



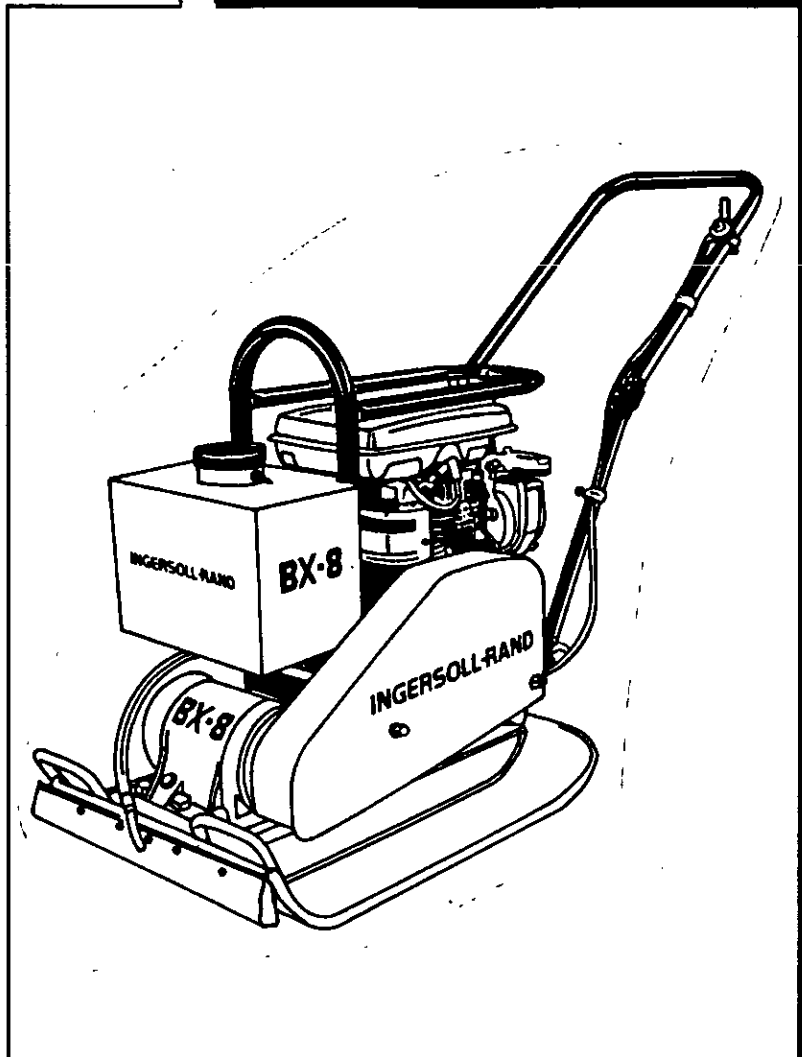
# BX - 8 Series

## OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL Vibratory Plate Compactor

## MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE PIÈCES Plaques Compacteur A Vibrant

Do not remove operation  
manual from machine.  
Replace manual if  
damaged.

Conserver toujours le manuel  
avec la machine. Remplacer le  
manuel s'il est inutilisable.



**BX - 8 ENGLISH/FRENCH      COMM NO./BULLETIN N. 59014050**

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

**Revised (01-13)**



**EC DECLARATION OF CONFORMITY  
DECLARATION DE CONFORMITE CEE**



WITH EC DIRECTIVES  
AVEC LES DIRECTIVES DE LA CEE

**89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC. 93/68/EEC.**

**WE, NOUS**

**MEIWA SEISAKUSHO, LTD.  
18-2, AOKI 1-CHOME  
KAWAGUCHI  
SAITAMA  
JAPAN**

*Represented  
in the EU by:*

**IR-ABG  
Allgemeine Baumaschinen-  
Gesellschaft mbH.  
D-31785 Hameln  
Germany**

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE  
DECLARONS OUE, SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITE POUR LE FABRICATION ET LA  
FOURNITURE DU(DES) PRODUIT(S)

**MODEL**

**BX-8 SERIES**

**TYPE**

**VIBRATORY BASEPLATE COMPACTOR**

**SER. NO.**

**Eff. with AB8000**

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE  
DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS:

AUQUEL(S) CETTE DECLARATION FAIT REFERENCE EST (SONT) CONFORME(S) AUX  
CONDITIONS DES DIRECTIVES CI DESSUS, SELON LES NORMES PRINCIPALES SUIVANTES

- prEN 500-1
- prEN 500-4
- the EN and ISO standards mentioned in chapter 2 of prEN 500-1

Issued at Saitama, Japan 02/02/1995 by:  
I. Ihara, Export Manager

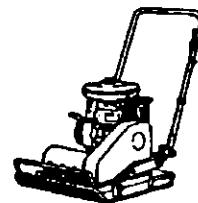
Issued at Hameln on 01/01/1995 by:  
H.Heinrich, Sales Manager

Publie a Saitama, Japan 02/02/1995 par:  
I. Ihara, Export Manager

Publie a Hameln, le 01/01/1995  
par H.Heinrich, Sales Manager

**I. IHARA**

**H.HEINRICH**



## **BX - 8 Series**

**VIBRATORY PLATE COMPACTOR  
PLAQUES COMPACTEUR A VIBRANT**

**COMM NO. 59014050  
EFFECTIVE WITH S/N: AB8000**

**Manuel d'utilisation,  
d'entretien et de pièces**

**INGERSOLL-RAND®**

**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**ROAD MACHINERY DIVISION  
SHIPPENSBURG, PA.**

**Operation, Maintenance & Parts Manual**

**DO NOT REMOVE  
OPERATION MANUAL  
FROM MACHINE.  
REPLACE MANUAL IF  
DAMAGED.**

**CONSERVER TOUJOURS  
LE MANUEL AVEC LA  
MACHINE.  
REEMPLACER LE MANUEL  
S'IL EST IN UTILISABLE**

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you **MUST** read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

**LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUT ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.**



### DANGER

**DANGER** is used to indicate the presence of an immediate hazard which **WILL** result in **SEVERE** personal injury or death.



### WARNING

**WARNING** is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **SEVERE** personal injury or death.



### CAUTION

**CAUTION** is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **MINOR** personal injury or product or property damage.

### NOTICE

**NOTICE** is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

## IMPORTANT INSTRUCTIONS DE SECURITE

Ce manuel fournit des informations importantes qui vous familiariseront avec les procédures d'entretien et de fonctionnement de votre machine. Même si ce type de matériel vous est déjà familier, vous devez lire et comprendre ce manuel avant l'utilisation de votre machine.

La sécurité est le souci de chacun. La connaissance des lignes exposées dans les paragraphes suivants, ainsi qu'aucun Partie 1, vous sera utile pour votre sécurité, pour la sécurité, pour la sécurité, pour la sécurité de ceux qui vous entourent et pour le bon fonctionnement de votre plaque vibrant.

**LES SYMBOLES SUIVANTS INDIQUENT DES ELEMENTS IMPORTANTS QUE VOUS DEVEZ PRENDRE EN CONSIDERATION POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DU PERSONNEL.**



### DANGER

Vous **DEVEZ** respecter toutes les consignes de sécurité **DANGER**. Erreur de votre part pourra conduire à des **BLESSURES TRES SERIEUSES** ou mêmes **MORTELLES**.



### DANGER

Les consignes de sécurité **DANGER** doivent être suivies une erreur pourral suivies provoquer de sérieuses blessures à vous même ou à d'autres.



### ATTENTION

Les consignes de sécurité **ATTENTION** doivent **AUSSI** être suivies. Une erreur de votre part pourrait résulter en de **SERIEUSES BLESSURES** à vous même ou à d'autres.



### AVERTISSEMENT

**AVERTISSEMENT** sert à donner des informations importantes pour l'installation, le fonctionnement ou la maintenance, mais ne concerne pas la sécurité.

## FOREWORD

### Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

### Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

### Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is  $1.07 \text{ m/s}^2$

### Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 89.2 dbA and the sound power level is 103 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

### Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

## PREFACE

### Fonctionnement de base et utilisation spécifique de l'appareil/ des installations.

Cet appareil a été construit en conformité avec les normes les plus modernes et en respectant les règles de sécurité homologuées. Néanmoins, il se peut que son utilisation présente des risques de dangers mortels ou de blessures graves pour l'utilisateur ou des tiers, ou encore que cette utilisation ait pour conséquence des dommages infligés à l'appareil ou provoque des dommages à d'autres installations.

L'appareil ne doit être utilisé que dans des conditions techniques parfaites, en conformité avec son usage spécifié et selon les instructions détaillées dans le manuel d'exploitation, et ce uniquement par des personnes soucieuses de la sécurité et qui sont conscientes des dangers présentés par l'exploitation de l'appareil. Toutes anomalies opérationnelles, et plus particulièrement celles qui affectent la sécurité de l'appareil/des installations doivent donc être rectifiées immédiatement.

### Utilisation spécifiée:

L'appareil/les installations sont étudiées exclusivement pour le compactage des sols et les matériaux de construction de routes en asphalte. L'utilisation de l'appareil pour des applications autres que celles mentionnées ci-dessus va à l'encontre de son utilisation spécifiée. Le constructeur/fournisseur ne peut pas être tenu responsable des dommages quelconques qui pourraient résulter de ce type d'utilisation. L'utilisateur assume l'entière responsabilité des risques encourus par une telle utilisation incorrecte.

Pour exploiter l'appareil dans les limites de son utilisation spécifiée, il faut également suivre les instructions précisées dans le manuel d'exploitation et respecter les directives d'inspection et de maintenance.

### Exposition de l'opérateur aux vibrations.

Conformément aux exigences des Clauses 2.2 de l'Annexe I de la Directive Outillage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; l'accélération effective pondérée à laquelle le bras de l'opérateur est exposé est de  $1.07 \text{ m/s}^2$

### Exposition de l'opérateur aux émissions de bruit en atmosphère libre.

Conformément aux exigences des Clauses 1.7.5f de l'Annexe I de la Directive Outillage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; le niveau de pression sonore A pondérée continue équivalente au niveau du poste de travail est de 89.2 dbA et le niveau de bruit est de 103 dbA.

Les tests ont été faits avec l'appareil fonctionnant à la vitesse moteur nominale sur une surface élastique, dans une zone herbeuse.

### Données d'identification

Une description exacte du type de modèle ainsi que du numéro de série de votre appareil permettra à notre service de pièces détachées et à notre service après-vente de vous répondre plus rapidement et plus efficacement.

Mentionnez toujours le modèle de votre appareil ainsi que son numéro de série lorsque vous vous mettez en rapport avec le service après-vente ou le service pièces détachées local.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: BX-8  
Serial No. ....  
Year of manufacture.....  
Engine Serial No. and type of engine.

Nous vous recommandons de noter les données de votre appareil sur les lignes suivantes, afin de conserver ces informations le concernant (appareil et moteur):

Modèle: BX-8  
No.. de série  
Année de construction  
No de série du moteur/type de moteur

**BX-8 VIBRATORY PLATE COMPACTOR  
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL  
COMMUNICATION NO. 59014050**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

| CONTENTS                                     | SECTION |
|----------------------------------------------|---------|
| SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES            | 1       |
| INTRODUCTION                                 | 2       |
| SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION  | 3       |
| OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS           | 4       |
| OPERATING INSTRUCTIONS                       | 5       |
| FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS          | 6       |
| INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE                 | 7       |
| 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE         | 8       |
| 50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE       | 9       |
| 100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE             | 10      |
| 250 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE   | 11      |
| 500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE | 12      |
| 1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE     | 13      |
| ROUTINE ADJUSTMENTS                          | 14      |
| MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT         | 15      |
| SCHEMATICS                                   | 16      |
| SPECIFICATIONS                               | 17      |
| PARTS MANUAL                                 | 18      |

**BX-8 -PLAQUES VIBRANTES  
ENTRETIEN - UTILISATION - PIÈCES MANUEL  
PIECE DE RECHANGE NO. 59014050**

Ce manuel doit être consulté en conjonction avec tous les suppléments et manuels du moteur et de la boîte de vitesse ainsi que le manuel des pièces détachées. Les bulletins des service doivent être consultés en ce qui concerne les informations les plus récentes

Veuillez vous mettre en rapport avec le concessionnaire de votre région pour toutes questions concernant. Les toutes dernières informations.

Les informations contenues dans ce manuel sont fondées sur des renseignements disponibles au moment de la mise sous presse et sont sujettes a modifications sans préavis.

| CONTENU                                                  | PARTIE |
|----------------------------------------------------------|--------|
| PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES        | 1      |
| INTRODUCTION                                             | 2      |
| SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE        | 3      |
| INSTRUMENTS ET COMMANDES DE FONCTIONNEMENT               | 4      |
| INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT                           | 5      |
| PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS ET CARBURANTS             | 6      |
| ENTRETIEN DE RODAGE INITIAL                              | 7      |
| ENTRETIEN DE ROUTINE OU DES 10 HEURES                    | 8      |
| ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU DES 50 HEURES                  | 9      |
| REVISION MENSUELLE OU DES 100 HEURES                     | 10     |
| REVISION TRIMESTRIELLE OUDES 250 HEURES                  | 11     |
| REVISION SEMESTRIELLE OUDES 500 HEURES                   | 12     |
| REVISION ANNUALE OU DES 1000 HEURES<br>REGLAGES COURANTS | 13     |
| REGALGES COURANT                                         | 14     |
| DIVERS ET EQUIPEMENT EN OPTION                           | 15     |
| SCHEMAS                                                  | 16     |
| SPECIFICATIONS                                           | 17     |
| MANUEL DE PIÈCES                                         | 18     |

## REVISION LOG

### **BX-8 VIBRATORY PLATE COMPACTOR OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL COMMUNICATION NO. 59014050**

#### INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

| REVISION LEVEL<br>NIVEAU INDICE | DATE<br>DATE |
|---------------------------------|--------------|
| Original Issue - 59014050       | 03-10-95     |

## REGISTRE DES INDICES

### **BX-8 PLAQUES COMPACTEUR A VIBRANT ENTRETIEN , UTILISATION ET PIÈCES MANUEL PIECES DE RECHANGE NO. 59014050**

#### INSTRUCTIONS

1. Placer la dernière page en cours. Détruire les pages ainsi remplacés.
2. Le partie du texte affectée par des changements est indiqué par un trait vertical dans la marge de la page.
3. Des changements dans les illustrations sont indiqués par un index pointé.
4. Des changements dans les schémas électriques sont indiqués par des parties ombrées.

| REVISION LEVEL<br>NIVEAU INDICE | DATE<br>DATE |
|---------------------------------|--------------|
|                                 |              |

## REVISION LOG

## REGISTRE DES INICES

| SECTION<br>PARTIE | PAGE NO.<br>PAGE NO. | REVISION LEVEL<br>NIVEAU INDICE |
|-------------------|----------------------|---------------------------------|
|                   | Cover/Safety Info    | 0                               |
|                   | A,B                  | 0                               |
|                   | i,ii                 | 0                               |
|                   | 1-1 - 1-2            | 0                               |
| 1                 | 2-1 - 2-2            | 0                               |
| 2                 | 3-1 - 3-2            | 0                               |
| 3                 | 4-1 - 4-2            | 0                               |
| 4                 | 5-1 - 5-2            | 0                               |
| 5                 | 6-1 - 6-2            | 0                               |
| 6                 | 7-1 - 7-2            | 0                               |
| 7                 | 8-1 - 8-2            | 0                               |
| 8                 | 9-1 - 9-2            | 0                               |
| 9                 | 10-1 - 10-2          | 0                               |
| 10                | 11-1 - 11-2          | 0                               |
| 11                | 12-1 - 12-2          | 0                               |
| 12                | 13-1 - 13-2          | 0                               |
| 13                | 14-1 - 14-2          | 0                               |
| 14                | 15-1 - 15-2          | 0                               |
| 15                | 16-1 - 16-2          | 0                               |
| 16                | 17-1 - 17-2          | 0                               |
| 17                | 18-1 - 18-2          | 0                               |
| 18                | 18-3 - 18-7          | 0                               |
|                   | 18-8-18-15           | 0                               |
|                   | 18-16-18-24          | 0                               |
|                   | Back Cover           | 0                               |

| SECTION<br>PARTIE | PAGE NO.<br>PAGE NO. | REVISION LEVEL<br>NIVEAU INDICE |
|-------------------|----------------------|---------------------------------|
|                   |                      |                                 |

## SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

| Contents             | Page |
|----------------------|------|
| OVERVIEW             | 1    |
| PRE-START INSPECTION | 2    |
| OPERATING            | 2    |
| MAINTENANCE          | 3    |

### OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. •

#### BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. •

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts.

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. •

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. •

## PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

| Contenu                        | Page |
|--------------------------------|------|
| GENERALITES                    | 1    |
| INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE | 2    |
| PENDANT L'UTILISATION          | 2    |
| MAINTENANCE                    | 3    |

### GENERALITES

Pour tous les travaux concernant le service, l'adaptation à la production ou le réglage de la machine/installation et de ses dispositifs de sécurité ainsi que l'entretien, les inspections et les réparations, observer les opérations de mise en marche et en arrêt conformément au manuel de service et aux instructions relatives à l'entretien!

#### AVANT UTILISATION, MAINTENANCE OU TOUTE AUTRE OPERATIONS SUR CETTE MACHINE:

LISEZ et APPRENDRE ce manuel. SACHEZ utiliser les organes de commandes en toute sécurité ainsi que ce que vous devez faire pour l'entretien.

La machine/installation a été construite selon l'état actuel de la technique et les règles de sécurité reconnues. Son utilisation peut néanmoins constituer un risque de dommages corporels pour l'utilisateur ou pour des tiers et il peut se produire des dégâts de la machine ou d'autres biens matériels.

Portez et utilisez TOUJOURS les accessoires adéquats pour votre protection personnelle.

Il n'est pas admis que les personnes qui travaillent sur la machine aient les cheveux longs si ceux-ci ne sont pas attachés, qu'elles portent des vêtements flottants et des bijoux, bagues comprises. Elles risquent de rester accrochées ou d'être happées par la machine et donc de se blesser.

Si vous avez DES QUESTIONS au sujet de l'utilisation ou de l'entretien de cet engin, DEMANDEZ A VOTRE RESPONSABLE OU CONTACTEZ UN DISTRIBUTEUR INGERSOLL-RAND. NE DEVEZ JAMAIS VERIFIEZ TOUJOURS!

Ne procéder à aucune mesure de transformation ou de montage d'éléments supplémentaires sur la machine/installation susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation du fournisseur. Ceci est également valable pour le montage et le réglage des dispositifs et des soupapes de sécurité ainsi que pour les travaux de soudage sur les pièces portantes.

Observer les moyens d'alarme d'incendie et les moyens de lutte contre les incendies.

## SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

### PRE-START INSPECTION

**INSPECT** your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. •

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. •

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. •

**VERIFY** that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

**NEVER** fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

**CHECK** for **WARNING** tags placed on the machine. **DO NOT** operate the equipment until repairs have been made and the **WARNING** tags are removed by authorized personnel.

**KNOW** the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

### OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. •

Always wear the prescribed ear protectors. •

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

**USE** extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

## PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

### INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE

**INSPECTEZ** votre machine. N'ayez aucune pièce défectueuse, cassée ou manquante. Remplacez-les ou remettez-les en état avant usage.

Contrôler la machine/installation au moins une fois par poste de travail pour détecter les détériorations et défauts visible de l'extérieur! Signaler immédiatement tout changement constate (y compris les changement dans la comportement au travail) à la personne/au poste compétent! Le cas échéant, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller!

Prendre des mesures pour que la machine ne travaille que dans un état sûr et capable de fonctionner!

Ne mettre la machine en marche que lorsque tous les dispositifs de protection et de sécurité, tels que dispositifs de protection amovibles, isopisitifs d'arrêt d'urgence, isolations acoustiques, dispositifs d'aspirations, sont existant être de fonctionnement!

L'équipement électrique d'une machine/installation doit être contrôle et régulièrement. Des défauts constatés tel que raccordements desserrés ou câbles carbonisés doivent être élimines immédiatement.

**VERIFIEZ** que toutes les instructions et consignes de sécurité sont en place et lisibles. Celles-ci sont aussi importantes que tous les autres équipements de la machine.

Ne faites **JAMAIS** le plein de gas-oil avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. Essayez **TOUJOURS** tout éventuel débordement de gas-oil.

**CONTROLES** le étiquettes **DANGER** placées sur la machine. **N'UTILISEZ** pas la machine jusqu'à ce que les réparation soient effectuées et les étiquettes ôtées par le personnel habilité.

**CONNAISSEZ** l'emplacement de la commande d'arrêt d'urgence si l'engin en est équipé.

### PENDANT L'UTILISATION

En cas de modification de la machine/installation de con comportement de marche influençant la sécurité, arrêter la machine/installation immédiatement et signaler l'incident à la personne ou au poste compétent.

Porter la protection individuelle contre les chocs acoustiques prescrite!

S'assurer que personne ne se trouve sur la ligne de travail. Veiller à ne pas trébucher.

**SOYEZ** très prudents en cas de travail dans une zone étroite ou à forte concentration du personnel.

## **SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES**

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. •

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations •

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. •

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

### **MAINTENANCE**

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

Ensure that the maintenance area is adequately secured. •

Clean the machine, especially connections and threaded unions, of any traces of oil, fuel or preservatives before carrying out maintenance/repair. Never use aggressive detergents. Use lint-free cleaning rags. •

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. •

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. •

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. •

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. •

## **PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES**

Avant de commencer le travail, se familiariser avec les conditions de travail existant sur le site. Ces conditions comportent p. ex. les obstacles présents dans la zone de travail et de circulation, la résistance du sol et les dispositifs de protection nécessaires entre le chantier et la voie publique.

Respecter les règles du code de la route en vigueur lorsque la machine est conduite sur des voies, chemins et places publics et, le cas échéant, mettre la machine en conformité avec ce code de la route!

Toujours rouler en maintenant un écart suffisant des bords de fouilles des talus!

NE PAS laisser tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment fermé  
LES GAZ D'ECHAPPEMENT PEUVENT ETRE MORTELS

NE PAS utiliser une pilonneuse sur des matériaux non compactables, tel que le béton.

### **ENTRETIEN**

Effectuer les opérations de réglage, d'entretien et d'inspection prescrites par le manuel de service en respectant les intervalles également prévus par ce dernier ainsi que les indications relatives au remplacement de pièces/équipements partiels! Seul un personnel qualifié peut effectuer ces travaux.

Si nécessaire, protéger largement la zone de maintenance!

Nettoyer la machine et en particulier les raccords et boulonnages et enlever les restes d'huile, de carburant et de produits de nettoyage avant de commencer les travaux d'entretien ou les réparations. Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs! Utiliser des chiffons qui ne peluchent pas!

Une fois le nettoyage terminé, contrôler toutes les tuyauteries de carburant, d'huile de moteur et de freinage ainsi que d'huile hydraulique et s'assurer qu'elles n'ont pas de fuites, que les raccords ne sont pas desserrés et qu'elles ne présentent ni défauts dus à des frottements ni autres détériorations. Remédier immédiatement aux défauts constatés!

Serrer à fond les raccords à vis desserrés lors travaux d'entretien et de remise en état.

S'il s'avère nécessaires de démonter des dispositifs de sécurité pour le montage, l'entretien ou le dépannage, ceux-ci devront être remontés et vérifiés des que les travaux d'entretien et les réparations seront terminés.

Veiller à ce que l'évacuation des matières consommables et des pièces de rechange soit effectuée en toute sécurité et de manière à ne pas polluer l'environnement!

## **SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES**

**AVOID**, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

**NEVER** fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

**ALWAYS** disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

**DO NOT** alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

**ALWAYS** replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. •

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). •

## **PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES**

**EVITEZ** dans la mesure du possible, l'entretien, le nettoyage ou l'examen de l'engin lorsque le moteur est en marche.

**NE faites JAMAIS** le plein de carburant avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. **Essayez TOUJOURS** tout éventuel débordement de gas-oil.

**TOUJOURS** détachez la bougie avant de faire fonctionner la machine.

**NE PAS** modifiez les réglages de régulateur à partir d'indications du manuel moteur ou d'options sur le moteur.

**REEMPLACER** toujours les autocollants détériorés ou perdus. Reportez-vous au manuel des pièces pour l'emplacement correct et pour la référence de tous les autocollants.

Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine/installation que si l'autorisation expresse a été donnée (p.ex. risque d'incendie ou d'explosion!)

Avant de procéder à des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever la poussière et les matières inflammables qui se trouvent sur la machine/installation ou à ses alentours et veiller à une aération suffisante (risque d'explosion)!

## SECTION 2 - INTRODUCTION

---

**EXCELLENT CHOICE!** The Ingersoll-Rand Compactor you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your compactor in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

## PARTIE 2 - INTRODUCTION

---

**Un CHOIX EXCELLENT!** Le compacteur INGERSOLL-RAND que vous avez choisi va vous donner de nombreuses heures de fonctionnement avec peu d'entretien, permettant une rentabilité accrue.

Un fonctionnement sûr dépend d'un matériel digne de confiance et de l'utilisation de procédures de fonctionnement correctes. La réalisation des vérifications et de l'entretien décrit dans ce manuel vous sera d'une grande aide pour maintenir votre compacteur en bon état. Les procédures d'utilisation recommandées vous aideront à éviter des pratiques dangereuses.

Des notes de sécurité ont été incluses tout au long de ce manuel pour vous aider à éviter toute blessure et empêcher toutes les éventualités, il est impossible d'anticiper et d'évaluer toutes les méthodes possible de fonctionnement. Par conséquent, vous êtes la seule personne qui puisse garantir un fonctionnement et un entretien sûr.

Il est important que toute procédure non recommandé explicitement dans ce manuel soit analysé du point de vue sécurité avant qu'elle ne soit entreprise.

L'amélioration et le progrès constant dans la conception des produits peuvent résulter en des changements sur votre machine qui ne sont pas incluse dans cette publication. Chaque publication est revue et révisée, autant que nécessaire, pour mettre à jour et inclure ces changements dans les éditions futures. INGERSOLL-RAND se réserve le droit de modifier ou de faire des modifications sur un groupe de modèles particulier sans préavis et sans encourir aucune responsabilité pour avoir à en équiper les engins expédiés auparavant de l'usine. Prendre contact avec votre agent INGERSOLL-RAND pour tout entretien de routine non couvert dans cette publication.

## SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

## PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE

| Contents                            | Page |
|-------------------------------------|------|
| INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS _____ | 1    |
| INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS _____ | 2    |
| METRIC CONVERSIONS _____            | 4    |

| Contenu                                | Page |
|----------------------------------------|------|
| SYMBOLES INTERNATIONAUX _____          | 1    |
| SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX _____ | 2    |
| CONVERSION METRIQUE _____              | 4    |

### INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

### SYMBOLES INTERNATIONAUX

Le tableau suivant explique les différentes symboles que vous pouvez trouver sur votre machine.

|                                                                                     |                                        |                                                                                     |                                    |                                                                                      |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|    | OIL PRESSURE<br>PRESSION HUILE         |    | HORN<br>KLAXON                     |    | LOW ENGINE RPM.<br>RPM LENT              |
|    | WATER TEMPERATURE<br>TEMPS-EAU         |    | CAUTION<br>DANGER                  |    | BRAKE - PARK<br>FREINS PARK              |
|   | ON / OFF<br>ON/OFF                     |   | DIESEL FUEL<br>FUEL                |   | VIBRATION<br>VIBRATIONS                  |
|  | LIGHTS<br>FEUX                         |  | SLOW<br>LENT                       |  | AMPLITUDE<br>AMPLITUDE                   |
|  | WATER<br>EAU                           |  | FAST<br>RAPIDE                     |  | FREQUENCY<br>FREQUENCE                   |
|  | BATTERY<br>BATTERIE                    |  | TRANSMISSION<br>RANSIMMISSION      |  | CAUTION - PRESSURIZED<br>DANGER PRESSION |
|  | AMMETER OR VOLTmeter<br>VOLTMETRE      |  | GREASE<br>GRAISSE                  |                                                                                      |                                          |
|  | AIR PRESSURE<br>PRESSION AIR           |  | OIL<br>HUILE                       |                                                                                      |                                          |
|  | LOW AIR PRESSURE<br>BASSE PRESSION AIR |  | HYDRAULIC OIL<br>HUILE HYDRAULIQUE |                                                                                      |                                          |
|  | ENGINE RPM<br>MOTEUR RPM               |  | HOURS<br>HEURES                    |                                                                                      |                                          |
|  | BRAKE<br>FREINS                        |  | NEUTRAL<br>POINT MORT              |                                                                                      |                                          |

## SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

## PARTIE 3 - SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE

### INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

### SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX

Ces symboles suivant peuvent aussi être indiqués dans un carré jaune  au lieu d'un triangle rouge

|                                                                                     |                                                                       |                                                                                     |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|    | road bends<br>Virage                                                  |    | uneven road<br>voie cahoteuse                                                  |
|    | dangerous bend<br>virage dangereux                                    |    | ridge<br>dos d'âne                                                             |
|    | double bend<br>zig-zag                                                |    | dip<br>cassis                                                                  |
|    | dangerous descent<br>descente dangereuse                              |    | slippery road<br>chaussée glissante                                            |
|   | steep ascent<br>montée abrupte                                        |   | loose gravel<br>projection de gravillons                                       |
|  | carriageway narrows<br>rétrécissement                                 |  | no entry for power driven vehicles<br>entrée interdite aux véhicules motorisés |
|  | carriageway narrows<br>rétrécissement                                 |  | no entry for vehicles exceeding width<br>interdit veh. plus 2m                 |
|  | "end of priority" sign<br>fin de priorité                             |  | no entry for vehicles exceeding length<br>interdit veh. plus 3.5m              |
|  | oncoming traffic has priority<br>priorité aux véhicules en face       |  | falling rocks<br>chute de pierres                                              |
|  | priority over oncoming traffic<br>priorité aux véhicules dans ce sens |  | pedestrian crossing<br>passage clouté                                          |
|  | swing bridge<br>pont à bascule                                        |  | road works<br>travaux                                                          |
|  | road leads onto quay or river bank<br>voie débouchant sur une berge   |  | light signals<br>feux de signalisation                                         |

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND  
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET  
CONVERSION METRIQUE**

|  |                                                                          |  |                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------|
|  | two-way traffic<br>circulation dans les deux sens                        |  | no entry for vehicles exceeding weight<br>interdit veh. plus 5t        |
|  | other dangers<br>danger                                                  |  | no entry for vehicle axle weight exceeding<br>charge maimale autorisée |
|  | level crossing<br>passage à niveau                                       |  | no u-turn<br>interdiction de daire demi-tour                           |
|  | level crossing<br>passage à niveau                                       |  | no turn direction shown<br>interdiction de tourner à gauche            |
|  | no entry<br>sens interdit                                                |  | no entry for power driven vehicles<br>interdit vehicules à moteur      |
|  | closed to all vehicles in both directions<br>interdit tous les véhicules |  |                                                                        |
|  | Intersection, user must give way<br>priorité à l'intersection            |  |                                                                        |
|  | intersection user must give way<br>priorité à l'intersection             |  |                                                                        |
|  | Intersection user must give way<br>priorité à l'intersection             |  |                                                                        |
|  | "give way" sign<br>arrêt à l'intersection                                |  |                                                                        |
|  | stop sign (new)<br>stop (nouveau)                                        |  |                                                                        |
|  | stop sign (old)<br>stop (ancien)                                         |  |                                                                        |
|  | "priority road" sign<br>vole prioritaire                                 |  |                                                                        |

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND  
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 - SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET  
CONVERSION METRIQUE**

| TO CONVERT<br>POUR CONVERTIR | INTO<br>EN         | MULTIPLY BY<br>MULTIPLIEZ PAR |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| bar                          | Livres/pouce carré | 14.50                         |
| bar                          | kilopascals        | 100.                          |
| centigrade                   | fahrenheit         | $(C^{\circ} \times 9/5) + 32$ |
| centimetre                   | pouce              | 0.3937                        |
| centimetre                   | millimetre         | 283                           |
| circonference                | radian             | 6,283                         |
| centimetre cube              | Inche cube         | 0.06102                       |
| degre                        | radian             | 0.01745                       |
| degre/sec.                   | tours/minute       | 0.1667                        |
| pied                         | mètre              | 0.3048                        |
| pied/min                     | mètre/min          | 0.3048                        |
| pied livre                   | kg-metre           | 0.1383                        |
| gallon                       | litre              | 3.785                         |
| Hertz                        | Oscillation/min    | 60.                           |
| HP (horsepower)              | kilowatt           | 0.7457                        |
| pouce                        | centimetre         | 2.540                         |
| pouce                        | millimetre         | 25.40                         |
| kilogramme                   | livre              | 2.250                         |
| kilogramme metre             | pied livre         | 7.233                         |
| kilopascal                   | Livre/pouce carré  | 0.1450                        |
| kilopascal                   | Bar                | 0.01                          |
| kilowatts                    | HP (horsepower)    | 1.341                         |
| litre                        | gallons (U.S. liq) | 0.2642                        |
| litre                        | pinte (U.S. liq)   | 2.113                         |
| litre                        | quart (U.S. liq)   | 1.057                         |
| metre                        | pied               | 3.281                         |
| metre                        | pouce              | 39.37                         |
| metre/min                    | pied/sec           | 0.05468                       |
| mille/heure                  | kms/heure          | 1.609                         |
| millimetre                   | pouce              | 0.03937                       |
| Newtons                      | Livre              | 4.448                         |
| Newton-meter                 | Livre pied         | 0.737                         |
| Pinte                        | litre              | 0.4732                        |
| Livre                        | kilogramme         | 0.4536                        |
| Livre                        | Newton             | 0.225                         |
| Livre Pied                   | Newton metre       | 1.356                         |
| Livre Pied                   | kgs/metre          | 1.488                         |
| Livre Pouce Carre            | bar                | 0.06895                       |
| Livre Pouce Carre            | kilopascals        | 6.895                         |
| quarts (liq)                 | litre              | 0.9463                        |
| radian                       | degré              | 57.30                         |
| radian/sec                   | tour/min           | 9.549                         |
| tour/min                     | degré/sec          | 6.0                           |
| tour/min                     | radian/sec         | 0.1047                        |
| temperature (°C) + 17.78     | temperature (°F)   | 1.8                           |
| temperature (°F) - 32        | temperature (°C)   | 5/9                           |
| tonne (courte)               | tonne métrique     | 0.9078                        |
| Oscillation/min              | Hertz              | 0.0167                        |

## SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

| Contents       | Page |
|----------------|------|
| CHOKE LEVER    | 1    |
| THROTTLE LEVER | 1    |
| RECOIL STARTER | 1    |
| STOP BUTTON    | 1    |

### CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

### THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



## CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

### RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

### STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

## PARTIE 4 - INSTRUMENTS ET COMMANDES

| Contenu                 | Page |
|-------------------------|------|
| STARTER                 | 1    |
| LEVIER DE REGIME MOTEUR | 1    |
| LANCEUR DE DEMARRAGE    | 1    |
| BOUTON D'ARRET          | 1    |

### STARTER

La manette de commande du starter est située sur le moteur et permet de contrôler le mélange air-essence. Lorsque le moteur est froid, le starter devrait être fermé. A mesure que le moteur chauffe, la manette de commande du starter sera maintenue ouverte, à moitié ou complètement selon la régularité du régime moteur.

### LEVIER DE REGIME MOTEUR

Le levier est situé sur le timon de guidage. Pousse le levier pour diminuer la vitesse de rotation du moteur, tirer pour l'augmenter.



## ATTENTION

Eviter de tirer la corde sur toute sa longueur, (fin de course) ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur.

### LANCEUR DE DEMARRAGE

Tirer la poignée avec force tout en tenant le timon de guidage. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement, hors charge pendant approximativement 5 minutes.

### BOUTON D'ARRET

Il est situé sur le moteur. Appuyer sur le bouton et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

## SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

| Contents                      | Page |
|-------------------------------|------|
| SAFETY CHECKS - PRE-STARTING  | 1    |
| BEFORE OPERATING THE UNIT     | 2    |
| START-UP PROCEDURE            | 2    |
| VIBRATORY COMPACTOR OPERATION | 3    |
| SHUT-DOWN PROCEDURE           | 3    |
| STORAGE                       | 3    |

## PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

| Contenu                        | Page |
|--------------------------------|------|
| VERIFICATIONS DE SECURITE      | 1    |
| AVANT D'ENTAMMER UNE OPERATION | 2    |
| PROCEDURES DE DEMARRAGE        | 2    |
| OPERATION DE COMPACTAGE        | 3    |
| PROCEDURE D'ARRET MOTEUR       | 3    |
| STOCKAGE DE LA MACHINE         | 3    |



### WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.



### DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

#### SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance:

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

#### VERIFICATIONS DE SECURITE

En dehors de la maintenance journalière ou de celle des 10 heures, vérifier les points suivants chaque jour avant de démarrer la machine:

1. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite sur les tuyauteries hydraulique, les flexibles, les raccords, les orifices de remplissage, les bouchons de vidange, les chapeaux sous pression, les pneus, les silencieux, le moteur, la rambarde, les protections de sécurité et la zone en dessous de la machine. Réparer les éléments endommagés avant de faire fonctionner la machine.
2. Inspecteur la machine complète pour tout dommage ou pièces manquantes; les réparer ou les remplacer selon le cas.
3. Vérifier le niveau de carburant. Remplir le réservoir si nécessaire avec du carburant recommandé.

## SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



### WARNING



Fuel is flammable. May cause injury and property damage.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be aware of people and obstructions within your work area.

#### BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

#### START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever 1/3 the distance between low and high speeds.



### CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

## PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT



### DANGER



Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.

Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Essuyer toutes traces de carburant renversé pendant le remplissage.

4. NE PAS utiliser une machine en mauvais état de fonctionnement ou de sécurité.
5. Prêter attention aux personnes et obstacles autour de la zone de travail.

#### AVANT D'ENTAMER UNE OPERATION

1. Lisez attentivement la partie 1 de ce manuel sur la sécurité, afin d'éviter les accidents.
2. S'assurer que l'entretien quotidienne ou des 10 heures est exécuté.

#### PROCEDURES DE DEMARRAGE

APRES AVOIR LU CETTE PROCEDURE SI VOUS AVEZ ENCORE DES DOUTES SUR LE FONCTIONNEMENT DU COMPACTEUR, PRENDRE CONTACT AVEC LE RESPONSABLE.

1. Ouvrir le robinet d'essence situé sous le réservoir.
2. Fermer la manette à gaz. Lorsque le moteur est chaud, ouvrir la manette complètement ou à moitié.
3. Positionner le levier de régime moteur environ 1/3 de sa course (sauf pour les BX 6 : levier positionner sur LOW).



### ATTENTION

Eviter de tirer la corde sur toute sa longueur, (Fin de course) ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur.

## SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

---

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

### COMPACTOR OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

### SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

### STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

## PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

---

4. Tirer avec force la poignée du lanceur.
5. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement hors charge pendant approximativement 5 minutes.
6. Ouvrir graduellement le starter.

### OPERATION DE COMPACTAGE

1. Tirer le levier de régime moteur en position "HIGH". Ceci entraîne le système de vibration.
2. Se déplacer avec la machine afin d'assurer le compactage.

### PROCEDURES D'ARRET MOTEUR

1. Pousser le levier de régime moteur en position "Low", basse vitesse.
2. Laisser tourner le moteur au régime ralenti pendant environ 3 minutes.
3. Pousser sur le bouton d'arrêt moteur et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet.
4. Fermer le robinet d'essence.

### STOCKAGE DE LA MACHINE

1. Vidanger le réservoir de carburant ainsi que le carburateur.
2. Fermer le robinet d'essence.
3. Tirer la poignée du lanceur jusqu'à obtenir un point de résistance.
4. Nettoyer la machine.
5. Stocker dans un endroit propre et sec. Couvrir la machine si elle doit être stockée pour une longue durée.

## SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

| Contents                  | Page |
|---------------------------|------|
| GENERAL INFORMATION _____ | 1    |
| FLUID CAPACITIES _____    | 1    |

### GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are not made here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to the requirements and specifications in the manufacturer's manual.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

## PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS ET DU CARBURANT

| Contenu                      | Page |
|------------------------------|------|
| INFORMATIONS GENERALES _____ | 1    |
| SPECIFICATIONS D'HUILE _____ | 1    |

### INFORMATIONS GENERALES

la lubrification est une partie essentielle de l'entretien préventif affectant grandement la durée d'utilisation de l'engin. Divers lubrifiants sont nécessaires et quelques organes de l'engin demandent une lubrification plus fréquente que d'autres.

Tous les niveaux d'huile doivent être vérifiés, la machine posée sur une surface horizontale, l'huile étant à température ambiante, sauf spécifications contraires.

Il faut vérifier tous les niveaux d'huile lorsque la machine est stationnée sur un terrain horizontal et lorsque l'huile est froide sauf indication contraire.

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

| FLUID/OIL                                            | APPROXIMATE CAPACITY                     |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>NORMAL FUEL</b>                                   |                                          |
| AUTOMOTIVE GASOLINE _____                            | 1 GALLON                                 |
| <b>VIBRATORY SHAFT CASE</b>                          |                                          |
| JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITY 32) or SAE 10W30 _____ | 0.42 PINTS                               |
| <b>ENGINE OIL</b> _____                              | (HONDA) 1.26 PINTS<br>(ROBIN) 1.28 PINTS |
| SAE 10W30 (BELOW 14 °F)                              |                                          |
| SAE 20 (14 °F TO 68 °F)                              |                                          |
| SAE 30 (68 °F TO 104 °F)                             |                                          |

TABLE 6-1 SPECIFICATIONS D'HUILE

| HUILE/FLUIDE HYDRAULIQUE         | CAPACITES APPROXIMATIVES                 |
|----------------------------------|------------------------------------------|
| <b>CARBURANT</b>                 |                                          |
| ESSENCE _____                    | 3,8 LITRE                                |
| <b>HUILE TURBINE JIS NO. 1</b>   |                                          |
| VISCOSITE 32 _____               | 0,20 LITRE                               |
| <b>HUILE MOTEUR</b> _____        | (HONDA) 0,59 LITRE<br>(ROBIN) 0,61 LITRE |
| SAE 10W30 (EN DESSOUS DE -10 °C) |                                          |
| SAE 20 (-10 °C à 20 °C)          |                                          |
| SAE 30 (20 °C à 40 °C)           |                                          |

**SECTION 6 - FUEL AND  
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

---

**NOTE**

*The vibratory shaft case was originally filled with 6 parts of JIS Turbine Oil #1 and 1 part of Molybdenum Sulphide.*

**PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES  
LUBRIFIANTS ET DU CARBURANT**

---

**NOTE**

*Le carter de l'arbre de vibration est rempli d'origine avec 6 mesures de JIS TURBINE OIL No.1 + 1 mesure de Sulfide de Molybdène.*

## SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

| Contents                       | Page |
|--------------------------------|------|
| ENGINE OIL _____               | 1    |
| VIBRATORY SHAFT CASE OIL _____ | 2    |



### WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 20 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.



### WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

#### ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 20 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

## PARTIE 7 - ENTRETIEN DE RODAGE

| Contenu                                    | Page |
|--------------------------------------------|------|
| HUILE MOTEUR _____                         | 1    |
| HUILE DU CARTER D'ARBRE DE VIBRATION _____ | 2    |



### DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

Toute machine neuve nécessite une modification du programme d'entretien, afin d'assurer un rodage correct des différentes pièces. ASSURER cet entretien de rodage entre les 20 et 100 premières heures de fonctionnement en supplément du programme normal d'entretien.



### DANGER



L'huile ou les composants chauds peuvent provoquer des brûlures.

L'huile doit se trouver à sa température normale de fonctionnement au moment de la vidange.

Eviter le contact avec l'huile ou les composants chauds.

#### HUILE MOTEUR

Effectuer la vidange de l'huile moteur après les 20 premières heures de fonctionnement. Refaire le plein avec l'huile préconisée et vérifier le niveau sur la jauge.

## **SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE**

---

### **VIBRATORY SHAFT CASE OIL**

Drain the vibratory shaft case oil after the first 100 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

## **PARTIE 7 - ENTRETIEN DE RODAGE**

---

### **HUILE DU CARTER D'ARBRE DE VIBRATION**

Vidanger l'huile du carter d'arbre de vibration après les 100 premières heures de fonctionnement. Retirer le bouchon de vidange ainsi que le bouchon de remplissage, vidanger l'huile et faire le plein d'huile préconisée. Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage de la machine.

**SECTION 8 -  
10 HOUR OR DAILY ROUTINE  
MAINTENANCE**

| Contents                 | Page |
|--------------------------|------|
| ENGINE OIL _____         | 1    |
| FUEL _____               | 1    |
| AIR CLEANER _____        | 2    |
| FASTENING HARDWARE _____ | 2    |



**WARNING**



**Improper maintenance can be hazardous.**

**Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.**

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

**ENGINE OIL**

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

**FUEL**



**WARNING**



**Fuel is flammable. May cause severe injury or death.**

**Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.**

**Always wipe up any spilled fuel.**

**PARTIE 8 -  
ENTRETIEN HEBDOMMAIRE  
OU DES 10 HEURES**

| Contenu                     | Page |
|-----------------------------|------|
| HUILE MOTEUR _____          | 1    |
| CARBURANT _____             | 1    |
| FILTRE A AIR _____          | 2    |
| SYSTEMES DE FIXATIONS _____ | 2    |



**DANGER**



**Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.**

**Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.**

Il est recommandé d'observer les étapes d'entretien suivante, en début et fin de journée, ou toutes les 8 à 10 heures, ou hebdomadaire, quel que soit qui arrivé le premier.

**HUILE MOTEUR**

Tous les jours avant le démarrage de la machine, vérifier le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau maximum de la jauge. Vérifier le niveau sans visser le bouchon de jauge. Voir au Partie 6, les préconisations d'huile moteur.

**CARBURANT**



**DANGER**



**Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.**

**Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.**

**Essuyer toutes traces de carburant renverse pendant le remplissage.**

## **SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE**

---

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

### **AIR CLEANER**

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



## **WARNING**



**Fuel and/ or solvents are extremely flammable.**

**May cause injury or death.**

**Never use fuel or solvents to clean the elements.**

---

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case.

4. Squeeze out the excess mixed oil and install the foam and element into the case.

### **FASTENING HARDWARE**

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

## **PARTIE 8 - ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU DES 10 HEURES**

---

Nettoyer autour du bouchon de réservoir avant de le dévisser. Faire le plein de carburant tel que préconisé au Partie 6.

### **FILTRE A AIR**

1. Retirer la mousse, l'élément intérieur ainsi que le feutre.
2. Nettoyer le boîtier, la mousse, le feutre et l'élément filtrant avec du kérosène et les sécher.



## **DANGER**



**L'huile ou les composants chauds peuvent provoquer des brûlures.**

**L'huile doit se trouver à sa température normale de fonctionnement au moment de la vidange.**

**Eviter le contact avec l'huile ou les composants chauds.**

---

3. Lubrifier la mousse et l'élément filtrant en les trempant dans un mélange Huile/Essence (1 mesure d'huile pour 3 mesures d'essence). Badigeonner également l'intérieur du boîtier avec le mélange. Eliminer l'excès d'huile. Huiler le feutre.

4. Remplacer l'ensemble mousse-élément filtrant et feutre dans le boîtier.

### **SYSTEMES DE FIXATION**

Vérifier la boulonnerie ainsi que les systèmes de fixation. S'assurer de leur serrage ou qu'aucun ne soit manquant ou cassé.

**SECTION 9 -  
50 HOUR OR WEEKLY  
ROUTINE MAINTENANCE**

| <b>Contents</b>   | <b>Page</b> |
|-------------------|-------------|
| <b>ENGINE OIL</b> | <b>1</b>    |

**ENGINE OIL**

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**PARTIE 9 -  
ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU  
DES 50 HEURES**

| <b>Contenu</b>      | <b>Page</b> |
|---------------------|-------------|
| <b>HUILE MOTEUR</b> | <b>1</b>    |

**HUILE MOTEUR**

Vidanger l'huile moteur et refaire le plein en suivant les procédures au Partie 7.

**SECTION 10 -  
100 HOUR OR MONTHLY  
ROUTINE MAINTENANCE**

---

*NOTE*

*No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.*

**PARTIE 10 -  
100 HEURES OU  
REVISION MENSUELLE**

---

*NOTE*

*Le revision mensuelle ou des 100 heures n'est pas nécessaire.*

**SECTION 11 -  
250 HOUR OR QUARTERLY  
ROUTINE MAINTENANCE**

---

**NOTE**

*No 250 Hour or Quarterly Routine Maintenance is required.*

**PARTIE 11 -  
250 HEURES OU TRIMESTRIELLE  
MAINTENANCE ROUTINE**

---

**NOTE**

*Le revision trimestrielle ou des 250 heures n'est pas nécessaire..*

**SECTION 12-  
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL  
ROUTINE MAINTENANCE**

| <b>Contents</b>             | <b>Page</b> |
|-----------------------------|-------------|
| <b>VIBRATORY SHAFT CASE</b> | <b>1</b>    |

**VIBRATORY SHAFT CASE**

Change the vibratory shaft case oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**PARTIE 12 -  
ENTRETIEN SEMESTRIEL  
OU DES 500 HEURES**

| <b>Contenu</b>                              | <b>Page</b> |
|---------------------------------------------|-------------|
| <b>HUILE DU CARTER D'ARBRE DE VIBRATION</b> | <b>1</b>    |

**HUILE DU CARTER D'ARBRE DE VIBRATION**

Vidanger l'huile du carter d'arbre de vibration et refaire le plein en suivant les procédures décrites au Partie 7.

**SECTION 13 -  
1000 HOUR OR ANNUAL  
ROUTINE MAINTENANCE**

---

*NOTE*

*No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.*

**PARTIE 13 -  
REVISION ANNUELLE  
OU DES 1000 HEURES**

---

*NOTE*

*Le revision annuelle ou des 1000 heures n'est pas nécessaire.*

## SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS

| Contents             | Page |
|----------------------|------|
| ENGINE RPM _____     | 1    |
| V-BELT TENSION _____ | 1    |

### ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

### V-BELT TENSION

Adjust the tension on the v-belt so that a light pressure on the belt between the two pulleys will deflect the belt 3/16 inch to 3/8 inch.

## PARTIE 14 - REGLAGE DE ROUTINE

| Contenu                      | Page |
|------------------------------|------|
| REGIME MOTEUR _____          | 1    |
| TENSION DE LA COURROIE _____ | 1    |

### REGIME MOTEUR

Ajuster la vitesse de rotation du moteur en suivant les spécifications et procédures données dans le manuel du moteur.

### TENSION DE LA COURROIE

Ajuster la tension de la courroie de manière à obtenir, entre les 2 poulies, une flèche comprise entre 4,76 mm et 9,52 mm.

**SECTION 15 -  
MISCELLANEOUS AND  
OPTIONAL EQUIPMENT**

| <b>Contents</b>       | <b>Page</b> |
|-----------------------|-------------|
| <b>WATER TANK</b>     | <b>1</b>    |
| <b>TRANSPORT CART</b> | <b>1</b>    |

**WATER TANK**

The optional water tank has a capacity of 6.5 quarts and may be attached to the compactor.

**TRANSPORT CART**

The optional transport cart may be attached to the compactor with the attachment pin, allowing the compactor to be easily moved from location to location.

**PARTIE 15 -  
EQUIPEMENTS EN OPTION  
ET DIVERS**

| <b>Contenu</b>              | <b>Page</b> |
|-----------------------------|-------------|
| <b>RESERVOIR A EAU</b>      | <b>1</b>    |
| <b>CHARIOT DE TRANSPORT</b> | <b>1</b>    |

**RESERVOIR A EAU**

Le réservoir à eau monté en option sur le BX-8 a une capacité de 6,15 litres.

**CHARIOT DE TRANSPORT**

Le chariot de transport fourni en option peut être facilement fixé aux plaques vibrantes, permettant un transport aisé d'un lieu de travail à un autre.

## SECTION 16 - SCHEMATICS

---

### NOTE

*No Schematics are necessary for this unit.*

## PARTIE 16 - SCHEMAS

---

### NOTE

*Les schemas ne sont pas nécessaire pour cette machine.*

**SECTION 17 - SPECIFICATIONS****PARTIE 17 - SPECIFICATIONS**

| Contents            | Page |
|---------------------|------|
| SPECIFICATIONS      | 1    |
| ENGINE RPM SETTINGS | 1    |

| Contenu       | Page |
|---------------|------|
| SPECIFICATION | 1    |
| MOTEUR        | 1    |

**SPECIFICATIONS**

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>MODEL</b>                     | BX-8                                               |
| <b>WEIGHT</b>                    | 192 pounds                                         |
| <b>VIBRATION FREQUENCY</b>       | 6000 CPM                                           |
| <b>CENTRIFUGAL FORCE</b>         | 3308 pounds                                        |
| <b>TRAVEL SPEED</b>              | 75 to 82 feet per minute                           |
| <b>OVERALL LENGTH</b>            | 40.9 inches                                        |
| <b>OVERALL HEIGHT</b>            | 37.8 inches                                        |
| <b>PLATE SIZE</b>                | 23 inches x 19 inches                              |
| <b>ENGINE (MAKE &amp; MODEL)</b> | Robin EY20D air cooled<br>Honda GX160K1 air cooled |
| <b>ENGINE HORSEPOWER</b>         | 4.6/4.9 HP (3800/3800 RPM)                         |
| <b>FUEL TANK CAPACITY</b>        | 4.0 Quarts                                         |
| <b>FUEL</b>                      | Automotive gasoline                                |
| <b>STARTING SYSTEM</b>           | Recoil starter                                     |

**ENGINE RPM SETTINGS****NOTE**

*For engine rpm settings, refer to the engine manual.*

**SPECIFICATION**

|                                          |                                                              |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>MODELE</b>                            | BX-8                                                         |
| <b>POIDS</b>                             | 87 kilos                                                     |
| <b>VIBRATION DE FREQUENCE</b>            | 6000 RPM                                                     |
| <b>AMPLITUDE</b>                         | 14.7 kN                                                      |
| <b>VITESSE</b>                           | 23 à 25 mètres par minute                                    |
| <b>LONGEUR HORS-TOUT</b>                 | 104 centimètres                                              |
| <b>HAUTEUR HORS-TOUT</b>                 | 96 centimètres                                               |
| <b>TAILLE DU PIED</b>                    | 58.5 cm x 48 cm                                              |
| <b>MOTEUR (MARQUE ET MODELE)</b>         | Robin EY20D refroid par air<br>Honda GX160K1 refroid par air |
| <b>PUISSANCE</b>                         | 3.4/3.6 kW (3800/3800 U/M)                                   |
| <b>CAPACITE DE RESERVOIR A CARBURANT</b> | 3,8 litres                                                   |
| <b>CARBURANT</b>                         | Essence                                                      |
| <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b>              | Démarrer de recul                                            |

**MOTEUR****NOTE**

*Pour le r.p.m. du moteur, voir le manuel d'engin.*

# **SECTION 18 - PARTS MANUAL**

## **PARTIE 18 - MANUAL DE PIECES**

### **BX-8 VIBRATORY PLATE COMPACTOR PLAQUES COMPACTEUR A VIBRANTS**

**COMMUNICATION NO. 59014050**

## SECTION 18 - PARTS MANUAL

---

### WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those list among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

#### NOTE

*The parts listed in the parts book are subject to change without notice.*

### TABLE OF CONTENTS

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____    | 18-4  |
| Engine Assembly _____                            | 18-8  |
| Vibration Unit Assembly _____                    | 18-16 |
| Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____ | 18-18 |
| Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____   | 18-20 |

## PARTIE 18 - MANUAL DE PIÈCES

---

### COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

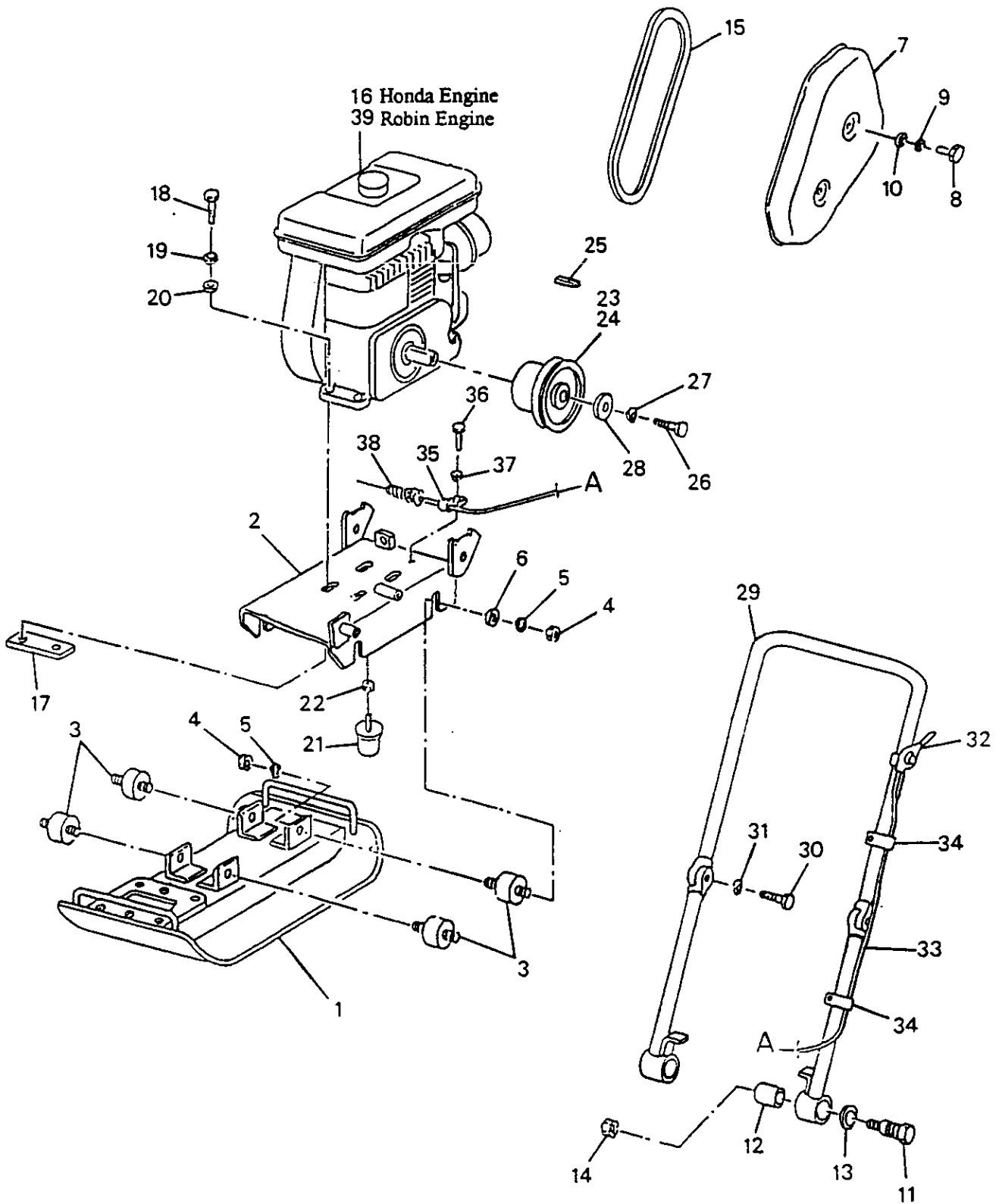
Choisissez la pièce correspondante dans les listes entre les dessins et donnez-nous s. v. p. les informations suivantes lors de votre commande: modèle, numéro d'usine, numéro de pièce, dénomination et quantité requise. La quantité indiquée dans colonne "QTE REQ." s'applique à une unité.

#### NOTE

*Nous nous réservons le droit de modifier notre liste des pièces de rechange sans préavis.*

### TABLE OF CONTENTS

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____    | 18-4  |
| Engine Assembly _____                            | 18-8  |
| Vibration Unit Assembly _____                    | 18-16 |
| Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____ | 18-18 |
| Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____   | 18-20 |



VIBRATION PLATE, ENGINE, HANDLE, CLUTCH

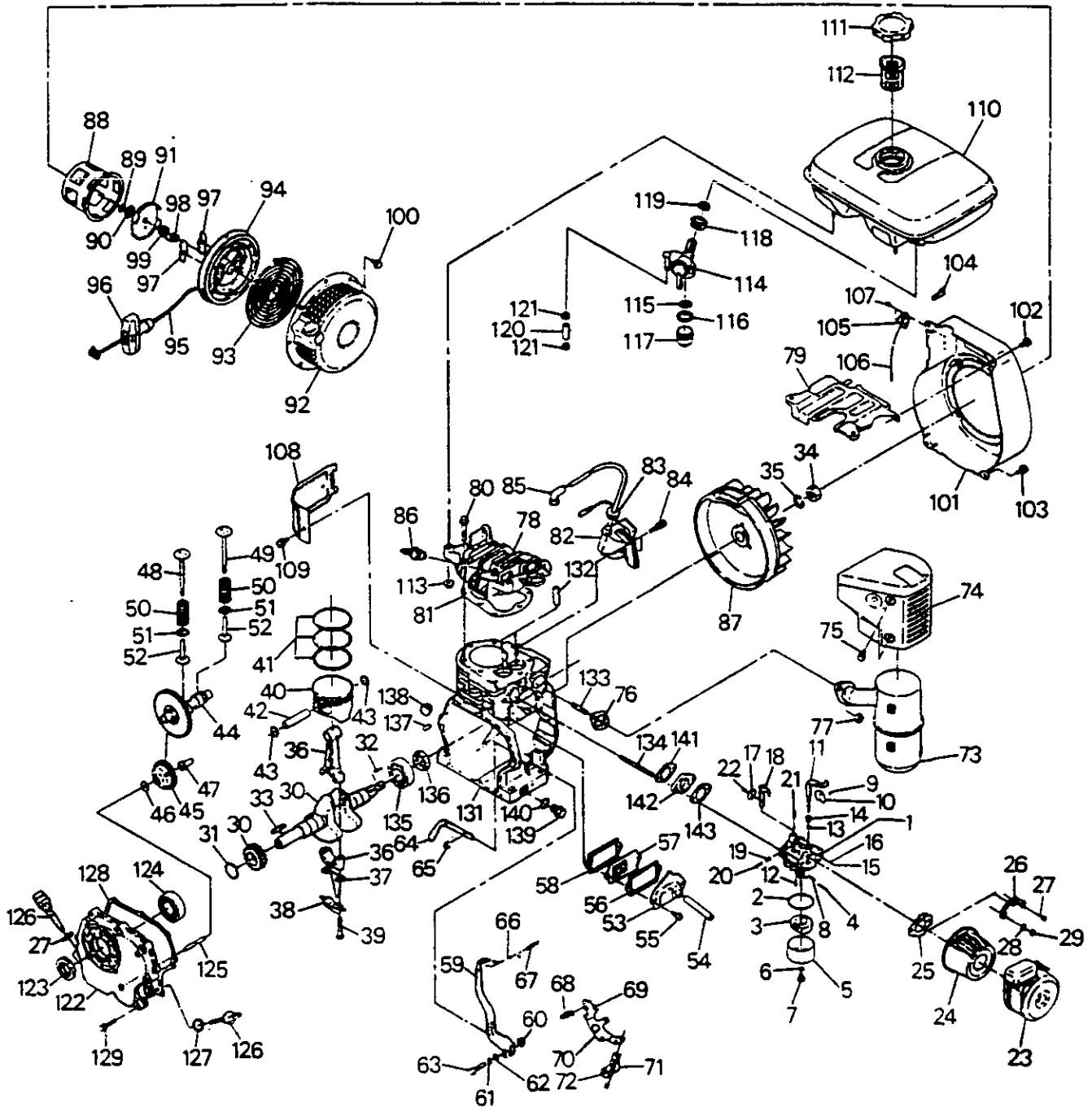
| ITEM      | COMM. NO. | DESCRIPTION<br>(ref BX-01-01-00)                           | QTY | DIMENSION / NOTES      |
|-----------|-----------|------------------------------------------------------------|-----|------------------------|
| 1         | 59831289  | Vibration Plate                                            | 1   |                        |
| 2         | 58836131  | Engine Bed (Effective with S/N AB8152)                     | 1   |                        |
| -         | 59831305  | Engine Bed (Prior to S/N AB8152)                           | 1   |                        |
| 3         | 59831313  | Rubber Buffer                                              | 4   |                        |
| 4         | 59831750  | Nut                                                        | 8   | M12                    |
| 5         | 59831743  | Spring Washer                                              | 8   | M12                    |
| 6         | 59843680  | Plain Washer                                               | 4   |                        |
| 7         | 58836149  | Pulley Cover (Effective with S/N AB8152)                   | 1   |                        |
| -         | 59831321  | Pulley Cover (Prior to S/N AB8152)                         | 1   |                        |
| 8         | 59952242  | Bolt (Effective with S/N AB8152)                           | 2   | M10x25                 |
| 9         | 59951632  | Spring Washer (Effective with S/N AB8152)                  | 2   | M10                    |
| 10        | 59952291  | Plain Washer (Effective with S/N AB8152)                   | 2   | Dia.10.5x5x3.2         |
| 11        | 59830935  | Support Pin                                                | 2   |                        |
| 12        | 59830943  | Rubber Buffer                                              | 2   |                        |
| 13        | 59830950  | Plain Washer                                               | 2   | Dia.17x40x4.5          |
| 14        | 59839027  | Nut                                                        | 2   | M14                    |
| 15        | 59831503  | V-Belt                                                     | 2   | A-36                   |
| 16        | 59830182  | <b>ENGINE ASSEMBLY</b>                                     | 1   | See Internal Breakdown |
| 17        | 59830968  | Engine Nut (Effective with S/N AB8152)                     | 2   |                        |
| -         | 59831347  | Engine Nut (Prior to S/N AB8152)                           | 2   |                        |
| 18        | 59843722  | Bolt                                                       | 4   | M8x40                  |
| 19        | 59831925  | Spring Washer                                              | 4   | M8                     |
| 20        | 59835371  | Plain Washer                                               | 4   | M8                     |
| 21        | 59830976  | Rubber Stopper                                             | 1   |                        |
| 22        | 58835943  | Nut                                                        | 1   | M10                    |
| 23        | 58836214  | Centrifugal Clutch Assembly<br>(Effective with S/N AB8401) | 1   |                        |
| -         | 58835984  | Clutch Assembly<br>(Effective with S/N 2048-AB8401)        | 1   |                        |
| 24        | 58836222  | Clutch Shoe Assy. (Effective with S/N AB8401)              | 1   |                        |
| -         | 58835992  | Clutch Shoe Assembly<br>(Effective with S/N 2048-AB8400)   | 1   |                        |
| -         | 59843664  | Clutch Shoe Assy. (Prior to S/N 2048-AB8400)               | 1   |                        |
| 25        | 59831032  | Clutch Key                                                 | 1   | Dia.5x5x35             |
| -         | 59839209  | Clutch Key (Prior to S/N 2048-AB8400)                      | 1   |                        |
| -         | 59839191  | Clutch Collar (Prior to S/N 2048-AB8400)                   | 1   |                        |
| -         | 59843672  | Bend Washer (Prior to S/N 2048-AB8400)                     | 1   |                        |
| 26        | 59832535  | Bolt (Effective with S/N AB8401)                           | 1   | M8x20                  |
| -         | 59952325  | Bolt (Prior to S/N AB8401)                                 | 1   |                        |
| 27        | 59831925  | Spring Washer                                              | 1   | M8                     |
| 28        | 59952655  | Plain Washer (Effective with S/N 2048-AB8400)              | 1   | Dia.8.5x30x4.5         |
| 29        | 59831339  | Operating Handle                                           | 1   |                        |
| 30        | 59832287  | Bolt (Effective with S/N 2134)                             | 2   | M10x30                 |
| 31        | 59951632  | Spring Washer (Effective with S/N 2134)                    | 2   | M10                    |
| 32        | 59831511  | Throttle Lever                                             | 1   | Dia.25                 |
| CONTINUED |           |                                                            |     |                        |

***\*\*Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!\*\****

## VIBRATION PLATE, ENGINE, HANDLE, CLUTCH (PAGE 2 OF 2)

| ITEM | COMM. NO. | DESCRIPTION                                 | QTY | DIMENSION / NOTES |
|------|-----------|---------------------------------------------|-----|-------------------|
| 33   | 59839100  | Throttle Wire (Effective with S/N 2134)     | 1   |                   |
| 34   | 59831529  | Wire Band                                   | 2   | Dia.25            |
| 35   | 59843631  | Wire Clamp Assembly (Includes Items 36, 37) | 1   |                   |
| 36   | 59839126  | -Bolt                                       | 1   | M6X12             |
| 37   | 59833350  | -Spring Washer                              | 1   | M6                |
| 38   | 59843649  | Return Spring                               | 1   |                   |
| 39   | 58836446  | Engine Assembly (Effective with S/N AB8545) | 1   |                   |

BX-8  
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59830182)-INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59830182)- INTERNAL BREAKDOWN (PAGE 1 OF 4)

| ITEM      | COMM. NO. | DESCRIPTION              | QTY | DIMENSION / NOTES |
|-----------|-----------|--------------------------|-----|-------------------|
|           |           | (ref. 59830182)          |     |                   |
| 1         | 59965160  | Carburetor Complete      | 1   |                   |
| 2         | 59321901  | -Packing, Float Chamber  | 1   |                   |
| 3         | 59321919  | -Float Assembly          | 1   |                   |
| 4         | 59321927  | -Float Pin               | 1   |                   |
| 5         | 59321935  | -Float Chamber Body      | 1   |                   |
| 6         | 59321943  | -Packing                 | 1   |                   |
| 7         | 59321950  | -Bolt                    | 1   |                   |
| 8         | 59321968  | -Main Jet                | 1   |                   |
| 9         | 59321976  | -Screw                   | 1   |                   |
| 10        | 59321984  | -Choke Valve             | 1   |                   |
| 11        | 59321992  | -Choke Lever             | 1   |                   |
| 12        | 59322008  | -Needle Valve Assembly   | 1   |                   |
| 13        | 59322016  | -Ring                    | 1   |                   |
| 14        | 59322024  | -Ring                    | 1   |                   |
| 15        | 59543231  | -Steel Ball              | 1   |                   |
| 16        | 59580845  | -Spring                  | 1   |                   |
| 17        | 59322032  | -Throttle Valve          | 1   |                   |
| 18        | 59322040  | -Shaft Assembly          | 1   |                   |
| 19        | 59543157  | -Spring                  | 1   |                   |
| 20        | 59322057  | -Screw                   | 1   |                   |
| 21        | 59322065  | -Pilot Jet               | 1   |                   |
| 22        | 59322073  | -Screw                   | 1   |                   |
| 23        | 59958983  | Air Cleaner Complete     | 1   |                   |
| 24        | 59853879  | -Element                 | 1   |                   |
| 25        | 59305607  | -Gasket                  | 1   |                   |
| 26        | 59322081  | Lockwasher               | 1   |                   |
| 27        | 59322099  | Bolt and Washer Assembly | 1   |                   |
| 28        | 59322107  | Spring Washer            | 2   |                   |
| 29        | 59322115  | Nut                      | 2   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Crankshaft Assembly      |     |                   |
| 30        | 59320127  | -Crankshaft Complete     | 1   |                   |
| 31        | 59320135  | -Spacer                  | 1   | 0.6               |
| -         | 59320143  | -Spacer                  | 1   | 0.8               |
| -         | 59320150  | -Spacer                  | 1   | 1                 |
| 32        | 59320168  | Key                      | 1   |                   |
| 33        | 59320176  | Key                      | 1   |                   |
| 34        | 59320184  | Nut                      | 1   |                   |
| 35        | 59320192  | Spring Washer            | 1   |                   |
| 36        | 59320234  | Connecting Rod Assembly  | 1   |                   |
| 37        | 59320242  | -Oil Scraper             | 1   |                   |
| 38        | 59320911  | -Lockwasher              | 1   |                   |
| 39        | 59320259  | -Bolt                    | 2   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Piston Group             |     |                   |
| 40        | 59854208  | -Piston (STD)            | 1   |                   |
| 41        | 59853861  | -Ring Set (STD)          | 1   |                   |
| 42        | 59854166  | -Pin                     | 1   |                   |
| CONTINUED |           |                          |     |                   |

***\*\*Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!\*\****

| ITEM      | COMM. NO. | DESCRIPTION              | QTY | DIMENSION / NOTES |
|-----------|-----------|--------------------------|-----|-------------------|
| 43        | 59854174  | -Clip                    | 1   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Camshaft Group           |     |                   |
| 44        | 59320200  | -Camshaft                | 1   |                   |
| 45        | 59322222  | -Governor Gear           | 1   |                   |
| 46        | 59320218  | -Spacer                  | 1   |                   |
| 47        | 59320226  | -Sleeve                  | 1   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Intake and Exhaust Group |     |                   |
| 48        | 59320267  | -Intake Valve            | 1   |                   |
| 49        | 59320275  | -Exhaust Valve           | 1   |                   |
| 50        | 59320283  | -Valve Spring            | 2   |                   |
| 51        | 59320291  | -Spring Retainer         | 2   |                   |
| 52        | 59320309  | -Tappet                  | 2   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Tappet Group             |     |                   |
| 53        | 59320077  | -Tappet Cover            | 1   |                   |
| 54        | 59320085  | -Rubber Pipe             | 1   |                   |
| 55        | 59320101  | -Flange Bolt             | 2   |                   |
| 56        | N.S.S.    | -Gasket                  | 1   |                   |
| 57        | 59320093  | -Breather Plate          | 1   |                   |
| 58        | N.S.S.    | -Gasket                  | 1   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Governor Lever Group     |     |                   |
| 59        | 59320317  | -Governor Lever          | 1   |                   |
| 60        | 59320325  | -Nut                     | 1   |                   |
| 61        | 59542597  | -Spring Washer           | 1   |                   |
| 62        | 59542878  | -Washer                  | 1   |                   |
| 63        | 59320333  | -Bolt                    | 1   |                   |
| 64        | 59320341  | -Shaft                   | 1   |                   |
| 65        | 59320358  | -Clip                    | 2   |                   |
| 66        | 59320366  | -Rod                     | 1   |                   |
| 67        | 59853895  | -Rod Spring              | 1   |                   |
| 68        | 59853887  | -Governor Spring         | 1   |                   |
| 69        | 59320374  | Speed Control Assembly   | 1   |                   |
| 70        | 59320382  | -Link Pivot              | 1   |                   |
| 71        | 59320390  | Wire Bracket             | 1   |                   |
| 72        | 59321703  | Flange Bolt              | 1   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Muffler Group            |     |                   |
| 73        | 59305482  | -Muffler Complete        | 1   |                   |
| 74        | 59321760  | -Cover                   | 1   |                   |
| 75        | 59321778  | -Flange Bolt             | 3   |                   |
| 76        | N.S.S.    | -Gasket                  | 1   |                   |
| 77        | 59320119  | -Nut                     | 2   |                   |
| **        | N.S.V.A.  | Cylinder Head Group      |     |                   |
| 78        | 59320051  | -Cylinder Head           | 1   |                   |
| 79        | 59321729  | -Head Cover              | 1   |                   |
| 80        | 59320069  | -Flange Bolt             | 8   |                   |
| 81        | N.S.S.    | -Gasket                  | 1   |                   |
| 82        | 59965178  | Ignition Coil            | 1   |                   |
| CONTINUED |           |                          |     |                   |

***\*\*Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!\*\****

| ITEM | COMM. NO. | DESCRIPTION              | QTY | DIMENSION / NOTES |
|------|-----------|--------------------------|-----|-------------------|
| 83   | 59322131  | -Grommet                 | 1   |                   |
| 84   | 59322149  | Bolt and Washer Assembly | 2   |                   |
| 85   | 59585398  | Spark Plug Cap           | 1   |                   |
| 86   | 59542613  | Spark Plug               | 1   |                   |
| **   | N.SV.A.   | Flywheel Group           |     |                   |
| 87   | 59322123  | -Flywheel                | 1   |                   |
| 88   | 59322206  | -Starting Pulley         | 1   |                   |
| 89   | 59322198  | -Clip                    | 1   |                   |
| 90   | 59322180  | -Thrust Washer           | 1   |                   |
| 91   | 59322172  | -Friction Plate          | 1   |                   |
| **   | N.SV.A.   | Recoil Starter Assembly  |     |                   |
| 92   | 59965186  | -Recoil Starter          | 1   |                   |
| 93   | 59903575  | -Spiral Spring           | 1   |                   |
| 94   | 59322156  | -Reel                    | 1   |                   |
| 95   | 59853580  | -Rope                    | 1   |                   |
| 96   | 59322164  | -Starter Knob            | 1   |                   |
| 97   | 59853606  | -Ratchet                 | 2   |                   |
| 98   | 59903617  | -Friction Spring         | 1   |                   |
| 99   | 59903583  | -Return Spring           | 1   |                   |
| 100  | 59322214  | -Flange Bolt             | 4   |                   |
| **   | N.SV.A.   | Blower Housing Group     |     |                   |
| 101  | 59321711  | -Blower Housing          | 1   |                   |
| 102  | 59321752  | -Flange Bolt             | 2   |                   |
| 103  | 59321745  | -Flange Bolt             | 2   |                   |
| 104  | 59321802  | -Clamp                   | 1   |                   |
| 105  | 59853390  | -Stop Button             | 1   |                   |
| 106  | 59321786  | -Wire                    | 1   |                   |
| 107  | 59321794  | -Tapping Screw           | 2   |                   |
| 108  | 59321737  | Cylinder Baffle          | 1   |                   |
| 109  | 59321745  | -Flange Bolt             | 2   |                   |
| **   | N.SV.A.   | Fuel Tank Group          |     |                   |
| 110  | 59309138  | -Fuel Tank               | 1   |                   |
| 111  | 59854182  | -Cap                     | 1   |                   |
| 112  | 59853366  | -Filter                  | 1   |                   |
| 113  | 59321893  | -Flange Nut              | 2   |                   |
| 114  | 59305490  | Fuel Strainer Assembly   | 1   |                   |
| 115  | 59321828  | -Screen                  | 1   |                   |
| 116  | 59321836  | -Rubber Packing          | 1   |                   |
| 117  | 59321844  | -Cup                     | 1   |                   |
| 118  | 59321851  | -Nut                     | 1   |                   |
| 119  | 59321869  | -Rubber Packing          | 1   |                   |
| 120  | 59321877  | Rubber Pipe              | 1   |                   |
| 121  | 59321885  | Hose Clamp               | 2   |                   |
| 122  | N.S.S.    | Main Bearing Cover       | 1   |                   |
| 123  | 59853291  | -Oil Seal                | 1   |                   |

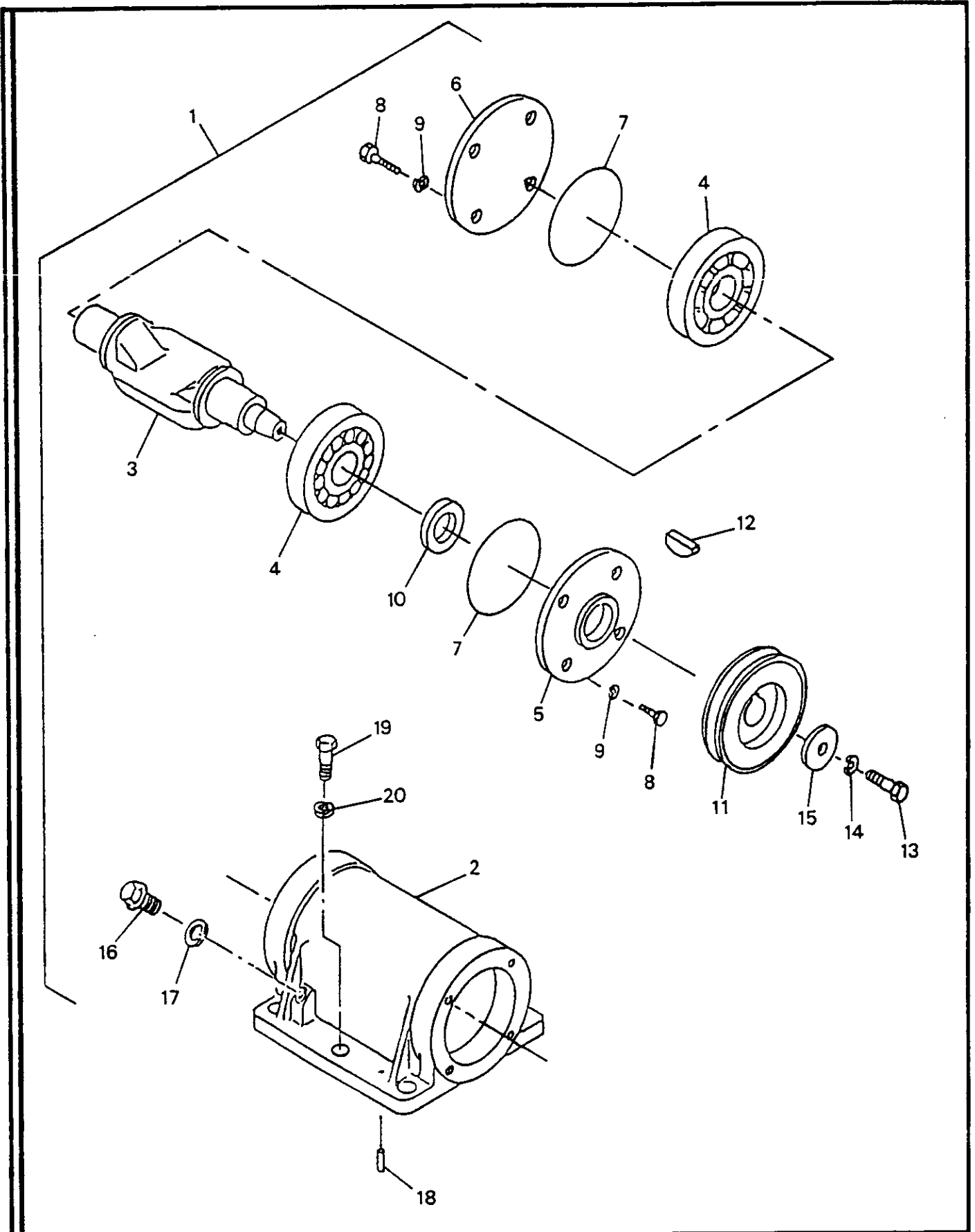
CONTINUED

***\*\*Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!\*\****

## ENGINE ASSEMBLY (59830182) - INTERNAL BREAKDOWN (PAGE 4 OF 4)

| ITEM | COMM. NO. | DESCRIPTION                                                        | QTY | DIMENSION / NOTES |
|------|-----------|--------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| 124  | 59854133  | -Bearing                                                           | 1   |                   |
| 125  | N.S.S.    | -Pin                                                               | 1   |                   |
| 126  | 59854141  | Dip Stick                                                          | 2   |                   |
| 127  | N.S.S.    | Gasket                                                             | 2   |                   |
| 128  | N.S.S.    | Gasket                                                             | 1   |                   |
| 129  | 59320010  | Bolt and Washer Assembly                                           | 8   |                   |
| 130  | 59853929  | Gasket Kit (Includes Items 56, 58, 76, 81, 127, 128, 141, and 143) | 1   |                   |
| 131  | N.S.S.    | Crankcase Complete                                                 | 1   |                   |
| 132  | 59319970  | -Valve Guide                                                       | 2   |                   |
| 133  | 59319988  | -Stud                                                              | 2   |                   |
| 134  | 59319996  | -Stud                                                              | 2   |                   |
| 135  | 59854133  | -Ball Bearing                                                      | 1   |                   |
| 136  | 59965152  | -Oil Seal                                                          | 1   |                   |
| 137  | 59320002  | -Dowel Pin                                                         | 2   |                   |
| 138  | 59320028  | Grommet                                                            | 1   |                   |
| 139  | 59320036  | Plug                                                               | 2   |                   |
| 140  | 59320044  | Gasket                                                             | 2   |                   |
| 141  | N.S.S.    | Gasket                                                             | 1   |                   |
| 142  | 59961102  | Insulator                                                          | 1   |                   |
| 143  | N.S.S.    | Gasket                                                             | 1   |                   |

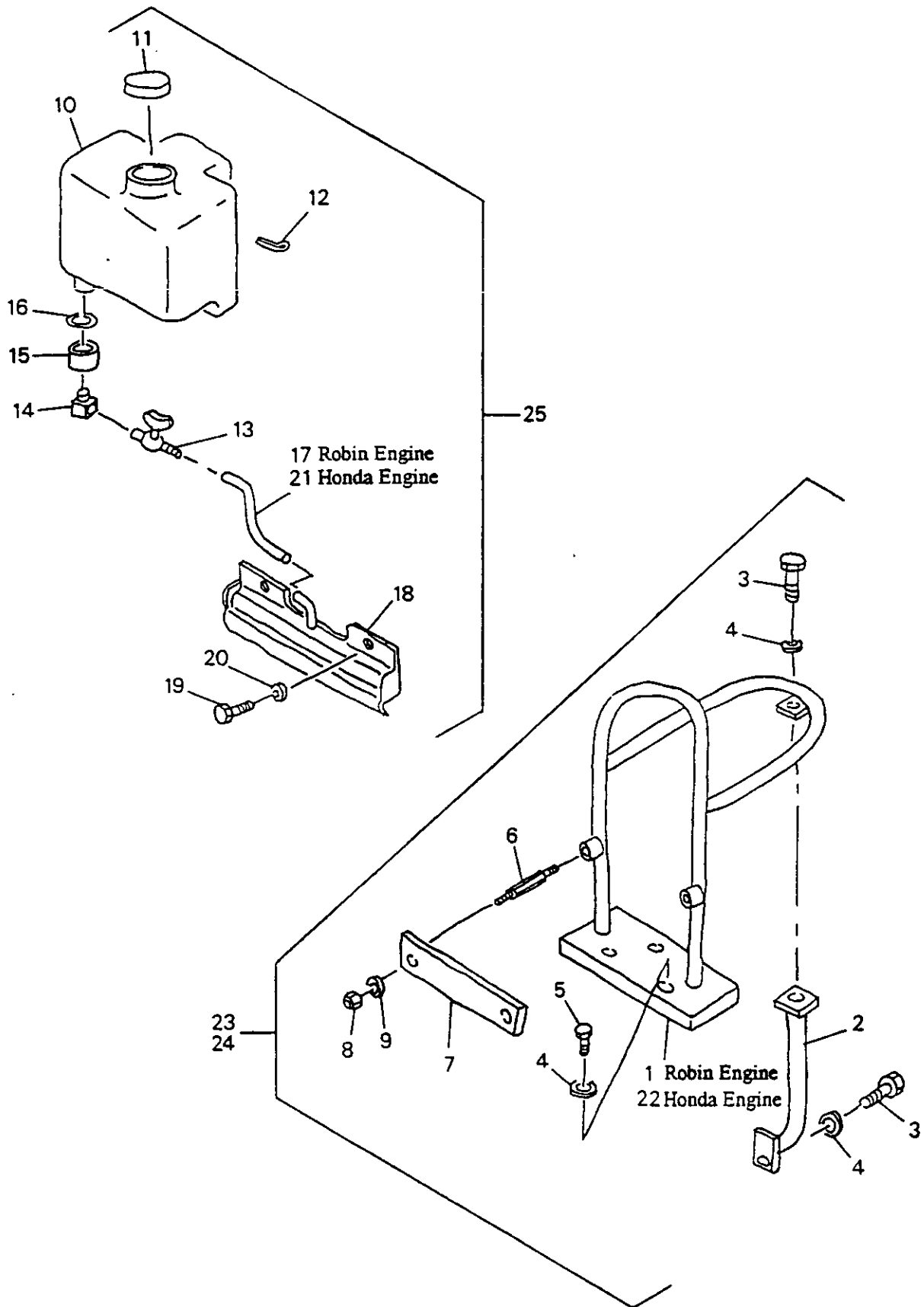
BX-8  
PARTS MANUAL



VIBRATION UNIT ASSEMBLY

VIBRATION UNIT ASSEMBLY

| ITEM | COMM. NO. | DESCRIPTION             | QTY | DIMENSION / NOTES |
|------|-----------|-------------------------|-----|-------------------|
|      |           | (ref. BX-03-03-00)      |     |                   |
| 1    | 59831438  | VIBRATION UNIT ASSEMBLY | 1   |                   |
| 2    | 59831420  | -Shaft Case             | 1   |                   |
| 3    | 59839118  | -Eccentric Shaft        | 1   |                   |
| 4    | 59839134  | -Ball bearing           | 2   | 6309 C4           |
| 5    | 59831446  | -Case Cover A           | 1   |                   |
| 6    | 59831453  | -Case Cover B           | 1   |                   |
| 7    | 59831479  | -O-Ring                 | 2   | S-100             |
| 8    | 59952325  | -Bolt                   | 8   | M8x25             |
| 9    | 59831925  | -Spring Washer          | 8   | M8                |
| 10   | 59839142  | -Oil Seal               | 1   | SB-30508          |
| 11   | 59831461  | -Pulley                 | 1   |                   |
| 12   | 59843714  | -Woodruff Key           | 1   |                   |
| 13   | 59832287  | -Bolt                   | 1   | M10x30            |
| 14   | 59951632  | -Spring Washer          | 1   | M10               |
| 15   | 59843656  | -Plain Washer           | 1   |                   |
| 16   | 59831123  | -Plug                   | 1   |                   |
| 17   | 59831131  | -Packing                | 1   |                   |
| 18   | 59831164  | Spring Pin              | 2   | Dia.5x18          |
| 19   | 59839019  | Bolt                    | 6   | M14x35            |
| 20   | 59832618  | Spring Washer           | 6   | M14               |

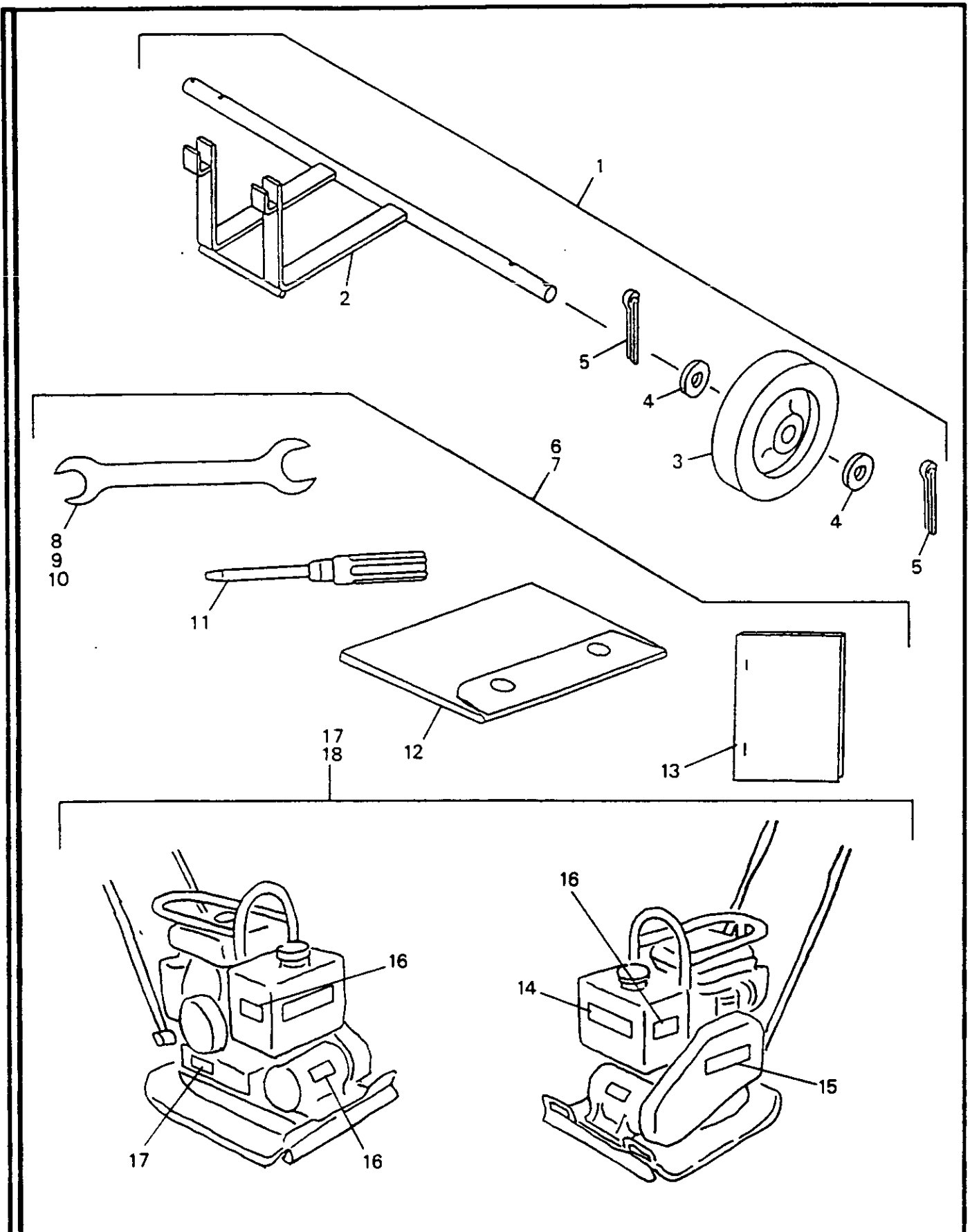


ROLLOVER CAGE ASSEMBLY, WATER TANK ASSEMBLY

ROLLOVER CAGE ASSEMBLY, WATER TANK ASSEMBLY

| ITEM | COMM. NO. | DESCRIPTION                                                                        | QTY | DIMENSION / NOTES  |
|------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|      |           | (ref. BX 05-05-00)                                                                 |     |                    |
| 1    | 58836099  | Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB8152)                                      | 1   |                    |
| 2    | 58836164  | Rollover Cage (B) (Effective with S/N AB8152)                                      | 1   |                    |
| 3    | 59832535  | Bolt (Effective with S/N AB8152)                                                   | 2   | M8x20              |
| 4    | 59831925  | Spring Washer (Effective with S/N AB8152)                                          | 5   | M8                 |
| 5    | 59952325  | Bolt (Effective with S/N AB8152)                                                   | 3   | M8x25              |
| 6    | 58836115  | Stud Bolt (Effective with S/N AB8152)                                              | 2   | BX-8W Only         |
| 7    | 58836123  | Setting Plate (Effective with S/N AB8152)                                          | 1   | BX-8W Only         |
| 8    | 59831917  | Nylon Nut (Effective with S/N AB8152)                                              | 2   | M8; BX-8W Only     |
| 9    | 59831925  | Spring Washer (Effective with S/N AB8152)                                          | 2   | M8                 |
| 10   | 58836065  | Water Tank (Effective with S/N AB8152)                                             | 1   | BX-8W Only         |
| -    | 59831362  | Water Tank (Prior to S/N AB8152)                                                   | 1   | BX-8W Only         |
| 11   | 59838813  | Water Tank Cap                                                                     | 1   | BX-8W Only         |
| 12   | 59831370  | Cotter Pin                                                                         | 1   | Dia.2.5x25         |
| 13   | 59831487  | Sprinkler Cock                                                                     | 1   | 1/4"               |
| 14   | 59951764  | PT-Elbow (Effective with S/N AB8152)                                               | 1   | GPL-63; BX-8W Only |
| 15   | 58836073  | Tank Socket (Effective with S/N AB8152)                                            | 1   | BX-8W Only         |
| 16   | 58836081  | Packing (Effective with S/N AB8152)                                                | 1   | BX-8W Only         |
| 17   | 58836156  | Sprinkler Hose (Effective with S/N AB8152)                                         | 1   | 310L               |
| -    | 59831495  | Sprinkler Hose (Prior to S/N AB8152)                                               | 1   |                    |
| 18   | 59831396  | Sprinkler Plate                                                                    | 1   | BX-8W Only         |
| 19   | 59831552  | Bolt                                                                               | 4   | M8x16; BX-8 Only   |
| 20   | 59831925  | Spring Washer                                                                      | 4   | M8; BX-8 Only      |
| 21   | 58836479  | Sprinkler Hose                                                                     | 1   | 340L; BX-8WH Only  |
| 22   | 58836461  | Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB8545)                                      | 1   | BX-8H Only         |
| 23   | 58836362  | Cage Assembly (Includes Items 1, 2, 3-5)<br>(Effective with S/N AB8152)            | 1   | BX-8 Only          |
| 24   | 58836503  | Cage Assembly (Includes Items 2, 3-5, 23)<br>(Effective with S/N AB8545)           | 1   | BX-8H Only         |
| 25   | 58836388  | Water Tank Assembly (Includes Items 6-16, and<br>18-21) (Effective with S/NAB8152) | 1   | BX-8W; BX-8WH      |
| -    | 59831354  | Tank Support (Prior to S/N AB8152)Not Shown                                        | 1   |                    |
| -    | 59838987  | Bolt (Prior to S/N AB8152)(Not Shown)                                              | 1   |                    |

BX-8  
PARTS MANUAL



CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

## CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

| ITEM                                         | COMM. NO. | DESCRIPTION                                                                | QTY | DIMENSION / NOTES |
|----------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| (ref. BX-06-06-00, BX-07-07-00, BX-08-08-00) |           |                                                                            |     |                   |
| 1                                            | 59984914  | Carrying Cart Assembly.(Incl.Items 2,3,4,5)<br>(Effective with S/N MB8231) | 1   |                   |
| 2                                            | 58836032  | -Cart Shaft (Effective with S/N MB8231)                                    | 1   | BX-8 Only         |
| 3                                            | 59843706  | -Tire and Wheel Assembly                                                   | 2   | 8"                |
| 4                                            | 59839159  | -Plain Washer                                                              | 4   | M20               |
| 5                                            | 59839167  | -Cotter Pin                                                                | 4   | Dia.5x35          |
| 6                                            | 59831271  | Tool Kit (Includes Items 8-13)                                             | 1   |                   |
| 7                                            | 58836529  | Tool Kit (Includes Items 8-13)                                             | 1   | BX-8H Only        |
| 8                                            | 59830026  | -Double Ended Spanner                                                      | 1   | 22x24             |
| 9                                            | 59830018  | -Double Ended Spanner                                                      | 1   | 17x19             |
| 10                                           | 59830000  | -Double Ended Spanner                                                      | 1   | 10x13             |
| 11                                           | 59838805  | -Screwdriver, Reg. Hd. (Slotted)                                           | 1   |                   |
| 12                                           | 59839050  | -Tool Bag                                                                  | 1   |                   |
| 13                                           | 58922485  | -Instruction & Parts List                                                  | 1   |                   |
| 14                                           | 59426262  | Decal (8"I-R)(Effective with S/N 1460)                                     | 1   | BX8/8H            |
| 15                                           | 59433326  | Decal (12"I-R)(Effective with S/N 1460)                                    | 1   |                   |
| 16                                           | 59433342  | Decal (BX-8) (Effective with S/N 1460)                                     | 3   | BX-8, QTY:1       |
| 17                                           | 59839639  | Name Plate (Effective with S/N 1460)                                       | 1   |                   |
| 18                                           | 58909474  | Decal Set for BX-8 (Effective with S/N 1460)                               | 1   | BX-8              |
| 19                                           | 58909482  | Decal Set for BX-8W (Effective with S/N 1460)                              | 1   | BX-8W             |

***\*\*Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!\*\****

|           |       |          |       |          |       |          |       |          |       |
|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 58835943  | 18-5  | 59320259 | 18-9  | 59322131 | 18-13 | 59322131 | 18-5  | 59322131 | 18-13 |
| 58835984  | 18-5  | 59320267 | 18-11 | 59322149 | 18-11 | 59322149 | 18-13 | 59322149 | 18-13 |
| 58835992  | 18-5  | 59320275 | 18-11 | 59322156 | 18-11 | 59322156 | 18-13 | 59322156 | 18-13 |
| 58836032  | 18-21 | 59320283 | 18-11 | 59322164 | 18-11 | 59322164 | 18-13 | 59322164 | 18-13 |
| 58836065  | 18-19 | 59320291 | 18-11 | 59322172 | 18-11 | 59322172 | 18-13 | 59322172 | 18-13 |
| 58836073  | 18-19 | 59320309 | 18-11 | 59322180 | 18-11 | 59322180 | 18-13 | 59322180 | 18-13 |
| 58836081  | 18-19 | 59320317 | 18-11 | 59322198 | 18-11 | 59322198 | 18-13 | 59322198 | 18-13 |
| 58836099  | 18-19 | 59320325 | 18-11 | 59322206 | 18-11 | 59322206 | 18-13 | 59322206 | 18-13 |
| 58836115  | 18-19 | 59320333 | 18-11 | 59322214 | 18-11 | 59322214 | 18-13 | 59322214 | 18-13 |
| 58836123  | 18-19 | 59320341 | 18-11 | 59322222 | 18-11 | 59322222 | 18-13 | 59322222 | 18-13 |
| 58836131  | 18-5  | 59320358 | 18-11 | 59426262 | 18-21 | 59838987 | 18-19 | 59838987 | 18-19 |
| 58836149  | 18-5  | 59320366 | 18-11 | 59433326 | 18-21 | 59839019 | 18-17 | 59839019 | 18-17 |
| 58836156  | 18-19 | 59320374 | 18-11 | 59433342 | 18-21 | 59839027 | 18-5  | 59839027 | 18-5  |
| 58836164  | 18-19 | 59320382 | 18-11 | 59442597 | 18-11 | 59839050 | 18-21 | 59839050 | 18-21 |
| 58836214  | 18-5  | 59320390 | 18-11 | 59542613 | 18-11 | 59839100 | 18-7  | 59839100 | 18-7  |
| 58836222  | 18-5  | 59320911 | 18-9  | 59542878 | 18-11 | 59839118 | 18-17 | 59839118 | 18-17 |
| 58836362  | 18-19 | 59321703 | 18-11 | 59543157 | 18-9  | 59839126 | 18-7  | 59839126 | 18-7  |
| 58836388  | 18-19 | 59321711 | 18-13 | 59543231 | 18-9  | 59839134 | 18-17 | 59839134 | 18-17 |
| 58836446  | 18-7  | 59321729 | 18-11 | 59580845 | 18-9  | 59839142 | 18-17 | 59839142 | 18-17 |
| 58836461  | 18-19 | 59321737 | 18-13 | 59585398 | 18-13 | 59839159 | 18-21 | 59839159 | 18-21 |
| 58836479  | 18-19 | 59321745 | 18-13 | 59830018 | 18-13 | 59839191 | 18-21 | 59839191 | 18-21 |
| 58836503  | 18-19 | 59321745 | 18-13 | 59830026 | 18-13 | 59839209 | 18-5  | 59839209 | 18-5  |
| 58836529  | 18-21 | 59321752 | 18-13 | 59830082 | 18-13 | 59839639 | 18-21 | 59839639 | 18-21 |
| 58909474  | 18-21 | 59321760 | 18-11 | 59830935 | 18-5  | 59843631 | 18-7  | 59843631 | 18-7  |
| 58909482  | 18-21 | 59321778 | 18-13 | 59830943 | 18-5  | 59843649 | 18-7  | 59843649 | 18-7  |
| 589305482 | 18-11 | 59321794 | 18-13 | 59830950 | 18-5  | 59843656 | 18-17 | 59843656 | 18-17 |
| 59305490  | 118-3 | 59321802 | 18-13 | 59830968 | 18-5  | 59843664 | 18-5  | 59843664 | 18-5  |
| 59305607  | 18-9  | 59321828 | 18-13 | 59830976 | 18-5  | 59843672 | 18-5  | 59843672 | 18-5  |
| 59309138  | 18-13 | 59321836 | 18-13 | 59831032 | 18-5  | 59843680 | 18-5  | 59843680 | 18-5  |
| 59311479  | 18-17 | 59321844 | 18-13 | 59831123 | 18-17 | 59843706 | 18-21 | 59843706 | 18-21 |
| 59311970  | 18-15 | 59321851 | 18-13 | 59831131 | 18-17 | 59843714 | 18-17 | 59843714 | 18-17 |
| 59311988  | 18-15 | 59321869 | 18-13 | 59831164 | 18-17 | 59843722 | 18-5  | 59843722 | 18-5  |
| 59311996  | 18-15 | 59321877 | 18-13 | 59831271 | 18-21 | 59853291 | 18-13 | 59853291 | 18-13 |
| 59320002  | 18-15 | 59321885 | 18-13 | 59831289 | 18-5  | 59853366 | 18-13 | 59853366 | 18-13 |
| 59320010  | 18-15 | 59321893 | 18-13 | 5        |       |          |       |          |       |