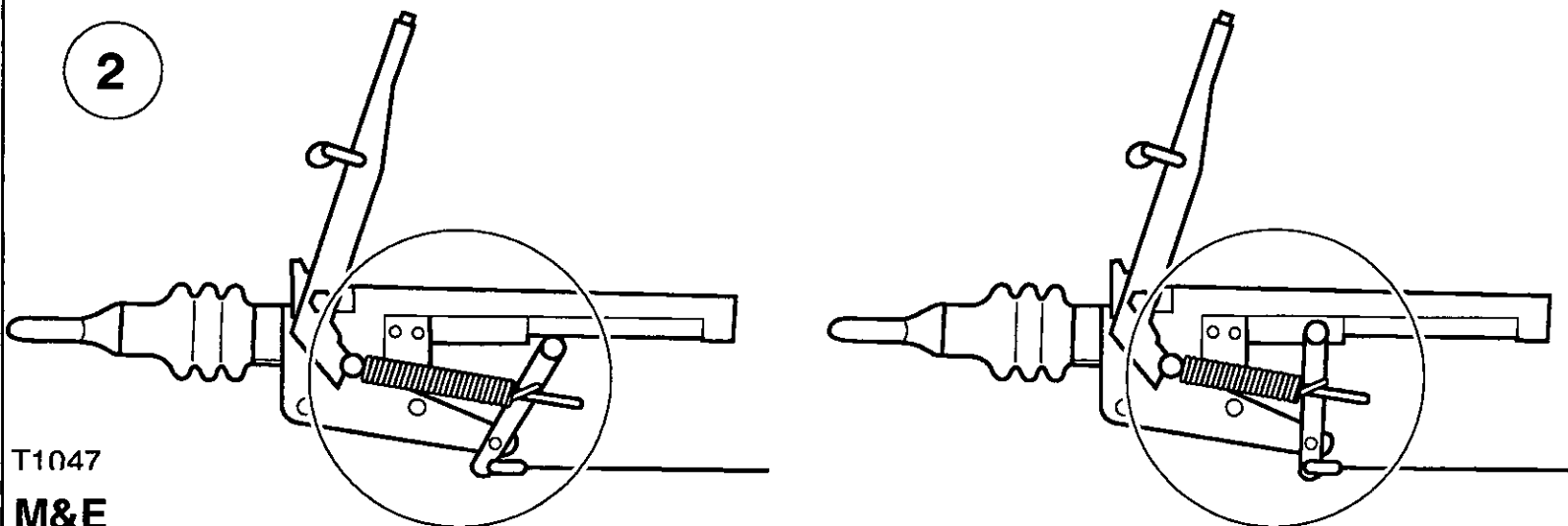
WARTUNG

V-4D
V-6D

1



2



T1047

M&E

T1047
Revision 00
01/92

V-4D
V-6D

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT

Ensure that the handbrake lever is fully released and that the coupling head is fully extended.

Each wheel brake must be adjusted in turn whilst rotating the wheel in the forward towing direction.

Refer to the diagram above.

1: Adjust the brakes until they *lock-up* by using adjuster **A**.

Release adjuster **A** until only a slight resistance is felt during wheel rotation.

Adjust nuts **B** and lock with the equaliser **C** parallel to the axle.

Take up the play with nut **D** behind the equaliser but without pre-loading the brakes (the wheels should rotate freely). Ensure that all locknuts are secured. The overrun lever play dimension **E** should not be greater than 14mm (fixed height running gear) or 16mm (variable height running gear). The spring free length dimension **F** should be 190mm.

2: Engage the handbrake lever in the first notch position. The spring length dimension **F** should now be between 40mm and 50mm.

3: When the unit is pushed backwards whilst parked, the brakes adopt their reverse mode and the spring store extends to maintain the parked condition. The handbrake will then feel less tensioned but the unit will remain stationary.

REGLAGE DES FREINS REMORQUE

S'assurer que le frein à main soit desserré à fond et que l'attache soit pleinement en extension.

Chaque frein de roue doit être réglé en la faisant tourner dans le sens de marche avant.

Suivre les instructions suivantes:

1: Ajuster le frein jusqu'à ce que la roue *bloque*, Repère **A**.

Relâcher le Repère **A** jusqu'à ce qu'une faible résistance soit ressentie pendant la rotation.

Ajuster l'écrou **B** et verrouiller avec le compensateur **C** parallèle à l'axe.

Compenser le jeu avec l'écrou **D** après le compresseur sans serrer les freins (les roues doivent toujours tourner librement). S'assurer que tous les contre-écrous soient correctement serrés. Le jeu du levier dimension **E** ne devrait pas être plus grand que 14mm (poids fixe de roulement) ou 16mm (poids variable de roulement). La longueur libre **F** du ressort est de 190mm.

2: Tirer sur le frein à main pour l'amener à la position de la première encoche. La longueur de réserve de ressort **F** doit alors être de 40mm à 50mm.

3: Si l'ensemble est poussé vers l'arrière brusquement quand il est en stationnement, la réserve du ressort se met en extension pour retenir la condition de stationnement. Le frein à main donnera alors l'impression d'être moins tendu, mais l'ensemble demeurera en l'état de freinage.

REMMEN AFSTELLEN

Zorg ervoor dat de kompressor van de handrem staat en dat de kogelkoppeling volledig is uitgeschoven.

Elke rem dient afzonderlijk te worden afgesteld. Daarbij dient u het betreffende wiel in de rijrichting te draaien.

Zie bovenstaand schema.

1 Stel de remmen af met behulp van instelschroef **A** totdat ze blokkeren.

Draai instelschroef **A** iets losser. U mag bij het draaien van het wiel niet meer dan een kleine weerstand voelen.

Stel moeren **B** af en blokkeer ze waarbij verdeelplaat **C** parallel loopt met de as.

Neem nu de speling op met moer **D** achter de verdeelplaat, zonder echter druk op de remmen uit te oefenen (de wielen moeten vrij kunnen blijven draaien). Zorg ervoor dat alle borgmoeren goed vastzitten. Het oplooppremhendel mag niet meer speling **E** hebben dan 14mm (onderstel met vaste hoogte) of 16mm (onderstel met variabele hoogte). De vrije-slaglengte **F** van de veer moet 190mm bedragen.

2 Plaats de handrem in de eerste stand (eerste inkeping). De lengte van de veer **F** moet nu tussen 40mm en 50mm bedragen.

3 Wanneer u de kompressor nu achteruit duwt terwijl deze zich in de parkeerstand bevindt, gaan de remmen in de achteruitstand staan en wordt de veer uitgerekt om de parkeerstand te behouden. De handrem voelt dan minder strak gespannen aan, maar de eenheid blijft wel op zijn plaats staan.

RADBREMSENEINSTELLUNG

Überzeugen Sie sich, daß das Handbremsseil sich in völlig gelöster Stellung befindet und der Kupplungskopf völlig ausgezogen ist.

Jede Radbremse muß bei Vorwärtsdrehung des Rades eingestellt werden.

Beachten Sie das obige Schaubild.

1. Stellen Sie die Bremse mit dem Einsteller **A** ein, bis sie blockieren.

Lösen Sie den Einsteller **A** bis nur ein leichter Widerstand bei der Drehung des Rades zu spüren ist.

Stellen Sie nun die Muttern **B** ein und die der Ausgleichsvorrichtung **C** parallel zur Achse.

Stellen Sie das Spiel mit der Mutter **D** hinter der Ausgleichsvorrichtung ein, aber ohne die Bremseinstellung zu verändern (die Räder müssen sich frei drehen). Alle Sicherungsmuttern müssen gesichert sein. Das Spiel **E** der Rückfahrautomatik darf nicht größer als 14 mm (Fahrwerk mit fester Deichsel) oder 16 mm (Fahrwerk mit höhenverstellbarer Deichsel) sein. Die freie Länge **F** der Feder muß 190 mm betragen.

2. Rasten Sie den Handbremshebel in die erste Raste. Die Federlänge muß nun bei 40 mm bis 50 mm liegen **F**.

3. Wenn die Maschine rückwärts eingeparkt wird, nehmen die Bremsen die Betriebsweise "Rückfahrautomatik" ein und die Feder spannt sich, um die Parkposition zu erhalten. Die Handbremse ist dann weniger straff angezogen, aber die Maschine bleibt stehen.

M&E

Revision 00
10/94

6.19

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

6.20

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

V-4D
V-6D

CAUTION: Check the wheel nut torque 20 miles (30 kilometres) after refitting the wheels (Refer to the TORQUE SETTING TABLE later in this section).

PRECAUTION: Vérifier le couple de serrage des écrous de roue 30 kilomètres après avoir remonté la roue et ensuite, avant chaque déplacement.

VOORZICHTIG! Wanneer u de wielen heeft verwijderd en weer teruggezet, dient u de torsie van de wielmoeren na ongeveer 30 kilometer te controleren (zie onder TORSIEWAARDEN verderop in dit handboek).

VORSICHT: Kontrollieren Sie das Anzugsmoment der Radmutter nach 30 km Fahrstrecke, wenn vorher die Räder gewechselt wurden. Beachten Sie die Tabelle ANZUGSDREHMOMENTE später in diesem Abschnitt.

LUBRICATION

The engine is initially supplied with engine oil sufficient for a nominal period of operation (for more information, consult The Engine Manufacturer's Manual).

CAUTION: Always check the oil levels before a new machine is put into service.

If, for any reason, the unit has been drained, it must be re-filled with new oil before it is put into operation.

ENGINE LUBRICATING OIL

The engine oil should be changed at the engine manufacturer's recommended intervals. Refer to the Engine Manufacturer's Manual.

ENGINE LUBRICATING OIL SPECIFICATION

Refer to the Engine Manufacturer's Manual.

ENGINE OIL FILTER ELEMENT

The engine oil filter element should be changed at the engine manufacturer's recommended intervals. Refer to the Engine Manufacturer's Manual.

LUBRIFICATION

Le moteur est rempli avec suffisamment d'huile jusqu'à la première vidange. Voir manuel du fabricant moteur.

PRECAUTION: Toujours contrôler le niveau d'huile avant la mise en service.

Si, pour une raison quelconque, la machine a été vidangée, refaire le plein d'huile avant la mise-en-route.

HUILE DE LUBRIFICATION MOTEUR

L'huile moteur doit être changée à intervalles réguliers selon le Manuel du Fabricant Moteur.

SPECIFICATIONS DES HUILES MOTEUR

Voir le Manuel du Fabricant Moteur.

FILTRE A HUILE MOTEUR

Le filtre à huile moteur doit être changé à intervalles réguliers selon le Manuel du Fabricant Moteur.

SMERING

De motor is bij aflevering afgevuld met smeerolie en is voldoende voor een nominale periode van bediening.

VOORZICHTIG! Controleer altijd eerst het oliepeil alvorens een nieuwe machine in gebruik te nemen.

Indien het oliereservoir van de kompressor, om welke reden dan ook, is geledigd, dan dient het reservoir eerst te worden gevuld met nieuwe olie voordat de kompressor in bedrijf wordt genomen.

SMEEROLIE VOOR DE MOTOR

De motorolie moet in overeenstemming met de instructies van de fabrikant op de aangegeven tijden worden ververs. Zie hiertoe het Bedieningshandboek voor de Motor.

SPECIFIKATIE VAN DE MOTOROLSPEZIFIKATION

Zie het Bedieningshandboek voor de Motor.

OLIEFILTERELEMENT VAN DE MOTOROLFILTER

Het oliefilterelement van de motor dient in overeenstemming met de instructies van de fabrikant op de aangegeven tijden te worden vervangen. Zie hiertoe het Bedieningshandboek voor de Motor.

SCHMIERUNG

Der Motor ist für den ersten Einsatz mit Öl gefüllt. (Weitere Informationen sind dem Handbuch des Motorenherstellers zu entnehmen.)

VORSICHT: Kontrollieren Sie immer die Ölstände, bevor die neue Maschine in Betrieb genommen wird.

Wenn das Öl aus irgendeinem Grund abgelassen wurde, muß der Motor unbedingt vor erneutem Betrieb wieder mit Öl gefüllt werden.

MOTORÖL

Der Motorölwechsel sollte in den vom Motorhersteller vorgeschriebenen Zeitabständen vorgenommen werden. Beachten Sie das Motorhandbuch.

Beachten Sie das Motorhandbuch.

Das Motorölfilterelement sollte in den vom Motorhersteller empfohlenen Zeitabständen gewechselt werden. Beachten Sie das Motorhandbuch.

V-4D
V-6D

PUMP SEAL OIL

The pump seal oil should be inspected daily for contamination and replaced every six months with a reputable general purpose oil.

NOTE: Should the oil level increase and/or develop a *milky* appearance then this indicates a possible mechanical seal failure. Drain the oil and flush. Refill the pump with oil and run for a couple of hours before re-checking. If the fault occurs frequently then refer the matter to your local INGERSOLL-RAND distributor or branch office, quoting the model and serial numbers. If the oil level drops, this may indicate failure of lip seals.

RUNNING GEAR WHEEL BEARINGS

Wheel bearings should be packed with grease every 6 months. The type of grease used should conform to specification MIL-G-10924.

Lifting jacks should only be used under the axle.

HUILE DE LA POMPE

L'huile de pompe devrait être inspectée chaque jour et changer tous les 6 mois avec l'huile recommandée.

NOTE: Si le niveau d'huile augmente ou forme un dépôt (genre *mayonnaise*), ceci indique un défaut de joint. Vidanger l'huile et nettoyer. Remplir la pompe et mettre en marche quelques heures avant de révéifier l'huile. Si ce défaut se répète souvent, prévenir votre distributeur INGERSOLL-RAND local, indiquer le modèle et le numéro de série. Si le niveau d'huile diminue, ceci indique un défaut de joint à lèvre.

TRAINS DE ROULEMENT DES ROUES

Les roulements doivent être graissés tous les 6 mois. La graisse utilisée doit être conforme aux spécifications MIL-G-10924.

N'utilisez des crics de levage que sous l'axe.

OLIE VOOR DE POMP

De pompolie dient dagelijks te worden gecontroleerd op verontreiniging en dient elke zes maanden te worden vervangen door een betrouwbare olie die geschikt is voor algemene doeleinden.

N.B.: Indien het oliepeil toeneemt en/of de olie er *melkachtig* uitziet, dan kan dit duiden op een defect in de mechanische afdichtingsring. Laat het oliereservoir leeglopen en spoel het schoon. Vul het reservoir opnieuw met olie en laat de pomp enkele uren draaien voordat u de olie opnieuw controleert. Als deze situatie zich vaker voordoet, dient u dit te melden bij de plaatselijke leverancier of vestiging van INGERSOLL-RAND. Vermeld daarbij het model en het serienummer. Als het oliepeil zakt, kan dit duiden op een defekte oliekeerring.

WIELLAGERS VAN HET ONDERSTEL

Wielagers dienen elke 6 maanden te worden ingevet. Het te gebruiken vet dient daarbij te voldoen aan specificatie MIL-G-10924.

Kriks mogen alleen maar onder de as geplaatst worden.

PUMPENÖL

Das Pumpenöl sollte täglich auf Verschmutzung überprüft und alle sechs Monate gewechselt werden.

HINWEISE: Sollte der Ölstand steigen und/oder ein *milchiges* Aussehen annehmen, dann deutet dies auf eine fehlerhafte Dichtung hin. Das Öl ablassen und spülen. Die Pumpe wieder mit Öl füllen und einige Stunden laufen lassen, bevor Sie das Öl erneut überprüfen. Wenn der Fehler häufig auftritt, dann sollten Sie sich in dieser Sache an Ihren örtlichen INGERSOLL-RAND - Händler wenden oder an ein Zweigbüro, dem Sie Modell- und Seriennummern nennen. Wenn der Ölstand fällt, kann dies auf ein Versagen von Lippendichtungen hinweisen.

RADLAGER DES FAHRWERKS

Die Radlager sollen mit Fett alle 6 Monate abgeschmiert werden. Das Schmierfett muß der Spezifikation MIL-G-10924 entsprechen.

Kriks mogen alleen maar onder de as geplaatst worden.

Revision 00
10/94

6.22

MAINTENANCE Torque Values

MAINTENANCE Table de serrage

ONDERHOUD Torslewaarden

WARTUNG Anzugsdrehmomente

V-4D
V-6D

ft lbf

Nm

ft lbf

Nm

Pump shaft to flywheel.
Arbre de pompe sur volant d'inertie.
Pompas naar vliegwie.
Pumpenwelle an Schwungrad.

55-61

74-82

Casing cover to engine.
Capot de protection sur moteur.
Afsluitkap naar motor.
Pumpengehäuse an Motor.

28-34

38-46

Seal plate to casing cover.
Plaque joint au carter.
Afdichtingsplaat naar afsluitkap.
Dichtungsplatte an Pumpengehäuse.

28-34

38-46

Impeller nut.
Ecrou de ventilateur.
Waaiermoer.
Laufradmutter.

105-115

142-155

Check valve to supply casing.
Valve de contrôle sur carter.
Terugslagklep naar voedingskast.
Rückschlagventil an Einlaßgehäuse.

55-61

74-82

Supply casing to casing cover.
Couvercle sur carter complémentaire.
Voedingskast naar afsluitkap.
Einlaßgehäuse an Pumpengehäuse.

28-34

38-46

Exhaust flange to manifold
Collerette d'échappement sur déflecteur
Uitlaatflens naar verdeelstuk
Auspußflansch-Krümmer

17-21

23-28

Lifting bail bracket to engine
Goujons d'anneaux de levage sur moteur
Hijsframebeugel naar motor
Kranösenkonsole am Motor

29-35

39-47

Drop Leg
Pied escamotable
Steunpoot
Stütze für Deichsel

53-63

72-85

Wheel nuts.
Ecrous de roues
Wielmoeren
Radmuttern

50-80

68-108

Running gear front to chassis
Train roulant sur avant châssis
Voorzijde onderstel naar chassis
Fahrwerkvorderteil-Chassis

61-71

82-96

Running gear rear to chassis
Train roulant sur châssis arrière
Achterzijde onderstel naar chassis
Fahrwerkhinterteil-Chassis

61-71

82-96

Autella clamp to exhaust
Bride sur échappement
Uitlaatklem naar koelluchtafvoer
Klemme zum Auspuß

9-11

12-15

Fan to hub
Ventilateur sur moyeu
Ventilator naar aandrijfnaaf
Ventilator zur Nabe

12-15

16-20

Fan guard
Grille de protection ventilateur
Beschermkap ventilator
Keilriemen - Schutzblech

9-11

12-15

Engine to chassis
Ensemble moteur sur châssis
Motor naar chassis
Motor zum Grundrahmen

54-58

73-78

Stainless steel wear plate to supply casing
La plaque d'usure en acier inoxydable et le
carter d'alimentation
RVS slijtplaat op voedingskast
Edelstahl-Verschleißplatte an Zulaufgehäuse

6-8

8-11

Intake and output pipe studs
Les goujons de tubulures d'admission et
d'échappement
Inlaat en uitlaat pijpstompen
Einlaß- und Auslaßleitungsbolzen.

137-151

185-204

Vacuum pump shoulder stud to engine
Le goujon du coude de dépression et le
moteur
Vacuumschouder tapeinde op motor
Ansatzbolzen der Vakuumpumpe an Motor

29-35

39-47

Main fuel tank to chassis
Le réservoir principal de carburant et le
châssis
Hoofdbrandstoftank op chassis
Kraftstofftank an Fahrwerk

17-21

23-28

Vacuum pump to support bracket
La pompe à vide et la patte de fixation
Vacuumpomp op steunbeugel
Vakuumpumpe an Halterung

17-21

23-28

Vacuum pump mounting bracket to engine
La patte d'attache de la pompe à vide et le
moteur
Vacuumpomp montagebeugel op motor
Vakuumpumpenhalterung an Motor

60-66

81-89

Auxiliary fuel tank to chassis
Le réservoir réserve de carburant et le
châssis
Hulpbrandstoftank op chassis
Kraftstoff-Zusatztank an Fahrwerk

45-55

61-74

Vacuum pump pulley to shaft
La poulie de la pompe à vide et l'arbre
Vacuumpompoelie op as
Vakuumpumpe-Riemenscheibe an Welle

6-8

8-11

Revision 00
10/94

6.23

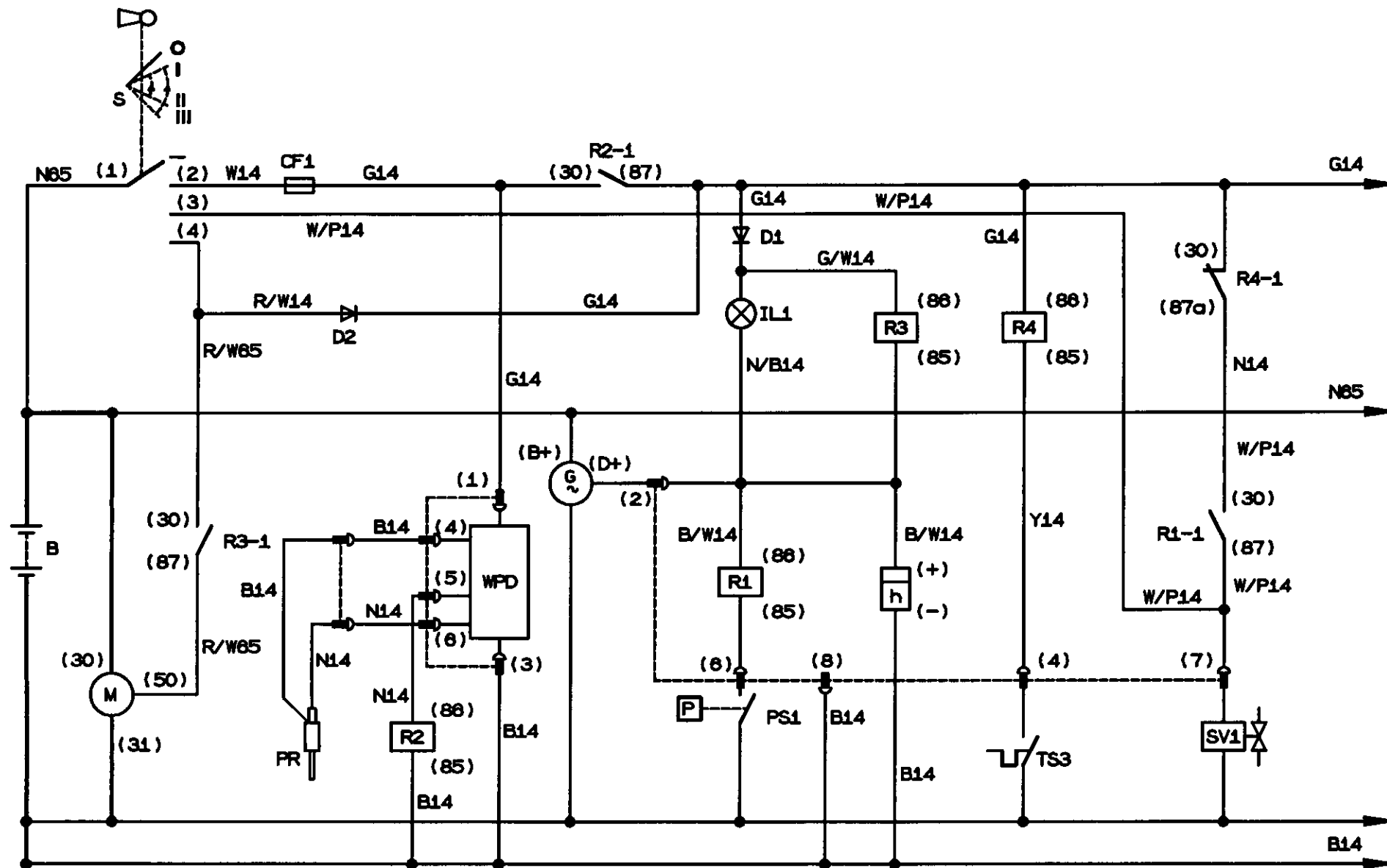
MAINTENANCE
Torque Values

MAINTENANCE
Table de serrage

ONDERHOUD
Torslewaarden

WARTUNG
Anzugsdrehmomente

7.0

ELECTRICAL
SYSTEMSYSTÈME
ÉLECTRIQUEELEKTRISCH
SYSTEMELEKTRISCHE
ANLAGEV-4D
V-6D

93165363

04/94

V-4D
V-6D

KEY

S	Start switch
B	Battery 12 Volt
M	Starter motor
G	Alternator
CF1	Control fuse 5A
PS1	Oil pressure switch
TS3	Oil temperature switch (engine)
R1	Relay, safety shut-down
R2	Relay, water detection sensor
R3	Relay, start inhibit
R4	Relay, oil temperature switch (engine)
h	Hour meter
SV1	Solenoid, fuel
IL1	Lamp, alternator charge
D1-D2	Diode
WPD	Control unit, water detection sensor
PR	Water detection sensor

B	Black
U	Blue
N	Brown
G	Green
S	Grey
O	Orange
K	Pink
P	Purple
R	Red
W	White
Y	Yellow

LEXIQUE

S	Interrupteur de démarrage
B	Batterie 12 Volts
M	Démarrreur
G	Alternateur
CF1	Fusible 5A
PS1	Sécurité de pression d'huile
TS3	Sécurité température d'huile (Moteur)
R1	Relais des coupures sécurité
R2	Relais, sonde d'eau
R3	Relais anti-redémarrage
R4	Relais, sécurité température d'huile (Moteur)
h	Compteur horaire
SV1	Electrovanne carburant
IL1	Tension charge d'alternateur
D1-D2	Diode
WPD	Module de contrôle, sonde d'eau
PR	Sonde d'eau

B	Noir
U	Bleu
N	Marron
G	Vert
S	Gris
O	Orange
K	Rose
P	Pourpre
R	Rouge
W	Blanc
Y	Jaune

LEGENDA

S	Startschakelaar
B	Akku 12 Volt
M	Starter
G	Draaistroomgenerator
CF1	Zekering 5A
PS1	Schakelaar voor oliedruk
TS3	Olietemperatuur schakelaar (Motor)
R1	Relais, afslagbeveiliging
R2	Relais, waterdetectiesensor
R3	Relais, startblokkering
R4	Relais, olietemperatuur-schakelaar (Motor)
h	Urenteller
SV1	Solenoïde, brandstof
IL1	Lamp, laadstroom
D1-D2	Diode
WPD	Regeleenheid, waterdetectiesensor
PR	Waterdetectiesensor

B	Zwart
U	Blauw
N	Bruin
G	Groen
S	Grijs
O	Oranje
K	Roze
P	Paars
R	Rood
W	Wit
Y	Geel

BILDSCHLÜSSEL

S	Zündschloss	S
B	Batterie, 12 V	B
M	Anlasser	M
G	Lichtmaschine	G
CF1	Sicherung 5A	CF1
PS1	Öldruckschalter	PS1
TS3	Öltemperaturschalter (Motor)	TS3
R1	Relais, Sicherheitsabschaltung	R1
R2	Relais, Wasserfühler	R2
R3	Relais – Startwiederholssperre	R3
R4	Relais – Öltemperaturschalter (Motor)	R4
h	Betriebsstundenzähler	h
SV1	Kraftstoff-Magnetventil	SV1
IL1	Ladekontrollampe	IL1
D1-D2	Diode	D1-D2
WPD	Regeleinheit, Wasserfühlersonde,	WPD
PR	Sonde, Wasserfühler	PR

B	Schwarz	B
U	Blau	U
N	Braun	N
G	Grün	G
S	Grau	S
O	Orange	O
K	Rosa	K
P	Purpurrot	P
R	Rot	R
W	Weiß	W
Y	Gelb	Y

Revision 03
04/94

7.1

ELECTRICAL SYSTEM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ELEKTRISCH SYSTEEM

ELEKTRISCHE ANLAGE

7.2

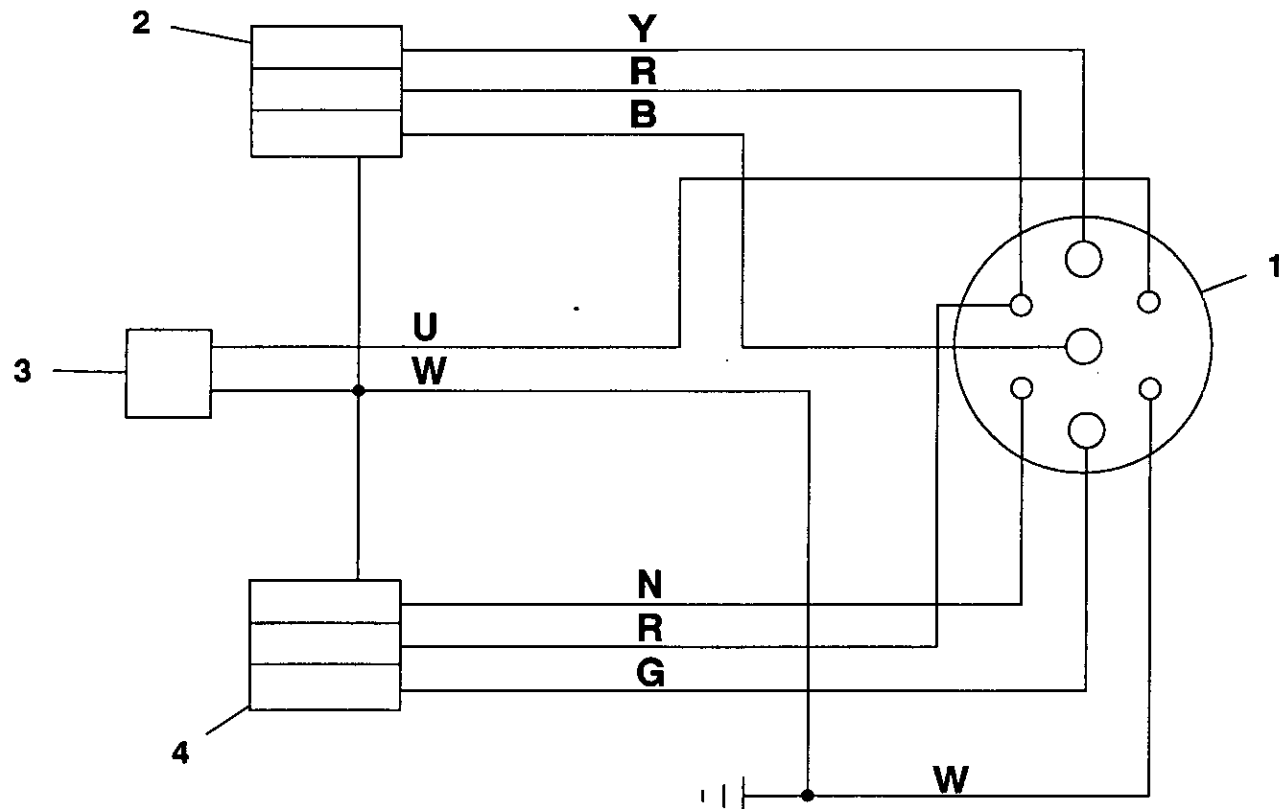
ELECTRICAL
SYSTEM

SYSTÈME
ÉLECTRIQUE

ELEKTRISCH
SYSTEM

ELEKTRISCHE
ANLAGE

V-4D
V-6D



V-4D
V-6D

KEY

S Plug
B Light RH
M Light, fog
G Light LH

P Purple
R Red
W White
Y Yellow
B Black
U Blue
G Green
S Grey
N Brown
O Orange
K Pink

LEXIQUE

S Bouchon
B Feux, gauche
M Feux anti-brouillard
G Feux, droit

P Pourpre
R Rouge
W Blanc
Y Jaune
B Noir
U Bleu
G Vert
S Gris
N Marron
O Orange
K Rose

LEGENDA

S Plug
B Licht, links
M Mistlicht
G Licht, rechts

P Paars
R Rood
W Wit
Y Geel
B Zwart
U Blauw
G Groen
S Grijs
N Bruin
O Oranje
K Roze

BILDSCHLÜSSEL

S Stopfen
B Scheinwerfer, links
M Nebelscheinwerfer
G Scheinwerfer, rechts

P Purpurrot
R Rot
W Weiß
Y Gelb
B Schwarz
U Blau
G Grün
S Grau
N Braun
O Orange
K Rosa

S
B
M
G

P
R
W
Y
B
U
G
S
N
O
K

Revision 00
02/94

8.0	FAULT FINDING	RECHERCHE DE DÉFAUTS		OPSPOREN VAN STORINGEN	FEHLERSUCHE	
V-4D	FAULT	CAUSE	REMEDY	DEFAULT	CAUSE	REMEDE
V-6D	Engine fails to start.	Low battery charge.	Check the fan belt tension, battery and cable connections.	Le moteur ne démarre pas.	Charge batterie faible.	Vérifier la tension de courroie, la batterie et les câbles.
		Bad earth connection.	Check the earth cables, clean as required.		Mauvais raccordement de masse.	Vérifier les câbles de masse. Nettoyer les extrémités.
		Loose connection.	Locate and make the connection good.		Défaut électrique.	Vérifier les connections.
		Fuel starvation.	Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary.		Défaut d'arrivée de carburant.	Vérifier niveau et circuit de combustible. Au besoin, remplacer le filtre..
		Relay failed.	Replace the relay.		Défaillance des relais.	Changer les relais.
	Engine starts but stalls when the switch returns to position I.	Electrical fault	Test the electrical circuits.	Le moteur cale lorsque la clé revient en position I.	Défaut électrique.	Contrôler le circuit électrique.
		Alternator light bulb failed or loose.	Replace or re-tighten the bulb as appropriate.		Défaillance de l'ampoule de témoin d'alternateur.	Changer l'ampoule.
		Low engine oil pressure.	Check the oil level and the oil filter(s).		Faible pression d'huile.	Vérifiez le niveau d'huile et le(s) filtre(s) à huile.
		Faulty relay	Check the relays.		Relais en panne.	Vérifiez les relais.
		Faulty key-switch	Check the key-switch.		Défaillance de la clef de contact.	Vérifiez la clef de contact.
	Engine starts but will not run or engine shuts down prematurely.	Electrical fault.	Test the electrical circuits.	Le moteur tourne mais ne démarre pas ou s'arrête brutalement.	Panne électrique.	Contrôler le circuit électrique.
		Loose light bulb.	Check that all lights are lit when the ignition is switched on. Check that all lights are extinguished when the starter is operated.		Défaillance des ampoules.	Vérifier que toutes les lampes s'allument avant le démarrage et s'éteignent après celui-ci.
		Low engine oil pressure.	Check the oil level and oil filter(s).		Pression d'huile moteur insuffisante.	Vérifier niveau et filtre à huile moteur.
		Safety shut-down system in operation.	Check the safety shut-down switches.		Déclenchement des sécurités.	Contrôler les sondes.

Revision 00
10/94

V-4D V-5D	FAULT	CAUSE	REMEDY	DEFAULT	CAUSE	REMEDE
		<i>Fuel starvation.</i>	Check the fuel level and fuel system components. Replace the fuel filter if necessary.		<i>Insuffisance de combustible.</i>	Vérifier niveau et circuit de combustible. Au besoin, remplacer le filtre.
		<i>Switch failure.</i>	Test the switches.		<i>Défaut des sondes.</i>	Tester les sondes.
		<i>Water present in fuel system.</i>	Check the water separator and clean if required.		<i>Présence d'eau dans le système de carburant.</i>	Vérifiez le piège à eau et nettoyez-le le cas échéant.
		<i>Faulty relay.</i>	Check the relay in the holder and replace if necessary.		<i>Relais en panne.</i>	Vérifiez le relais dans le logement et remplacez-le le cas échéant.
		<i>Water carryover.</i>	Check the water separator. Remove any water present in the bowl. Check that the float valve stem moves freely. Clean as necessary. Check that the float valve diaphragms are not damaged. Check that the float has not become detached. Ensure that there is no debris on the float valve lower 'O'ring seat.		<i>Passage d'eau.</i>	Vérifiez le séparateur d'eau. Éliminez l'eau qui pourrait se trouver dans la cuve. Vérifiez que la tige de la soupape flottante se déplace librement. Nettoyez le cas échéant. Vérifiez que les diaphragmes de la soupape flottante ne sont pas endommagés. Vérifiez que le flotteur ne s'est pas détaché. Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris sur le siège inférieur de joint torique de la soupape à flotteur.
	Engine Overheats	<i>Reduced cooling air from fan.</i>	Check the fan and the drive belts. Check for any obstruction inside the cowl.	Le moteur surchauffe.	<i>Faible volume d'air de refroidissement soufflé par le ventilateur.</i>	Vérifiez le ventilateur et les courroies d'entraînement. Vérifiez l'absence d'obstructions dans le carénage.
	Engine speed too high.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the engine speed setting.	Vitesse moteur trop élevée.	<i>Mauvais réglage de la tirette d'accélération.</i>	Régler la tirette.
		<i>Blocked suction and/or discharge pipe.</i>	Check and clear suction filter and outlet of discharge pipe.		<i>Aspiration ou refoulement de canalisation obstruée.</i>	Vérifier la crépine d'aspiration et la nettoyer ainsi que la canalisation de refoulement.
	Engine speed too low.	<i>Incorrect throttle arm setting.</i>	Check the throttle setting.	Vitesse moteur trop lente.	<i>Mauvais réglage de la tirette.</i>	Régler la tirette.
		<i>Blocked fuel filter.</i>	Check and replace if necessary.		<i>Colmatage du filtre carburant.</i>	Contrôler et au besoin, le remplacer.
		<i>Blocked air filter.</i>	Check and replace the element if necessary.		<i>Colmatage du filtre air.</i>	Contrôler et au besoin, le remplacer l'élément.
	Excessive vibration.	<i>Engine speed too low.</i>	See "Engine speed too low"	Vibrations excessives.	Régime de moteur trop lent.	Référez-vous à "Vitesse moteur trop lente"
	Leaking oil seal.	<i>Improperly fitted oil seal.</i>	Replace the oil seal.	Fuites du joint d'étanchéité d'huile.	<i>Il est monté un joint d'étanchéité inapproprié.</i>	Remplacer le joint d'étanchéité d'huile.

Revision 00
10/94

8.1

FAULT FINDING

RECHERCHE DE DÉFAUTS

OPSPOREN VAN STORINGEN

FEHLERSUCHE

FEHLERSUCHE

Revision 00
10/94

V-4D V-6D	STORING	OORZAAK	OPLOSSING	FEHLER	URSACHE	ABHILFE
	De motor start niet.	<i>De akku is bijna leeg.</i> <i>Slechte aardverbinding.</i> <i>Losse draad.</i> <i>De brandstof raakt op.</i> <i>Relais funktioneert niet goed.</i>	Controleer de spanning van de V-snaar, de akku en de kabels. Controleer de aardingskabels en maak ze indien nodig schoon. Bepaal waar de losse draad zich bevindt en herstel de verbinding. Controleer het brandstofniveau en de onderdelen van het brandstofsysteem. Vervang de brandstoffilter indien nodig. Vervang het relais.	Motor springt niet an	<i>Zu geringe Batterieladung</i> <i>Schlechte Masse</i> <i>Loser Anschluß</i> <i>Kraftstoffmangel</i> <i>Fehlerhaftes Relais</i>	Überprüfung der Keilriemenspannung der Batterie und der Kabelanschlüsse. Überprüfung des Massekabels. Reinigen, falls notwendig. Feststellung des losen Anschlusses und Anziehen. Überprüfung des Tankfüllstandes und des Kraftstoffsystems. Austausch des Kraftstofffilters, falls notwendig Relais austauschen.
	De motor start maar slaat af zodra de schakelaar in positie / wordt teruggezet.	<i>Elektrische storing.</i> <i>De lamp van de draaistroomgenerator is defect of zit los.</i> <i>Motoroliedruk laag</i> <i>Relais defect</i> <i>Contactslot defect</i>	Test de elektrische circuits. Vervang de lamp of draai deze vast. Oliepeil en oliefilter(s) controleren De relais controleren. Contactslot controleren.	Der Motor läuft an, würgt aber ab, wenn der Zündschlüssel in die Stellung / zurückgeht.	<i>Elektrischer Fehler</i> <i>Ladekontrollampe ist defekt oder lose.</i> <i>Niedriger Motor-Öldruck</i> <i>Defektes Relais</i> <i>Defektes Zündschloss</i>	Überprüfung der elektrischen Anlage Erneuerung der Glühbirne bzw. Anziehen der losen Glühbirne Ölstand und den (die) Ölfilter prüfen. Relais im Halter prüfen und bei Bedarf erneuern. Zündschloss prüfen.
	De motor start maar blijft niet lopen of slaat vroegtijdig af.	<i>Elektrische storing.</i> <i>Er zit een lamp los.</i> <i>Lage oliedruk in de motor.</i> <i>Het afslagbeveiligingssysteem is in werking.</i>	Test de elektrische circuits. Controleer of alle lichten branden als de kompressor op het contact wordt gezet. Controleer of alle lichten doven zodra de starter in werking wordt gesteld. Controleer het oliepeil en de oliefilter(s). Controleer de schakelaars en kleppen van de afslagbeveiliging.	Motor springt an, läuft aber nicht durch oder schaltet vorzeitig aus.	<i>Elektrischer Fehler</i> <i>Lose Glühlampen</i> <i>Niedriger Öldruck</i> <i>Sicherheitsabschalt-system arbeitet</i>	Überprüfung der elektrischen Anlage Prüfen, ob bei eingeschalteter Zündung alle Lampen leuchten und nach dem Starten erlöschen. Ölstandskontrolle, Ölfilterkontrolle Überprüfung der Sicherheitsschalter.
Revision 00 10/94	8.3	FAULT FINDING	RECHERCHE DE DÉFAUTS	OPSPOREN VAN STORINGEN	FEHLERSUCHE	

FEHLERSUCHE

V-4D V-6D	STORING	OORZAAK	OPLOSSING	FEHLER	URSACHE	ABHILFE
		<i>De brandstof raakt op.</i>	Kontroleer het brandstofniveau en de onderdelen van het brandstofsysteem. Vervang de brandstoffilter indien nodig.		<i>Kraftstoffmangel</i>	Überprüfung des Tankfüllstandes und des Kraftstoffsystems. Austausch des Kraftstofffilters, falls notwendig
		<i>Defekte schakelaar.</i>	Test de schakelaars.		<i>Defekte Schalter</i>	Überprüfung der Schalter
		<i>Water in brandstofsysteem</i>	Waterlozer controleren en eventueel reinigen		<i>Wasser in der Kraftstoffanlage</i>	Wasserabscheider prüfen und bei Bedarf reinigen.
		<i>Relais defect</i>	Relais in houder controleren en eventueel vervangen.		<i>Defektes Relais</i>	Relais im Halter prüfen und bei Bedarf erneuern.
		<i>Water overdracht.</i>	Waterafscheider controleren. Eventueel in kom aanwezig water verwijderen. Controleren dat klepsteen vrij kan bewegen. Eventueel reinigen. Controleren dat vlotterkraan membranen niet beschadigd zijn. Controleren dat vlotter niet losgeraakt is. Controleren dat er zich geen ongewenste deeltjes op de onderste O-ring zitting van de vlotterkraan bevinden.		<i>Wassereintritt.</i>	Den Wasserabscheider kontrollieren. Vorhandenes Wasser im Topf ablassen. Den Schwimmentiltschaft auf freie Bewegung kontrollieren. Falls notwendig, reinigen. Kontrollieren, ob die Schwimmentilts-Membranen nicht beschädigt sind. Kontrollieren, ob sich der Schwimmer nicht gelöst hat. Sicherstellen, daß sich kein Schmutz oder andere Fremdkörper auf dem unteren O-Ringsitz des Schwimmentilts abgelagert haben.
	Motor loopt warm	<i>Minder koellucht uit ventilator</i>	Ventilator en snaren controleren. Controleren op eventuele belemmering in tunnel	Überhitzung des Motors	<i>Verminderte Kühleluft vom Gebläse</i>	Gebläse und Antriebsriemen prüfen. Prüfung auf Blockierung in Gebläsehaube vornehmen.
	Het toerental van de motor is te hoog.	<i>Het gashendel is niet juist ingesteld.</i>	Kontroleer de stand van het gashendel.	Motordrehzahl zu hoch	<i>Ungenauere Einstellung des Regelhebels</i>	Kontrolle der Motordrehzeleinstellung
		<i>De aanzuigslang en/of afvoerslang is geblokkeerd.</i>	Kontroleer en reinig het aanzuigfilter en de opening van de afvoerleiding.		<i>Blockiertes Ansaugund/oder Auslaßrohr.</i>	Ansaugfilter und Auslaß des Auslaßrohres überprüfen und reinigen.
	Het toerental van de motor is te laag.	<i>Het gashendel is niet juist ingesteld.</i>	Kontroleer de stand van het gashendel.	Motordrehzahl zu niedrig	<i>Ungenauere Einstellung des Regelungshebels</i>	Kontrolle der Einstellung des Regelungshebels.
		<i>Het brandstoffilter is verstopt.</i>	Kontroleer en vervang deze indien nodig.		<i>Verstopfter Kraftstoffilter</i>	Überprüfung und Austausch, falls notwendig.
		<i>Het luchtfilter is verstopt.</i>	Kontroleer het luchtfilter en vervang deze indien nodig.		<i>Verstopfter Luftansaughfilter</i>	Überprüfung des Luftfilters und Austausch, falls notwendig.
	Te veel trillingen.	<i>Het toerental van de motor is te laag.</i>	Zie "Het toerental van de motor is te laag"	Übermäßige Vibration	<i>Motordrehzahl zu niedrig</i>	s. "Motordrehzahl zu niedrig"
	De olle-afdichtings-ring lekt.	<i>Onjuist gemonteerde afdichtingsring.</i>	Vervang de olie-afdichtingsring.	Leckende Öldichtung	<i>Schlecht eingebaute Dichtung</i>	Austausch der Dichtung

Revision 00
10/94

V-4D V-6D	STORING	ORZAAK	OPLOSSING	FEHLER	URSACHE	ABHILFE
Zie ook het <i>Bedieningshandboek voor de Motor.</i>				Beachten Sie auch das <i>Motorenhandbuch des Motorenherstellers.</i>		
	De pomp zuigt niet of slechts langzaam aan.	<i>De aanzuigslang zit verstopt.</i>	Kontroleer en reinig de aanzuigslang en het filter.	Pumpe saugt nicht an oder saugt langsam.	<i>Ansaugschlauch verstopt.</i>	Ansaugschlauch und Filter prüfen und reinigen.
		<i>De aanzuigslang lekt.</i>	Kontroleer de aanzuigslang en repareer eventuele lekkages.		<i>Ansaugschlauch ist undicht.</i>	Ansaugschlauch prüfen und Undichtig- keiten beseitigen.
		<i>De terugslagklep van de uitlaat sluit niet goed af.</i>	Kontroleer of de klep goed werkt en corrigeer eventuele mankementen.		<i>Auslaß-Rückschlagven til ist nicht dicht.</i>	Auf korrekten Betrieb prüfen und erforderlichenfalls berichtigen.
		<i>De vlotterafsluiter werkt niet.</i>	Kontroleer of de klep goed werkt en corrigeer eventuele mankementen.		<i>Schwimmerventil arbeitet nicht.</i>	Auf korrekten Betrieb prüfen und erforderlichenfalls korrigieren.
		<i>De vakuumpomp is defekt.</i>	Kontroleer of de vakuumpomp goed werkt en corrigeer eventuele mankementen.		<i>Fehlerhafte Vakuumpumpe.</i>	Auf korrekten Betrieb prüfen und erforderlichenfalls berichtigen.
	Geringe doorstroming van water.	<i>De aanzuigslang zit verstopt.</i>	Kontroleer en reinig de aanzuigslang en het filter.	Niedriger Wasserfluß.	<i>Ansaugschlauch verstopt.</i>	Ansaugschlauch und Filter prüfen und reinigen.
		<i>De afvoerslang zit verstopt.</i>	Kontroleer en reinig de afvoerslang.		<i>Auslaßschlauch verstopt.</i>	Auslaßschlauch prüfen und reinigen.
		<i>De terugslagklep zit vast.</i>	Kontroleer en reinig de terugslagklep.		<i>Rückschlagventil verstopt.</i>	Rückschlagventil prüfen und reinigen.
	Kamer oliekeerring zit te vol.	<i>De mechanische afdichtingsring is defekt.</i>	Vervang de mechanische afdichtingsring.	Dichtölkamme r üboervoll.	<i>Versagen einer mechanischen Dichtung.</i>	Mechanische Dichtung auswechseln.
	Kamer oliekeerring is leeg.	<i>De afvoerstop zit los.</i>	Maak de afvoerstop vast.	Dichtölkamme r leer.	<i>Ablaßstopfen ist lose.</i>	Ablaßstopfen anziehen.
		<i>De oliekeerring is defekt.</i>	Vervang de oliekeerring.		<i>Versagen der Lippendichtung.</i>	Lippendichtung ersetzen.
	Laag of geen vacuum.	<i>Vacuumpomp uitgevallen.</i>	Vacuumpomp vervangen.	Niedriger oder kein Unterdruck.	<i>Unterdruck-pumpenausfall.</i>	Unterdruckpumpe ersetzen.
		<i>Vlotterklep blijft hangen.</i>	Vlotterklep reinigen. NIET smeren.		<i>Hangendes Schwimmerventil.</i>	Das Schwimmerventil reinigen. AUF KEINEN FALL SCHMIEREN!
		<i>Flapklep niet gesloten.</i>	Ongewenste deeltjes van dichtingsvlak verwijderen.		<i>Klappenventil nicht geschlossen.</i>	Schmutz und/oder Fremdkörper von der Dichtungsfläche entfernen.
		<i>Aftapkranen open.</i>	Aftapkranen sluiten.		<i>Ablaßventile offen.</i>	Ablaßventile schließen.
Revision 00 10/94						
8.5	FAULT FINDING	RECHERCHE DE DÉFAUTS	OPSPOREN VAN STORINGEN	FEHLERSUCHE		

8.6	FAULT FINDING	RECHERCHE DE DÉFAUTS	OPSPOREN VAN STORINGEN	FEHLERSUCHE
V-4D				
V-6D				

V-4D
V-6D

Revision 00
10/94

8.7

**FAULT
FINDING**

**RECHERCHE
DE DÉFAUTS**

**OPSPOREN
VAN STORINGEN**

FEHLERSUCHE

8.8	FAULT FINDING	RECHERCHE DE DÉFAUTS	OPSPOREN VAN STORINGEN	FEHLERSUCHE
V-4D				
V-6D				
Revision 00 10/94				



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

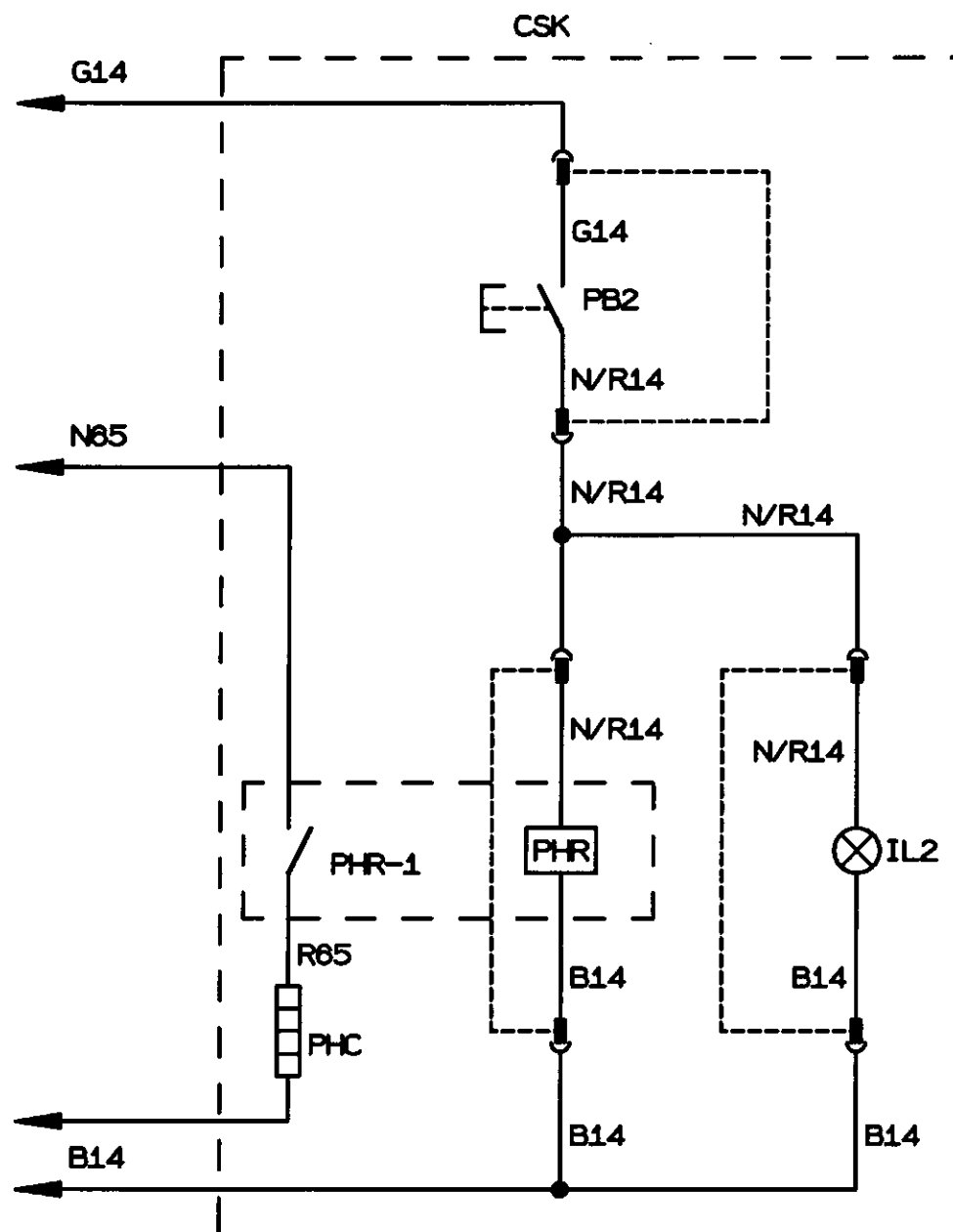
GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

V-4D
V-6D

OPTIONS D'alde au démarrage a froid

OPTIONEN



V-4D
V-6D

KEY

CSK Cold start device
IL2 Lamp, cold start
PB2 Pushbutton, cold start
PHC Pre-heat coil
PHR Pre-heat relay

B Black
U Blue
N Brown
G Green
S Grey
O Orange
K Pink
P Purple
R Red
W White
Y Yellow

LEXIQUE

CSK Système de mise en marche à froid
IL2 Témoin démarrage à froid
PB2 Bouton démarrage à froid
PHC Bobine de préchauffage
PHR Relais de préchauffage

B Noir
U Bleu
N Marron
G Vert
S Gris
O Orange
K Rose
P Pourpre
R Rouge
W Blanc
Y Jaune

LEGENDA

CSK Koudstart
IL2 Lamp, koud start
PB2 Drukknop, koud start
PHC Gloeispiraal
PHR Gloirelais

B Zwart
U Blauw
N Bruin
G Groen
S Grijs
O Oranje
K Roze
P Paars
R Rood
W Wit
Y Geel

BILDSCHLÜSSEL

CSK Kaltstartvorrichtung
IL2 Kaltstartkontrollampe
PB2 Kaltstart Knopf
PHC Vorglühwendel
PHR Vorglührelais

B Schwarz
U Blau
N Braun
G Grün
S Grau
O Orange
K Rosa
P Purpurrot
R Rot
W Weiß
Y Gelb

Revision 00
04/94

9.1

OPTIONS
Cold start aid

OPTIONS D'aide au
démarrage a froid

OPTIES
Koudstart

OPTIONEN
Kaltstarthilfe

9.2

OPTIONS

Cold start aid

OPTIONS D'aide au

démarrage a froid

OPTIES

Koudstart

OPTIONEN

Kaltstarthilfe

V-4D
V-6D

SAFETY

Refer to the *SAFETY SECTION* in this manual.

GENERAL INFORMATION

The Cold start aid is fitted to machines to assist in starting the engine in temperatures of between 0°C and -10°C.

OPERATING INSTRUCTIONS

STARTING THE UNIT

Refer to section 5 *PRIOR TO STARTING* and *STARTING THE UNIT*.

Follow the instructions given in section 5 *STARTING THE UNIT*, depressing the *Cold Start Button* for 30 seconds immediately prior to turning the keyswitch to position *III* (engine start position). The Cold Start indicator light will illuminate whilst the button is depressed.

MAINTENANCE

Refer to the *MAINTENANCE* section of this manual.

SECURITE

Référez-vous à la *SECTION SECURITE* de ce Manuel.

INFORMATIONS GENERALES

Le système d'aide au démarrage a froid est monté sur les machines pour aider à la mise en marche du moteur lorsque la température est comprise entre 0°C et -10°C.

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

DEMARRAGE DE L'UNITE

Référez-vous à la Section *AVANT LA MISE EN MARCHÉ et MISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE*

Suivez les instructions données dans la Section 5 *MISE EN MARCHÉ DE L'APPAREIL*, en enfonçant le *Bouton de Mise en Marche à Froid* pendant 30 secondes immédiatement avant de tourner le commutateur à clef sur la position *III* (position de mise en route du moteur). Le voyant de Mise en Marche à Froid va s'allumer tant que le bouton est enfoncé.

MAINTENANCE

Voir chapitre *MAINTENANCE* de ce manuel.

VEILIGHEID

Zie *SECTIE VEILIGHEID* in dit handboek.

ALGEMEEN INFORMATIE

De koudstart is op machines aangebracht als hulp bij starten van de motor in temperaturen tussen 0°C en -10°C.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

STARTEN

Zie sectie 5 *VOORDAT U BEGINT en STARTEN*.

De in sectie 5 *STARTEN* gegeven aanwijzingen opvolgen door de koudstartknop 30 seconden in te drukken onmiddellijk voordat de sleutelschakelaar op stand *III* (motor starten) gezet wordt. Tijdens indrukken van de knop brandt de koudstart indikator.

ONDERHOUD

Zie *ONDERHOUD* verderop in dit handboek.

SICHERHEIT

Siehe Kapitel *"SICHERHEIT"* in diesem Handbuch

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Kaltstarthilfsvorrichtung ist an den Maschinen angebaut um den Start der Maschinen in Temperaturen von 0°C - -10°C zu erleichtern.

BETRIEBSANWEISUNGEN

STARTEN

Siehe Kapitel 5 *"VOR DEM STARTEN"* und *"STARTEN DER MASCHINE"*.

Die Anweisungen in Kapitel 5 *"STARTEN DER MASCHINE"* beachten, indem der Kaltstarttaster für 30 Sekunden gedrückt wird bevor der Schlüsselschalter auf Position *III* gedreht wird (Motor Start Position). Die Warnungslampe der Kaltstartvorrichtung wird aufleuchten solange der Taster gedrückt wird.

WARTUNG

Beachten Sie den Abschnitt *WARTUNG* dieser Betriebsanleitung.

V-4D
V-6D

FAULT FINDING

Refer also to the *FAULT FINDING* section in this manual.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Loose connections on the cold start harness/wiring.

REMEDY: Check the connections and tighten as necessary.

FAULT: Engine fails to start.

CAUSE: Cold start relay faulty.

REMEDY: Replace the relay.

DETECTION DES DEFAULTS

Référez-vous également à la Section *RECHERCHE DE PANNES* dans ce Manuel.

DEFAULT: Le moteur ne démarre pas.

CAUSE: Mauvais contacts dans le faisceau/câblage du système de mise en marche à froid.

REMEDE: Vérifiez les connexions et resserrez-les le cas échéant.

DEFAULT: Le moteur ne démarre pas.

CAUSE: Relais de mise en marche à froid défectueux.

REMEDE: Remplacez le relais.

OPSPOREN VAN STORINGEN

Zie tevens sectie *OPSPOREN VAN STORINGEN* in dit handboek.

STORING: De motor start niet.

OORZAAK: Losse aansluitingen op de koudstart-kabelboom/bedrading.

OPLOSSING: Aansluitingen controleren en eventueel aantrekken.

STORING: De motor start niet.

OORZAAK: Koudstartrelais defect.

OPLOSSING: Relais vervangen.

FEHLERSUCHE

Siehe auch Kapitel "*Fehlersuche*" in diesem Handbuch

FEHLER: Motor springt nicht an

URSACHE: Lose Verbindungen am Kaltstart-Kabelbaum/an der Verdrahtung

ABSTELLUNG: Die Verbindungen kontrollieren und, wenn erforderlich, fest anziehen

FEHLER: Motor springt nicht an

URSACHE: Kaltstartrelais fehlerhaft

ABSTELLUNG: Das Relais ersetzen

Revision 00
10/94

9.3

OPTIONS
Cold start aid

OPTIONS D'aide au
démarrage a froid

OPTIES
Koudstart

OPTIONEN
Kaltstarthilfe

INGERSOLL-RAND®

PORTABLE PUMP

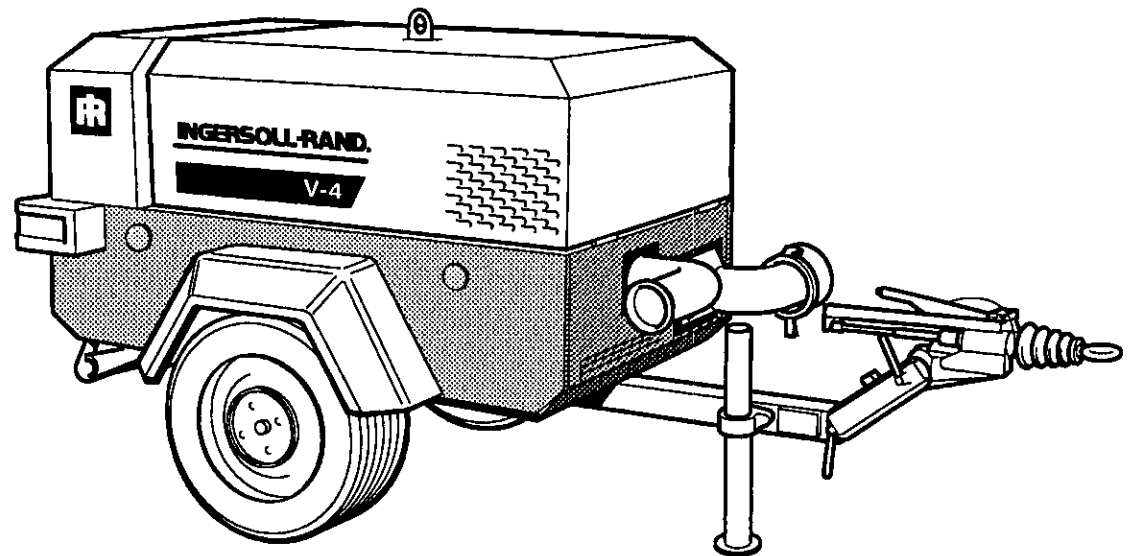
V-4 / V-6

PARTS CATALOGUE

CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES

ONDERDELENKATALOGUS

ERSATZTEILLISTE



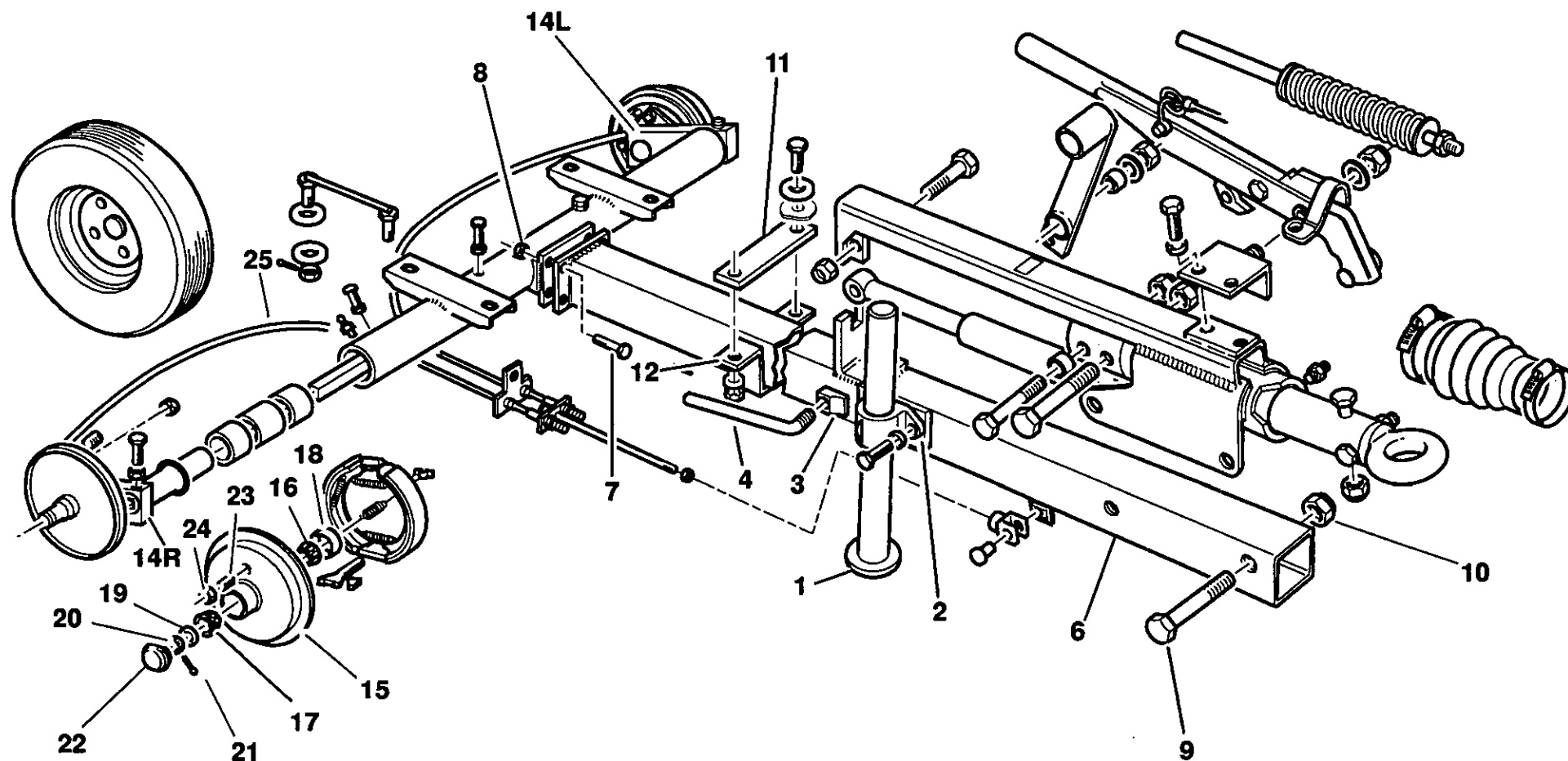
10.0.0 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

HAUTEUR FIXE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VASTE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
NICHT VERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1615

Revision 01
03/95

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1-5 92762962	1	Propstand assembly	Ensemble d'étaçonnement	Steunpoot samenstelling	Stützgestellbaugruppe
V-6D	1 92763002	1	Prop stand	Etaçonnement	Steunpoot	Stützgestell
	2 92762996	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	3 92762970	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	4 92762988	1	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
	5 -					
	6-103 92899582	1	Running gear assembly Braked version	Remorque complet Version avec freins	Onderstel samenstelling Geremde versie	Fahrwerkbausatz Nur gebremste Ausführung
	6 92901859	1	Tube, towbar	Tube, barre de remorque	Buis, trekstang	Zugstangenrohr
	7 95252524	4	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	8 92022763	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	9 92870641	2	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	10 92881929	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	11 92901784	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	12 92901776	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13 -					
	14-60 92901578	1	Axle tube assembly	Tube d'axe	Trekboomcompleet	Tragrohr-Einbausatz
	14R-42 92901586	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Ensemble de bras oscillant, droit	Draagarm compleet r.z.	Schwenkarmbaugruppe, rechts
	14L-42 92901602	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Ensemble de bras oscillant, gauche	Draagarm compleet l.z.	Schwenkarmbaugruppe, links
	14R 92901594	1	Swinging arm (right hand)	Bras oscillant, (droit)	Scharnierarm rechts	Schwenkarm, rechts
	14L 92901610	1	Swinging arm (left hand)	Bras oscillant, (gauche)	Scharnierarm links	Schwenkarm, links
	15 92793405	1	Hub	Moyeu	Naaf	Nabe
	16 92074350	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	17 92102540	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	18 92074384	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	19 92053974	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	20 95108072	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	21 95002697	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	22 92793413	1	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	23 92102607	4	Stud	Vis de tour	Tapeind	Bolzen
	24 92102599	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	25 92687433	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel

M&E

T1615

Revision 05

09/96

10.0.1 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

HAUTEUR FIXE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VASTE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
NICHT VERSTELLBAR

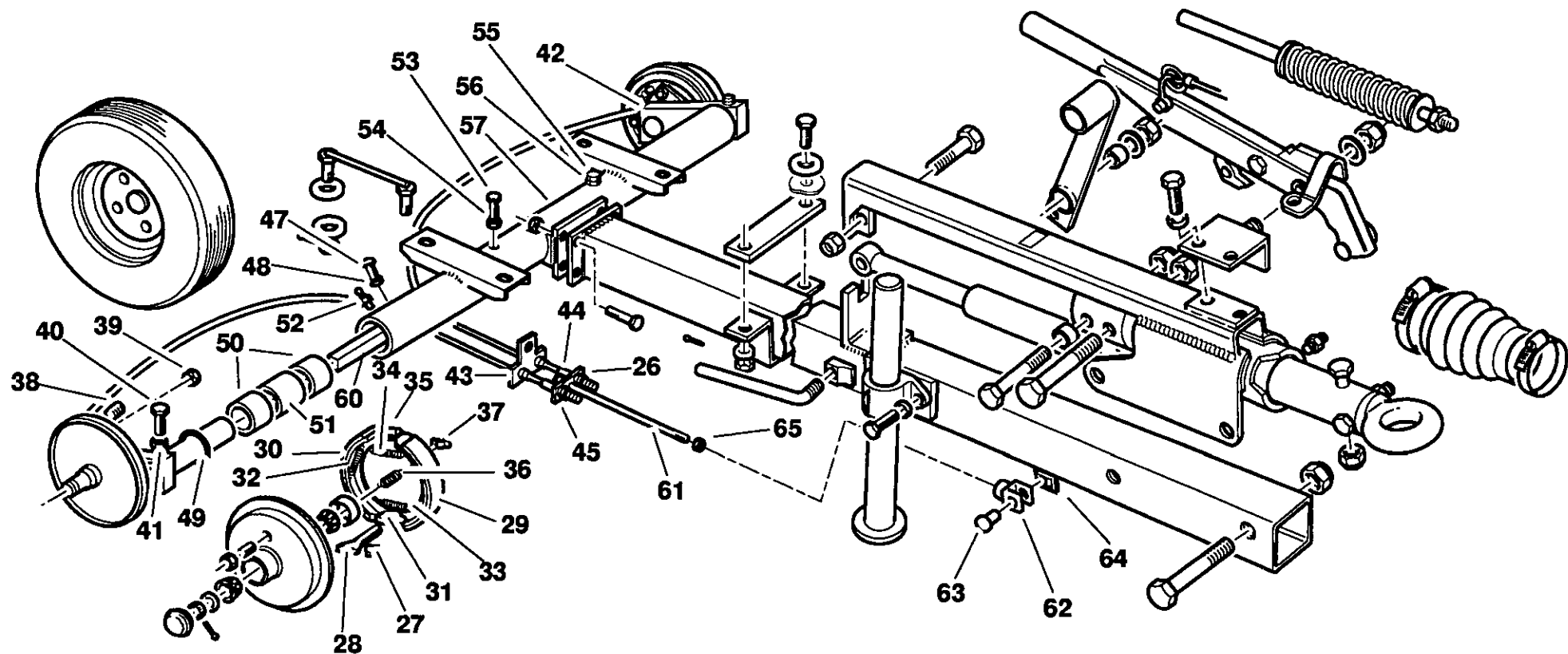
10.0.2 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

HAUTEUR FIXE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VASTE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
NICHT VERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1615

Revision 01

03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	26	92304518	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
V-6D	27	92055706	2	Adjuster	Dispositif d'ajustage	Regelaar	Regler/Steller
	28	92055698	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	29	92053487	1	Shoe	Sabot	Schoen	Schuh
	30	92053495	1	Shoe	Sabot	Schoen	Schuh
	31	92053776	2	Carrier	Support	Drager	Träger
	32	92053826	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	33	92053842	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	34	92053834	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	35	92053768	1	Expander	Extension	Afstandhouder	Spreizvorrichtung
	36	92053800	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	37	92053818	1	Saddle	Selle	Zadel	Sattel
	38	92055680	1	Plug	Bouchon	Plug	Stecker
	39	92055714	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	40	92102508	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	41	95076790	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	42	92680669	1	Holder, cable	Porte-câble	Houder, kabel	Kabelhalterung
	43	92055441	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	44	95076774	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	45	92055433	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	46	—					
	47	—					
	48	—					
	49	—		'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	50	92102672	4	Bush	Palier	Bus	Hülse
	51	92102664	2	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	52	—		Nipple	Mamelon	Nippel	Nippel
	53	92102508	1	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	54	95076790	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	55	92102508	1	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	56	95076790	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	57	92901578	1	Tube, axle	Tube, axe	Buis, as	Achsrohr
	58	—					
	59	—					
	60	92102680	2	Bar, torsion	Barre, torsion	Torsiestaaaf	Torsionstange
	61	92901933	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
	62	92102573	1	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
	63	92102565	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	64	92102557	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	65	95076774	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
M&E T1615 Revision 04 01/93							
10.0.3 RUNNING GEAR				HAUTEUR FIXE		GEREMD ONDERSTEL	
FIXED HEIGHT				REMORQUE		VASTE HOOGTE	
						ZUGDEICHSEL	
						NICHT VERSTELLBAR	

10.0.4

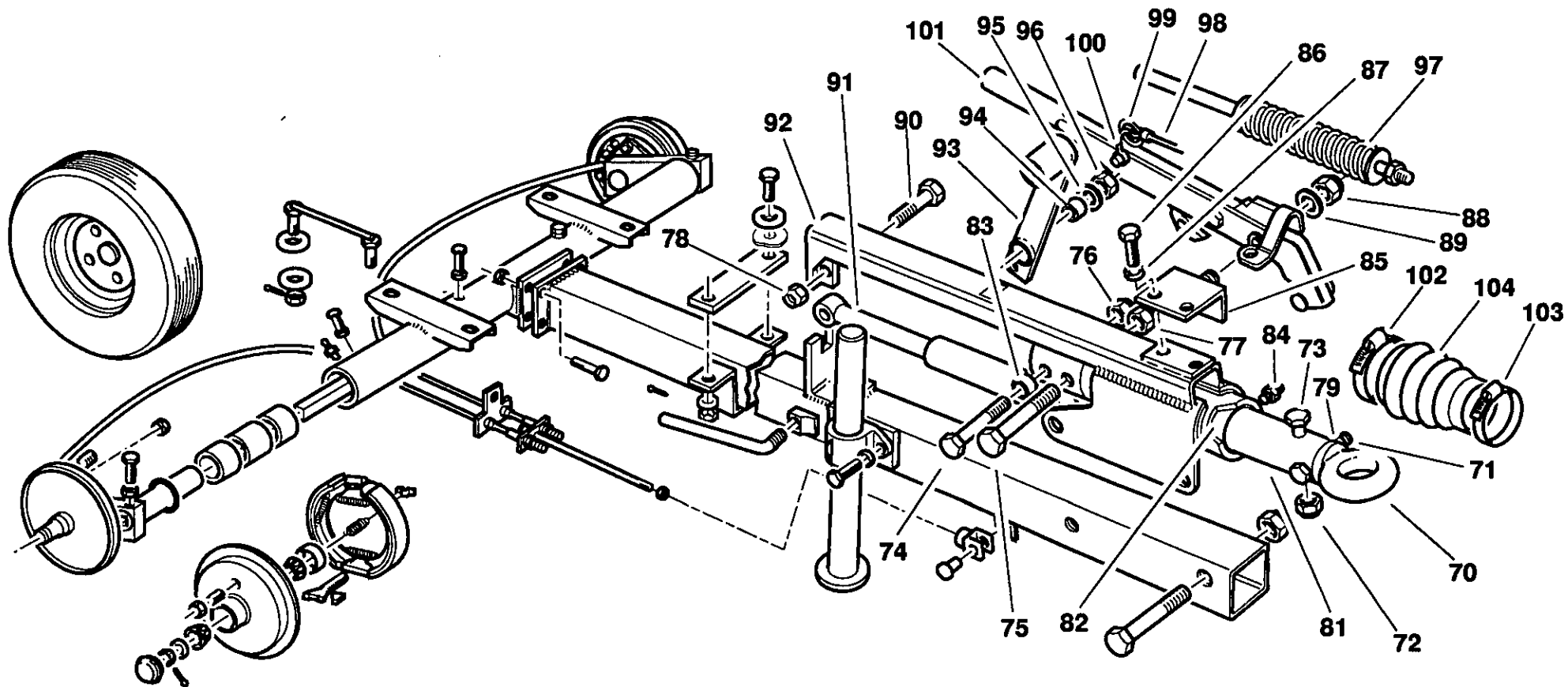
RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

HAUTEUR FIXE REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL VASTE HOOGTE

**ZUGDEICHSEL
NICHT VERSTELLBAR**

V-4D
V-6D

**M&E**

T1615

Revision 01

03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	66	—					
V-6D	67	—					
	68	—					
	69	—					
	70-103	92901925	1	Coupling assembly	Couvercle, batterie	Koppeling compleet	Kupplungs-Bausatz
	70	92044205	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
	71	92053867	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	72	92022763	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	73	92053867	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	74	95466330	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	75	92870740	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	76	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	77	92022763	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	78	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	79	92022763	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	80	—					
	81	92687441	1	Shaft	Arbre	As	Welle
	82	92053628	2	Bush	Palier	Bus	Hülse
	83	92901719	1	Collar	Collier	Manchet	Bund
	84	92302058	2	Nipple	Mamelon	Nippel	Nippel
	85	92680701	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	86	92272343	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	87	95081857	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	88	95077442	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	89	95094314	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	90	92053883	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	91	92055557	1	Damper	Amortisseur	Schokbreker	Dämpfer
	92	92901735	1	Frame	Cadre	Frame	Gestell
	93	92680636	1	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
	94	92055581	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	95	95064697	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	96	95076790	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	97	92055623	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	98	92055631	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
	99	92055649	1	Ring	Bague	Ring	Ring
	100	92055656	1	Shackle	Etrier	Schakel	Schäkel, Lasche
	101	92680693	1	Lever, handbrake	Levier, frein à main	Hendel, handrem	Handbremsenhebel
	102	92870807	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	103	95220901	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	104	92055490	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
M&E	105	—					
T1615	106	—					
Revision 04	107	—					
01/93							
10.0.5 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT				HAUTEUR FIXE REMORQUE	GEREMD ONDERSTEL VASTE HOOGTE	ZUGDEICHSEL NICHT VERSTELLBAR	

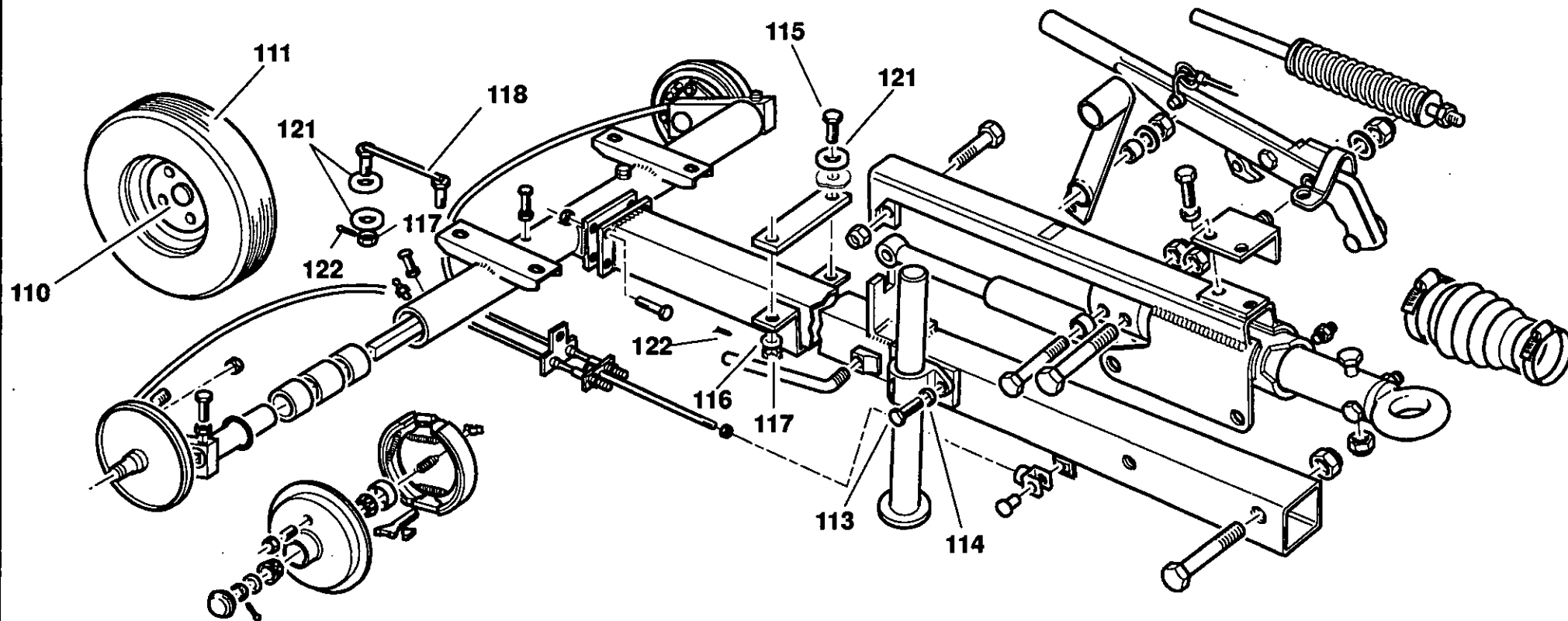
10.0.6 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

HAUTEUR FIXE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VASTE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
NICHT VERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1615

Revision 01

03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	108	—					
V-6D	109	—					
	110-111	92895408	2	Wheel & tyre assembly	Ensemble de roue/pneu	Wiel en band samenbouw	Rad- und Reifen-Bausatz
	110	92259563	1	Wheel	Roue	Wiel	Rad
	111	92899574	1	Tyre	Pneu	Band	Reifen
	112	—					
	113	90103185	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	114	92304682	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	115	92956457	2	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	116	92061506	2	Washer, snubber	Rondelle, amortissement	Bufferring	Unterlegscheibe – Reibungsstoßdämpfer
	117	92955350	6	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	118	93466365	4	Bolt Tied pair	Boulon	Bout	Bolzen
	119	—					
	120	—					
	121	92923432	10	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	122	92955368	6	Pin	Goupille	Pen	Stift
M&E T1615 Revision 01 03/95							
10.0.7 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT				HAUTEUR FIXE REMORQUE	GEREMD ONDERSTEL VASTE HOOGTE	ZUGDEICHSEL NICHT VERSTELLBAR	

10.0.8

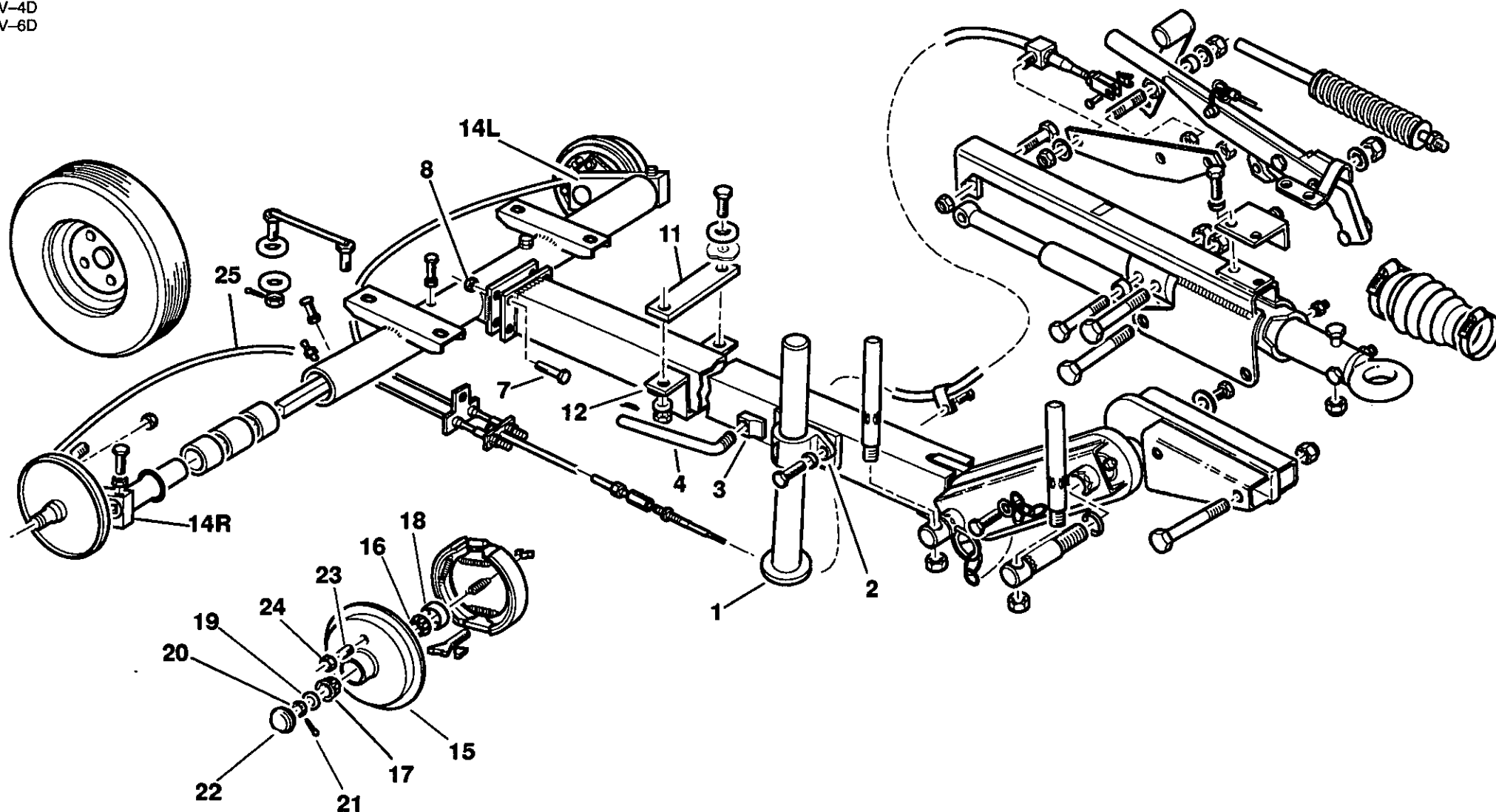
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1616

Revision 02

03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	(V4)1-4	92762962	1	Propstand assembly	Ensemble d'étaçonnement	Steunpoot samenstelling	Stützgestellbaugruppe
V-6D	(V4)1	92763002	1	Prop stand	Etaçonnement	Steunpoot	Stützgestell
	(V4)2	92762996	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	(V4)3	92762970	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	(V4)4	92762988	1	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
	(V6)1-4	92533371	1	Jockey Wheel Assembly	Ensemble du rouleau de tension.	Tussenwiel samenstel.	Stützrad-Bausatz
	(V6)1	92546167	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	(V6)2	92546175	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	(V6)3	92546183	1	Jockey Wheel	Roue jockey	Leiwiel	Stützrad
	(V6)4	93484343	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	5	—					
	6-129(F)	92899608	1	Running gear assembly Braked version	Remorque complet Version avec freins	Onderstel samenstelling Geremde versie	Fahrwerkbausatz Nur gebremste Ausführung
	6-129(D)	92899590	1	Running gear assembly Braked version	Remorque complet Version avec freins	Onderstel samenstelling Geremde versie	Fahrwerkbausatz Nur gebremste Ausführung
	6	—					
	7	95252524	4	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	8	92022763	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	9	—					
	10	—					
	11	92901784	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	12	92901776	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13	—					
	14-60	92901560	1	Axle tube assembly	Tube d'axe	Trekboomcompleet	Tragrohr-Einbausatz
	14R-45	92901586	1	Swinging arm assembly (R.H.)	Ensemble de bras oscillant, droit	Draagarm compleet r.z.	Schwenkarmbaugruppe, rechts
	14L-45	92901602	1	Swinging arm assembly (L.H.)	Ensemble de bras oscillant, gauche	Draagarm compleet l.z.	Schwenkarmbaugruppe, links
	14R	92901594	1	Swinging arm (right hand)	Bras oscillant, (droit)	Scharnierarm rechts	Schwenkarm, rechts
	14L	92901610	1	Swinging arm (left hand)	Bras oscillant, (gauche)	Scharnierarm links	Schwenkarm, links
	15	92793405	1	Hub	Moyeu	Naaf	Nabe
	16	92074350	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	17	92102540	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	18	92074384	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	19	92053974	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	20	95108072	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	21	95002697	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	22	92793413	1	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	23	92102607	4	Stud	Vis de tour	Tapeind	Bolzen
	24	92102599	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	25	92687433	2	Cable	Câble	Kabel	Kabel

M&E

T1616

Revision 06
03/97

10.0.9

**RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT**

**HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE**

**GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE**

**ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR**

10.0.10

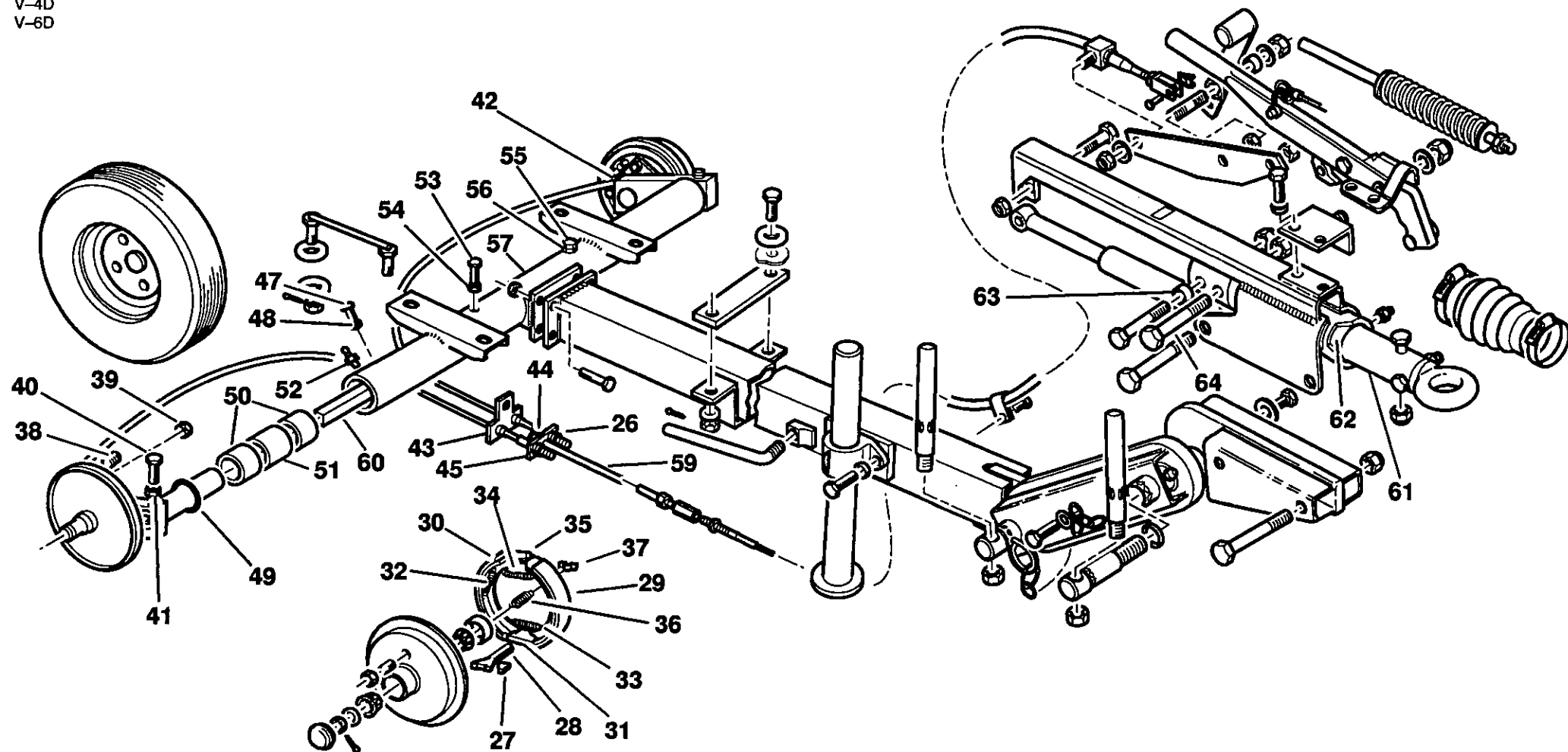
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1616

Revision 02

03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	26	92055441	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
V-6D	27	95076774	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	28	92055433	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	29	92304518	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	30	92055706	2	Adjuster	Dispositif d'ajustage	Regelaar	Regler/Steller
	31	92055698	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	32	92053487	1	Shoe	Sabot	Schoen	Schuh
	33	92053495	1	Shoe	Sabot	Schoen	Schuh
	34	92053776	2	Carrier	Support	Drager	Träger
	35	92053826	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	36	92053842	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	37	92053834	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	38	92053768	1	Expander	Extension	Afstandhouder	Spreizvorrichtung
	39	92053800	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	40	92053818	1	Saddle	Selle	Zadel	Sattel
	41	92055680	1	Plug	Bouchon	Plug	Stecker
	42	92055714	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	43	92102508	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	44	95076790	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	45	92680669	1	Holder, cable	Porte-câble	Houder, kabel	Kabelhalterung
	46	-					
	47	-					
	48	-					
	49	-		'O' Ring	Joint torique	'O' Ring	O-Ring
	50	92102672	4	Bush	Palier	Bus	Hülse
	51	92102664	2	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	52	-		Nipple	Mamelon	Nippel	Nippel
	53	92102508	1	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	54	95076790	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	55	92102508	1	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	56	95076790	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	57	92901578	1	Tube, axle	Tube, axe	Buis, as	Achsrohr
	58	-					
	59	92901768	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
	60	92102680	2	Bar, torsion	Barre, torsion	Torsiestaa	Torsionstange
	61-99	92901701	1	Coupling assembly	Couvercle, batterie	Koppeling compleet	Kupplungs-Bausatz
	61	92687441	1	Shaft	Arbre	As	Welle
	62	92053628	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	63	92901719	1	Collar	Collier	Manchet	Bund
	64	95466330	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen

M&E

T1616

Revision 04

01/93

10.0.11

**RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT**

**HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE**

**GEREMD ONDERSTEL
VARIABELE HOOGTE**

**ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR**

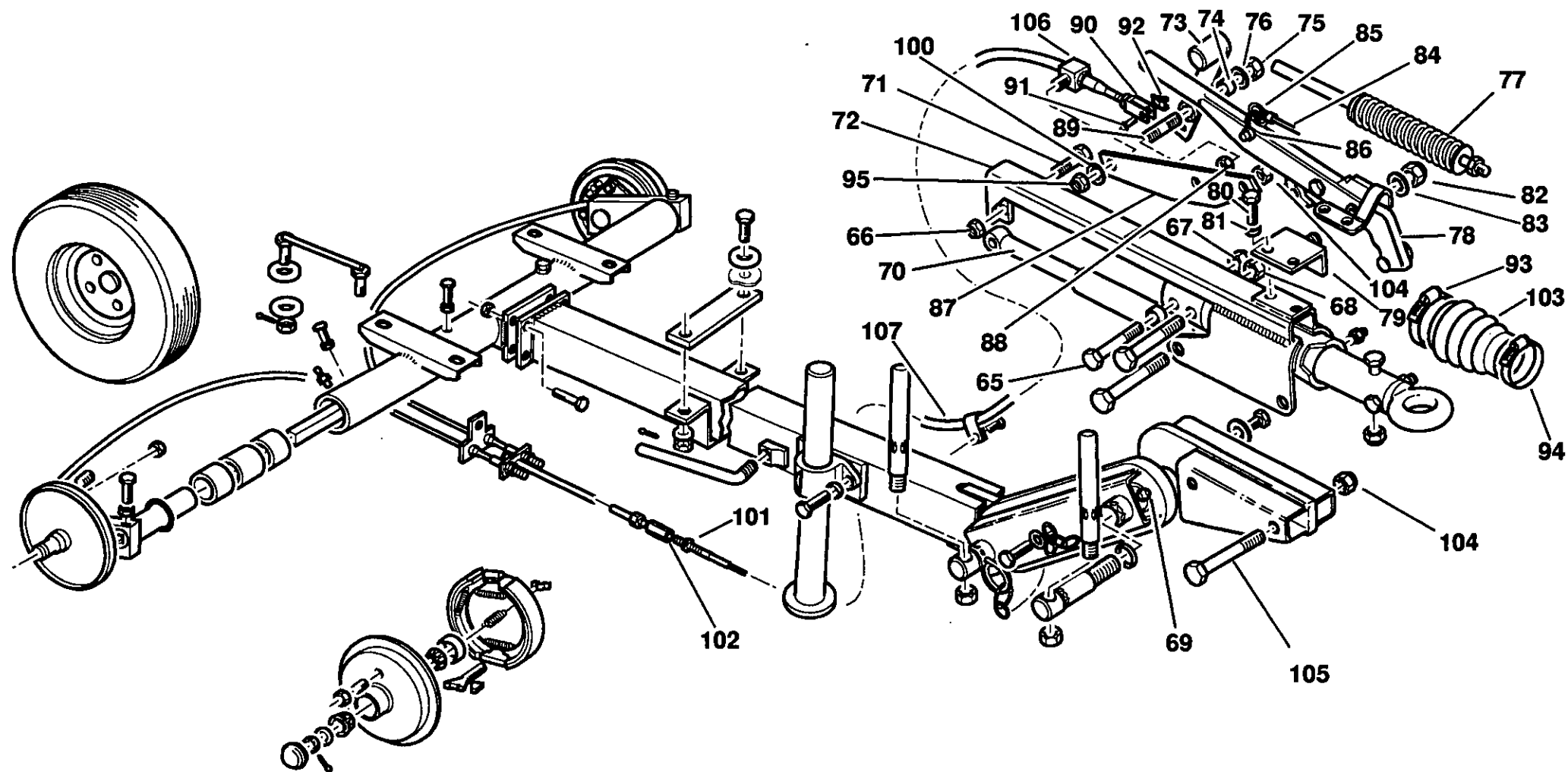
10.0.12 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1616

Revision 02

03/95

10.0.14

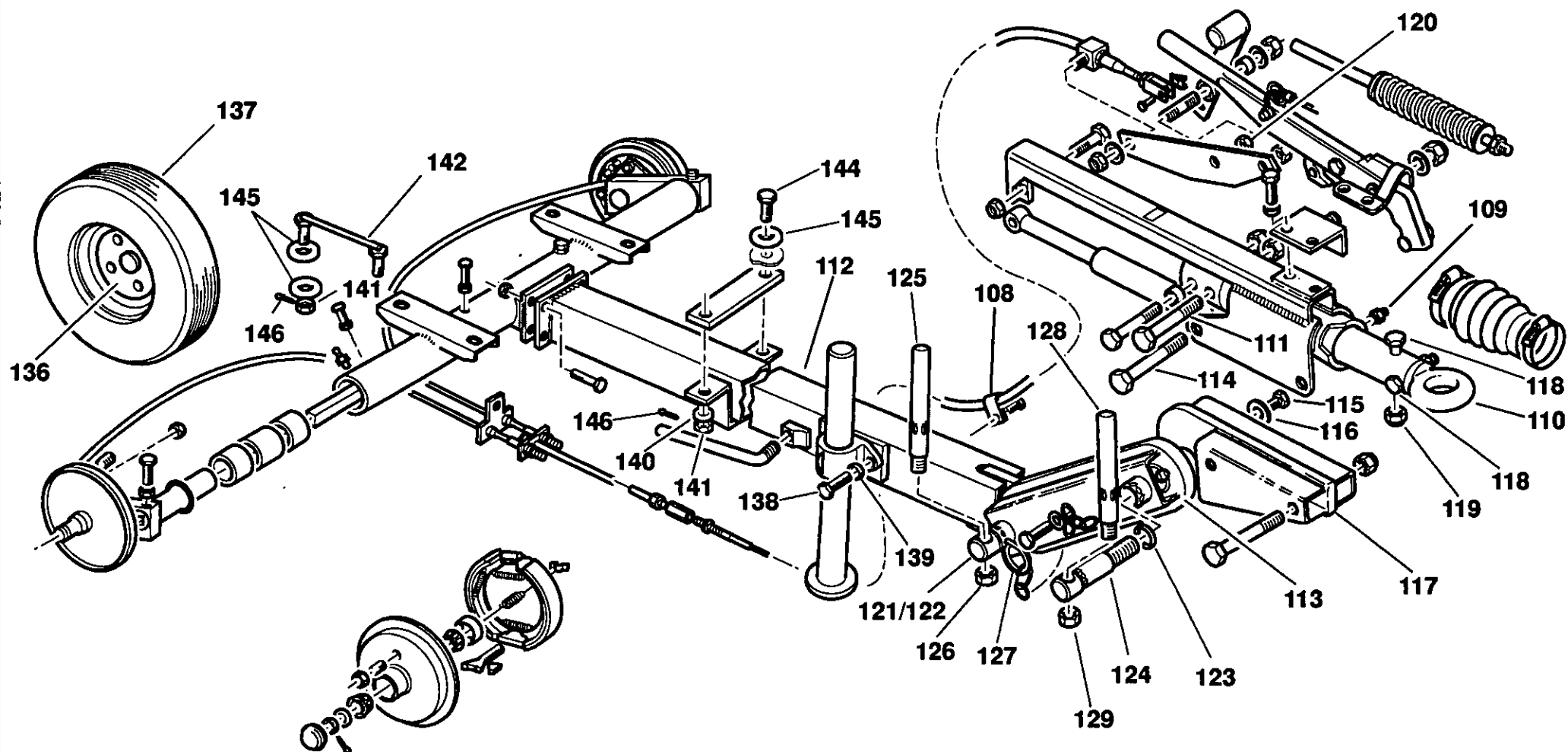
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



M&E

T1616

Revision 02
03/95

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	108	92756675	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
V-6D	109	92302058	1	Nipple	Mamelon	Nippel	Nippel
	110(D)	92870773	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
	110(F)	92531714	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
	111	92870658	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	112	92901685	1	Tube, towbar	Tube, barre de remorque	Buis, trekstang	Zugstangenrohr
	113	92901693	1	Link	Bielle	Verbinding	Verbindung
	114	92870641	1	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	115	92312339	2	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	116	92756865	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	117	92870765	1	Mount	Silent bloc	Montagedeel	Rahmen
	118	92053867	2	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	119	92022763	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	120	92881929	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	121	92989599	1	Collar	Collier	Manchet	Bund
	122	92870708	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	123	92989599	1	Collar	Collier	Manchet	Bund
	124	92870708	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	125	92848639	1	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
	126	92848647	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	127	92754621	1	Chain & pin assembly	Chaîne et goupille	Schalm en pen	Kette und Stift-Buasatz
	128	92848639	1	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
	129	92848647	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	130	—					
	131	—					
	132	—					
	133	—					
	134	—					
	135	—					
	136-137	92895408	2	Wheel & tyre assembly	Ensemble de roue/pneu	Wiel en band samenbouw	Rad- und Reifen-Bausatz
	136	92259563	1	Wheel	Roue	Wiel	Rad
	137	92899574	1	Tyre	Pneu	Band	Reifen
	138	90103185	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	139	92304682	2	Lockwasher	Rondelle d'arrêt	Borgring	Sicherungsscheibe
	140	92061506	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	141	92955350	6	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	142	93466365	2	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	143	—					
	144	92956457	2	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	145	92923432	10	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	146	92955368	6	Pin	Goupille	Pen	Stift
M&E							
T1616							
Revision 06							
03/95							
10.0.15				RUNNING GEAR	HAUTEUR VARIABLE	GEREMD ONDERSTEL	ZUGDEICHSEL
				VARIABLE HEIGHT	REMORQUE	VARIABLE HOOGTE	HÖHENVERSTELLBAR

10.0.16

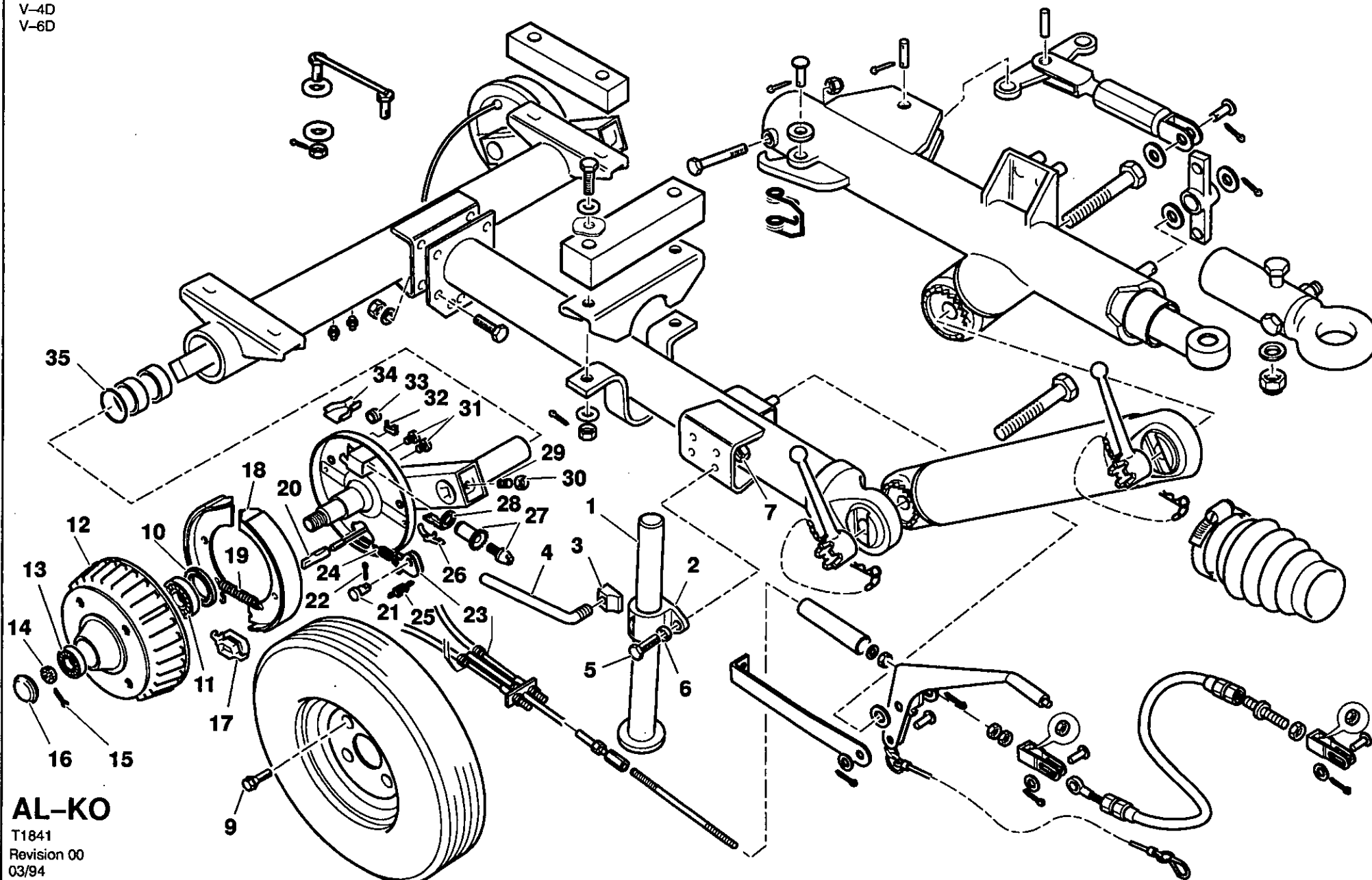
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABELE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



AL-KO

T1841

Revision 00

03/94

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1-4 92762962	1	Propstand assembly	Ensemble d'étaçonnement	Steunpoot samenstelling	Stützgestellbaugruppe
V-6D	1 92763002	1	Prop stand	Etaçonnement	Steunpoot	Stützgestell
	2 92762996	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	3 92762970	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	4 92762988	1	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
	5 92304443	2	Setscrew	Vis	Instelschroef	Sartschrause
	6 92304682	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	7 92304575	2	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	8 -					
9-114	92983816	1	Running gear assembly	Remorque complet	Onderstel samenstelling	Fahrwerkbausatz
	9 93170314	8	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
10-13	93170322	2	Hub assembly	Ensemble de moyeu	Bus	Nabenbaugruppe
	10 92778851	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	11 92547454	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	12 93170348	1	Drum	Tambour	Trommel	Trommel
	13 92547405	1	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	14 92547413	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	15 92547512	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	16 92547439	2	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	17 93170330	2	Expander	Extension	Afstandhouder	Spreizvorrichtung
	18 92778786	4	Shoe	Sabot	Schoen	Schuh
	19 92532167	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	20 93170389	2	Eye	Oeillet	Oog	Öse
	21 92771815	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	22 92484948	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	23 92769082	2	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
	24 92547520	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	25 92547470	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	26 92771849	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	27 92778877	2	Adjuster	Dispositif d'ajustage	Regelaar	Regler/Steller
	28 92778885	2	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
	29 92107549	2	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	30 92107556	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	31 93170371	4	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	32 92771898	2	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	33 93170363	2	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	34 93170355	4	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	35 93170397	2	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring

AL-KO

Revision 00
03/94

10.0.17 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

10.0.18

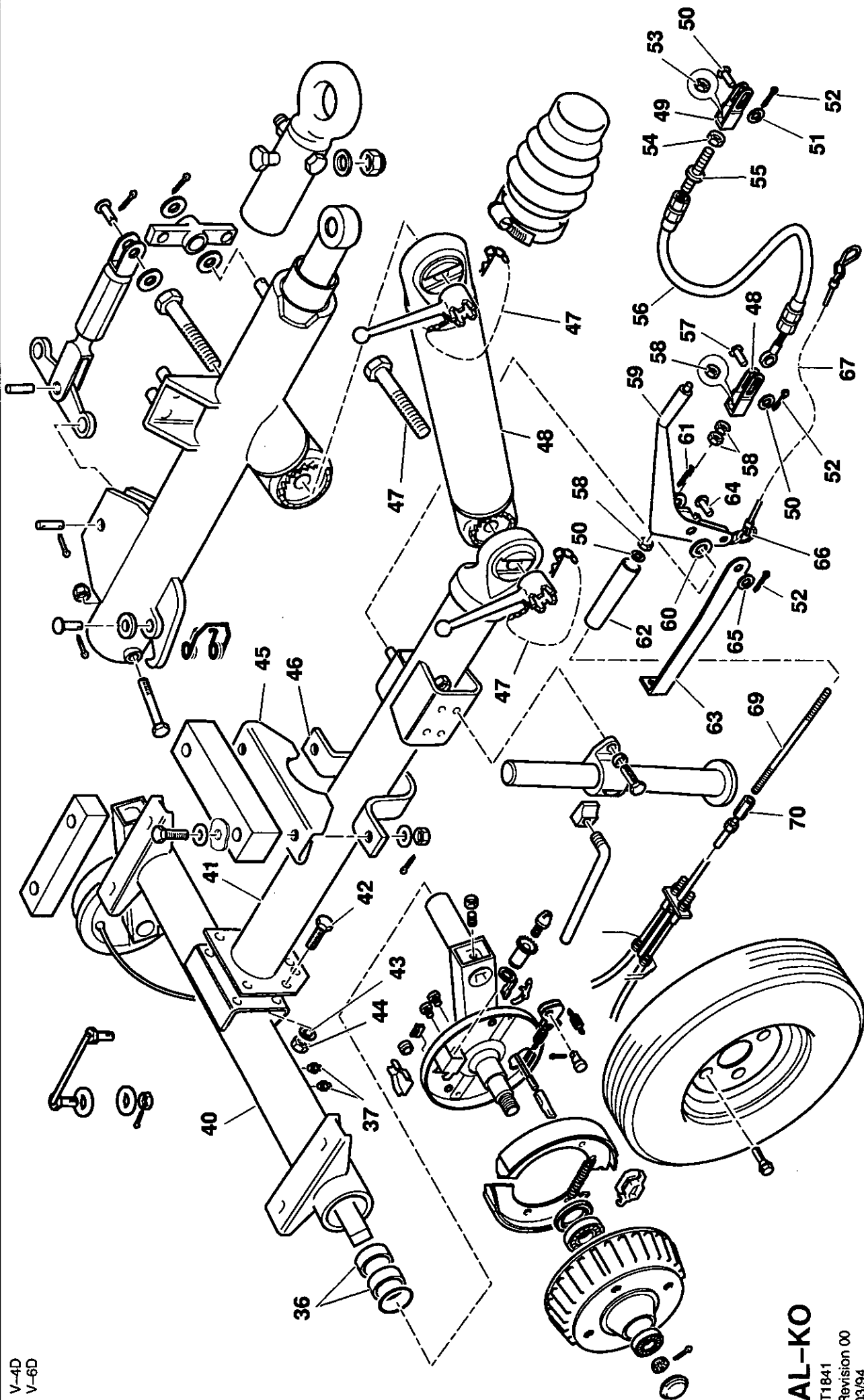
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



AL-KO

T1841
Revision 00
03/94

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	36 93170405	4	Bush	Palier	Bus	Hülse
V-6D	37 92484740	4	Nipple	Mamelon	Nippel	Nipple
	38 -					
	39 -					
40	93170561	1	Tube, axle	Tube, axe	Buis, as	Achsrohr
41	93170579	1	Tube, towbar	Tube, barre de remorque	Buis, trekstang	Zugstangenrohr
42	90103185	4	Setscrew	Vis	Instelschroef	Sartschrause
43	92061506	4	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
44	92304575	4	Locknut, Nyloc	Ecrou, "Nyloc"	Borgmoer, "Nyloc"	, Sicherungsmutter "Nyloc"
45	93170595	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
46	93170603	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
47	93171510	2	Handle	Poignée	Hendel	Griff, Hebel
48	93170587	1	Link	Bielle	Verbinding	Verbindung
49	93170421	2	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
50	93170439	1	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
51	92484930	3	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
52	93170447	3	Pin	Goupille	Pen	Stift
53	92304518	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
54	92329119	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
55	92513811	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
56	93170454	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
57	93170462	1	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
58	92304526	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
59	93170777	1	Lever, handbrake	Levier, frein à main	Hendel, handrem	Handbremsenhebel
60	92546191	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
61	93170785	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
62	92778695	1	Compensator			
63	93170470	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
64	93170488	1	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
65	92304625	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
66	92769264	1	Ring	Bague	Ring	Ring
67	93171668	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
68	-					
69	93170496	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
70	93170413	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter

AL-KO

Revision 00
03/94

10.0.19

**RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT**

**HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE**

**GEREMD ONDERSTEL
VARIABELE HOOGTE**

**ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR**

10.0.20

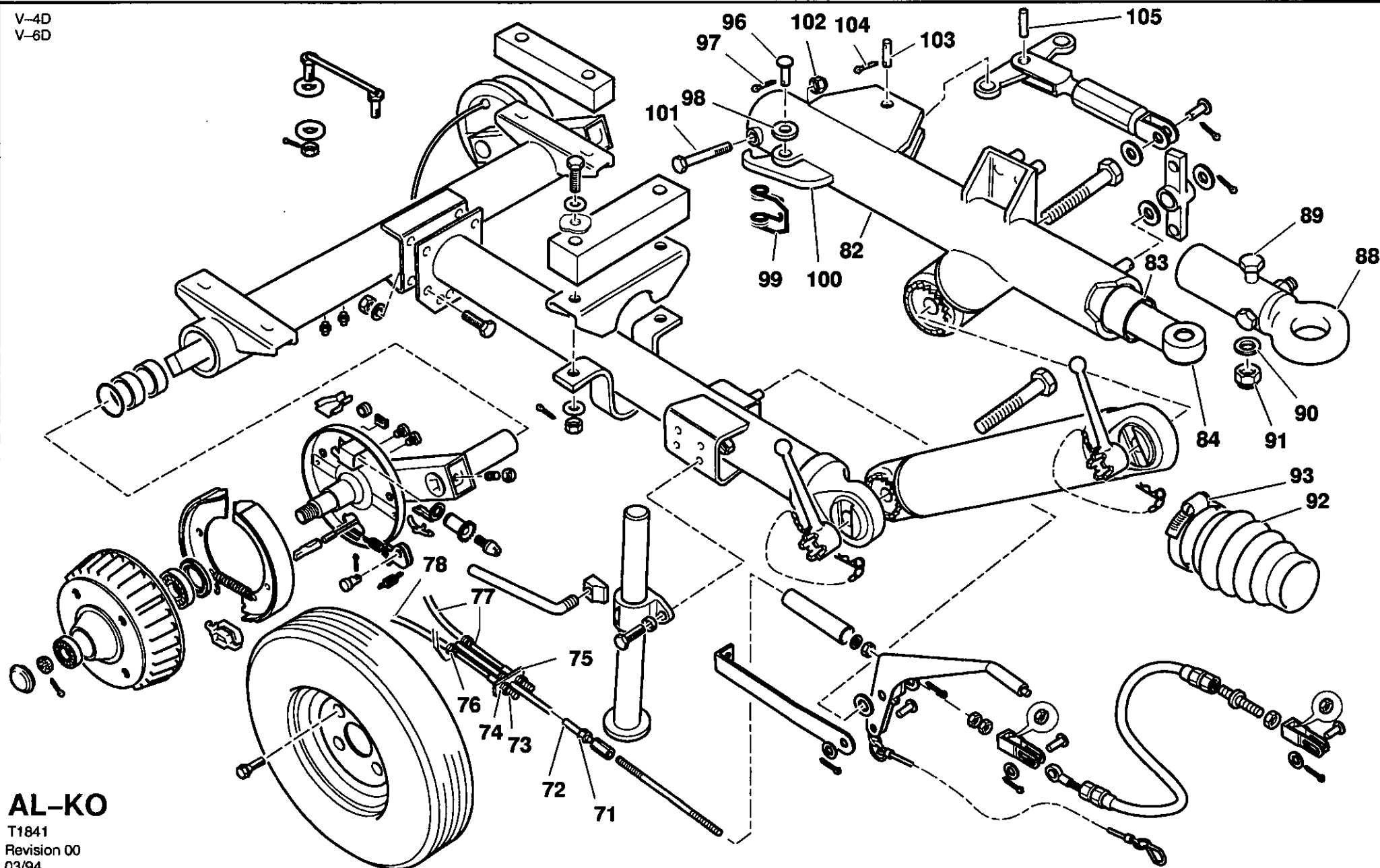
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



AL-KO

T1841

Revision 00

03/94

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	71	92304526	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
V-6D	72	93170520	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	73	92329119	2	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	74	93170512	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	75	93170504	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	76	92087758	2	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	77	93170751	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
	78	93170769	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
	79	—					
	80	—					
	81	—					
	82-114	93170546	1	Coupling assembly	Couvercle, batterie	Koppeling compleet	Kopplungs-Bausatz
	82	93171627	1	Body	Corps	Omkastng	Gehäuse
	83	93171395	1	Tube	Tube	Leiding	Rohr
	84	93171502	1	Cylinder, hydraulic	Cylindre, hydraulique	Hydrauliekcilinder	Hydraulikzylinder
	*85	93171411	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	*86	93171429	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
	*87	93171437	1	Stop	Stop	Plug	Endstück
	88	93170710	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
				40mm			
		93170553	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
				76mm			
		93170728	1	Ball hitch			
				50mm			
	89	92329317	2	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	90	93171197	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	91	92304567	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	92	93171122	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	93	93171452	1	Clip, hose	Fixation flexible	Slangklem	Schlauch – Befestigungsclip
	94	—					
	95	—					
	96	93171494	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	97	92955368	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	98	92061498	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	99	93171189	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	100	93171171	1	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
	101	93171445	1	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	102	92304575	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	103	93171460	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	104	93171478	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	105	93171486	1	Pin	Goupille	Pen	Stift

AL-KO

Revision 00
03/94

10.0.21

**RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT**

**HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE**

**GEREMD ONDERSTEL
VARIABELE HOOGTE**

**ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR**

10.0.22

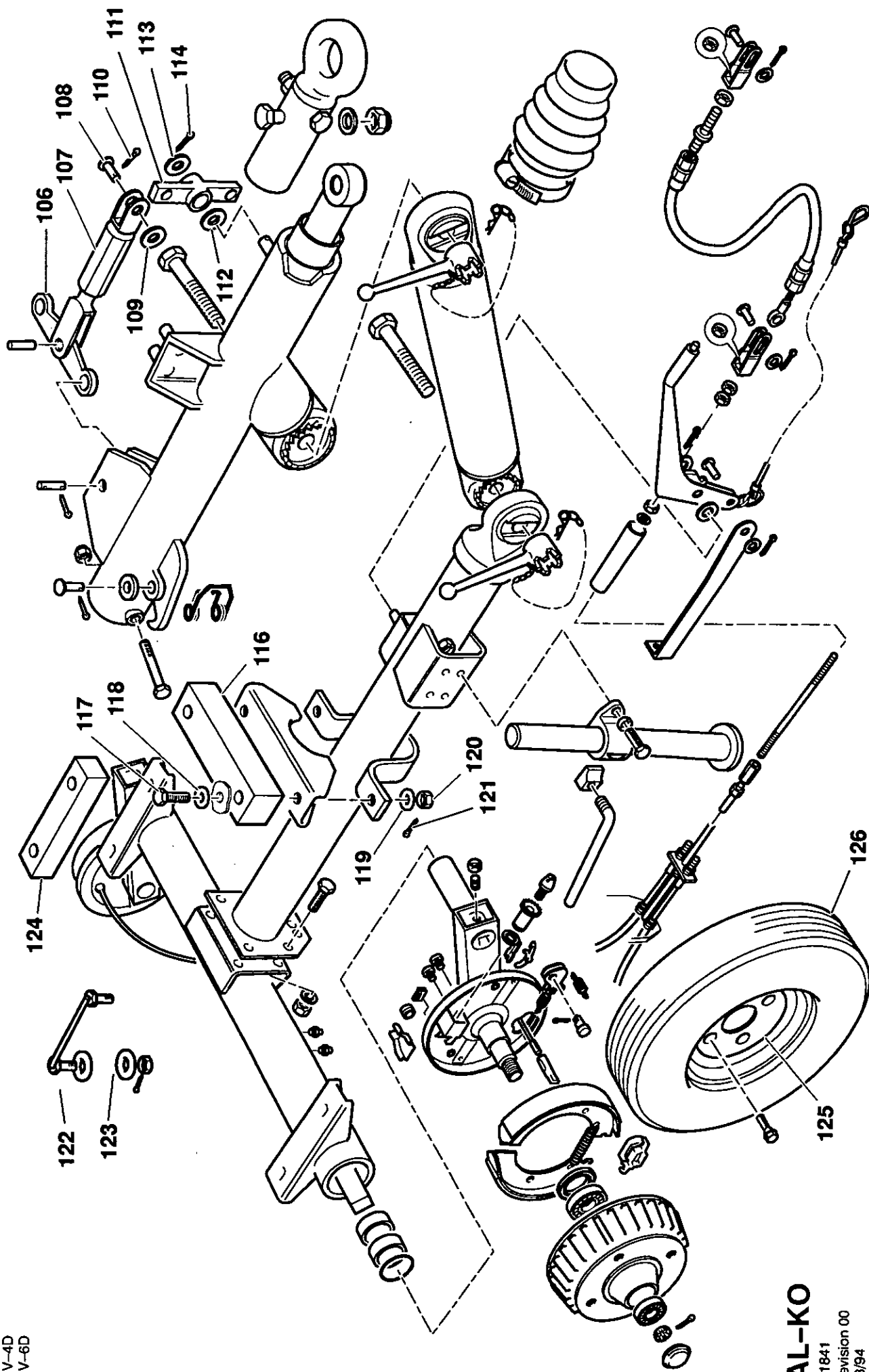
RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE

GEREMD ONDERSTEL
VARIABLE HOOGTE

ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR

V-4D
V-6D



AL-KO

T1841
Revision 00
03/94

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	106	93171130	1	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
V-6D	107	93171163	1	Clevis	Manille	Gaffel	Schäkelbolzen
	108	93171494	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	109	92061498	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	110	92955368	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	111	93171619	1	Lever	Levier	Hefboom	Hebel
	112	93171155	1	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	113	92513811	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	114	93171478	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	115	-					
	116	93151017	1	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	117	92956457	2	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	118	92923432	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	119	92061506	2	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe
	120	92955350	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	121	92955368	2	Pin	Goupille	Pen	Stift
	122	92790831	2	Washer, tab	Rondelle de bloquage	Borgplaat	Sicherungsblech
	123	35301746	4	Bolt	Boulon	Bout	Bolzen
	124	93151009	2	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	125-	92895408	1	Wheel & tyre assembly	Ensemble de roue/pneu	Wiel en band samenbouw	Rad- und Reifen-Bausatz
	126						
	125	92259563	1	Wheel	Roue	Wiel	Rad
	126	92899574	1	Tyre	Pneu	Band	Reifen

AL-KO

Revision 00
03/94

10.0.23

**RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT**

**HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE**

**GEREMD ONDERSTEL
VARIABELE HOOGTE**

**ZUGDEICHSEL
HÖHENVERSTELLBAR**

10.1.0

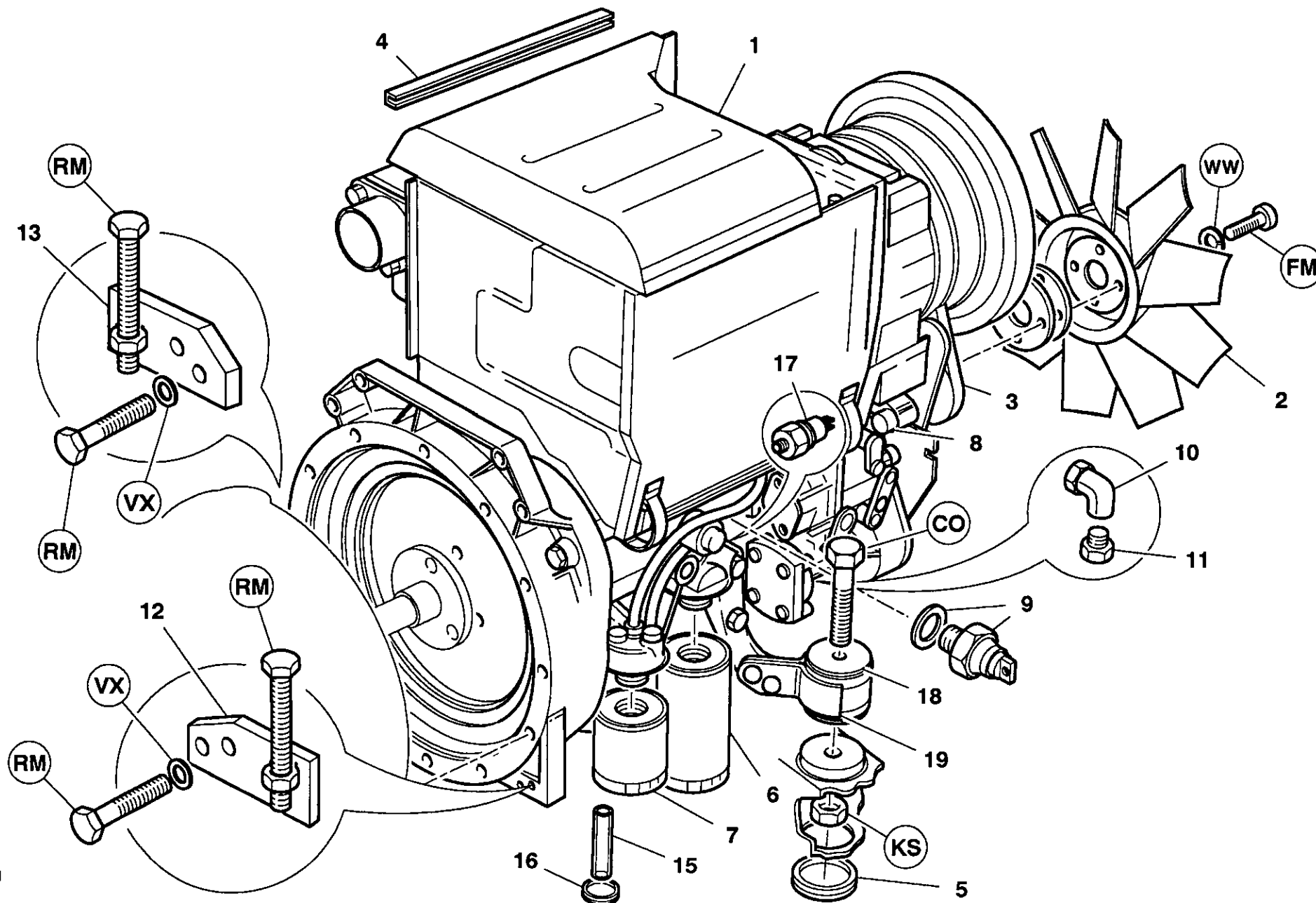
ENGINE
ASSEMBLY

ASSEMBLAGE
MOTEUR

MOTOR
SAMENSTELLING

MOTOR,
KOMPLETT

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1	92820877	1	Engine	Moteur	Motor	Motor
V-6D	2	92790716	1	Fan	Ventilateur	Ventilator	Ventilator
	3	92793785	1	Belt, drive	Courroie de transmission	Snaar	Antriebsriemen
	4	92179456	1	Protector	Protecteur	Bescherming	Schutzvorrichtung
	5	92788868	4	Plug	Bouchon	Plug	Stecker
	6	92793223	1	Filter,oil	Filtre, huile	Oliefilter	Ölfilter
	7	92100981	1	Filter, fuel	Filtre, carburant	Brandstofffilter	Kraftstofffilter
	8	92793132	1	Valve, solenoid	Electro vanne	Magneetklep	Magnetventil
	9	92793777	1	Switch, pressure	Pressostat	Drukschakelaar	Druckschalter
	10	92798735	1	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmer
	11	35291038	1	Plug	Bouchon	Plug	Stecker
	12	92900174	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	13	92900125	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	*14	92855782	1	Pulley	Poulie	Pulley	Riemscheibe
	15	92111335	1	Tube	Tube	Leiding	Rohr
	16	92254887	1	Grommet	Oeillet	Doorvoerbuisje of doorvoertulle	Tülle
	17	92880822	1	Switch, engine temperature	Interrupteur, température moteur	Schakelaar, motor temperatuur	Schalter, Motortemperatur
	18	93678274	2	Isolator, vibration	Silent block	Trillingsdemper	Schwingungsdämpfer
	19	92940956	2	Mount	Silent bloc	Montagedeel	Rahmen
				* Not illustrated	* Non illustré	* Niet geïllustreerd	* Nicht abgebildet
T1606 Revision 02 04/97							
10.1.1				ENGINE ASSEMBLY	ASSEMBLAGE MOTEUR	MOTOR SAMENSTELLING	MOTOR, KOMPLETT

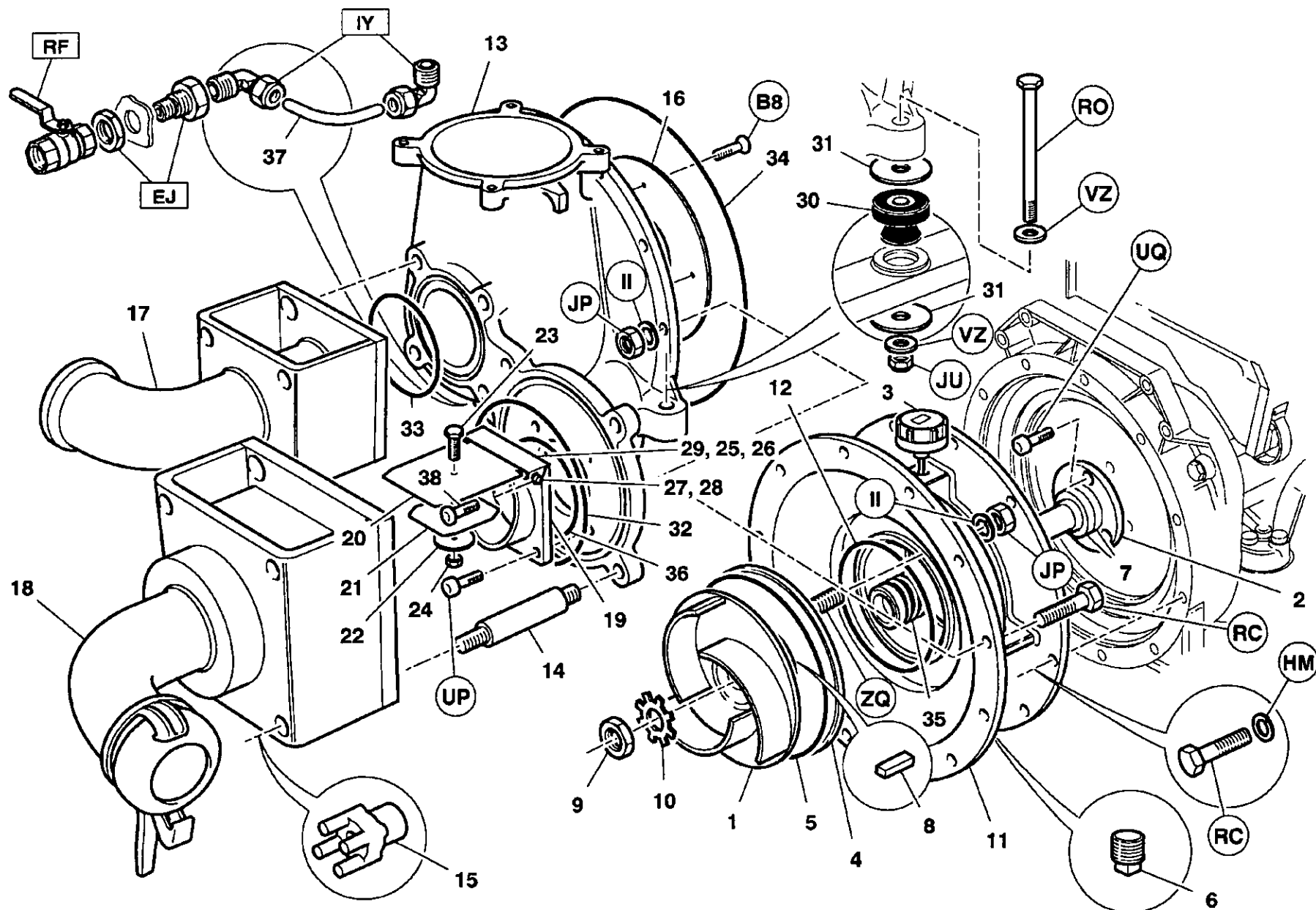
10.2.0

PUMP ASSEMBLY

ASSEMBLAGE DE LA
POMPE

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

V-4D
V-6D



V-4

T1613
Revision 05
04/96

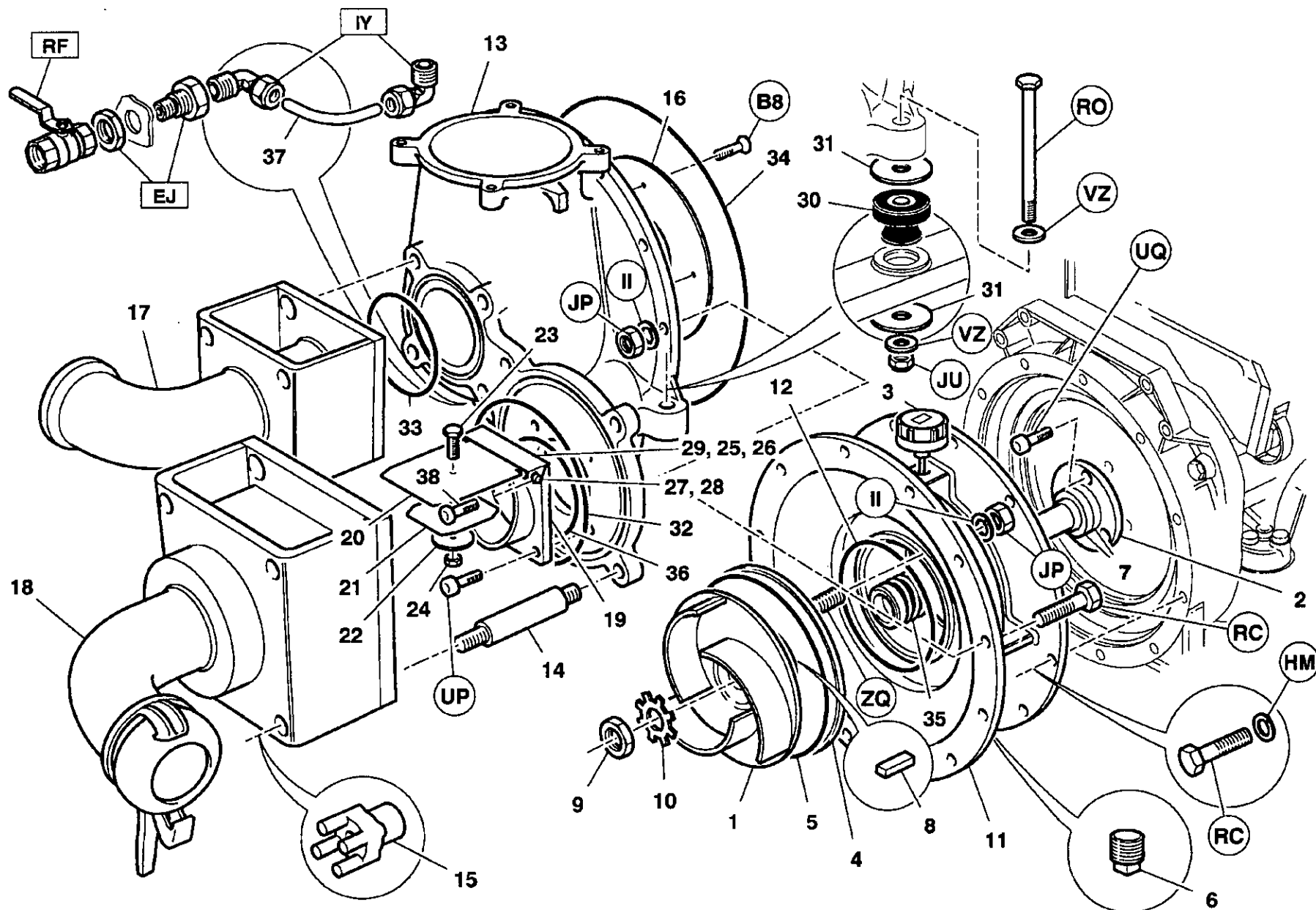
10.2.2

PUMP ASSEMBLY

ASSEMBLAGE DE LA POMPE

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

V-4D
V-6D



V-4

T1613
Revision 04
01/94

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	30	92062157	2	Mount	Silent bloc	Montagedeel	Rahmen
V-6D	31	35101468	4	Washer, snubber	Rondelle, amortissement	Bufferring	Unterlegscheibe – Reibungsstoßdämpfer
	32	92963602	1	'O' Ring	Joint torique	'O' Ring	O-Ring
	33	92901966	1	'O' Ring	Joint torique	'O' Ring	O-Ring
	34	92865336	1	'O' Ring	Joint torique	'O' Ring	O-Ring
	35	92865328	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	36	92901941	1	'O' Ring	Joint torique	'O' Ring	O-Ring
	37	92721851	1,5m	Tube (Nylon)	Tube	Leiding (nylon)	Schlauch
	38	92908565	2	Capscrew Socket Head	Boulon à tête	Imbusbout	Innensechskantschraube
	*39(D)	92961531	1	Plate, cover	Couvercle	Afsluitplaatje	Abdeckplatte
	*40(D)	92961564	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung

V-4

T1613

Revision 02

02/94

10.2.3

PUMP ASSEMBLY

**ASSEMBLAGE DE LA
POMPE**

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

10.2.4

PUMP ASSEMBLY

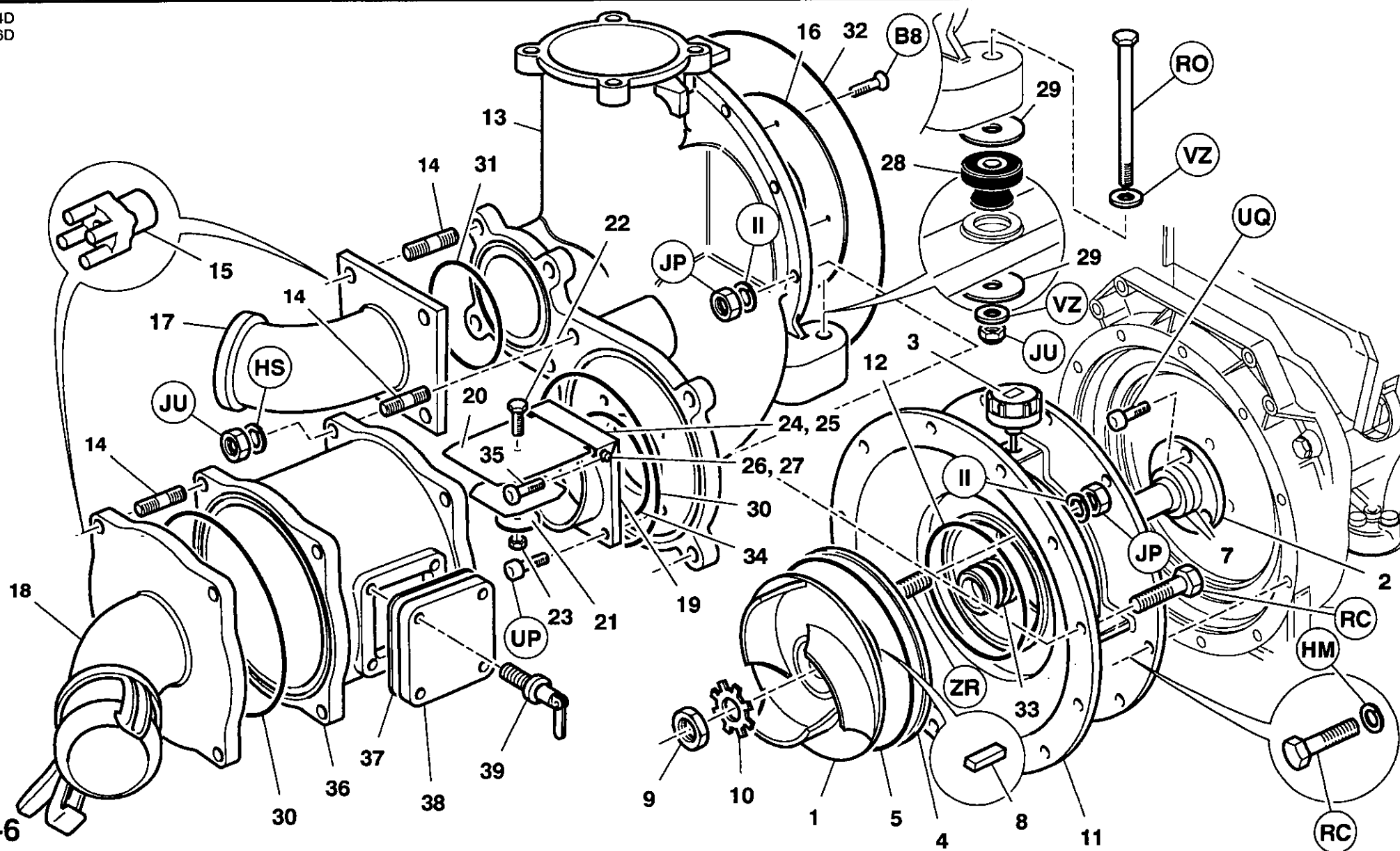
ASSEMBLAGE DE LA POMPE

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

V-4D
V-6D

V-6

T1597
Revision 00
02/95



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1	93193126	1	Impeller	Rotor/turbine	Fan	Schaufelrad
	2	93193159	1	Shaft	Arbre	As	Welle
	3	92863851	1	Gauge, oil level	Jauge, niveau d'huile	Oliepeilglas	Anzeige, Ölstand
	4	93193142	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	5	92864917	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	6	-					
	7	93179927	2	Lipseal	Joint à lèvres	Keerring	Lippendichtung
	8	92168871	1	Key	Clef	Spie	Schlüssel
	9	93179828	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	Sicherungsmutter
	10	93179836	1	Lockwasher	Rondelle d'arrêt	Borgring	Sicherungsscheibe
	11	93193100	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	12	92863844	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	13	93483584	1	Housing	Carter	Huis	Gehäuse
	14	93179893	12	Stud	Vis de tour	Tapeind	Bolzen
	15	92930684	8	Knob, bar	Bouton, barre	Knop, stang	Knopfstange
	16	93483576	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	17	93194165	1	Housing	Carter	Huis	Gehäuse
	18	93194157	1	Housing D	Carter	Huis	Gehäuse
V-6	19-27	93194074	1	Valve assembly	Vanne complet	Klep compleet	Ventilbaugruppe
	19	93194090	1	Housing	Carter	Huis	Gehäuse
	20	93180495	1	Plate	Plaque	Plaat	Plate, Blech
	21	93194140	1	Washer, retaining	Rondelle	Vering	Unterlegscheibe
	22	92956275	1	Setscrew	Vis	Instelschroef	Stellschraube
	23	92956283	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	24	93194108	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	25	92902691	3	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	26	93194132	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	27	93179901	2	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip

V-6

T1597

Revision 01
04/96

10.2.5

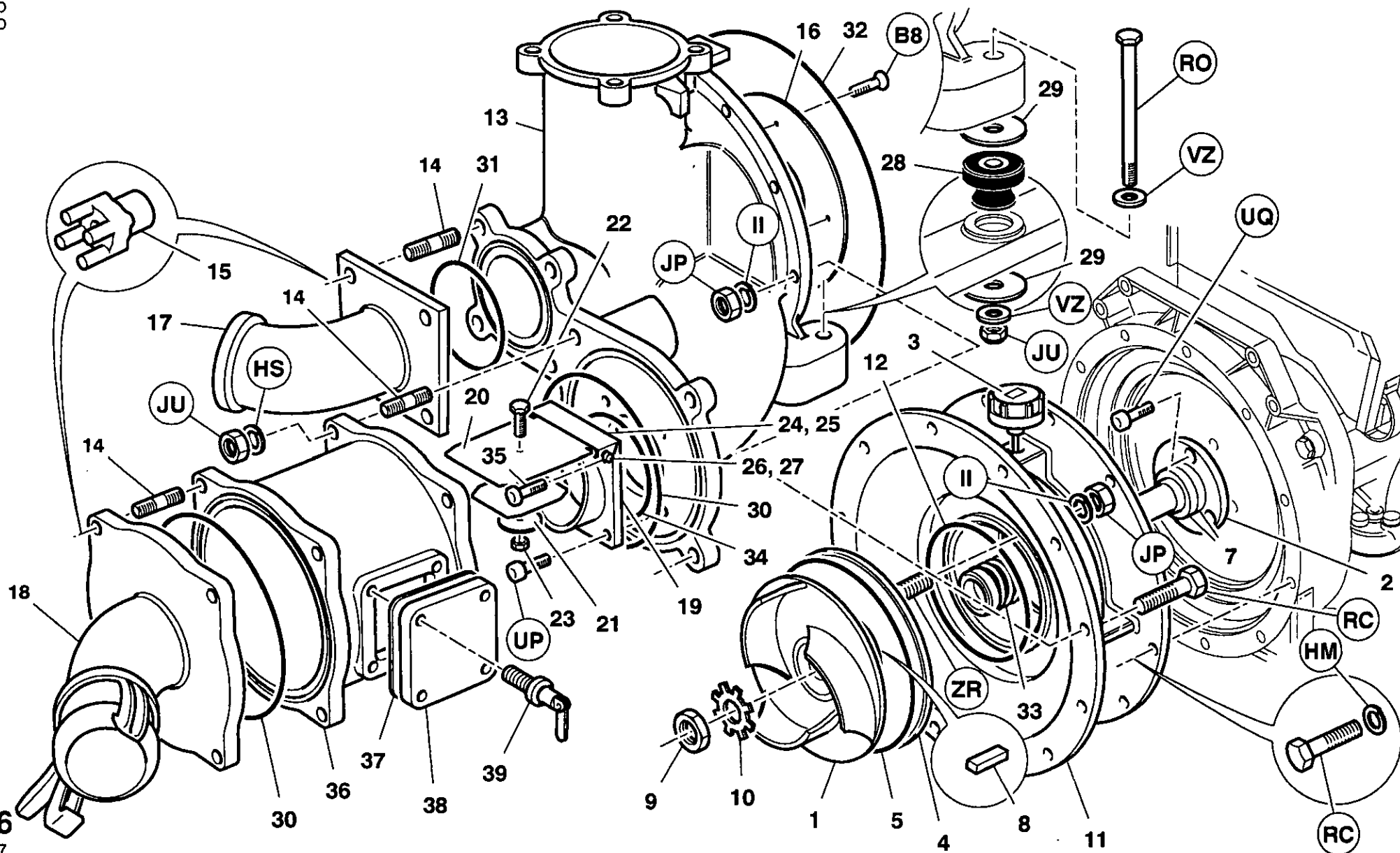
PUMP ASSEMBLY

**ASSEMBLAGE DE LA
POMPE**

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

T1597
Revision 00
02/95



Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	28 92062157	2	Mount	Silent bloc	Montagedeel	Rahmen
V-6D	29 35101468	4	Washer, snubber	Rondelle, amortissement	Bufferring	Unterlegscheibe – Reibungsstoßdämpfer
	30 93194504	2	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	31 93194512	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	32 93194488	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	33 93179919	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	34 93194496	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	35 92908565	2	Capscrew Socket Head	Boulon à tête	Imbusbout	Innensechskantschraube
	36 93194447	1	Housing	Carter	Huis	Gehäuse
	37 93199321	1	Gasket	Joint	Pakking	Dichtung
	38 93199313	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	39 93199339	4	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	*40(D) 92961531	1	Plate, cover	Couvercle	Afsluitplaatje	Abdeckplatte
	*41(D) 92961564	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung

V-6

T1597

Revision 00
02/95

10.2.7

PUMP ASSEMBLY

**ASSEMBLAGE DE LA
POMPE**

POMP SAMENSTELLINGPUMPENGRUPPE

10.3.0

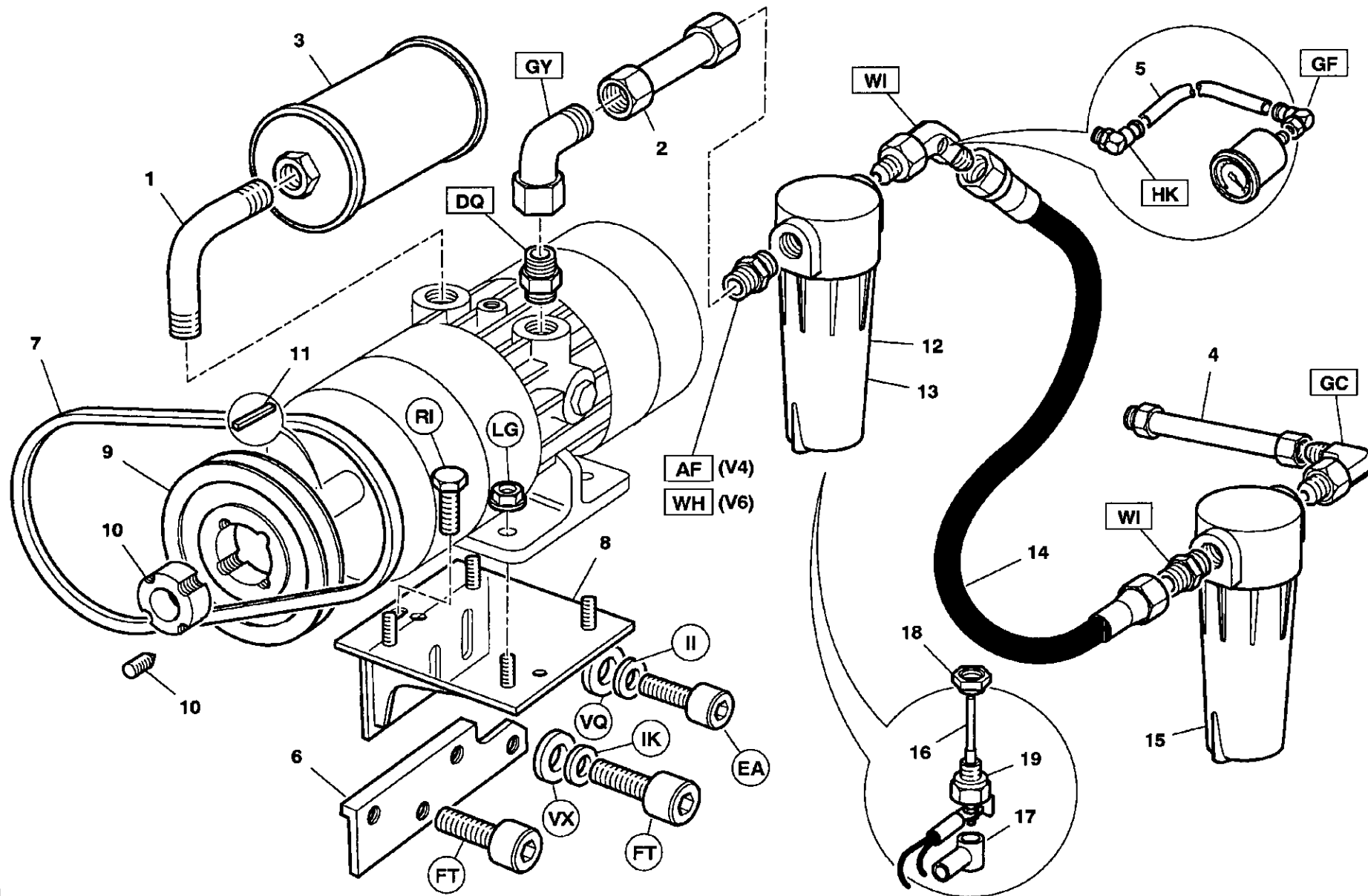
VACUUM PUMP SYSTEM

SYSTÈME POMPE À VIDE

VAKUÜMPOMP

VAKUUMPUMPEN-ANLAGE

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1	93485183	1	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmer
V-6D	2	93485126	1	Tube assembly	Tube	Leiding	Rohrbaugruppe
	3	92963990	1	Silencer	Silencieux	Demper	Schalldämpfer
	4	93485142	1	Tube assembly	Tube	Leiding	Rohrbaugruppe
	5	92490358	0.5m	Tube	Tube	Leiding	Rohr
	6	92964220	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	7	92964196	1	Belt, drive	Courroie de transmission	Snaar	Antriebsriemen
	8	92964238	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	9	92714468	1	Pulley	Poulie	Pulley	Riemscheibe
	10	92964055	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	11	35280551	1	Key	Clavette	Spie	Keil
	12	93483915	1	Filter, air	Filtre à air	Luchtfilter	Luftfilter
	13	92974401	1	Element, air filter	Elément, filtre à air	Luchtfilter element	Luftfilterelement
	(V4)14	88091491	1	Hose assembly	Ensemble de flexible	Slang	Schlauch, Baugruppe
	(V6)14	92715440	1	Hose assembly	Ensemble de flexible	Slang	Schlauch, Baugruppe
	15	93489979	1	Separator, water	Séparateur de condensats	Waterafscheider	Kondensatablaß
	16	93151231	1	Probe	Sonde	Taster	Meßfühler
	17	92271139	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	18	93151625	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	19	93173094	1	Washer	Rondelle	Ring	Unterlegscheibe

T1703

Revision 01
03/97**10.3.1****VACUUM PUMP
SYSTEM****SYSTÈME POMPE À
VIDE****VAKUÛMPOMP****VAKUUMPUMPEN-
ANLAGE**

10.3.2

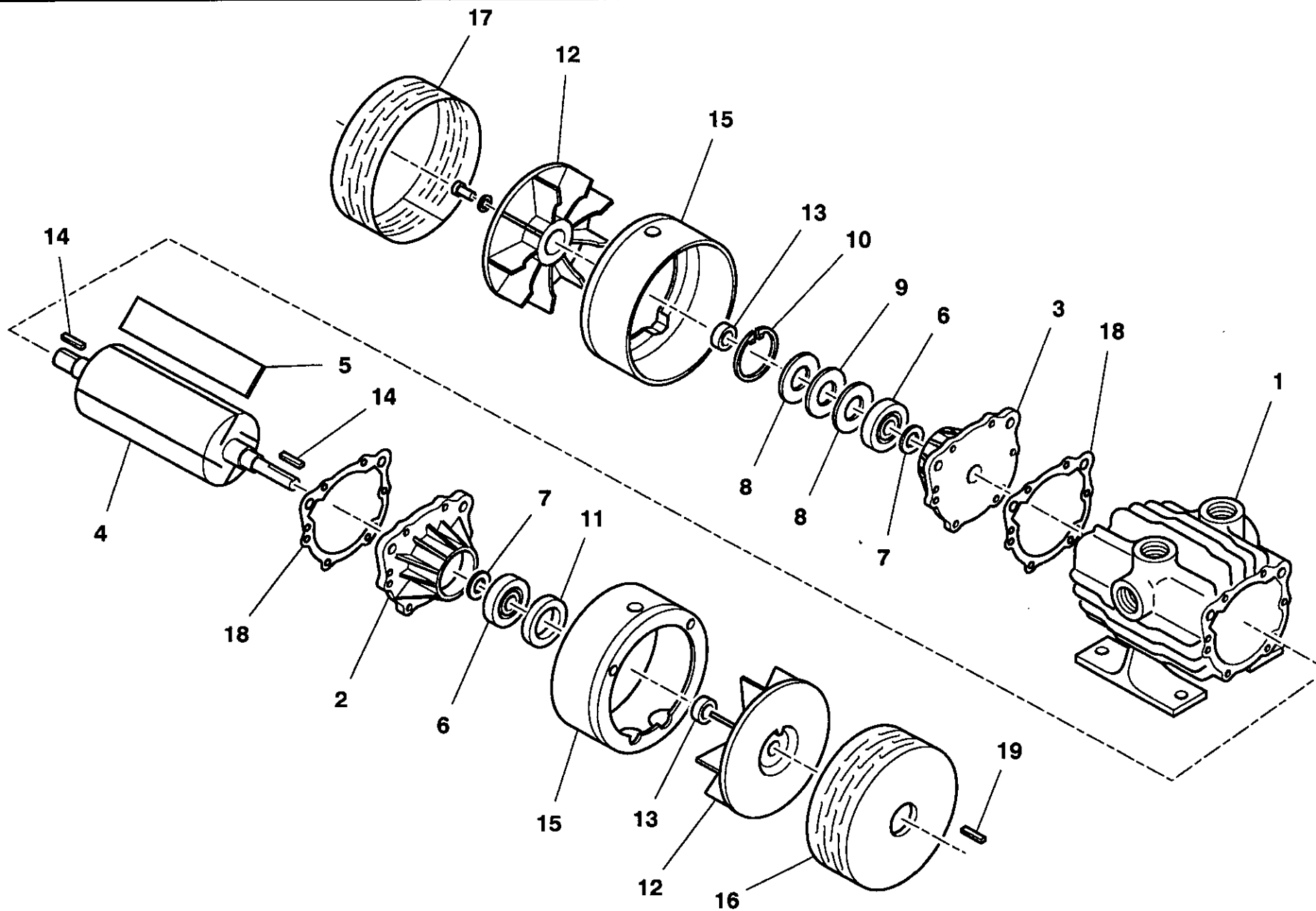
VACUUM PUMP
SYSTEM

SYSTÈME POMPE À
VIDE

VAKUÛMPOMP

VAKUUMPUMPEN-
ANLAGE

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1-19	92963727	1	Pump	Pompe	Pomp	Pumpe
V-6D	1	-	1	Body	Corps	Omkasting	Gehäuse
	2	-	1	Plate, cover	Couvercle	Afsluitplaatje	Abdeckplatte
	3	-	1	Plate, cover	Couvercle	Afsluitplaatje	Abdeckplatte
	4	-	1	Rotor set	Jeu de rotor	Rotorset	Rotorbausatz
	5	92975358	4	Vane	Aube	Schoep	Schieber
	6	92975366	2	Bearing	Roulement	Lager	Lager
	7	92975374	2	Ring, retaining	Bague, fixation	Ring, borg	Haltering
	8	92975382	2	Spring set	Jeu d'amortisseurs	Set veren	Feder-Satz
	9	92975390	1	Shim	Cale	Vulplaat	Beilageblech
	10	92975408	1	Ring, retaining	Bague, fixation	Ring, borg	Haltering
	11	92975416	1	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	12	92975424	2	Fan	Ventilateur	Ventilator	Ventilator
	13	92975432	2	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	14	92975440	2	Key	Clavette	Spie	Keil
	15	92975457	2	Shroud	Capot	Tandverstijving	Schutzblech
	16	92975465	1	Guard	Protection	Beschermkap	Schutzblech
	17	92975473	1	Guard	Protection	Beschermkap	Schutzblech
	18	92975481	2	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	19	92975499	1	Key	Clavette	Spie	Keil

10.3.4

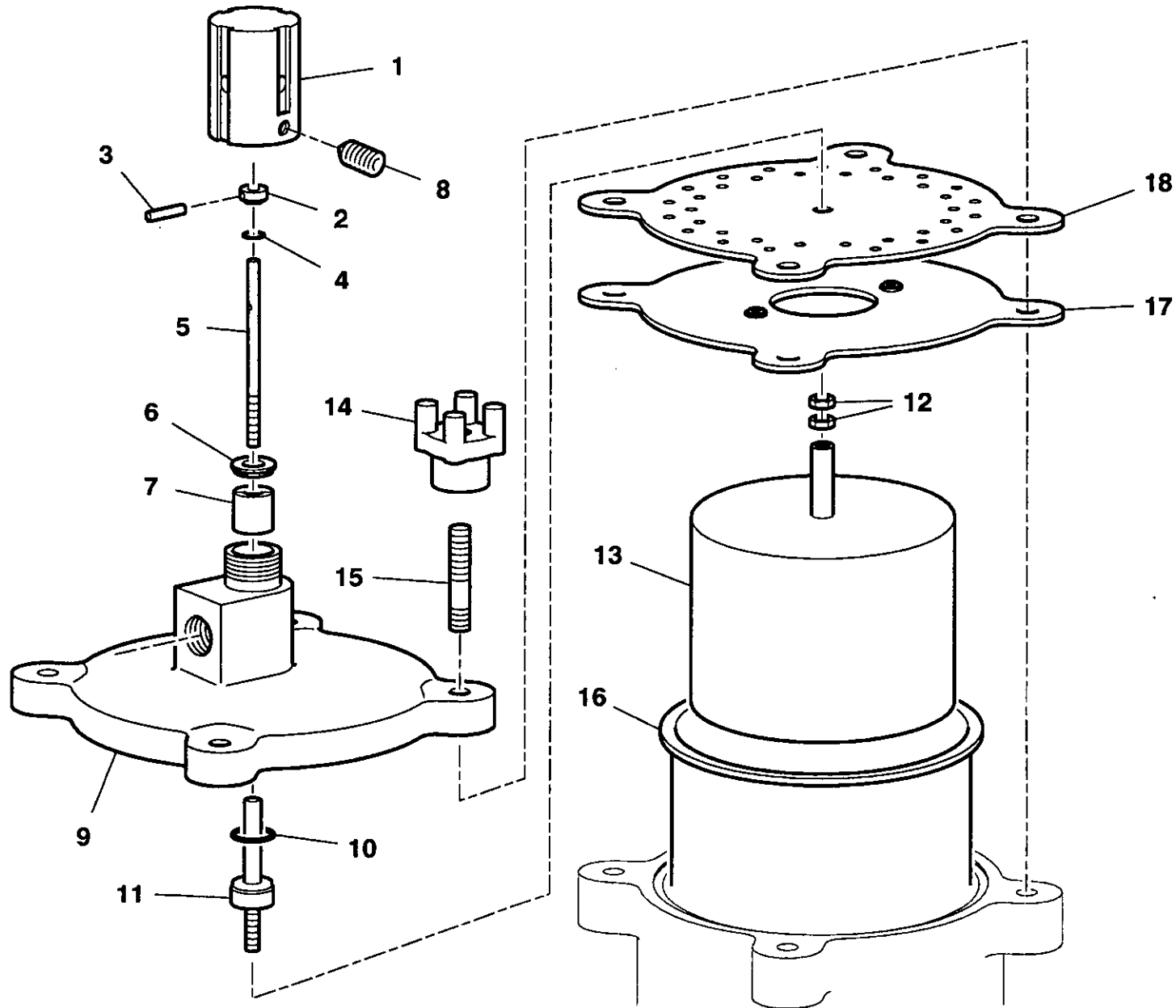
FLOAT VALVE ASSEMBLY

ENSEMBLE DE SOUPAPE À FLOTTEUR

VLOTTERKLEP

SCHWIMMER- VENTILGEHÄUSE

V-4D
V-6D



Item		CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-12	92924299	1	Valve assembly	Vanne complet	Klep compleet	Ventilbaugruppe
	1	92924331	1	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	2	92924315	1	Collar	Collier	Manchet	Bund
	3	92924323	1	Pin	Goupille	Pen	Stift
	4	92902477	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	5	92924307	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
	6	92924349	1	Guide	Guide	geleiding	Führung
	7	92924356	1	Restrictor	Circuit régulé	Beperking	Drossel
	8	92976224	1	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	9	92900091	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	10	92902485	1	'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	O-Ring
	11	92983667	1	Rod	Tirant	Stang	Stange
	12	92902626	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	13	92983550	1	Float	Flotteur	Vlotter	Schwimmer
	14	92900109	4	Knob, bar	Bouton, barre	Knop, stang	Knopfstange
	15	92924372	4	Stud	Vis de tour	Tapeind	Bolzen
	16	92924364	1	Restrictor	Circuit régulé	Beperking	Drossel
	17	92984186	1	Diaphragm assembly	Ensemble du diaphragme	Membraansamenstel	Membran-Baugruppe
	18	92900059	1	Diaphragm	Diaphragme	Membraan	Membrane
T1610 Revision 01 02/94							
10.3.5		FLOAT VALVE ASSEMBLY		ENSEMBLE DE SOUPAPE À FLOTTEUR		VLOTTERKLEP VENTILGEHÄUSE	

10.4.0

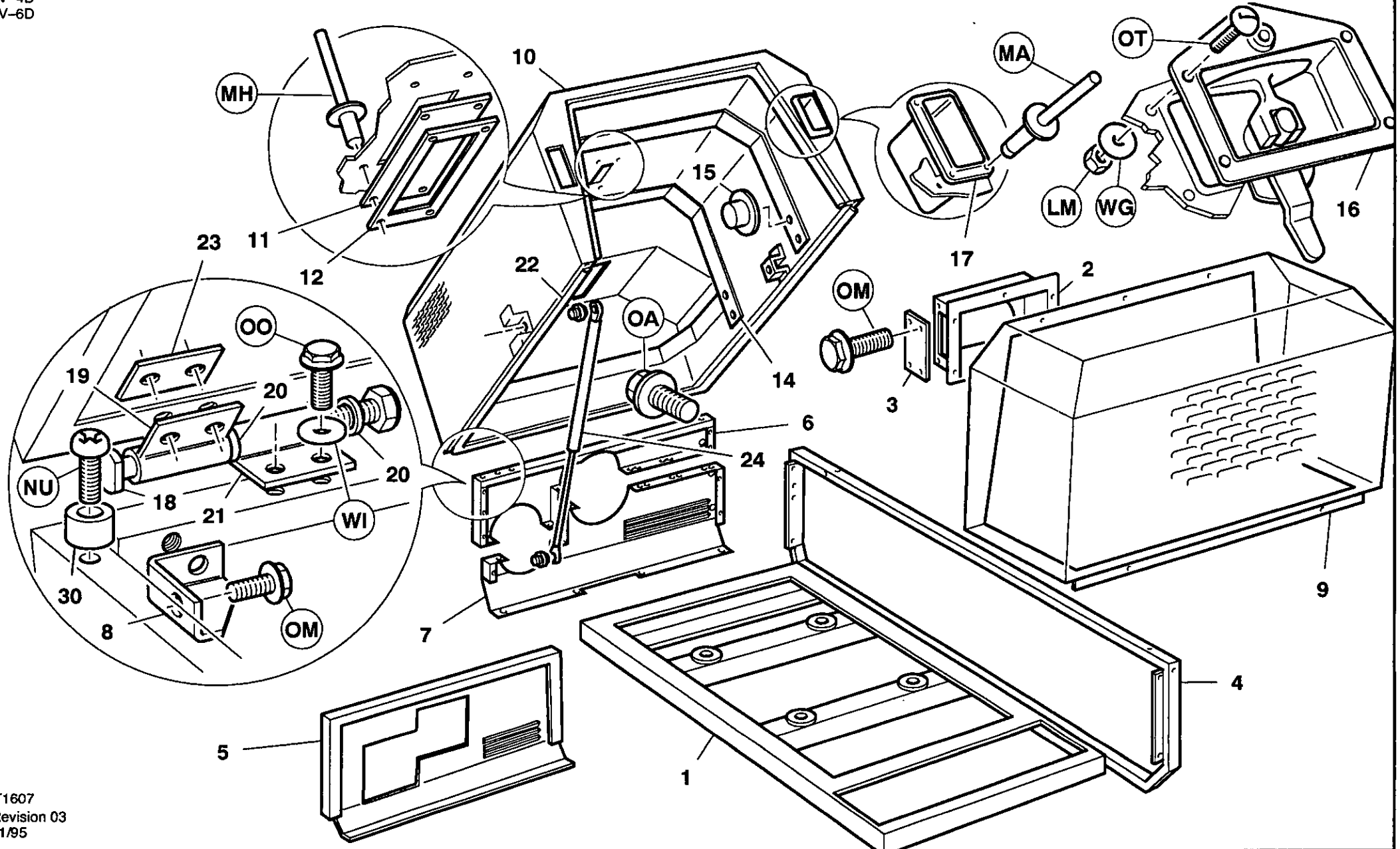
ENCLOSURE

CARROSSERIE

OMKASTING

KAROSSERIE

V-4D
V-6D



10.4.2

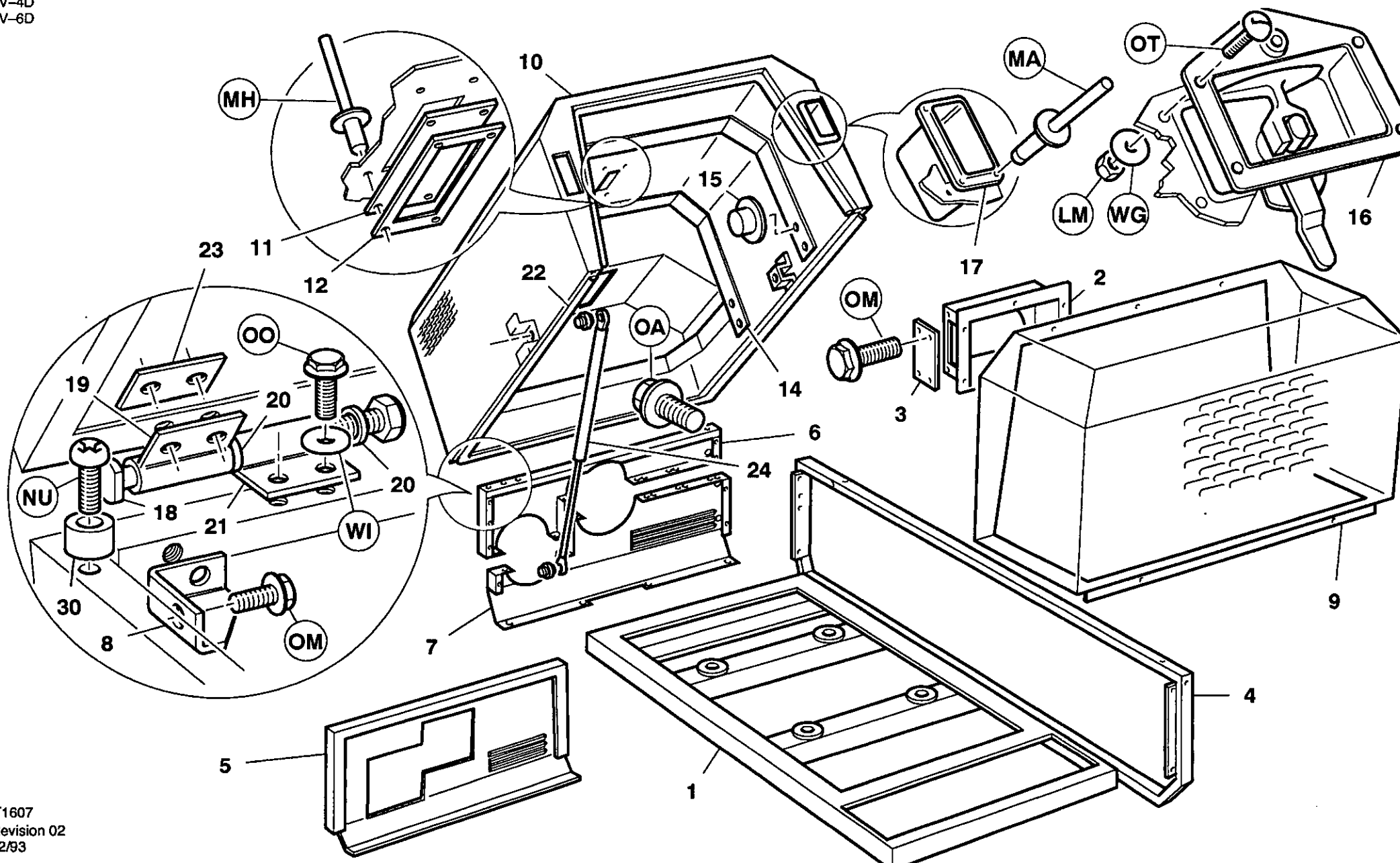
ENCLOSURE

CARROSSERIE

OMKASTING

KAROSSERIE

V-4D
V-6D



10.4.4

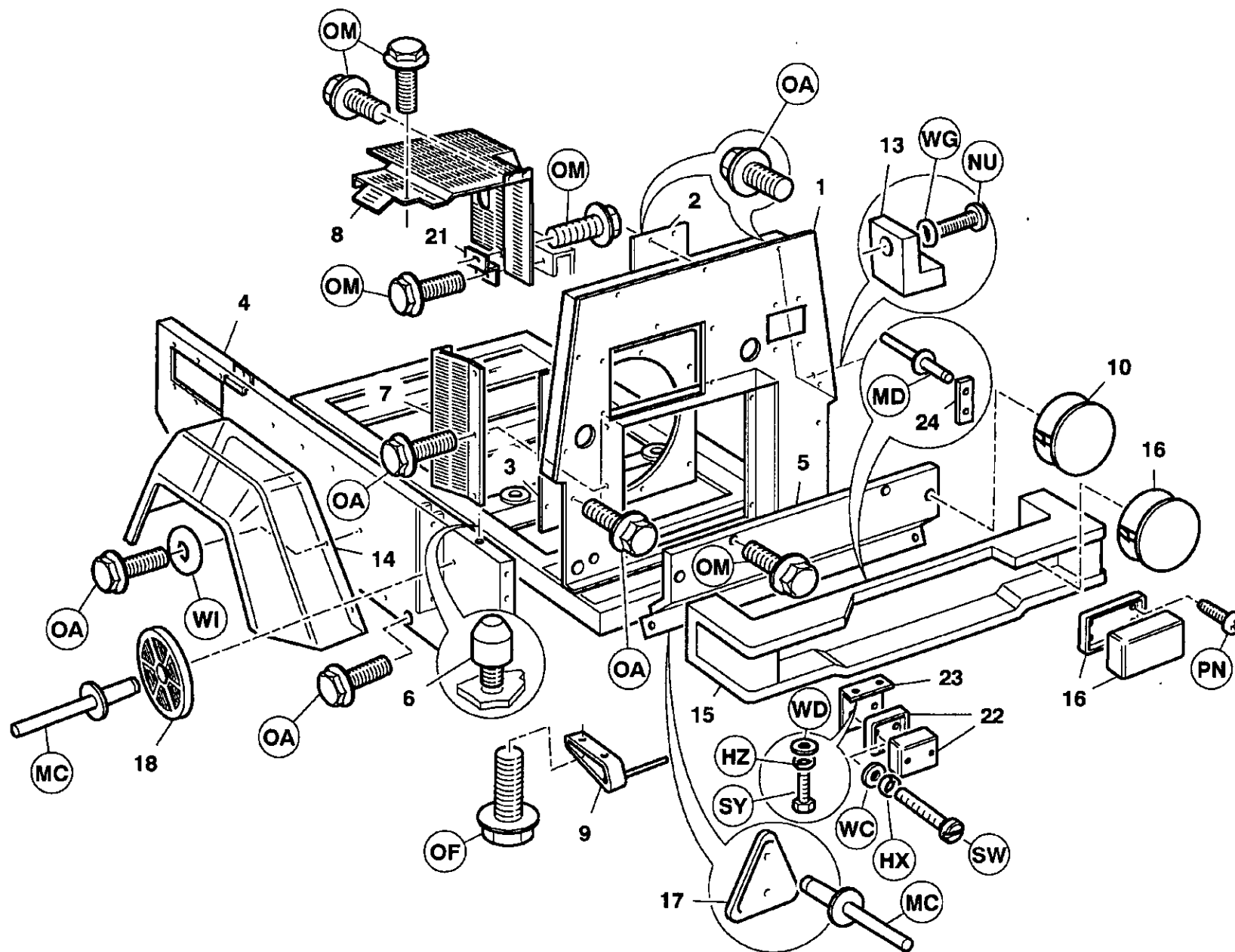
ENCLOSURE

CARROSSERIE

OMKASTING

KAROSSERIE

V-4D
V-6D



10.5.0

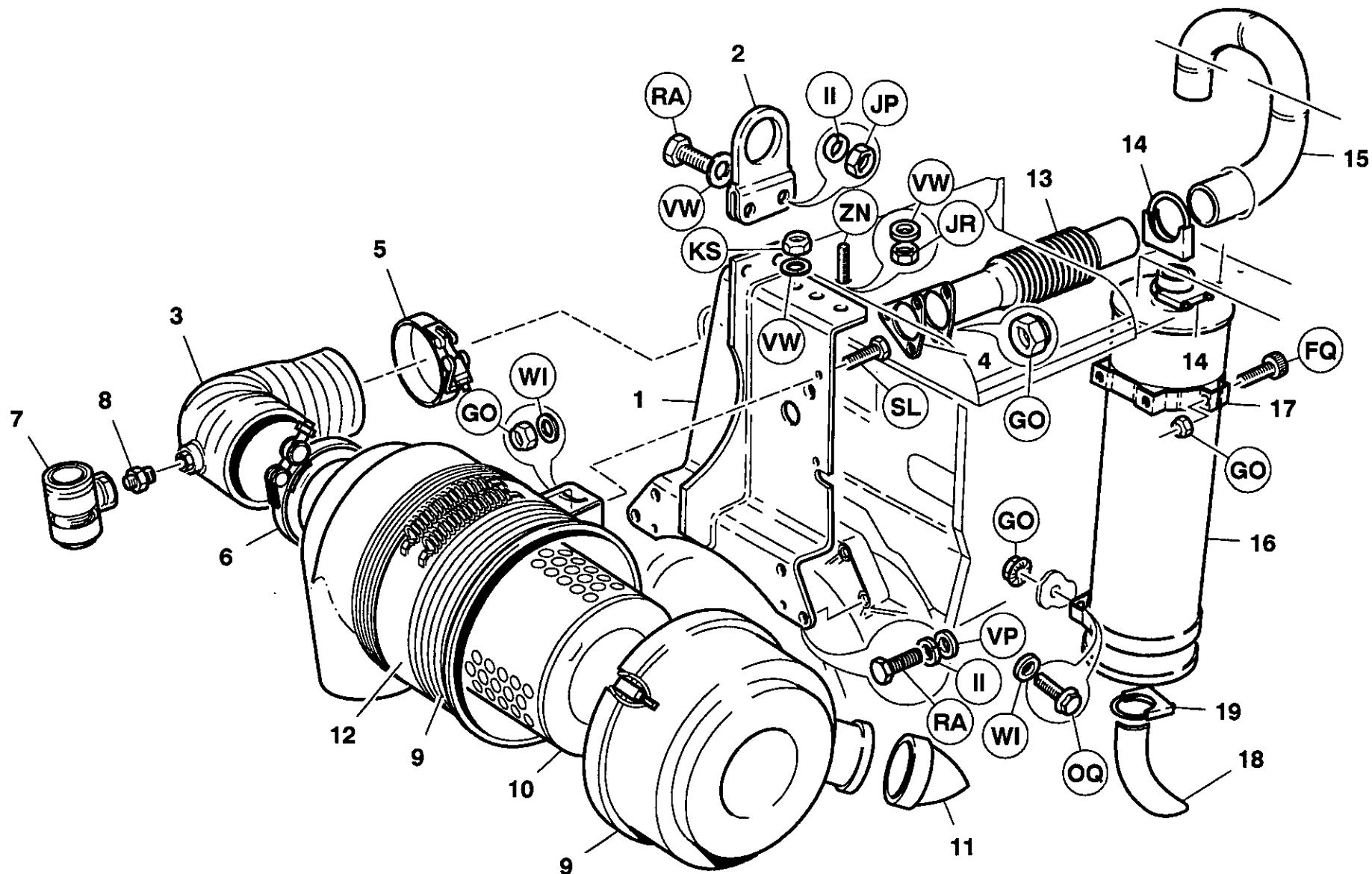
AIR INTAKE/ENGINE
EXHAUST SYSTEM

ASPIRATION D'AIR/
ECHAPPEMENT

LUCHT INLAAT/
UITLAATSYSTEEM

LUFTANSAUGESYSTEM /
AUSPUFFSYSTEM

V-4D
V-6D



	Item	CPN.	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1	92790682	1	Bail, lifting	Poignée, levage	Hijbeugel	Heberahmen
V-6D	2	92790690	1	Eye	Oeillet	Oog	Öse
	3	92821693	1	Hose	Flexible	Slang	Schlauch
	4	92794221	1	Gasket	Joint	Pakking	Dichtung
	5	35295799	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	6	92042514	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	7	92268051	1	Indicator	Indicateur	Indicateur	Anzeiger
	8	92795194	1	Nipple	Mamelon	Nippel	Nippel
	9-11	92790708	1	Filter assembly	Filtre complet	Filter compleet	Filterbaugruppe
	9	92793017	1	Housing	Carter	Huis	Gehäuse
	10	92793025	1	Element	Elément	Element	Element
	11	92793033	1	Valve	Vanne	Klep	Ventil
	12	92790732	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13	93485394	1	Pipe	Tuyauterie	Pijp	Rohr
	14	92789346	2	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	15	92790567	1	Pipe	Tuyauterie	Pijp	Rohr
	16	92790542	1	Silencer	Silencieux	Demper	Schalldämpfer
	17	92790591	2	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	18	92924125	1	Pipe	Tuyauterie	Pijp	Rohr
	19	92087535	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	*	92816495	1	Paste, sealing	Pâte, étanchéité	Plaksel, afdichting	Dichtungsmasse

10.5.1

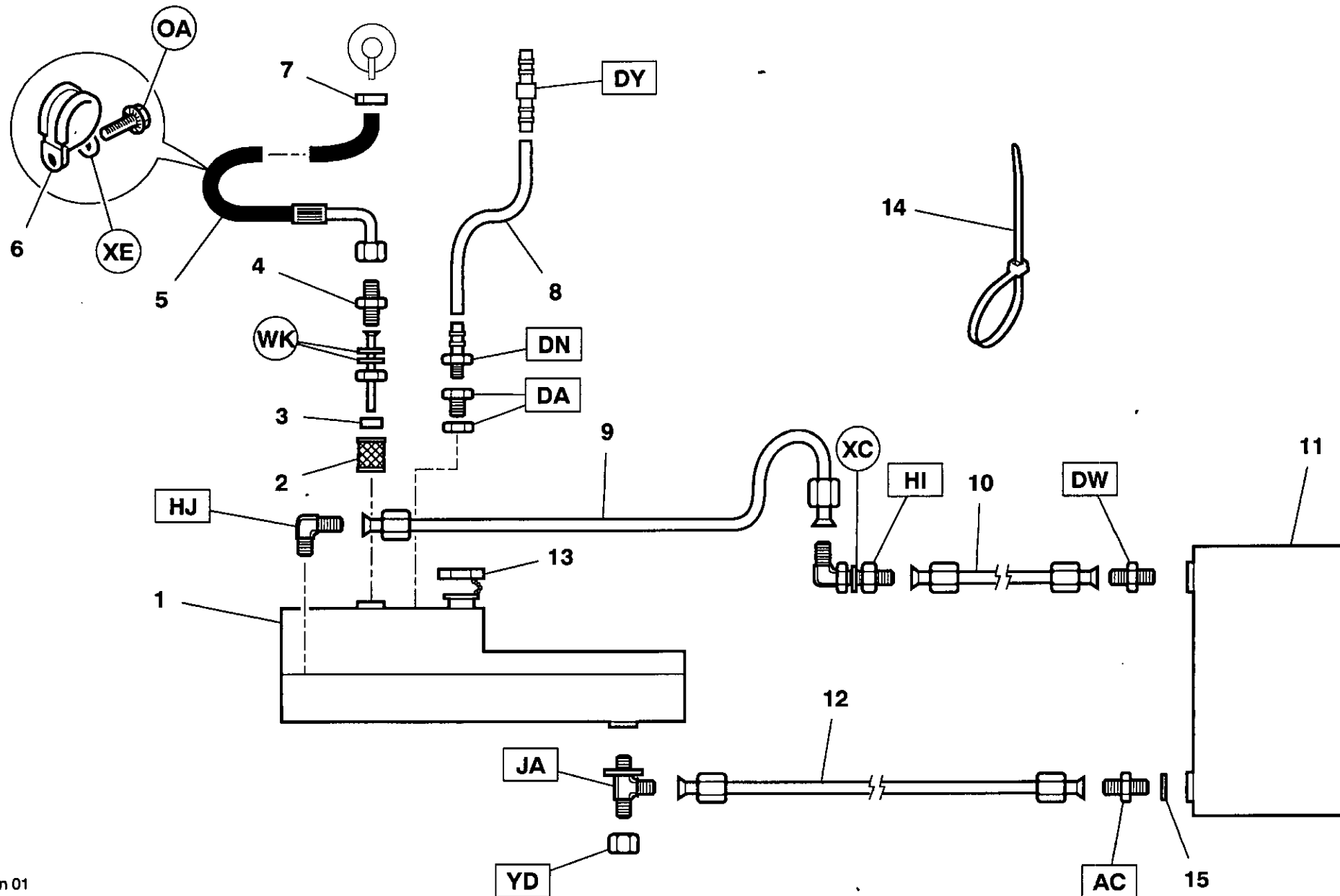
10.6.0

FUEL SYSTEM

SCHEMA CARBURANT

BRANDSTOFFSYSTEM KRAFTSTOFFSYSTEM

V-4D
V-6D



Item		CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1	92899475	1	Tank, fuel	Réservoir à carburant	Brandstoftank	Kraftstofftank
	2	92808666	1	Filter	Filtre	Filter	Filter
	3	92726017	1	Grommet	Oeillet	Doorvoerbuisje of doorvoertulle	Tülle
	4	92790492	1	Drop-tube	Tube de recyclage	Afzuigleiding	Spülschlauch
	5	93478063	1	Hose assembly	Ensemble de flexible	Slang	Schlauch, Baugruppe
	6	92253202	2	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	7	95279832	1	Clip, hose	Fixation flexible	Slangklem	Schlauch – Befestigungsclip
	8	35282292	1m	Tube (Nylon)	Tube	Leiding (nylon)	Schlauch
	9	92893627	1	Tube assembly	Tube	Leiding	Rohrbaugruppe
	10	92893619	1	Tube assembly	Tube	Leiding	Rohrbaugruppe
	11	92893676	1	Tank, fuel	Réservoir à carburant	Brandstoftank	Kraftstofftank
	12	92893668	1	Tube assembly	Tube	Leiding	Rohrbaugruppe
	13	92120013	1	Cap	Couvercle	Kap	Kappe
	14	92281427	2	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	15	92023175	1	Washer, sealing	Rondelle, étanchéité	Afdichtingring	Dichtungsscheibe
	*16	92892694	2	Protector	Protecteur	Bescherming	Schutzvorrichtung
	*17	92902451	1	Pad	Plaquette	Opvulling	Polster
	*18	92809516	1	Strap	Courroie	Riem	Riemen
				* Not illustrated	* Non illustré	* Niet geïllustreerd	* Nicht abgebildet
T1612 Revision 02 04/96							
10.6.1		FUEL SYSTEM		SCHÉMA CARBURANT		BRANDSTOFSYSTEEM KRAFTSTOFFSYSTEM	

10.7.0

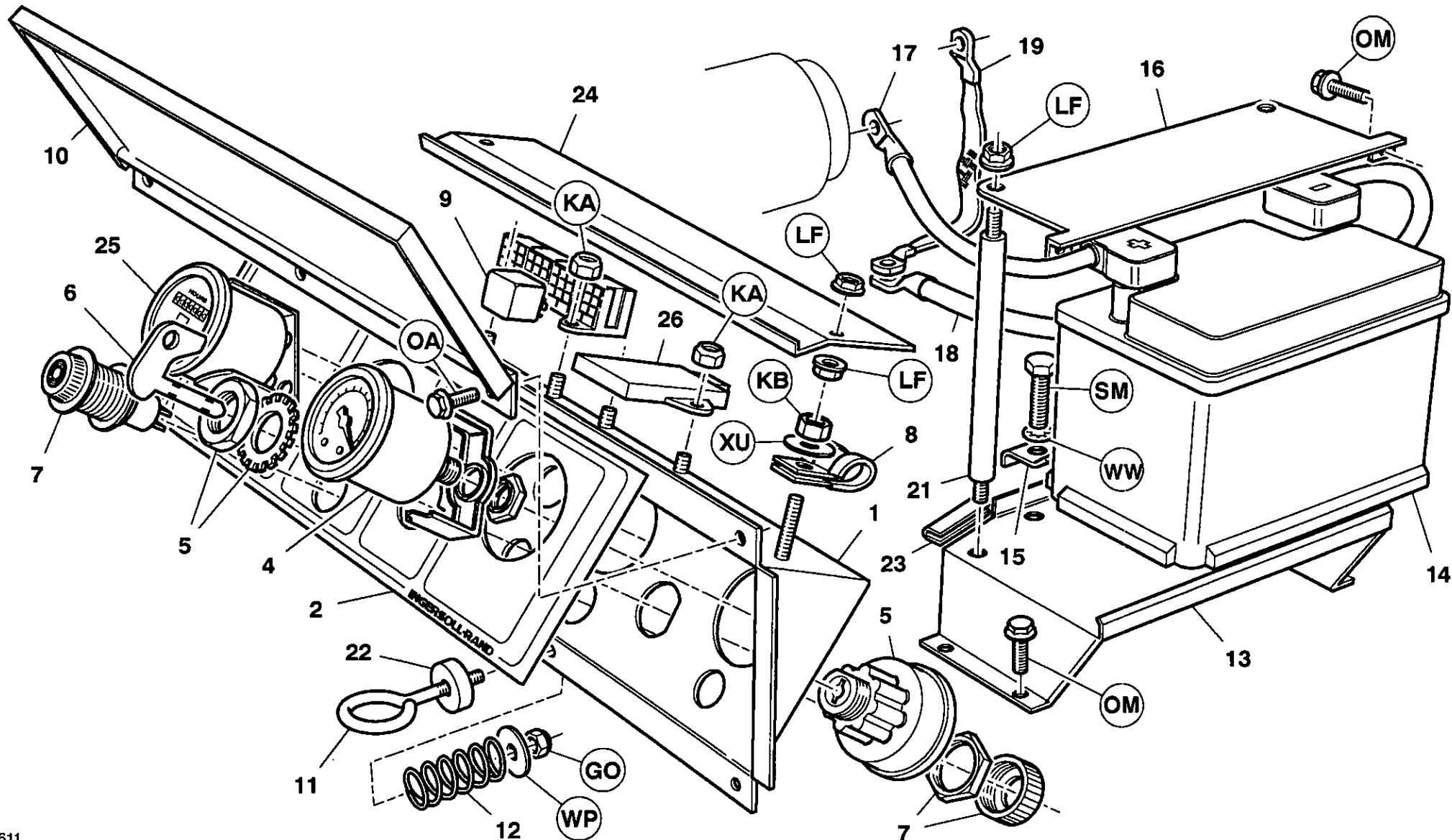
INSTRUMENTATION/
ELECTRICAL SYSTEM

SCHÉMA D'INSTRUMENT/
D'ÉLECTRIQUE

INSTRUMENTEN/
ELEKTRISCH SYSTEEM

INSTRUMENTE,
ELEKTRISCHE ANLAGE

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	1	93477131	1	Panel, instrument	Panneau instruments	Kontrolepaneel	Armaturen Brett
V-6D	2	92822121	1	Decal	Décalque	Sticker	Aufkleber
	3	—					
	4	92905934	1	Gauge, vacuum	Manomètre, dépression	Meter, vacuum	Vakuumanzeige
	5	92086719	1	Key-switch	Clef – commutateur	Sleutel-schakelaar	Schlüsselschalter
	6	92075530	1	Key	Clef	Spie	Schlüssel
	7	93466381	1	Indicator	Indicateur	Indicateur	Anzeiger
	8	92253202	8	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	9	92076173	4	Relay	Relais	Relais	Relais
	10	92790146	1	Door	Porte	Deur	Tür
	11	92790476	1	Bolt, eye	Anneau de levage	Oogbout	Einschrauböse
	12	92799840	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	13	92790328	1	Support	Support	Steun	Stütze
	14	92724947	1	Battery	Batterie	Accu	Batterie
	15	92517648	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	16	92790310	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	17	88105432	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
	18	92790120	1	Cable	Câble	Kabel	Kabel
	19	92789734	1	Cable, earth	Cable de terre	Aardingskabel	Erdungskabel
	*20	93477149	1	Harness	Harnais	Kabelboom	Kabelbaum
	21	92790336	2	Stud	Vis de tour	Tapeind	Bolzen
	22	92799527	1	Spacer	Entretoise	Vulring	Abstandsstück
	23	92179456	0,07m	Protector	Protecteur	Bescherming	Schutzvorrichtung
	24	92821628	1	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	25	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Urenteller	Betriebsstunden-Zähler
	26	93160448	1	Sensor, water detection	Sonde de détection d'eau	Waterdetectiesensor	Wasserfühler
				* Not illustrated	* Non illustré	* Niet geïllustreerd	* Nicht abgebildet
T1611 Revision 03 03/97							
10.7.1				INSTRUMENTATION/ ELECTRICAL SYSTEM	SCHÉMA D'INSTRUMENT/ D'ÉLECTRIQUE	INSTRUMENTEN/ ELEKTRISCH SYSTEEM	INSTRUMENTE, ELEKTRISCHE ANLAGE

10.7.2

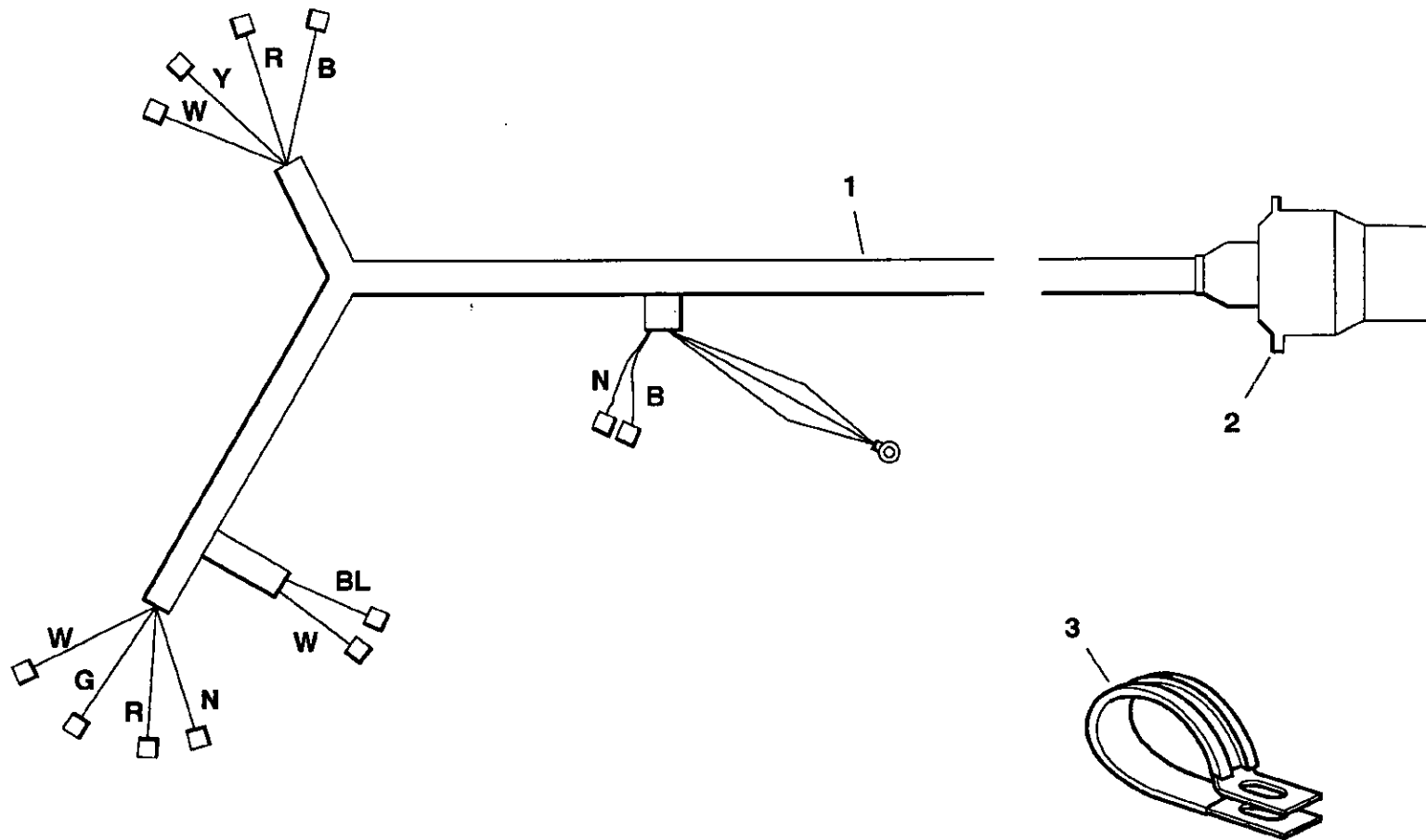
ELECTRICAL SYSTEM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ELEKTRISCH SYSTEM

ELEKTRISCHE ANLAGE

V-4D
V-6D



10.8.0

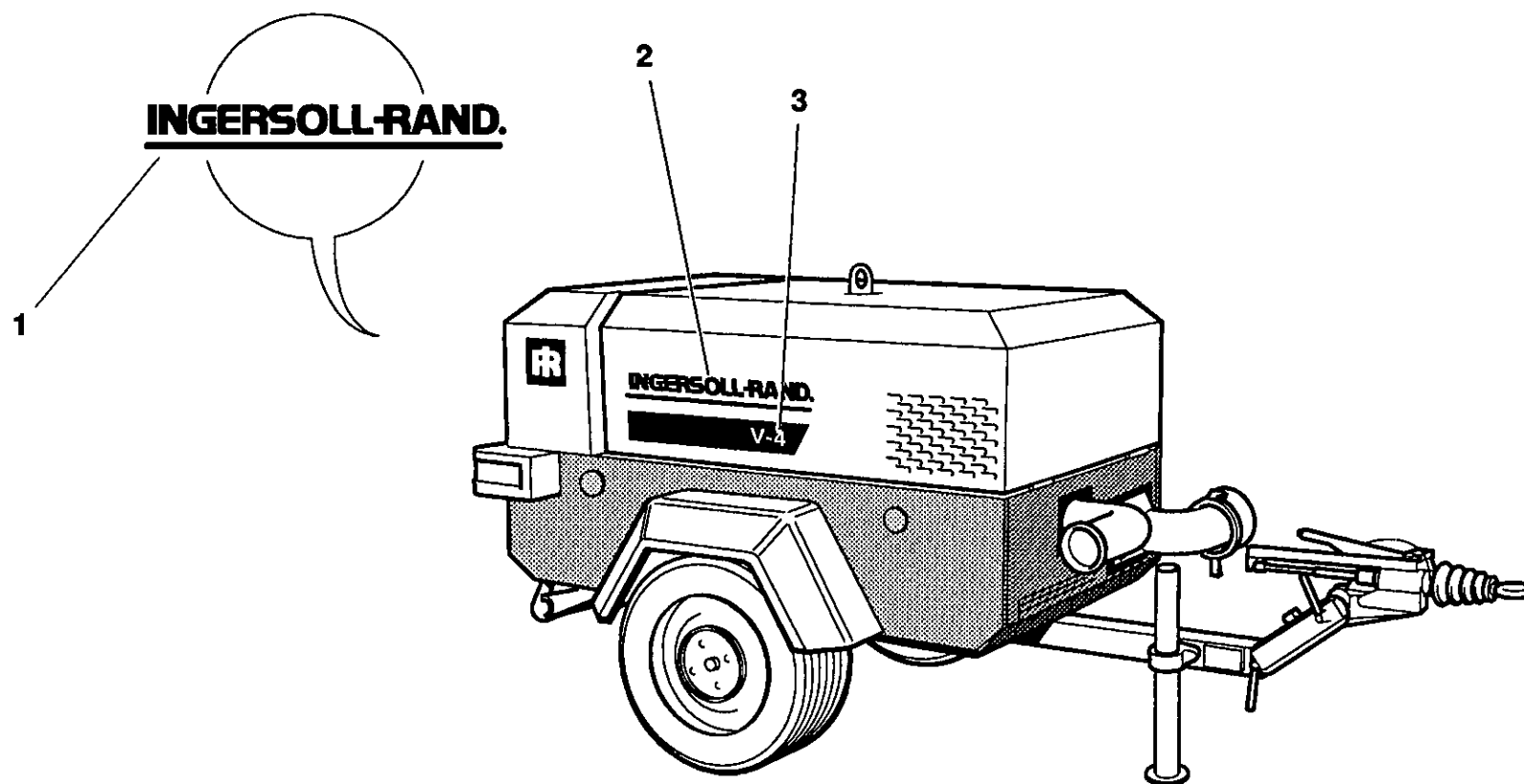
DECALS

ETIQUETTES

STICKERS

AUFKLEBER

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-2	88106190	1	KIT - EXTERNAL DECALS	KIT - DÉCALCOMANIES EXTERNES	KIT - STICKERS BUITENKANT	BAUSATZ - ÄUßERE DEKOR
	(V4) 3	88090378	2	Decal, model	Décalcomanie, modèle	Sticker, model	Dekor, Modell
	(V6) 3	88090386	2	Decal, model	Décalcomanie, modèle	Sticker, model	Dekor, Modell
	*1	93194330	1	KIT - INTERNAL DECALS	KIT - DÉCALCOMANIES INTERNES	KIT - STICKERS BINNENKANT	BAUSATZ - INNERE ABZIEHBILDER
				* Not illustrated	* Non illustré	* Niet geïllustreerd	* Nicht abgebildet
T1617 Revision 03 04/97							
10.8.1				DECALS	ETIQUETTES	STICKERS	AUFKLEBER

10.9.0

LITERATURE

DOCUMENTATION

BOEKWERKEN

LITERATUR

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1	93172682 (F) (NL) (D)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	2	93172690 (I) (E) (P)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	3	93172708 (DK) (S) (N)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	4	92798909	1	Manual, engine parts	Manuel, pièces de le moteur	Handboek, motor onderdelen	Handbuch - Motorbauteile
	5	-	1	Manual, engine (GB) 92799329	Manuel de le moteur (F) 92798875	Handboek voor motor (NL) 93160042	Handbuch - Motor (D) 92798891



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

10.10.0

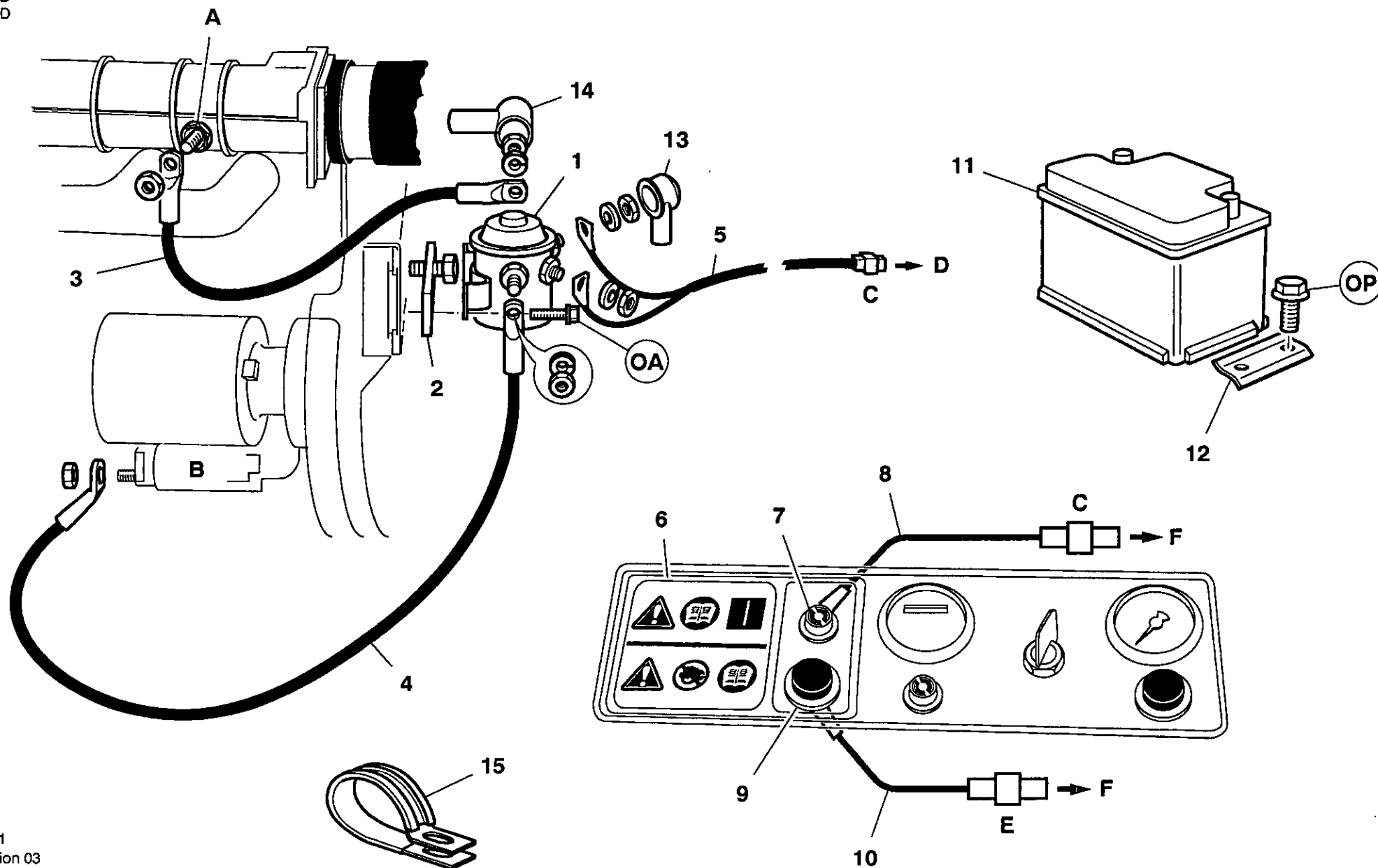
OPTIONS –
Cold start aid

OPTIONS - Aide au
démarrage a froid

EXTRA'S –
Koud start

OPTIONEN –
Kaltstart-hilfe

V-4D
V-6D



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-18	92910314	1	KIT-COLD START AID	KIT-AIDE AU DEMARRAGE A FROID	KIT-KOUD START	BAUSATZ- KALTSTART-HILFE
	1	35577733	1	Relay	Relais	Relais	Relais
	2	92052919	1	Bracket	Support	Steun	Stützblech
	3	92809938	1	Cable (red)	Cable (rouge)	Kabel (rood)	Kabel (rot)
	4	92809920	1	Cable (brown)	(marron)	Kabel (bruin)	(braun)
	5	92809912	1	Harness	Harnais	Kabelboom	Kabelbaum
	6	93170249	1	Decal	Décalque	Sticker	Dekor
	7	93466399	1	Light	Feux	Licht	Scheinwerfer
	8	93192607	1	Harness	Harnais	Kabelboom	Kabelbaum
	9	35255553	1	Pushbutton	Bouton poussoir	Drukknop	Taster
	10	92809904	1	Harness	Harnais	Kabelboom	Kabelbaum
	11	92656925	1	Battery	Batterie	Accu	Batterie
	12	92808161	2	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13	92860394	2	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	14	92860402	2	Cover	Couvercle	Deksel	Abdeckung
	15	92281427	6	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
				KEY	LEXIQUE	LEGENDA	SCHLÜSSEL
	A			Coil, heater	Bobine, appareil de réchauffage	Verwarming spoel	Heizspule
	B			Motor, starter	Moteur, démarreur	Start, motor	Anlasser
	C			Plug (white)	Bouchon (blanc)	Plug (wit)	Stecker (weiß)
	D			To harness adjacent to regulator	Vers le harnais à proximité du régulateur	Naar kabelboom naast regelaar	Zum Kabelbaum neben dem Regler
	E			Plug (blue)	Bouchon (bleu)	Plug (blauw)	Stecker (blau)
	F			To instrument panel harness	Vers le harnais du panneau d'instruments	Naar controlepaneel kabelboom	Zum Armaturenbrett- Kabelbaum
T1141 Revision 02 04/97							
10.10.1	OPTIONS - Cold start aid			OPTIONS - Aide au demarrage a froid	EXTRA'S - Koud start	OPTIONEN - Kaltstart-hilfe	

11.0

RECOMMENDED PARTS

PIÈCES RECOMMANDEES

AANBEVOLEN ONDERDELEN

EMPFOHLENE ERSATZTEILE

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-21	92945500	1	KIT - SERVICE V-4	KIT - ENTRETIEN V-4	KIT - SERVICE V-4	BAUSATZ - WARTUNG V-4
	1-21	93465011	1	KIT - SERVICE V-6	KIT - ENTRETIEN V-6	KIT - SERVICE V-6	BAUSATZ - WARTUNG V-6
	1	92120013	1	Cap, fuel filler	Bouchon, réservoir de carburant	Tankdop	Kraftstoffeinfüllverschluß
	2	92863851	1	Gauge, oil level/breather	Jauge, niveau d'huile/reniflard	Peilglas, oliepeil/ontluchter	Ölstand-/Entlüfteranzeige
	3	92930684	2	Knob, bar 16mm	Bouton, barre	Knop, stang	Knopfstange
	4	92930205	1	Seal, check valve	Joint, soupape de retenue	Dichting, terugslagklep	Dichtung - Absperrventil
	5	92909472	1	Washer, retaining	Rondelle	Vering	Unterlegscheibe
	6	92900059	1	Diaphragm	Diaphragme	Membraan	Membrane
	7	92984186	1	Diaphragm assembly	Ensemble du diaphragme	Membraansamenstel	Membran-Baugruppe
	8	92900109	2	Knob, bar 10mm	Bouton, barre	Knop, stang	Knopfstange
	9	92964196	1	Belt, drive (Pump)	Courroie de transmission	Snaar	Antiebsriemen
	10	92793025	1	Element, air filter	Elément, filtre à air	Luchtfiler element	Element, Luftfilter
	11	92793033	1	Valve	Vanne	Klep	Ventil
	12	92268051	1	Indicator, air restriction	Voyant, restriction d'air	Indicateur luchtweerstand	Anzeige, Luftbegrenzung
	13	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Urenteller	Betriebsstunden-Zähler
	14	92905934	1	Gauge, vacuum	Manomètre, dépression	Meter, vacuum	Anzeige, Vakuum
	15	92086719	1	Key-switch	Clef - commutateur	Sleutel-schakelaar	Schlüsselschalter
	16	93466381	1	Indicator	Indicateur	Indicateur	Anzeiger
	17	92076173	4	Relay	Relais	Relais	Relais
	18	92793785	1	Belt, drive (Engine)	Courroie de transmission	Snaar	Antiebsriemen
	19	92793223	1	Element, oil filter	Elément, filtre à huile	Oliefiler element	Element, Ölfilter
	20	92793777	1	Switch, pressure	Pressostat	Drukschakelaar	Druckschalter
	21	92945492	1	Kit, gasket/O' Ring V-4	KIT - Joint/Joint torique V-4	Kit - Pakking/O'Ring V-4	Bausatz - Dichtung / O-Ring V-4
	21	93465029	1	Kit, gasket/O' Ring V-6	KIT - Joint/Joint torique V-6	Kit - Pakking/O'Ring V-6	Bausatz - Dichtung / O-Ring V-6

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-11	92945492	1	KIT - GASKET/'O' RING V-4	KIT - JOINTS/O-RING V-4	KIT - PAKKING/'O' RING V-4	BAUSATZ - DICHTUNG / O-RING V-4
	1	92794221	1	Gasket, exhaust manifold	Joint, tubulure d'échappement	Uitlaatpakking	Dichtung, Auspuffkrümmer
	2	92863828	1	Lipseal	Joint à lèvres	Keerring	Lippendichtung
	3	92863844	1	'O' Ring, seal plate inner	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	4	92864917	1	'O' Ring, seal plate outer	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	5	92865336	1	'O' Ring, supply casing	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	6	92902485	1	'O' Ring, water seal	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	7	92902477	1	'O' Ring, air seal	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	8	92901941	1	'O' Ring, check valve flap	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	9	92963602	1	'O' Ring, discharge conn.	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	10	92901966	1	'O' Ring, suction conn.	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	11	92865328	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
	1-11	93465029	1	KIT - GASKET/'O' RING V-6	KIT - JOINTS/O-RING V-6	KIT - PAKKING/'O' RING V-6	BAUSATZ - DICHTUNG / O-RING V-6
	1	92794221	1	Gasket, exhaust manifold	Joint, tubulure d'échappement	Uitlaatpakking	Dichtung, Auspuffkrümmer
	2	92863828	1	Lipseal	Joint à lèvres	Keerring	Lippendichtung
	3	92863844	1	'O' Ring, seal plate inner	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	4	92864917	1	'O' Ring, seal plate outer	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	5	93194488	1	'O' Ring, supply casing	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	6	92902485	1	'O' Ring, water seal	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	7	92902477	1	'O' Ring, air seal	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	8	93194496	1	'O' Ring, check valve flap	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	9	93194504	1	'O' Ring, discharge conn.	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	10	93194512	1	'O' Ring, suction conn.	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	11	92865328	1	Seal	Joint	Keerring	Dichtung
Revision 03 04/93	11.1	RECOMMENDED PARTS	PIÈCES RECOMMANDEES	AANBEVOLEN ONDERDELEN	EMPFOHLENE ERSATZTEILE		

11.2

RECOMMENDED PARTS

PIÈCES RECOMMANDEES

AANBEVOLEN ONDERDELEN

EMPFOHLENE ERSATZTEILE

Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D V-6D	1-3 92945484	1	KIT - FILTER SERVICE	KIT - ENTRETIEN DES FILTRES	KIT - FILTER SERVICE	BAUSATZ - FILTERWARTUNG
	1 92793223	1	Element, oil filter	Elément, filtre à huile	Oliefilter element	Element, Ölfilter
	2 92100981	1	Element, fuel filter	Elément, filtre à carburant	Brandstofffilter element	Element, Kraftstofffilter
	3 92793025	1	Element, air filter Engine	Elément, filtre à air Moteur	LuchtfILTER element Motor	Element, Luftfilter Motor
	4 92974401	1	Element, air filter Pump	Elément, filtre à air Pompe	LuchtfILTER element Pomp	Element, Luftfilter Pumpe
	1-2 92975630	1	KIT - SERVICE	KIT - ENTRETIEN	KIT - SERVICE	BAUSATZ - WARTUNG
	1 92975358	4	Vane	Aube	Schoep	Schieber
	2 92975366	2	Bearing	Roulement	Lager	Lager



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

12.0

PARTS
INDEXINDEX DES PIÈCES
DÉTACHÉESONDERDELEN
INDEXLISTE DER
ERSATZTEILEV-4D
V-6D

CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
35101468, 10.2.3, 10.2.7		92055623, 10.0.5, 10.0.13		92119957, 10.4.1		92513811, 10.0.19, 10.0.23		92762988, 10.0.1, 10.0.9, 10.0.17		92790146, 10.7.1		92799329, 10.9.0	
35255553, 10.10.1		92055631, 10.0.5, 10.0.13		92120013, 10.6.1, 11.0		92517648, 10.7.1		92790153, 10.7.1, 11.0		92790153, 10.7.1, 11.0		92799501, 10.4.3	
35280551, 10.3.1		92055649, 10.0.5, 10.0.13		92121243, 10.4.5		92531714, 10.0.15		92762996, 10.0.1, 10.0.9, 10.0.17		92790310, 10.7.1		92799519, 10.4.5	
35282292, 10.6.1		92055656, 10.0.5, 10.0.13		92128982, 10.4.1		92532167, 10.0.17		92790328, 10.7.1		92790328, 10.7.1		92799527, 10.7.1	
35291038, 10.1.1		92055680, 10.0.3, 10.0.11		92128990, 10.4.1		92546191, 10.0.19		92763002, 10.0.1, 10.0.9, 10.0.17		92790336, 10.7.1		92799840, 10.7.1	
35295799, 10.5.1		92055698, 10.0.3, 10.0.11		92168871, 10.2.1, 10.2.5		92547405, 10.0.17		92790401, 10.4.3		92790401, 10.4.3		92803691, 10.4.5	
35301746, 10.0.23		92055706, 10.0.3, 10.0.11		92179456, 10.1.1, 10.7.1		92547413, 10.0.17		92769082, 10.0.17		92790476, 10.7.1		92803741, 10.4.5	
35577733, 10.10.1		92055714, 10.0.3, 10.0.11		92253194, 10.7.3		92547439, 10.0.17		92769264, 10.0.19		92790492, 10.6.1		92803840, 10.4.5	
88091491, 10.3.1		92061498, 10.0.21, 10.0.23		92253202, 10.6.1, 10.7.1		92547454, 10.0.17		92771815, 10.0.17		92790542, 10.5.1		92807585, 10.4.5	
90103185, 10.0.7, 10.0.15, 10.0.19		92061506, 10.0.7, 10.0.15, 10.0.19, 10.0.23		92254887, 10.1.1		92547470, 10.0.17		92771849, 10.0.17		92790567, 10.5.1		92808161, 10.10.1	
91112177, 10.3.1		92062157, 10.2.3, 10.2.7		92259563, 10.0.7, 10.0.15, 10.0.23		92547512, 10.0.17		92771898, 10.0.17		92790591, 10.5.1		92808179, 10.10.1	
92022540, 10.0.5, 10.0.13		92074350, 10.0.1, 10.0.9		92268051, 10.5.1, 11.0		92547520, 10.0.17		92775691, 10.10.1		92790682, 10.5.1		92808666, 10.6.1	
92022763, 10.0.1, 10.0.5, 10.0.9, 10.0.13, 10.0.15		92074384, 10.0.1, 10.0.9		92271139, 10.3.1		92656925, 10.10.1		92778695, 10.0.19		92790690, 10.5.1		92809516, 10.6.1	
92023175, 10.6.1		92075530, 10.7.1		92272343, 10.0.5, 10.0.13		92680636, 10.0.5, 10.0.13		92778786, 10.0.17		92790708, 10.5.1		92809706, 10.10.1	
92035187, 10.4.5		92076173, 10.7.1, 11.0		92280817, 10.7.3		92680669, 10.0.3, 10.0.11		92778851, 10.0.17		92790716, 10.1.1		92809896, 10.10.1	
92042514, 10.5.1		92085729, 10.4.5		92281427, 10.6.1, 10.10.1		92680693, 10.0.5, 10.0.13		92778877, 10.0.17		92790732, 10.5.1		92809904, 10.10.1	
92044205, 10.0.5		92086719, 10.7.1, 11.0		92302058, 10.0.5, 10.0.13, 10.0.15		92680701, 10.0.5, 10.0.13		92778885, 10.0.17		92790831, 10.0.7, 10.0.15, 10.0.23		92809912, 10.10.1	
92052919, 10.10.1		92087535, 10.5.1		92304443, 10.0.17		92687441, 10.0.5, 10.0.11		92783281, 10.4.5		92792928, 10.4.1		92809920, 10.10.1	
92053487, 10.0.3, 10.0.11		92087758, 10.0.21		92304518, 10.0.3, 10.0.11, 10.0.13, 10.0.19		92687573, 10.0.1, 10.0.9		92783299, 10.4.5		92792936, 10.4.5		92809938, 10.10.1	
92053495, 10.0.3, 10.0.11		92094358, 10.4.1		92304526, 10.0.19, 10.0.21		92714468, 10.3.1		92783588, 10.4.5		92792944, 10.4.1		92816495, 10.5.1	
92053628, 10.0.5, 10.0.11		92100981, 10.1.1, 11.2		92304567, 10.0.21		92715440, 10.3.1		92783620, 10.4.5		92793017, 10.5.1		92820877, 10.1.1	
92053768, 10.0.3, 10.0.11		92102508, 10.0.3, 10.0.11		92304575, 10.0.17, 10.0.19, 10.0.21		92721331, 10.4.5		92783810, 10.4.1		92793025, 10.5.1, 11.0, 11.2		92820943, 10.4.1	
92053776, 10.0.3, 10.0.11		92102540, 10.0.1, 10.0.9		92304575, 10.0.17, 10.0.19, 10.0.21		92721851, 10.2.3		92788868, 10.1.1, 10.4.3		92793033, 10.5.1, 11.0		92820950, 10.4.5	
92053800, 10.0.3, 10.0.11		92102557, 10.0.3, 10.0.13		92304575, 10.0.17, 10.0.19, 10.0.21		92724947, 10.7.1		92788876, 10.4.3, 10.4.5		92793132, 10.1.1		92821628, 10.7.1	
92053818, 10.0.3, 10.0.11		92102565, 10.0.3, 10.0.13		92304625, 10.0.19		92726017, 10.6.1		92789148, 10.4.1		92793223, 10.1.1, 11.0, 11.2		92821651, 10.2.1	
92053826, 10.0.3, 10.0.11		92102573, 10.0.3		92304682, 10.0.7, 10.0.15, 10.0.17		92753789, 10.0.13		92789346, 10.5.1		92793405, 10.0.1, 10.0.9		92821693, 10.5.1	
92053834, 10.0.3, 10.0.11		92102599, 10.0.1, 10.0.9		92306901, 10.7.1, 11.0		92754548, 10.0.13		92789379, 10.4.5		92793413, 10.0.1, 10.0.9		92822121, 10.7.1	
92053842, 10.0.3, 10.0.11		92102607, 10.0.1, 10.0.9		92312339, 10.0.15		92754563, 10.0.13		92789528, 10.4.1		92793777, 10.1.1, 11.0		92823137, 10.4.1	
92053867, 10.0.5, 10.0.15		92102664, 10.0.3, 10.0.11		92329119, 10.0.19, 10.0.21		92754589, 10.0.13		92789734, 10.7.1		92793785, 10.1.1, 11.0		92824010, 10.4.3	
92053883, 10.0.5, 10.0.13		92102672, 10.0.3, 10.0.11		92329317, 10.0.21		92754597, 10.0.13		92789775, 10.8.1		92794221, 10.5.1, 11.1		92848639, 10.0.15	
92053974, 10.0.1, 10.0.9		92102680, 10.0.3, 10.0.11		92484740, 10.0.19		92754605, 10.0.13		92789783, 10.8.1		92794254, 10.4.1		92848647, 10.0.15, 10.0.15	
92055433, 10.0.3, 10.0.11		92107549, 10.0.17		92484930, 10.0.19		92754621, 10.0.15		92789791, 10.8.1		92795095, 10.4.1		92855782, 10.1.1	
92055441, 10.0.3, 10.0.11		92107556, 10.0.17		92484948, 10.0.17		92756675, 10.0.15		92789809, 10.8.1		92795194, 10.5.1		92860394, 10.10.1	
92055490, 10.0.5, 10.0.13		92107804, 10.4.3		92490358, 10.3.1		92756865, 10.0.15		92789932, 10.4.1		92798719, 10.4.1		92860402, 10.10.1	
92055557, 10.0.5, 10.0.13		92111335, 10.1.1		92512557, 10.8.1		92762962, 10.0.1, 10.0.9, 10.0.17		92789940, 10.4.1		92798727, 10.4.1		92861871, 10.2.1	
92055581, 10.0.5, 10.0.13		92119445, 10.4.1				92762970, 10.0.1, 10.0.9, 10.0.17		92789965, 10.4.5		92798735, 10.1.1		92863828, 10.2.1, 11.1	
		92119460, 10.4.1						92789973, 10.4.1		92798809, 10.9.0		92863844, 10.2.1, 10.2.5, 11.1	

PARTS INDEX			INDEX DES PIÈCES DETACHEES			ONDERDELEN INDEX			LISTE DER ERSATZTEILE		
CPN	Page		CPN	Page		CPN	Page		CPN	Page	
92863851, 10.2.1, 10.2.5,			92896808, 10.0.9			93151009, 10.0.23			93170579, 10.0.19		93179828, 10.2.5
11.0			92900059, 10.3.5, 11.0			10.0.23			93170587, 10.0.19		93179836, 10.2.5
92864917, 10.2.1, 10.2.5,			92900091, 10.3.5			92961531, 10.2.3, 10.2.7			93170595, 10.0.19		93179893, 10.2.5
11.1			92900109, 10.3.5, 11.0			92961564, 10.2.3, 10.2.7			93170603, 10.0.19		93179901, 10.2.5
92864925, 10.2.1			92900125, 10.1.1		10.0.23	92961812, 10.7.3			93170710, 10.0.21		93179919, 10.2.7
92864941, 10.2.1			92900174, 10.1.1			92963602, 10.2.3, 11.1			93170728, 10.0.21		93179927, 10.2.5
92865005, 10.2.1			92900208, 10.2.1			92963727, 10.3.3			93170751, 10.0.21		93180495, 10.2.5
92865328, 10.2.3, 11.1			92900216, 10.2.1			92963990, 10.3.1			93170769, 10.0.21		93180503, 10.8.1
92865336, 10.2.3, 11.1			92900224, 10.2.1			92964055, 10.3.1			93170777, 10.0.19		93193100, 10.2.5
92865351, 10.4.5			92901560, 10.0.9			92964196, 10.3.1, 11.0			93170785, 10.0.19		93193126, 10.2.5
92870641, 10.0.1, 10.0.13,			92901578, 10.0.1, 10.0.3,			92964488, 10.7.1			93170785, 10.0.19		93193126, 10.2.5
10.0.15			92924315, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870658, 10.0.15			92924331, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870708, 10.0.15			92924332, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870740, 10.0.5, 10.0.13			92924349, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870765, 10.0.15			92924356, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870773, 10.0.15			92924364, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92870807, 10.0.5, 10.0.13			92924372, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92879048, 10.4.3			92901701, 10.0.11			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92880822, 10.1.1			92901719, 10.0.5, 10.0.11			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92881929, 10.0.15			92901727, 10.0.13			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92882694, 10.6.1			92901735, 10.0.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92883619, 10.6.1			92901768, 10.0.11			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92883627, 10.6.1			92901776, 10.0.1, 10.0.9			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92883668, 10.6.1			92901784, 10.0.1, 10.0.9			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92883676, 10.6.1			92901859, 10.0.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92884609, 10.4.5			92901925, 10.0.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92884633, 10.4.5			92901933, 10.0.3			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92884856, 10.4.5			92901941, 10.2.3, 11.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92885143, 10.4.1			92901966, 10.2.3, 11.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92885408, 10.0.7, 10.0.15,			92902451, 10.6.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
10.0.23			92902477, 10.3.5, 11.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92885556, 10.4.3			92902485, 10.3.5, 11.1			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92889475, 10.6.1			92902626, 10.3.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92889574, 10.0.7, 10.0.15,			92902691, 10.2.1, 10.2.5			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
10.0.23			92905934, 10.7.1, 11.0			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92889582, 10.0.1			92908565, 10.2.3, 10.2.7			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5
92889590, 10.0.9			92909472, 10.2.1, 11.0			92964804, 10.2.1			93171122, 10.0.21		93193142, 10.2.5

12.2

PARTS INDEX

INDEX DES PIÈCES DÉTACHÉES

ONDERDELEN INDEX

LISTE DER ERSATZTEILE

	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
V-4D	93483550,	10.2.1	93483915,	10.3.1	93485183,	10.3.1	95076774,	10.0.3, 10.0.11	95077442,	10.0.5, 10.0.13	95108072,	10.0.1, 10.0.9
V-6D	93483568,	10.2.1	93485084,	10.4.5	93485394,	10.5.1	95076790,	10.0.3, 10.0.5,	95081857,	10.0.5, 10.0.13	95220901,	10.0.5, 10.0.13
	93483576,	10.2.5	93485126,	10.3.1	95002697,	10.0.1, 10.0.9	10.0.11, 10.0.13		95094314,	10.0.5, 10.0.13	95252524,	10.0.1, 10.0.9
	93483584,	10.2.5	93485142,	10.3.1	95064697,	10.0.5, 10.0.13					95466330,	10.0.5, 10.0.11



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

BENYT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELE

ANVÄND ENDAST INGERSOLL-RAND ORIGINALDELAR

BENYTT KUN ORIGINALE INGERSOLL-RAND RESERVEDELER

13.0

TUBE FITTINGS INDEX

INDEX DE RACCORDS

LEIDING HULPSTUKKEN INDEX

LISTE DER FITTINGS

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
V-4D	AC	92123215	T1612	Adaptor	Adapteur	Adapter	Anschlußnippel
V-6D	AF	92086396	T1703	Adaptor	Adapteur	Adapter	Anschlußnippel
	DA	92792985	T1612	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	DN	92869726	T1612	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	DQ	92520725	T1703	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	DW	92851211	T1612	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	DY	92792969	T1612	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	EJ	92900380	T1613	Connector	Connecteur	Koppelstuk	Doppelnippel
	GC	92086412	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	GF	92877901	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	GY	92782911	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	HI	92908458	T1612	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	HJ	92029586	T1612	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	HK	92715069	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	IY	92908474	T1613	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	JA	92877844	T1612	Tee	Té	T-stuk	T-Stück
	RF	92294461	T1613	Valve, ball	Robinet à boisseau	Kogelklep	Kugel ventil
	WH	92923820	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	WI	93485134	T1703	Elbow	Coude	Bochtstuk	Krümmen
	YD	92905892	T1612	Cap	Couvercle	Kap	Kappe



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

14.0 PARTS INDEX

INDEX DES PIÈCES DÉTACHÉES

ONDERDELEN INDEX

LISTE DER ERSATZTEILE

V-4D V-6D	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
	35101468,	10.2.3, 10.2.7	92055649,	10.0.5, 10.0.13	92119957,	10.4.1	92329317,	10.0.2147483647d	92680701,	10.0.5, 10.0.13	92778786,	92790708, 10.5.1
	35255553,	10.10.1	92055656,	10.0.5, 10.0.13	92120013,	10.6.1, 11.0	92484740,		92687433,	10.0.1, 10.0.9	10.0.2147483647b	92790716, 10.1.1
	35280551,	10.3.1	92055680,	10.0.3, 10.0.11	92121243,	10.4.5	10.0.2147483647d		92687441,	10.0.5, 10.0.11	92778851,	92790732, 10.5.1
	35282292,	10.6.1	92055698,	10.0.3, 10.0.11	92128982,	10.4.1	92484930,		92714468,	10.3.1	10.0.2147483647b	92790831,
	35291038,	10.1.1	92055706,	10.0.3, 10.0.11	92128990,	10.4.1	10.0.2147483647d		92715440,	10.3.1	92778877,	10.0.2147483647h
	35295799,	10.5.1	92055714,	10.0.3, 10.0.11	92168871,	10.2.1, 10.2.5	92484948,		92721331,	10.4.5	10.0.2147483647b	92792928, 10.4.1
	35301746,		92061498,		92179456,	10.1.1, 10.7.1	10.0.2147483647b		92721851,	10.2.3	92778885,	92792936, 10.4.5
	10.0.2147483647h		10.0.2147483647i		92253194,	10.7.3	92490358, 10.3.1		92724947,	10.7.1	10.0.2147483647b	92792944, 10.4.1
	35577733,	10.10.1	10.0.2147483647h		92253202,	10.6.1, 10.7.1	92512557, 10.8.1		92726017,	10.6.1	92783281, 10.4.5	92793017, 10.5.1
	88091491,	10.3.1	92061506,	10.0.7, 10.0.15,	92254887,	10.1.1	92513811,		92753789,	10.0.13	92783299, 10.4.5	92793025, 10.5.1, 11.0, 11.2
	88105432,	10.7.1	10.0.2147483647d,		92259563,	10.0.7, 10.0.15,	10.0.2147483647d,		92754548,	10.0.13	92783588, 10.4.5	92793033, 10.5.1, 11.0
	90103185,	10.0.7, 10.0.15,	10.0.2147483647h		10.0.2147483647h		10.0.2147483647h		92754563,	10.0.13	92783620, 10.4.5	92793132, 10.1.1
	10.0.2147483647d		92062157,	10.2.3, 10.2.7	92268051,	10.5.1, 11.0	92517648, 10.7.1		92754589,	10.0.13	92783810, 10.4.1	92793223, 10.1.1, 11.0, 11.2
	92022540,	10.0.5, 10.0.13	92074350,	10.0.1, 10.0.9	92271139,	10.3.1	92531714, 10.0.15		92754597,	10.0.13	92788668, 10.1.1, 10.4.3	92793405, 10.0.1, 10.0.9
	92022763,	10.0.1, 10.0.5,	92074384,	10.0.1, 10.0.9	92272343,	10.0.5, 10.0.13	92532167,		92754605,	10.0.13	92788876, 10.4.3, 10.4.5	92793413, 10.0.1, 10.0.9
	10.0.9, 10.0.13, 10.0.15		92075530,	10.7.1	92280817,	10.7.3	10.0.2147483647b		92754621,	10.0.15	92789148, 10.4.1	92793777, 10.1.1, 11.0
	92023175,	10.6.1	92076173,	10.7.1, 11.0	92281427,	10.6.1, 10.10.1	92533371, 10.0.9		92756675,	10.0.15	92789346, 10.5.1	92793785, 10.1.1, 11.0
	92035187,	10.4.5	92085729,	10.4.5	92302058,	10.0.5, 10.0.13,	92546167, 10.0.9		92756865,	10.0.15	92789379, 10.4.5	92794221, 10.5.1, 11.1
	92042514,	10.5.1	92086719,	10.7.1, 11.0	10.0.15		92546175, 10.0.9		92762962,	10.0.1, 10.0.9,	92789528, 10.4.1	92794254, 10.4.1
	92044205,	10.0.5	92087535,	10.5.1	92304443,		92546183, 10.0.9		10.0.2147483647b		92789734, 10.7.1	92795095, 10.4.1
	92052919,	10.10.1	92087758,	10.0.2147483647h	10.0.2147483647b		92546191,		92762970,	10.0.1, 10.0.9,	92789775, 10.8.1	92795194, 10.5.1
	92053487,	10.0.3, 10.0.11	92094358,	10.4.1	92304518,	10.0.3, 10.0.11,	10.0.2147483647d		10.0.2147483647b		92789783, 10.8.1	92798719, 10.4.1
	92053495,	10.0.3, 10.0.11	92100981,	10.1.1, 11.2	10.0.13, 10.0.2147483647d		92547405,		92762988,	10.0.1, 10.0.9,	92789791, 10.8.1	92798727, 10.4.1
	92053628,	10.0.5, 10.0.11	92102508,	10.0.3, 10.0.11	92304526,		10.0.2147483647b		10.0.2147483647b		92789809, 10.8.1	92798735, 10.1.1
	92053768,	10.0.3, 10.0.11	92102540,	10.0.1, 10.0.9	10.0.2147483647d,		92547413,		92762996,	10.0.1, 10.0.9,	92789832, 10.4.1	92798875, 10.9.0
	92053776,	10.0.3, 10.0.11	92102557,	10.0.3, 10.0.13	10.0.2147483647i		10.0.2147483647b		10.0.2147483647b		92789840, 10.4.1	92798891, 10.9.0
	92053800,	10.0.3, 10.0.11	92102565,	10.0.3, 10.0.13	92304567,	10.0.2147483647b	92547439,		92763002,	10.0.1, 10.0.9,	92789965, 10.4.5	92798909, 10.9.0
	92053818,	10.0.3, 10.0.11	92102573,	10.0.3	92304575,		10.0.2147483647b		10.0.2147483647b		92789973, 10.4.1	92799329, 10.9.0
	92053826,	10.0.3, 10.0.11	92102599,	10.0.1, 10.0.9	10.0.2147483647b,		92547454,		92769082,		92790120, 10.7.1	92799501, 10.4.3
	92053834,	10.0.3, 10.0.11	92102607,	10.0.1, 10.0.9	10.0.2147483647d,		10.0.2147483647b		10.0.2147483647b		92790146, 10.7.1	92799519, 10.4.5
	92053842,	10.0.3, 10.0.11	92102664,	10.0.3, 10.0.11	10.0.2147483647i		92547470,		92769264,		92790310, 10.7.1	92799527, 10.7.1
	92053867,	10.0.5, 10.0.15	92102672,	10.0.3, 10.0.11	92304625,		10.0.2147483647b		10.0.2147483647d		92790328, 10.7.1	92799840, 10.7.1
	92053883,	10.0.5, 10.0.13	92102680,	10.0.3, 10.0.11	10.0.2147483647d		92547512,		10.0.2147483647b		92790401, 10.4.3	92803691, 10.4.5
	92053974,	10.0.1, 10.0.9	92107549,		92304682,	10.0.7, 10.0.15,	10.0.2147483647b		92771815,		92790406, 10.7.1	92803741, 10.4.5
	92055433,	10.0.3, 10.0.11	10.0.2147483647b		10.0.2147483647b		92547520,		10.0.2147483647b		92790492, 10.6.1	92803840, 10.4.5
	92055441,	10.0.3, 10.0.11	92107556,		92306901,	10.7.1, 11.0	10.0.2147483647b		92771849,		92790492, 10.6.1	92807585, 10.4.5
	92055490,	10.0.5, 10.0.13	10.0.2147483647b		92312339,	10.0.15	92566925, 10.10.1		92771898,		92790542, 10.5.1	92808161, 10.10.1
	92055557,	10.0.5, 10.0.13	92107804,	10.4.3	92329119,		92880636, 10.0.5, 10.0.13		10.0.2147483647b		92790567, 10.5.1	92808179, 10.10.1
	92055581,	10.0.5, 10.0.13	92111335,	10.1.1	10.0.2147483647d,		92880669, 10.0.3, 10.0.11		92778695,		92790591, 10.5.1	92808666, 10.6.1
	92055623,	10.0.5, 10.0.13	92119445,	10.4.1	10.0.2147483647i		92880693, 10.0.5, 10.0.13		10.0.2147483647d		92790682, 10.5.1	92809516, 10.6.1
	92055631,	10.0.5, 10.0.13	92119460,	10.4.1							92790690, 10.5.1	92809706, 10.10.1

PARTS		INDEX DES PIÉCES		ONDERDELEN		LISTE DER ERSATZTEILE	
CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
92809904	10, 10, 1	92879048	10, 4, 3	92901735	10, 0, 5	93170405	10, 0, 2
92809912	10, 10, 1	92868082	10, 1, 1	92901768	10, 0, 11	93170785	10, 0, 2
92809920	10, 10, 1	92861929	10, 0, 15	92901776	10, 0, 1	93170413	10, 0, 2
92809938	10, 10, 1	928692694	10, 6, 1	92901784	10, 0, 1	93171712	10, 0, 2
92816495	10, 5, 1	92893619	10, 6, 1	92901859	10, 0, 1	93171730	10, 0, 2
92820877	10, 1, 1	92893627	10, 6, 1	92901925	10, 0, 5	93171755	10, 0, 2
92820943	10, 4, 1	92893668	10, 6, 1	92901933	10, 0, 3	93170439	10, 0, 2
92820950	10, 4, 5	92893676	10, 6, 1	92901941	10, 2, 3	93171763	10, 0, 2
92821628	10, 7, 1	92894609	10, 4, 5	92901966	10, 2, 3	93170447	10, 0, 2
92821651	10, 2, 1	92894633	10, 4, 5	92902451	10, 6, 1	93170454	10, 0, 2
92821693	10, 5, 1	92894856	10, 4, 5	92902477	10, 3, 5	93171789	10, 0, 2
92822121	10, 7, 1	92895143	10, 4, 1	92902485	10, 3, 5	93171797	10, 0, 2
92823137	10, 4, 1	92895408	10, 0, 7	92902626	10, 3, 5	93171395	10, 0, 2
92824010	10, 4, 3	92895556	10, 4, 3	92902691	10, 2, 1	93171411	10, 0, 2
92848639	10, 0, 15	92895556	10, 4, 3	92905934	10, 7, 1	93171429	10, 0, 2
92848647	10, 0, 15	92899475	10, 6, 1	92908565	10, 2, 3	93171437	10, 0, 2
92855782	10, 1, 1	92899574	10, 0, 7	92909472	10, 2, 1	93171445	10, 0, 2
92860394	10, 10, 1	92910314	10, 10, 1	92910314	10, 10, 1	93171452	10, 0, 2
928660402	10, 10, 1	92899582	10, 0, 1	92912344	10, 10, 1	93171460	10, 0, 2
92861871	10, 2, 1	92899590	10, 0, 9	92920727	10, 8, 1	93171478	10, 0, 2
92863828	10, 2, 1	92899608	10, 0, 9	92923432	10, 0, 7	93170504	10, 0, 2
92863844	10, 2, 1	92900059	10, 3, 5	92923432	10, 0, 7	93170512	10, 0, 2
92863851	10, 2, 1	92900091	10, 3, 5	92923614	10, 4, 1	93170520	10, 0, 2
92864917	10, 2, 1	92900125	10, 1, 1	92924125	10, 5, 1	93170546	10, 0, 2
92864925	10, 2, 1	92900208	10, 2, 1	92924257	10, 8, 1	93170553	10, 0, 2
92864941	10, 2, 1	92900216	10, 2, 1	92924299	10, 3, 5	93170561	10, 0, 2
92865005	10, 2, 1	92900224	10, 2, 1	92924307	10, 3, 5	93170579	10, 0, 2
92865005	10, 2, 1	92901560	10, 0, 9	92924315	10, 3, 5	93171619	10, 0, 2
92865328	10, 2, 3	92901578	10, 0, 1	92924331	10, 3, 5	93170587	10, 0, 2
92865336	10, 2, 3	92901586	10, 0, 1	92924356	10, 3, 5	93170595	10, 0, 2
92865351	10, 4, 5	92901594	10, 0, 1	92924364	10, 3, 5	93171668	10, 0, 2
92870641	10, 0, 1	92901602	10, 0, 1	92924372	10, 3, 5	93170603	10, 0, 2
92870658	10, 0, 15	92901610	10, 0, 1	929300197	10, 2, 1	93172682	10, 0, 2
92870708	10, 0, 15	92901685	10, 0, 15	92930205	10, 2, 1	93170710	10, 0, 2
92870740	10, 0, 5	92901693	10, 0, 15	92930215	10, 2, 1	93170728	10, 0, 2
92870765	10, 0, 15	92901701	10, 0, 11	92930221	10, 2, 1	93170751	10, 0, 2
92870773	10, 0, 15	92901719	10, 0, 5	92930247	10, 2, 1	93170769	10, 0, 2
92870807	10, 0, 5	92901727	10, 0, 13	92930254	10, 2, 1	93179836	10, 2, 5

14.2

PARTS INDEX

INDEX DES PIÈCES DÉTACHÉES

ONDERDELEN INDEX

LISTE DER ERSATZTEILE

V-4D	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
V-6D	93179901,	10.2.5	93193159,	10.2.5	93194181,	10.4.1	93199339,	10.2.7	93478063,	10.6.1	93485142,	10.3.1
	93179919,	10.2.7	93194074,	10.2.5	93194330,	10.8.1	93465011,	11.0	93483550,	10.2.1	93485183,	10.3.1
	93179927,	10.2.5	93194090,	10.2.5	93194447,	10.2.7	93465029,	11.0, 11.1	93483568,	10.2.1	93485394,	10.5.1
	93180495,	10.2.5	93194108,	10.2.5	93194488,	10.2.7, 11.1	93465037,	10.8.1	93483576,	10.2.5	93489979,	10.3.1
	93180503,	10.8.1	93194132,	10.2.5	93194496,	10.2.7, 11.1	93466365,	10.0.7, 10.0.15	93483584,	10.2.5	95002697,	10.0.1, 10.0.9
	93192607,	10.10.1	93194140,	10.2.5	93194504,	10.2.7, 11.1	93466381,	10.7.1, 11.0	93483915,	10.3.1	95064697,	10.0.5, 10.0.13
	93193100,	10.2.5	93194157,	10.2.5	93194512,	10.2.7, 11.1	93466399,	10.10.1	93484343,	10.0.9	95076774,	10.0.3, 10.0.11
	93193126,	10.2.5	93194165,	10.2.5	93199313,	10.2.7	93477131,	10.7.1	93485084,	10.4.5	95076790,	10.0.3, 10.0.5,
	93193142,	10.2.5	93194173,	10.4.1	93199321,	10.2.7	93477149,	10.7.1	93485126,	10.3.1	10.0.11, 10.0.13	95298436,
												10.2.1
												95466330,
												10.0.5, 10.0.11