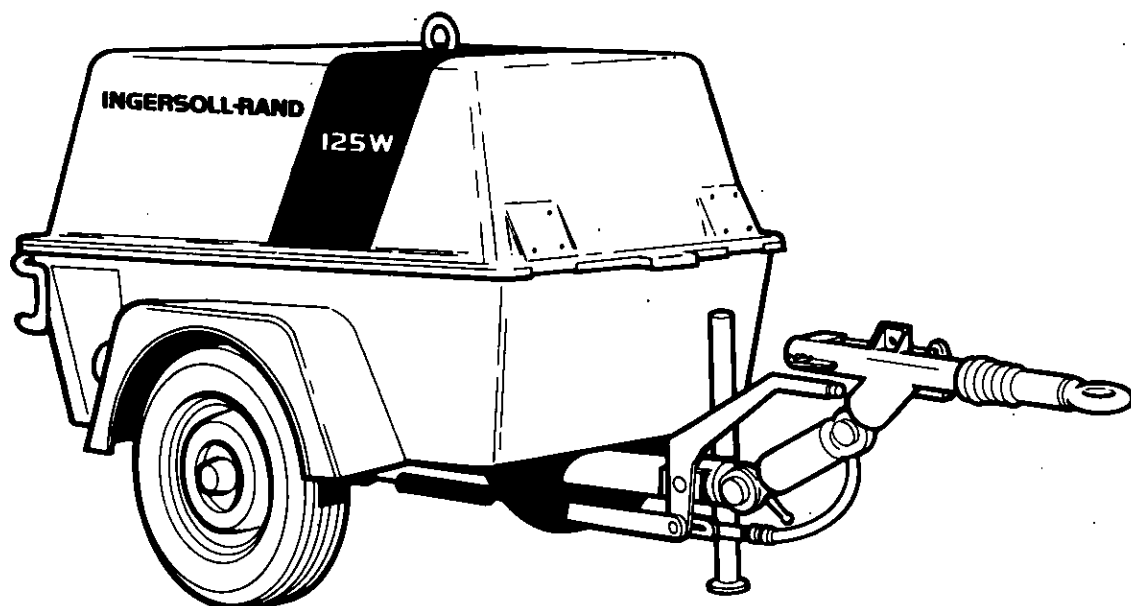


# INGERSOLL-RAND

## P-125SD-WD



OPERATING & MAINTENANCE MANUAL  
with spare parts list

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN  
avec catalogue de pieces detachees

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG  
mit ersatzteilliste

LIBRO D'USO E MANUTENZIONE  
con lista ricambi

MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO  
con Lista de Repuestos

*Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.*

SERIAL No. RANGE

FROM

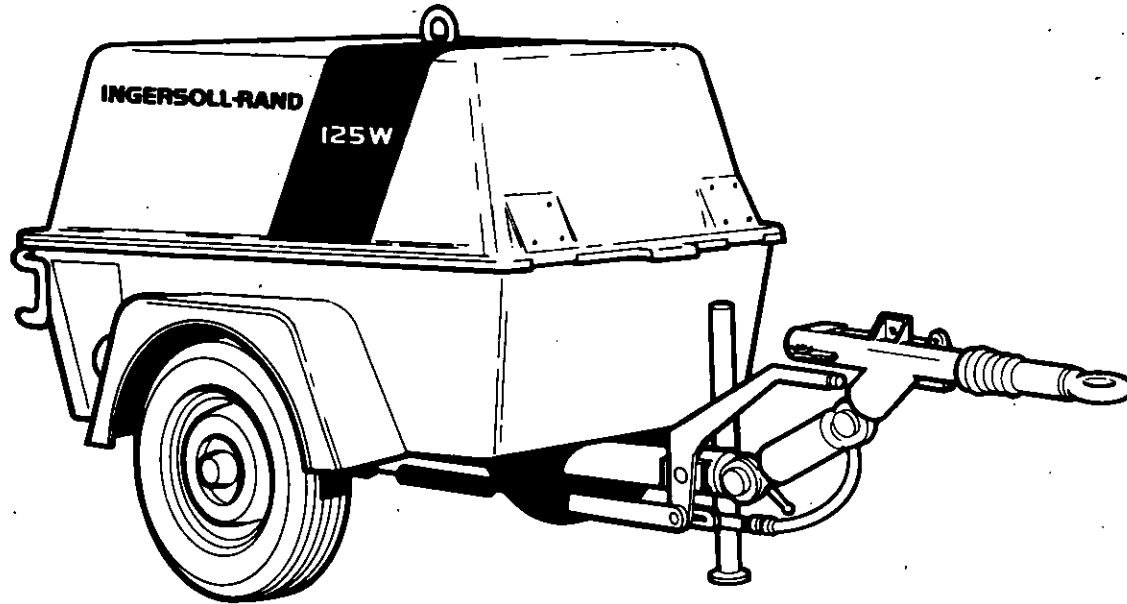
520001

TO

520300

دليل التشغيل والصيانة  
مع قائمة قطع الغيار

# INGERSOLL-RAND



## P-125SD-WD

OPERATING & MAINTENANCE MANUAL

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG

LIBRO D'USO E MANUTENZIONE

MANUAL DE MANEJO Y MANTENIMIENTO

PARTS BOOK C.P.N. 92533777

ISSUE No. 1

DATE : JANUARY 1985

Revised (10-12)

دليل التشغيل والصيانة

INDEX	TABLE DES MATIERES	INHALTSVERZEICHNIS	INDICE	INDICE	الفهرس
<b>SECTION 1 GENERAL DATA</b> Weights Dimensions and Capacities	<b>SECTION 1 DONNEES GENERALES</b> Poids dimensions et capacit�es	<b>ABSCHNITT 1 ALLGEMEINE DATEN</b> Gewichte, Dimensionen und leistungsst�rken	<b>SEZIONE 1 DATI GENERICI</b> Pesi, Dimensioni e Capacit�	<b>SECCION 1 DATOS GENERALES</b> Pesos y dimensiones y capacidades	القسم ١ بيانات عامة الاوزان والابعاد والسعات
<b>SECTION 2 OPERATION</b> Before Starting Starting Stopping	<b>SECTION 2 OPERATION</b> Avant démarrage Démarrage Arrêt	<b>ABSCHNITT 2 BEDIENUNG</b> Vor dem Anlassen Anlassen Anhalten	<b>SEZIONE 2 FUNZIONAMENTO</b> Prima di Avviare la Macchina Avviamento Arresto	<b>SECCION 2 OPERACION</b> Antes del arranque Arranque Parada	القسم ٢ التشغيل قبل البدء البدء التوقف
<b>SECTION 3 LUBRICATION</b> Recommended Lubricants	<b>SECTION 3 LUBRIFIANT</b> Général Tube de r�cupration Lubrifiant/refroidissant compresseur Changement lubrifiant/refroidissant	<b>ABSCHNITT 3 EMPFOHLENE SCHMEIRMITTEL</b> <b>ABSCHNITT 4 WARTUNG</b> Allgemein Spülleitung Kompressor Schmeirmittel / Kühlmittel Schmeirmittel -/ K�hlmittelwechsel Empfohlene Schmeirmittel Kompressor Schmiermittel - Filter Schmeirmittel - Filterwechsel Elektrik Luftfilter - Elementwechsel Schmeirmittelk�hlung Schläuche Laufwerk Kraftstoffanlage Geschwindigkeits- u. Druckregler Einstellung Drehmomentevtil - Tabelle	<b>SEZIONE 3 I LUBRIFICANTE RACCOMANDATI</b> <b>SEZIONE 4 MANUTENZIONE</b> Generalit� Tubo di Ricupero Lubrificante e Refrigerazione del compressore Cambio di Lubrificante/Refrigerante I Lubrificante Raccomandati Cambio Filtro del Lubrificante Impianto Elettrico Cambiamento Filtro Aria Radiatore del Lubrificante Tubi Flessibili Organi di Trasmissione Sistema d'Alimentazione Carburante Regolatore di Pressione e Numero di Giri Tabella Valori di Coppia	<b>SECCION 3 LUBRICANTES RECOMENDADOS</b> <b>SECCION 4 MANTENIMIENTO</b> General Tubo de barrido Lubrificante de compresor/ fluido refrigerante Lubricante/cambio de fluido refrigerante Trms del تشغيل نظام الوقود Lubricantes recomendados Filtro lubricante de compresor Cambio filtro de lubricante Eléctrico Cambio filtro elemento de aire Refrigerante de lubricante Mangueras Tren rodante Sistema de combustible Regulador de velocidad y presión Ajuste Diagrama de válvula de torsion	القسم ٣ الصيانة عام انبوب الكسح ميزد/ مزق الكباس تغير الميزد/ المزق الشحومات الموصى بها مرشح مزق الكباس تغير مرشح المزق كهربائيات تغير عنصر مرشح الهواء ميزد المزق خرطوم ترس التشغيل نظام الوقود منظم الضغط والسرعة التضيق مخطط صمامات عزم اللي
<b>SECTION 4 MAINTENANCE</b> General Scavenge tube Compressor Lubricant / Coolant Lubricant / Coolant Change Compressor Lubricant Filter Lubricant Filter Change Electrical Air Filters Air Filter Element Change Lubricant Cooler Hoses Running Gear Fuel Sytem Drive Belt	<b>SECTION 4 ENTRETIEN</b> G�n�ral Tube de r�cupration Lubrifiant/refroidissant compresseur Changement lubrifiant/refroidissant Lubrifiant recommandés Filtre lubrifant compresseur Electicit� Changement élément filtre � air Lubrifiant refroidissant Conduits flexibles Ensemble de marche Système combustible Régulateur de vitesse et de pression Réglage Tableau valeur couple	<b>ABSCHNITT 4 WARTUNG</b> Allgemein Sp�lleitung Kompressor Schmeirmittel / Kühlmittel Schmeirmittel -/ K�hlmittelwechsel Empfohlene Schmeirmittel Kompressor Schmiermittel - Filter Schmeirmittel - Filterwechsel Elektrik Luftfilter - Elementwechsel Schmeirmittelk�hlung Schl�uche Laufwerk Kraftstoffanlage Geschwindigkeits- u. Druckregler Einstellung Drehmomentevtil - Tabelle	<b>SEZIONE 4 MANUTENZIONE</b> Generalit� Tubo di Ricupero Lubrificante e Refrigerazione del compressore Cambio di Lubrificante/Refrigerante I Lubrificante Raccomandati Cambio Filtro del Lubrificante Impianto Elettrico Cambiamento Filtro Aria Radiatore del Lubrificante Tubi Flessibili Organi di Trasmissione Sistema d'Alimentazione Carburante Regolatore di Pressione e Numero di Giri Tabella Valori di Coppia	<b>SECCION 4 MANTENIMIENTO</b> General Tubo de barrido Lubrificante de compresor/ fluido refrigerante Lubricante/cambio de fluido refrigerante Trms del تشغيل نظام الوقود Lubricantes recomendados Filtro lubricante de compresor Cambio filtro de lubricante Eléctrico Cambio filtro elemento de aire Refrigerante de lubricante Mangueras Tren rodante Sistema de combustible Regulador de velocidad y presión Ajuste Diagrama de válvula de torsion	القسم ٤ تجري الخلل واصلاحه مخطط تجري الخلل واصلاحه رسم بياني للاسلاك
<b>SECTION 5 SPEED AND PRESSURE REGULATOR ADJUSTMENT</b>	<b>SECTION 5 REGULATEUR DE VITESSE ET DE PRESSION</b>	<b>ABSCHNITT 5 GESCHWINDIGKEITS-U- DRUCKREGLER</b>	<b>SEZIONE 5 REGOLATORE DI PRESSIONE E NUMERO DI GIRI</b>	<b>SECCION 5 REGULADOR DE VELOCIDAD Y PRESI�N</b>	٥ - ٨ معدات المقطورة ترس التشغيل بي . بي . سي . ترس التشغيل بالسرعة العالية معدات الاضاء ٦ - ٩ المرايط ٦ - ٠ قطع التغير الموصى بها
<b>SECTION 6 TROUBLE SHOOTING</b> Torque Valve Chart					
<b>SECTION 7 SPARE PARTS LIST</b>					

**7.1 DRIVERS**

Engine and Ducting  
Drive Belt  
Exhaust  
Fuel System

**7.2 AIR-END**

Air End

**7.3 AIR INTAKE SYSTEM**

Air Filter Assy  
Air Filter Engine  
Air Filter Air - End

**7.4 REGULATION**

Unloader  
Air Piping  
Discharge Air Piping

**7.5 COOLING SYSTEM**

Lubricant Cooler  
Guards  
Separator Tank  
Lubricant / Coolant Piping

**7.6 CONTROL AND MONITORING SYSTEM**

Battery  
Wiring Harness  
Instrument and Control Panel

**7.7 SUB-ASSEMBLY**

Lifting Bail  
Sub Frame  
Lower Enclosure  
Cowling  
Canopy Lock  
Toolbox Liners

**SECTION 6****PANNES**

Tableau valeur couple

**SECTION 7****LISTE PIECES****DETACHEES****7.1 PARTIES****ENTRAINANTES**

Moteur et conduits  
Echappement  
Courroie de Transmission  
Système de combustible

**7.2 ARRIVEE D'AIR**

Arrivée d'air

**7.3 SYSTEM****D'ADMISSION D'AIR**

Ensemble filtre air  
Moteur filtre air  
Arrivée d'air filtre air

**7.4 REGULATEUR**

Dechargeur  
Tuyauterie d'air  
Tuyauterie air de service

**7.5 SYSTEME DE REFROIDEMENT**

Refrigidisseur lubrifiant  
Protecteur  
Réservoir séparateur  
Tuyauterie lubrifiant/refroidissant

**ABSCHNITT 6  
FEHLERSUCHE**

Drehmomentventil-Tabelle

**ABSCHNITT 7  
ERSATZTEILAUFLISTUNG****7.1 ANTRIEBE**

Motor und Leitungskanäle  
Auspuff  
Treibriemen  
Kraftstoffanlage

**7.2 LUFTAUSTRITTSIETE/  
KOMPRESSOR**

Luftaustrittsseite

**7.3 LUFTANSAUGSYSTEM**

Luftfilter Komplett  
Luftfilter Motor  
Luftfilter Kompressor

**7.4 REGULIERUNG**

Druckregler  
Luftleitungen  
Abgasleitungen

**7.5 KÜHLANLAGE**

Schmeirmittel Kühlung  
Schutzvorrichtung  
Abscheidertank  
Schmeirmittel -/ Kühl-  
mittelleitungen

**7.6 KONTROL  
ÜBERWACHUNSSYSTEM**

Batterie  
Kablebaum  
Instrumenten -/ Bed-  
ienungstafel

**SEZIONE 6  
RICERCA DEI GUASTI**

Tabella Valori di Coppia

**SEZIONE 7  
ELENCO PEZZI DI  
RICAMBIO**

Motore e Condotte  
Collettore di scarico  
Cinghia d'Azionamento  
Sistema Carburante

**7.2 LATO COMPRESSORE****7.3 SISTEMA D'AMMISSIONE  
ARIA**

Complesso Filtro Aria  
Filtro, motore  
Filtro, lato compressore

**7.4 REGOLAZIONE**

Dispositivo di Scarico  
Tubature aria compressa  
Tubature aria compressa  
di scarico

**7.5 SISTEMA DI  
RAFFREDDAMENTO**

Lubrificante, Radiatore  
Ripari  
Serbatoio Separatore  
Tubature per Lubrificante/  
Refrigerante

**7.6 SISTEMA DI CON-  
TROLLO E GESTIONE**

Batteria  
Cablaggio  
Pannello di Strumentazione e  
Comando

**SECCION 5  
REGULADOR DE  
VELOCIDAD Y PRESION  
AJUSTE****SECCION 6  
LOCALIZACION DE  
AVERIAS**

Diagrama de válvula de torsión

**SECCION 7****LISTA DE REPUESTOS****7.1 IMPULSORES**

Motor y conducto  
Escape

Correa de transmisión  
Sistema de combustible

**7.2 COMPRESOR**

Compresor

**7.3 SISTEMA DE TOMA  
DE AIRE**

Conjunto filtro de aire  
Motor filtro de aire  
Compresor filtro de aire

**7.4 REGULACION**

Descargador  
Tubería de aire  
Tubería descargadora de aire

**7.5 SISTEMA DE  
REFRIGERACION**

Lubricante enfriador  
Dispositivos protectores  
Tanque separador

Tubería lubricante/refrigerante

**7.6 SISTEMA DE  
CONTROL Y  
OBSERVACION**

طقم خدمة المرشح  
طقم حشبات  
طقم قطع غيار اساسي  
طقم قطع غيار متوسط  
طقم قطع غيار رئيسي

القسم ٥

قائمة قطع الغيار

٥ - ١ اجهزة الدفع  
المحرك والمسالك

العام

سير الدفع

نظام الوقود

٥ - ٢ طرف الهواء

طرف الهواء

٥ - ٣ نظام سحب الهواء

مجموعة مرشح الهواء

محرك مرشح الهواء

الطرف الفوائي لمرشح الهواء

٥ - ٤ التنظيم

الفرغ

انابيب الهواء

انابيب هواء التصريف

٥ - ٥ نظام التبريد

مبرد المزلق

الحواسز

خزان الفصل

انابيب المبرد/المزلق

٥ - ٦ نظام الضبط والمراقبة

البطارية

حامل الاسلاك الكهربائيه

لوحة الاجهزة والمضابط

٥ - ٧ المجموعة الفرعية

الاطار التحتي

التحويطة السفلية

بطانات صندوق الأدوات

فقل الظلة

منزحة الرفع

طقم الرغبة

ديكالم

**7.8 TRAILER EQUIPMENT**

E.E.C. Running Gear  
High Speed Running Gear  
Lighting Equipment

**7.9 FASTENERS****8.0 RECOMMENDED SPARES**

Filter Service Kit  
Gasket Set  
Basic Spares Set  
Intermediate Spares Set  
Major Spares Set

**7.6 SYSTEME DE COMANDE ET DE CONTROLE**

Batterie  
Faisceau de câblage  
Panneau d'instrument  
et de contrôle

**7.7 SOUS-ENSEMBLE**

Faux-châssis  
Carter inferior  
Fourrure boîte à outils  
Verrou rabat  
Crochet de levage  
Jeu de mousse  
Auto-collants

**7.8 EQUIPMENT REMORQUE**

Ensemble de marche CEE  
Ensemble de marche vitesse élevée  
Equipment d.éclairage

**7.9 ATTACHES****8.0 PIECES DETACHES RECOMMANDEES**

Kit entreteín filtre  
Jeu de joints  
Jeu de pieces detaches de bases  
Jeu de pieces detaches intermédiaires  
Jeu de pieces detaches majueres

**7.7 UNTERAUFBAU**

Untereinstell  
unteres Gehäuse  
Werkzeugkasten - Ausk-  
leidung  
Abdeckungsverriegelung  
Hebegriff  
Schaum-Set  
Abziehbilder

**7.8 ANHANGER AUSSTATTUNG**

EWG Fahrwerk  
Hochgeschwindigkeit-Fahwerk  
Beleuchtungsaussattung

**7.9 BEFESTIGUNGSTEILE****8.0 EMPFOHLENE ERSATZTEILE**

Filtro Service-Paket  
Dichtungssatz  
Ersatzteile Fundamental  
Ersatzteile Zwischensatz  
Hauptersatzteile-Stanz

**7.7 SOTTOGRUPPO**

Telaio  
Chiusure inferiori  
Coperture per scatola  
attrezzi  
Serratura per tenda  
Anello di sollevamento  
Corredo materiale espanso  
Adesivi

**7.8 APPARECCHIATURA DI RIMORCHIO**

Organi di trasmissione, norme C.C.E.  
Organi di Trasmissione, velocità elevata

**7.9 DISPOSITIVI DI FISSAGGIO**

Corredo manutenzione filtri  
Corredo guarnizioni  
Corredo Pezzi di Ricambio di Base  
Corredo Pezzo di Ricambio Intermedio  
Corredo Pezzi di Ricambio Principale

**8.0 RICAMBI RACCOMANDATI**

Batería  
Mazo de cables  
Tabla de instrumentos y control

**7.7 SUB-CONJUNTO**

Tren rodante E.F.C.  
Tren rodante de alta velocidad  
Equip de iluminación

**7.8 EQUIPO DEL REMOLQUE**

Marco inferior  
Carter inferior  
Forros caja de herramientas  
Cerradura de la campana  
Gancho de alzar  
Juego espuma  
Calcomanías

**7.9 ÁBRAZADERAS****8.0 REPUESTOS RECOMENDADOS**

Kit servicio filtro  
Juego juntas  
Juego repuestos básico  
Juego repuestos intermedio  
Juego repuestos principal

In preparing this multilanguage publication, every effort has been made to provide sufficient information to permit an operator to perform his duties so as to receive maximum performance and trouble free service from the compressor. All classes of equipment, regardless of how well built, require a certain amount of attention. The purpose of this publication is to acquaint an operator with the functions, operation and servicing of the various components, which were built with the very best of materials and workmanship, to obtain maximum life from the compressor.

Before starting the compressor, the instructions should be carefully read to obtain a thorough knowledge of the duties to be performed. Take pride in the compressor, keep it clean, and in good mechanical condition. For major servicing, not covered in this publication, consult your nearest Ingersoll-Rand Company Branch office, or the distributor from whom the compressor was purchased. Correspondence with a branch office, or distributor, must always specify the serial number of the compressor as well as the model.

Tous nos efforts ont été apportés dans la composition de cette brochure en vue d'informer l'utilisateur aussi complètement que possible et de lui permettre ainsi d'obtenir le maximum de rendement.

Tous les équipements sans exception, quelle que soit leur fabrication, exigent un minimum d'attention.

Le but de cette brochure est de familiariser l'utilisateur avec les fonctions, travail et lubrification des différents composants de la machine, lesquels ont été fabriqués avec des matériaux de premier choix et une main d'oeuvre des plus qualifiées, dans le but de prolonger au maximum la vie du compresseur.

Avant la mise en route de la machine, il importerait de lire attentivement les instructions afin d'avoir une connaissance parfaite des consignes à respecter.

Il faut que l'utilisateur soit fier de son compresseur et qu'il le garde dans un état impeccable de propreté et de fonctionnement.

Pour des réparations importantes non décrites dans ce manuel, consulter le plus proche bureau de la Compagnie Ingersoll-Rand ou le Distributeur chez qui le compresseur a été acheté. Dans toute correspondance, précisez bien le type du compresseur et son numéro de série.

Diese mehrsprachige Anleitung soll dem Bedienungspersonal alles Wissenswerte über die Wartung und einen störungsfreien Betrieb vermitteln. Die einzelnen beschreibungen sollen mit der Funktion, Bedienung und Wartung vertraut machen, um eine optimale Leistung und lange Lebensdauer des Gerätes zu gewährleisten.

Die Anleitung sollte vor der Inbetriebnahme des Kompressor sorgfältig gelesen werden, um die erforderliche Bedienung und fachgerechte Wartung genau kennenzulernen.

Nella stesure di questa pubblicazione in più lingue si è fatto ogni sforzo per dare all'operatore tutte le informazioni necessarie per ottenere dalla macchina le migliori prestazioni con il massimo rispetto delle condizioni d'uso e manutenzione.

Ogni macchina, per ben costruita che sia, richiede sempre sicune elementari operazioni di manutenzione. Lo scopo di questa pubblicazione é di familiarizzare l'operatore con la manutenzione della macchina, la lubrificazione di tutti i suoi componenti costruiti con materiali selezionati ed assemblati de manodopera qualificate, il tutto el fine di ottenere la massima durata del Vostro compressore.

Prima di avviare il compressore é opportuno leggere attentamente le istruzioni al fine di conoscere sufficientemente le reali prestazioni a caratteristiche della macchine. Cercate di curare il Vostro compressore, mantenetelo pulito e in buone condizioni meccaniche. Per ulteriori e più precise consigli sulla manutenzione non riportati su questa pubblicazione, consultate il rappresentante o la filiale Ingersoll-Rand più vicina. Per qualsiasi contatto o corrispondenza con le filiali o il rappresentante Ingersoll-Rand si dovrà sempre specificare il modello della macchina e il suo numero di matricola.

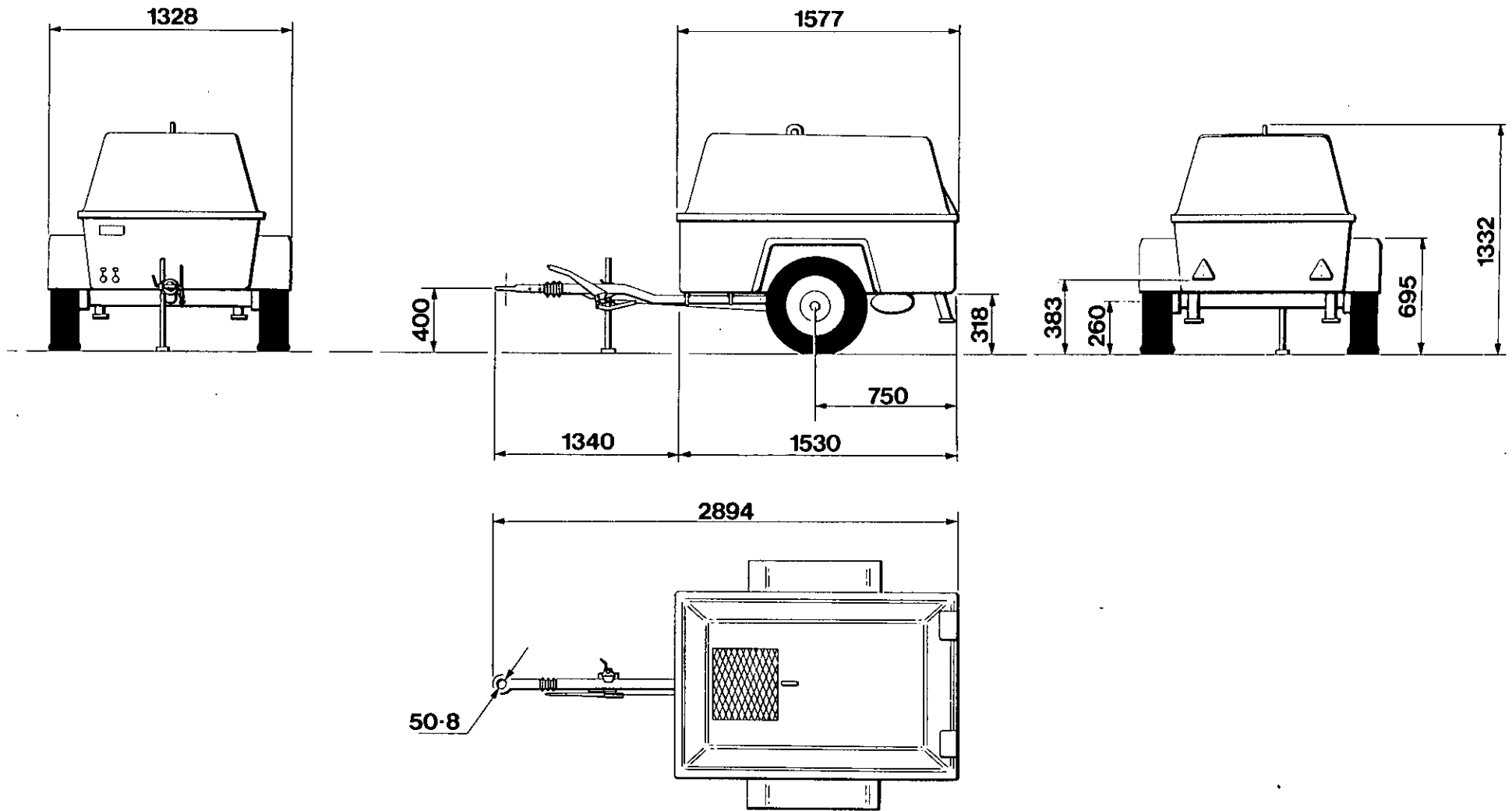
Se ha preparado este manual con sumo cuidado con el propósito de dar al operario toda la información necesaria para el rendimiento máximo, y sin averías, del compresor. Todo equipo, aunque sea de la mejor fabricación, exige atención. El objeto de esta publicación es el de hacer conocer al operario las funciones, las operaciones y el mantenimiento de los distintos componentes, los cuales han sido fabricados con elementos y mano de obra de primera calidad, para así prolongar al máximo la vida del compresor.

Antes de la puesta en marcha de la máquina hay que leer con atención las instrucciones, para así tener un perfecto conocimiento de las medidas que hay que tomar. El operario debe estar orgulloso de su compresor, manteniéndolo en un estado impecable de limpieza y de funcionamiento. Cuando sea necesario realizar un servicio de revisión mayor, no incluida en esta publicación, se debe consultar a la Oficina de Ingersoll-Rand más próxima, o al distribuidor donde se compró el compresor. Cada vez que se haga una consulta la correspondencia debe especificar tanto el modelo como el número de serie del compresor.

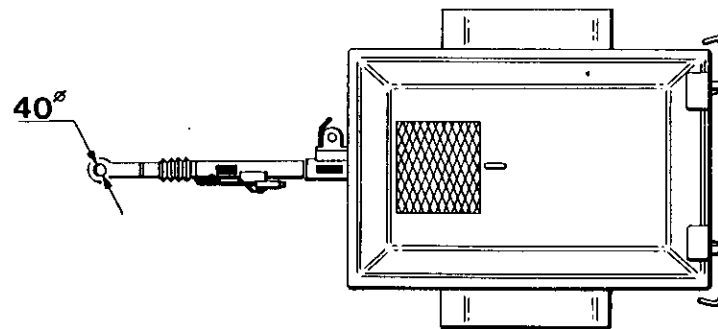
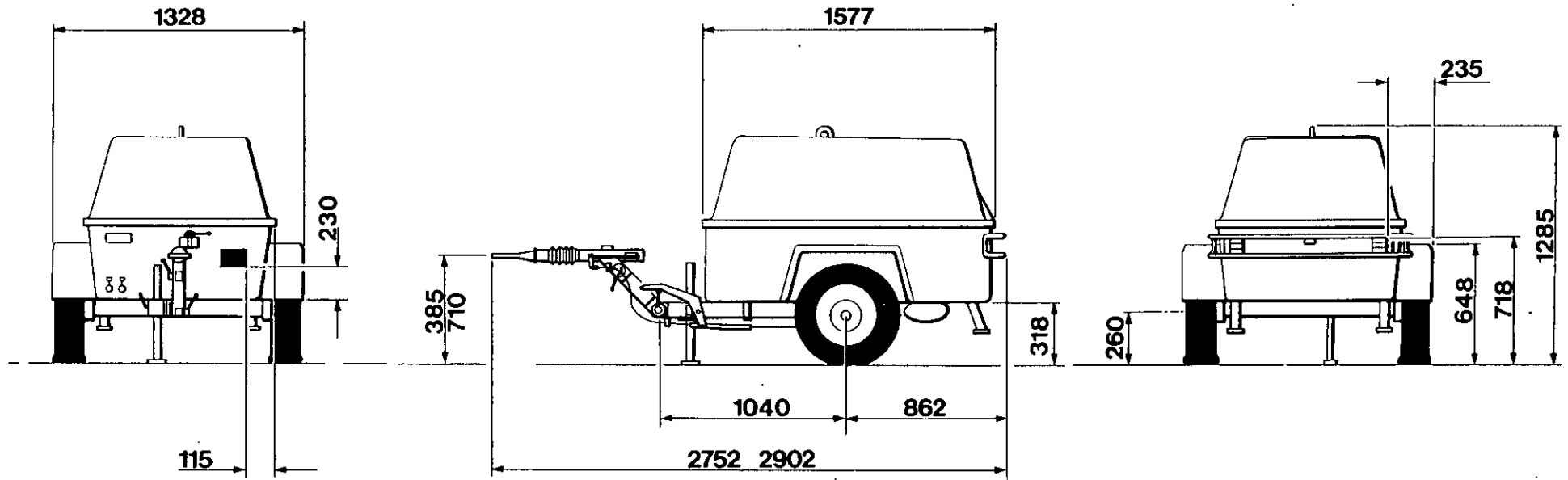
لقد بذلت جميع الجهود ، لدى إعداد هذه النشرة المتعددة اللغات ، لتقديم المعلومات الكافية للمشغل لأن يقوم بعمله بحيث يحصل من الضاغط على أقصى قدر من الأداء مع الخدمة الخالية من المتاعب . وتتطلب كافة أصناف المعدات ، بصرف النظر عن جودة صنعها ، قدرًا من العناية . والغرض من هذه النشرة هو تعريف المشغل بوظائف مختلف الأجزاء ، وتشغيلها وخدمتها ، وهي أجزاء جرى صنعها من أفضل المواد وأحسن المصنعات من أجل أن يعمر الضاغط أطول مدة ممكنة في الخدمة .

وقبل البدء بتشغيل الضاغط ، يجب قراءة الإرشادات بعناية للحصول على معرفة دقيقة بالمهام التي سيؤديها . افتخر بالضاغط واحفظه نظيفًا وفي حالة ميكانيكية جيدة . أما بخصوص أعمال الخدمة الرئيسية التي لا تتناولها هذه النشرة ، راجع أقرب مكتب فرعي لشركة إنكرسول - راند أو الموزع الذي اشتريته منه الضاغط . وعند مراسلة المكتب الفرعي أو الموزع ينبغي دائمًا ذكر الرقم التسلسلي للضاغط بالإضافة إلى الموديل .

GENERAL DATA

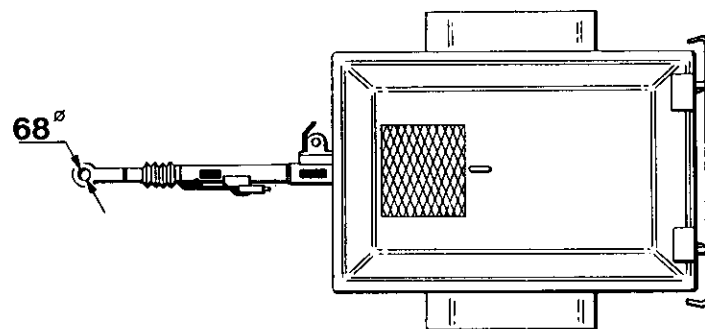
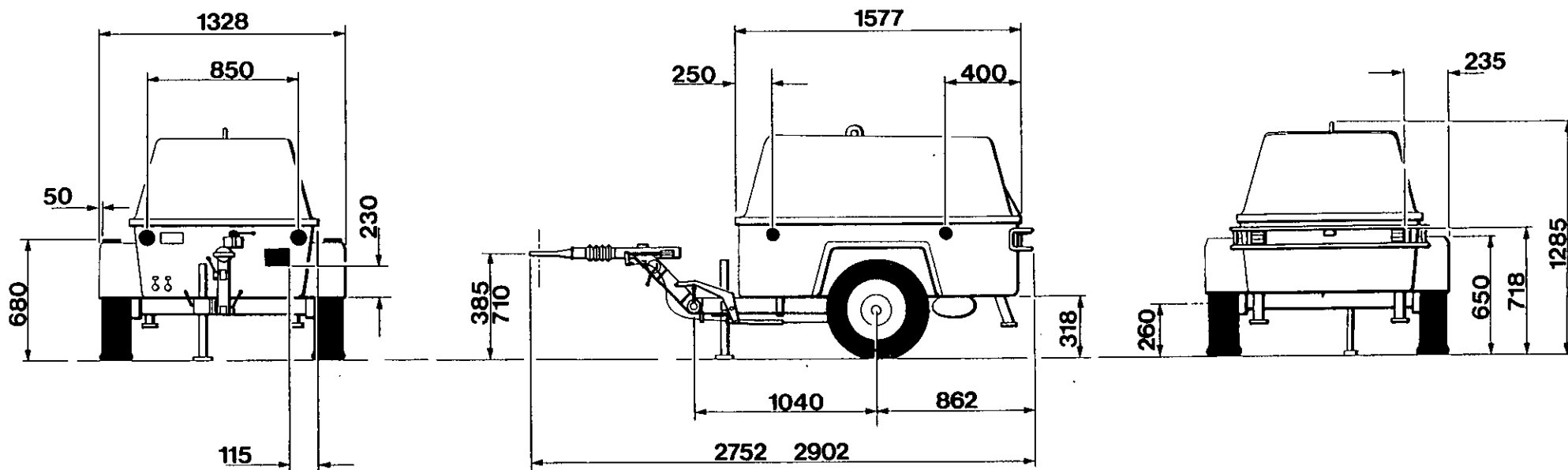


GENERAL DATA





GENERAL DATA



## GENERAL DATA

## CARACTERISTIQUES

## TECHNISCHE DATEN

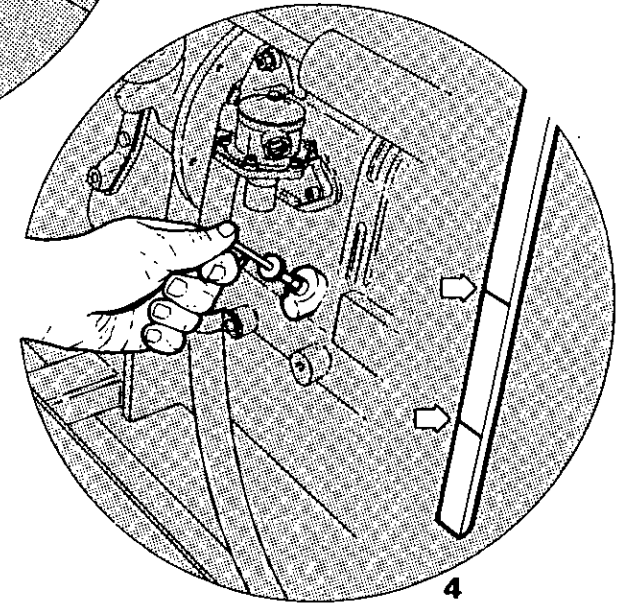
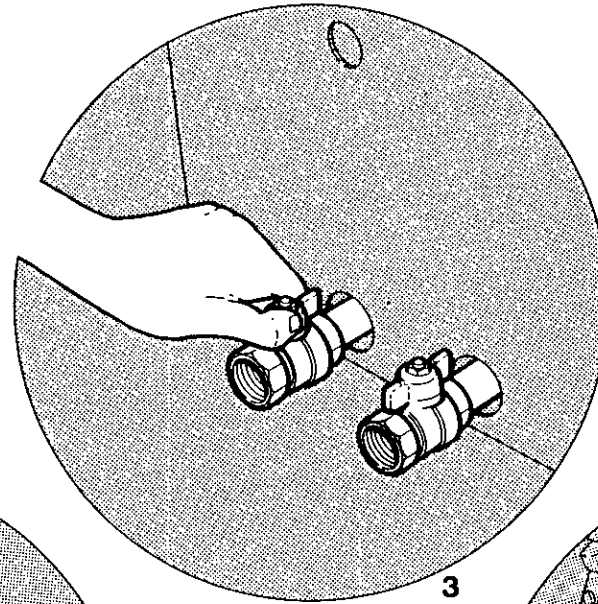
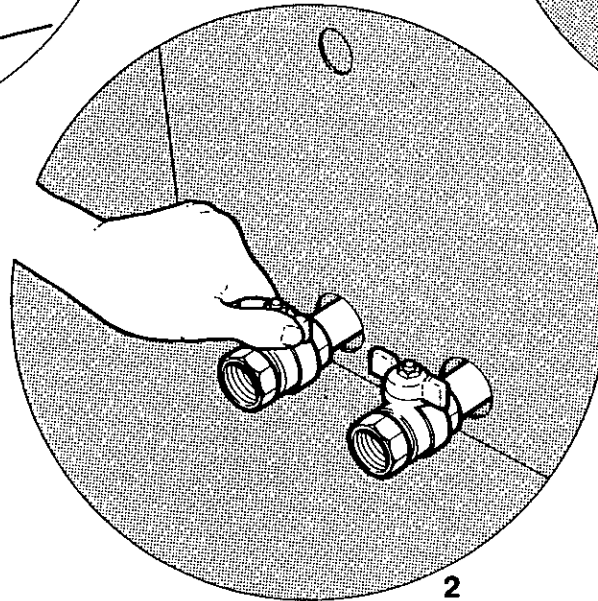
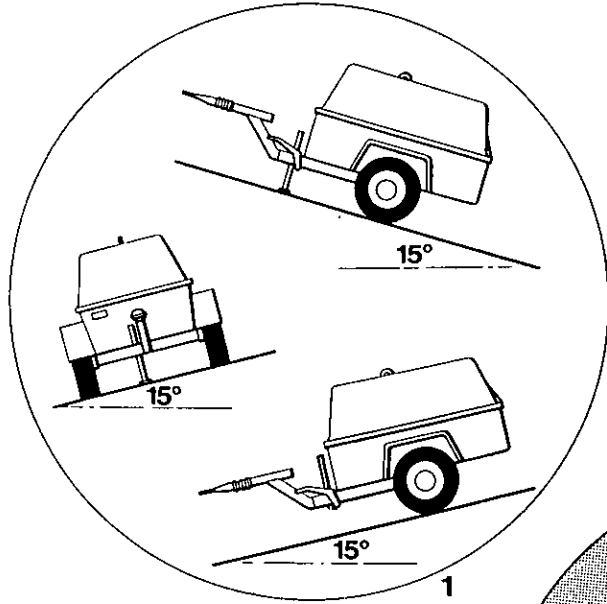
COMPRESSOR		COMPRESSUER		KOMPRESSOR	
Model	P 125 WD/P 125 SD	Modèle	P 125 WD/ P 125 SD	Modell	P 125 WD/P 125 SD
Actual Free Air Delivery	125 cfm 60 L/S	Rendement réel	125 cfm 60 L/S	Tatsächliche Frischluftzufuhr	125 cfm 60L6S
Normal Operating Pressure	100 psig/6.9 bar	Pression de marche normale	100 psi / 6.9 Bar	Normaler Betriebsdruck	100PSIG / 6,9 Bar
Cooling System	Oil Injection	Système refroidissant	Injection à huile	Kühlsystem	Öleinspritzung
Oil Capacity	9 Litres				
ENGINE		MOTEUR		MOTOR	
Type/Model	KHD Deutz F2L511D	Type/Modèle	KHD Deutz F 2L 511D	Typ/Modell	KHD Deutz F2L 511D
No. of Cylinders	2	No. de cylindres	2	Anzahl der Zylinder	2
Oil Capacity	3.5 Litres 0.76 Imp. Gals.	Capacité en huile	3.5 Litres (0.76 Gallons)	Ölkapazität	3,5 Liter 0.76 Imp. Gals.
Speed Fuel Load	2800 rpm	Rendement vitesse max.	2800 rpm	Geschwindigkeit Vollbelastung	2800 rpm
Speed at Idle	1600 rpm	Rendement ralenti	1600t/mn	Geschwindigkeit Leerlauf	1600 U/min
Electric System	12 volt	Système électrique	12 volts	Elektrische Anlage	12 Volts
Fuel Tank Capacity	36 litres	Capacité réservoir combustible	36 litres	Kraftstofftank Füllvermögen	36 litres
WEIGHTS		POIDS		GEWICHTE	
Maximum Weight	750 Kg				
T-Bar R/G		Poids d'expédition	642 kg	Verschiffungsgewicht	642 kg
Shipping Weight	642 Kg	Poids brut	671 kg	Bruttogewicht	671 kg
Gross Weight	671 Kg	(pret a marcher)		(Betriebsfertig)	
H.S.R.G.					
Shipping Weight	651 Kg	Nombre de roues/	2,145/13	Anzahl der Rader/	2,145/13
Gross Weight	680 Kg	Taille pneu		Reifengrosse	
No. of Wheels/Tyre Size	2/145-13	Pression pneu	30 psig/2.1 Bar	Reifendruck	30 psig 2.1 Bar
Tyre Pressure	30 Psig 2.1 Bar				

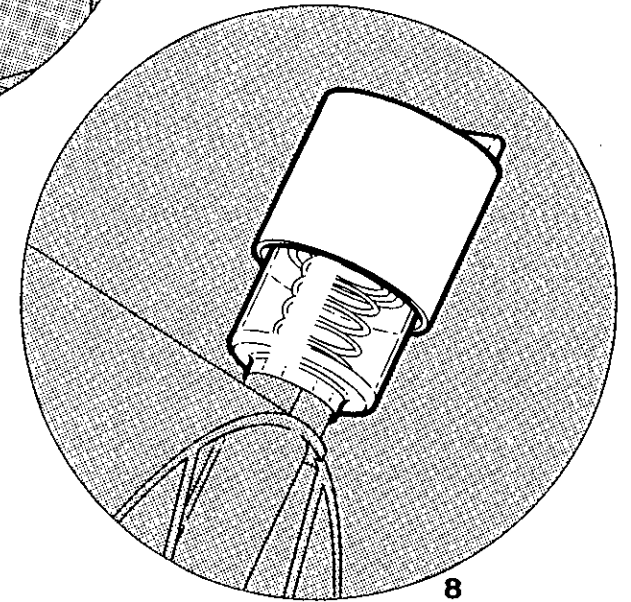
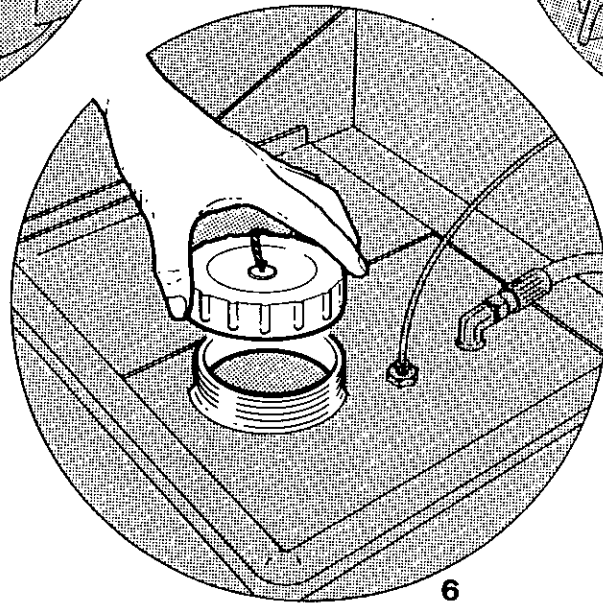
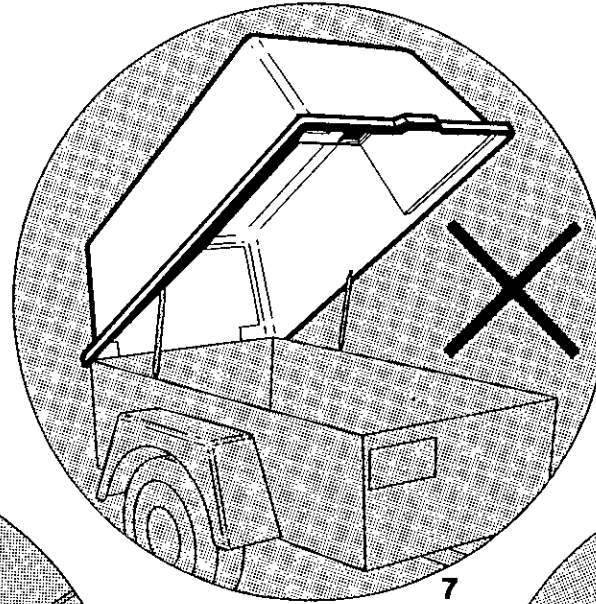
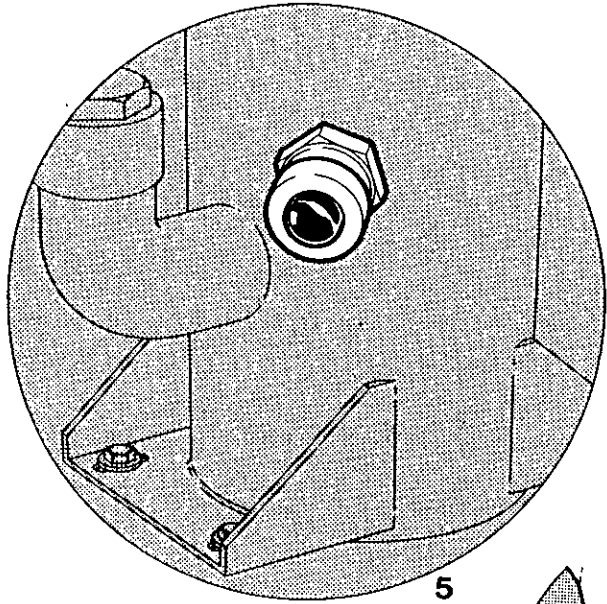
**CARATTERISTICHE  
GENERALI**

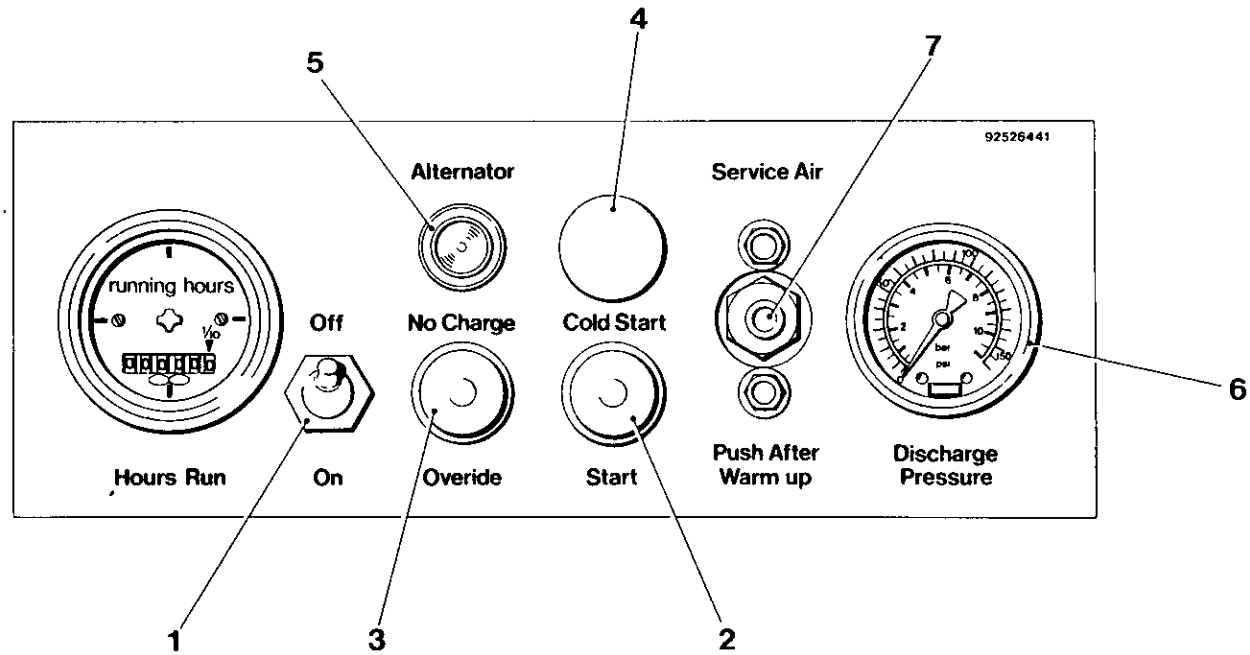
**DATOS GENERALES**

معطيات عامة

COMPRESSORE		COMPRESOR		الكباس	
Modelo	P 125 WD/P 125 SD	Modello	P 125 WD/P. 125 SD	بي ١٢٥ دبليو دي	الموديل
Entrega actual de aire libre	125 cfm 60L/S	Mandata Aria Effettiva	125 cfm/60 Lit/s	١٢٥ قدم مكعب/م ٦٠ لتر/ثانية	التسليم الفعلي للهواء الحر
Presiòn normal	100PSIG / 6.9 Bar	Pressione Normale d'esercizio	100 psi / 6,9 Bar	١٠٠ باوند/بوصة مربعة - ٦,٩ بار	ضغط التشغيل العادي
Sistema refrigeraciòn	Injecciòn de aceite	Sistema di Raffreddamento	Iniezione olio	الحقن بالزيت	نظام التبريد
MOTORE		MOTOR		المحرك	
Tipo/Modelo	KHD Deutz F 2L 511	Tipo/Modello	KHD Deutz F 2L 5LL	كيه اتش دي دويتس اف ٢ ال ٥١١	الطراز/الموديل
No. de cilindros	2	Numero di Cilindri	2	٢	عدد السلندرات
Capcidad de aceite	3.5 litros 0.76 gal. imp.	Capacità d'Olio	3,5 Litri (0.76 gall. imp.)	٣,٥ لتر ٠,٧٦ غالون امبريالي	سعة الزيت
Velocidad carga combustible	2800 rpm	Giri a Massimo Regime	2800 rpm	٢٢٠٠ دورة بالدقيقة	السرعة عملة بالوقود
Velocidad en vaciò	1600 RPM	Giri a Regime Minimo	1600 Giri/min	١٦٠٠ دورة بالدقيقة	سرعة التباطؤ
Sistema eléctrico	12 Volts	Sistema Elettrico	12 volt	١٢ فلت	نظام الكهرباء
Capacità tanque combustibel	36 litres	Capacità del serbatoio per il carburante	36 litres	٨ غالون امبريالي	سعة خزان الوقود
PESI		PESOS		الاوران	
Peso de embarque	642Kg.	Peso di spedizione	642Kg	٥٥٨ كغ	وزن الشحن
Peso bruto (listo para funcionar)	671Kg.	Peso Lordo (Pronto al funzionamento)	671Kg	٦٦٠ كغ	الوزن الاجمالي (جاهزة للتشغيل)
No. de ruedas/tipo tamaño	2,145/13	Numero di ruote/Dimensioni	2 ruote; 145/13	٢,١٤٥/١٣	عدد العجلات/حجم الاطارات
Presiòn neumáticos	30 Psig 2.1 Bar	Pressione dei Pneumatici	30 psi/2.1 bar	٣٠ باوند/بوصة مربعة - ٢,١ بار	ضغط الاطار







**BEFORE STARTING**

1. Place the compressor in such a position that it is no more than 15 degrees out of level in any direction.

2. Open service valves to ensure pressure is relieved in receiver / separator system.

3. Close valve after relieving the system.

**CAUTION :-** If the compressor is to be connected to a common header tank or with any other source of compressed air ensure a check valve is fitted.

4. Check compressor oil level.

5. Check engine oil level in accordance with engine manufacturers operators manual.

6. Check fuel level.

7. Do not operate compressor with canopy open.

**STARTING**

1. Flip "On - Off" switch (1) to "On" position.

2. Alternator no - charge lamp (5) should be illuminated.

3. Depress start button (2) and override button (3) simultaneously.

**PRE-DEMARRAGE**

1. Mettre le compresseur dans une position telle qu'il ne soit pas sur un plan incliné de plus de 15° dans n'importe quelle direction.

2. Ouvrir les soupapes d'entretien afin de s'assurer que la pression a été relâchée dans le système récepteur/séparateur

3. Fermer les soupapes avant relâche la pression

**ATTENTION** si le compresseur doit être branché à un collecteur ou à toute autre source d'air comprimé, s'assurer qu'un détendeur est monté'

4. Vérifier le niveau d'huile du compresseur

5. Vérifier que le niveau d'huile s'accorde avec les recommandations du fabricant contenues dans le manuel d'utilisation'

6. Vérifier le niveau du combustible'

7. Ne pas faire marcher le compresseur avec le rabat

**DEMARRAGE**

1. Mettre le contact (1) "MARCHE-ARRÊT" sur MARCHE.

**VOR DEM ANLASSEN**

1. Kompressor so daß er in beliebiger Richtung nicht mehr als 15 Grad Niegung hat.

2. Hauptventile öffnen um sicherzustellen, daß der druck im Einlaß-/Abscheider-system ausgeglichen list.

3. Nach dem Druckausgleich Ventil schließen.

**ACHTUNG.** Wenn der kompressor an einen gemeinsamen druckkessel angeschlossen ist oder anderweitig zusammenschaltat werden soll, muss ein rückschlagventil eingebaut werden.

4. Kompressor-Ölstand überprüfen.

5. Maschinenölstand it. Angaben im Handbuch der herstellere nachprüfen.

6. Kraftstoffstand überprüfen.

7. Kompressor nicht bei offener Adbeckung bedienen.

**ANLASSEN**

1. "EIN - AUS" - Schalter (1) auf EIN stellen.

2. Alternator 'Keine Beladung - Lampe sollte beleuchtet sein.

**PRIMA DI AVVIARE LA MACCHINA**

1. Piazzare il compressore in posizione tale per cui non ci siano più di 15° di dislivello rispetto all'orizzontale, in qualsiasi direzione d'orientamento dell'apparecchiatura.

2. Aprire le varie valvole di servizio per esser sicuri di sfogare la pressione nel recipiente/sistema di separazione.

3. Chiudere le varie valvole dopo aver scaricato qualsiasi eccesso di pressione.

**AVVERTENZA :** Se il compressore viene collegato ad un collettore comune, o a qualsiasi altra fonte d'aria si dovrà installare una valvola di ritegno.

4. Esaminare il livello dell'olio nel compressore.

5. Controllare il livello dell'olio nel motore, seguendo le istruzioni riportate nel manuale di funzionamento del motore stesso.

6. Esaminare il livello del carburante.

7. Attenzione di non far partire il compressore se la tenda di riparo non è stata tirata.

**OPERACION ANTES DEL ARRANQUE**

1. Posicionar el compresor de tal manera que no esté más de 15 grados fuera de nivel cualquier dirección

2. Abrir las válvulas de servicio para asegurar que la presión en el sistema receptor/separador esté reducido.

3. Cerrar la válvula después de descargar el sistema.

**ADVERTENCIA** Si se va a conectar el compresor a un tanque común para alimentación por gravedad o con cualquier otra fuente de aire comprimido, asegúrese que esté equipado con una válvula de retención.

4. Verificar el nivel aceite del compresor.

5. Verificar nivel del fabricante del motor para

6. Verificar nivel del combustible.

7. No hacer funcionar el compresor con la campana abierta.

**ARRANQUE**

1. Poner el interruptor "conectado - desconectado" (On / Off) (1) en la posición "conectado".

التشغيل  
قبل البدء

١ - ضع الكباس في وضع بحيث لا يخرج أكثر من ١٥ درجة عن المستوى في أي اتجاه .

٢ - افتح صمامات الخدمة لضمان تخفيف الضغط في نظام المستقبل/الفاصل .

٣ - اقل الصمام بعد تخفيف الضغط عن النظام .

تحذير : ان كان سيجرى توصيل الكباس بخزان علوي مشترك او بأي مصدر آخر للهواء المضغوط تأكد من تركيب صمام غير مرجع .

٤ - اكشف على مستوى زيت الكباس .

٥ - اكشف على مستوى زيت المحرك وفقا لكتاب المشغلين الذي اعده صانع المحرك .

٦ - اكشف على مستوى الوقود .

٧ - لا تشغيل الكباس والظلة مفتوحة .  
البدء

١ - ضع مفتاح « التشغيل / التوقيف » (١) في وضع « التشغيل » .

٢ - يجب ان يضيء مصباح (٥) انعدام الشحن للمناوب .

٣ - اضغط زر البدء (٢) وزر التجاوز (٣) في نفس الوقت .

OPERATION	FONCTIONNEMENT	BEDIENUNG	NORME PER L'USO	FUNCIONAMIENTO	التشغيل
4. Release start button (2) when engine starts.	2. Le voyant de l'alternateur devrait être allumé'	3. Anlasserknopf (2) und Übersteuerungsknopf (3) gleichzeitig eindrücken.	<b>AVVIAMENTO</b> 1. Portare il commutatore di "ON - OFF" (1) in posizione "ON", cioè acceso. 2. La spia che segnala l'assenza di ricarica tramite alternatore (5) dev'essere illuminata. 3. Premere contemporaneamente i due pulsanti seguenti; quello di avviamento (2) e quello d'intervento (3). 4. Appena il motore parte, si lascia scattare il pulsante di avviamento (2). 5. A questo punto, la spia di carica tramite alternatore (5) dovrebbe spegnersi. 6. Il pulsante d'intervento (3) va lasciato andare appena l'indicatore della pressione di scario (6) indica un valore di 40psi (2,8 Bar). 7. Se fa molto freddo, si deve tirare il pomello (4) per l'avviamento a basse temperature fino a che il motore comincia a funzionare. 8. Si lascia scaldare il motor e poi si preme il pulsante (7) "spingere a riscaldamento fatto" ("Push after warm up") per ammettere il fusso d'aria. A questo punto, il motore si porta subito a regime massimo ed il compressore si stabilizza sulla sua pressione di funzionamento normale.	2. La lámpara alternador - no - carga (5) debe iluminarse. 3. Presionar simultaneamente el botón de arranque (2) y el botón de sobrecontrol(3). 4. Soltar botón de arranque (2) all arrancar el motor. 5. Lámpara alternador-no-carga (5) debe apagarse. 6. Soltar botón de sobrecontrol (3) cuando el manometro de desgarga de presión (6) muestra 40 P.S.I. (2.8 Bar). 7. Para operaciones en tiempo de frío tirar el botón para arranque en frío (4) hasta que arranque el motor. 8. Permitir que se caliente el motor entonces presionar el botón "apretar después de tarse" (7) para obtener aire de servicio. El motor inmediatamente aumentará la velocidad al máximo y el compresor llegará la presión normal de servicio.	٤ - سبب زر البدء (٢) عندما يدور المحرك . ٥ - يجب ان ينطفئ مصباح (٥) انعدام الشحن للمناوب . ٦ - سبب زر التجاوز (٣) عندما يشير مقياس ضغط التصريف (٦) ٤٠ باوند/بوصة مربعة (٢,٨ بار) . ٧ - عند التشغيل في الجو البارد اسحب مقبض التشغيل البارد (٤) الى ان يدور المحرك . ٨ - دع المحرك يسخن ثم اضغط الزر « الدفع بعد التسخين » (٧) للحصول على هواء . ستزداد سرعة المحرك في الحال الى الحد الأقصى ويصل الكباس الى ضغط التشغيل العادي . التوقيف ١ - اقلل جميع صمامات الخدمة . ٢ - دع الكباس يعمل بدون تحميل لبضع دقائق لخفض حرارة المحرك . ٣ - ضع مفتاح « التشغيل/التوقيف » (١) في وضع « التوقيف » . سيعمل صمام التصريف على تخفيف جميع الضغط من نظام المستقبل/الفاصل حالما يقف المحرك . تحذير : لا تدع الوحدة تقف عاطلة ابدا بينما يوجد ضغط في نظام المستقبل/الفاصل .
5. Alternator - no - charge lamp (5) should now be extinguished.	3. Appuyer simultanément sur le démarreur et sur le bouton de commande.	4. Anlasserknopf loslassen (2), wenn der Motor anspricht.			
6. Release override button (3) when discharge pressure gauge (6) shows 40 P.S.I (2.8 Bar).	4. Lâcher le démarreur (2) quand le moteur démarre.	5. Alternator - keine Beladung - (5) Leucht sollte jetzt verlöschen.			
7. In cold weather operation pull cold start knob (4) until engine is operating	5. Le voyant alternateur (5) devrait maintenat être éteint.	6. Übersteuerungsknopf (3) lassen, wenn die Entlastungsdruckanzeige (6) 40 p.s.i (2,8 Bar).			
8. Allow engine to warm up then depress the "push after warm up" Button (7) to obtain service air. The engine will immediately increase to maximum speed and the compressor will reach normal operating pressure.	6. Relacher le bouton de commande (3) quand la jauge de pression de service indique (6) 40 psi (2,8 Bar). 7. Par temps froid tirer le bouton démarrage à froid (4) jusqu'à ce que le moteur marche' 8 Laisser chauffer le motor puis appuyer sur le bouton "echauffement" (7) pour obtenir l'air de service. Le moteur montera immédiatement à sa vitesse maximum et le compresseur atteindra sa pression normale de marche	7. Bei Kaltem Wetter Kalterstarter (4) herauziehen, bis der Motor anspricht. 8. Motor warmlaufen lassen, den knopf (7) eindrücken und Betriebsluft anziehen. Der motor läuft dann sofort mit maximaler Geschwindigkeit und der Kompressor steht unter normalen betriebsdruck.			
<b>STOPPING</b>	<b>ARRET</b>	<b>ABSTELLEN</b>		<b>PARADA</b>	
1. Close all service valves		1. Alle Austrittsventile (Hauptventile) schließen.		1. Cerrar todas las válvulas de servicio.	
2. Allow the compressor to run unloaded for a few minutes to reduce engine temperature.		3. EIN/AUS - Schalter auf Aus stellen. Das automatische Entlastungsventil baut den Druck um Druckspeicher-Abscheidersystem ab, sobald der Motor anhält.		2. Permitir que el compresor funcione sin carga por algunos momentos para reducir la temperatura del motor.	
3. Flip "On-Off" switch (1) the "off" position. The automatic blowdown valve will relieve all pressure from the receiver/separator system as soon as the engine stops.	1. Fermer toutes les soupapes de marche. 2. Laisser tourner le compresseur pendant quelques minutes pour réduire la température du moteur'	<b>ACHTUNG : Maschine niemals abgestellt stehen lassen. Solange Druck im Druck - Specier/Abscheidersystem ist.</b>			
<b>CAUTION :- Never allow the unit to stand idle with pressure in the receiver/separator system.</b>					



3. Mettre le bouton "MARCHE-ARRET" à "ARRET" la soupape d'échappement automatique relâchera toute pression du système récepteur/ séparateur dès que le moteur s'arrête'

**ATTENTION** Ne jamais l'ensemble tourner à vide avec de la pression encore dans le système récepteur/séparateur

2. Kompressor einige Minuten leerlaufen, damit der Motor abkühlen kann.

### ARRESTO

1. Chiudere tutte le valvole di servizio.

2. Lasciar funzionare il pressore per qualche minuto a vuoto, in modo da ridurre la temperatura del motore.

3. Potare il commutatore (1) di "NO - OFF" in posizione "OFF", cioè spento. La valvole automatica di scarico, appena si ferma il motore, consente lo scarico di tutta la pressione rimasta nel sistema serbatoio-separatore.

**AVVERTENZA :** Non lasciar mai girare la macchina a regime minimo con pressione nel sistema serbatoio-separatore.

3. Poner el interruptor "conector-desconectar"(1) el la posición "desconectar". En cuanto para el motor la válvula automática de purga descargará toda la presión del sistema receptor/separador.

**ADVERTENCIA:** Nunca permitir que la unidad permanezca en vacío con presión en el sistema receptor/separador.

**RECOMMENDED LUBRICANTS**

For ambient temperatures of 125°F (51°C) to -10°F (-23.3°C) use lubricants :-

MIL - L 46152 - SAE 10 W or  
MIL - 2104B - SAE 10 W or

Dexron or Dexron II auto transmission fluid. For ambient temperatures of -10°F (-23.3°C) to -50°F (-45.6°C) use

MIL - L - 23699B synthetic lubricant or  
MIL - L - 46167 sub zero arctic lubricant

Ascertain that MIL - L - 46152 lubricants meet AP1 class cc only and not C.D.

For temperature above (51.7°C) or below -50°C (-45.6°C) consult Ingersoll-Rand Customer Service Department.

**LUBRIFIANTS RECOMMANDES**

Pour les températures ambiantes entre 51°C (125°F) et -23.3°C (-10°F) utiliser les lubrifiants

MIL - L - 46152-SAE 10W ou  
MIL - L - 2104A-SAE 10W ou

Fluide auto-transmission Dexron ou Dexron II. Pour ambients de -23.3°C (-10°F) et -45.6°C (-50°F) utiliser.

MIL - L - 23699B lubrifiants synthétique ou

MIL - L - 46167 lubrifiants pour températures au-dessous de 0° S'assurer que les lubrifiants I - 46152 ne satisfont qu'à la classe cc et non C'D'. Pour températures supérieures à 51.7° ou inférieures à -50°C consulter Services Clients Ingersoll-Rand.

**EMPFOHLENE SCHMEIRÖLE**

Umgebungstemperatur

51°C bis -23°C:

MIL - L 46152- SAE 10W oder  
MIL - 2104B - SAE 10 W oder

Dexron oder Dexron II für matik-Getriebe.

UMGEBUNGSTEMPERATUR

-10°C bis -45,6°C

MIL - L - 236998 synthetisches Schmeirmittel oder

MIL - L - 46167 Arktik - Schmeirmittel  
Darauf achten, daß nur Öl der spezifikation nach AP1 Klasse CC nicht CD, verwendet wird.

Bei Temperaturen von mhr als 51,7°C oder -50°C ist das kundendienstbüro von Ingersoll-Rand zu befragen.

**LUBRIFICANTI RACCOMANDATI**

Contemperature d'ambiente comprese fra i 51°C e i -23,3°C si devono impiegare i lubrificanti seguenti :

MIL - L 46152 - SAE 10W oppure

MIL - L 2104B - SAE 10 W oppure il .

Fluido per trasmissione Dexron o Dexron II. Con temperatura d'ambiente comprese fra -23,3°C e i 45,6°C si deve impiegare:

il lubrificante sintetico MIL - L - 23699B oppure

il lubrificante per condizioni - artiche MIL - L - 46167

Bisogna comunque controllare se i lubrificanti della categoria MIL - L - 46152 si conformano alla classe AP1 CC e non C.D.

Se si prevedono temperature superiori a 51,7°C od inferiori a 50°C bisogna consultare il reparto d'assistenza all'cleintela della Ingersoll-rand.

**LUBRICANTS RECOMENDADOS**

Para temperaturas ambientales de 125°F (51°C) a -10°F (-23.3°C) use lubricantes:

MIL - L 46152 - SAE 10 W o  
MIL - 2104B - SAE 10 W o

Fluido de transmisión autom óvil Dexron o Dexron II. Para temperaturas ambientales de -10°F (-23.3°C) a -50°F (45.6°C) use.

MIL - L - 23699B Lubricante sintético o MIL - L - 46167 Lubricante ártico sub-cero.

Asegurarse que los lubricantes MIL - L - 46152 satisfacen solamente clase AP1 cc y no C.D.

Para temperaturas mayores de (51.7°C) o menos de -50°F (45.6°C) consultar el departamento de servicio para clientes de Ingersoll-Rand.

عليه من قبل انجرسول - راند . توجد ساعات المزلق لكباسك في قسم البيانات العامة من هذا الكتاب .

تحذير : لا تخلط بين المزلقات من نفس النوع ولكنها تحت اسماء مختلفة اذ ان ذلك قد يضر بالكباس .

المزلقات الموصى بها

استخدم المزلقات من الانواع التالية في درجات حرارة محيطية ١٢٥ فهرنهايت (٥١ مئوية) الى -١٠ فهرنهايت (-٢٣,٣ مئوية) :

ام آي ال - ال ٤٦١٥٢ - اس ايه ني

١٠ دبليو أوام أي ال - ٢١٠٤ بي - اس ايه ني ١٠ دبليو أو مانع ناقل الحركة الاوتوماتيكي دكسرون او دكسرون

١١ . و لدرجات الحرارة للمحيطية - ١٠ فهرنهايت (- ٢٣,٣ مئوية) استخدم الأتي :

المزلق الاصطناعي ام آي ال - ال - ٢٣٦٩٩ بي أو

المزلق القطبي لما تحت الصنترام أي ال - ال - ٤٦١٦٧

تأكد من ان المزلقات ام آي ال - ال - ٤٦١٥٢ تطابق ايه بي ١ فئة سي سي فقط وليس سي . دي .

لدرجات الحرارة اعلى من (٥١,٧ مئوية) او اقل من (- ٤٥,٦ مئوية) استشر قسم خدمات الزبائن لانجرسول - راند .

USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND SPARE PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL INGERSOLL-RAND ERSATZTEILE VERWENDEN

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

استخدم فقط قطع الغيار انجرسول - راند الأصلية

## GENERAL

This section refers to the various components that require periodic maintenance and replacement.

## 1. SCAVENGE TUBE

It is good preventative maintenance to check that the scavenge tube is clear of any obstructions each time the compressor lubricant is changed (a blocked scavenge will cause oil carry-over).

## 2. COMPRESSOR LUBRICANT/COOLANT

Change after 500 hours or every six months of operation whichever comes first (This may be shorter if the compressor is being operated under adverse conditions)

## 2A CHANGE PROCEDURE

## WARNING :-

Under no circumstances remove drain plugs without first checking that all air pressure in the compressor has been discharged.

## GENERAL

Cette section renvoie aux divers composants qui necessitent un remplacement périodique.

## 1. TUBE DE RECUPERATION

De verifier que le tube de recuperation n'est victime d'aucune obstruction chaque fois que le lubrifiant du compresseur est changee est une bonne mesure d'entretien preventive (un tube de recuperation bouche entrainera un excès d'huile)

## 2. LUBRIFIANT/REFRIODISSANT DU COMPESSURE

Changer apres 500 heures ou tour les 6 mois de service, dependant lequel des deux arrive le premeir . (ceci peut être plus court si l'on utilise le compresseur dans des conditions defavourables).

## 2A. MARCHE A SUIVRE LE CHANGEMENT

ATTENTION Ne jamais enlever dans aucune circonstance les bouchons de vidange sans avoir verifie au préalable l'échappement de toute pression d'air du compresseur

## ALLGEMIEIN

Dieser Abschnitt befaßt sich mit den verschiedenen Teilen, die einer regelmäßigen Wartung sowie Austausch bedürfen.

## 1. SPULLEITUNG

Als vorbeugende Wartung zählt die Überprüfung des Spulleitungsschlauchs auf Verstopfung, jedes mal wenn das Kompressoröl gewechselt wird. (Ein verstopfter Spulleitungsschlauch verursacht Ölübertragung).

## 2. KOMPRESSORÖL/ KÜHLMITTEL

Das Öl ist alle 500 Betriebsstunden oder mindestens sechs Monate gewechselt werden. (Bei ungünstigen Einsatzbedingungen kann ein häufigerer Ölwechsel erforderlich werden).

## 2A. ÖLWECHSEL

ACHTUNG : Unter keinen Umständen dürfen die Ablassventile geöffnet werden, ehe überpfuft wurde, daß der gesamt Luftdruck im Kompressor abgebaut ist.

## GENERALITA

In questa sezione si esaminano i vari componenti che hanno bisogno di manutenzione e sostituzione ad intervalli periodici.

## 1. TUBO DI RICUPERO

Una buona pratica da seguirsi in fatto di manutenzione preventiva è quella di controllare che il tubo di ricupero sia privo di qualsiasi intoppo quando si cambia il lubrificante del compressore. (Un tubo bloccato verrebbe a causare un trabocco dell'olio).

## 2. LUBRIFICANTE E REFRIGERAZIONE DEL COMPRESSORE

Va cambiato ogni 500 ore a dopo organi sei mesi. Questo (si opta sempre per il più breve dei due) può essere ancor più ridotto se si prevede un funzionamento del compressore in condizioni veramente rigorose.

## 2A. PROCEDIMENTO DI CAMBIO

AVVERTENZA : I tappi di scarico non vanno mai tolti se non si ha controllato prima d'aver scaricato tutta l'aria compressa nel compressore.

## GENERAL

Esta seccion se refiere a los varios componentes que requieren mantenimiento y reemplazo periódicos.

## 1. TUBERIA DE BARRIDO

Es buen mantenimiento preventivo verificar que la tubería de barrido no esté obstruído cada vez que se cambia el lubricante del compresor (un tubo de barrido obstruído causaré arrastre del aceite).

## 2. LUBRICANTE/FLUIDO REFRIGERANTE DEL COMPRESOR.

Cambiar después de 500 horas o cada seis meses de operación, cualquiera sea primero. (O más a menudo si el compresor es operado bajo condiciones desfavorables).

## 2A. PROCEDIMIENTOS PARA EL CAMBIO

ADVERTENCIA: De ninguna manera sacar los tapones de drenaje sin en primer lugar verificar que se haya descargado toda la presión de aire en el compresor.

## الصيانة

## عام

يتعلق هذا القسم بجميع الاجزاء التي تحتاج الى صيانة دورية او تبديل .

## ١ - انبوب الكسح

ان من اعمال الصيانة الوقائية الجيدة التأكد من ان انبوب الكسح خال من اي عوائق في كل مرة تقوم بتغيير مزلق الكباس (ان انبوب الكسح المسدود سيؤدي الى احتجاز بعض الزيت) .

## ٢ - مبرد/مزلق الكباس

غيره بعد ٥٠٠ ساعة من العمل او كل ستة اشهر ايها الاول . (يجب ان تكون هذه المدة اصغر اذا عمل الكباس في احوال معاكسة) .

## ٢ أ - اجراءات التغيير

## تنبيه :

لا يجوز في اي حال من الاحوال نزع سدادات الصرف قبل التأكد اولا من ان كل ضغط الهواء الموجود في الكباس قد انصرف .

صرف المزلق من الكباس بالكامل بنزع سدادات الصرف الموجودة تحت الفاصل/المستقبل ومبرد المزلق . اذا تم تصريف المزلق فورا بعد تشغيل الكباس ستبقى الرسابة عالقة وبالتالي يتم التصريف على نحو افضل . اعد سدادات الصرف وتأكد من انها محكمة تماما ثم اعد ملء النظام بمزلق موسى

Completely drain the compressor lubricant by removing the drain plugs situated underneath the separator / receiver and lubricant cooler. If the lubricant is drained immediately after the compressor has been in operation, the sediment will be in suspension and therefore will drain more readily. Replace drain plugs and ensure they are sufficiently tight refill the system with a lubricant recommended by Ingersoll-Rand lubricant capacities for your compressor can be found in the GENERAL DATA section of this manual.

**CAUTION :-** Do not mix lubricants of the same type but with different brand names as this could seriously damage the compressor.

**3 COMPRESSOR OIL FILTER**

Replace filter after first 50 - hours / 150 Hours then every 500 hours of operation or every six months whichever comes first.

**3A CHANGE PROCEDURE**

1. Stop the compressor (See section 2 operation).
2. Wipe off any external dirt from the filter to prevent any contamination from entering the lubricant system.
3. Turn the filter anti-clockwise and remove from housing.

Vidanger complètement le lubrifiant du compresseur en ôtant les bouchons de vidange le lubrifiant immédiatement après usage du compresseur, le sédiment sera encore en suspension et donc se vidangera plus aisément. Remettre les bouchons de vidanges et s'assurer qu'ils sont suffisamment serrés. Remplir le système avec un lubrifiant recommandé par Ingersoll-Rand. Pour les caractéristiques du lubrifiant de votre compresseur se reporter à la section DONNEES GENERALES de ce manuel

**ATTENTION** Ne pas mélanger des lubrifiants du même genre mais de marques différentes comme ceci pourrait sérieusement endommager le compresseur

**3. FILTER HUILE - COMPRESSEUR**

Remplacer le filtre après les 50 premières heures / 150 heures puis après 500 heures de marche ou tous les six mois dépendant lequel des deux arrive à échéance le premier.

**3A. MARCHE A SURVRE POUR LE CHANGE-MENT**

1. Arrêter le compresseur ( voir section 2 opération)

Kompressor vollständig ablassen, indem die sich unter dem Speicher-Abscheider und Ölkühler befindlichen Ablassschrauben entfernt werden. Wird der Kompressor sofort nach dem Gebrauch abgelassen, so befinden sich Ablagerungen noch im Schwebezustand und der Abfluß erfolgt daher leichter. Ablassschrauben wieder gut einsetzen und darauf achten daß sie dicht genug angezogen sind. Dann mit einem von Ingersoll-Rand auffüllen. Das Füllvermögen Ihres Kompressors ist im Abschnitt ALLGEMEINE DATEN in diesem Handbuch

**ACHTUNG :** Niemals Schmiermittel der selben Art, jedoch von verschiedenen Bezeichnung, mischen. Es kann dadurch schwerwiegender Schaden am Kompressor entstehen.

**3. KOMPRESSOROLFILTER**

Filter erstmals nach 50 Betriebsstunden wechseln, dann nach 150 und schließlich alle 500 Betriebsstunden oder alle 6 Monate, je nach dem was früher eintritt.

**3A. FILTERWECHSEL**

1. Kompressor anhalten (siehe Abschnitt über Inbetriebnahme)
2. Filter außen reinigen, damit kein schmutz in die schmiranlage gerät.

Tutto il lubrificante del compressore va scaricato togliendo gli appositi tappi situati al di sotto del serbatoio-separatore e del dispositivo di raffreddamento del lubrificante stesso. Se il liquido lubrificante viene scaricato subito dopo il funzionamento del compressore, i vari sedimenti si troveranno in sospensione facilitandone il deflusso. I tappi vanno poi avvitati di nuovo ed il sistema va riempito con del lubrificante nuovo raccomandato dalla Ingersoll-Rand. Il volume di liquido lubrificante portato dal compressore viene specificato nella sezione di questo manuale che contiene i DATI GENERALI.

**AVVERTENZA :** Stare attenti di non mischiare lubrificante di tipo uguale ma di marca diversa, in quanto ciò potrebbe rovinare il compressore.

**3. FILTRO DE ACEITE DEL COMPRESOR**

Reemplazar el filtro después de las primeras 50 horas / 150 horas seguido por cada 500 horas de operación o cada seis meses cualquiera sea el primero.

**3A. PROCEDIMIENTOS PARA EL CAMBIO**

Drenar completamente el lubricante del compresor, sacando los tapones de drenaje situados debajo del separador/receptor y el enfriador del lubricante. Si se drena el lubricante inmediatamente después de operar el compresor, el sedimento estará en suspensión y se purgara con más facilidad. Reponer los tapones de drenaje, y asegurandose que estén bien firmes, rellenar el sistema con un lubricante recomendado por Ingersoll-Rand. Las capacidades de lubricante para su compresor se encuentran en la sección DATOS GENERALES de este manual.

**ADVERTENCIA:** No mezlar lubricantes del mismo tipo pero de distintas marcas; esto podrá causar averías serias el compresor

1. Parar el compresor (véase operación sección 2).
2. Quitar cualquier mygre de la parte externa del filtro para prevenir que entre contaminación al sistema de lubricación.
3. Hacer girar el filtro contra la dirección de las agujas del reloj y sacarlo del cárter.

يجب تنظيف اطراف التوصيل للبطارية وقامطات الكبلات وتشحيمها قليلا لمنع الصدأ. تأكد من المحافظة على المستوى الصحيح للالكتروليت في خلايا البطارية. ينبغي احكام ربط قامطات احتجاز البطارية بقدر كاف لمنع البطارية من التحرك.

**٣ - مرشح زيت الكباس**

غير المرشح بعد اول ٥٠ ساعة / ١٥٠ ساعة ثم بعد كل ٥٠٠ ساعة من التشغيل او كل ستة اشهر ايها الاول .

**٣ أ - اجراءات التغيير**

١ - اوقف الكباس (راجع القسم ٢ التشغيل).

٢ - امسح اي وسخ خارجي من المرشح لمنع دخول اي تلوث لنظام المزلق .

٣ - ادر المرشح في عكس اتجاه عقارب الساعة وانزعه من المبيت .

**MAINTENANCE****ENTRETIEN****WARTUNG****MANUTENZIONE****MANTENIMIENTO****الصيانة**

4. Clean gasket seat on housing.

5. Install new Ingersoll-Rand replacement filter by offering up to housing and turning clockwise, until seal makes initial contact.

6. Tighten an additional 1/2 to 3/4 turns.

7. Check compressor lubricant level.

8. Start compressor

9. Check for leaks

**4. ELECTRICAL**

Battery terminal and cable clamps should be cleaned and lightly greased to prevent corrosion. Ensure correct electrolyte level is maintained in battery cells. Battery hold down clamp should be kept sufficiently tight to prevent the battery from moving.

2. Essuyer toutes impuretés extérieures du filtre afin d'empêcher toute contamination de pénétrer dans le système de lubrification

3. Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et ôter du boîtier

4. Nettoyer le siège du joint sur le boîtier.

5. Remettre un nouveau filtre de remplacement Ingersoll-Rand en le présentant au boîtier et en tournant dans le des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le joint retrouve son contact initial.

6. Serrer en tournant de 1/2 à 3/4 de tour de plus

7. Vérifier le niveau du lubrifiants du compresseur

8. Faire démarrer le compresseur.

9. Vérifier qu'il n'y a aucune fuite.

**4. ELECTRICITE**

Les plots terminaux de la batterie et les brides du câbles devaient être nettoyés et graissés légèrement pour empêcher toute corrosion. S'assurer de niveau correct d'électrolyte dans la batterie. La bride de fixation de la batterie devrait être suffisamment serrée pour empêcher la batterie de bouger

3. Filter nach links drehen und aus dem Gehäuse nehmen.

4. Kontaktflächen der filterdichtung reinigen.

5. Neuen Einsatz nach recht drehen, bis die Dichtung

6. Dann 1/2 bis 3/4 Drehung weiter festdrehen.

7. Kompressor-Ölstand überprüfen.

8. Kompressor anlassen.

9. Auf undichtheiten überprüfen.

**4. ELEKTRISCHE – ANALGEN**

Batterieanschlüsse und Kabellemmen reinigen und einfetten, um vor korrosion zu schützen. Darauf achten, daß der füllsäurestand der Batteriezellen korrekt ist. Batterie-Halteklammern sollten fest genug sitzen, um ein Verschieben der Batterie zu vermeiden.

**3. FILTRO OILO COMPRESSORE**

Il filtro dell'olio del compressore va sostituito dopo la prime 50/150 ore. Questa sostituzione viene poi eseguita ogni 500 ore oppure ogni 6 mesi, l'intervallo più breve dei due essendo quello che si applica.

**3A. PROCEDURA DI SOSTITUZIONE**

1. Fermare il compressore (consultare la sezione 2 che tratta del funzionamento).

2. Pulire l'esterno del filtro per evitare una qualsiasi contaminazione del sistema lubrificante.

3. Smontare il filtro, svitandolo in senso antiorario.

4. Pulire la superficie di contatto della guarnizione del filtro.

5. Montare un nuovo filtro Ingersoll-Rand avvitandolo in senso orario fino a che la guarnizione sia a contatto con la sua sede.

6. Serrare poi il tutto a mano per 1/2 o 3/4 di giro.

7. Controllare il livello del lubrificante nel compressore.

8. Far partire il

4. Limpiar el asiento de la junta en el cárter.

5. Instalar nuevo filtro Ingersoll-Rand, poniendolo en el cárter y haciendolo girar en dirección de las agujas del reloj hasta que el sello llegue al contacto inicial.

6. Apretar con 1/2 a 3/4 vuelta.

7. Verificar nivel del lubricante del compresor.

8. Poner compresor en marcha.

9. Buscar pérdidas.

**4. ELECTRICO**

Se debe limpiar y engrasar ligeramente las abrasaderas de los terminales de la batería y los cables para prevenir la corrosión. Asegurarse que el nivel correcto electólito se mantiene en las células de la batería. La grampa de la batería debe ser mantenida 10 suficiente firme para prevenir movimiento de la batería.

٤ - نظف حامل الحشية الموجودة على البيت .

٥ - ركب مرشح بديل جديد صنع انجرسول- راند بدفعه في البيت ثم تدويره في اتجاه عقارب الساعة الى ان يتم التلامس الاولي .

٦ - قم باحكام ربط ١/٢ لفة او ٣/٤ لفة اضافية .

٧ - اكتشف على مستوى مزلق الكباس .

٨ - ابدأ تشغيل الكباس .

٩ - تحقق من عدم وجود تسربات .

٤ - كهربائيات يجب تنظيف اطراف التوصيل للبطارية وقامطات الكيبلات وتشحيمها قليلا لمنع الصدأ . تأكد من المحافظة على المستوى الصحيح للالكتروليت في خلايا البطارية . ينبغي احكام ربط قامطات احتجاز البطارية بقدر كاف لمنع البطارية من التحرك .

5 AIR FILTER

The air filter should be inspected daily. Dust collector boxes should be cleaned daily, this will become more frequent in dusty operating conditions. Replace the air filter elements when the restriction indicators show red. It is recommended that the elements be replaced by genuine Ingersoll-Rand elements every 1000 hours or every year, whichever comes first. However if new elements are not at hand the blocked elements may be cleaned and re-used. For cleaning the following instructions must be adhered to :-

**CAUTION :- Never remove and replace elements when compressor is running.**

**REMOVAL AND CLEANING**

1. Clean exterior of filter housing
2. Remove filter housing by releasing the two securing clips.
3. Remove element.
4. Clean inside of housing.
5. Clean element by directing a jet of clean, dry compressed air at no more than 5 Bar (73-PSI) at an angle of 45° to the outside of the element. Carefully blow any dust from each fold of the element.

5 FILTRE A AIR

Le filtré à air devrait être inspecté quotidiennement. Les collecteurs de poussières devraient être nettoyés quotidiennement, ceci plus fréquent dans des conditions poussiéreuses. Remplacer les éléments du filtre à air quand les voyants de restriction s'allument. Il est recommandé de remplacer toutes les 1000 heures ou chaque année les éléments par de vrais éléments Ingersoll-Rand dépendant lequel des deux arrive à échéance le premier. Cependant si de nouveaux éléments ne sont pas à portée de la main, les éléments bouchés peuvent être nettoyés et ré-utilisés. Pour les nettoyer les instructions suivantes doivent être observées.

**ATTENTION Ne jamais enlever et remplacer un élément quand le compresseur est en marche.**

**ENVELEMENT ET NETTOYAGE**

1. Nettoyer l'extérieur du boîtier du filtre.
2. Enlever le boîtier du filtre en défaisant les attaches de fixation.
3. Enlever l'élément.
4. Nettoyer l'intérieur du boîtier.

5 LUFTFILTER

Die Luftfilter sollten täglich nachgesehen werden. Staubfangkasten sind täglich zu reinigen. bei sehr staubigen Arbeitsbedingungen mehr als einmal. Wenn der Verschmutzungsanzeiger auf rot steht, Luftfilterelemente austauschen. Es wird empfohlen, die Elemente nur gegen tatsächliche Ingersoll-Rand-Elemente auszutauschen und dies alle 1000 Betriebsstunden oder einmal im Jahr, was zuerst eintritt. Sind jedoch keine neuen Elemente zur Hand, so können die verstopften Elemente gereinigt und erneut verwendet werden. Bei der Reinigung ist folgendes zu beachten:

**ACHTUNG : Elemente niemals bei laufendem kompressor entfernen und austauschen.**

**ABNAHME und REINIGUNG**

1. Filtergehäuse außen reinigen.
2. Filtergehäuse nach Entfernung der beiden Halterungsklammern freigeben.
3. Element entfernen.
4. Das Innere des Gehäuse reinigen.

9. Verificare che non vi siano delle perdite.

**4. IMPIANTO ELETTRICO**

I terminali della batteria e gli attacchi dei due cavi vanno puliti e poi leggermente grassati per inibire gli effetti corrosivi. Il livello dell'elettrolite nei vari elementi della pila va mantenuto all'altezza giusta. Le reggette di fissaggio devono essere strette a sufficienza per evitare spostamenti della batteria.

**5 FILTRO ARIA**

L'elemento filtrante dev'essere controllato ogni giorno. Le cassette ove si raccoglie la polvere vanno anch'esse pulite ogni giorno e detta frequenza va intensificata in ambienti polverosi. I filtro vanno sostituiti quando gli indicatori d'ingorgo presentano il color Si raccomanda di effettuare la sostituzione con elementi genuini Ingersoll-Rand ogni 1000 ore od ogni anno, l'intervallo più breve essendo quello che conta. Se non ci sono degli elementi nuovi a portata di mano, si possono pulire i filtri bloccati prima di utilizzarli un'altra volta. Quando si puliscono i filtri bisogna seguire le istruzioni di cui sotto:

**AVVERTENZA: Gli elementi filtranti non vanno mai tolti se il compressore è in fase di funzionamento.**

5 FILTRO DE AIRE

Se debe examinar el filtro de aire diariamente. Las cajas colectoras de polvo deben ser limpiadas diariamente o más a menudo en condiciones polvoriosas. Reemplazar los elementos del filtro de aire cuando los indicadores de restricción se vuelven rojos. Se recomienda que los elementos sean reemplazados por elementos genuinos Ingersoll-Rand cada 1000 horas o cada año, cualquiera llegue primero. Sin embargo, si no se puede conseguir elementos nuevos, es posible limpiar y re-usar los elementos obstruidos. En casos de limpieza se deben seguir las siguientes

**ADVERTENCIA : Nunca sacar y reemplazar los elementos cuando el compresor esté funcionando.**

**EL QUITAR Y LA LIMPIEZA**

1. Limpiar el exterior del cárter del filtro.
2. Sacar el cárter del filtro, aflojando las abrazaderas aseguradoras.
3. Sacar el elemento.
4. Limpiar interior del cárter.

مرشح الهواء

يجب الكشف على مرشح الهواء يوميا . يجب تنظيف صناديق جمع التراب او حتى على فترات اقصر في الاجواء التشغيلية المتربة . غير عناصر مرشح الهواء عندما تضيء مؤشرات الحظر نورا احمر . نوصي باستبدال العناصر بعناصر اصلية لانجرسول - راند كل 1000 ساعة او كل سنة ، ايها الاول . وان لم توجد عناصر جديدة في متناول اليد يجوز تنظيف العناصر المسدودة واعادة استعمالها . وعند التنظيف ينبغي اتباع الارشادات التالية :

تحذير : لا تنزع ابدا او تغير عناصر اثناء ما يكون الكباس شغالا .

النزع والتنظيف

- 1 - نظف مبيت المرشح من الخارج .
- 2 - انزع مبيت المرشح بتسيب المشيكن اللذين يمتجزاه

3 - انزع العنصر .

4 - نظف المبيت من الداخل .

5 - نظف العنصر بتوجيه تيار من الهواء المضغوط النظيف الجاف بقدر لا يزيد على 5 بار ( 73 باوند/بوصة مربعة ) على زاوية 45 درجة نحو السطح الخارجي للعنصر . افنخ بعناية اي تراب من كل ثنية من ثنيات العنصر .

**MAINTENANCE**

**CAUTION** :- Never use compressed air to blow directly through the element media.

**INSPECTION**

1. Check for cracks, holes or any other damage to the element by holding it up against a light or by passing a lamp inside.

2. Check the seal at the end of the element and replace if any sign of damage is evident.

**REPLACEMENT**

1. Assemble the new or cleaned element into the filter housing.

2. Ensure that the seal seats properly.

3. Secure the element in the housing by replacing the two securing clips.

4. Reset restriction indicator.

5. Before re-starting machine check all clamps are tight.

**6 LUBRICANT COOLER**

Clean the cooler once a month by directing compressed air, carrying, if possible, a non-flammable cleaning solvent through the core of the cooler.

**ENTRETIEN**

5. Nettoyer l'élément en dirigeant dessus un jet d'air comprimé propre et sec à une pression ne dépassant pas 5 Bar (73 p's'i) à un angle de 45° par rapport à l'extérieur de l'élément. Débarrasser soigneusement de toute poussière chaque pli de l'élément.

**ATTENTION** Ne jamais utiliser de l'air comprimé pour diriger l'élément.

**EXAMEN**

1. Rechercher la présence de toute fissure, trou ou autre endommagement en la tenant à la lumière ou en passant une lampe à l'intérieur.

2. Vérifier le joint à l'extrémité de l'élément et le remplacer s'il apparaît endommagé.

**REPLACEMENT**

1. Monter le nouvel élément ou celui nettoyé dans le boîtier du filtre.

2. S'assurer que le joint repose correctement.

3. Fixer l'élément dans le boîtier en remettant les deux attaches de fixation.

4. Rebrancher le voyant de restriction.

5. Avant de faire redémarrer la machine, vérifier que toutes les brides sont bien serrées.

**WARTUNG**

5. Element mit sauberer, trockener Druckluft durchblasen. Nicht mehr als 5 Bar Druck anwenden bei einem Winkel von 50°. Vorsichtig sämtlichen Staub aus jeder Falte des Elementes herausblasen.

**ACHTUNG** : Niemals mit Luft direkt das Filtermedium hindurchblasen.

**INSPEKTION**

1. Auf Brüche, Löcher oder sonstige Schäden hin untersuchen, indem das Element gegen das Licht gehalten wird oder mit einer Lampe innen angeleuchtet wird.

2. Dichtung am Ende des Elements überprüfen und austauschen, wenn Anzeichen einer Beschädigung vorhanden sind.

**ERSATZ**

1. Neues oder gereinigtes Element wieder in das Filtergehäuse einbauen.

2. Darauf achten, daß die Dichtung richtig sitzt.

3. Element in Gehäuse durch Einsetzen der beiden Erungsklemmen befestigen.

4. Verschmutzungsanzeiger wieder einstellen.

5. Vor Neuenlassen der chine überprüfen, ob alle Klammern dicht angezogen sind.

**MANUTENZIONE**

**ASPORTAZIONE E PULITURE**

1. Pulire la superficie esterna dell'alloggio del filtro.

2. Asportare l'alloggio facendo scattare i due fermagli di blocco.

3. Togliere quindi il filtro.

4. Pulire l'interno dell'alloggio.

5. Pulire l'elemento filtrante con getto d'aria compressa pulita e asciutta che non superi i 5 Bar (73 psi). Il getto d'aria va diretto verso il filtro con un angolo di 45°. Le particelle di polvere vanno soffiate via di tutte le pieghe che vengono a formare l'elemento filtrante.

**AVVERTENZA** : L'aria compressa non va mai applicata direttamente all'elemento filtrante.

**ESAME**

1. Vedere se ci sono piccole fessure, fori a altre imperfezioni nel filtro, mettendolo a controllo luce oppure illuminandolo dall'interno tramite lampada.

2. Esaminare la tenuta dell'elemento filtrante e, se ci sono dubbi sostituire il tutto.

**MANTENIMIENTO**

5. Limpiar el elemento dirigiendo un chorro de aire comprimido seco y limpio, a no más de 5 Bar (73-PSI) y a un ángulo de 45°, al exterior del elemento. Con cuidado soplar el polvo que pueda haber en cada pliegue del elemento.

**ADVERTENCIA** : Nunca soplar aire comprimido directamente por la parte media del elemento.

**INSPECCION**

1. Verificar si hay grietas, u hoyos o caulesquier otra avería examinándolo contra la luz o poniendo una luz dentro del elemento.

2. Examinar el sello en la punta del elemento y cambiarlo si se ve indicios de averías.

**REEPLAZO**

1. Montar el elemento nuevo o limpio en el cárter del filtro.

2. Asegurarse que el sello esté bien puesto.

3. Fijar el elemento en el cárter, reponiendo las dos abrazaderas aseguradoras.

4. Reajustar indicador de restricción.

5. Antes de poner de nuevo la máquina en marcha, verificar que todas las abrazaderas estén apretadas.

**الصيانة**

تحذير : لا تستخدم ابدا هواء مضغوط لتنفخ مباشرة من خلال اوساط العنصر .

الفحص

١ - اكشف عن التصدعات والتقوُّب او اي اضرار اخرى للعنصر بالتطلع اليه مقابل النور او بتمريره داخل مصباح .

٢ - اكشف على الحلقة المسبكة في طرف العنصر وغيرها اذا تبين لك آثار ضرر .

التبديل

١ - قم بتجميع العنصر الجديد او المنظف داخل مبيت العنصر .

٢ - تأكد من ان الحلقات المسبكة ثابتة في مكانها .

٣ - ثبت العنصر في المبيت باعادة مشبكي التثبيت في مكانها .

٤ - اعد ضبط مؤشر الحظر .

٥ - قبل تشغيل المكنة تأكد من ان جميع القامطات ثابتة باحكام .

٦ - مبرد المزلق

نظف المبرد مرة في الشهر بتوجيه هواء مضغوط حامل اذا امكن مادة مذيبة نظيفة غير قابلة للاشتعال من خلال القلب المبرد .



**7. HOSES**

At each change of lubricant inspect all pipework for cracks, leaks etc. replace immediately if damaged.

**8. RUNNING GEAR**

At 500 miles, 3000 miles, 6000 miles or once a year it is recommended that maintenance should be carried out on the following.

**500 mile (800 Km) service**

1. Check wheels hub bearing for end play.

2. Adjust brake linkage and brakes.

**3000 mile (5000 Km) service  
As 500 mile service**

**6000 mile (8000 Km) service**

1. Re-grease the axle bearing.  
2. Re-adjust the wheel bearings.

3. Check for wear of the brake linings and adjust or replace.

If necessary, check condition of pull off springs.

4. If necessary, grease the sliding parts of the adjusting wheel.

5. Check the operation of the overrunning device.

6. Grease the brake cable and lubricate all moving parts of brake linkage.

6. Refroidissuer de lubrifiant Nettoyer le refroidissuer une fois par mois en y dirigeant dessus de l'air comprimé porteur, si possible d'un solvant nettoyant uninflamable à travers le centre du refroidissuer.

**7. CONDUITS FLEXIBLES**

À chaque changement de lubrifiant, inspecter la tuyauterie pour rechercher toute fissure, fuite etc. remplacer immédiatement si endommagés.

**8. ENSEMBLE DE MARCHE**

A 800 Kms, 5000 Kms 10000 ou une fois par an il est recommandé d'accomplir une révision sur les points suivants

**REVISIONS A 800 Kms (500 miles)**

1. Vérifier le jeu d'embout du roulement du moyeu des roues.

2. Régler la tringlerie des freins et les freins.

**REVISINS A 5000 Kms (3000kms).**

**Comme pour la révision à 800 kms**

**6. SchmeiroKühlung**

Kuhler einmal monatlich mit Druckluft, wenn möglich, mit einem nicht-feuergefährlichen Lösungsmittel durch den kern des kühlens durchblasen.

**7. SCHLÄUCHE**

Bei jedem Schmeirölwechsel sämtliche schläuche auf Bruchigkeit und Undichtheit usw. Untersuchen und bei Beschädigung sofort austauschen.

**8. LAUFWERK**

Es wird empfohlen, nach 500 Meilen, 3000 Meilen, 6000-Meilen oder einmal jährlich folgende Wartung durchzuführen.

**5000 Meilen (800 Km) Wartung**

1. Radnabenlager auf Spiel überprüfen.

2. Bremsverbindung und Bremsen nachstellen.

**3000 Meilen (5000 Km) Wartung**

**Analog 500 Meilen Wartung**

**600 Meilen (8000 Km)**

1. Axiallager stopfen.

2. Radlager nachstellen.

3. Bremsbeläge auf Abnutzung untersuchen, justieren oder ersetzen. Gegebenenfalls Zustand der zugfedern überprüfen.

**SOSTITUZIONE**

1. Rimettere a posto il nuovo filtro , o quello pulito, dentro l'apposito alloggio.

2. Verificare che la tenuta sia a posto.

3. Fissare l'elemento filtrante all'interno del suo alloggio tramite i due fermagli di blocco.

4. Impostare di nuovo l'indicatore d'ingorgo.

5. Prima d'avviare di nuovo l'apparecchiatura, verificare che tutte le brade a morsetti siano serrati bene.

**6.RADIATORE DEL LUBRIFICANTE**

Questo radiatore va pulito una volta al mese sottoponendolo a getto d'aria compressa che spinga un solvente non infiammabile tro l'anima del radiatore in questione.

**7. TUBI FLESSIBILI**

Ogni volta che si cambia il lubrificante bisogna anche esaminare tutte le tubazioni per vedere se ci sono fessure, perdite, eccetera. Un qualsiasi tubo incrinato a con dei tagli va sostituito immediatamente.

**6. ENFRIADOR DEL LUBRICANTE**

Limpier el enfriador una vez al mes con aire comprimido que lleva si es posible, un solvente ininflamable de limpieza por el centro del enfriador.

**7. MANGUERAS**

Cada vez que haya cambio de lubricante examinar toda la tubería para verificarque no haiga grietas, fugas, etc. Si hay averías reemplazar la tubería de inmediato.

**8. TREN RODANTE**

A 500 millas, 3000 millas, 6000 millas o una vez la año, se recomienda mantenimiento de las piezas siguientes:

**Servicio de 500 millas (800 Km)**

1. Examinar el eje de las ruedas para verificar si hay huelgo axial.

2. Ajustar varillaje de los frenos y los frenos.

**Servicio de 3000 millas (5000 Km)**

**Igual al servicio de 500 millas**

**Servicio de 600 millas (8000 Km)**

**٧ - الحراطيم**

عند كل عملية من عمليات تغيير المزلق اكتشف على جميع الأنابيب بخصوص التصدعات أو التسربات أو خلافها واستبدالها فوراً إن كانت مصابة بضرر .

**٨ - ترس التشغيل**

بعد ٥٠٠ ميل أو ٣٠٠٠ ميل أو ٦٠٠٠ ميل أو مرة في السنة نوصي بالقيام بالصيانة كالاتي :  
خدمة الـ ٥٠٠ ميل (٨٠٠ كم) .

١ - اكتشف عن وجود تقلقل في طرف محمل قب العجلات .

٢ - اضبط الفرامل ووصلاتها .

خدمة الـ ٣٠٠٠ ميل (٥٠٠٠ كم) مثل  
خدمة الـ ٥٠٠ ميل

خدمة الـ ٦٠٠٠ ميل (٨٠٠٠ كم)

١ - شحّم محمل المحور .

٢ - اضبط محامل العجلات .

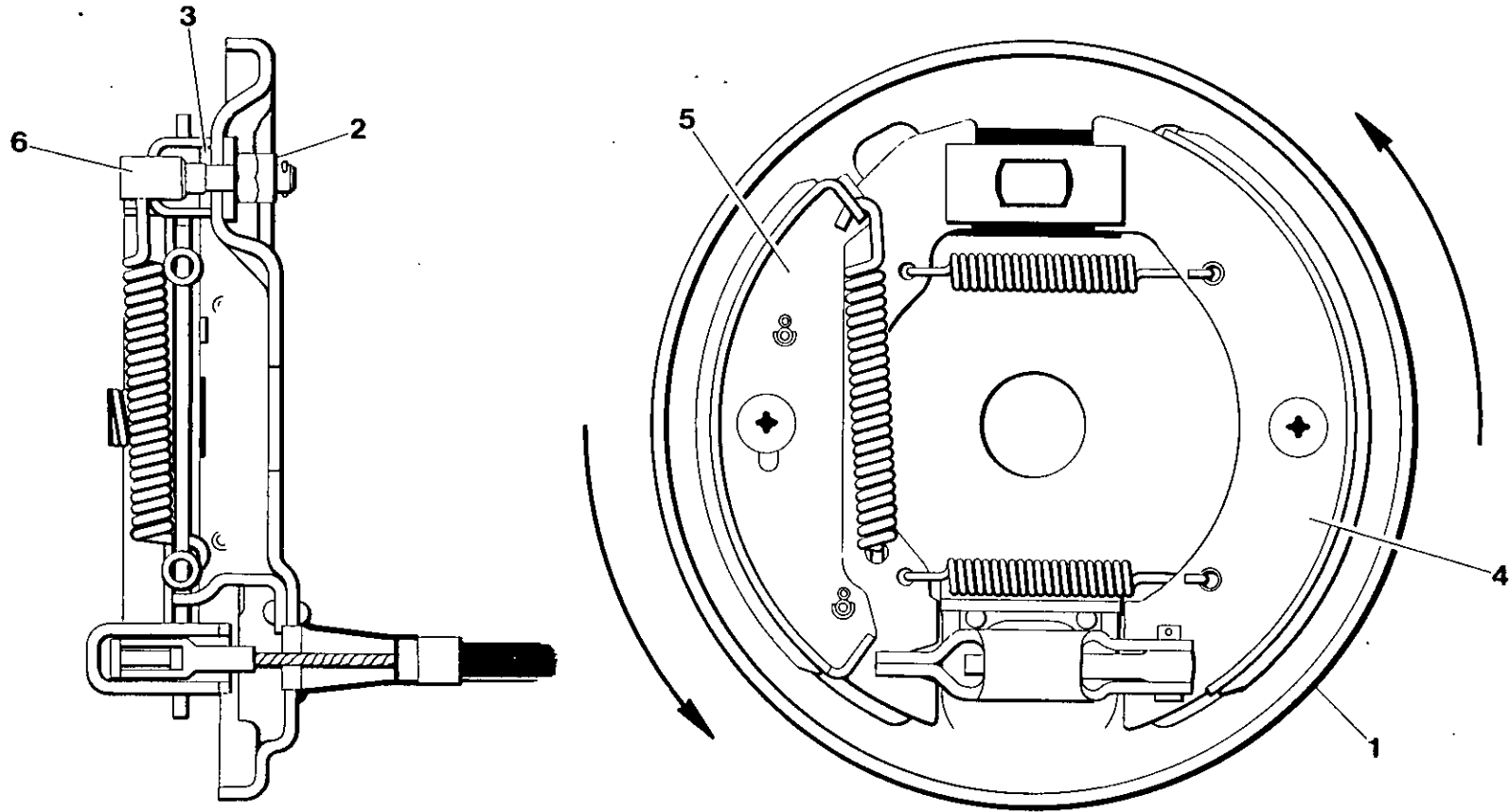
٣ - اكتشف عن بل بطانات الفرامل واضبطها او بدلها .

إذا اقتضى الامر ، اكتشف على حالة زنبركات تركيبية الشد .

٤ - شحّم الاجزاء الانزلاقية من عجلة التضيق اذا لزم .

٥ - اكتشف على تشغيل نبيطة العربة المقطورة .

٦ - شحّم كبل الفرملة وزلق جميع الاجزاء المتحركة في وصلة الفرملة .



**NOTE :-** Carry out the above checks at least once a year or prior to use.

**WHEEL BEARING ADJUSTMENT**

1. Loosen wheel nuts.
2. Raise compressor so wheels can rotate freely.
3. Remove wheels.
4. Remove grease cap by tapping lightly round the periphery.
5. Remove split pin.
6. Tighten castle nut until resistance to rotation is felt.
7. Slacken nut for 1/4 rotation (30°) until a slot in the nut is in line with a hole in the tube axle.
8. Re-new and refit split pin.
9. Check wheel drum revolves freely.
10. Refit grease cap.
11. Refit wheels.
12. Torque value for wheel nuts can be found on torque value chart. (Page ).

**REVISION A 10000km (6000 miles)**

1. Graisser de nouveau le roulement de l'axe.
2. Régler de nouveau les roulements de la roue.
3. Vérifier l'usure des garnitures de frein régler ou remplacer. Au besoin vérifier l'état des ressorts de rappel.
4. Au besoin graisser les portes coulissantes de la roue relable de rappel.
5. Vérifier la bonne marche de l'appareil de commande.
6. Graisser le câble du frein et lubrifier toutes les parties mobiles de la tringlerie des frein.

N.B. Accomplir les vérifications ci-dessus une fois par an ou avant usage.

**REGLEMENT ROULEMENT ROUE**

1. Déserrer les écrous de la roue.
2. Lever le compresseur de façon à ce que les roues puissent tourner librement.
3. Enlever les roues.

4. Wenn erforderlich, lie gleitenden Teile des stellrades schmeiren.

5. Arbeitsweise der Auflaufeinrichtung nachprüfen.

6. Bremskabel einfetten und alle beweglichen teile der Bremsleitung schmeiren.

**ANMERKUNG : Obige Überprüfungen mindestens einmal im Jahr oder vor Inbetriebnahme überprüfen.**

**RADLAGER EINSTELLUNG**

1. Radmuttern lösen.
2. Kompressor anheben, damit die Räder frei roteiren Können.
3. Räder abnehmen.
4. Schmeirbüchse nach tem Anklopfen rundum abnehmen.
5. Splint entfernen.
6. Kronemutter anziehen, bis ein Widerstand bei im Drehen sprubar ist.
7. Mutter um eine halbe drehung lösen (30°) bis der schlitze an der Mutter mit der Öffnung an der Schlauchachse übereinstimmt.
8. Splint erneuern und wieder einsetzen.
9. Nachprüfen od die Radtrommel ungehindert umläuft.
10. Schmeirbüchse wieder anbringen.

**8.ORGANI DI TRASMISSIONE**

La manutenzione seguente dev'essere effettuata dopo 500 dopo 3000 milia, dopo 6000 maglia o comunque una volta all'anno.

**Manutenzione dopo 500 miglia (800 Km)**

1. Esaminare il gioco nei cuscinetti sul mozzo delle ruote.
2. Regolare il cavo del freno ed i freni stessi.

**Manutenzione dopo 3000 miglia (5000 Km)**

Uguale alla manutenzione effettuata dopo 800 Km

**Manutenzione dopo 6000 miglia (8000 Km)**

1. Ingrassare di nuovo il cucionetto dell'assale.
2. Registrare di nuovo i cinetti per le route.
3. Esaminare le guarnizioni d'attrito dei freni regolandoli oppure sostituendole del tutto.  
  
Esaminare anche, secondo le necessità, le condizioni delle molle di richiamo.
4. Ingrassare, secondo la necessità, gli elementi scorrevoli che fanno parte del dispositivo regolazione.

1. Re-engrasar el conjinete del eje.

2. Reajustar los cojinetes de las ruedas.

3. Verificar gasto de los forros de los fernos y ajustar o reemplazar.

Si es necesario examinar la condición de los muelles de

4. Si es necesario, engrasar las partes corredizas de la rueda de ajuste.

5. Verificar la operación del mecanismo de sobremarcha.

6. Engrasar el cable del y lubricar todas las partes móviles del varillaje de los frenos.

**NOTA:**

**Hacer todas estas revisiones por 10 menos una vez al año, o antes del uso.**

**AJUSTE DE LOS COJINETES DE LAS RUEDAS**

1. Aflojar tuercas de las ruedas.
2. Leventar compresor para permitir la libre rotación de las ruedas.
3. Sacar las ruedas.
4. Sacar copa de engrase dando golpes ligeros a la

ملاحظة :  
قم باعمال الكشف المبينة اعلاه على الأقل مرة في السنة او قبل الاستعمال .  
تضييق محامل العجلات .

١ - خفف ربط صواميل العجلات .

٢ - ارفع الكباس حتى تدور العجلات بحرية .

٣ - انزع العجلات .

٤ - انزع غطاء الشحم بالدق خفيفا حول محيطها .

٥ - انزع التيلة المشقوقه .

٦ - اربط الصمولة البرجية الى ان تشعر بمقاومة للدوران .

٧ - خفف رباط الصمولة 1/4 لفة ( ٣٠ درجة) الى ان يصبح الشق في الصمولة على خط متواز مع الثقب في محور الانبوب .

٨ - جدد وركب التيلة المشقوقه .

٩ - تأكد من ان دارة العجلة تدور بحرية .

١٠ - ركب غطاء الشحم .

١١ - ركب العجلات .

١٢ - توجد قيم عزم اللي لصواميل العجلات في مخطط قيم عزم اللي (صفحة ) .

**CAUTION :- Too tight adjustment results in bearing damage or excessive wear.**

**WHEEL BRAKE ADJUSTMENT**

1. Raise compressor so wheels can rotate freely.
2. Ensure handbrake is off and drawshaft is extended.
3. Turn adjuster until brakes lock completely.
4. Slacken the adjuster until wheel rotates freely.
5. Apply handbrake and check wheels are locked if not repeat adjustment procedure.

**ASSEMBLY AND ADJUSTMENT OF BRAKE ROD CABLE (HSRG)**

1. Raise the compressor until wheels can rotate freely.
2. Bolt the brake outer cable to the cable bracket.
3. Assemble the compensator onto the brake rod.
4. Place brake rod in cable bracket.
5. Bolt brake cables onto compensator.
6. Assemble locknut in front of compensator.
7. Coupling head must be pulled forward as far as possible.

4. Enlever le bouchon du graisseur en tapant légèrement sur sa périphérie.

5. Enlever la goupille fendue.
6. Serrer l'écrou crénelé qu'à ce qu'une résistance à la rotation se fasse sentir.
7. Désserrer l'écrou d'un demi-tour (30°) jus'qu'à ce que la fente de l'écrou soit alignée avec le trou de l'axe du tube.

8. Renouveler et remonter la goupille fendue.
9. Vérifier que le tambour de la roue tourne librement.
10. Remonter le bouchon graisseur.
11. Remonter les roues.

12. La valeur du couple de serrage pour les écrous des roues peut s'obtenir sur le tableau de valeur de couple (page )

**ATTENTION** Un réglage trop serré entraîne un endommagement du roulement ou une usure excessive

**REGLAGE FREIN DES ROUES**

1. Lever le compresseur de façon à ce que les roues puissent tourner librement

11. Räder wieder anmontieren.

12. Drehmomentzahl für radmuttern sind in der Tabelle für Drehmomentwerte (seite 1) zu finden.

**ACHTUNG :** Nicht zu stark anziehen da sonst lagerchäden oder übermäßiger verschleiß die folge sind.

**RADDREMSENEINSTELLUNG**

1. Kompressor anheben, damit Räder frei rotieren
2. Darauf achten, daß die handbremse gelöst ist und der zugschaft ausgefahren ist.
3. Einsteller drehen, bis die Bremsen völlig blockieren.
4. Einsteller lösen, bis die Räder frei roteiren.
5. Handbremse anziehen und prüfen, ob die Räder blockiert sind. Wenn nicht, Einstellung wiederholen.

**MONTAGE UND EINSTELLUNG DES ZUGSTANGEN-KABELS (HSRG)**

1. Kompressor anheben, bis die Räder frei rotieren.
2. Äußeres Bremskabel am Kabelbügel verbolzen.
3. Kompensator an die Bremsstange montieren.

5. Esaminare il funzionamento del freno ad inerzia.

6. Ingrassare il cavo del freno e lubrificare tutti i componenti dinamici che formano appunto l'articolazione del

**NOTA :**

**I controlli di cui sopra vanno fatti perlomeno una volta all'anno o prima dell'impiego della macchina.**

**MESSA A PUNTO DEI CUSCINETTI RUOTE**

1. Svitare i dadi di montaggio del cerchione.
2. Alzare il compressore in maniera tale che le ruote possano girare liberamente.
3. Togliere le route.
4. Togliere il cappuccio di grassaggio battendo leggermente intorno alla periferie del medesimo.
5. Togliere la coppiglia.
6. Stringere il dado a castellatura fino a che si incontra una resistenza alla rotazione.
7. Allentare il dado di mezzo giro (30°) fino a che la fessura nel dado risulta allineata con il foro nell'assale tubolare.
8. Rinnovare ed inserire di nuovo la coppiglia.

5. Sacar chaveta hendida.

6. Apretar tuerca almenada hasta encontrar resiatencia a la rotación.

7. Aflojar tuerca 1/2 rotación (30°) hasta que una hedija en la tuerca este alineada con un hoyo en el eje del tubo.

8. Renovar y refijar la chaveta hendida.

9. Verficar que el tambor de la rueda gire libremente.

10. Reponer copa de engrase.

11. Reponer ruedas.

12. Se encuentra los valores torsores para tuercas para ruedas en la tabla de valores de torsión (pag. ).

**ADVERTENCIA :** Demasiado ajuste resulta en daños a o demasiado gasto en los cojinetes.

**AJUSTES A LOS FRENOS DE LAS RUEDAS**

1. Levantar compresor para permitir la libre rotación de las ruedas.
2. Asegurarse que el ferno de mano no esté puesto y que el eje esté extendido.
3. Hacer girar el ajustador hasta inmovilizar los ferno completamente.

تحذير : ان الربط المحكم كثيرا يؤدي الى اضرار المحمل او الى بلى زائد .

**تضييق فرامل العجلات**

- ١- ارفع الكباس بحيث تدور العجلات بحرية .
- ٢- تأكد من ان فرملة اليد مسيبة وان عمود السحب ممتد .
- ٣- ادر نيطة التضييق الى ان تزلق الفرامل بالكامل .
- ٤- خفف رباط نيطة التضييق الى ان تدور العجلات بحرية .
- ٥- اطبق فرملة اليد وتأكد من ان العجلات مزنوقة ، وان لم تكن فكرر اجراء التضييق ثانية .
- تجميع وضبط كبل قضيب الفرملة (إتش إس آر جي) .

١- ارفع الكباس الى ان تدور العجلات بحرية .

- ٢- جمع الكباس على قضيب الفرملة .
- ٣- جمع المعدل على قضيب الفرملة .

٤- ضع قضيب الفرملة في كتيفة الكبل .

٥- اربط كبلات الفرملة بالمعدل .

٦- جمع صمولة الزنق في مقدمة المعدل .

8. Adjuster must be turned until wheels lock completely.

9. Slacken adjuster until wheels rotate freely.

10. The compensator spring must press onto the caliper.

11. Ensure there is no more than 1mm of play between spring and caliper.

### 9. FUEL SYSTEM

If air needs to be bled from the fuel system the following procedure should be adhered to.

1. Disconnect the hose at the T junction on the fuel lift pump.

2. Place the end of the hose in a suitable container.

3. Using the lever on the lift pump. Pump until fuel is flowing without air bubbles.

4. Re-connect the hose.

5. Slacken bleed screw on top of the fuel solenoid.

6. Using the lever on the lift pump, pump until fuel is flowing without air bubbles.

7. Re-tighten bleed screw.

2. S'assurer que le frein à main est desserré et que la poignée de tirage est en extension

3. Faire tourner le bouton réglé jusqu'à ce que les freins se bloquent complètement.

4. Relâcher le réglé jusqu'à ce que les roues tournent librement.

5. Serrer le frein à main et vérifier que les roues sont bloquées sinon répéter la procédure de réglage.

### ASSEMBLAGE ET AJUSTEMENT DU CABLE DE LA TIGE DE FRIEN (HSRG)

1. Lever le compresseur de façon à ce que les roues puissent tourner librement

2. Boulonner le cable exterior de frein au support de frein.

3. Monter le compresseur sur la tige de frein.

4. Mettre la tige de frein dans le support de frein.

5. Boulonner les cables de frein au compresseur.

6. Assembler l'écrou de serrage au devant du compensator

4. Bremskable mit kompensator verbolzen.

6. Arretiermutter vor dem kompensator zusammenmontieren.

7. Kupplungskopf so weit wie möglich nach vorne ziehen.

8. Einsteller drehen, bis Räder vollkommen blockieren.

9. Einsteller lösen, bis die Räder frei rotieren.

10. Die kompensator-feder muß auf den Taster drücken.

11. Darauf achten, daß nicht mehr als 1mm Spielraum zwischen Feder und Taster besteht.

### 9. KRAFTSTOFFANLAGE

Bei der Entlüftung der kraftstoffanlage ist folgendermaßen vorzugehen:

1. Schlauchverbindung am T Stück an der Kraftstoffsaugung unterbrechen.

2. Schlauchende in einen passenden Behälter geben.

3. Unter Verwendung des Hebels an der linken Pumpe so lange pumpen, bis der kraftstoff ohne luftblasen fließt.

4. Schlauch wieder verbinden.

9. Verificare che il tamburo portaruota giri tranquillamente senza intoppi.

10. Rimettere a posto il cappuccio di grassaggio.

11. Montare di nuovo le ruote.

12. Il valore della coppia da applicarsi ai dadi fissaggio delle ruote viene presentato nell'apposita tabella. (Pagina 1).

**ATTENZIONE : Stare attenti a non fare una regolazione troppo 'stretta' dei cuscinetti, altrimenti questi potrebbero essere rovinati o comunque soggetti ad un logorio eccessivo.**

### REGOLAZIONE DEL FRENO A MANO

1. Sollevare il compressore in modo tale che le ruote possano girare senza intoppi.

2. Verificare che il freno a mano non sia applicato e che l'albero scorrevole sia esteso in lunghezza.

3. Avvitare il dispositivo di regolazione fino a che il freno si blocca completamente.

4. Svitare poi leggermente il medesimo dispositivo fino a che le ruote girano liberamente.

5. Applicare quindi il freno a mano per verificare il bloccaggio delle ruote. Se ciò non avviene, si ripete la procedura di cui sopra.

4. Aflojar el ajustador hasta permitir la libre rotación de la rueda.

5. Poner el freno de mano y verificar que las ruedas estén inmóviles. Si no repetir el procedimiento de ajuste.

### MONTAJE Y AJUSTE DEL CABLE DE LA VARILLA DEL FERNO (HSRG)

1. Levantar compresor para permitir la libre rotación de las ruedas.

2. Empernar el cable exterior del freno al soporte del

3. Montar el compensador en la varilla del freno.

4. Poner la varilla del freno en el soporte del cable.

5. Empernar cables del freno al compensador.

6. Montar contratuerca en frente del compensador.

7. Cabeza de acoplamiento debe ser puesto lo más adelante posible.

8. Se debe girar el ajustar hasta inmovilizar las ruedas completamente.

9. Aflojar al ajustador hasta permitir la libre rotación de las ruedas.

٧- يجب سحب رأس الأفتران الى الامام بقدر الامكان .

٨- يجب تدوير وحدة الضبط الى ان تزلق المعجلات بالكامل .

٩- خفف رباط وحدة الضبط الى ان تدور المعجلات بحرية .

١٠- يجب ان يضغط زنبرك المعدل على الفرجار .

١١- تأكد من عدم وجود اكثر من ١ مم من التقليل بين الزنبرك والفرجار .

### ٩- نظام الوقود

إذا اقتضى الأمر نزع الهواء من نظام الوقود ينبغي اتباع الاجراءات التالية :

١- افصل الخرطوم من عند الوصلة الثانية على مرفاع الوقود .

٢- ضع طرف الخرطوم في وعاء ملائم .

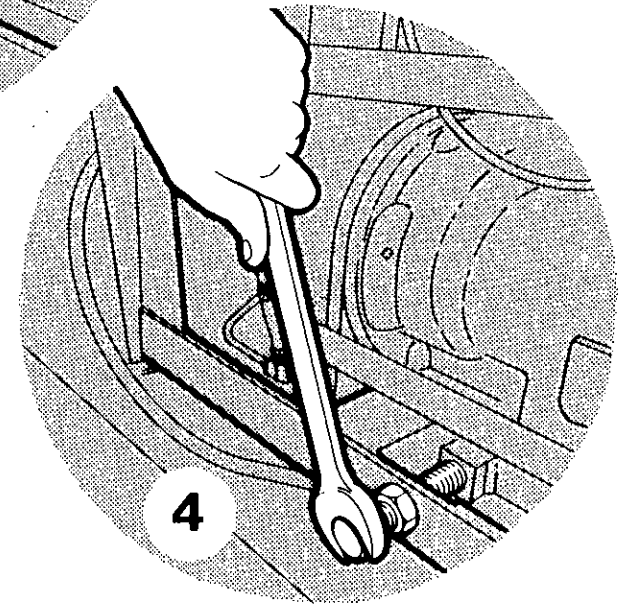
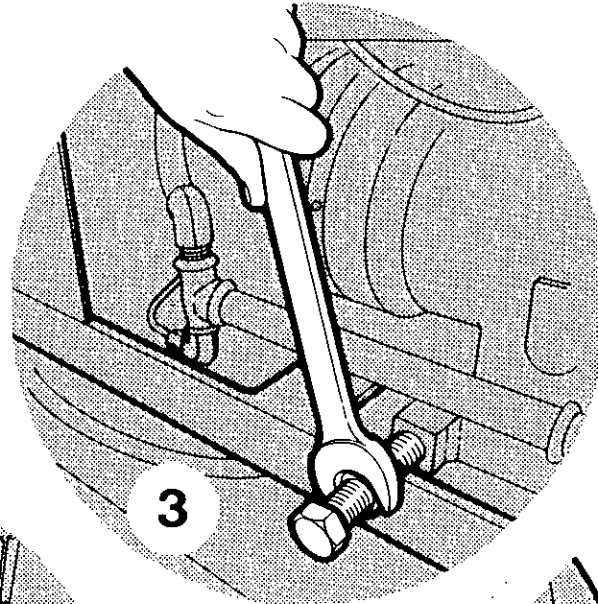
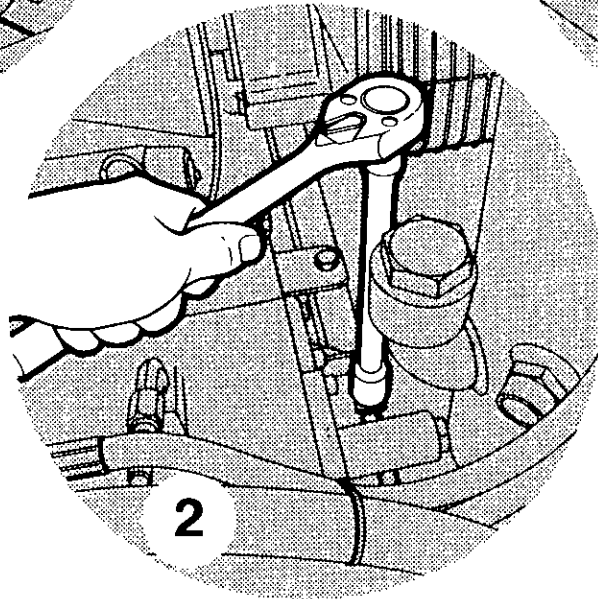
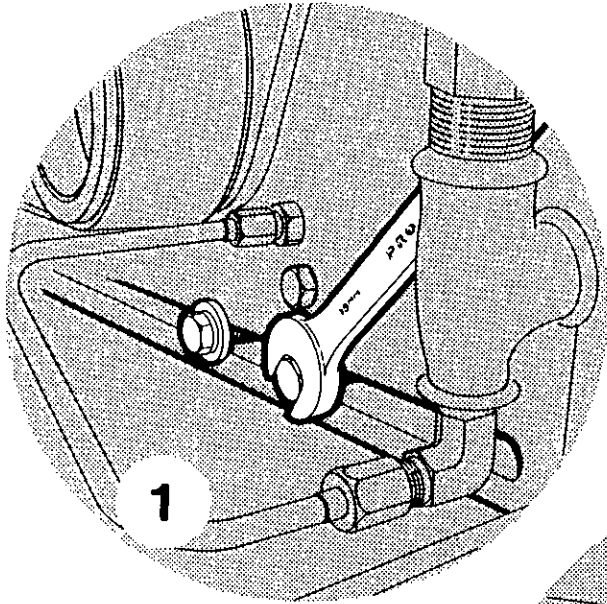
٣- قم بالضخ مستعملا الذراع الموجود في مضخة الرفع الى ان يتدفق الوقود بدون فقاعات هواء .

٤- اعد وصل الخرطوم .

٥- خفف برغي النزف في اعلى لفيفة الوقود .

٦- قم بالضخ مستعملا الذراع الموجود في مضخة الرفع الى ان يتدفق الوقود بدون فقاعات هواء .

٧- احكم رباط برغي النزف .



**10. DRIVE BELT TENSIONING**

1. Slacken setscrew securing (3) housing mount to subframe.
2. Slacken setscrew, securing (3) air-end mount to sub-frame.
4. Position aircend until 1 cm of movement is given on drive belt.
5. Tighten in reverse sequence.

7. La tete d'accouplement doit être le plus possible tirée en avant

8. Le régler doit être tourne jusqu'a ce que les roues se bloquent complètement.

9. Relâcher le régleur jusqu'a ce que les roues tournent librement

10. Le ressort du compensateur doit s'appuyer sur le calibre.

11. S'assurer qu'il n'y a pas plus de 1mm de jeu entre le ressort et le calibre.

**9. SYSTEME DE COMBUSTIBLE**

Si de l'air a besion d'être purge du systeme de combustible la procedure suivante devait être observee.

1. Debrancher le conduit flexible au record en T à la sortie de combustible

2. Mettre le bout du conduit dans un container adequate.

5. Anzapfschraube auf dem kraftstoff-solenoidventil lösen.

6. Unter verwendung des hebels an der Ansaugpumpe solange pumpen, bis der kraftstoff ohne luftblasen fließt.

7. Anzapfschraube weider festziehen.

**SPANNUNGSEINSTELLUNG DES TREIBRIEMENS**

Normalerweise sollte der Treibriemen keiner Einstellung bedürfen. Sollte trotzdem eine Spannungsanziehung erforderlich sein, so ist folgendermaßen zu verfahren.

**VERFAHREN**

1. Sicherungsschraube lösen und kompressorgehäuse (3) am unterrahmen festmachen.

2. Sicherungsschraube lösen und kompressormontage (3) am Unterrahmen festmachen.

3. Arreteirmutter an der Einstellschraube lösen.

4. Kompressor so placieren, bis der Treibriemen 1cm Spiel hat.

5. In umgekehrter Reihenfolge wieder festmachen.

**MONTAGGIO E MESSA A PUNTO DELLA TIRANTERIA FERNO A MANO.**

1. Alzare il compressoré in modo che le ruote girino senza intoppi.

2. Fissare il cavo del ferno all'apposita staffa.

3. Montare il dispositivo di compensazione sull'asta tirante.

4. Piazzare detta asta entro la staffa di supporto del cavo.

5. Fissare con bulloni i cavi tiranti sul compensatore.

6. Monatre quindi il dado di blocco di fronte al dispositivo di compensazione.

7. La testina d'accoppiamento dev'essere portata il piú avanti possibile.

8. Il dispositive di regolazione va quindi avvitato fino al blocco completo delle ruote.

9. Svitare poi leggermente il medesimo dispositivo fino a che le ruote girano senza intoppo.

10. La molla di compensazione deve applicare pressione sulla pinza.

11. Verificare che non ci sia puí di 1mm di gioco fra molla e pinza.

10. El resorte del compensador debe pesar sobre el calibrador.

11. Asegurarse que no hay más de 1mm de huelgo entre el resorte y el calibrador.

**9. SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

Si es necesario purgar aire del sistema de combustible siga las instrucciones siguientes:

1. Desconectar la maguera en la conexión en T del tubo del combustible.

2. Poner la punta de la manguera en un envase apropiado.

3. Usando la minilla en la mano izquierda bombear la bomba hasta que el combustible fluya sin burbujas de aire.

4. Re-conector la manguera.

5. Aflojar tornillo de purga encima del solenoide del combustible.

6. Usando la manilla en la bomba impelente, bombear que el combustible fluya sin bujas de aire.

7. Re-apretar tornillo de purga.

**توفير سير الدفع**

لا يحتاج عادة سير الدفع الى توتير. الا انه اذا احتاج السير الى توتير ينبغي اتباع الاجراءات التالية :

١ - خفف رباط مسمار التثبيت المولب الذي يثبت (٣) حامل طرف الهواء بالاطار التحتي .

٢ - خفف صمولة الزنق على برغي وحدة التعديل .

٣ - اضبط وضع طرف الهواء الى ان تتوافر حركة بقدر ١ سم على سير الدفع .

٤ - قم بالاحكام بترتيب عكسي .

3. A l'aide du levier de la pompe à gauche jusqu'à ce que le combustible coule sans bulles d'air.

4. Rebrancher le conduit.

5. Desserer la vis de purge au sommet du solénoïde de combustible

6. A l'aide du levier du jet de pompe, pomper jusqu'à ce que le combustible coule sans bulles d'air.

7. Resserer la vis de purge.

#### 10. TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

Normalement la courroie de transmission ne devrait pas avoir besoin d'être tendue. Toutefois si la courroie a besoin d'être tendue, la procédure suivante doit être observée.

##### PROCEDURE

1. Desserer la vis, en fixant la boîtier de l'arrivée d'air au faux-chassis.

2. Desserer la vis en fixant la monture de l'arrivée d'air au faux-chassis.

3. Desserer l'écrou de blocage sur la vis de réglage.

#### 9. SISTEMA D'ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE

Se è necessario effettuare uno spurgo d'aria dal sistema d'alimentazione, bisogna attenersi al procedimento seguente.

1. Staccare il tubo flessibile dalla guinzione a T da dove viene il carburante.

2. Mettere l'estremità di quel tubo in apposito recipiente.

3. Tramite leva situata sulla sinistra, si pompa a mano il carburante fino a che esso fluisce senza bollicine d'aria.

4. Attaccare di nuovo il tubo flessibile.

5. Svitare leggermente la vite di spurgo in cima al solenoide previsto per controllare il flusso del carburante.

6. Tramite leva sulla pompa di sollevamento, si pompa a il carburante fino a che esso fluisce senza bollicine d'aria.

7. Stringere di nuovo la vite di spurgo.

#### LA TENSION DE LA CORREA DE TRANSMISSION

Normalmente noes necesario ajustar la tensión de la correa de transmisión. Pero en caso de que sea necesario seguir el siguiente procedimiento:

##### PROCEDIMIENTO

1. Aflojar el tornillo de ajuste que fija el montaje del compresor (3) al marco inferior.

2. Aflojar contractura en tornillo ajustador.

4. Posicionar compresor hasta que haya 1cm de movimiento en la correa de transmisión.

5. Apretar en reverso orden.



4. Mettre en position l'arrivee d'air jusqu'a ce qu'elle ait un jeu de 1cm sur la courroie de transmission.

5. Serrer en sequence inverse

### TENSIONATURA DELLA CINGHIA D'AZIONAMENTO

La cinghia d'azionamento principale non ha solitamente bisogno d'esser messa sotto tensione. Se va comunque messa sotto tensione, bisogna attenersi al procedimento seguente.

#### PROCEDIMENTO

1. Allentare la vite di fermo alloggiamento i 3 supporti del lato compressore al telaio.

2. Allentare la vite di fermo, fissando i 3 supporti del lato compressore al telaio.

3. Allentare quindi il dado di fermo applicato alla vite di regolazione.

4. Fissare la posizione del lato compressore fino a che si ottiene 1 cm di movimento sulla cinghia d'azionamento.

5. Si stringe il tutto ripetendo la sequenza al contrario.

SPEED AND PRESSURE  
REGULATOR ADJUSTING  
INSTRUCTIONS

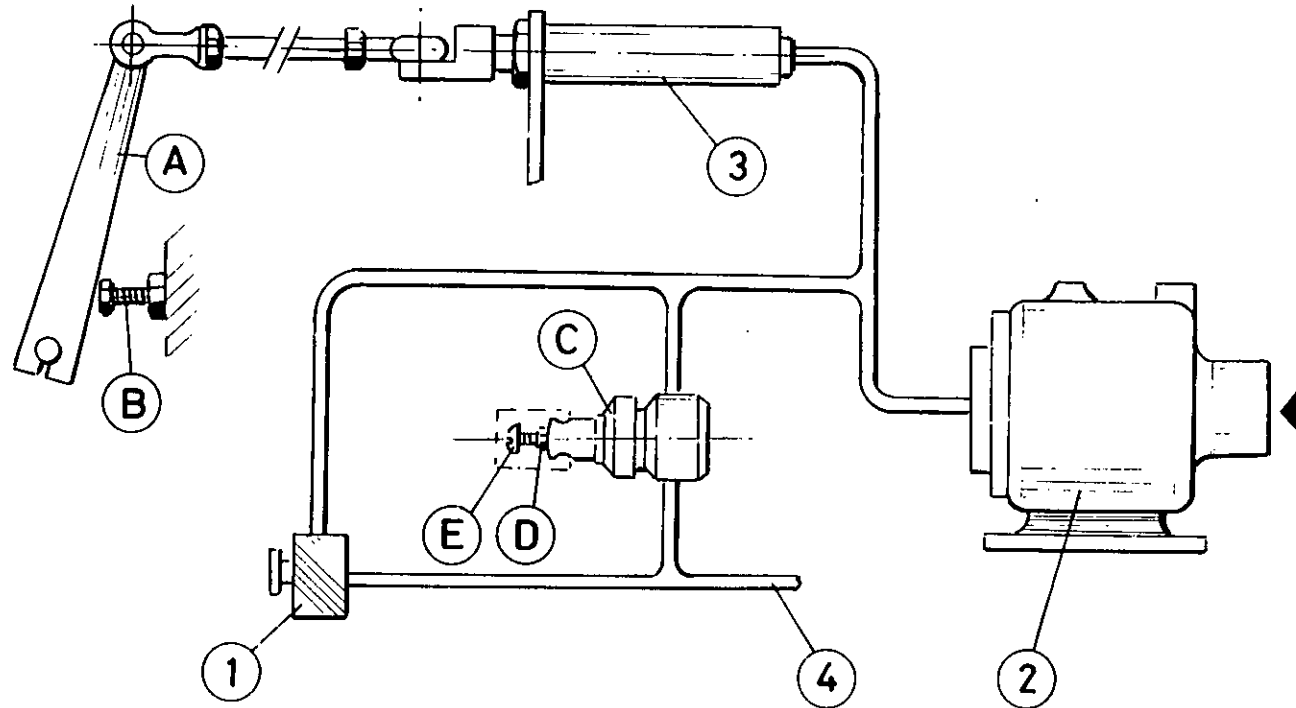
REGLAGE DU REGULATEUR  
DE VITESSE ET DE PRESSION

DRUCK- UND DREHZAHL-  
REGLER

ISTRUZIONI PER LA  
TARATURE E DEL  
REGOLATORE DE PRESSIONE  
E DI VELOCITA'

REGULACION DEL  
REGULADOR DE PRESION Y  
DE VELOCIDAD

تعليمات تعديل منظم  
الضغط والسرعة



## SPEED AND PRESSURE REGULATOR ADJUSTING INSTRUCTIONS

Normally regulation requires no adjusting, but if proper adjustment is lost, proceed as follows:

### BEFORE STARTING ENGINE

1. Inspect throttle arm 'A' on engine governor to see that it is resting against full speed stop 'B'.
2. Loosen locknut 'D' and turn anti-clockwise until no tension is felt on screw. Now turn screw one full turn clockwise.

### AFTER STARTING ENGINE

3. Allow unit to warm up then press start-run valve '1'.
4. Open and adjust service valve on outside of machine to maintain 100 psi (6.9 bar) on discharge pressure gauge.
5. Ensuring that pressure is maintained at 100psi (6.9 bar) adjust regulator screw 'E' until throttle arm 'A' just lifts off stop 'B'.

NOTE : Adjusting regulator screw clockwise will raise full speed pressure.

6. Close service valve. Engine will slow to idle speed. P85/P100 (1600 rpm).

## REGLAGE DU REGULATEUR DE VITESSE ET DE PRESSION

Normalment le réglage n'a besoin d'aucun autre ajustement mais si l'on perd le bon réglage procéder de la façon suivante.

### AVANT DEMARRAGE MOTEUR

1. Inspecter le levier regulateur a sur la regulateur du moteur afin de constater qu'il re-  
pose bien contre la butée de vitesse maximum B.
2. Desserrer l'écrou de blocage D et le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une tre jusqu'a ce que l'on ne sente plus aucune tension sur la vis  
Maintenant tourner d'un tour dans le sens des aiguilles d'une montre la vis.

### APRES DEMMARGE MOTEUR

3. Laisser chauffer l'unité puis appuyer sur la soupape de marche 1.
4. Ouvrir la soupape de sortie à l'extérieur de la machine et la régler pour maintenir une lecture de pression d'échappement de 100psi (6.9) Bar.

## DRUCK- UND DREHZAHL- REGLER

Die regelung bedarf normalerwiese keiner justierungs. Ist jedoch keine richtige Einstelllung mehr vorhanden, wie folgt vorgehen.

### VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS

1. Drosselarm 'A' am zentrifugalregler des Motors überprüfen um sicherzustellen daß er auf vollem Geschwindigkeitstopp 'B' ruht.
2. Arretiermutter 'D' lösen und auch links drehen, bis keine spannung mehr spürbar ist. schraube eine volle Umdrehung nach rechts drehen.

### NACH DEM ANLASSEN DES MOTORS

3. Einheit anwärmen lassen, dann start-Ventil '1' eindrücken.
4. Hauptventil an der Außenseite der Maschine öffnen und justieren, um 100 p.s.i. (6,9- Bar) am verdichtungsdruckanzeiger zu erhalten.
5. Um sicherzustellen, daß ein Druck von 100 p.s.i. (6,9 - Bar) beibehalten wird, Reglerschraube 'E' so lange verstellen bis Drosselarm 'A' stopp 'B' knapp abhebt.

ANMERKUNG : Eine verstellung der Reglerschraube nach rechts steigert den vollen Druck.

6. Hauptventil schließen  
Motor geht auf teerlaufgeschwindigkeit über. P85/100 (1600 U/min).

## ISTRUZIONI PER LA TARATURE E DEL REGOLATORE DE PRESSIONE E DI VELOCITA'

La regolazione del sistema non richiede una messa a punto specifica. Se si però pensa a zione giusta, bisogna seguire il procedimento seguente :

### PRIMA DELL'AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Esaminare il braccio 'A' della farfella sul dispositivo di regolazione del motore per arresto di regime massimo 'B'.
2. Allentare il dado di fermo 'D' e girarlo senso antiorario fino a che non c'è più tensione sulla vite. A questo punto, si fa girare la vite in senso orario con rotazione completa di 360°.

### DOPO L'AVVIAMENTO DEL MOTORE

3. lasciare che il motore si riscaldi e premere poi la valvola '1' di 'start - run' ('avviamento-funzionamento).
4. Aprire e regolare quindi la valvole di servizio situata all'esterno della macchina, in modo la mantere 100 psi (6,9 Bar) sull'indicatore della pressione di scarico.
5. Verificando che la pressione continua a mantenersi a 100 psi (6,9 bar), mettere a punto la vite di regolazione 'E' fino a che il braccio 'A' comincia appena appena a solleavarsi dall'arresto 'B'.

## REGULACION DEL REGULADOR DE PRESSION Y DE VELOCIDAD

Normalmente la regulación no necesita ajustes pero si se pierde el debido ajuste, haga 10 siguent:

### ANTES DE PONER EL MOT- OR EN MARCHA

1. Verificar que la palanca de mando de los gases en el regulador 'A' se encuentra en el punto de velocidad máxima 'B'.
2. Aflojar contratuercia 'D' y girarla en la dirección contra las agujas del reloj hasta que no se nota tensión en el tornillo. Ahora girar el tornillo una rotación completa en la dirección de las agujas del reloj.

### DESPUES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA

3. Permitir que la unidad se caliente entonces presionar. válvula '1'.
4. Abrir y ajustar válvula de servicio en el exterior de la máquina para que mantenga psi (6.9 bar) en el manómetro de descarga de presión.
5. Asegurándose que la presión se mantiene a 100 psi (6.9-bar), ajustar el tornillo regulador 'E' hasta que la palanca de 'A' apenas se levante de la posición 'B'.

## تعليمات تعديل منظم الضغط والسرعة

ملاحظة : انه يضبط برغي المنظم في اتجاه عقارب الساعة سيرفع من الضغط الكامل للسرعة .

٦ - اقل صمام الخدمة . سوف يبطئ المحرك الى السرعة البطيئة . بي ٨٥/١٠٠ (١٦٠٠ دورة بالدقيقة) .

لا تتطلب اللوائح عادة اجراء تعديلات ولكن اذا احتل التعديل الصحيح اتبع الاجراء التالي :

قبل بدء المحرك

١ - افحص ذراع الخائق (أ) على حاكم المحرك لتتأكد من انه مركب على مصدر كامل السرعة (ب) .

٢ - خفف رباط صمولة الزنق (د) وأدر في عكس اتجاه عقارب الساعة الى أن لا يقع اي توتر على البرغي . والان ادر البرغي لفة كاملة في اتجاه عقارب الساعة .

بعد بدء المحرك

٣ - دع الوحدة تسخن ثم اضغط صمام بدء التشغيل (١) .

٤ - افتح صمام الخدمة الموجود خارج المكنة واضبطه للمحافظة على ١٠٠ باوند/بوصة مربعة (٦,٩ بار) على مقياس ضغط التصريف .

٥ - اضبط برغي المنظم (هـ) الى ان يرتفع ذراع الخائق (أ) قليلا عن المصدر (ب) مراعي الاحتفاظ بضغط قدره ١٠٠ باوند/بوصة مربعة (٦,٩ بار) .

5. Après s'être assuré que la pression se maintient à 100 psi (6.9 Bar) régler la vis réglatrice E jusqu'à que le levier régulateur A se lève juste de la butée B.

**NOTE** De régler la vis régulatrice en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre fera atteindre son maximum à la pression.

6. Fermer la soupape d'échappement. Le moteur ralentira jusqu'à atteindre sa vitesse de relanti P85/P100- (1600t/mn.

**NOTA :** Portando la vite di regolazione in senso orario si aumenta la pressione a velocità de regime.

6. Chiudere la valvola di servizio. Il motore si porta quindi a regime minimo. Ciò corrisponde a : 1600 giri/min. Per p85/P100.

**NOTA:** El ajuste del tornillo regulador en la dirección de las agujas del reloj levantará la presión de la velocidad máxima.

6. Cerrar válvula de servicio. Motor reducirá la velocidad hasta llegar al vacío. P85/P100 (1600 rpm).

USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND SPARE PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL INGERSOLL-RAND ERSATZTEILE VERWENDEN

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

استخدم فقط قطع الغيار انجرسول - راند الأصلية

**TROUBLE SHOOTING  
COMPRESSOR**

<b>FAULT</b>	<b>CAUSE</b>	<b>REMEDY</b>	<b>FAULT</b>	<b>CAUSE</b>	<b>REMEDY</b>
<b>AIR DISCHARGE CAPACITY TOO LOW</b>	Engine Speed Too Slow	Check Air Cylinder Check Engine Filters	<b>ENGINE SPEED TOO LOW</b>	Incorrect Setting to Throttle Arm	Check Setting of Throttle
	Blocked Air Cleaner	Check Restriction Indicators Replace Elements if Necessary		Blocked Fuel Filters	Check Fuel Filter if Engine Smokes
	High Pressure Air Escaping	Check for Leaks		Blocked Air Filters	Check Air Filters
	Excessive Clearances in Air End			Faulty Regulator Valve	Check Regulation System
<b>COMPRESSOR OVERHEATS</b>	Low Oil Level	Top up Oil Level Check for Leaks	<b>OIL BLOWS BACK INTO AIR FILTER</b>	Faulty Unloader Valve	Check Free Operation of Unloader Valves
	Dirty or Blocked Oil Cooler	Clean Oil Cooler Fins	<b>OIL SEAL LEAKS</b>	Improperly Fitted Seal	Replace Oil Seal
	Wrong Grade of Oil	Seek Advice of Oil Supplier on Oil Grade	<b>SAFETY VALVE BLOWS</b>	Operating Pressure Too High	Check Setting & Operation of Regulator Valve Piping
	Defective Bypass Valve	Check Operation of Element. Replace if Necessary		Regulator out of Adjustment	
	Recirculation of Cooling Air	Move Machine to a Position to Avoid Recirculation	<b>UNIT PREMATURELY SHUTS DOWN</b>	Faulty Regulator	
Faulty Temp. Shutdown	Check Operation of Switch. Replace if Necessary	Fuel Starvation		Check Fuel Level & System	
<b>EXCESSIVE OIL CARRIED OVER TO DISCHARGE AIR</b>	Blocked Scavenge Line	Check Scavenger Line, Drop Tube & Orifice, Clean & Replace		Low Engine Oil Pressure	Check Engine Oil Level & Filters
	Punctured Separator Element	Replace Separator Element	High Comp. Oil Temp.	Check Comp. Oil Level & Bypass Valve. Check Fan Drive	
	Pressure in System Too Low	Check Min. Press. Valve or Sonic Orifice. Recheck Min. Press.	Switch Failure	Test Switches	
<b>EXCESSIVE VIBRATION</b>	Engine Speed Too Low	Check Throttle Operation. Check Engine Filters. Recheck Engine Full Speed and Idle Speed	Electrical Fault	Test Electrical Circuits	

DEPANNAGE  
COMPRESSEUR

FAUTE	CAUSE	REMEDE	FAUTE	CAUSE	REMEDE
DECHARGE D'AIR CAPACITE TROP BASSE	Vitesse Moteur Trop Basse	Verifier Cylindre D'Air Verifier Filtres du Moteur	VITESSE MOTEUR TROP BASSE	Mauvais Reglage Bras Accelération	Verifier Reglage Accelération
	Filtre Air Bouche	Verifier Indicateur de Restriction Remplacer Elements au Besoin		Filtres Combustible Bouches	Verifier Filtre Combustible
	Fuite D'Air a Haute Pression	Rechercher des Fuites		Filtres a Air Bouches	Si Moteur Fume Verifier Filtre a Air
	Jeu Excessif au Terminal D'Air		Valve Regulateur Defectueuse	Verifier Systeme de Regulation	
COMPRESSEUR SURCHAUFFE	Niveau D'Huile Trop Bas	Ajouter Huile S'Assurer Qu'il N'y a Pas de Fuite	HUILE RETOURNE DANS FILTRE A AIR	Valve de Dechargement Defectueuse	S'Assurer que Valve de Dechargement Marche Librement
	Refroidisseur D'Huile Bouche	Nettoyer Ailette du Refroidisseur D'Huile	JOINT D'HUILE FUIT	Joint Mal Monte	Remplacer Joint
	Huile de Mauvais Grade	Rechercher L'Opinion du Fournisseur D'Huile sur le Grade de L'Huile	VALVE DE SECURITE EST ACTIVEE	Pression D'Utilisation Trop Haute	Verifier Reglage et Bonne Marche de la Valve du Regulateur et de la Tuyauterie
	Valve de Derivation Defectueuse	Verifier Fonctionnement de L'Element et Remplace au Besoin		Regulateur Mal Regle	
	Recirculation de L'Air en Train de Refroidir	Placer Machine dans une Position qui Empeche Recirculation		Valve du Regulateur Defectueuse	
	Controle de Fermeture de Temperature Defectueux	Verifier Fonctionnement du Controle, Remplacer si Necessaire	ENSEMBLE SE FERME PREMATUREMENT	Manque de Fuel	Verifier Niveau du Fuel et Systeme
EXCES D'HUILE VERS DECHARGE D'AIR	Circuit de Récupération	Le Circuit de Récupération, Tube Viseur et Orifice, Nettoyer et Replacer		Pression Huile Moteur Basse	Verifier Niveau D'Huile Dans le Moteur et Filtres
	Element Separateur Creve	Remplacer Element Separateur		Temperature Huile Compresseur Haute	Verifier Niveau D'Huile Comp. Et Valve de Derivation, Verifier Marche Ventilateur
	Pression du Systeme Trop Basse	Verifier Valve Pression Min. ou Orifice Sonique Reverifier Pression Minimum	Defaillance Electrique	Tester les Contacts	
VIBRATIONS EXCESSIVES	Vitesse Moteur Trop Basse	Verifier Operation D'Accelération, Verifier Filtres Machine, Reverifier Vitesse Maximum Machine et Ralenti			

**FEHLERSUCHE  
KOMPRESSOR**

FEHLER	URSACHE	BESEITIGUNG	FEHLER	URSACHE	BESEITIGUNG
<b>LUFTAustrITTS- KAPAZITÄT ZU GERING</b>	Zu gering Motorgeschwindigkeit	Luftzylinder überprüfen  Filter des Motors überprüfen	<b>SICHERHEITSVEN- TIL BRENNT DURCH</b>	Zu hoher Betriebsdruck	Einstellung und Arbeitsweise des Reflerventils sowie Leitungen überprüfen
	Luftreiniger verstopft	Beschränkungsanzeiger überprüfen		Reglereinstellung funktioniert nicht	
	Hochdruckluft entweicht	Gegebenenfalls Elemente austauschen	<b>ÖLÜBERTRAG ZUR LUFTABGABE ZU HOCH</b>	Fehlerhaftes Reglerventil	Spüleleitung prüfen, Rohre und Austrittsöffnung senken, säubern und wider einsetzen
	Toleranzen am Luftaustrittsende zu groß	Auf Undichtheit prüfen		Abscheiderelement durchlöchert	
<b>KOMPRESSOR ÜBERHEIZT</b>	Niedriger Ölstand	Öl nachfüllen, auf Undichtheit prüfen	<b>ÜBERMÄSSIGE VIBRIERUNG</b>	Druck der Anlage zu niedrig	Unterdruckventil der Anlage überprüfen oder Schal- laustrittsöffnung. Mindest- druck nochmals prüfen.
	Ölkühler schmutzig oder verstopft	Kühlrippen säubern		Motorgeschwindigkeit zu gering	Drosselarbeitsweise nach- prüfen, Motorfilter nach- sehen. Motor nochmals bei vollem Lauf und Leerlauf nachprüfen.
	Falsche Ölqualität	Vom Öllieferanten beraten lassen	<b>ANLAGE SCHALTET ZU FRÜH AB</b>	Kraftstoffmangel	Kraftstoffstand und Anlage überprüfen
	Umleitventil defekt	Element überprüfen gegf. austauschen		Niedriger Motoröldruck	Motorölstand & Filter überprüfen
	Wiederumlauf der Kühlerluft	Maschine umstellen um Wiederumlauf zu vermeiden		Hohe Kompr. Öltemperatur	Kompr. Ölstand & Umleit- ventil prüfen. Gebläsean- trieb überprüfen
Temp. Abschalter fehlerhaft	Schalter prüfen, notf. ersetzen	Schaltausfall	Schalter nachsehen		
<b>MOTORGE- SCHWINDIGKEIT ZU NIEDRIG</b>	Einstellung am Gasausleger	Gaseinstellung überprüfen	Elektrischer Fehler	Elektrische Leitungen nachsehen	
	Benzinfilter verstopft	Benzinfilter nachsehen			
	Luftfilter verstopft	Wenn der Motor raucht, Luftfilter nachsehen			
	Kontrollventil fehlerhaft	Einstellsystem überprüfen			
<b>ÖLDRÜCKSCHLAG IN DEN LUFTFILTER</b>	Überdruckventil fehlerhaft	Ungehinderte Arbeitsweise des Überdruckablassventils überprüfen			
<b>ÖLDICHTUNG UNDICHT</b>	Dichtung falsch angebracht	Öldichtung austauschen			



**GUASTI  
COMPRESSORE**

<b>GUASTO</b>	<b>CAUSA PROBABILE</b>	<b>RIMEDIO</b>	<b>GUASTO</b>	<b>CAUSA PROBABILE</b>	<b>RIMEDIO</b>
<b>VIBRAZIONI ECCESSIVE</b>	Motore a regime troppo ridotto	Esaminare il funzionamento della farfalla. Esaminare i filtri del motore. Controllare di nuovo il motore a regime massimo e minimo.	<b>CAPACITE DI SPURGO RIA TROPPO RIDOTTA</b>	Giri del Motore Troppo ridotti	Esaminare il cilindro dell'aria compressa. Controllare i filtri del motore
<b>MOTORE A REGIME TROPPO RIDOTTO</b>	Impostazione sbagliata della levetta del gas	Verificare la messa a punto della farfalla		Filtro dell'aria bloccato	Esaminare gli indicatori di blocco. Sostituire il filtro secondo le necessità
	Filtri del carburante bloccati Filtri dell'aria bloccati	Esaminare il filtro del carburante. Se il motore fa del fumo, verificare il filtro dell'aria.		Fuga d'aria ad alta pressione	Esaminare la possibilità di perdite d'aria
<b>L'OLIO TORNA INDIETRO NEL FILTRO DELL'ARIA</b>	Valvola di regolazione guasta	Controllare il sistema di regolazione	<b>SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE</b>	Tolleranze eccessive sul lato 'aria	
	Valvola di scarico guasta	Verificare e stabilire il funzionamento corretto valvola di scarico		Livello dell'olio troppo basso	Rabboccare il livello dell'olio Veder se ci sono delle perdite
<b>LA TENUTA DELL'OLIO PERDE</b>	Tenuata montata in modo sbagliato	Sostituire la tenuta dell'olio sbagliato		Radiatore dell'olio sporco o bloccato	Pulire le alette del radiatore
<b>LA VALVOLA DI SICUREZZA SI SCARICA</b>	Pressione di regime troppo elevata	Verificare l'impostazione ed il funzionamento della valvola di regolazione e tubature attinenti	olio di viscosità sbagliata	Consultare il fornitore per stabilire il tipo d'olio giusto	
	Regolatre fuori tolleranza		Valvola di by-pass difettosa	Verificarne il funzionamento e sostituirla se risulta difettosa	
	Valvola di regolazione guasta		Circolazione continua dell'aria di raffreddamento	Spostare l'apparecchiatura in una posizione che impedisca una circolazione continua dell'aria	
<b>L'APPARECCHIATURA SI SPEGNE PREMATURAMENTE</b>	Mancanza di carburante	Esaminare il livello ed il sistema distribuzione del carburante	Commutatore di disinserimento temporaneo guasto	Verificarne il funzionamento e sostituirlo se risulta difettoso	
	Pressione dell'olio troppo bassa	Esaminare il livello dell'olio nel motore e gli appositi filtri	<b>QUANTITA D'OLIO ECCESSIVE PRESENTI NELL'ARIA DI SPURGO</b>	Tubo di ricupero bloccato	Esaminare il tubo di ricupero, quello di sgancio pulire l'ugello e rimettere a posto il tutto.
	Temperatura olio del compressore elevata	Esaminare il livello olio del compressore e la valvola di by-pass. Verificare l'azionamento della ventola		Elemento separatore forato	Sostituire l'elemento separatore
	Guasto di un commutatore	Collaudare i vari commutatori		Pressione troppo bassa	Esaminare la valvola di pressione minima oppure l'orifizio acustico. Controllare di nuovo la pressione minima
	Guasto di carattere elettrico	Collaudare i vari circuiti elettrici			

**LOCALIZACION DE  
AVERIAS COMPRESOR**

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>REMEDIO</b>	<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>REMEDIO</b>
<b>CAPACIDAD DE DESCARGA DE AIRE MUY BAJA</b>	Velocidad del motor muy baja	Revisar cilindro de aire Revisar filtros del motor	<b>VALVULA DE SEGURIDAD SE DESCARGA</b>	Presión de funcionamiento muy alto	Revisar ajuste y funcionamiento de válvula reguladora y tubería
	Limpiador de aire bloqueado	Revisar indicador de restricción		Regulador fuera de ajuste	
	Escape de aire a presión alta	Buscar escapes		Válvula reguladora defectuosa	
	Demasiado aire se queda en el compresor		<b>EXCESIVO ARRASTRE DE ACEITE AL AIRE DE DESCARGA</b>	Línea de recuperación obstruida	Revisar línea de recuperación, tubo gotero y orificio, limpiar y reemplazar
<b>RECALIENTAMIENTO DEL COMPRESOR</b>	Nivel de aceite bajo	Añadir aceite Buscar escapes		Elemento del separador roto	Reemplazar elemento del separador
	Enfriador de aceite sucio o bloqueado	Limpiar aletas del enfriador		Presión en el sistema muy baja	Revisar válvula presión mínima o orificio sónico. Re-revisar presión mínima
	Grado de aceite equivocado	Pedir consejos del suministrador sobre grado de aceite	<b>VIBRACION EXCESIVA</b>	Velocidad del motor muy baja	Revisar funcionamiento regulador. Revisar filtros del motor Re-revisar motor a toda velocidad y a marcha lenta
	Válvula bypass defectiva	Revisar funcionamiento de elemento; cambiar si es necesario	<b>CIERRE PREMATURO DE LA UNIDAD</b>	Falta de combustible	Revisar sistema de nivel de nivel de combustible
	Recirculación de aire refrigerante	Mover la máquina a una posición que no permite recirculación		Presión baja aceite del motor	Revisar nivel aceite del motor y filtros
	Interruptor de temperatura defectuoso	Revisar funcionamiento de interruptor. Cambiar si es necesario		Temperatura alta aceite comp.	Revisar nivel aceite comp. y válvula bypass. Revisar impulsador del ventilador
		Fallo del interruptor		Revisar interruptores	
<b>VELOCIDAD DEL MOTOR MUY BAJA</b>	Regulador mal ajustado	Revisar ajuste del regulador		Fallo eléctrico	Revisar circuitos eléctricos
	Filtros del combustible bloqueados	Revisar filtros del motor si boton humo			
	Filtros de aire bloqueados	Revisar filtros de aire			
	Válvula reguladora defectuosa	Revisar sistema de regulación			
<b>RETROCESO DE ACEITE AL FILTRO DE AIRE</b>	Válvula de descarga defectuosa	Revisar funcionamiento libre de la válvula de descarga			
<b>ESCAPE DE ACEITE POR SEL Sello</b>	Sello mal puesto	Reemplazar sello de aceite			

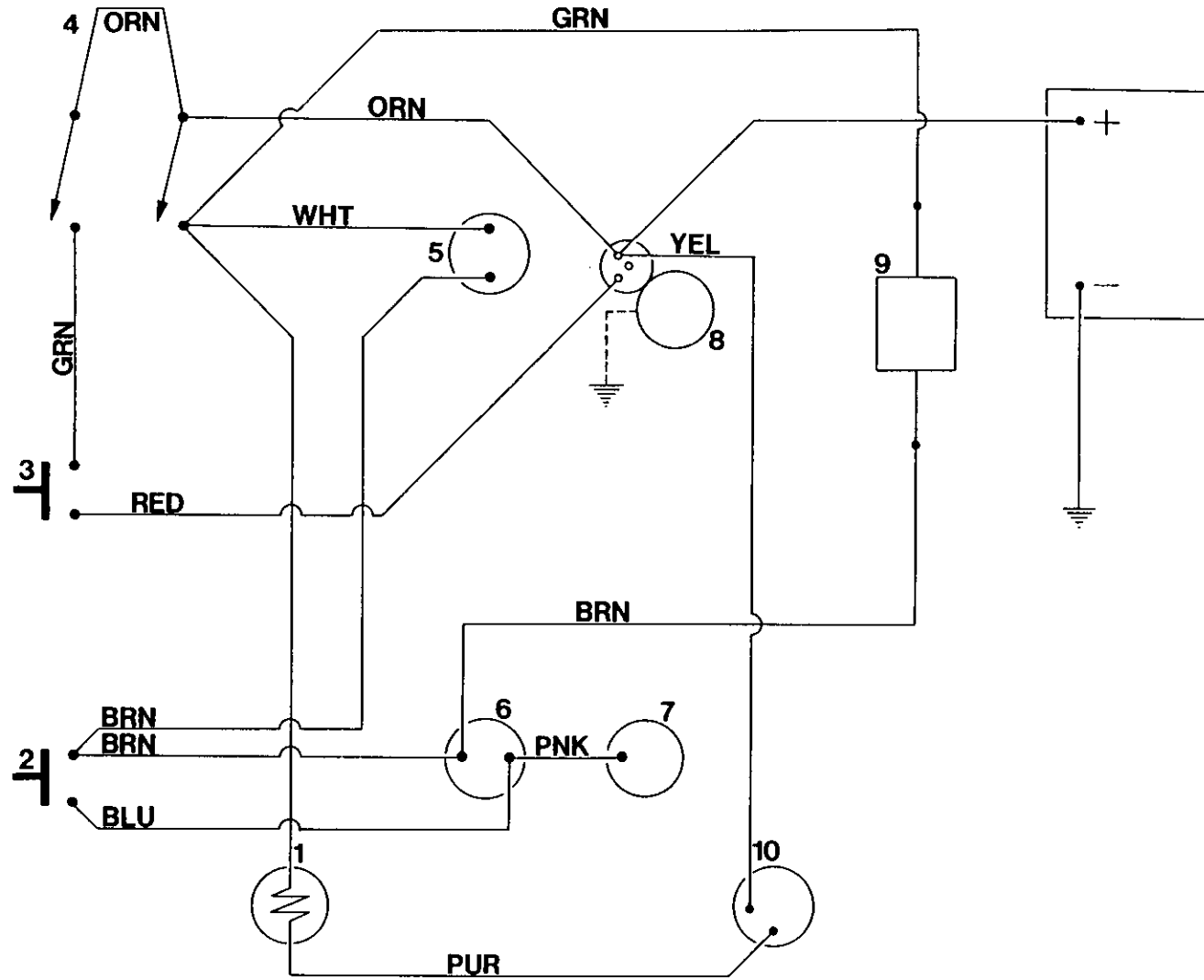
<p>1875 1876</p>	<p>1875 1876</p>	<p>1875 1876</p>	<p>1875 1876</p>	<p>1875 1876</p>
<p>1877 1878</p>	<p>1877 1878</p>	<p>1877 1878</p>	<p>1877 1878</p>	<p>1877 1878</p>
<p>1879</p>	<p>1879</p>	<p>1879</p>	<p>1879</p>	<p>1879</p>
<p>1880 1881</p>	<p>1880 1881</p>	<p>1880 1881</p>	<p>1880 1881</p>	<p>1880 1881</p>
<p>1882 1883</p>	<p>1882 1883</p>	<p>1882 1883</p>	<p>1882 1883</p>	<p>1882 1883</p>
<p>1884 1885</p>	<p>1884 1885</p>	<p>1884 1885</p>	<p>1884 1885</p>	<p>1884 1885</p>
<p>1886</p>	<p>1886</p>	<p>1886</p>	<p>1886</p>	<p>1886</p>

1887  
1888

**TROUBLE SHOOTING  
COMPRESSOR**

FAULT	REMEDY/CAUSE	PANNES	REMEDE/CAUSE	FEHLER	BEHEBUNG/URSACHE
BRAKING IS ONE SIDED OVERHEATING OF HUBS/ DRUMS	Brakes or linkage overadjusted Cables seized Pull off springs broken Wheel bearings overtight	FREINE D'UN COTE LES TAMBOURS / MOYEUX SURCHAUFFENT	Reglage trop serré des freins ou de la tringlerie Grippage des cables Resorts de rappel cassés Roulement roues trop serres	EINSEITIGES BREMSEN ÜBERHEIZUNG DER NABEN/ TROMMELN	Bremsen oder Bremszüge zu stark eingestellt. Kabel Klemmen Gebrochene Zugfedern Radlager überspannt
TRAILER BRAKES DURING GRADUAL DECELARATION	Examine brake equaliser for overrun device. check function of coupling damper	LA REMORQUE FREINE LORS DECELERATION PROG- GRESSIVE	Examier egalisateur des freins pour vérifier L'appariel de commande Verifeir fonction accouplement Clapet	ANHANGER BREMST WÄH- REND EINER ALLMÄHLICHEN BESCH- LEUNIGUNG	Bremsausgleich in bezug auf Auflaufeinrichtung überprüfen
BRAKES SNATCH	Adjust brakes Check brakes cables Check play of brake rods	FREIN LACHENT	Régler frein Vérifeir câbles freins Vérifeir jeu des tiges de frein	BREMSEN SCHNAPPEN	Funktionsfähigkeit des kupp- lungsdämpfers Überprüfen
TRAILER CANNOT BE REVERSED	Oil the slide roller at the brake shoe Check brakes are not over- adjusted	REMORQUE NE PUET PAS RECULER	Huiler le rouleau coulissant au sabot de frein. Vérifier que les freins ne sont pas trop serrés	ANHÄNGER FÄHRT NICHT RÜCKWÄRTS	Bremsen justieren Bremskable überprüfen Speil der Bremsstangen über- prüfen
THE UNIT WILL NOT BRAKE	Adjustment of brakes rod overload mechanism is required.	L'UNITE NE FREIN PAS	Reglage requis des freins de la tige macanisme surcharge.	DIE EINHEIT BREMST NICHT	Gleitrolle am Brems Schuh len Bremsen auf zu sarke Einstel- lung prüfen Justierung des Brems Stagen u. überlastungs - mechanisms erforderlich.

AVERIA	REMEIO/CAUSA	GUASTO	RIMEDIO/CAUSA	العلاج/السبب	المطل
FRENAJE EN UN LADO	Frenos a varillaje sobreajustados cables agarrados.	EFFETTO FRENANTE SOLTANTO DA UN LATO. SURREISCALDAMENTO DI MOZZO/TAMBURI	I freni o la tiranteria sono stati regolati eccessivamente. Tiranteria bloccata Molle di richiamo rotte Cuscinetti troppo 'stretti'	الفرامل او الوصلة مصصمة اكثر من اللازم الكتلات تلتصق . مركبات السحب مكسورة . محامل المعجلات محكمة الربط اكثر من اللازم .	الكبح يتم في جهة واحدة القباب/الدايات تسخن اكثر من اللازم
SOBRE CALIENTAMIENTO DE CUBOS/TAMBORES	Muelles de llamada guerdoads cojinetes de las ruedas sobreapretados.	IL RIMORCHIO SI FRENA DURANTE UNA DECELERAZIONE GRADUALE	Esaminare l'equalizzatore dei freni nel dispositivo ad inerzia	افحص معدل الترملة أثناء سيطرة المقطورة .	مكابح المقطورة تطبق أثناء الإبطاء التدريجي
REMOLQUE FRENA DURANTE DISMINUCION GRADUAL DE VELOCIDAD	Examinar equilibrador de frenos para mecanismo de sobremarcha Examinar operación del amortiguador del acoplamiento.	FRENI FUNZIONANO A SBALZI	Esaminare il funzionamento del L'anmortizzatore piamento	اكتشف على عمل مخمدة الاقتران اضغط الفرامل . اكتشف على كرات الفرامل اكتشف على القفلة في فضاء الفرامل	الفرامل تنتش
FRENOS AGARRAN	Ajustar Frenos Examinar cables de los frenos Examinar huelo de las varillas de los fernos.	IL RIMORCHIO NON PUO' FARE MARCIA INDIETRO	Mettere punto (regolare) i freni Esaminare i cavi dei freni Esaminare il gioco nelle aste Dei freni	ضع بعض الزيت على الدلتور الخاسي عند لقمة الترملة . تأكد من ان الفرامل غير محكمة اكثر من اللازم .	المقطورة يستحيل اعكاسها
REMOLQUE NO FUNCIONA EN MARCHA ATRAS	Lubricar el rodillo deslizante en al zappata del ferno Verificar que los fernos no estén sobreajustados	IL DISPOSITIVO DI RIMORCHIO NON FRENA ASSOLUTAMENTE	Applicare dell'olio al rullo di slittamento sulla ganascia del freno. Verificare che la regolzione dei freni non sia stata eccexxiva	بقتضي الامر ضغط الفرامل والقصص والية تجاوز الحمل	يستحيل كبح الوحدة
LA UNIDAD NO FRENA	Se requiere ajuste de los frenos, la varilla y el me-an de sobrecarga		E' necessaria una regolazione e messa a punto dei freni , delle aste e del meccanismo di sovraccarico.		



TROUBLE SHOOTING	DÉPANNAGE	FEHLERSUCHE	GUASTI	LOCALIZACION DE AVERIAS	تجربى الخلل واصلاحه
1 Battery Lamp	1 Témoin de charge	1 Batterielampe	1 Lampada Spia	1 Lámpara batería	١ ضوء البطارية
2 Bypass Switch	2 Interrupteur de neutralisation	2 Bypass-Schalter	2 Pulsante "By-pass"	2 Interruptor desvío	٢ مفتاح التحويل
3 Start Switch	3 Bouton de démarrage	3 Startschalter	3 Pulsante di Avviamento	3 Interruptor de arranque	٣ مفتاح بدء التشغيل
4 Power Switch	4 Interrupteur général	4 Stromschalter	4 Interruttore	4 Interruptor fuerza	٤ مفتاح القدرة
5 Hourmeter	5 Totalisateur d'heures	5 Betriebsstundenzähler	5 Contaore	5 Cuentahoras	٥ عداد الساعات
6 Low Oil Pressure Switch	6 Témoin de pression d'huile	6 Öldruckwächter	6 Pressostato B.P. Olio Motore	6 Interruptor presión baja aceite	٦ مفتاح ضغط الزيت المنخفض
7 Discharge Temp. Switch	7 Thermocontact de refoulement	7 Austrittstemperaturwächter	7 Termostato a.T. Aria Compressore	7 Interruptor temperatura descarga	٧ مفتاح حرارة التفريغ
8 Starter	8 Démarreur	8 Starter	8 Motorino Avviamento	8 Arrancador	٨ مبدىء التشغيل
9 Fuel Solenoid	9 Electro-aimant d'alimentation	9 Kraftstoffmagnet	9 Solenoide	9 Solenoide combustible	٩ ملف الوقود اللولبي
10 Alternator	10 Alternateur	10 Lichtmaschine	10 Alternatore	10 Alternador	١٠ مناوب

#### COLOUR CODE

BRN = BROWN  
 GRA = GREY  
 WHT = WHITE  
 BLK = BLACK  
 PUR = PURPLE  
 RED = RED  
 YEL = YELLOW  
 GRN = GREEN  
 BLU = BLUE  
 PNK = PINK  
 ORN = ORANGE

#### REPERAGE COULEUR

BRN = BRUN  
 GRA = GRIS  
 WHT = BLANC  
 BLK = NOIR  
 PUR = POURPRE  
 RED = ROUGE  
 YEL = JAUNE  
 GRN = VERT  
 BLU = BLEU  
 PNK = ROSE  
 ORN = ORANGE

#### FARBCODE

BRN = BRAUN  
 GRA = GRAU  
 WHT = WEISS  
 BLK = SCHWARZ  
 PUR = VIOLETT  
 RED = ROT  
 YEL = GELB  
 GRN = GRÜN  
 BLU = BLAU  
 PNK = ROSA  
 ORN = ORANGE

#### LEGENDA COLORI

BRN = MARRONE  
 GRA = GRIGIO  
 WHT = BIANCO  
 BLK = NERO  
 PUR = PORPORA  
 RED = ROSSO  
 YEL = GIALLO  
 GRN = VERDE  
 BLU = BLU  
 PNK = ROSA  
 ORN = ARANCIONE

#### CODIGO COLORES

BRN = MARRON  
 GRA = PLOMO  
 WHT = BLANCO  
 BLK = NEGRO  
 PUR = MORADO  
 RED = ROJO  
 YEL = AMARILLO  
 GRN = VERDE  
 BLU = AZUL  
 PNK = ROSADO  
 ORN = NARANJO

#### رموز الألوان

BRN = بني  
 GRA = رمادي  
 WHT = أبيض  
 BLK = أسود  
 PUR = أرجواني  
 RED = أحمر  
 YEL = أصفر  
 GRN = أخضر  
 BLU = أزرق  
 PNK = وردي  
 ORN = برتقالي

**TORQUE VALUE CHART**

**TABLEAU DES VALEURS DU COUPLE**

**DREHMOMENT WERTETABELLE**

**FASTENING**

**lb ft Nm**

**FERMOIRS**

**BEFESTIGUNGEN**



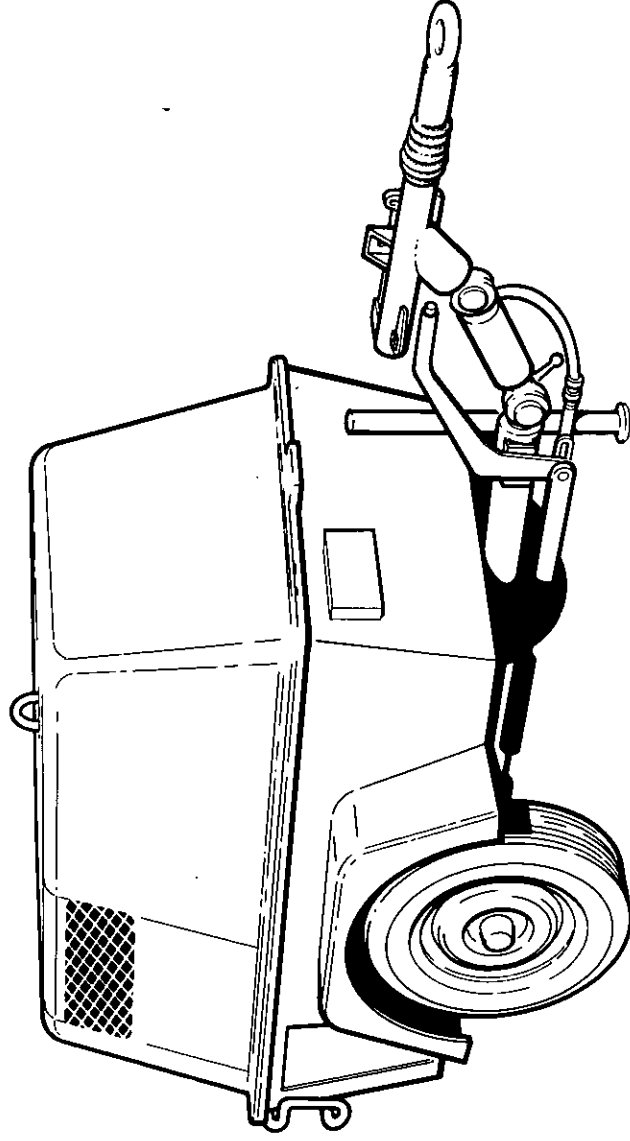
TABELLA DEI VALORI DI COPPIA  
DISPOSITIVI  
DI CHIUSURA

CUADRO VALOR DE TORSION  
FIJADORES

الربط باوند قدم ن م

# INGERSOLL-RAND

## P·125SD-WD



SPARE PARTS LIST

CATALOGUE PIECES DETACHEES

ERSATZTEILLISTE

LISTA DE REPUESTOS

LISTA RICAMBI

قائمة قطع الغيار

DRIVERS

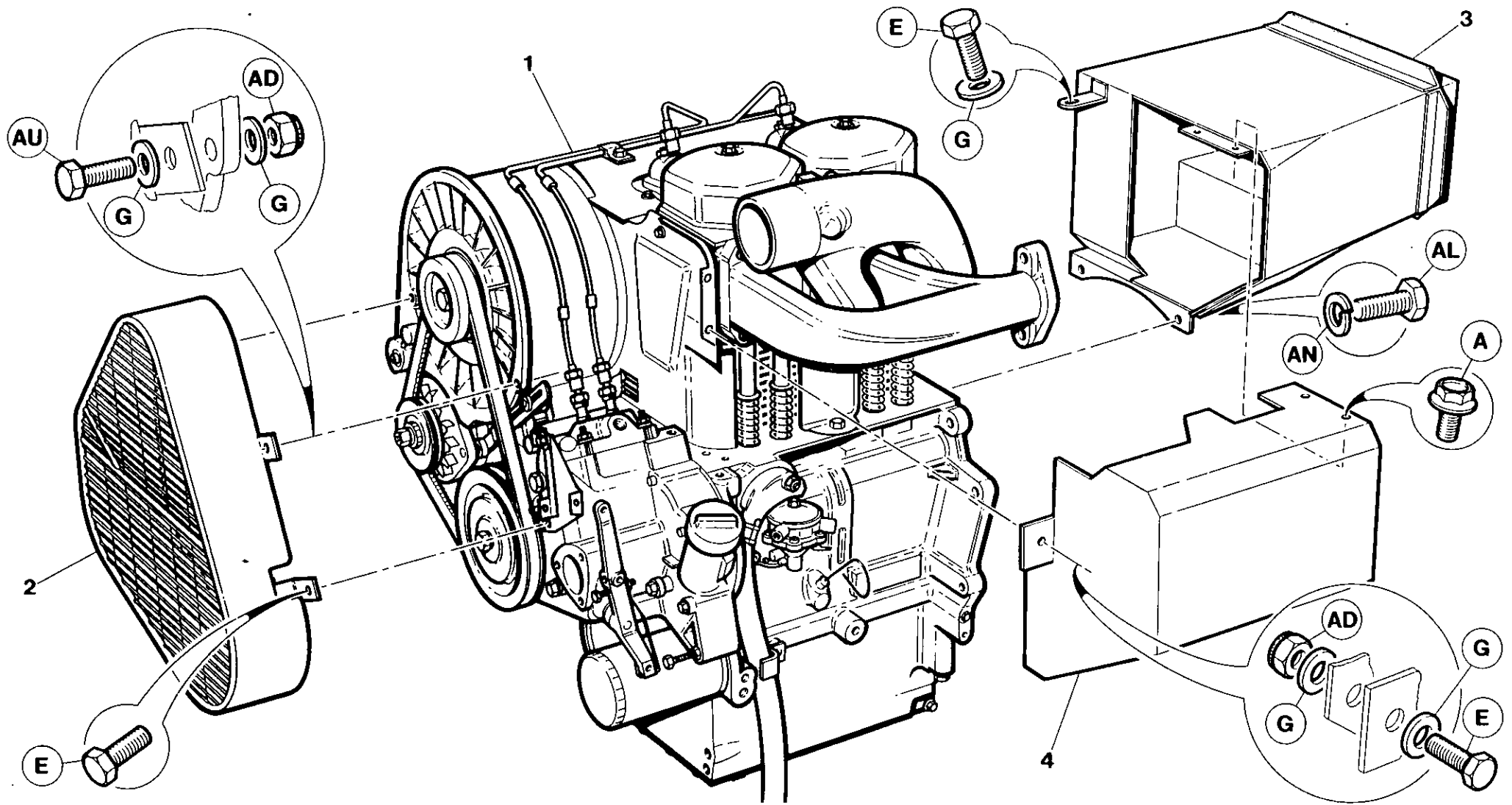
DIVERS

ANTRIEB

GRUPPO MOTORE

ACCIONAMIENTO

أجهزة التدوير :



7.1.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير	
1	++++++	1	Engine	Moteur	Motor	Motore	Motor	محرك	1
2	92124189	1	Guard	Protecteur	Schutzvorrichtung	Riparo	Protección	حاجز	2
3	92517697	1	Duct	Conduit	Leitungskanal	Condotto	Contucto	مسلك	3
4	92517689	1	Duct	Conduit	Leitungskanal	Condotto	Conducto	مسلك	4

++++++ Items supplied by engine manufacturer

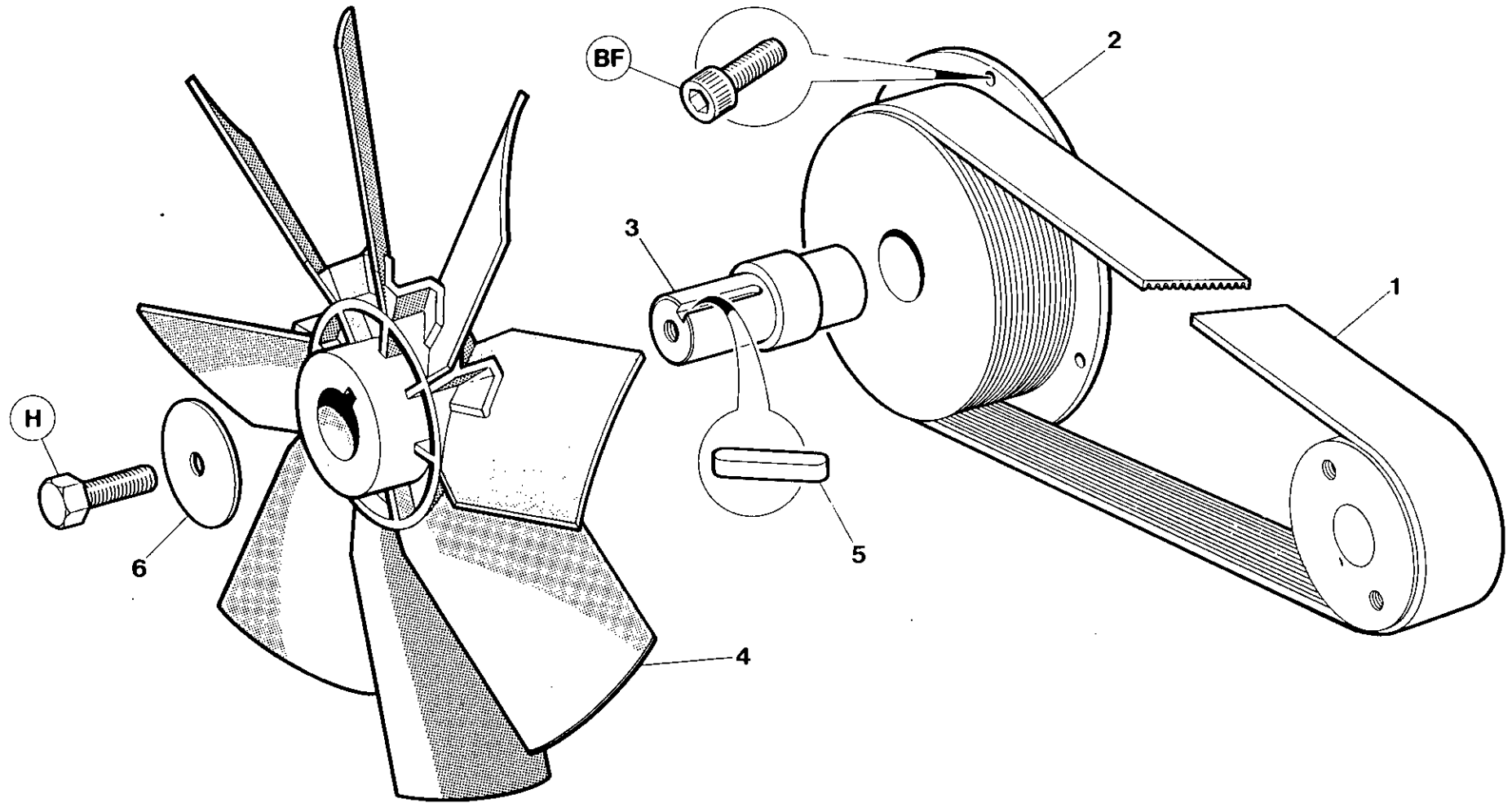
Articles fournis par le fabricant de moteur

Diese Artikel werden vom Motorhersteller geliefert

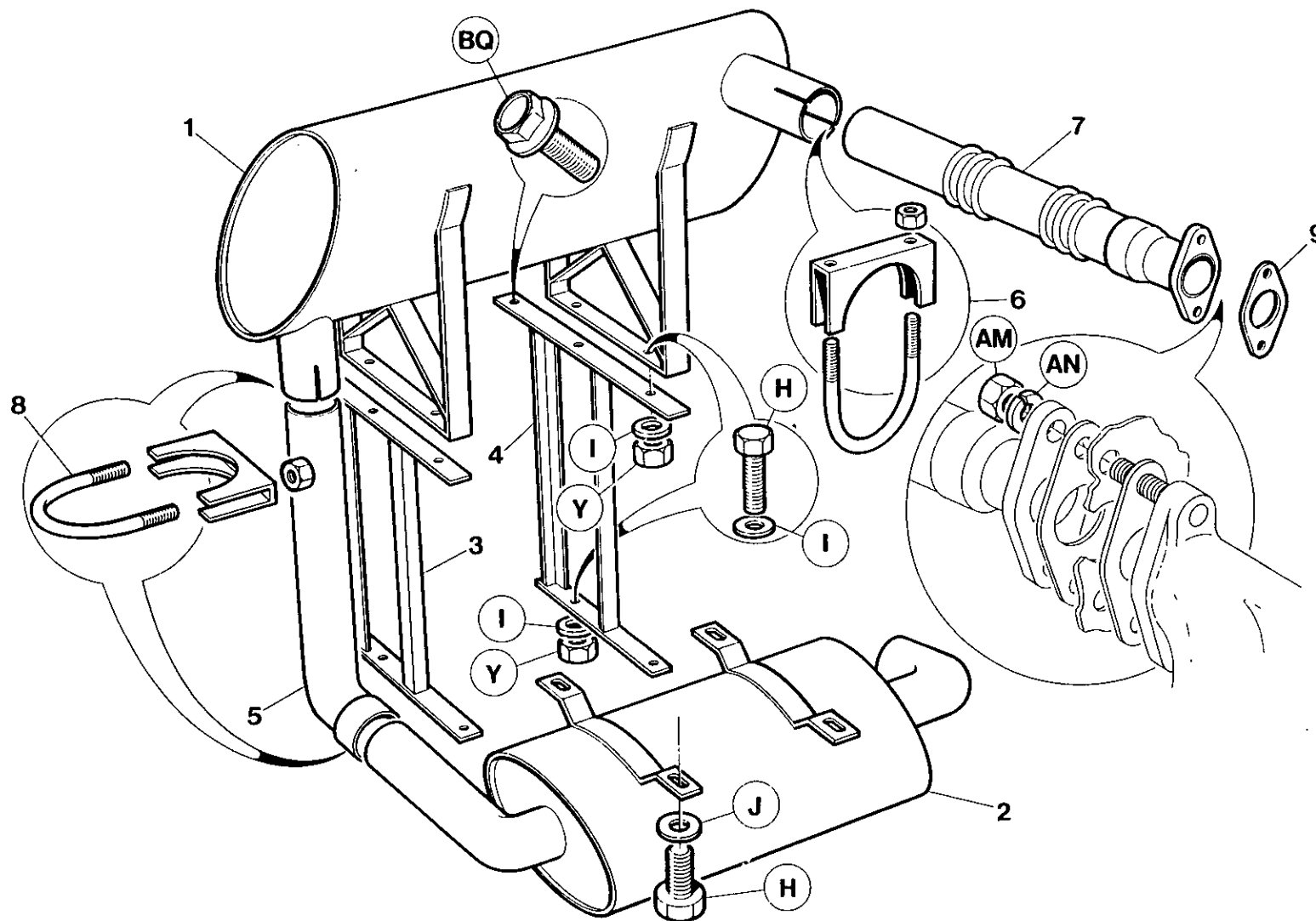
Componenti forniti dal costruttore del motore

Artículos suministrados por el fabricante del motor

++++++ بنود يزودها صانع المحرك

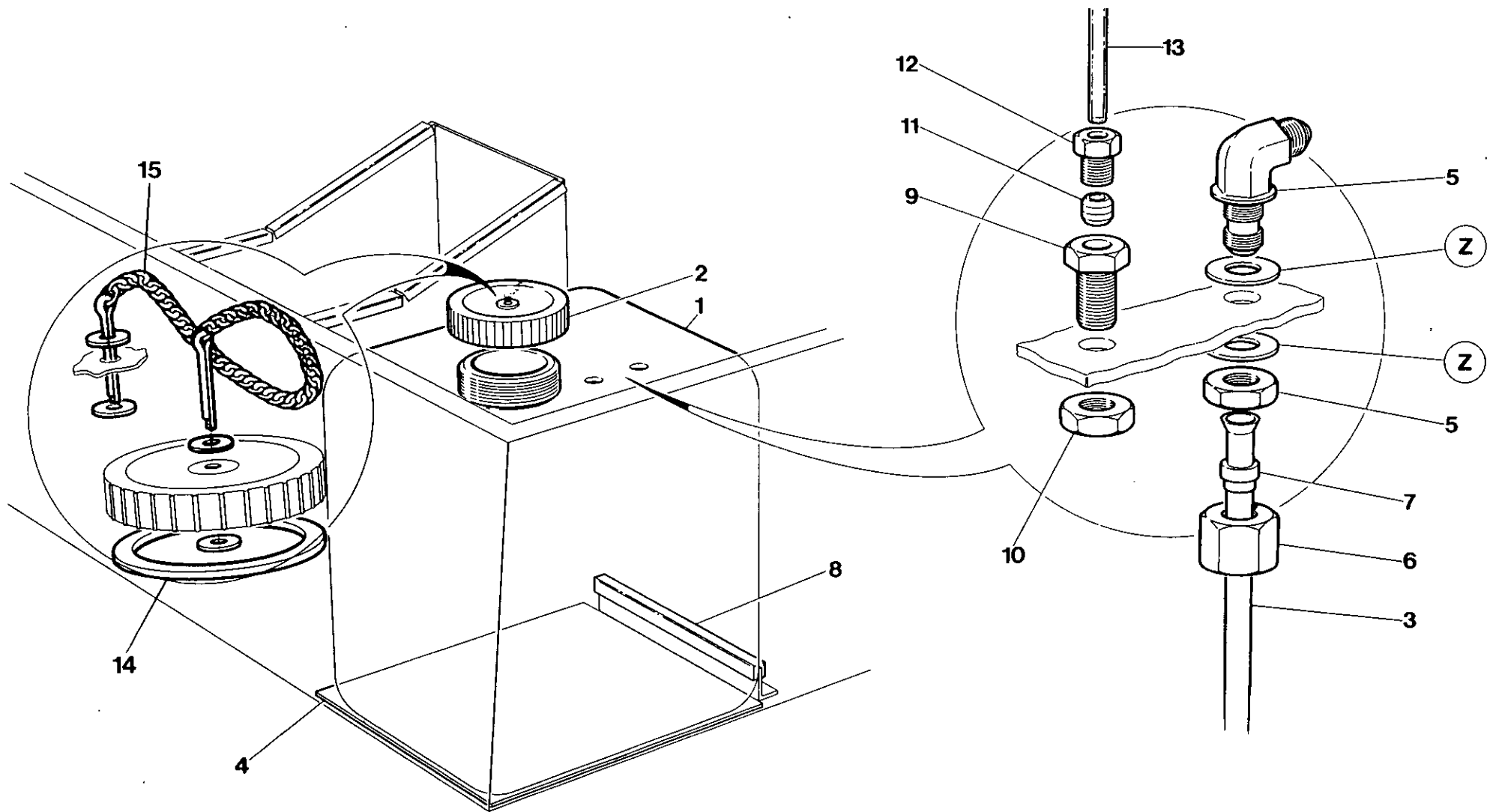


Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92512797	1	Belt	Courroie	Riemen	Cinghia	Correa	سير	1
2	92509637	1	Pulley	Poulie	Riemenscheibe	Puleggia	Polea	بكرة	2
3	92509652	1	Shaft	Arbre	Schaft	Albero	Eje	عمود ادارة	3
4	92522101	1	Fan	Ventilateur	Gebläse	Ventola	Ventilador	مروحة	4
5	35325679	1	Key	Clavette	Schlüssel	Chiave	Llave	مفتاح	5
6	92054600	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلية	6

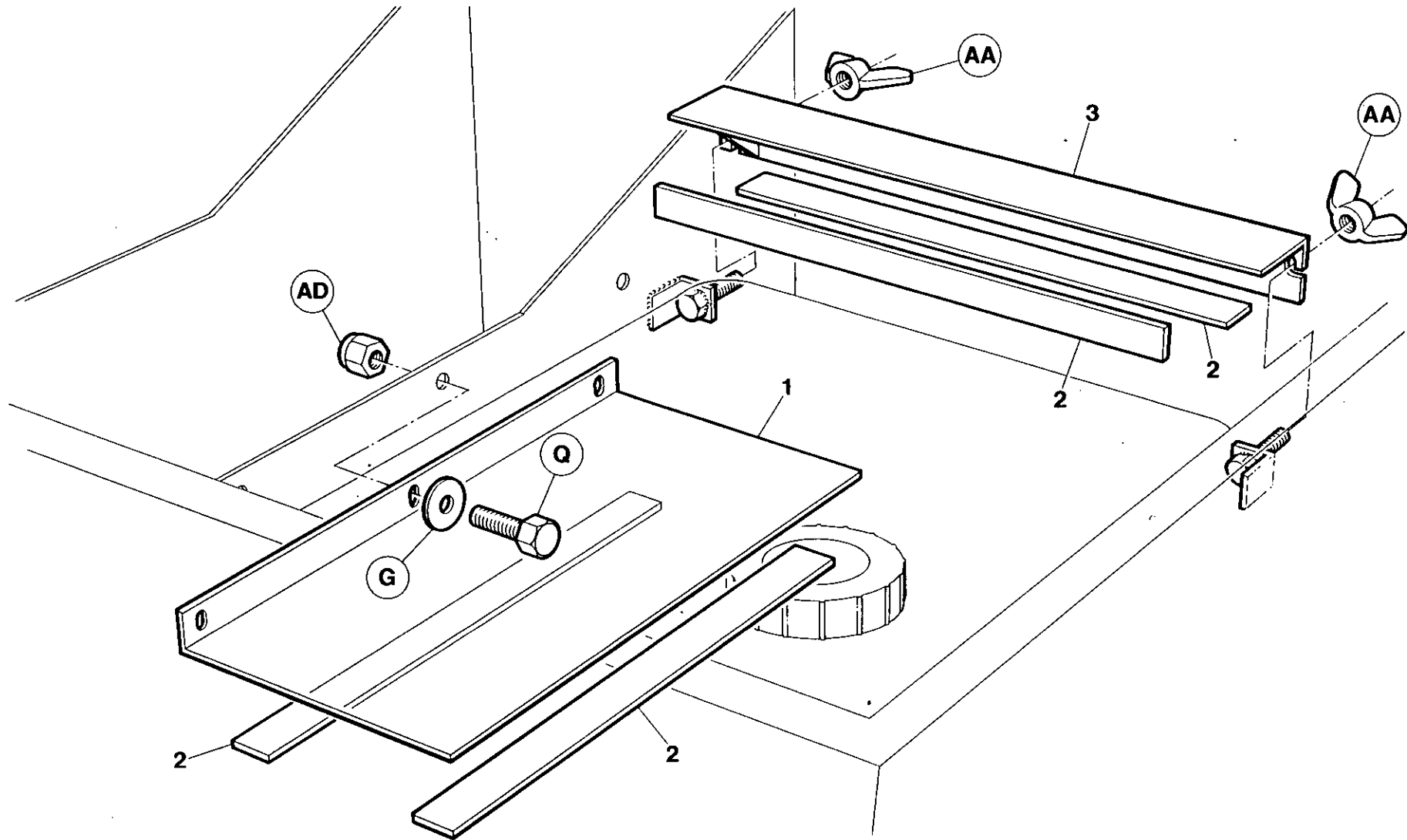


Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92513019	1	Silencer	Silencieux	Geräuschdämpfer	Marmitta	Silenciador	كاتم للصوت	1
2	92530344	1	Silencer	Silencieux	Geräuschdämpfer	Marmitta	Silenciador	كاتم للصوت	2
3	92525963	1	Support RH	Support droit	Träger rechts	Supporto di destra	Soporte M. Der.	حامل اليمن	3
4	92525955	1	Support LH	Support gauche	Träger links	Supporto di sinistra	Soporte M. Izq.	حامل اليسر	4
5	92513001	1	Pipe	Tuyau	Rohr	Tubatura	Tubo	ماسورة	5
6	92321926	1	Clamp	Bride	Klemme	Reggetta	Abrazadera	فامطة	6
7	92513027	1	Pipe	Tuyau	Rohr	Tubatura	Tubo	ماسورة	7
8	92087535	2	Clamp	Bride	Klemme	Brida	Abrazadera	فامطة	8
9	92109883	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	9

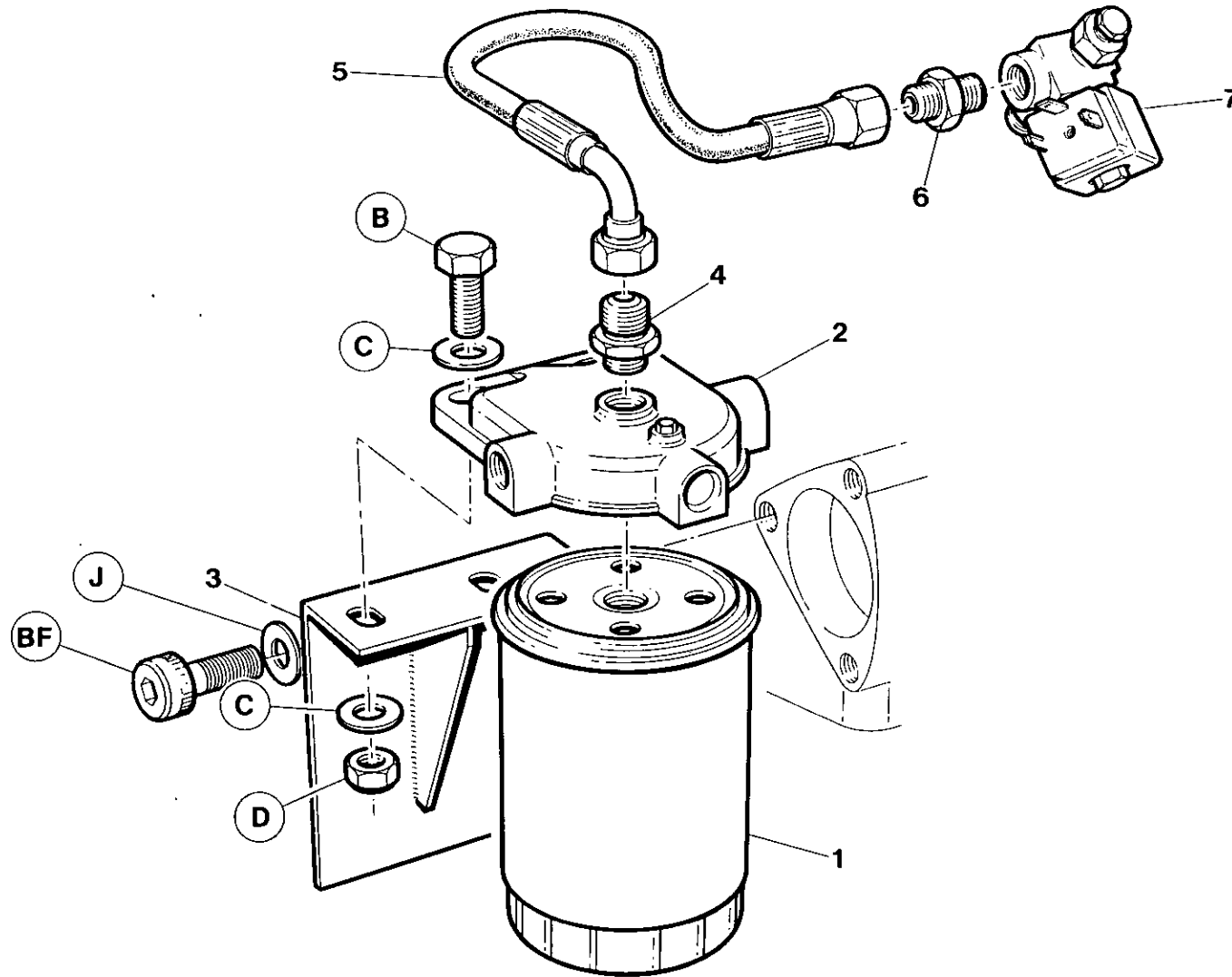




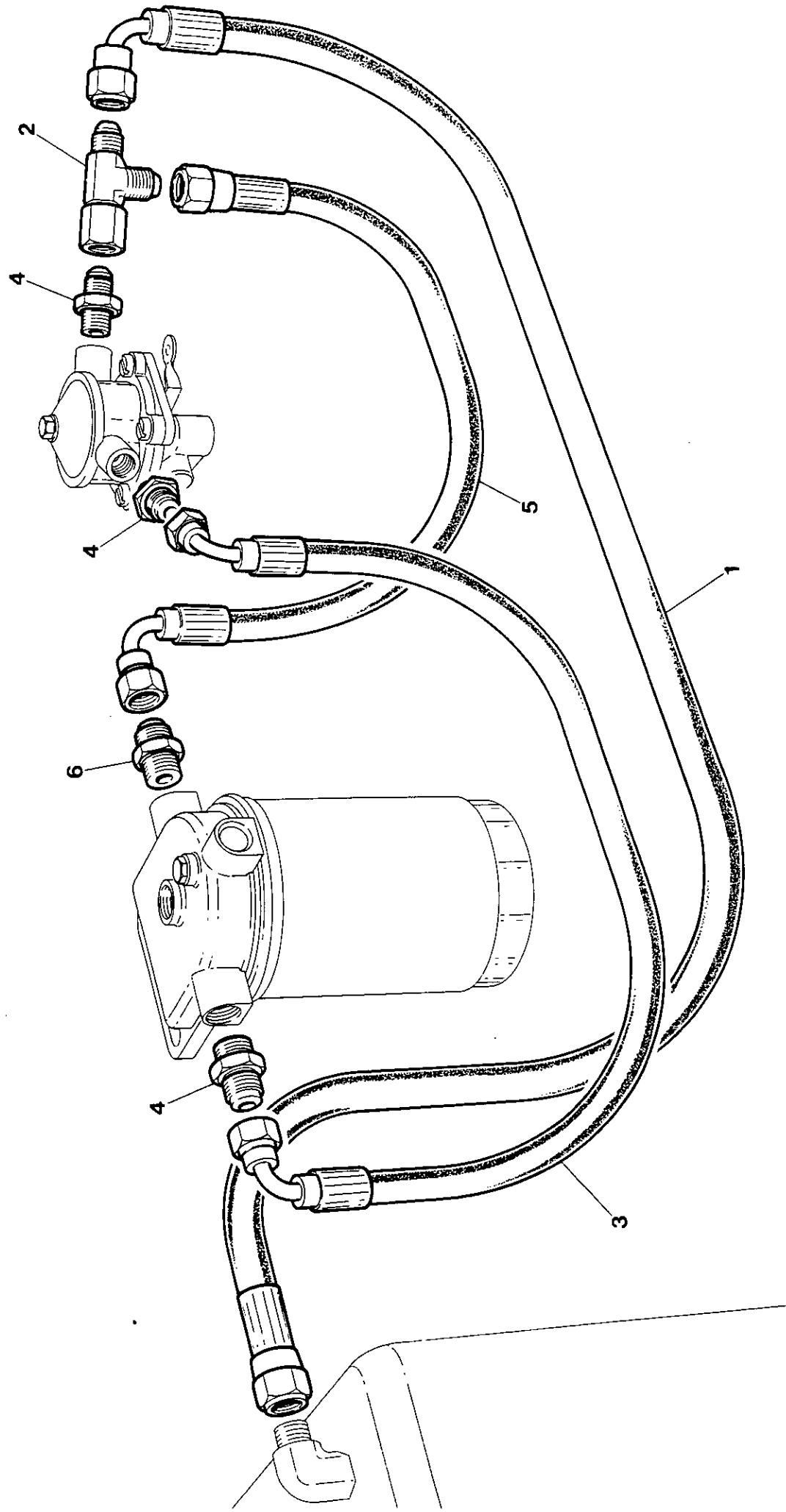
Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92509876	1	Tank	Réservoir	Tank	Serbatoio	Tanque	خزان	1
2	92529973	1	Cap	Couvercle	Vershluß	Tappo	Tapa	غطاء	2
3	92522325	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	أنبوب	3
4	92522630	1	Pad	Patin	Block	Tampone	Cojín	حشية	4
5	92522317	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	5
6	92522333	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	6
7	92522341	1	Sleeve	Manchon	Muffe	Manicotto	Manga	كم اسطوانى	7
8	92119957	.3m	Tape	Rubon	Band	Nastro	Cinta	شريط	8
9	92522572	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	9
10	92522580	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	10
11	92522606	2	Sleeve	Manchon	Muffe	Manicotto	Manga	كم اسطوانى	11
12	92522598	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	12
13	92522614	1.3m	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	أنبوب	13
14	92546209	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية منع التسرب	14
15	92547827	1	Chain						15



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير:	
1	92526003	1	Cover Plate	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapo	غطاء	1
2	92058015	0.9m	Tape	Ruban	Band	Nastro	Cinta	معد	2
3	92522648	1	Bracket	Support	Halterung	Staffa	Soporte	كثيفة	3



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
(1-2)	92036441	1	Water Trap Assy	Ens. recueil eau	Wassersammelbehälter kompl.	Insieme Separatore Acqua	Conjunto deshidratador	مجموعة محبس الماء	(1-2)
1	92100981	1	Element	Elément	Element	Elemento	Elemento	عنصر	1
2	92036466	1	Head	Tête	Kopft	Testata	Cabeza	رأس	2
3	92517606	1	Bracket	Support	Bügel	Staffa	Soporte	كتيفة	3
4	92123363	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	4
5	92522622	1	Hose	Cánalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	5
6	92123355	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	6
7	92088491	1	Solenoid	Solénoïde	Solenoid	Solenoido	Solenoido	لفيفة	7



Item	C.P.N.	Qty	DRIVERS	DIVERS	ANTRIEB	GRUPPO MOTORE	ACCIONAMIENTO	أجهزة التدوير :	
1	92522358	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	1
2	92064146	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة تالية	2
3	92110238	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	3
4	92123363	3	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	4
5	92110220	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	5
6	92064138	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهاييء	6



AIR END

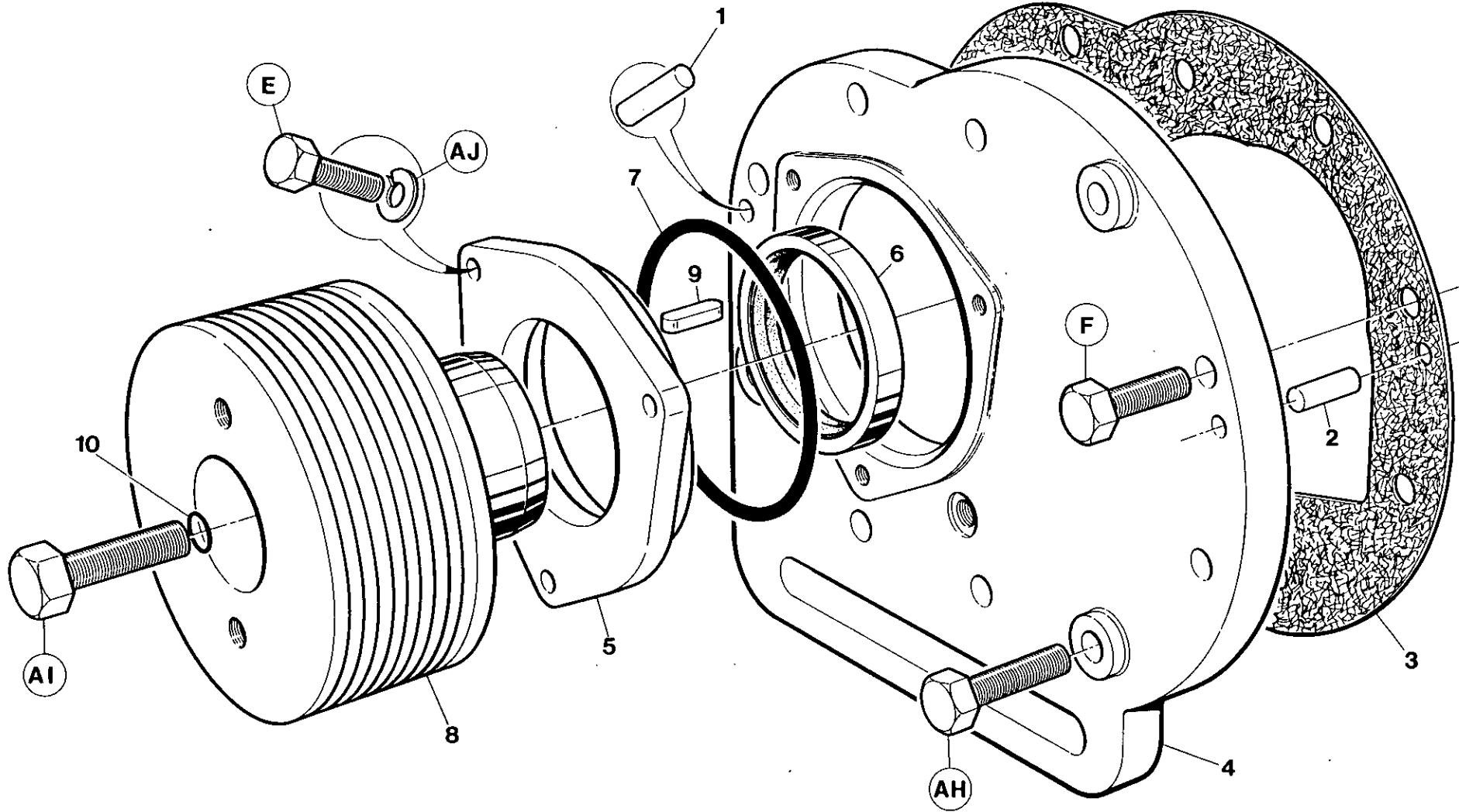
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO  
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفرغ الهواء :



7.2.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفريغ الهواء :	
-	92522481	1	Air End Complete						
1	39124946	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	نبلة	1
2	35324656	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	نبلة	2
3	39742556	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	3
4	92509629	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	4
5	92517556	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	5
6	92520048	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	6
7	92520055	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	7
8	92509645	1	Pulley	Poulie	Riemenscheibe	Puleggia	Polea	بكرة	8
9	39419569	1	Key	Clavette	Paßstück	Chiave	Llave	مفتاح	9
10	92520279	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	10

AIR END

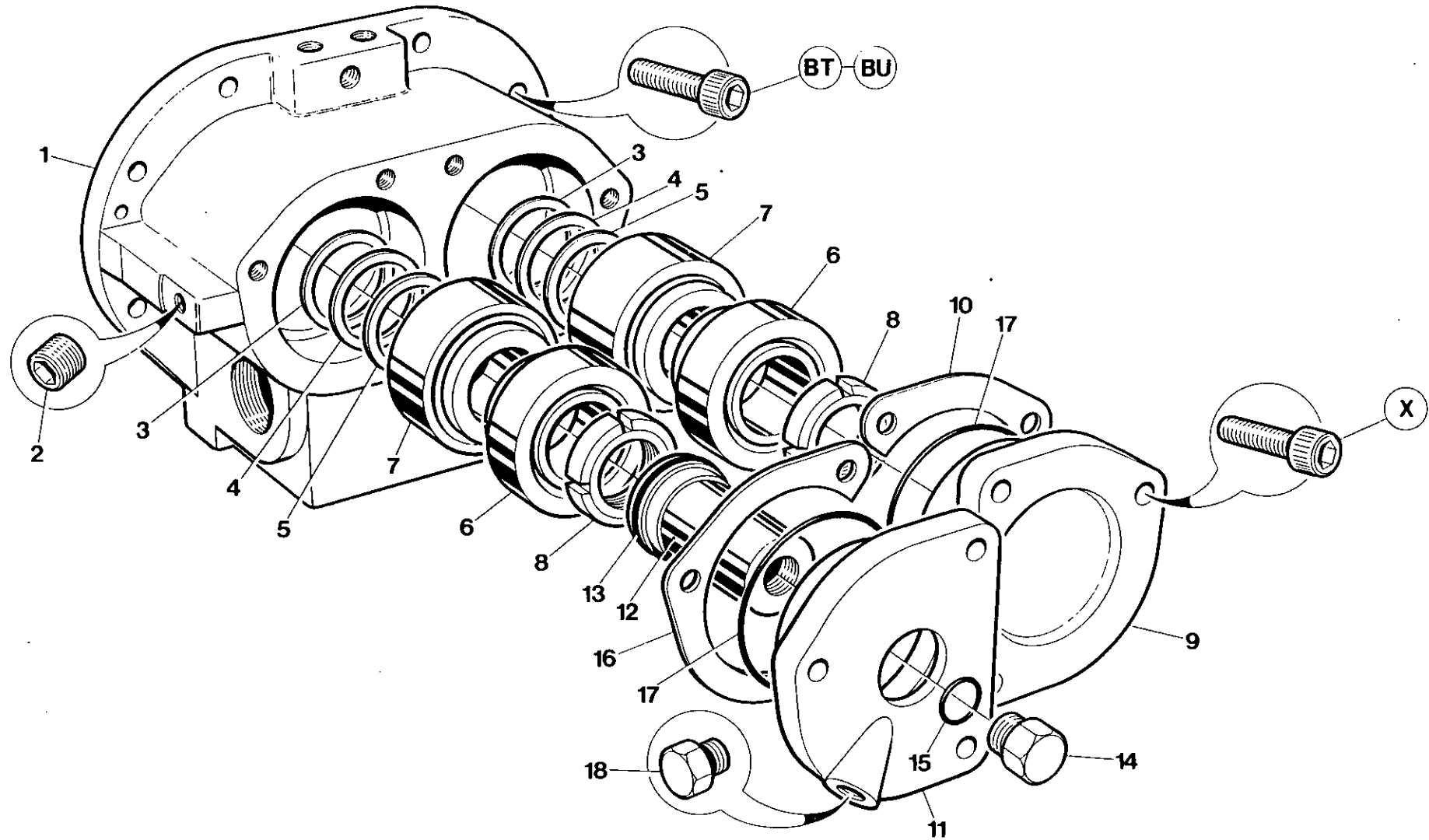
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO  
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفريغ الهواء :



7.2.2

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفريغ الهواء :	
1	36729150	1	Housing	Boîter	Gehäuse	Alloggiamento	Cárter	مبيت	1
2	95049359	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	2
3	35330596	2	Shim	Cale	Beilegescheibe	Spessore	Plancha de relleno	اسفين مباعدة	3
4	92032655	2	Shim	Cale	Beilegescheibe	Spessore	Plancha de relleno	اسفين مباعدة	4
5	39417100	6	Shim	Cale	Beilegescheibe	Spessore	Plancha de relleno	اسفين مباعدة	5
6	35297134	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	6
7	39124193	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	7
8	35287697	2	Locknut	Ecrou de blocage	Arretiermutter	Dado di blocco	Contratuerca	صمولة زلق	8
9	39726344	1	Cover	Couercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	9
10	39417084	2	Shim	Cale	Beilegescheibe	Spessore	Plancha de relleno	اسفين مباعدة	10
11	39734215	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	11
12	39746870	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	12
13	95026183	1	O Ring	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	13
14	35278555	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	14
15	39404165	1	O Ring	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	15
16	39417076	2	Shim	Cale	Beilegescheibe	Spessore	Plancha de relleno	اسفين مباعدة	16
17	95022067	2	O Ring	Joint	Seal	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	17
18	92497700	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	18

AIR END

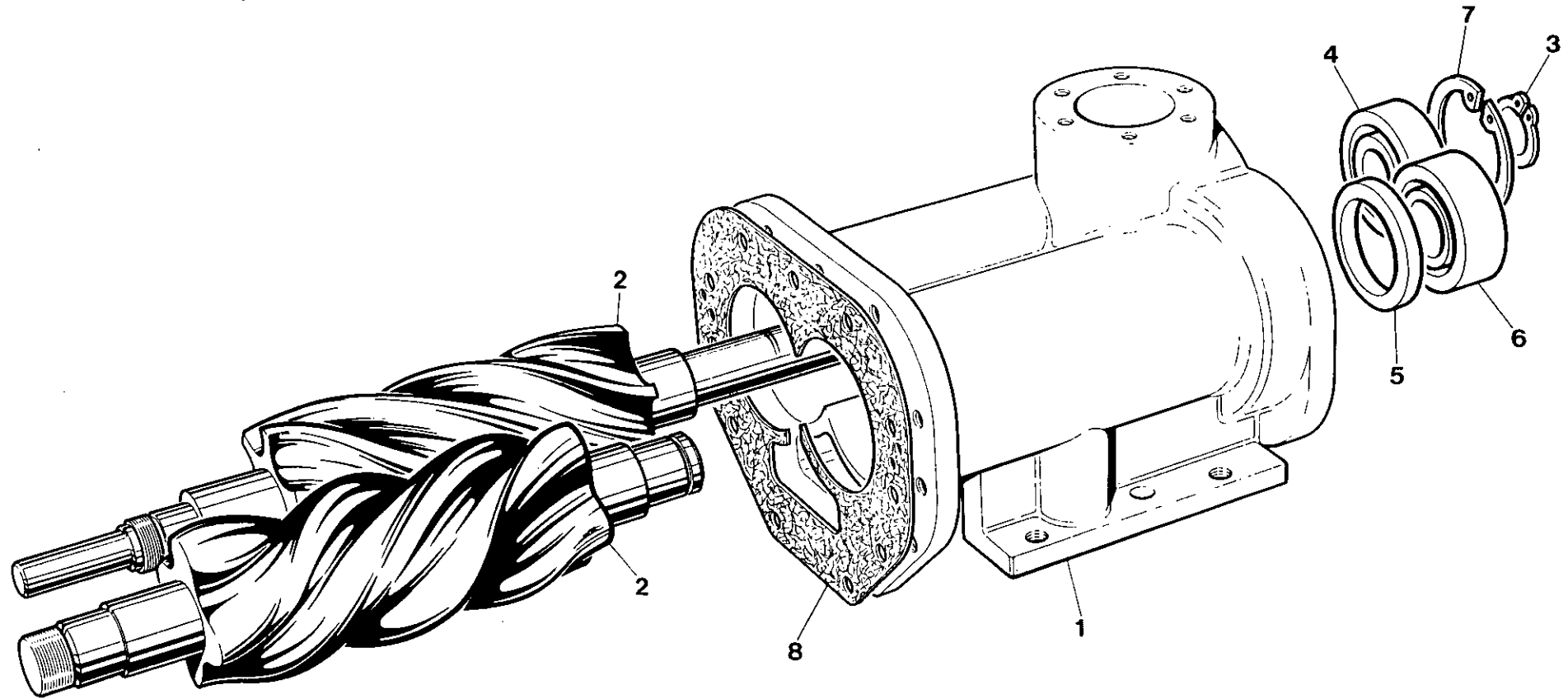
COMPRESSEUR

VERDICHTERTEIL

GRUPPO  
COMPRESSORE

COMPRESOR

طرف تفريغ الهواء



Item	C.P.N.	Qty	AIR END	COMPRESSEUR	VERDICHTERTEIL	GRUPPO COMPRESSORE	COMPRESOR	طرف تفريغ الهواء :	
1	36729168	1	Housing	Boîter	Gehäuse	Alloggiamento	Cárter	مبيت	1
2	35069707	1	Rotor Set	Jeu rotor	Läufer	Insieme rotore	Jeugo rotor	مجموعة الدوار	2
3	35289479	1	Retaining Ring	Bague de retenue	Haltering	Anello di ritegno	Anillo de retén	حلقة احتجاز	3
4	39124920	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	4
5	35324623	1	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Distanziatore	Espaciador	مباعدة	5
6	39124938	1	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	محمل	6
7	35289461	1	Retaining Ring	Bague de retenue	Haltering	Anello di ritegno	Anillo de retén	حلقة احتجاز	7
8	39726674	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	8

AIR INTAKE SYSTEM

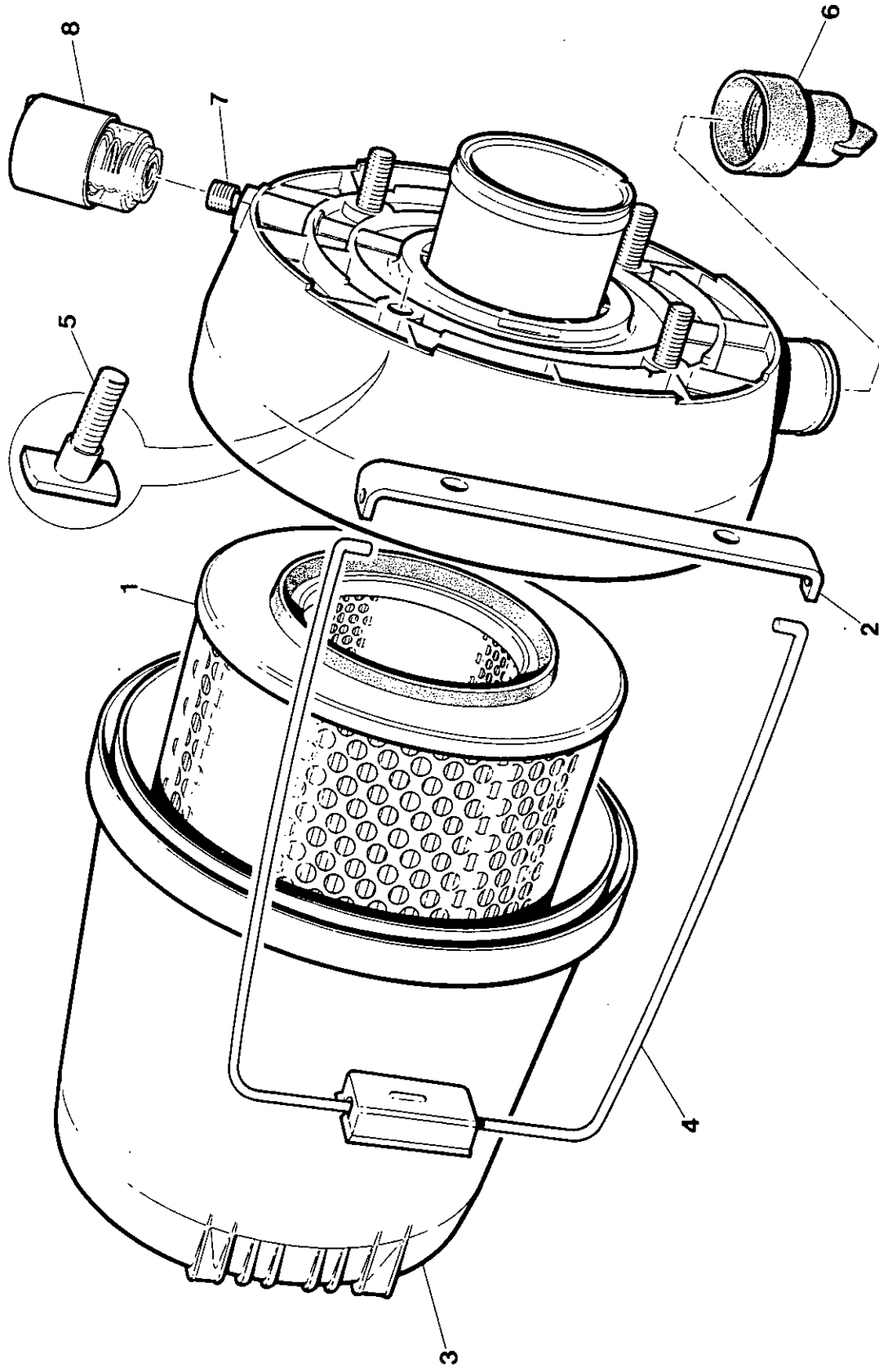
ADMISSION D'AIR

LUFTEINLASS-SYSTEM

SISTEMA DI  
AMMISSIONE

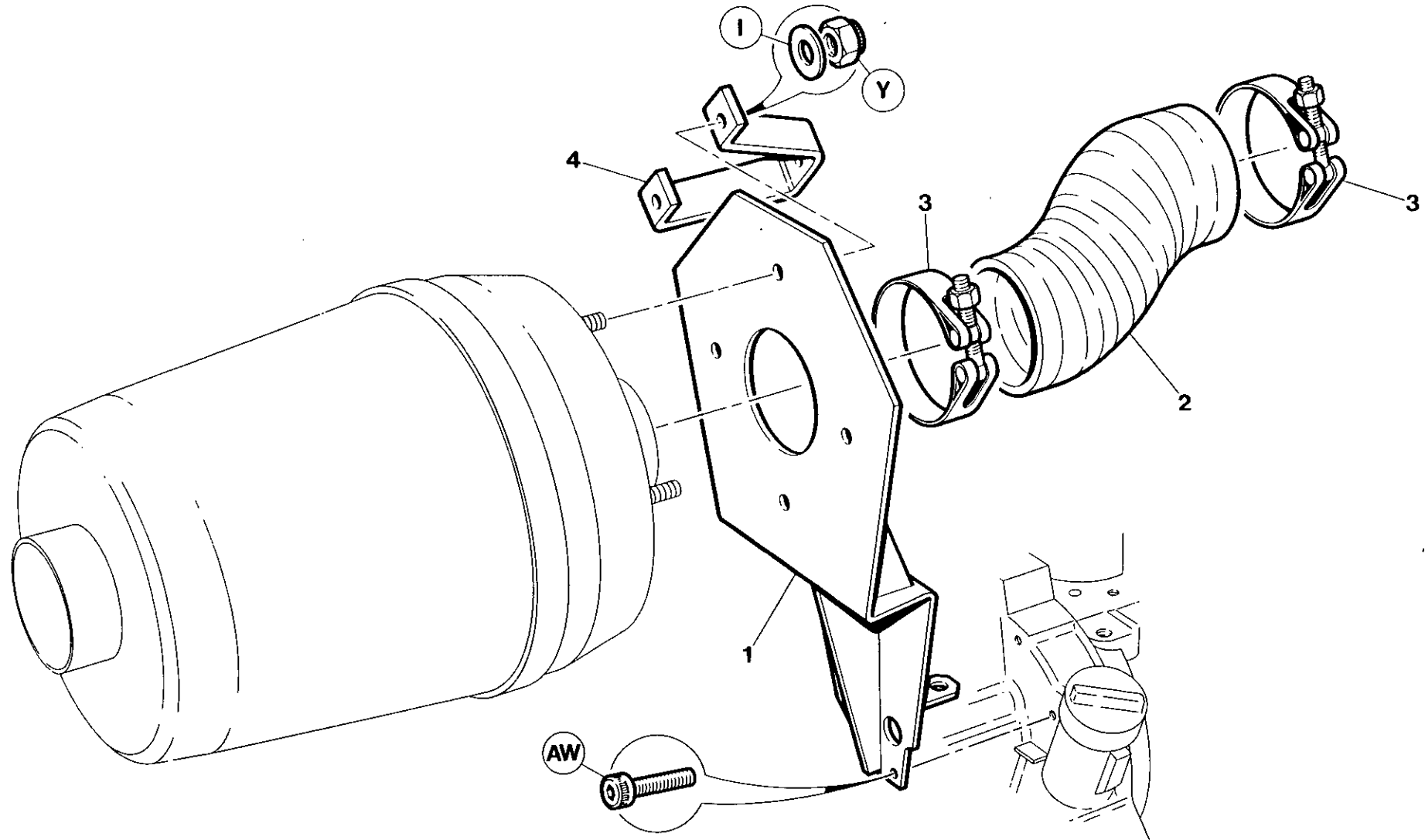
SISTEMA DE ADMISION  
DE AIRE

جهاز سحب الهواء :

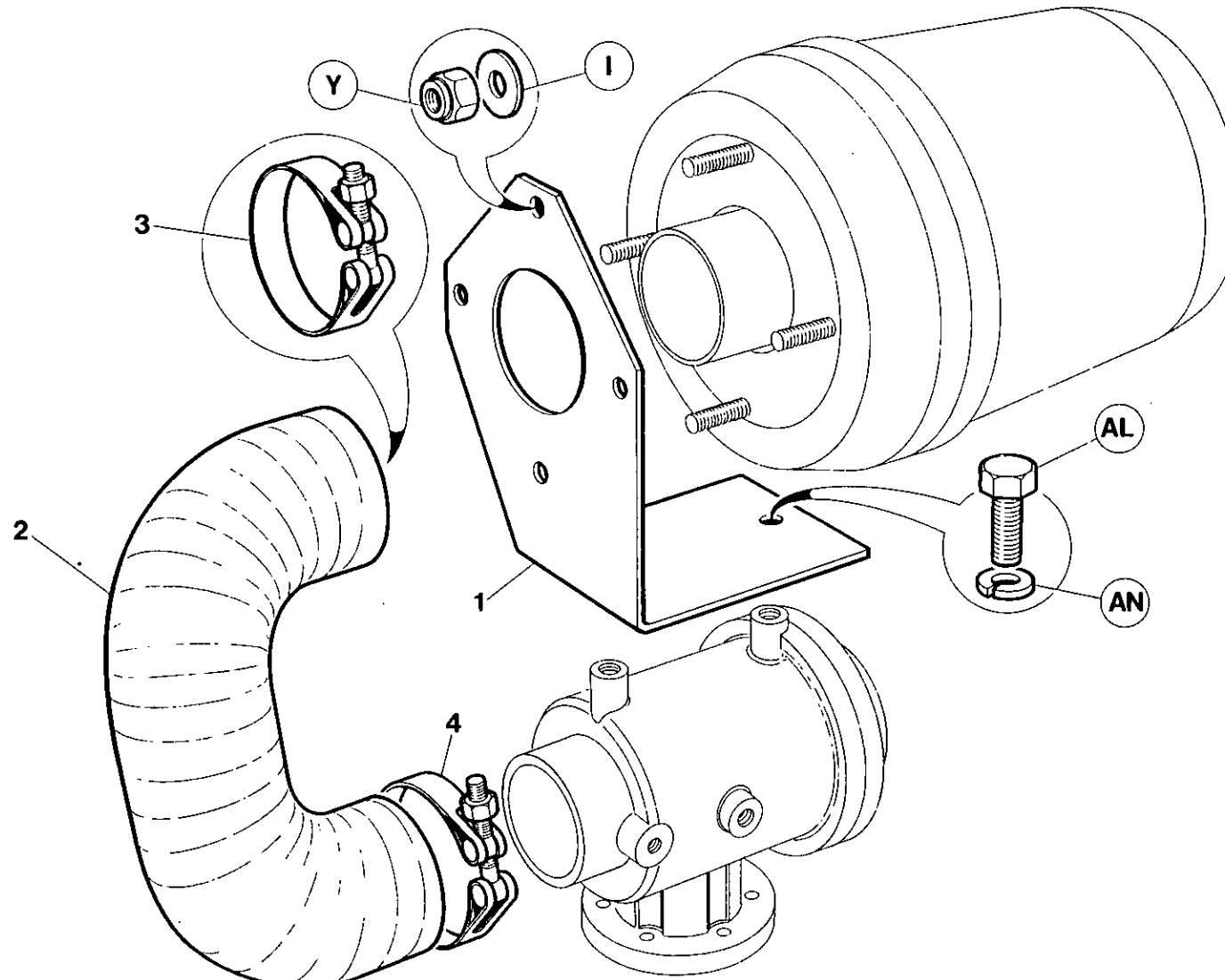


Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء :	
(1-7)	92128891	2	Air Filter Assy	Ens. filtre air	Luftfiltermontage	Complesso filtro aria	Conjunto filtro de aire	مجموعة مرشح الهواء	(1-7)
1	92124213	1	Element	Elément	Element	Filtro	Elemento	عنصر	1
2	92124247	2	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	2
3	92124254	1	Body	Corps	Aufbau	Corpo dell 'elemento	Cuerpo	بدن	3
4	92124262	2	Clamp	Bride	Klammer	Reggetta	Abrazadera	قلمطة	4
5	92124296	4	Stud	Goujon	Niet	Perno	Husillo	مسامير عديم الرأس	5
6	92124304	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	6
7	92124270	1	Connector	Raccord	Anschlußstück	Raccordo	Conectador	موصول	7
8	92112390	2	Indicator	Voyant	Anzeiger	Indicatore	Indicador	مؤشر	8





Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء :	
1	92517671	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	1
2	92517887	1	Pipe	Tuyau	Rohr	Tube	Tube	مانورة	2
3	92184787	2	Clamp	Bride	Klammer	Reggetta	Abrazadera	فامطة	3
4	92536804	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	4



Item	C.P.N.	Qty	AIR INTAKE SYSTEM	ADMISSION D'AIR	LUFTEINLASS-SYSTEM	SISTEMA DI AMMISSIONE	SISTEMA DE ADMISION DE AIRE	جهاز سحب الهواء :	
1	92519776	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كثيفة	1
2	92520485	1	Pipe	Tuyau	Rohr	Tubo	Tubo	ماسورة	2
3	92184787	1	Clamp	Bride	Klammer	Reggetta	Abrazadera	فامطة	3
4	35295799	1	Clamp	Bride	Klammer	Reggetta	Abrazadera	فامطة	4

REGULATION

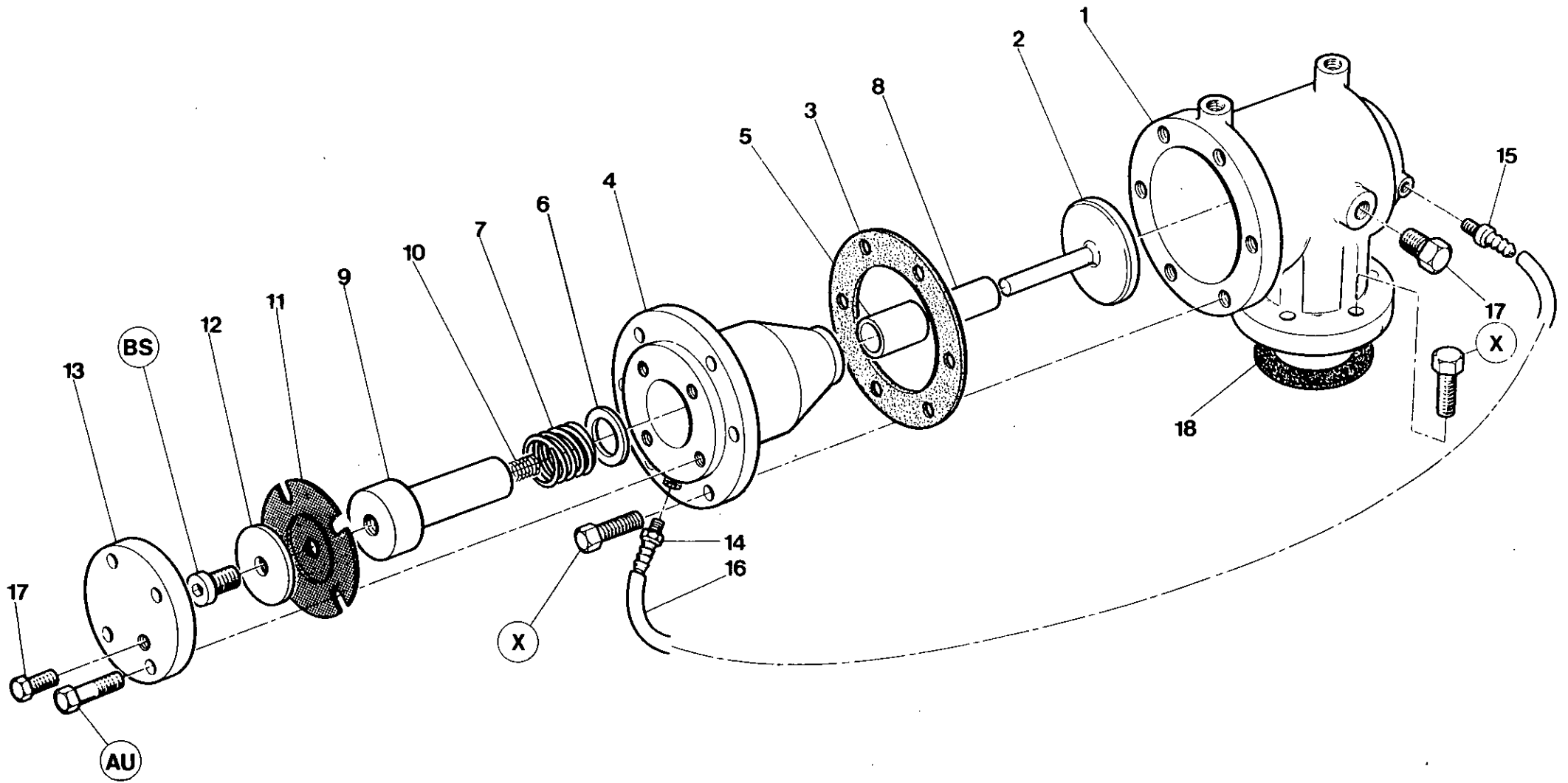
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم



7.4.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
(1-17)	92080449	1	Unloader Comp.	Composants déchargeur	Druckregler kompl.	Gruppo di scarico	Descargador comp.	حجيرة وحدة التفريغ	(1-17)
(1-13)	36718732	1	Unloader	Déchargeur	Druckregler	Dispositivo di scarico	Descargador	وحدة التفريغ	(1-13)
1	36718708	1	Unloader Body	Corps déchargeur	Druckregler Gehäuse	Corpo valvola di scarico	Cuerpo descargador	بدن وحدة التفريغ	1
2	35321553	1	Valve Plate Assy.	Ens. plateau soupapes	Ventilplatte kompl.	Insieme piastra valvola	Conjunto placa válvula	مجموعة صفيحة الصمام	2
3	35588607	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	3
(4 - 5)	92110279	1	Piston Housing Assy.	Ens. boîter piston	Kolbengehäuse kompl.	Insieme alloggio del pistone	Conjunto cárter pistón	مجموعة مبيت الكباس	(4 - 5)
4	35833821	1	Piston Housing	Boîter piston	Kolbengehäuse	Alloggio del pistone	Cárter pistón	مبيت الكباس	4
5	35318013	1	Piston Housing Bushing	Bague boîter piston	Kolbengehäuse Buchse	Boccola alloggio pistone	Buje Carter Piston	جلبة مبيت الكباس	5
6	35317205	1	Spacer Washer	Rondelle entretoise	Distanzring	Rondella distanziamento	Arandela espaciadora	جلبة الماعدة	6
7	35322767	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	7
(8 - 9)	92110287	1	Piston Assy	Ens. piston	Kolbenmontage	Insieme pistone	Conjunto pistón	مجموعة الكباس	(8 - 9)
8	35318005	2	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلبة	8
9	35588425	1	Unloader Piston	Piston déchargeur	Druckregler Kolben	Pistone di scarico	Pistón descargador	كباس وحدة التفريغ	9
10	35321603	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	10
11	35327105	1	Diaphragm	Diaphragme	Membran	Diaframma	Diafragma	رقف	11
12	35317817	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبة	12
13	35590371	1	Piston Cover	Couvercle piston	Kolbenabdeckung	Coperchio pistone	Tapa pistón	غطاء الكباس	13
14	35323542	1	Barbed Fitting	Attache barbelé	Stachebeschlagteil	Reticolato	Conector arponado	تركيبة اسلاك	14
15	35316587	1	Barbed Fitting	Attache barbelé	Stachelbeschlagteil	Reticolato	Conector arponado	تركيبة اسلاك	15
16	35282292	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	انبوب	16
17	35278548	2	Plug	Vouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	17
18	35295005	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	18

REGULATION

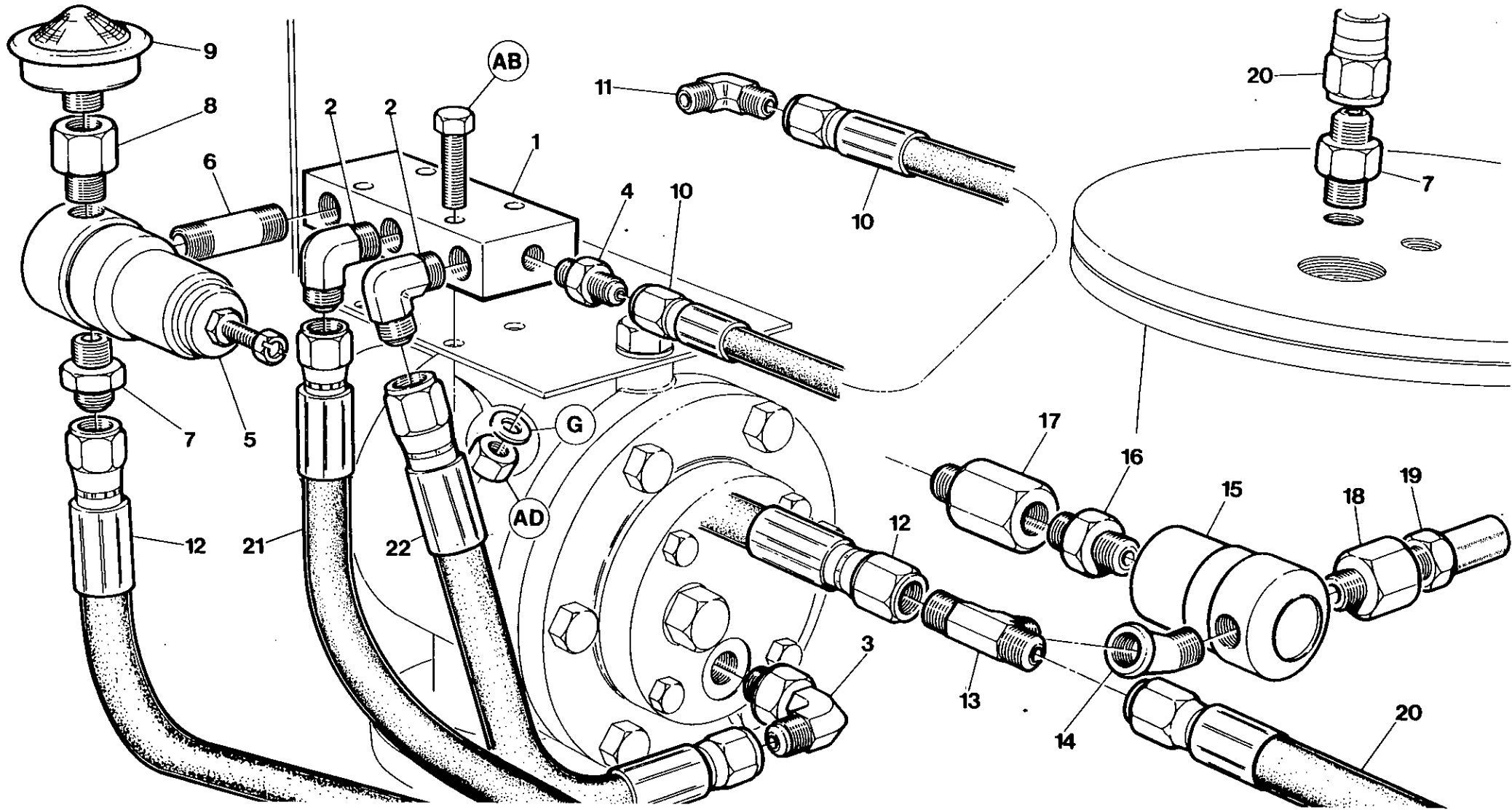
REGULATION

REGELUNG

REGOLAZIONE

REGULACION

جهاز التنظيم

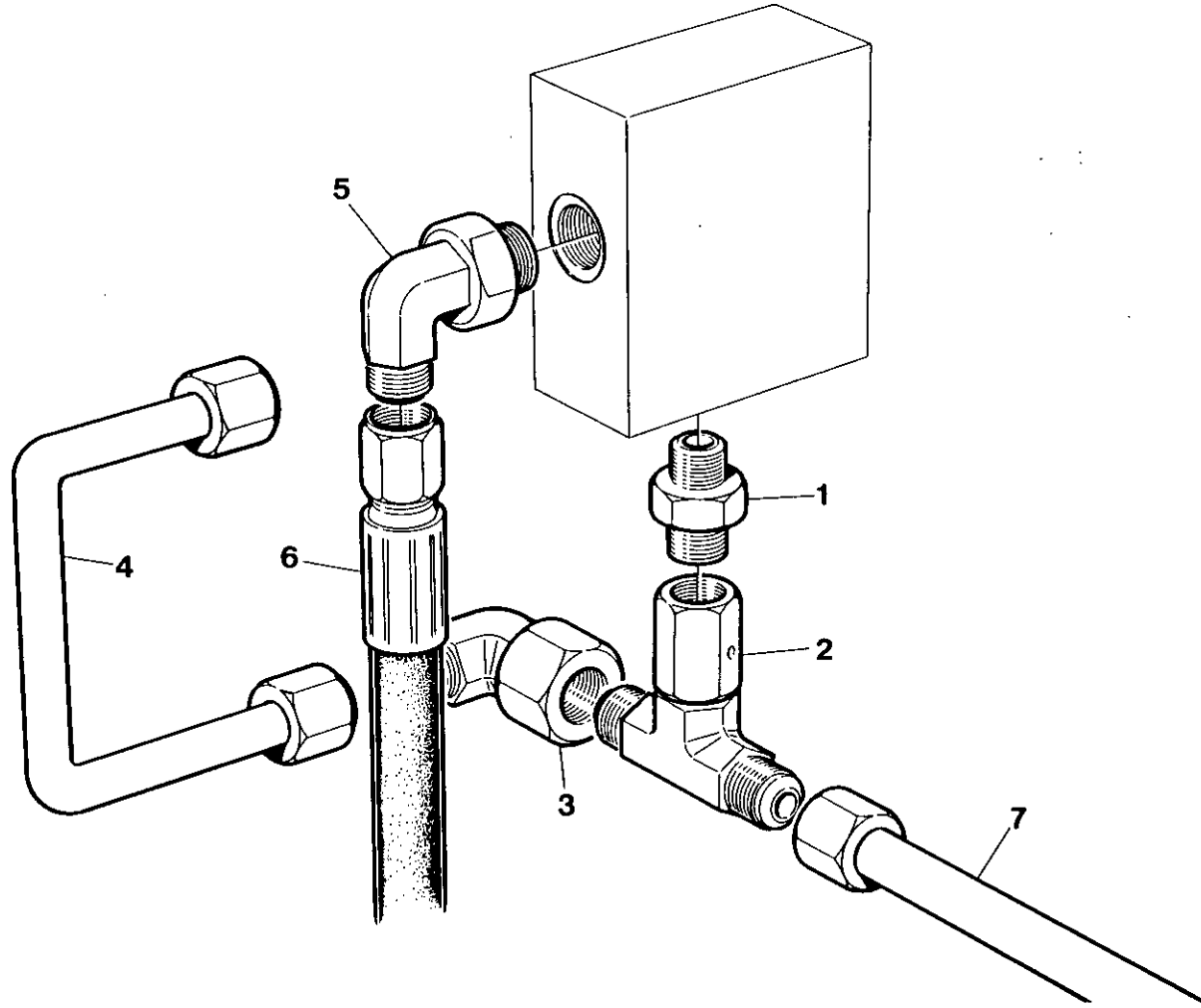


7.4.2

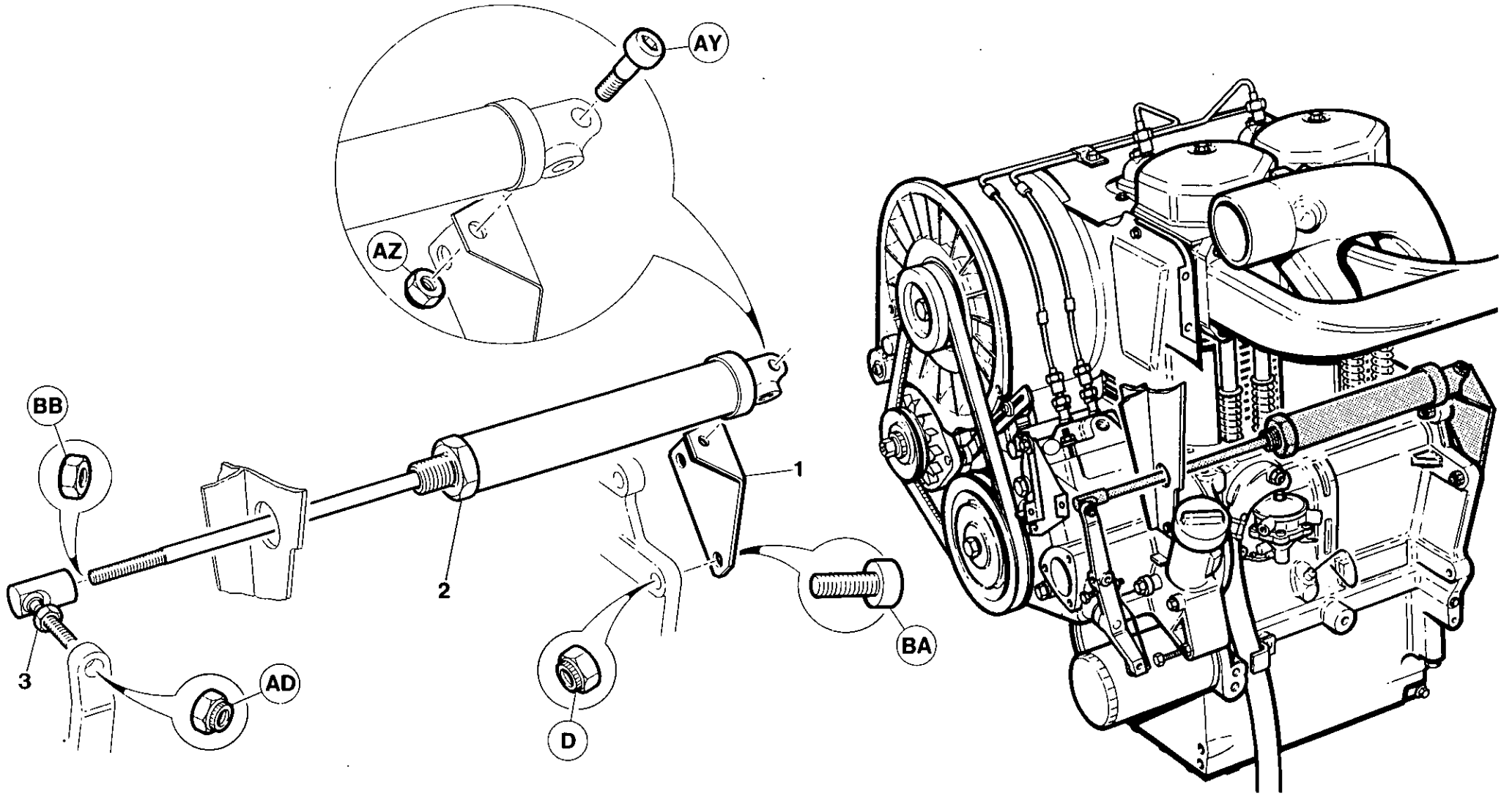
INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92522556	1	Manifold	Manifold	Veteiler	Collettore	Distribuidor	مشعب	1
2	92394261	2	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهايي	2
3	35279827	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	3
4	92479674	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهايي	4
5	35355106	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	5
6	92522549	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	6
7	92478387	2	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conéctor	موصل	7
8	92124072	1	Orifice Fitting	Pièce orifice	Mündungseinsatz	Accessori per orificio	Adaptador de orificio	تركيبية للفتحة	8
9	92035575	1	Silencer	Silencieux	Geräuschdämpfer	Silenziatore	Selenciador	كاتم للصوت	9
10	92522747	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	10
11	92395433	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	11
12	92079672	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	12
13	35306075	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة تائية	13
14	92253871	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	14
15	35322379	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	15
16	92005701	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	16
17	35302314	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهايي	17
18	92124064	1	Office Fitting	Pièce orifice	Mündungseinsatz	Accessori per ofizio	Adaptador de orificio	تركيبية للفتحة	18
19	92089556	1	Silencer	Silencieux	Geräuschdämpfer	Silenziatore	Silenciador	كاتم للصوت	19
20	92522762	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	20
21	92522721	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	21
22	92043009	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	22

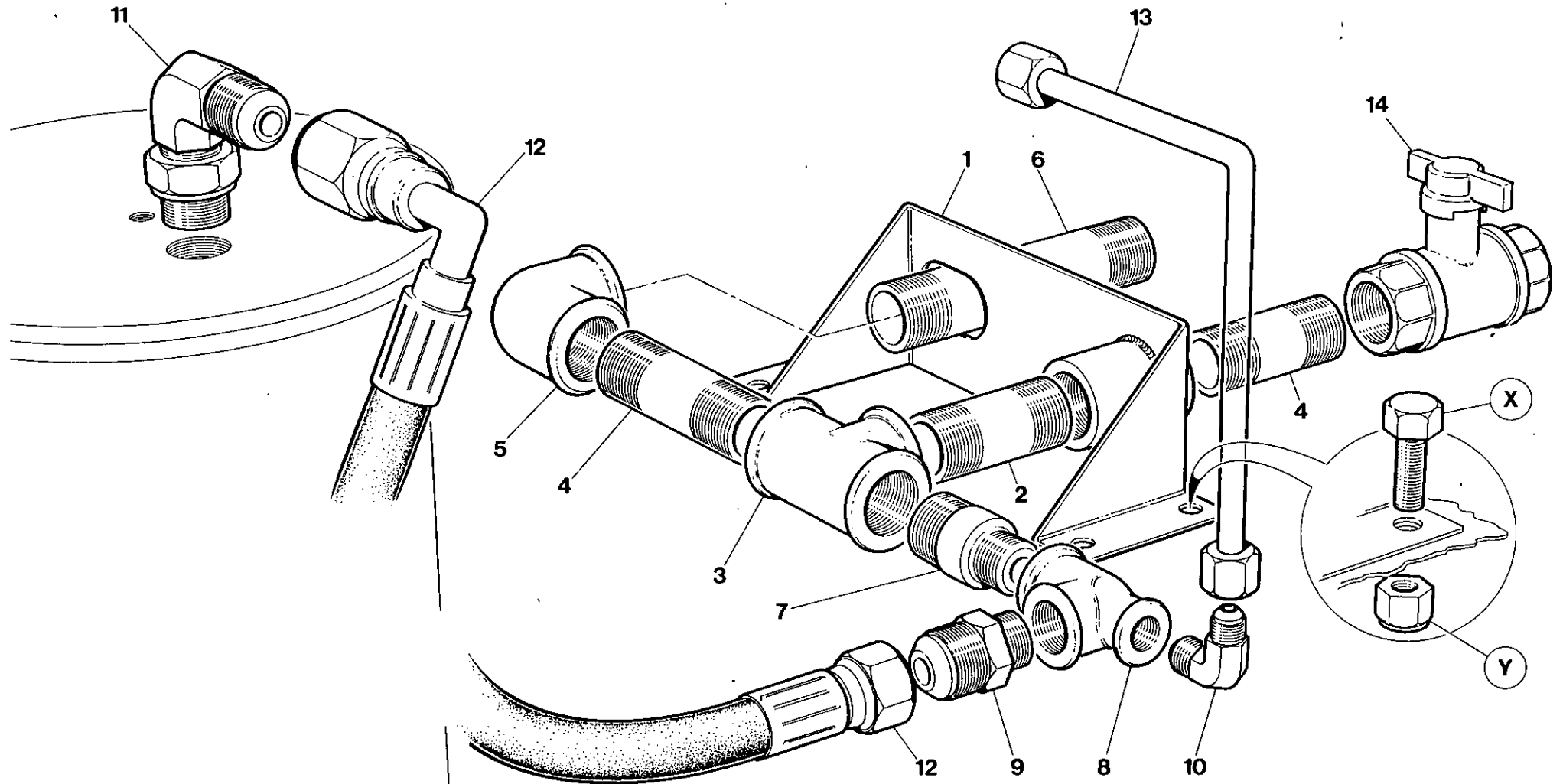




Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم	
1	92109867	1	Connector	Connecteur	Anschlussstück	Raccordo	Conector	موصل	1
2	92109875	1	Tee	Te	T-Stück	Raccordo AT	Te	وصلة تانية	2
3	92441070	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	3
4	92519925	1	Tube	Tube	Rohre	Tube	Tube	انبوب	4
5	35279827	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	5
6	92522721	1	Hose	Canalisation Souple	Schlauch	Tube Flessibile	Manguera	خرطوم	6
7	92519958	1	Tube	Tube	Rohre	Tube	Tube	انبوب	7



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92513134	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كثيفة	1
2	92522531	1	Cylinder	Cilindre	Zylinder	Cilindro	Cilindro	سلندر	2
3	92090786	1	Ball Joint	Joint à rotule	Kugelgelenk	Giunto sferico	Rótula	وصلة كريات	3



Item	C.P.N.	Qty	REGULATION	REGULATION	REGELUNG	REGOLAZIONE	REGULACION	جهاز التنظيم :	
1	92517622	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	1
2	92354562	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	2
3	92258755	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة تانية	3
4	92256031	2	Nipple	Graisseur	Bippel	Nipplo	Racor	حلمة	4
5	92354455	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	5
6	92522713	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	6
7	92519834	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	7
8	92029552	1	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة تانية	8
9	92124353	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conductor	موصل	9
10	92395458	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	10
11	92395508	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	11
12	92519966	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tube flessibile	Manguera	خرطوم	12
13	92519958	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	انبوب	13
14	92294461	2	Valve	Soupape	Ventil	Valvođ	Válvula	صمام	14

COOLING SYSTEM

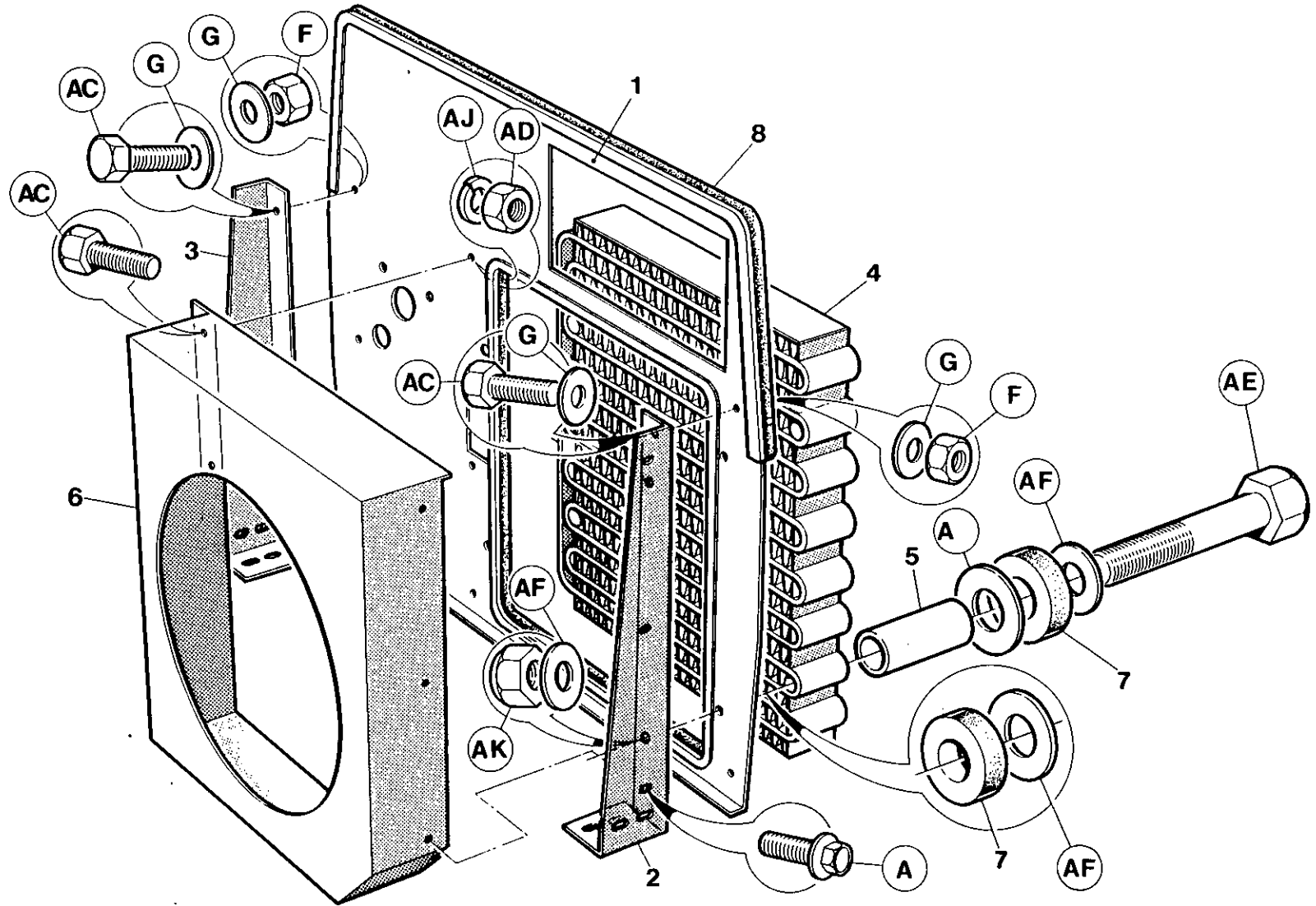
SYSTÈME DE  
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE  
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE  
REFRIGERACION

جهاز التبريد



7.5.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92509843	1	Baffle	Chicane	Drosseleinsatz	Riparo	Deflectora	عارضه	1
2	92509702	1	Support	Support	Träger	Supporto	Soporte	حامل	2
3	92509694	1	Support	Support	Träger	Supporto	Soporte	حامل	3
4	92509678	1	Cooler	Refroidisseur	Kühler	Radiatore	Enfriador	مبرد	4
5	92533306	4	Spacer	Entretoise	Distanzstück	Diastanziatore	Espaciador	مباعدة	5
6	92517507	1	Shroud	Bouclier	Hülle	Protezione	Gualdera	شريحة تقوية	6
7	92530278	8	Washer	Rondelle	U-Scheibe	Rondella	Arandela	جلبه	7
8	92119957	3m	Tape	Ruban	Band	Nastro	Cinta	طراز الماني لقط	8



COOLING SYSTEM

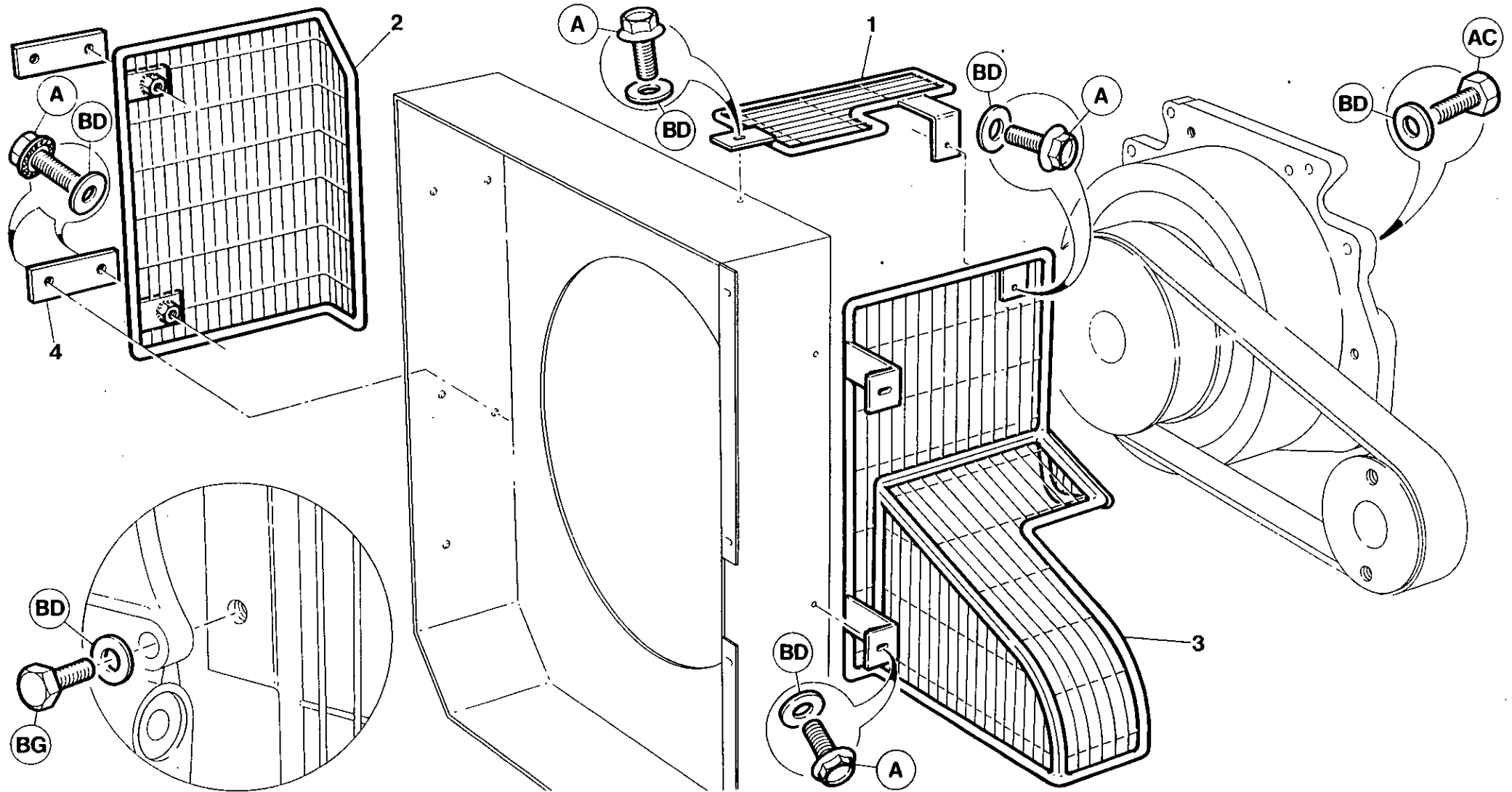
SYSTÈME DE  
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE  
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE  
REFRIGERACION

جهاز التبريد :



7.5.2

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92517663	1	Guard	Protecteur	Schutzvorrichtung	Riparo	Protección	حاجز	1
2	92547702	1	Guard LH	Protecteur gauche	Schutzvorrichtung links	Riparo di sinistra	Protección M. Isq.	حاجز ايسر	2
3	92517523	1	Guard	Protecteur droit	Schutzvorrichtung	Riparo	Protección	حاجز	3
4	92546654	3	Strap	Courroie	Riemen	Cinghietta	Correa	حزام	

COOLING SYSTEM

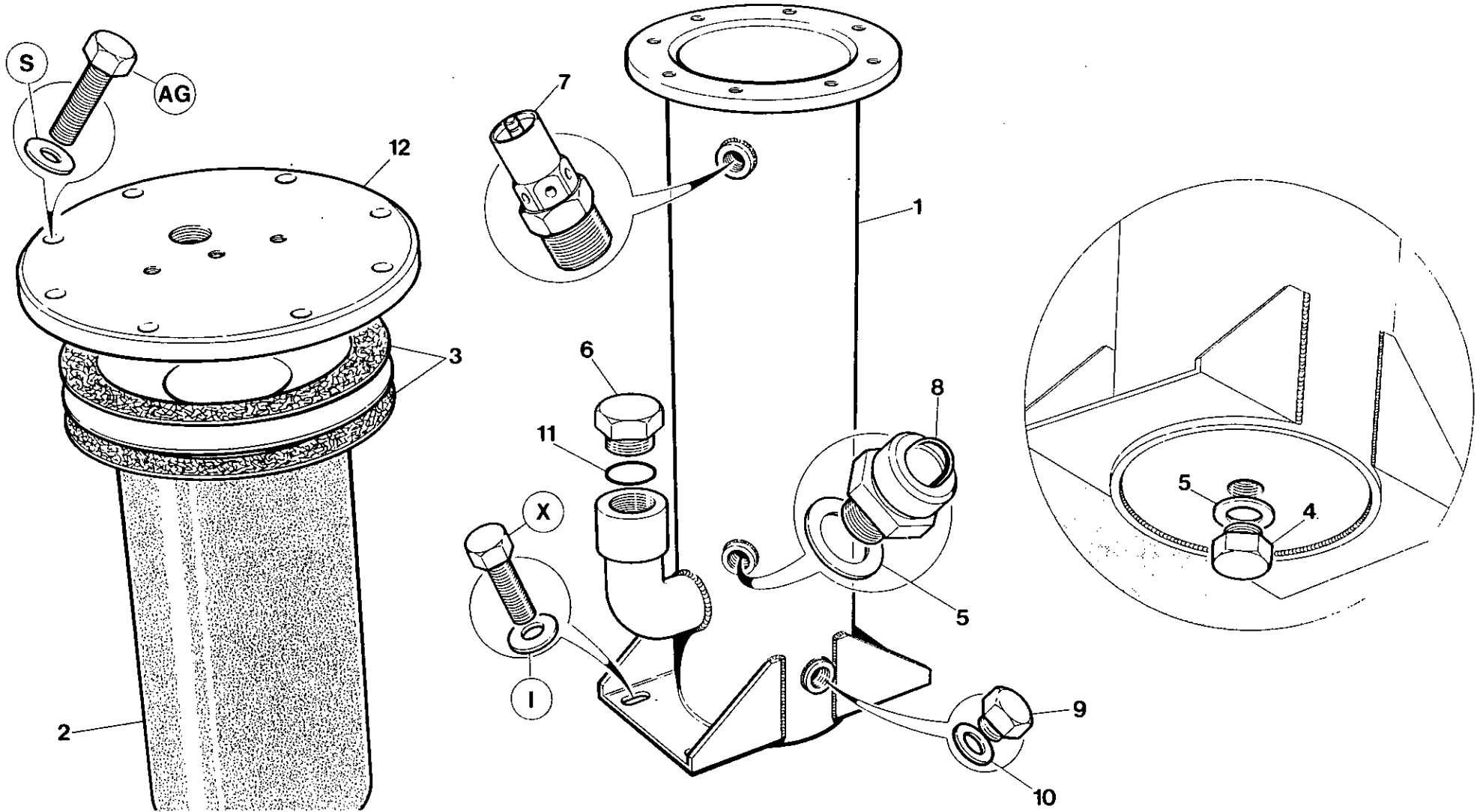
SYSTÈME DE  
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE  
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE  
REFRIGERACION

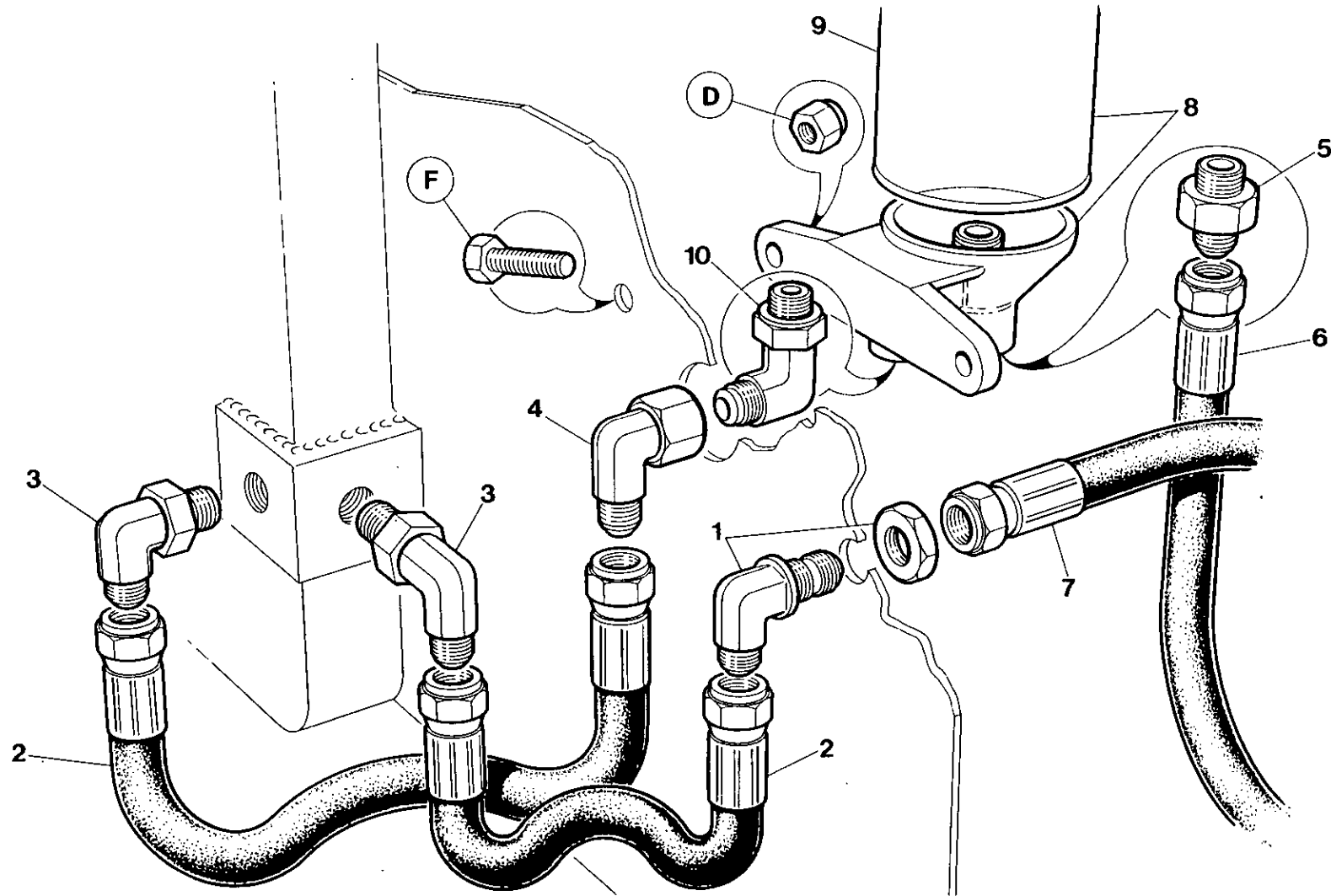
جهاز التبريد



7.5.4

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92509660	1	Separator Tank	Réservoir séparateur	Abscheidertank	Serbatoio separatore	Tanque separador	خزان الفصل	1
2	92522135	1	Element	Elément	Element	Elemento	Elemento	عنصر	2
3	92128875	2	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	3
4	92111400	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	4
5	92111418	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبة	5
6	35579630	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	6
7	92091982	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	7
8	92066000	1	Sight Bubble	Niveau à bulle	Sichtblase	Bolla d'esame	Vidrio de nivel	فقاعة المراقبة	8
9	92038694	1	Plug	Bouchon	Stecker	Tappo	Tapón	سدادة	9
10	92290162	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	10
11	35279942	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	11



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92123256	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	1
2	92067818	2	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tube flessibile	Manguera	خرطوم	2
3	92395508	2	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	3
4	35301506	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	4
5	92395466	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattore	Adaptador	مهالي	5
6	92522689	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tube flessibile	Manguera	خرطوم	6
7	92519966	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tube flessibile	Manguera	خرطوم	7
(8 - 9)	92128842	1	Oil Filter Assy	Ens. filtre huile	Ölfiter kompl	Insieme filtro olio	Conjunto filtro de aceite	مجموعة مرشح الزيت	(8 - 9)
9	92128859	1	Element	Elément	Element	Elemento	Elemento	عنصر	9
10	92123280	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	10

COOLING SYSTEM

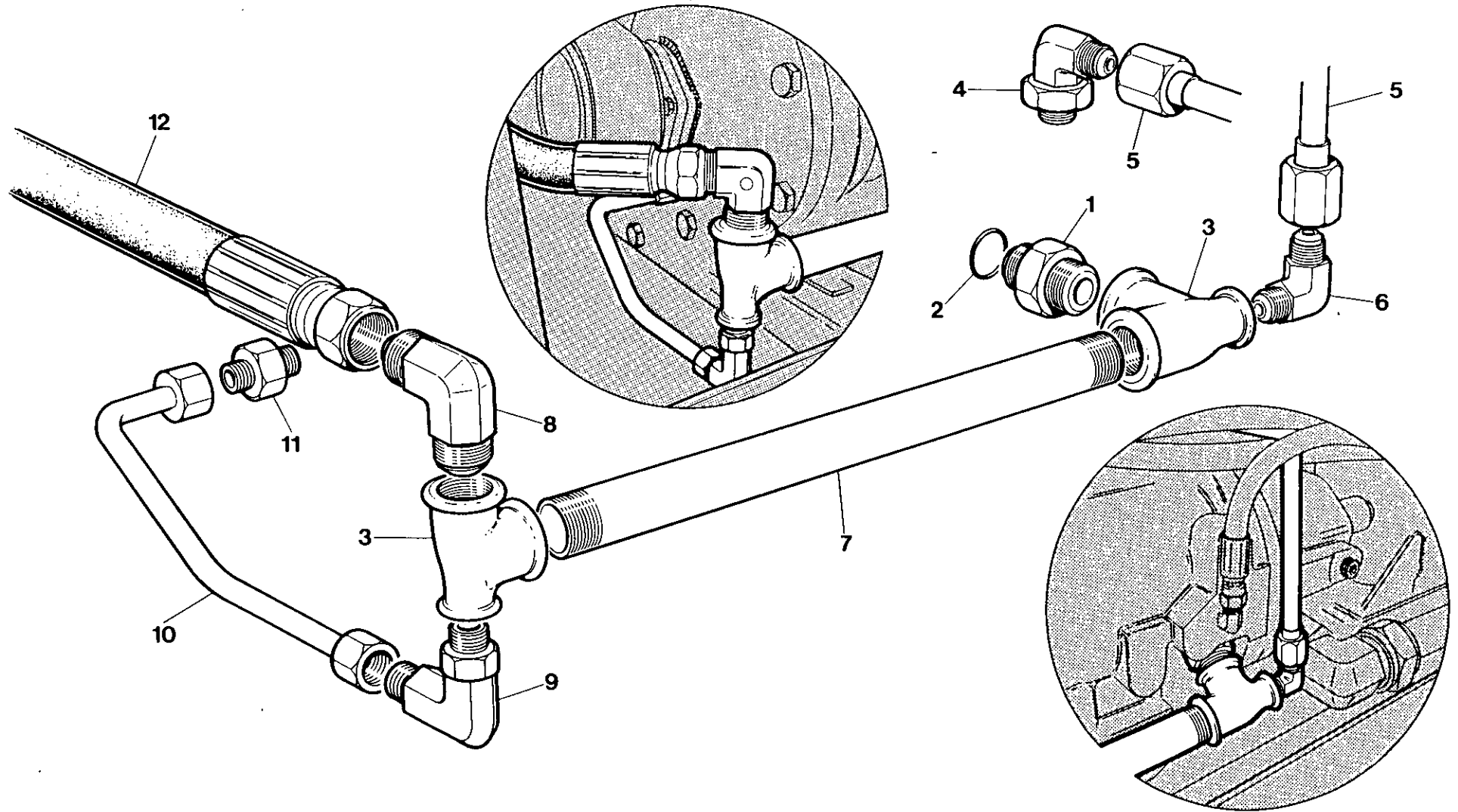
SYSTÈME DE  
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE  
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE  
REFRIGERACION

جهاز التبريد :



7.5.8

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92478270	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptador	مهربي	1
2	39404132	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sellp	حلقة خاتمة	2
3	92029552	2	Tee	Té	T-Stück	Raccordo a T	Te	وصلة تائية	3
4	92394261	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	4
5	92519933	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	انبوب	5
6	35279827	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	6
7	92065846	1	Nipple	Graisneur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	7
8	92522770	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	8
9	92395458	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	9
10	92539865	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	انبوب	10
11	92109867	1	Connector	Connecteur	Verbindungsstück	Raccordo	Conector	موصل	11
12	92522689	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tube flessibile	Manguera	خرطوم	12



COOLING SYSTEM

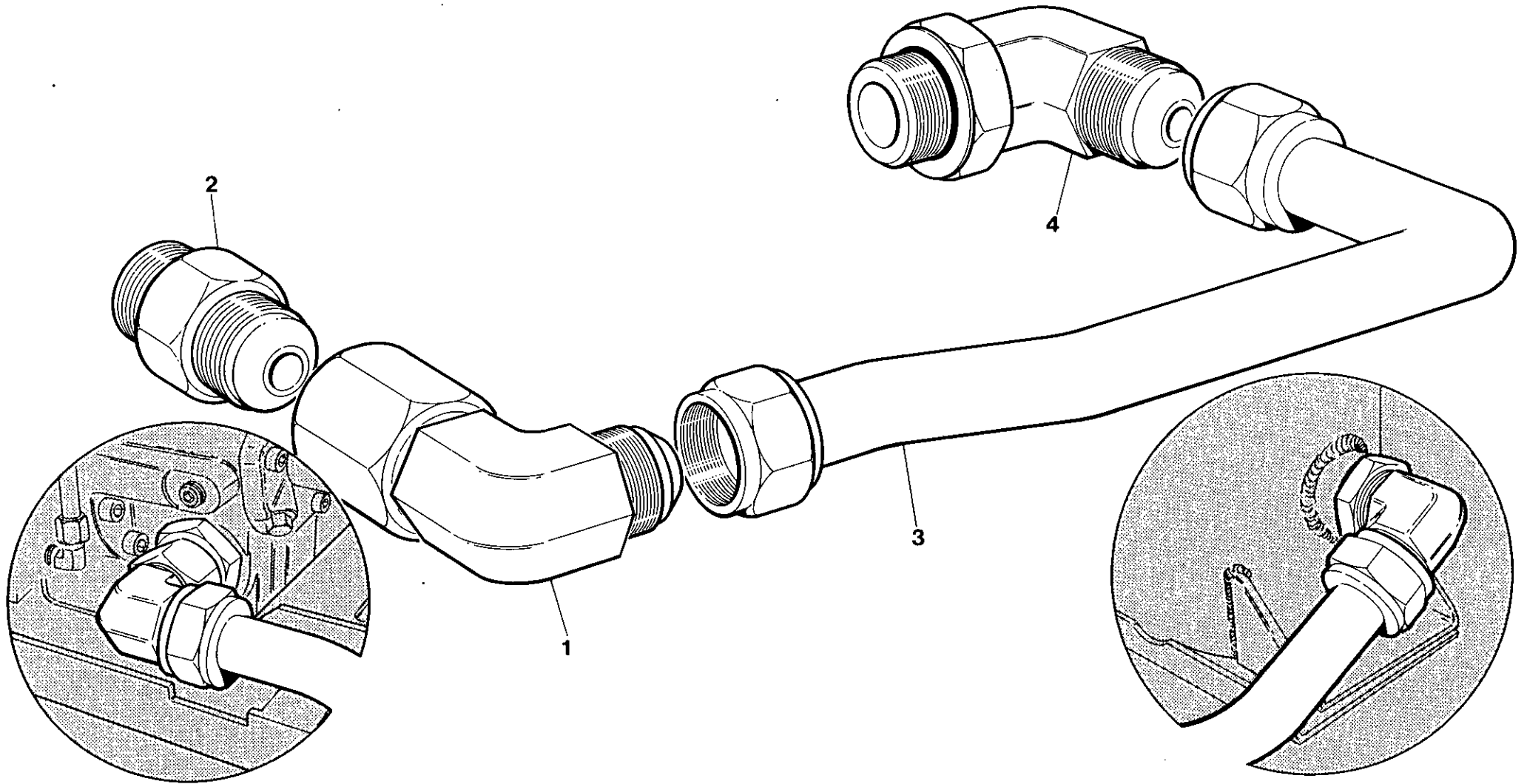
SYSTÈME DE  
REFROIDISSEMENT

KÜHLSYSTEM

SISTEMA DE  
RAFFREDDAMENTO

SISTEMA DE  
REFRIGERACION

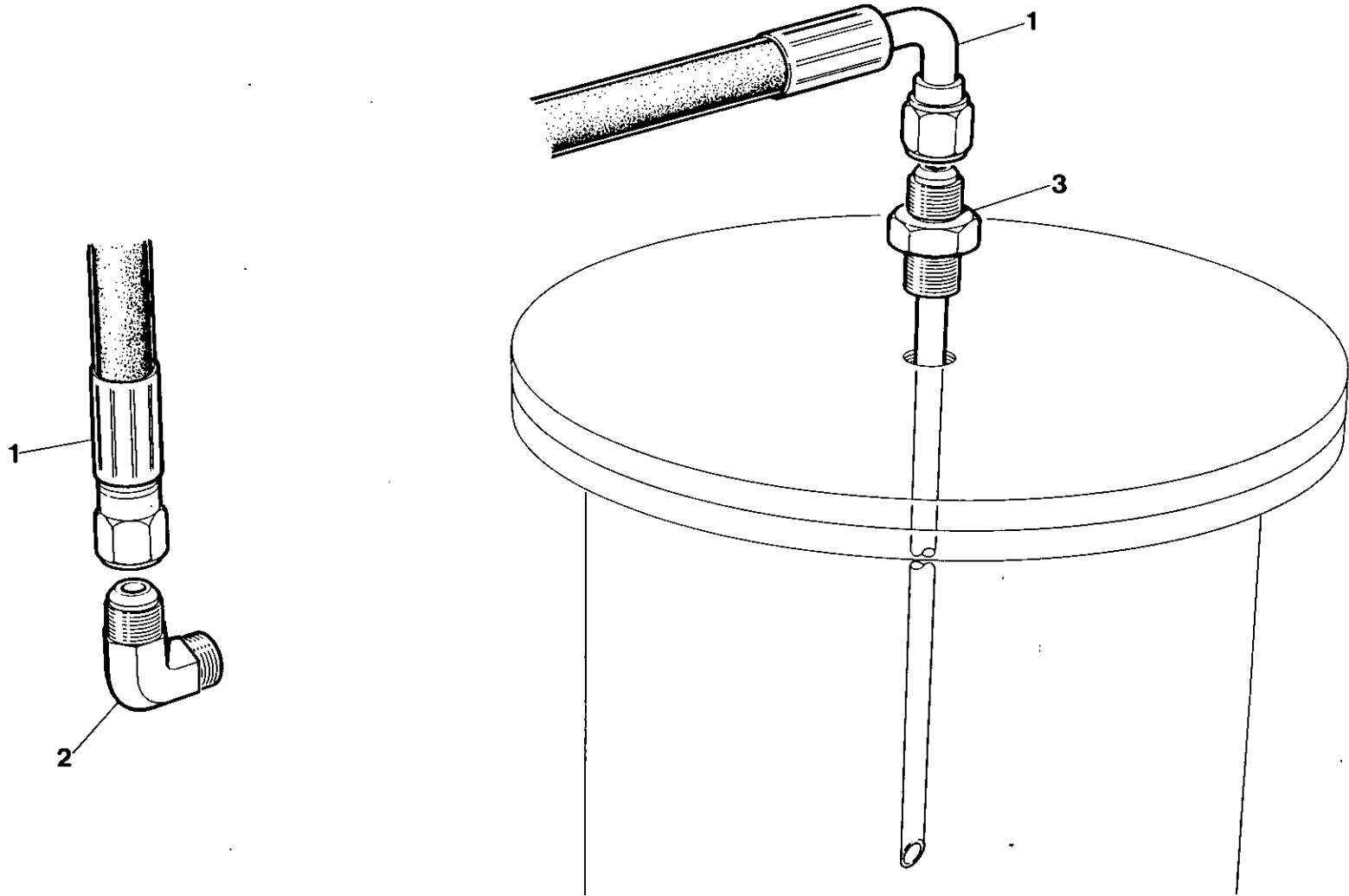
جهاز التبريد :



7.5.10

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	35279918	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	1
2	92095736	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattore	Adaptador	مهايبي	2
3	92512821	1	Tube	Tube	Röhre	Tube	Tube	انبوب	3
4	92123231	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	4



Item	C.P.N.	Qty	COOLING SYSTEM	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	KÜHLSYSTEM	SISTEMA DE RAFFREDDAMENTO	SISTEMA DE REFRIGERACION	جهاز التبريد :	
1	92094416	1	Hose	Canalisation souple	Schlauch	Tubo flessibile	Manguera	خرطوم	1
2	92505742	1	Elbow	Coude	Kniestück	Gomito	Codo	كوع	2
3	92089564	1	Tube	Tube	Röhre	Tubo	Tubo	انبوب	3

CONTROL AND  
MONITORING  
SYSTEM

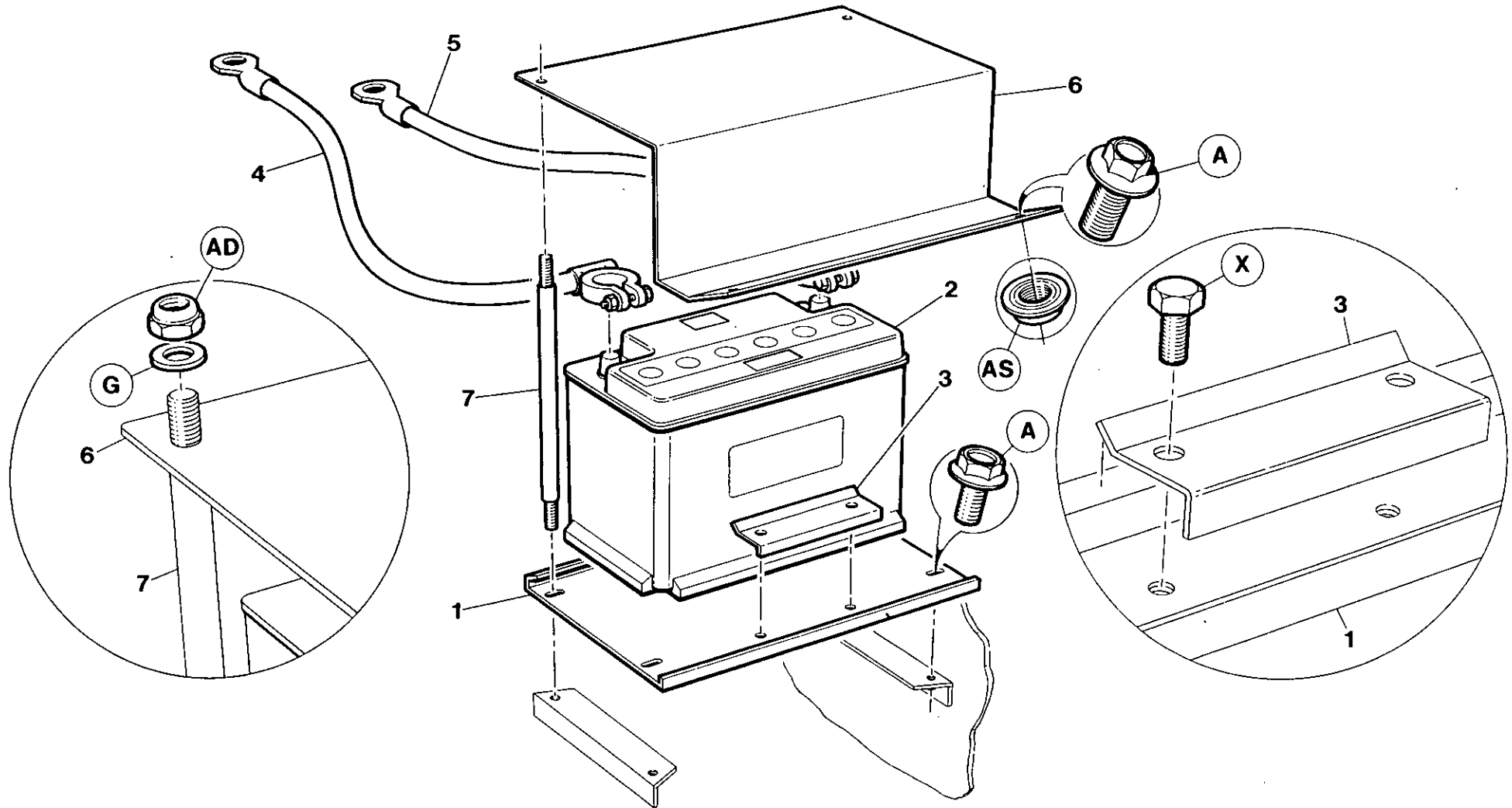
COMMANDES ET  
SYSTÈME DE  
CONTRÔLE

KONTROLL- UND  
ÜBERWACHUNGS-  
SYSTEM

SISTEMA DI  
COMANDO  
E CONTROLLO

SISTEMA DE  
CONTROL  
Y SUPERVISION

جهاز التحكم  
والمراقبة :



7.6.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمراقبة :	
1	92517630	1	Tray	Plateau	Rinne	Bacinella	Bandeja	صينية	1
2	92180843	1	Battery	Batterie	Batterie	Batteria	Bateria	بطارية	2
3	92517648	1	Clamp	Bride	Klammer	Fermaglio	Abrazadera	قائمة	3
4	92048966	1	Cable +	Câble +	Kabel +	Cavo positivo	Cable +	كبل +	4
5	92102961	1	Cable -	Câble -	Kabel -	Cavo negativo	Cable -	كبل -	5
6	92525989	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	6
7	92525997	2	Stud	Goujon	Niet	Prigioniero	Husillo	مسمار عديم الرأس	7
8	92106285	1	Earth Lead	Mise a la terre	Masseband	Piattina di massa	Banda de masa	رباط الأرض	8

CONTROL AND  
MONITORING  
SYSTEM

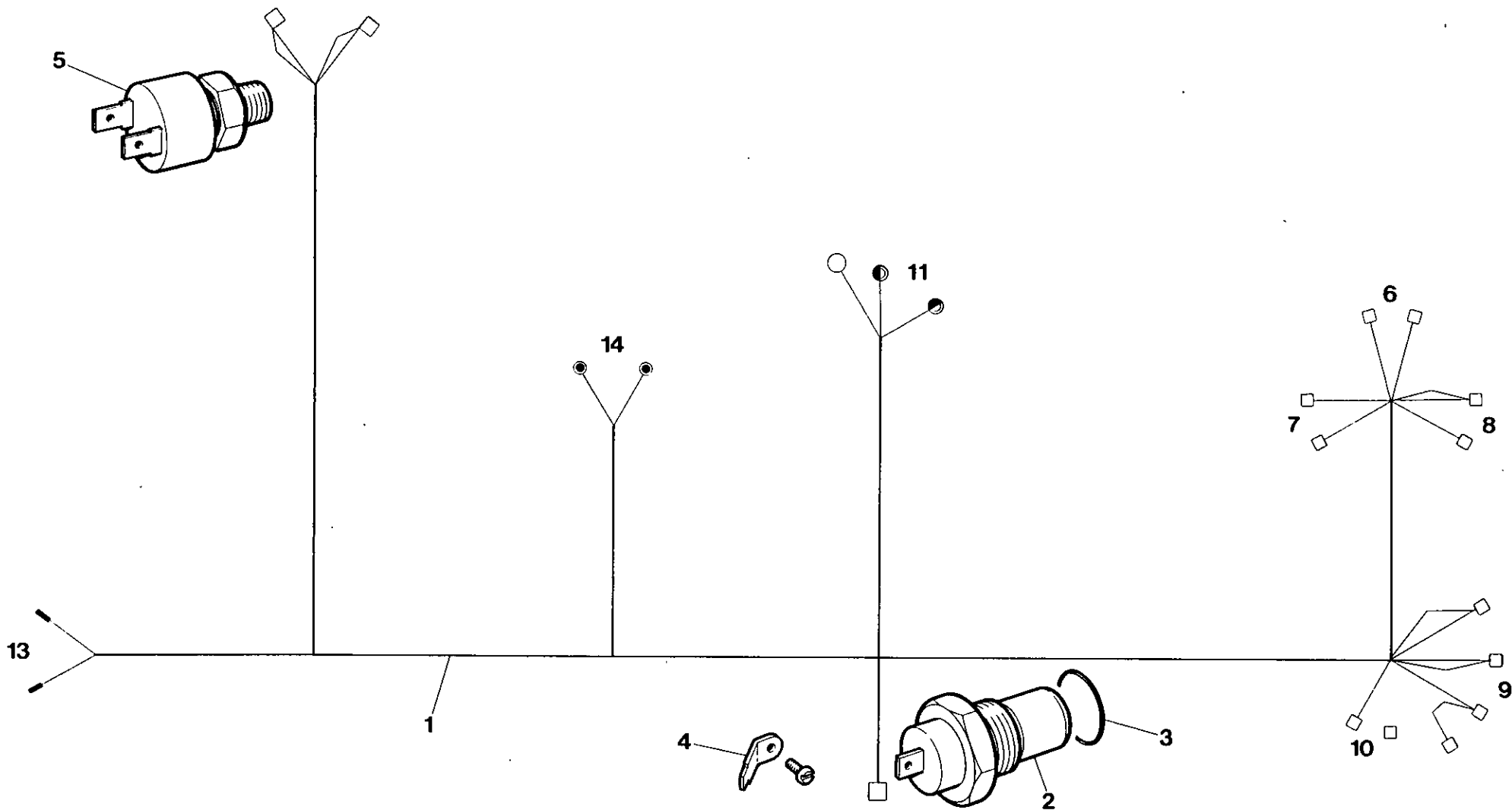
COMMANDES ET  
SYSTÈME DE  
CONTRÔLE

KONTROLL-UND  
ÜBERWACHUNGS-  
SYSTEM

SISTEMA DI  
COMANDO  
E CONTROLLO

SISTEMA DE  
CONTROL  
Y SUPERVISION

جهاز التحكم  
والمراقبة :



7.6.2

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGSSYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمرافقة :	
1	92524370	1	Harness	Faisceau	Kabelbaum	Cablaggio	Arreos	حامل الاسلاك	1
2	35576636	1	Temp Switch	Contact temp.	Temperaturschalter	Termostato	Interruptor temp.	مفتاح الحرارة	2
3	35278589	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلقة	3
4	92121433	1	Lucar Adaptor	Adapteur Lucar	Lucar Adapter	Adattatore Lucar	Adaptador Lucar	مهايي ، لوكار	4
5	35578608	1	Oil Press, Switch	Contact pression huile	Öldruckschalter	Pressostato olio	Interruptor pres. aceite	مفتاح ضغط الزيت	5
6	35255553	1	Start Switch	Démarrreur	Anlasser	Commutatore d'avviamento	Interruptor poner en marcha	مفتاح التشغيل	6
7	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Stundenmesser	Contaore	Cuentahoras	عداد الساعات	7
8	35255553	1	Bypass - Switch	Contact dépassement	Umgehungsschalter	Commutatore mess in derivazione	Interruptor desvió	مفتاح التحويل	8
9	92311620	1	Power Switch	Contact puissance	Stromschalter	Commutatore di rete	Interruptor potencia	مفتاح الكهرباء	9
10	92294016	1	Alternator Lamp	Lampe alternateur	Alternator — Lampe	Spia alternatore	Lámpara alternadora	مصباح المناوب	10
11			Start Solenoid	Solénoide démarrage	Start Solenoid	Solenoido d'avviamento	Solenoido poner en marcha	لفيفة البدء	11
12			Temperature Guage	Jauge temp.	Temperaturmesser	Indicatore temperatura	Manómetro temperatura	مقياس الحرارة	12
13	92088491		Fuel Solenoid	Solénoide combustible	Kraftstoff Solenoid	Solenoido carburante	Solenoido combustible	لفيفة الوقود	13
14	+++++++		Alternator	Alternateur	Alternator	Alternatore	Alternador	مناوب	14

+++++++ Items supplied by engine manufacturer

Articles fournis par le fabricant de moteur

+++ Diese Artikel werden vom Motorhersteller geliefert

Componenti forniti dal costruttore del motore

Artículos suministrados por el fabricante del motor

+++++++ بنود يزودها صانع المحرك



CONTROL AND  
MONITORING  
SYSTEM

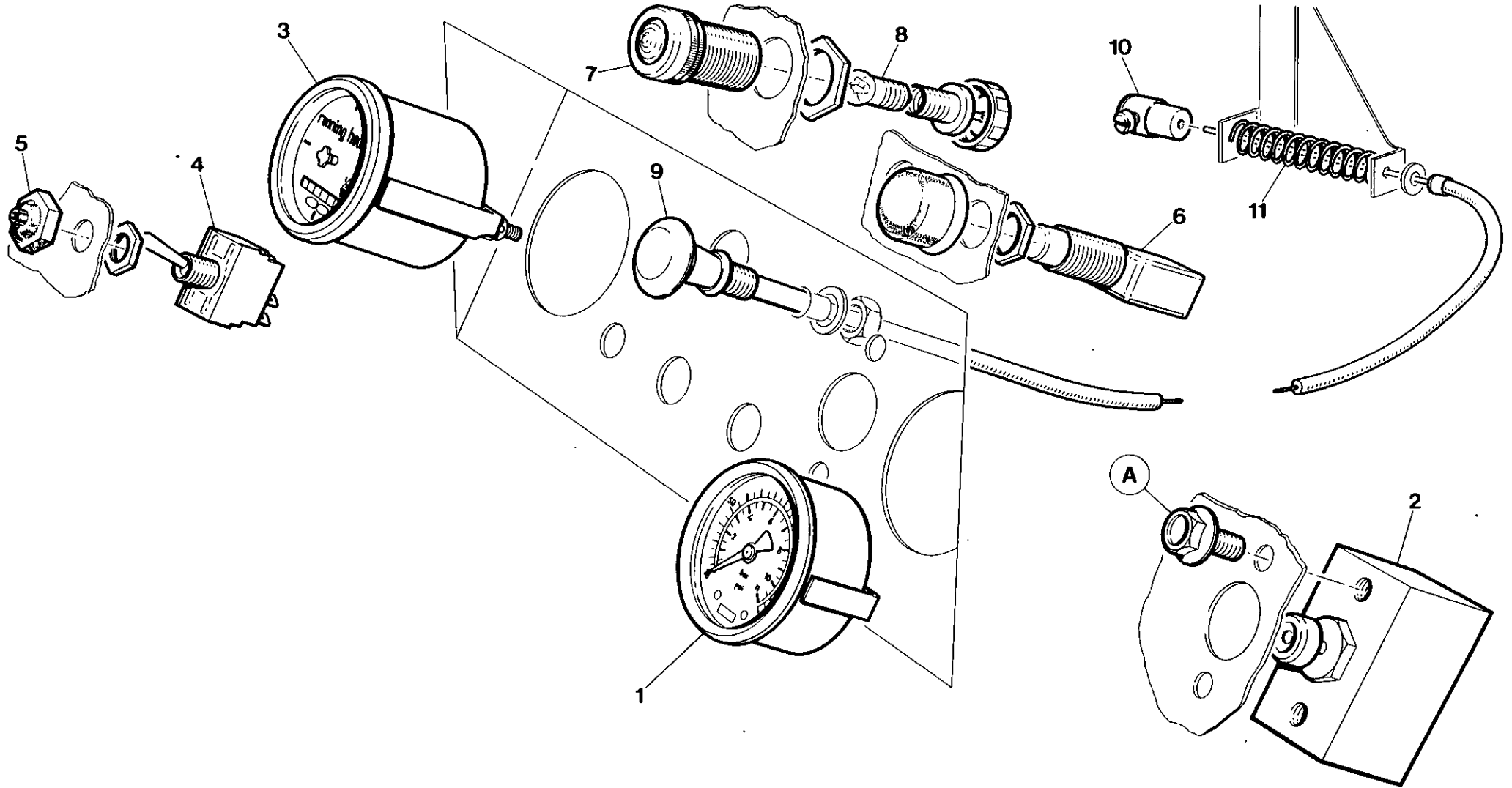
COMMANDES ET  
SYSTÈME DE  
CONTRÔLE

KONTROLL- UND  
ÜBERWACHUNGS-  
SYSTEM

SISTEMA DI  
COMANDO  
E CONTROLLO

SISTEMA DE  
CONTROL  
Y SUPERVISION

جهاز التحكم  
والمرافقة



7.6.4

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمراقبة :	
1	92124692	1	Pressure Guage	Jauge pression	Druckmesser	Indicatore di pressione	Manómetro presión	مقياس الضغط	1
2	35583210	1	Valve	Soupape	Ventil	Valvola	Válvula	صمام	2
3	92306901	1	Hours counter	Compteur horaire	Stundenzähler	Contaore	Cuentahoras	عداد الساعات	3
4	92311620	1	Switch	Contact	Schalter	Commutatore	Interruptor	مفتاح	4
5	92525906	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	5
6	35255553	2	Switch	Contact	Schalter	Commutatore	Interruptor	مفتاح	6
7	92294016	1	Lamp	Lamp	Lampe	Lampada	Lámpara	مصباح	7
8	92479757	1	Bulb	Ampoule	Birne	Lampadina	Bombilla	بصيلة	8
9	92524396	1	Cable	Câble	Kabel	Cavo	Cable	كبل	9
10	92107853	1	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplö	Racor	حلقة	10
11	92106301	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	11

CONTROL AND  
MONITORING  
SYSTEM

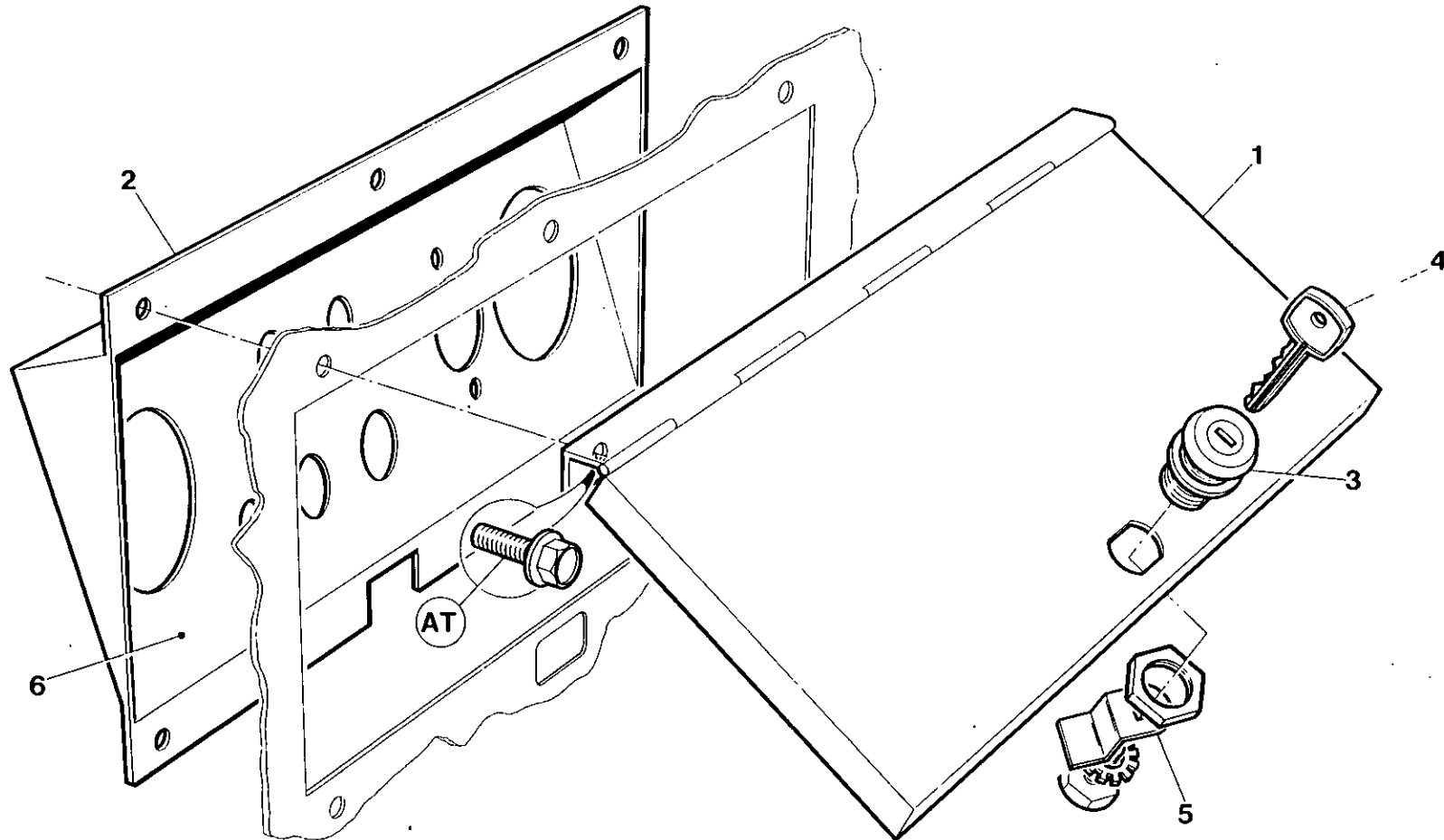
COMMANDES ET  
SYSTÈME DE  
CONTRÔLE

KONTROLL-UND  
ÜBERWACHUNGS-  
SYSTEM

SISTEMA DI  
COMANDO  
E CONTROLLO

SISTEMA DE  
CONTROL  
Y SUPERVISION

جهاز التحكم  
والمرافقة :



7.6.6

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	CONTROL AND MONITORING SYSTEM	COMMANDES ET SYSTÈME DE CONTRÔLE	KONTROLL- UND ÜBERWACHUNGS- SYSTEM	SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO	SISTEMA DE CONTROL Y SUPERVISION	جهاز التحكم والمراقبة :	
1	92539873	1	Door	Porte	Türe	Sportello	Puerta	باب	1
2	92536473	1	Instrument Panel	Tableau de commande	Instrumentenbret	Pannello strumenti	Panel de instrumentos	لوحة الأجهزة	2
3	92119932	1	Lock	Serrure	Schoß	Serratura	Cerradura	مفصلة	3
4	92041987	1	Key	Clavette	Schlüssel	Chiave	Llave	مفتاح	4
5	92546233	1	Latch	Loquet	Riegel	Chiavistello	Candado	مسامرونو	5
6*	92524354	1	Facia Decal - English	Auto-collant avant	Armaturenabbildung	Adesivo cruscotto	Calcomania facia	واجهة ديكال	6*
6*	92540558	1	Facia Decal - French	Auto-collant avant	Armaturenabbildung	Adesivo cruscotto	Calcomania facia	واجهة ديكال	6*
6*	92540046	1	Facia Decal - Ger	Auto-collant avant	Armaturenabbildung	Adesivo cruscotto	Calcomania facia	واجهة ديكال	6*

SUB ASSEMBLY

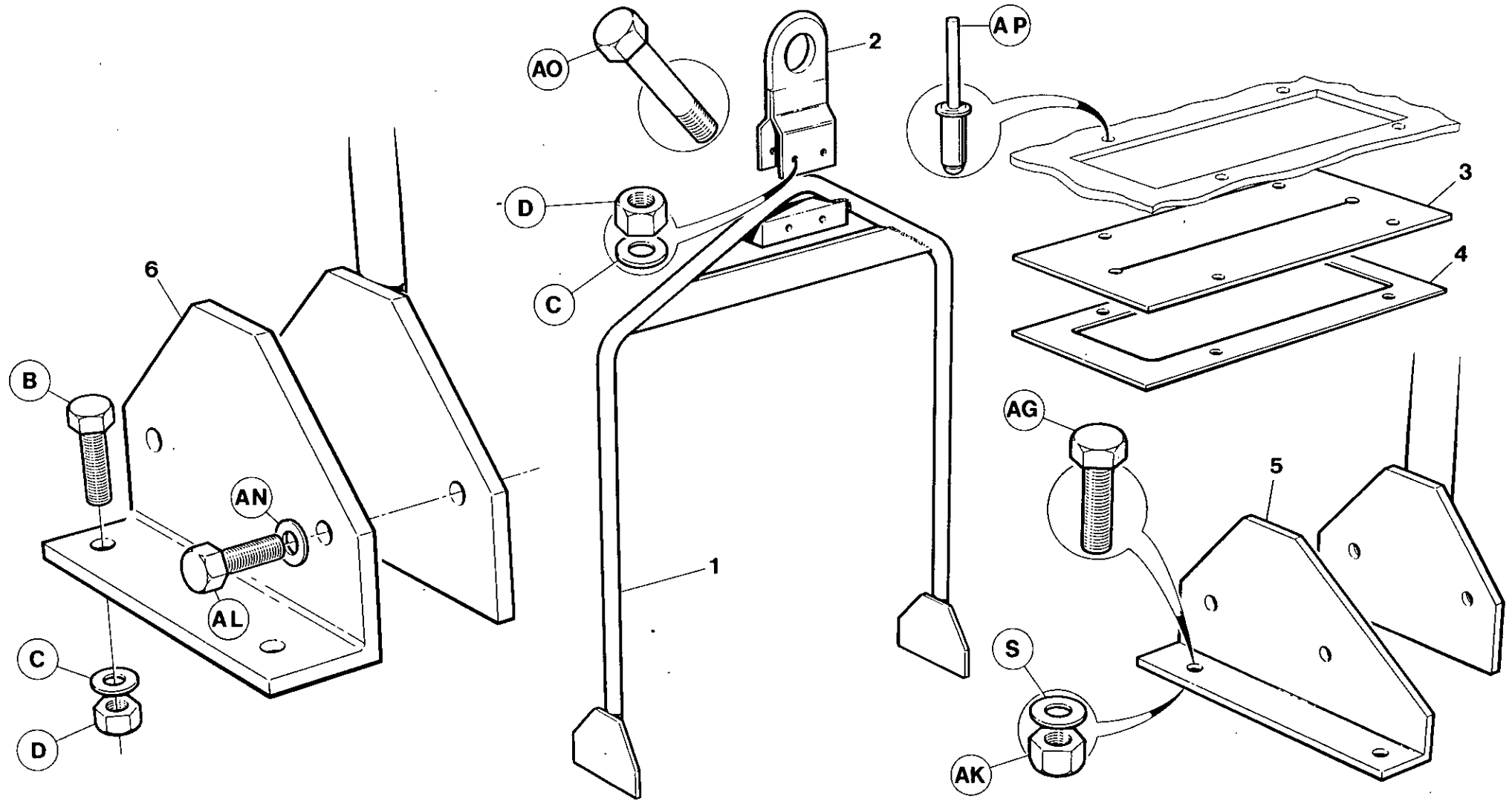
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



7.7.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
(1-2)	92509835	1	Lifting Bail Complete	Crochet de levage complet	Hebevorrichtung kompl.	Completo anello di sollevamento	Gancho de alzar completo	منزحة رفع كاملة	(1-2)
1	92517929	1	Lifting Bail	Crouchet de levage	Hebegriff	Anello di sollevamento	Gancho de alzar	منزحة رفع	1
2	92525864	1	Eye	Oeil	Öse	Occhiello	Ojo	عمرة	2
3	92128990	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	3
4	92128982	1	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	4
5	92524123	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كثيفة	5
6	92517937	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كثيفة	6

SUB ASSEMBLY

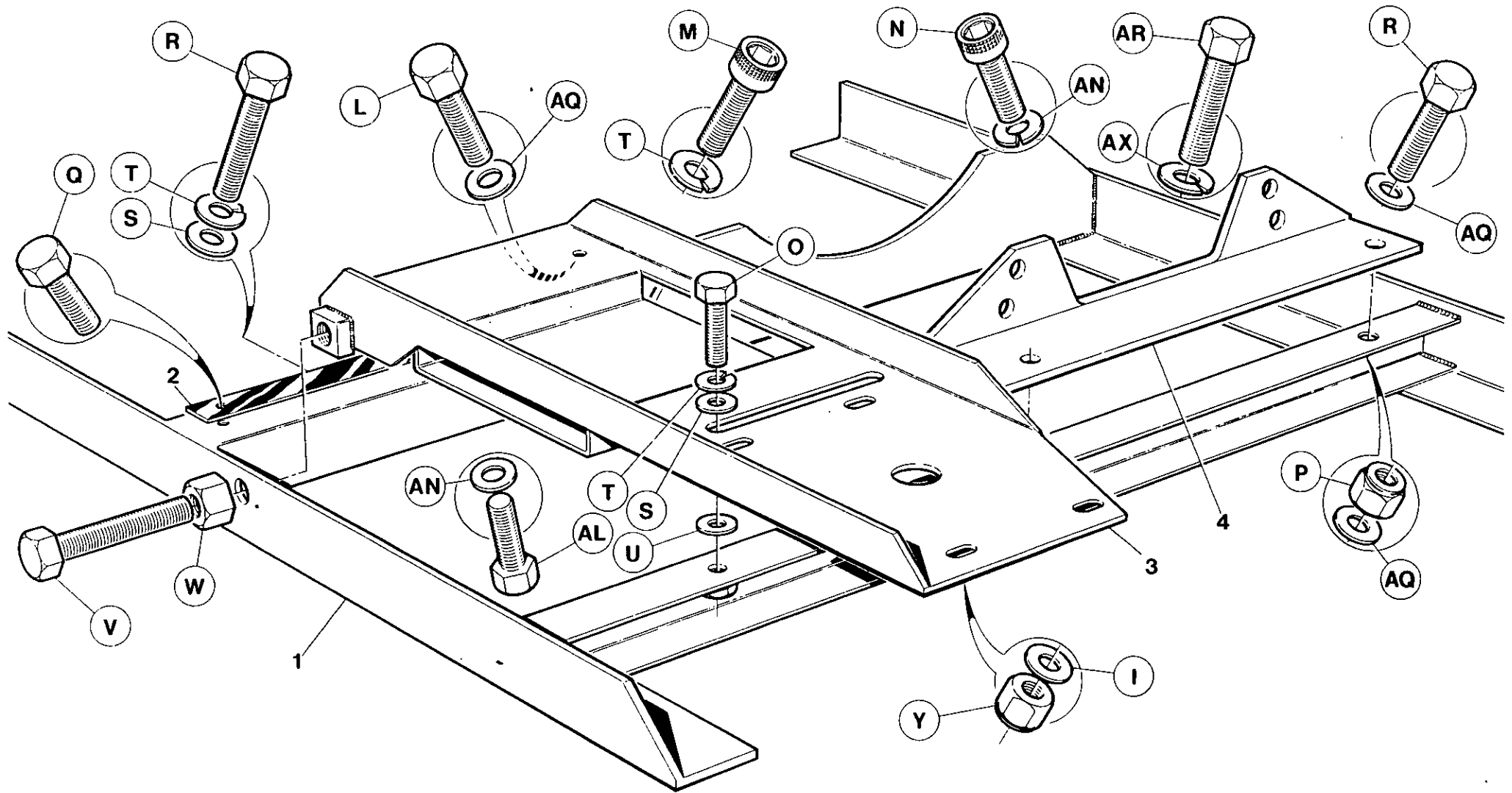
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



7.7.2

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية	
1	92513209	1	Sub - Frame	Faux-châssis	Untergestell	Telaio	Marco inferior	اطار نحوي	1
2	92517549	1	Slide	Glissière	Scheiber	Slitta	Deslizadera	شريحة منزلقة	2
3	92540152	1	Mount	Monture	Montageteil	Castello di sostegno	Armadura	حامل	3
4	92544600	1	Mount	Monture	Montageteil	Castello di sostegno	Armadura	حامل	4



SUB ASSEMBLY

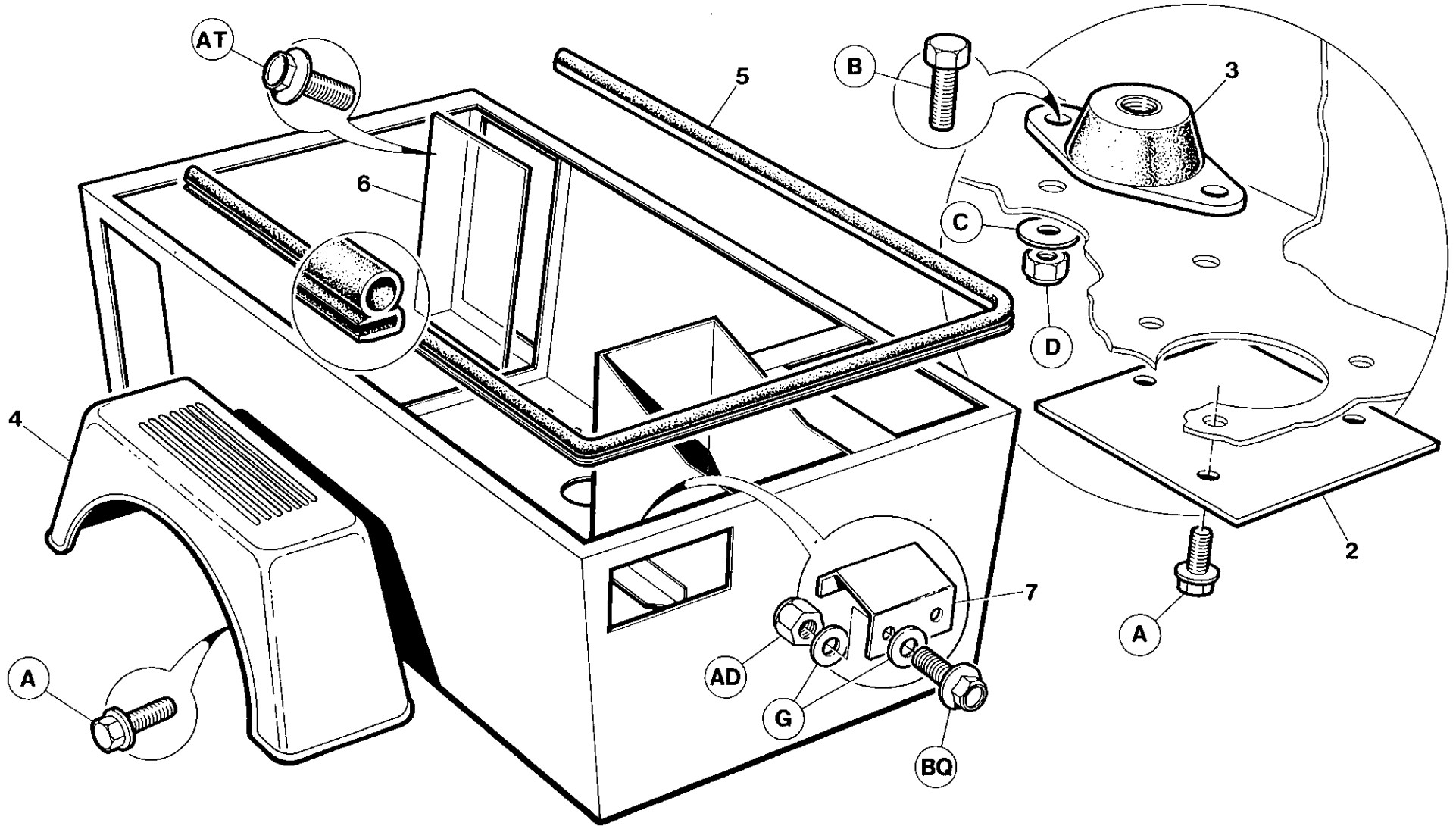
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



7.7.4

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
1	92513217	1	Enclosure	Enceinte	Einfassung	Chiusura	Cárter	تحويلة	1
2	92517614	2	Cover	Couvercle	Abdeckung	Coperchio	Tapa	غطاء	2
3	92522440	4	Mount	Monture	Montage teil	Castello di sostegno	Armadura	حامل	3
4	92087485	2	Fender	Garde	Fender	Parafango	Parachoque	مصد	4
5	92119957	5m	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلقة خاتمة	5
6	92533280	2	Plate	Plaque	Platte	Piastra	Placa	صفحة	6
7	92526185	1	Catch Plate	Plaque de butée	Schutzplatte	Piastra di arresto	Plato colector	قرص الامساك	7

Item

C.P.N.

Qty

SUB ASSEMBLY

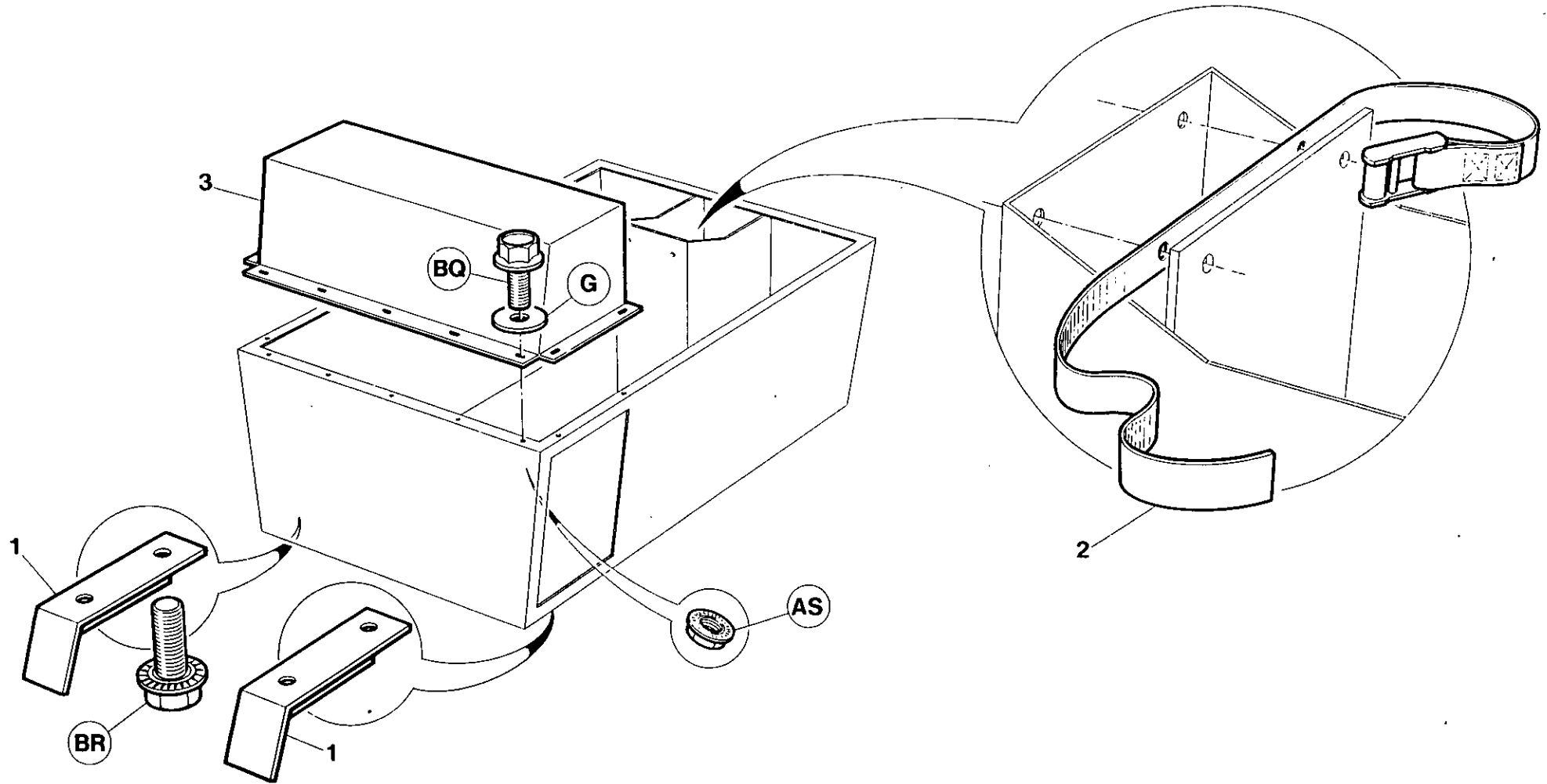
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

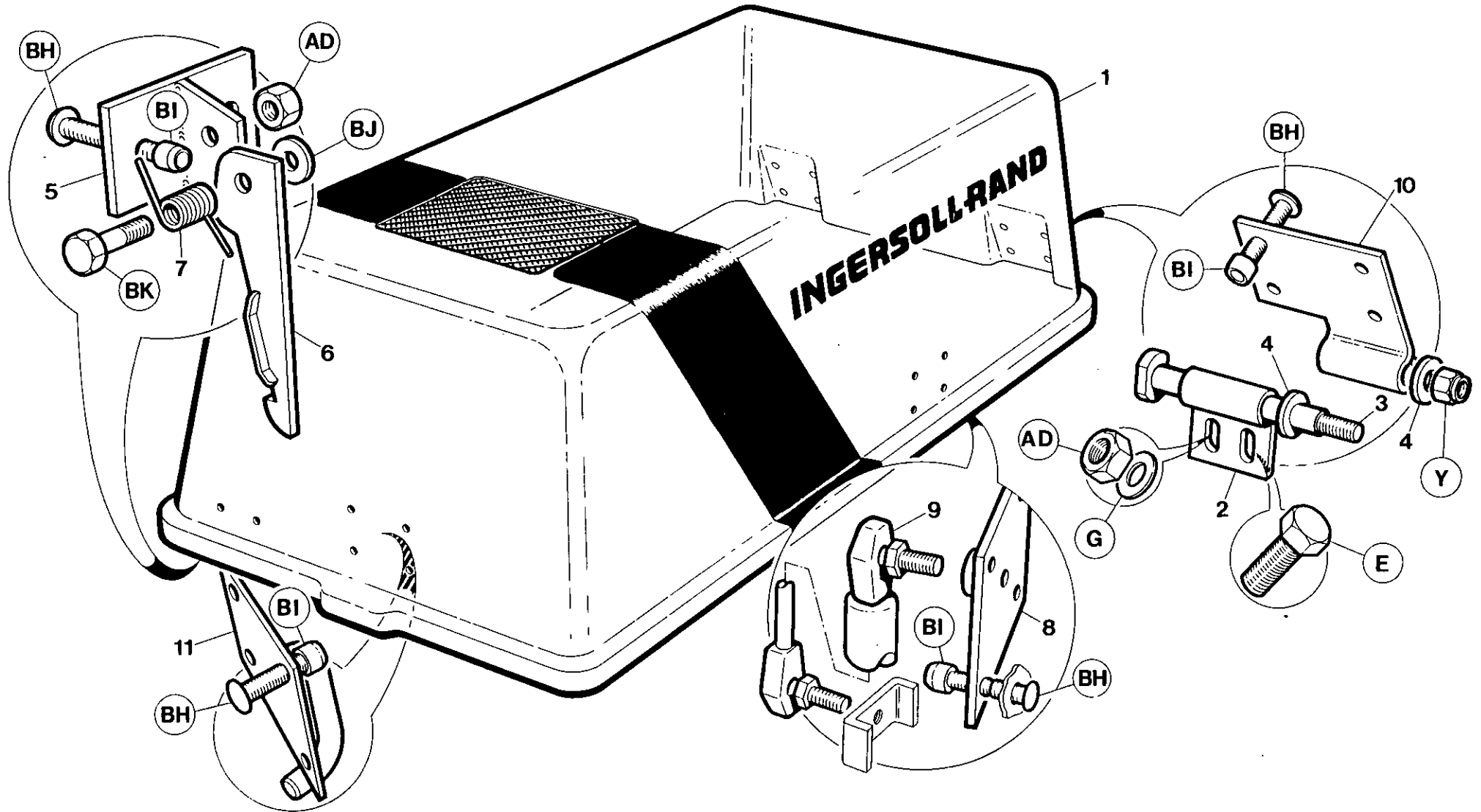
SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :

**7.7.6****INGERSOLL-RAND**

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
1	92120021	2	Skid	Bequille	Kufe	Supporto	Soporte	مزلفة	1
2	92540509	1	Strap	Courroie	Riemen	Cinghietta	Correa	حزام	2
3	92522788	1	Cowl	Capot moteur	Windlauf	Cuffia	Cubierta	غطاء معدني	3



Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
1	92509686	1	Canopy	Rabat	Haube	Tenda	Campana	ظلة	1
2	92546274	2	Hinge	Charnière	Scharnier	Cerniera	Bisagra	مفصلة	2
3	92119445	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	نبلة	3
4	92119460	4	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبية	4
5	92526151	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	5
6	92526144	1	Safety Catch	Fermeture de sécurité	Sicherheitsriegel	Arresto di sicurezza	Cerrojo de seguridad	مزلاج الامان	6
7	92526169	1	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	7
8	92525898	2	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	8
9	92107804	2	Gas Spring	Ressort gaz	Gasfeder	Molla a gas	Resorte gas	زنبرك الغاز	9
10	92119841	2	Hinge	Charnière	Scharnier	Cerniera	Bisagra	مفصلة	10
11	92519172	1	Striker Plate	Cache	Schliessplatte	Riscontro	Enganchador	طارقة	11

SUB ASSEMBLY

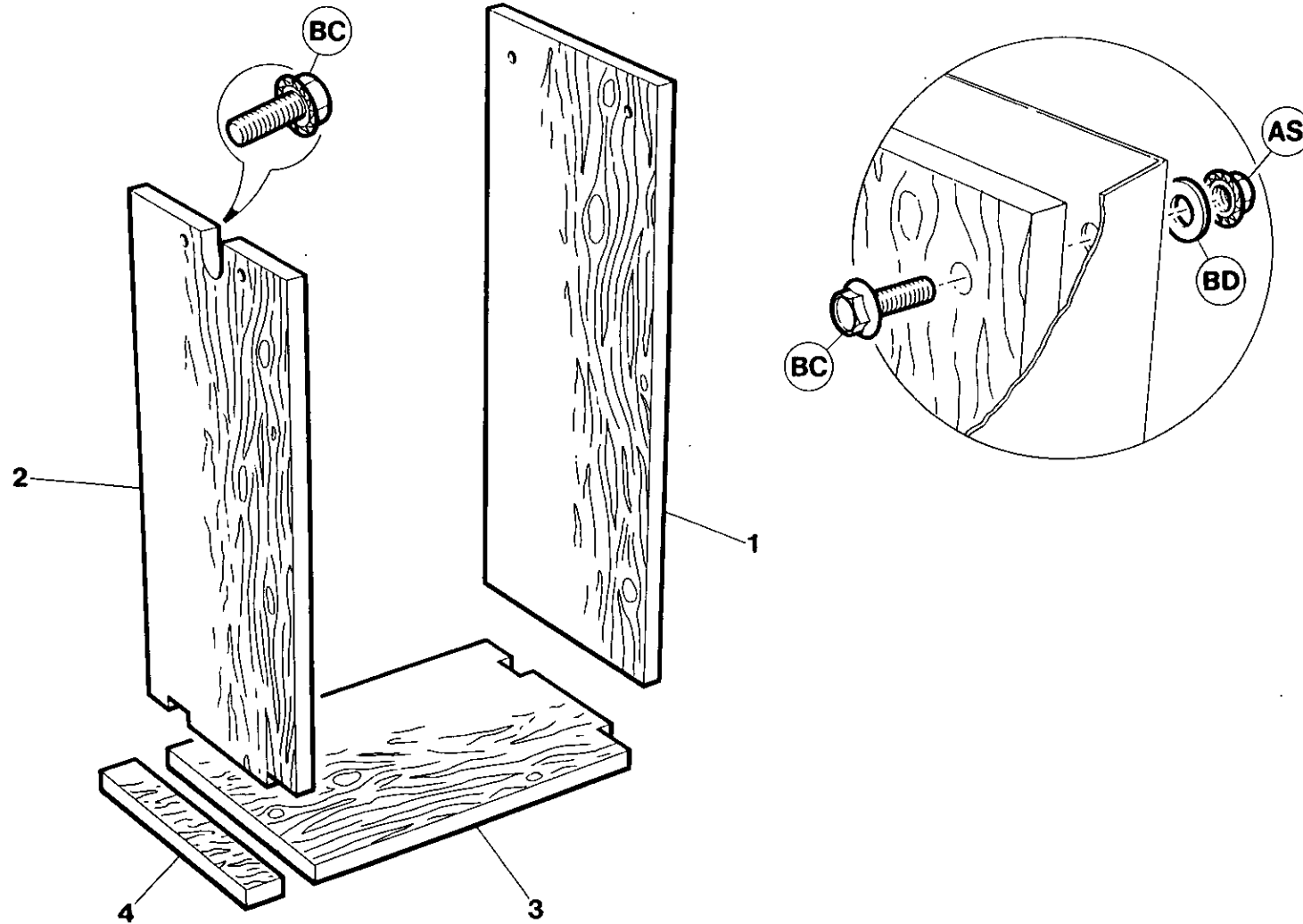
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية



7.7.10

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
(1-4)	92524099	1	Liner Kit	Kit fourrure	Auskleidung kompl.	Corredo camicia	Kit del forro	طقم بطانات	{1-4}
1		1	Rear Liner	Fourrure	Rückwärtige Auskleidung	Camicia posteriore	Forro trasero	بطانة المحمل	1
2		1	Front Liner	Fourrure avant	Vordere Auskleidung	Camicia anteriore	Forro delantero	البطانة الامامية	2
3		1	Bottom Liner	Fourrure de fond	Bodenverkleidung	Camicia inferiore	Forro inferior	البطانة السفلى	3
4		1	Packing Liner	Fourrure de bourrage	Verpackungsauskleidung	Camicia d'imballaggio	Forro empaquetadura	بطانة التعبئة	4



SUB ASSEMBLY

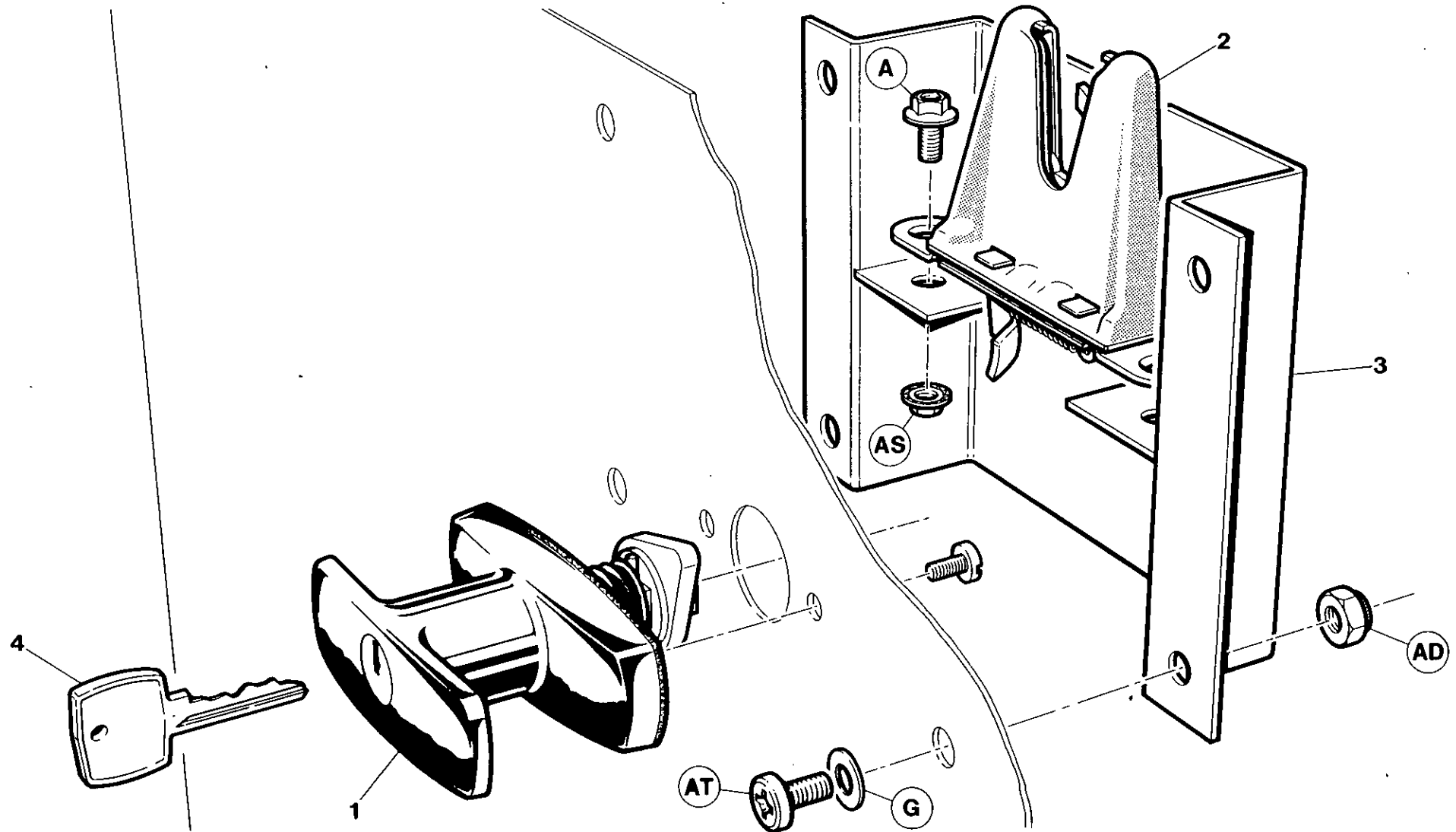
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



7.7.12

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
1	92525914	1	Handle	Poignée	Griff	Maniglia	Manija	مقبض	1
2	92107838	1	Lock	Verrou	Schloß	Serratura	Cerradura	قفل	2
3	92519180	1	Bracket	Support	Bügel	Supporto	Soporte	كتيفة	3
4	92039585	1	Key	Clé	Schlüssel	Chiave	Llave	مفتاح	4

SUB ASSEMBLY

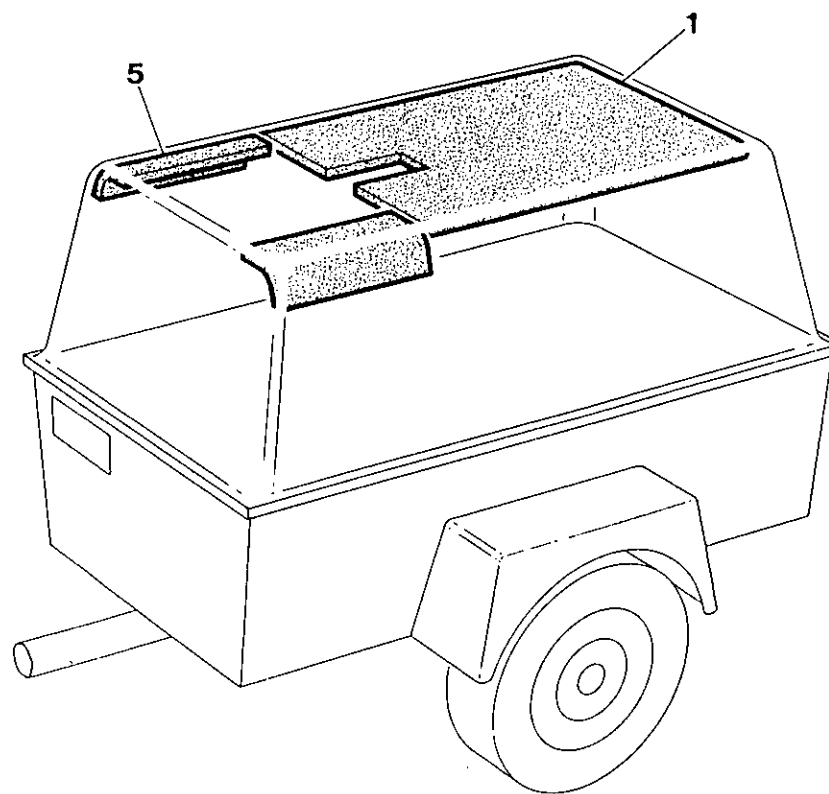
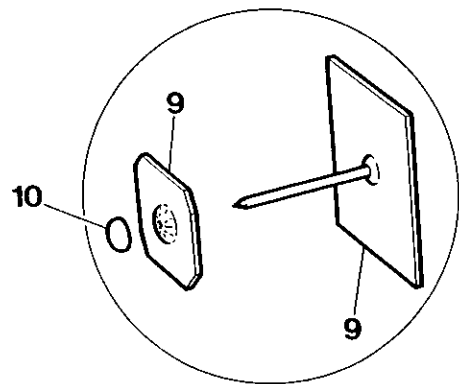
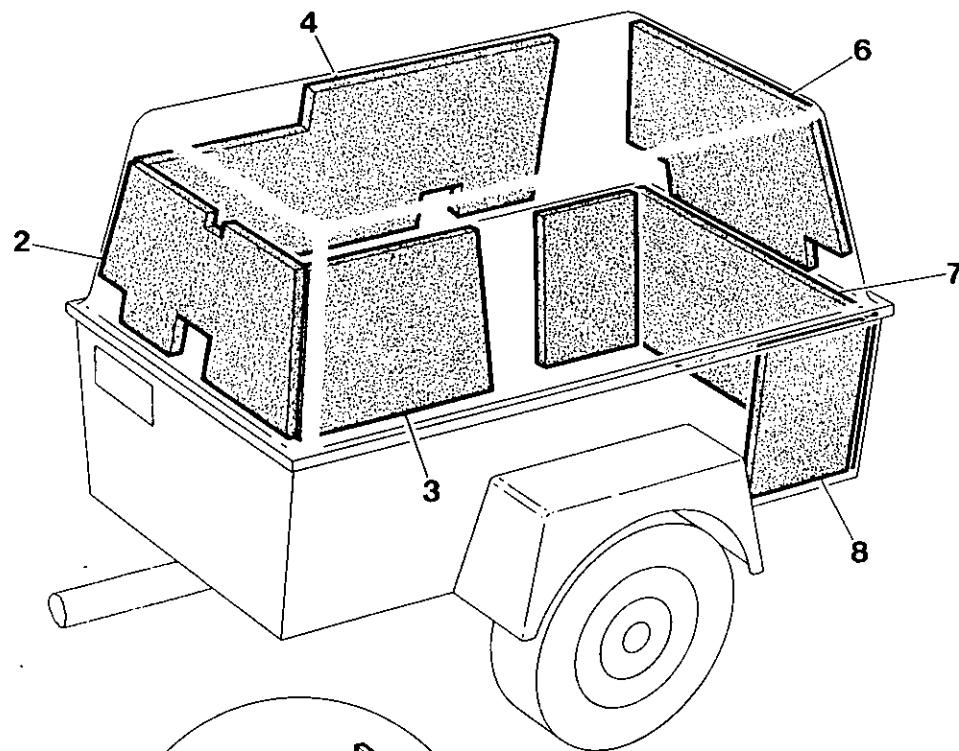
SOUS ENSEMBLE

SEKUNDÄRE  
UNTERGRUPPEN

SOTTOGRUPPI

SUBCONJUNTOS

المجموعة الفرعية :



7.7.14

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
(1-10)	92509827	1	Foam Set	Jeu mousse	Schaum Set kompl.	Materiale espanso	Juego espuma	قطع الرغوة	(1-10)
1	92526508	1	Top	Dessus	Oben	Porzione superiore	Encima	اغل	1
2	92526011	1	Front	Devant	Vorne	Estremità anteriore	Delantera	مقدمة	2
3	92526029	1	Side LH	Côté gauche	Seite links	Lato sinistro	Lado M. izq.	جانب اليسر	3
4	92526037	1	Side RH	Côté droit	Seite rechts	Lato destro	Lado M. Der.	جانب اليمين	4
5	92526052	2	Baffle Sides	Côtés chicanes	Drossel-Seiten	Diaframmi laterali	Lados deflectora	حوايب العارضة	5
6	92526516	1	Canopy Rear	Arrière rabat	Haube hinten	Tenda, estremità posteriore	Posterior de campana	مؤخر الظلة	6
7	92526045	1	Enclosure Rear	Enceinte arrière	Einfassung hinten	Chiusura posteriore	Posterior del cárter	مؤخر التحويطة	7
8	92526086	2	Enclosure Side	Enceinte latérale	Einfassung vorne	Chiusura laterale	Lado del cárter	جانب التحويطة	8
9	92101765	26	Hanger	Crochet	Anhänger	Supporto	Gancho	علاقة	9
10	92104264	26	Protector	Protecteur	Schutz	Protezione	Protector	واقية	10

Item	C.P.N.	Qty	SUB ASSEMBLY	SOUS ENSEMBLE	SEKUNDÄRE UNTERGRUPPEN	SOTTOGRUPPI	SUBCONJUNTOS	المجموعة الفرعية :	
(1-12)	9252242	1	Interior Decal Set Comp English	Jeu comp. auto-collant anglais	Bildbeschreibung innen, kompl. Englisch	Corredo adesivi interni (GB)	Juego calcomanías interior comp. Inglés	طقم ديكال داخلي كامل ، انجليزي	(1-12)
(1-13)	92522408	1	Interior Decal Set Comp French	Jeu comp. auto-collant français	Bildbeschreibung innen, kompl. Französisch	Corredo adesivi interni (Francesi)	Juego calcomanías interior comp. Francés	طقم ديكال داخلي كامل ، فرنسي	(1-13)
(1-12)	92522374	1	Interior Decal Set Comp German	Jeu comp' auto-collant allemand	Bildbeschreibung innen, kompl. Deutsch	Corredo adesivi interni (Tedeschi)	Juego calcomanías interior comp. Alemán	طقم ديكال داخلي كامل ، الماني	(1-12)
(1-5)	92530302	1	Decal Set English	Jeu auto-collants anglais	Bildbeschreibung englisch	Adesivo, Inglese	Juego calcomanías Inglés	طقم ديكال انجليزي	(1-5)
(1-5)	92530286	1	Decal Set French	Jeu auto-collants français	Bildbeschreibung französisch	Adesivi, Francese	Juego calcomanías Francés	طقم ديكال فرنسي	(1-5)
(1-5)	92530294	1	Decal Set German	Jeu auto-collants allemand	Bildbeschreibung deutsch	Adesivi, Tedesco	Juego calcomanías Alemán	طقم ديكال الماني	(1-5)
1		1	Preventative Maintenance	Entretien de prévention	Vorbeugende Wartung	Manutenzione Preventiva	Mantenimiento preventivo	صيانة وقائية	1
2		1	Caution Information	Information de prudence	Warnungen	Avvertenze	preventivo		2
3		1	Discharge Air	Air service	Luftaustritt	Aria di Scarico	Información advertencia	معلومات التحذير	3
4		1	Oil Filter Assy	Ens. filtre à huile	Ölfilter kompl.	Complesso Filtro Olio	Descarga de aire	هواء الصرف	4
5		1	Model No. Plate	Numéro plaque modèle	Modell-Nummernschild	Piastrina con Sigla di Modello	Conjunto filtro de aceite	مجموعة مرشح الزيت	5
							Placa No. de modelo	لوحة الأرقام للموديل	
6		1	General Data	Données générales	Allgemeine Daten	Dati Generali	Datos Generales	بيانات عامة	6
7		1	Wiring Diagram	Schéma de câblage	Schaltplan	Cablaggio Elettrico	Diagrama de cables	مخطط بياني للأسلاك	7
8		1	Regulation Adjustment	Ajustement des réglages	Einstellungsjunstierung	Regolazione	Ajustes de regulación	ضبط التنظيم	8
9		1	Operating Instructions	Opérations de marche	Bedienungsanleitung	Istruzioni per il Funzionamento	Instrucciones sobre operación	ارشادات التشغيل	9
10		1	Engine	Moteur	Motor	Motore	Motor	محرك	10
11		1	Hot Surface	Surfaces chaudes	Heiße Oberfläche	Superficie Calda	Superficie caliente	سطح ساخن	11
12		1	Vent Air	Bouche d'air	Abzugsluft	Aria di Ventilazione	Purga de aire	فتحة تهوية	12
13		1	Data Plate	Plaque de données	Datenschild	Tarhetta di Dati	Placa de datos	صفحة البيانات	13
(1 - 5)	92509819	1	Exterior Decal Set	Jeu auto-collants extérieur	Bildbeschreibung außen, kompl.	Serie adesivi esterni	Juego calcomanías exteriores	طقم ديكال خارجي	(1 - 5)
1		2	IR Logo	Sigle I-R	IR Logo	Logo I-R	Logo I-R	شعار انجرسول راند	1
2		1	Stripe	Bande	Streifen	Striscia	Raya	شريط	2
3		1	Stripe	Bande	Streifen	Striscia	Raya	شريط	3
4		2	125 W	125 W	125W	125W	125 W	١٢٥ واط	4
5		2	60 L/S	60 L/S	60 L/S	60 lit/sec.	60 L/S	٦٠ لتر/ثانية	5

USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND SPARE PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL INGERSOLL-RAND ERSATZTEILE VERWENDEN

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

استخدم فقط قطع الغيار انجرسول - راند الأصلية

TRAILER EQUIPMENT

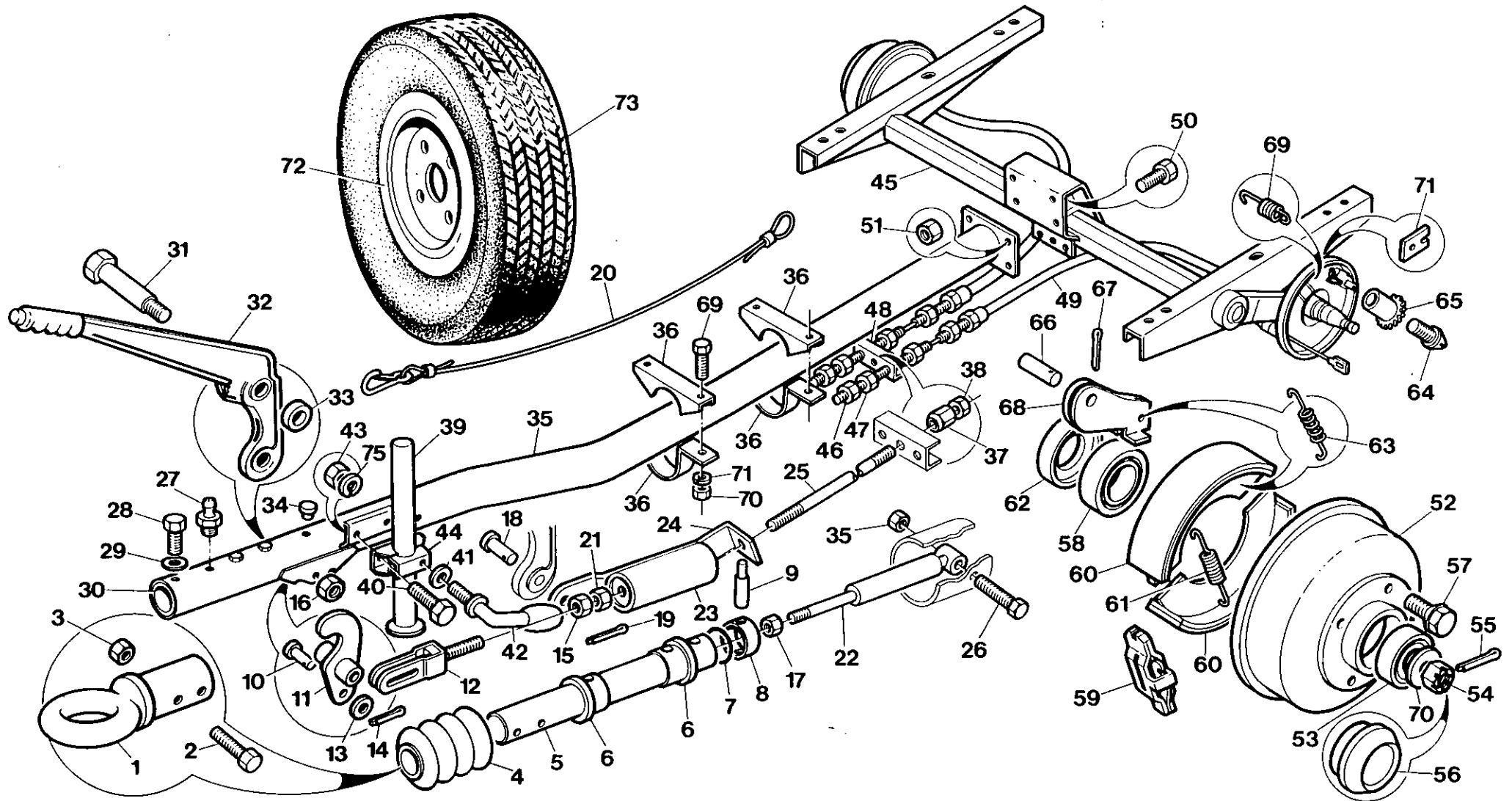
EQUIPEMENT  
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO  
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

معدات القطار



7.8.0

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
(1-73)	92509728	1	Running Gear Complete	Ensemble complet de marche	Laufwerk, komplet	Parti moventi	Tren rodante completo	تروس تشغيل كاملة	(1-73)
(1-65)	92522119	1	Running Gear Assy.	Ensemble de marche	Laufwerkmontage	Gruppo parti moventi	Montaje tren rodante	مجموعة تروس التشغيل	(1-65)
(1-44)	92547553	1	Drawbar Assy.	Ensemble barre de remorquage	Zugstangenmontage	Gruppo barra di traino	Montaje barra de remolque	مجموعة قضيب الجر	(1-44)
1	92532035	1	Eye	Oeil	Auge	Occione	Ojo	عروة	1
2	92304468	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	2
3	92304575	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	3
4	92531862	1	Bellow	Soufflet	Faltenbalg	Soffietto	Fuelle	منفاخ	4
5	92531870	1	Shaft	Arbre	Welle	Fuso	Eje	عمود الإدارة	5
6	92531888	2	Bush	Bague	Buchse	Boccola	Buje	جلبة	6
7	92531896	1	Damping Ring	Bague aortissante	Dämpfering	Anello smorzatore	Anillo amortiguador	حلقة تخميد	7
8	92531904	1	Back Ring	Bague arrière	Rückring	Anello di rinforzo	Anillo de respaldo	حلقة خلفية	8
9	92531912	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير المحور	9
9	92531920	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير المحور	9
10	92531938	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	10
11	92531946	1	Lever	Levier	Hebel	Leva	Palanca	رافعة	11
12	92531953	1	Yoke End	Joug d'extrémité	Aufsatzende	Estremo giogo	Punta de horqueta	طرف المقرن	12
13	92061498	1	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلانة	13
14	92547322	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير المحور	14
15	92304526	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	15
16	92304575	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	16
17	35302025	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	17
18	92531961	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	18
19	92547330	1	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامير المحور	19
20	92531979	1	Cable	Câble	Kabel	Cavo	Cabir	كبل	20
21	92304567	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	21
22	92531987	1	Damper	Amortisseur	Dämpfer	Smorzatore	Amortiguador	تخمدة	22
23	92531995	1	Cylinder	Cylindre	Zylinder	Cilindro	Cilindro	سلندر	23
24	92532001	1	Tension Bar	Barre de tension	Zugstab	Barra tensione	Barra tensión	قضيب التوتر	24
25	92532019	1	Rod	Tige	Stange	Asta	Varilla	قضيب	25
26	35295021	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	26
27	92547348	2	Nipple	Graisseur	Nippel	Nipplo	Racor	حلمة	27
28	92547355	6	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	28
29	35280627	6	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبة	29
30	92532027	1	Slide Bearing	Roulement flissant	Gleitlager	Supporto scorrevole	Cojinete de corredera	كرسي تحميل انزلاقي	30
31	92547363	1	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامير ملولب	31
32	92532043	1	Lever	Levier	Hebel	Leva	Palanca	رافعة	32
33	92532050	1	Distance Ring	Entretoise	Distanzring	Anello distanziatore	Anillo espaciador	حلقة مباعدة	33
34	92532068	1	Cap	Couvercle	Kappe	Cappuccio	Tapa	غطاء	34
35	92532092	1	Drawbar	Barre de remorquage	Zugstange	Barra di traino	Barra de remolque	قضيب الجر	35
36	92547371	2	Clamp	Bride	Klemme	Fascetta	Abrasadera	قائمة	36
37	92547397	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	37
38	92304526	1	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	38



Item C.P.N.

Qty

TRAILER EQUIPMENT

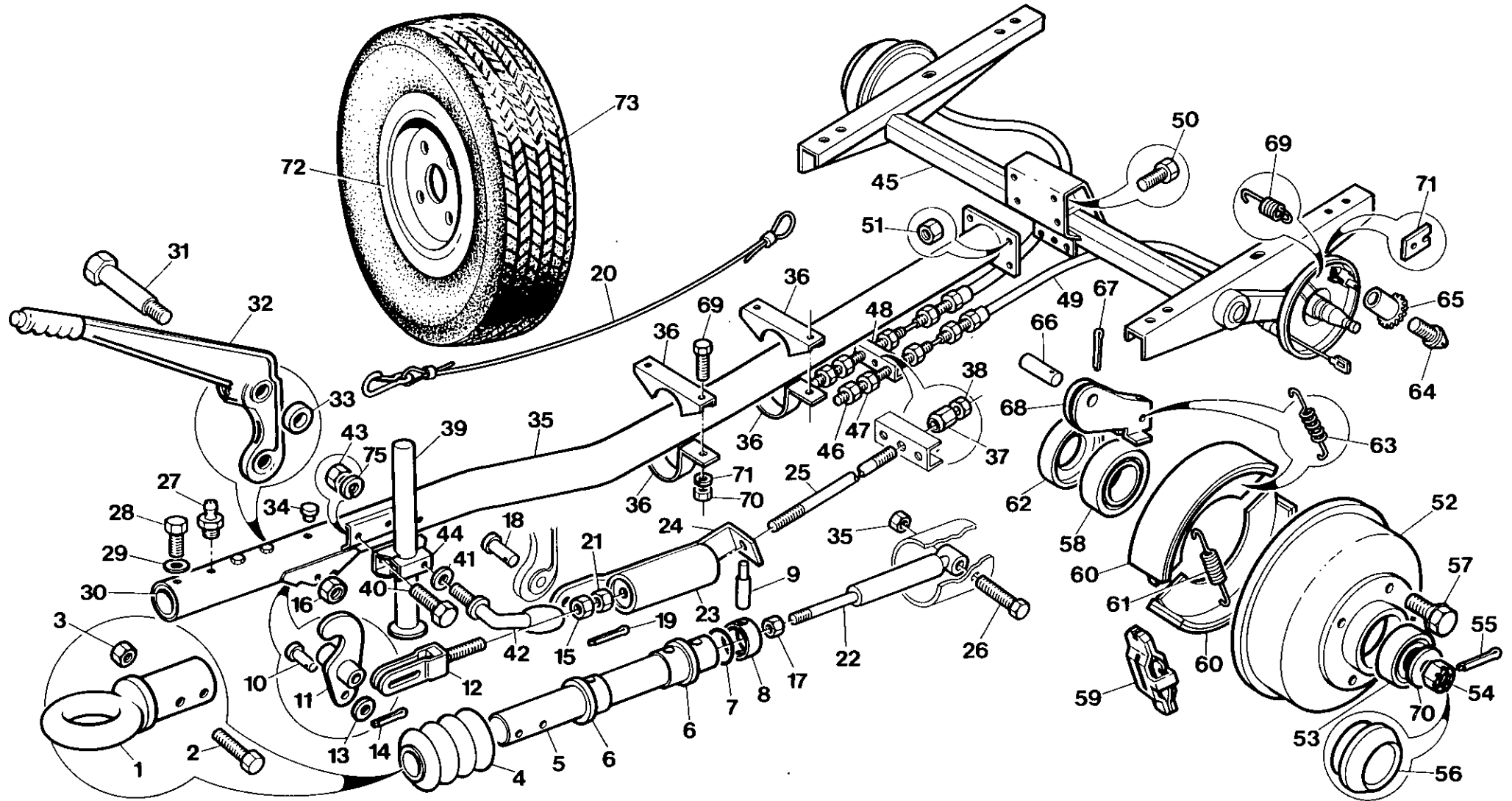
EQUIPEMENT  
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO  
DI TRAINO

EQUIPO DE REMOLQUE

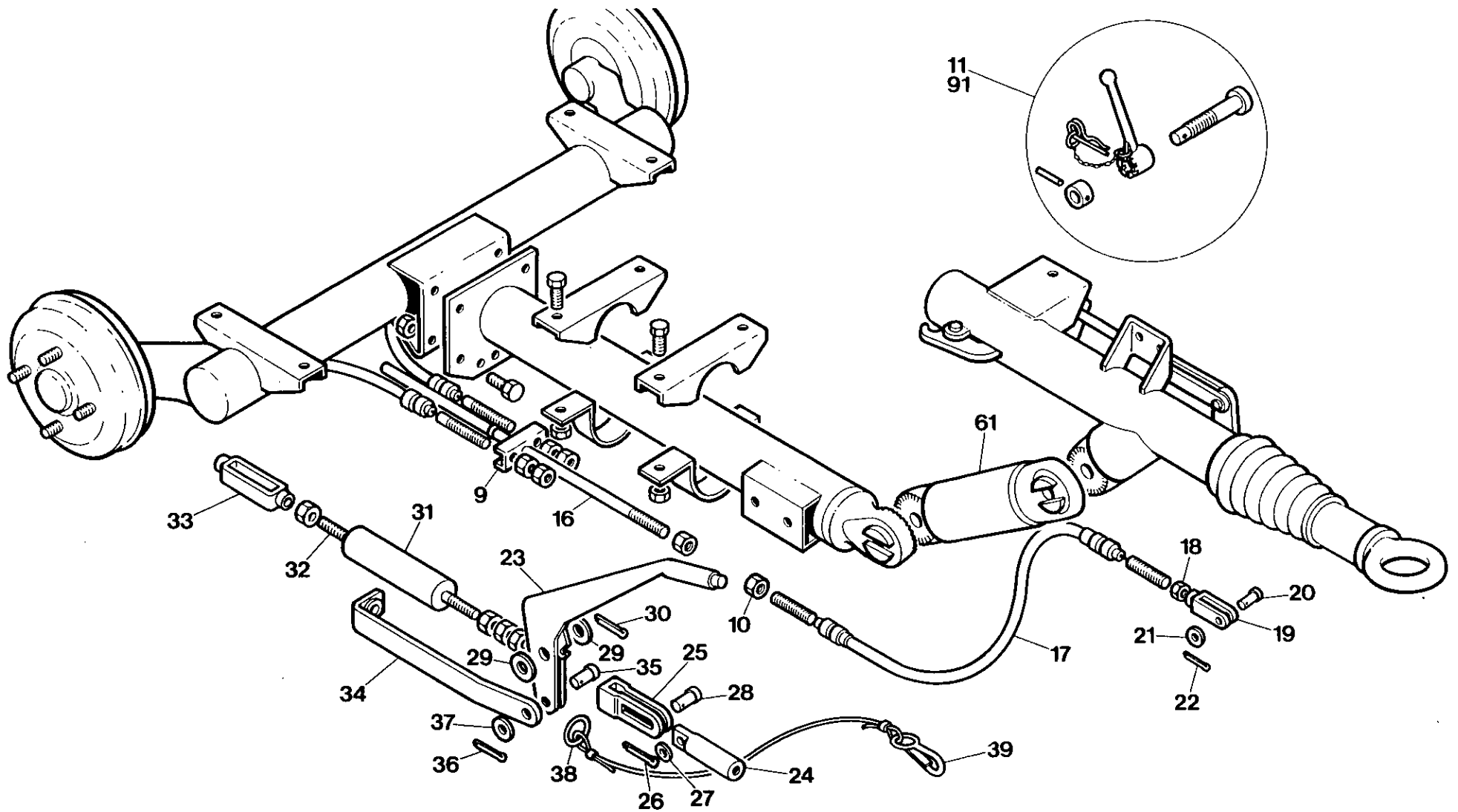
معدات القطار



7.8.2

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطر	
39	92549435	1	Propstand	Bequille	Heber	Gambia di sostegno	Cabellete	حامل دعامة	39
40	92304401	2	Bolt	Boulon	Schraube	Bullone	Perno	مسامر ملولب	40
41	92061506	1	Washer	Rondella	U-Scheibe	Rondella	Arandela	فلكة	41
42	92532084	1	Handle	Poignee	Griff	Impugnatura	Mango	مقبض	42
43	92304567	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	43
44	92532076	1	Clamp	Collier	Klemme	Fascetta	Grampa	قاسطة	44
(45-71)	92547561	1	Axle Assy	Ensemble axe	Achsaufbau	Gruppo assale	Montaje eje	مجموعة المحور	(45-71)
45	92532126	1	Axle	Axe	Achse	Assale	Eje	محور	45
46	92304518	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	46
47	92547389	2	Nut	Exrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	47
48	92532100	1	Balance Bar	Barre d'équilibre	Ausgleichsstange	Barra equilibratrice	Balancin	قضيب التوازن	48
49	92532118	2	Cable	Câble	Kabel	Cavo	Cable	كبل	49
50	90103185	4	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامر ملولب	50
51	92304575	4	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	51
52	92532134	2	Brake Drum	Tambour de frein	Bremstrommel	Tamburo freno	Tambor del freno	دائرة الفرملة	52
53	92547405	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	53
54	92547413	2	Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	54
55	92547421	2	Pin	Broche	Stift	Perno	Clavija	مسامر المحور	55
56	92547439	2	Hub Cap	Couvercle moyeu	Nabenkappe	Coprizzo	Tapa cubo	غطاء القب	56
57	92547447	8	Wheel Bolt	Boulon roue	Radbolzen	Bullone ruota	Perno de la rueda	مسامر العجلة	57
58	92547454	2	Bearing	Roulement	Lager	Cuscinetto	Cojinete	كرسي تحميل	58
59	92532142	2	Expander	Tendeur	Expander	Espansore	Expansor	وحدة توسيع	59
60	92532159	4	Brake Shoe	Sabot de frein	Bremsschuh	Segmento freni	Zapata de frento	لقعة الفرملة	60
61	92532167	2	Spring	Ressort	Feder	Molla	Resorte	زنبرك	61
62	92547462	2	Sealing Ring	Bague joint	Dichtung	Anello di tenuta	Anillo de cierre	حلقة مانعة للتسرب	62
63	92547470	2	Pressure Spring	Ressort de pression	Druckfeder	Anello di pressione	Resorte a presión	زنبرك الضغط	63
64	92547488	2	Adjusting Screw	Vis de réglage	Einstellschraube	Vite registro	Tornillo de ajuste	برغي التضييق	64
65	92547496	2	Adjusting Nut	Ecrou de réglage	Einstellmutter	Dado registro	Tuerca de ajuste	صمولة التضييق	65
66	92547504	2	Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسامر ملولب	66
67	92547512	2	Split Pin	Broche fendue	Splint	Coppiglia	Chaveta hendida	مسامر مشقوق	67
68	92532175	2	Lever	Levier	Hebel	Leva	Palanca	رافعة	68
69	92547520	2	Tension Spring	Ressort de rappel	Spannfeder	Molla di tensione	Resorte de tensión	زنبرك التوتر	69
70	92547538	2	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	فلكة	70
71	92547546	2	Cover Plate	Plaque couvercle	Deckplatte	Piastra di chiusura	Plato tapa	صفحة الغطاء	71
(72-73)	92040617	2	Wheel & Tyre Assy.	Ensemble roue et pneu	Rad und Reifonmontage	Gruppo ruote e pneumatici	Montaje ruedas y neumáticos	مجموعة العجلة والاطار	(72-73)
72	92040625	1	Wheel	Roue	Rad	Ruota	Rueda	عجلة	72
73	92040633	1	Tyre	Pneu	Reifen	Pneumatico	Nuemático	اطار	73

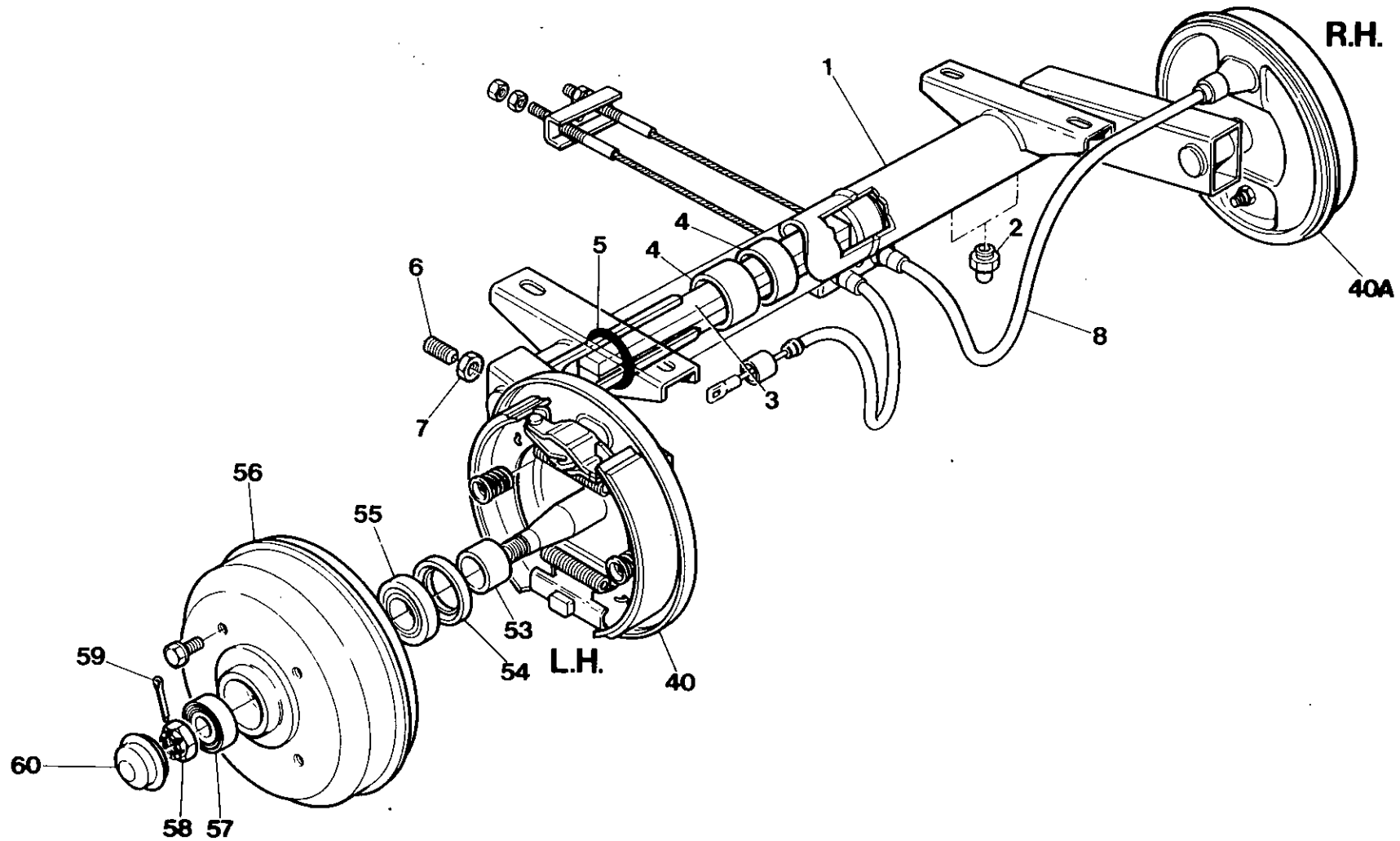


Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطر
(1-102)	92522390	1	Running Gear Complete (French)					(1-102)
(1-102)	92522366	1	Running Gear Complete (German)					(1-102)
(1-92)	92522432	1	Running Gear Assy (Fr)					(1-92)
(1-92)	92522424	1	Running Gear Assy (Ger)					(1-92)
(1-61)	92548940	1	Axle Assy (Fr)					(1-61)
(1-61)	92548957	1	Axle Assy (Ger)					(1-61)
1	92548973	1	Axle					1
1	92549625	1	Axle					1
2	92484740	4	Nipple					2
3	92549633	1	Torsion Bar					3
4	92107580	4	Bush					4
5	92183938	2	O Ring					5
6	92107549	2	Screw					6
7	92107556	2	Locknut					7
8	92183904	2	Cable					8
9	92484385	1	Compensator					9
10	92304518	1	Nut					10
11	92183862	1	Bolt					11
12	92183854	1	Handle					12
13	92183839	2	Pad					13
14	92183847	1	Half Collar					14
15	92549526	1	Half Collar					15
16	92549062	1	Rod					16
17	92107705	1	Cable					17
18	92304526	1	Nut					18
19	92485051	1	Forkend					19
20	92455328	1	Pin					20
21	92484930	1	Washer					21
22	92484948	1	Pin					22
23	92547686	1	Lever					23
24	92549542	1	Rod					24
25	92549559	1	Fork					25
26	92549070	1	Pin					26
27	92061480	1	Washer					27
28	92549567	1	Pin					28
29	92485036	2	Washer					29
30	92484971	1	Split Pin					30
31	92549575	1	Spring					31
32	92549583	1	Rod					32

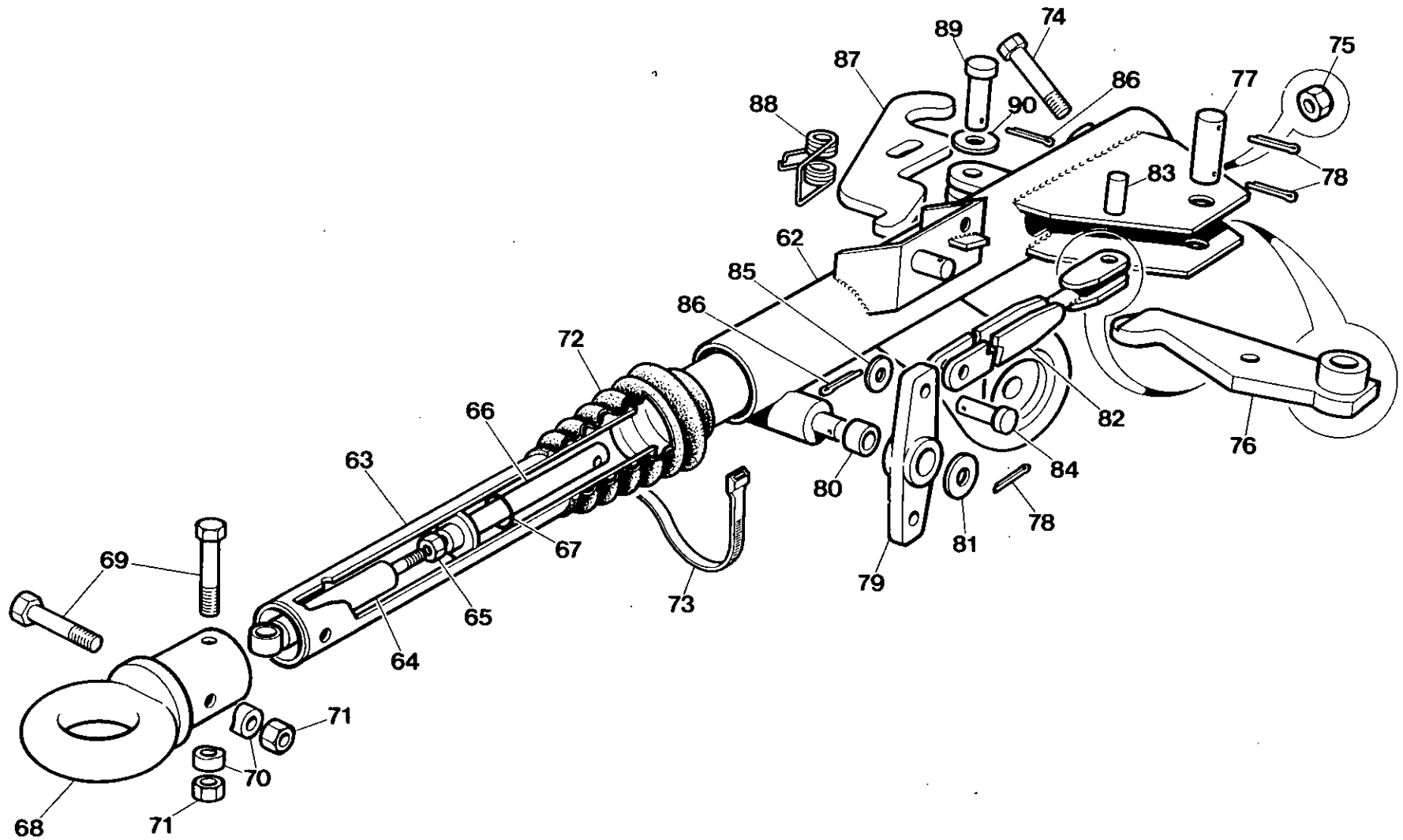
# 7.8.5

H. S. RUNNING GEAR

**INGERSOLL-RAND**

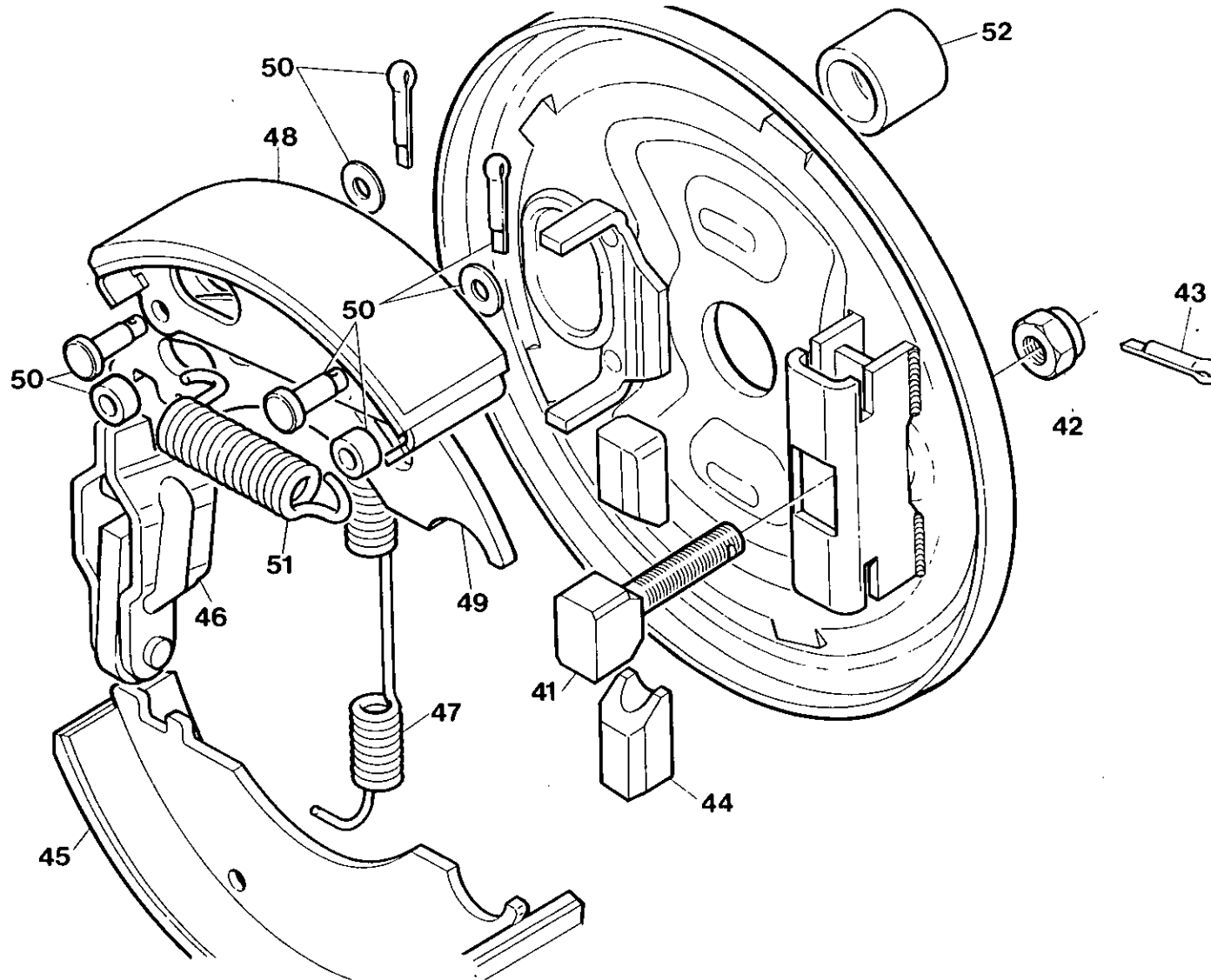


Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار
33	92549591	1	Turnbuckle					33
34	92549609	1	Lever					34
35	92549617	1	Pin					35
36	92549088	1	Pin					36
37	92304625	1	Washer					37
38	92485135	1	Ring					38
39	92547694	1	Cable					39
(40-61)	92548908	1	Swinging Arm Assy Left					(40-61)
40	92548924	1	Arm Assy Left					40
(40a-61)	92548916	1	Swinging Arm Assy Right					(40a-61)
40	92548932	1	Arm Assy Right					40
41	92107572	1	Adjuster					41
42	92304559	1	Locknut					42
43	92549070	1	Pin					43
44	92107523	2	Adjuster Wedge					44
45	92183979	1	Brake Shoe					45
46	92548999	1	Expander					46
47		1	Spring					47
48	92549005	1	Brake Shoe					48
49		1	Actuating Plate					49
50	92549013	1	Pin/Bush					50
51	92549039	1	Spring (Right)					51
51	92549021	1	Spring (Left)					51
52	92549047	1	Ferrule					52
53		1	Spacer					53
54	92184076	1	Seal					54
55	92184084	1	Bearing					55
56	92548965	1	Hub					56
57	92184092	1	Bearing					57
58	92184100	1	Nut					58
59	92484948	1	Pin					59
60	92184118	1	Hub Cap					60
61	92549096	1	Towbar (Fr)					61
61	92549500	1	Towbar (Ger)					61
(62-92)	92549336	1	Hitch Assy (Fr)					(62-92)
(62-92)	92549112	1	Hitch Assy (Ger)					(62-92)
62	92549054	1	Body					62
63	92184209	1	Sliding Tube					63
64	92184191	1	Shock Absorber					64
65	92304518	1	Nut					65
66	92184233	1	Tube					66



Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار
67	92184241	1	Rubber Stop					67
68	92114503	1	Eye (French)					68
68	92499524	1	Eye (German)					68
69	92484799	2	Bolt					69
70	92184431	2	Washer					70
71	92304575	2	Locknut					71
72	92184290	1	Gaiter					72
73	92109990	1	Strap					73
74	92184399	1	Bolt					74
75	92304567	1	Locknut					75
76	92184340	1	Lever					76
77	92484963	1	Pin					77
78	92484971	3	Pin					78
79	92184332	1	Lever					79
80	92184316	1	Spacer					80
81	92041953	1	Washer					81
82	92184324	1	Rod					82
83	92484997	1	Pin					83
84	92485010	1	Pin					84
85	92484930	1	Washer					85
86	92484948	2	Pin					86
87	92184357	1	Catch					87
88	92484914	1	Spring					88
89	92484922	1	Pin					89
90	92484930	1	Washer					90
91	92183862	1	Bolt/Clip					91
92	92183854	1	Handle					92
(93-94)	92040617	2	Wheel & Tyre Assy					(93-94)
93	92040625	1	Wheel					93
94	92040633	1	Tyre					94
(95-98)	92186030	1	Prop Stand Assy					(95-98)
95	92040187	1	Prop Stand					95
96	92186055	1	Bracket					96
97	92186063	1	Pad					97
98	92186071	1	Handle					98
99	90103185	2	Setscrew					99
100	92304682	2	Lockwasher					100
101	90103185	2	Setscrew					101
102	92058874	2	Nut					102





USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND SPARE PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL INGERSOLL-RAND ERSATZTEILE VERWENDEN

USARE SOLO RICAMBI GENUINI INGERSOLL-RAND

USE SOLAMENTE REPUESTOS GENUINOS INGERSOLL-RAND

استخدم فقط قطع الغيار انجرسول - راند الأصلية

TRAILER EQUIPMENT

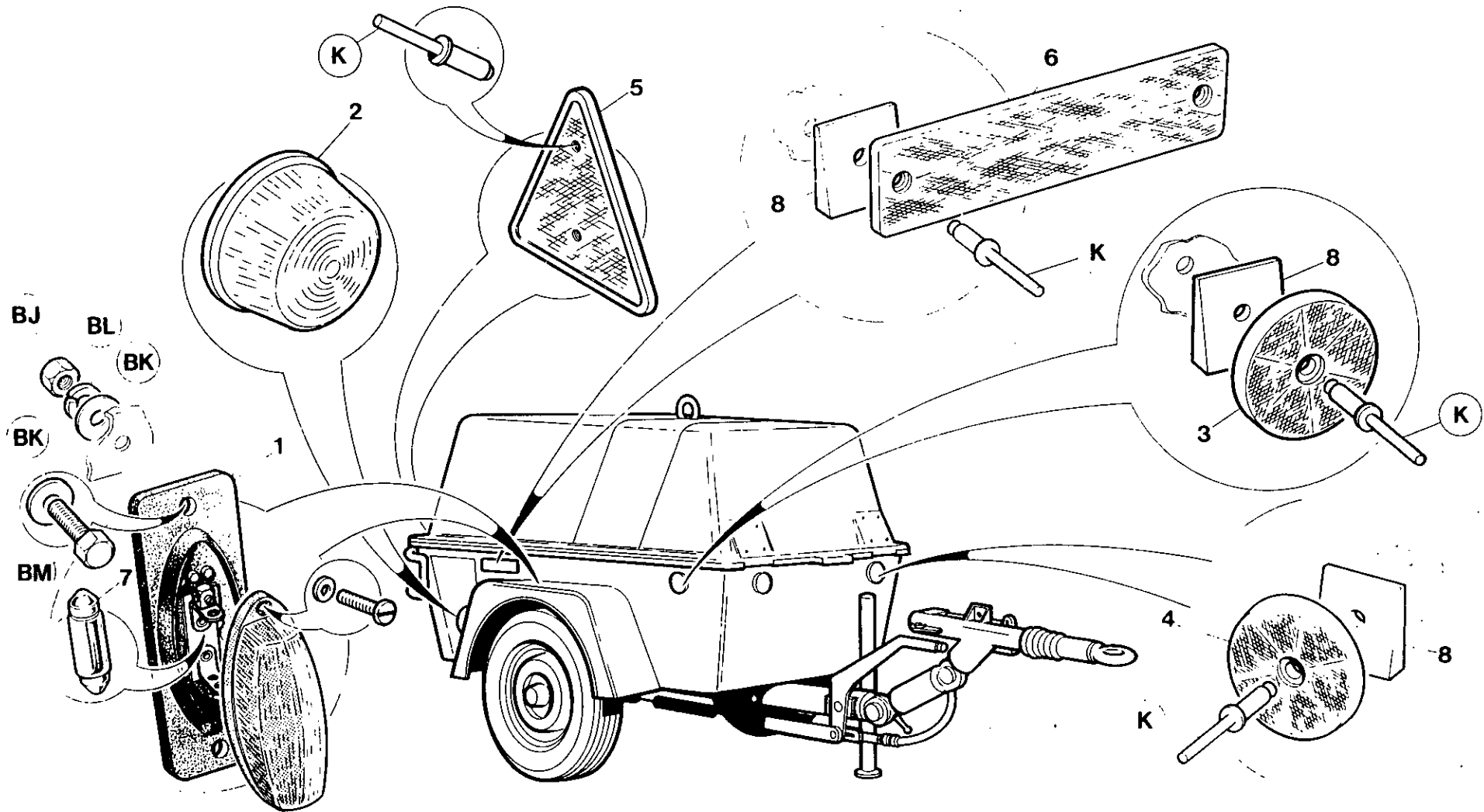
EQUIPEMENT  
REMORQUE

FAHRWERK-ZUBEHÖR

EQUIPAGGIAMENTO  
DI TRAINO

EQUIPO DE REMORQUE

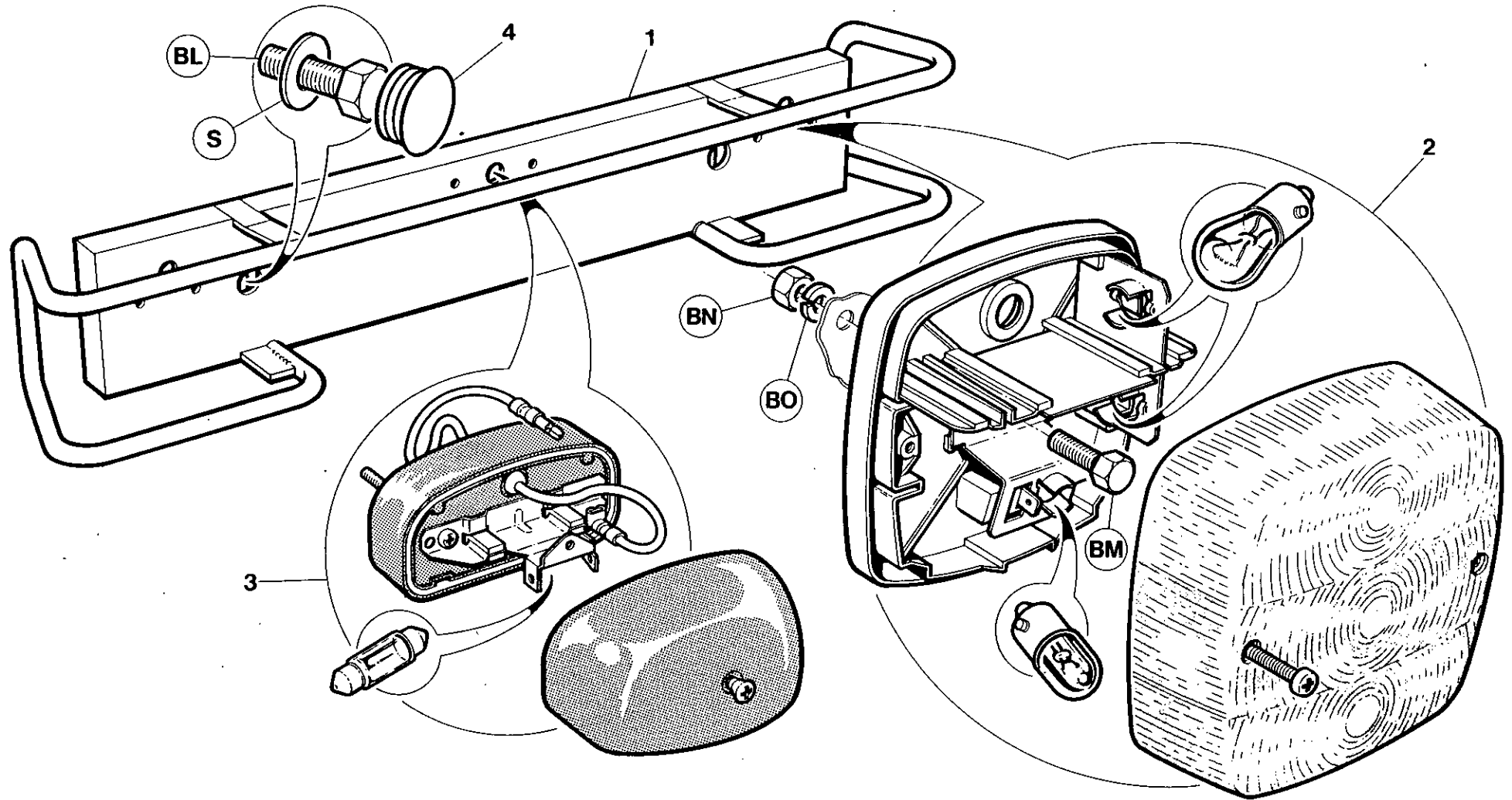
معدات القطار



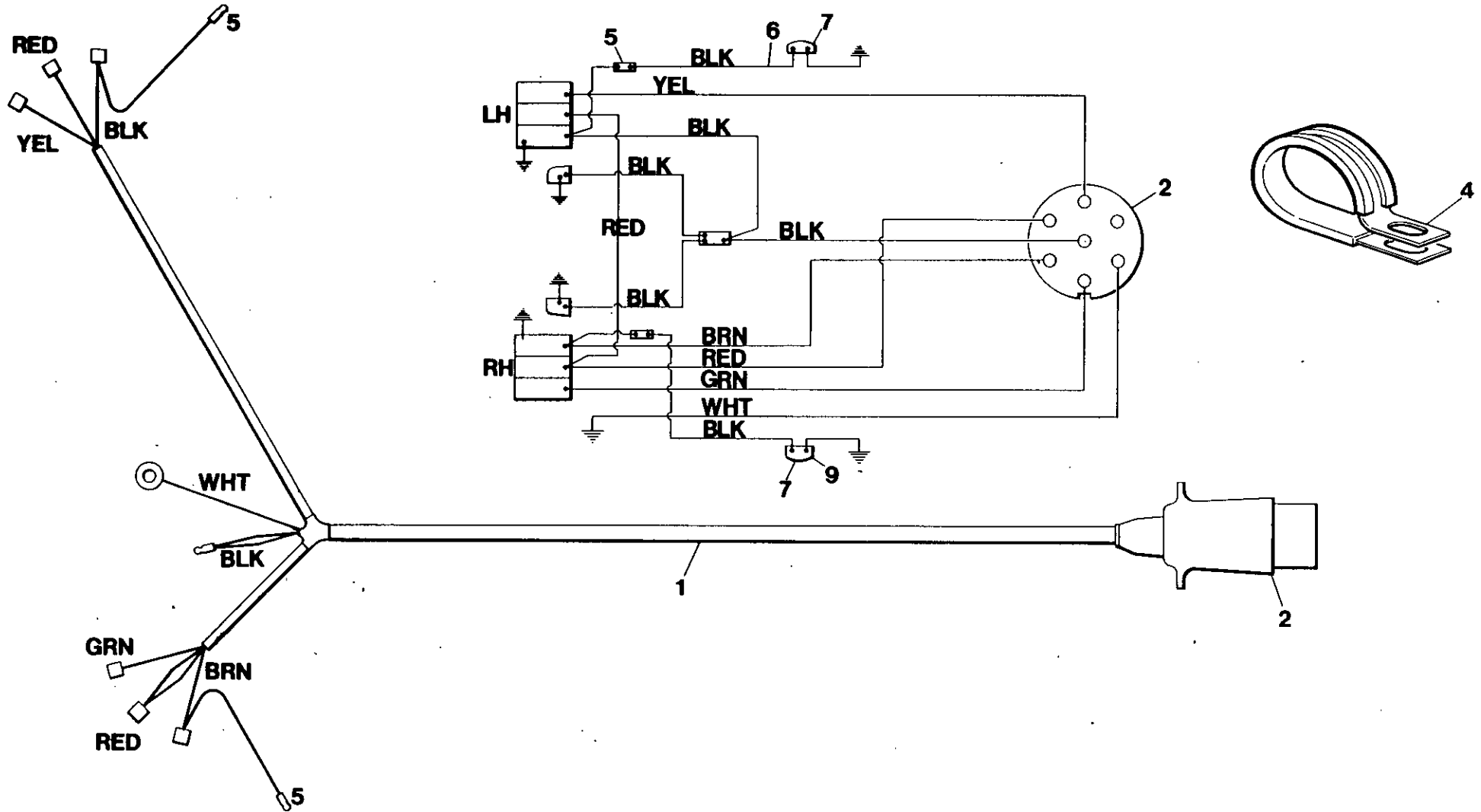
7.8.12

INGERSOLL-RAND

Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطار	
1	92184852	2	Light	Lumiere	Leuchte	Luce	Luz	نور	1
2	92184928	2	Light	Lumiere	Leuchte	Luce	Luz	نور	2
3	92085729	2	Reflector (White)	R'Flectuer	Reflektor	Riflettore	Reflector	نور عاكس	3
4	92121243	4	Reflector	R'Flectuer	Reflektor	Riflettore	Reflector	نور عاكس	4
5	92279140	2	Reflector (Red)	R'Flectuer	Reflektor	Riflettore	Reflector	نور عاكس	5
6	92095215	4	Reflector	R'Flectuer	Reflektor	Riflettore	Reflector	نور عاكس	6
7	92479757	2	Bulb	Lamp	Glühlampe	Lampadina	Bombilla	بصيلة	7
8	92095223	10	Spacer	Entretoise	Distanstück	Distanziatore	Espaciador	مباعدة	8



TRAILER EQUIPMENT		EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القاطر			
1	92540400	1	Lighting Board	Tableau D'Eclairage	Beleuchtungstafel	Quadro Luci	Tablero de iluminacion	لوحة الاضاءة	1
2	92120096	2	Light	Lumiere	Leuchte	Luce	Luz	نور	2
3	92280791	1	Light	Lumiere	Leuchte	Luce	Luz	نور	3
4	35297738	2	Plug	Bouchon	Dropfen	Tappo	Tapon	سدادة	4



Item	C.P.N.	Qty	TRAILER EQUIPMENT	EQUIPEMENT REMORQUE	FAHRWERK-ZUBEHÖR	EQUIPAGGIAMENTO DI TRAINO	EQUIPO DE REMOLQUE	معدات القطر	
1	92096270	1	Harness	Faisceau	Kabelbaum	Cablaggio	Arreo	حامل الاسلاك	1
2	92280817	1	Plug	Bouchon	Stecker	Spina	Tapon	سدادة	2
3	92281427	10	Tye Rap	Gaine	Umwicklung	Legame di blocco	Tie Rap	مطرفة ، ناي ،	3
4	92253194	10	Clip	Collier	Clips	Fermaglio	Abrasadera	مشاك	4
5	92184928	2	Wire	Fil	Draht	Filo	Cable	سلك	5
6	92184852	2	Side Light	Feu de position lateral	Setenleuchte	Luce di posizione	Luz lateral	نور جانبي	6
7	92479757	2	Bulb	Lampe	Glühlampe	Lampadina	Bombilla	بصيلة	7



		FÄSTENERS	FERMOIRS	BEFESTIGUNGEN	DISPOSITIVI DI CHIUSURA	FIJADORES		
A	92368687	M6 x 12 Taptite Screw	Vis Taptite M6 x 12	M6 x 12 Taptite Schraube	Vite 'Taptite' M6 x 12	M6 x 12 tornillo Taptite	برغي تابتايت م ١٢x٦	A
B	92304401	M10 x 25 Setscrew	Vis M10 x 25	M10 x 25 Festellschraube	Vite di blocco M10 x 25	M10 x 25 Tornillo de	مسمار تثبيت ملولب م ١٠ x ٢٥	B
C	92329283	M10 Washer	Rondelle M10	M10 Dichtungsring	Rondella M10	M10 Arandela	جلبه م ١٠	C
D	92304567	M10 Nut	Ecrou M10	M10 Mutter	Dado M10	M10 Tuerca	صمولة م ١٠	D
E	92304484	M6 x 20 Setscrew	Vis M6 x 20	M6 x 20 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 20	M6 x 20 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ٦ x ٢٠	E
F	92280981	M10 x 30 Setscrew	Vis M10 x 30	M10 x 30 Feststell- schraube	Vite di blocco M10 x 30	M10 x 30 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٠ x ٣٠	F
G	92341981	M6 Washer	Rondelle M6	M6 Dichtungsring	Rondella M6	M6 Arandela	جلبه م ٦	G
H	92304344	M8 x 20 Setscrew	Vis M8 x 20	M8 x 20 Feststellschraube	Vite di blocco M8 x 20	M8 x 20 Tornillo de	مسمار تثبيت ملولب م ٨ x ٢٠	H
I	92304609	M8 Washer	Rondelle M8	M8 Dichtungsring	Rondella M8	M8 Arandela	جلبه م ٨	I
J	92304666	M8 Lockwasher	Ecrou de blocage M8	M8 Sperring	Rondella di blocco M8	M8 Arandela de seguridad	جلبه احكام م ٨	J
K	92271915	3/16" X 1/2" Rivet	Rivet 3/16 x 1/2	3/16" x 1/2 Nut	Rivetto 3/16 x 1/2	3/16 x 1/2 Remache	برشام ٣/١٦ بوصة x ١/٢ بوصة	K
L	92058692	M12 x 30 Setscrew	Vis M12 x 30	M12 x 30 Feststell- schraube	Vite di blocco M12 x 30	M12 x 30 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٢ x ٣٠	L
M	92398189	M12 x 30 Capscrew	Vis M12 x 30	M12 x 30 Kopfschraube	Vite a cappuccio M12 x 30	M12 x 30 Tornillo de cabeza	مسمار ملولب هامي م ١٢ x ٣٠	M
N	92465590	M10 x 25 Capscrew	Vis M10 x 25	M10 x 25 Kopfschraube	Vite a cappuccio M10 x 25	M10 x 25 Tornillo de cabeza	مسمار ملولب هامي م ١٠ x ٢٥	N
O	90103185	M12 x 30 Setscrew	Vis M12 x 30	M12 x 30 Feststell- schraube	Vite di blocco M12 x 30	M12 x 30 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٢ x ٣٠	O
P	92058874	M12 Nyloc Nut	Ecrou Nyloc M12	M12 Nycloc Mutter	Dado di blocco nyloc' M12	M12 Tuerca Nyloc	صمولة نيلوك م ١٢	P
Q	92304476	M6 x 12 Setscrew	Vis M6 x 12	M6 x 12 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 12	M6 x 12 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ٦ x ١٢	Q
R	92304443	M12 x 40 Screw	Vis M12 x 40	M12 x 40 Schraube	Vite M12 x 40	M12 x 40 Tornillo	برغي م ١٢ x ٤٠	R
S	92329341	M12 Washer	Rondelle M12	Dichtungsring	Rondella M12	M12 Arandela	جلبه م ١٢	S
T	92304682	M12 Lockwasher	Ecrou de blocage M12	M12 Sperring	Rondella di blocco M12	M12 Arandela	جلبه احكام م ١٢	T
U	92517531	Brass Washer	Ecrou de cuivre	Messingring	Rondella d'ottone	Arandela de cobre	جلبه نحاسية	U
V	92522564	M16 x 100 Setscrew	Vis M16 x 100	M16 x 100 Feststell- schraube	Vite di blocco M16 x 100	M16 x 100 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٦ x ١٠٠	V
W	90103839	M16 Nut	Ecrou M16	M16 Mutter	Dado M16	M16 Tuerca	صمولة م ١٦	W
X	90141078	M8 x 25 Setscrew	Vis M8 x 25	M8 x 25 Feststellschraube	Vite di blocco M8 x 25	M8 x 25 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ٨ x ٢٥	X
Y	92304559	M8 Locknut	Ecrou M8	M8 Mutter	Dado M8	M8 Tuerca	صمولة م ٨	Y
Z	92273663	1/2" Washer Copper	Rondelle 1/2	1/2" Dichtungsring	Rondella 1/2	1/2 Arandela	جلبه ١/٢ بوصة	Z
AA	92148659	M6 Wing Nut	Ecrou à oreilles M6	M6 Flügelmutter	Dado ad alette M6	M6 Tuerca de mariposa	صمولة بجنحة م ٦	AA
AB	92339688	M6 x 35 Setscrew	Vis M6 x 35	M6 x 35 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 35	M6 x 35 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ٦ x ٣٥	AB
AC	92096031	M6 x 16 Setscrew	Vis M6 x 16	M6 x 16 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 16	M6 x 16 Tornillo ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ٦ x ١٦	AC
AD	92304542	M6 Locknut	Ecrou de blocage M6	M6 Arretiermutter	Dado di blocco M6	M6 Contratuerca	صمولة زقن م ٦	AD
AE	92495605	M12 x 100 Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسمار ملولب م	AE
AF	92533363	Washer	Rondelle	Dichtungsring	Rondella	Arandela	جلبه	AF
AG	92280973	M12 x 35 Setscrew	Vis M12 x 35	M12 x 35 Feststell- schraube	Vite di blocco M12 x 35	M12 x 35 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٢ x ٣٥	AG
AH	92329309	M10 x 35 Setscrew	Vis M10 x 35	M10 x 35 Feststell- schraube	Vite di blocco M10 x 35	M10 x 35 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٠ x ٣٥	AH
AI	92304419	M10 x 40 Setscrew	Vis M10 x 40	M10 x 40 Feststell- schraube	Vite di blocco M10 x 40	M10 x 40 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٠ x ٤٠	AI
AJ	92304658	M6 Lockwasher	Rondelle de blocage M6	M6 Sperring	Rondella di blocco M6	M6 Arandela de seguridad	جلبه احكام م ٦	AJ
AK	92304575	M12 Locknut	Rondelle de blocage M12	M12 Arretiermutter	Dado di blocco M12	M12 Contratuerca	صمولة زقن م ١٢	AK
AL	92304393	M10 x 20 Setscrew	Vis M10 x 20	M10 x 20 Feststell- schraube	Vite di blocco M10 x 20	M10 x 20 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م ١٠ x ٢٠	AL

		FASTENERS	FERMOIRS	BEFESTIGUNGEN	DISPOSITIVI DI CHIUSURA	FIJADORES		
AM	92391424	M10 Brass Nut	Ecrou en cuivre M10	M10 Messingmutter	Dado d'ottone M10	M10 Tuerca de cobre	صمولة نحاسية م 10	AM
AN	92304674	M10 Lockwasher	Rondelle de blocage M10	M10 Sperring	Rondella di blocco M10	M10 Arandela de seguridad	جلبية احكام م 10	AN
AO	35273945	M10 x 55 Bolt	Boulon M10 x 55	M10 x 55 Bolzen	Bullone M10 x 55	M10 x 55 Perno	مسمار ملولب م 10 x 55	AO
AP	92488188	3/16 x 3/4 Rivet	Rivet 3/16 x 3/4	3/16 x 3/4 Nut	Rivetto, 3/16 x 3/4	3/16 x 3/4 Remache	برشام 1/16 x 3/4	AP
AQ	92304625	M12 Washer	Rondelle M12	M12 Dichtungsring	Rondella M12	M12 Arandela	جلبية م 12	AQ
AR	35291640	M14 x 40 Screw	Vis M14 x 40	M14 x 40 Schraube	Vite M14 x 40	M14 x 40 Tornillo	برغي م 14 x 40	AR
AS	92398106	M6 Whiztite Nut	Ecrou Whiztite M6	M6 Whiztite Mutter	Dado 'Whiztite' M6	M6 Tuerca Whiztite	صمولة ورتايت م 6	AS
AT	92441450	M6 x 15 Pozi Screw	Vis M6 x 15	M6 x 15 Schraube	Vite M6 x 15	M6 x 15 Tornillo	برغي 15 x 6	AT
AU	92341973	M6 x 25 Setscrew	Vis M6 x 25	M6 x 25 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 25	M6 x 25 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م 25 x 6	AU
AV	92304561	M10 Selflocking Nut	Ecrou auto-bloquant M10	M10 selbstversperrende Mutter	Dado ad autobloccaggio M10	M10 Tuerca de cierre automático	صمولة ذاتية الاحكام م 10	AV
AW	92547587	M6 x 55 Capscrew	Vis M6 x 55	M6 x 55 Kopfschraube	Vite a cappuccio M6 x 55	M6 x 55 Tornillo de cabeza	مسمار ملولب هامي م 6 x 55	AW
AX	92304690	M14 Lockwasher	Rondelle de blocage M14	M14 Sperring	Rondella di blocco M14	M14 Arandela de seguridad	جلبية احكام م 14	AX
AY	95364048	3/8 Shoulder Bolt	Boulon épaulé 3/8	3/8 Ansatzbolzen	Bullone 3/8	3/8 Perno de tope	مسمار ملولب كتفي 3/8	AY
AZ	92273226	5/16 Philidas Nut	Ecrou Philidas 5/16	5/16 Philidas Mutter	Dado 'Philidas' 5/16	5/16 Tuerca Philidas	صمولة فيليداس 5/16	AZ
BA	92421486	M10 x 40 Capscrew	Vis M10 x 40	M10 x 40 Kopfschraube	Vite a cappuccio M10 x 40	M10 x 40 Tornillo de cabeza	مسمار ملولب هامي م 10 x 40	BA
BB	92304500	M6 Nut	Ecrou M6	M6 Mutter	Dado M6	M6 Tuerca	صمولة م 6	BB
BC	92179043	M6 x 25 Whizlock screw	Ecrou Whizlock M6 x 25	M6 x 25 Whizlock Schraube	Vite 'Whizlock' M6 x 25	M6 x 25 Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك م 6 x 25	BC
BD	92304591	M6 Washer	Rondelle M6	M6 Dichtungsring	Rondella M6	M6 Arandela	جلبية م 6	BD
BE	92304351	M8 x 30 Setscrew	Vis M8 x 30	M8 x 30 Feststellschraube	Vite di blocco M8 x 30	M8 x 30 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م 8 x 30	BE
BF	92421403	M8 x 20 Socket Head Screw	Vis M8 x 20	M8 x 20 Kopfschraube	Vite a cappuccio M8 x 40	M8 x 20 Tornillo de cabeza	مسمار ملولب هامي م 8 x 20	BF
BG	92178896	M6 x 30 Setscrew	Vis M6 x 30	M6 x 30 Feststellschraube	Vite di blocco M6 x 30	M6 x 30 Tornillo de ajuste	مسمار تثبيت ملولب م 6 x 30	BG
BH	92079433	Avdelock Bolt	Boulon Avdelock	Avdelock Bolzen	Bullone di blocco 'Avdelock'	Perno Avdelock	مسمار ملولب افدلوك	BH
BI	92079441	Collar	Couleur	Kranz	Collare	Collar	طوق	BI
BJ	92530161	M8 Nylonwasher	Rondelle M12	M12 Dichtungsring	Rondella M12	M12 Arandela	فلكة	BJ
BK	92526177	M6 x 20 Shoulder Bolt	Boulon	Bolzen	Bullone	Perno	مسمار	BK
BL	92176718	M12 x 20 Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite di blocco	Tornillo de	مسمار تثبت ملولب	BL
BM	92340058	M5 x 20 Setscrew	Vis	Feststellschraube	Vite di blocco	Tornillo de	مسمار تثبيت ملولب	BM
BN	92304492	M5 Nut	Ecrou	Mutter	Dado	Tuerca	صمولة	BN
BO	92304041	M5 Lockwasher	Rondelle de blocage	Sperring	Rondella di blocco	Arandela de seguridad	فلكة	BO
BQ	92184811	M6 x 12 Whizlock Screw	Vis Whizlock M6 x 12	M6 x 12 zentrifugale Arretierschraube	Vite di fermo M6 x 12	Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك ام	BQ
BR	92472638	M10 x 20 Whizlock Screw	Vis Whizlock	Zentrifugale Arretierschraube	Vite di fermo	Tornillo Whizlock	برغي ويزلوك ام	BR
BS	92092022	M10 x 20 Tuflok Screw	Vis M10 x 20	Schraube M10 x 20	Vite M10 x 20	Tornillo M10 x 20	برغي	BS
BT	35148675	Socket Head Screw	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	برغي	BT
BU	39125000	M10 x 40 Socket Head Screw	Vis M10 x 40	Schraube M10 x 40	Vite M10 x 40	Tornillo M10 x 40	برغي	BU

Item	C.P.N.	Qty	RECOMMENDED SPARE PARTS AND MAINTENANCE/SERVICE KITS	PIECES DE RECHANGE RECOMMANDEES ET KITS D'ENTRETIEN	EMPFOLHENE ERSATZ-TEILE WARTUNGS- UND INSPEKTIONS-SATZE	SERIE DE RICAMBI CONSIGLIATI KIT DE SERVIZIO	REPUESTOS RECOMENDADOS Y KITS DE MANTENIMIENTO	قطع الغيار الموصى بها وصناديق أدوات الصيانة/الخدمة	
-	92539857	-	Filter Service Kit	Kit entretien filtre	Filter Service-Packung	Corredo di Manutenzione	Kit servicio filtro	طقم لخدمة المرشح	-
1	92124213	2	Element Air	Elément air	Element Luft	Elemento, filtro aria	Elemento aire	عنصر الهواء	1
2	92128859	1	Element Oil Compressor	Elément huile compresseur	Element Kompressoröl	Elemento, olio compressore	Elemento aceite compresor	عنصر زيت الكباس	2
3	92118660	1	Element Oil Engine	Elément huile moteur	Element Motoröl	Elemento, olio motore	Elemento aceite motor	عنصر زيت المحرك	3
4	92100981	1	Element Fuel / Water	Elément combustible	Element Kraftstoff	Elemento, carburante	Elemento combustible	عنصر الوقود	4
-	92533314	-	Basic Spares Set	Jeu pièces détachées de base	Fundamentale Ersatzteile	Corredo Pezzi di Ricambio di Base	Juego básico de repuestos	طقم قطع غيار اساسية	-
1	92533322	1	Gasket Set	Jeu joint	Dichtungssatz	Corredo guarnizioni	Juego juntas	طقم جلبات	1
2	92128859	1	Element Oil	Elément huile	Element Öl	Filtro olio	Elemento aceite	عنصر الزيت	2
3	92124213	2	Element Air	Elément air	Element Luft	Filtro aria	Elemento aire	عنصر الهواء	3
4	92118660	1	Element Oil	Elément huile	Element Öl	Filtro olio	Elemento aceite	عنصر الزيت	4
5	92100981	1	Element Fuel	Elément combustible	Element Kraftstoff	Filtro carburante	Elemento combustible	عنصر الوقود	5
6	92512797	1	Belt-Drive	Courroie	Keilriemen	Cinghia trapezoidale	Correa	سيريشكل	6
7	92118918	1	Fan Belt	Courroie ventilateur	Ventilatorriemen	Cinghi per ventola	Correa del ventilador	سير المروحة	7
-	92533330	-	Intermediate Spare Set	Jeu pièces détachées intermédiaires	Zwischensatz/Ersatzteile	Corredo Pezzi di Ricambio Intermedio	Juego intermedio de repuestos	طقم قطع غيار وسط	-
1	92533314	1	Basic Spare Set	Jeu pièces détachées de base	Fundamentaler Ersatzteilsatz	Corredo Pezzi di Ricambio Base	Juego básico de repuestos	طقم قطع غيار اساسية	1
2	92529973	1	Cap Fuel Filler	Bouchon remplissage combustible	Füllkappe Kraftstoff	Tappo riempimento carburante	Tapa rellenedor de combustible	غطاء فتحة ملء الوقود	2
3	35355106	1	Valve Regulator	Régulateur soupape	Reglerventil	Regolatore valvola	Regulador válvula	صمام المنظم	3
4	35576636	1	Switch Temperature	Contact temp.	Temperaturschalter	Termostato	Interruptor temperatura	مفتاح الحرارة	4
5	92121433	1	Adaptor	Adapteur	Adapter	Adattatore	Adaptor	مهايي	5
6	92124692	1	Guage Pressure	Jauge pression	Druckmesser	Indicatore di pressione	Manómetro presión	مقياس الضغط	6
7	92035575	2	Regulator Silencer	Régulateur silencieux	Geräuschkämpfer Regler	Regolatore di silenziatore	Silenciador regulador	منظم كاتم الصوت	7
8	92522135	1	Element Separator	Elément séparateur	Abscheider Element	Elemento separatore	Elemento separador	عنصر الفاصل	8
9	92066000	1	Sight Bubble	Niveau à bulle	Sichtblase	Bolla d'ispezione	Vidrio en nivel	فقاعة المراقبة	9
10	35578608	1	Switch Oil Pressure	Contact pression huile	Öldruckschalter	Pressostato olio	Interruptor presión aceite	مفتاح ضغط الزيت	10
11	35327105	1	Diaphragm Unloader	Déchargeur diaphragme	Membran Entlastung	Diaframma valvola di scarico	Diafragma descargador	رق وحدة التفريغ	11

Item	C.P.N.	Qty	RECOMMENDED SPARE PARTS AND MAINTENANCE/SERVICE KITS	PIECES DE RECHANGE RECOMMANDEES ET KITS D'ENTRETIEN	EMPFOHLENE ERSATZ- TEILE WARTUNGS- UND INSPEKTIONS-SATZE	SERIE DE RICAMBI CONSIGLIATI KIT DE SERVIZIO	REPUESTOS RECOMEN- DADOS Y KITS DE MANTENIMIENTO	قطع الغيار الموصى بها وصناديق أدوات الصيانة/ الخدمة	
—	92533348	—	Major Spare Set	Jeu pièces détachées majeures	Hauptersatzteile	Corredo Ricambi Principali	Juego principal de repuestos	طقم قطع غيار رئيسية	—
1	92533330	1	Intermediate Spare Set	Jeu de pièces détachées intermédiaires	Zwischensatz/Ersatzteile	Corredo Ricambi Intermedio	Juego intermedio de repuestos	طقم قطع غيار وسط	1
2	92091982	1	Valve Safety	Soupape sécurité	Sicherheitsventil	Valvola di sicurezza	Válvula de seguridad	صمام الأمان	2
3	35322379	1	Valve Blowdown	Soupape d'échappement	Abschaltventil	Valvola di scarico	Válvula de purga	صمام تصريف	3
4	92522440	4	Mount Resilient	Monture souple	Befestigungsteil flexibel	Supporto elastico	Armadura flexible	حامل مرن	4
5	35583210	1	Valve Two - way	Soupape va et vient	Doppelventil	Valvola bidirezionale	Válvula dos vias	صمام ذو سكتين	5
6	92306901	1	Hourcounter	Compteur horaire	Stundenzähler	Contaore	Cuentahoras	عداد الساعات	6
7	92311620	1	Switch On / Off	Contact marche/arrêt	EIN/AUS Schalter	Commutatore ON/OFF (Acceso/Spento)	Interruptor conectar/ desconectar	مفتاح التشغيل/ التوقف	7
8	35255553	2	Switch Starter	Démarrreur	Anlasser	Commutatore d'avviamento	Interruptor poner en marcha	مفتاح التشغيل	8
9	92294016	1	Light Indicator	Voyant	Beleuchtungsanzeiger	Indicatore d'illuminazione	Indicador luces	نور المؤشر	9
10	92513019	1	Silencer Primary	Silencieux primaire	Primärer Schalldämpfer	Silenziatore primario	Silenciador primario	كاتم الصوت الاولي	10
11	92530344	1	Silencer Secondary	Silencieux secondaire	Sekundärer Schalldämpfer	Silenziatore secundario	Silenciador secundario	كاتم الصوت الثانوي	11
12	92294461	1	Valve Hand	Soupape manuelle	Handventil	Valvola a mano	Válvula de mano	صمام يدوي	12
13	92112390	1	Indicator Restriction	Indicateur de restriction	Begrenzungsanzeiger	Indicatore di restrizione	Indicador restricción	مؤشر الحظر	13
14	92522531	1	Air Cylinder	Cylindre à air	Luftzylinder	Cilindro, aria	Cilindro aire	سلندر الهواء	14
15	92090786	1	Ball Joint	Joint à rotule	Kugelgelenk	Snodo	Rótula	وصلة كريات	15
—	92533322		Gasket Set	Jeu joints	Dichtung komplett	Corredo Guarnizioni	Juego juntas	طقم حشيات	—
1	92109883	1	Gasket Exhaust	Joint silencieux	Dichtung Abgas	Guarnizione di scarico	Junta escape	حشية العادم	1
2	35278589	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلفة	2
3	35295005	1	Gasket Unloader	Joint déchargeur	Dichtung Entlastung	Guarnizione, scarico	Junta descargador	حشية وحدة التفريغ	3
4	92128875	2	Gasket Separator	Joint séparateur	Dichtung Abscheider	Guarnizione per separatore	Junta separador	حشية الفاصل	4
5	39404132	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلفة	5
6	39742556	1	Gasket Gear Case	Joint boîtier roulement	Dichtung Getriebekasten	Guarnizione scatola ingranaggi	Junta caja engranajes	حشية صندوق التروس	6
7	92520055	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلفة	7
8	35588607	1	Gasket Piston Housing	Joint boîtier piston	Dichtung Kolbengehäuse	Alloggio guarnizione di pistone	Junta cárter pistón	حشية بيت الكباس	8
9	39726674	1	Gasket	Joint	Dichtung	Guarnizione	Junta	حشية	9
10	95026183	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلفة	10
11	39404165	1	O - Ring	Joint torique	O-Ring	O-Ring	Junta tórica	حلفة	11
12	95022067	2	O Ring	Joint Torique	O-Ring	O-Ring	Junta Torica	حلفة	12
13	92520048	1	Oil Seal	Joint D'Huile	Oldichtung	Paraolio	Sello Aceite	حلفة مانعة لتسرب الزيت	13
14	92520279	1	Seal	Joint	Abdichtung	Tenuta	Sello	حلفة مانعة للتسرب	14