

INGERSOLL-RAND

L6K LIGHTING TOWER

KUBOTA ENGINE

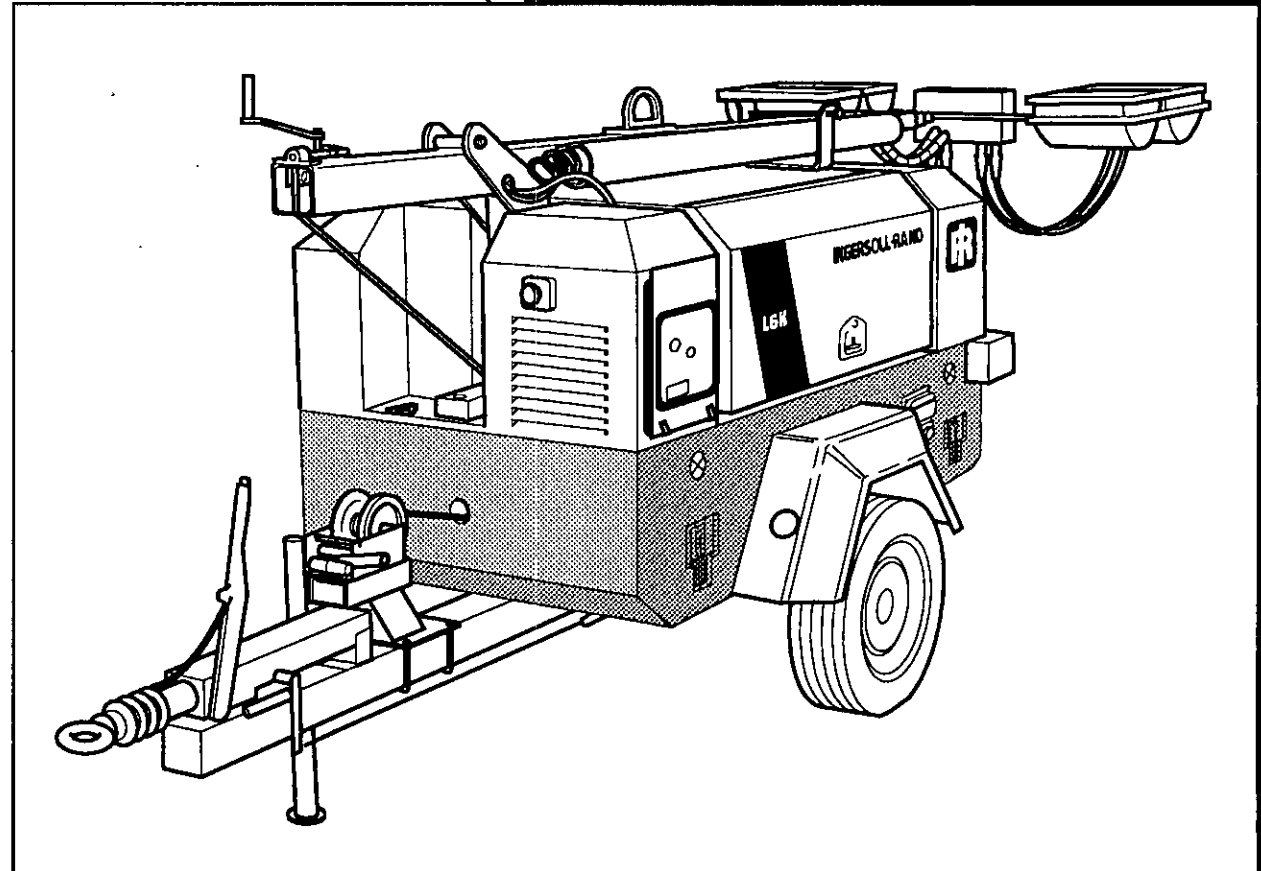
LIGHTING TOWER KUBOTA ENGINE
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL
with parts catalogue

MANUAL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
avec catalogue de pièces détachées

BEDIENINGS EN ONDERHOUDSHANDBOEK
onderdelenkatalogus

BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG
mit ersatzteilliste

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.



C.P.N. : 92910777

ISSUE : 4

DATE : SEPTEMBER 1992 Revised (10-12)

SERIAL NUMBER RANGE

900026

TO

900125

PARTS BOOK PUBLICATION INSTRUCTIONS

TO : G.Prescott
FROM : C.Ogden

DATE : _____

This section to be completed by Engineering staff

MACHINE MODEL : LGK BOOK CPN : 92910777
ISSUE NUMBER : 4 DATE REQUIRED : 2.9.92

INSTRUCTIONS

PREPARE NEW ISSUE 4 USING MASTERS
ENCLOSED.

PLEASE SUPPLY 1 PROOF COPY TO C.OGDEN.
SENT 2.9.92

**ALL ENCLOSED DOCUMENTATION MUST BE RETURNED
WITH THE PROOF COPY (INCLUDING THIS SHEET)**

DOCUMENTS ENCLOSED

- | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------|
| ☐ | ILLUSTRATIONS | ☐ | QUANTITY |
| ☐ | MARKED UP DOCUMENT | | |
| ☒ | MASTERS | | |
| ☐ | PROOF COPY | | |
| ☐ | FINAL COPY | | |
| ☐ | Other (Please Specify) | | |

ILLUSTRATION NUMBERS

This section to be completed by the recipient

DATE RECEIVED : _____

DATE RETURNED : _____

DOCUMENTS RETURNED

- | | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------|
| ☐ | ILLUSTRATIONS | ☐ | QUANTITY |
| ☐ | MARKED UP DOCUMENT | | |
| ☐ | MASTERS | | |
| ☐ | PROOF COPY | | |
| ☐ | FINAL COPY | | |
| ☐ | Other (Please Specify) | | |

COMMENT _____

WARNINGS

Warnings call attention to instructions which must be followed precisely to avoid injury or death.

CAUTIONS

Cautions call attention to instructions which must be followed precisely to avoid damaging the product, process or it's surroundings.

NOTES

Notes are used for supplementary information.

ATTENTION !

L'indication "attention" précise que les instructions doivent être suivies absolument pour éviter tout accident grave.

PRECAUTIONS A PRENDRE

L'indication "précautions à prendre" précise que les instructions doivent être suivies absolument pour éviter d'endommager le produit, le procès ou son environnement.

NOTES

L'indication "notes" donne des compléments d'information.

WAARSCHUWING!

Waarschuwing! vestigt de aandacht op instructies die strikt opgevolgd dienen te worden om ernstige persoonlijke ongelukken te voorkomen die in het uiterste geval de dood tot gevolg kunnen hebben.

VOORZICHTIG!

'Voorzichtig' vestigt de aandacht op instructies die strikt opgevolgd dienen te worden om schade aan het produkt en/of de omgeving te voorkomen.

N.B.

Een N.B. dient om aanvullende informatie te verstrekken.

WARNING

Warnungen lenken die Aufmerksamkeit auf genau einzuhaltende Vorschriften zur Vermeidung von Verletzungen oder Todesfällen.

ACHTUNG

Achtung lenkt die Aufmerksamkeit auf genau einzuhaltende Instruktionen, um Schaden des Produktes, des Verfahrens oder der Umgebung zu vermeiden.

HINWEISE

Hinweise dienen zur weiteren Information.

SAFETY PRECAUTIONS

1. **WARNING:** Ensure that the operator reads and *understands* the decals and consults the manual before maintenance or operation.

2. **WARNING:** Make sure that all protective covers are in place and that the canopy/doors are closed during operation.

3. **WARNING:** When parking, ensure the use of the handbrake and also wheel chocks if required.

4. **WARNING:** Ensure that adequate ventilation of the cooling system and exhaust gases is maintained at all times.

PRECAUTION POUR LA SECURITE

1. **ATTENTION:** Vérifier que l'opérateur lise et comprenne les étiquettes, consulte le manuel avant toute opération et maintenance.

2. **ATTENTION:** S'assurer que tous les capots de protection soient en place et que les capots ou portes soient fermés pendant la mise-en-route.

3. **ATTENTION:** Lors du stationnement, s'assurer que l'on utilise le frein à main et aussi des cales de roues si nécessaire.

4. **ATTENTION:** Assurez-vous que la ventilation du système de ventilation soit adéquate et que l'échappement soit correctement installé tout le temps.

VEILIGHEIDSMATREGELEN**SICHERHEITSVORKEHRUNGEN**

L6K

5. **WARNING:** The following substances are used in the manufacture of this machine and may be hazardous to health if used incorrectly:

- . anti-freeze
- . engine lubricant
- . preservative grease
- . rust preventative
- . diesel fuel
- . battery electrolyte

AVOID INGESTION, SKIN CONTACT AND INHALATION OF FUMES

6. **WARNING:** The following substances may be produced during the operation of this machine:

- . brake lining dust
- . engine exhaust fumes

AVOID INHALATION

7. **WARNING:** Components of a non-metallic fibrous material may contain small quantities of white asbestos. When handling, dismantling or assembling these components, the following must be observed:

- . *Always operate in a well ventilated area.*
- . *Dispose of waste in a sealed container.*
- . *Use water to damp down dust.*
- . *Avoid inhalation of dust particles.*

8. **WARNING:** Under no circumstances should the use of volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

5. **ATTENTION:** Les produits suivants sont utilisés pour cette machine et peuvent être dangereux pour la santé s'ils sont utilisés incorrectement:

- . anti-gel,
- . huile de moteur,
- . graisse de protection,
- . anti-rouille,
- . gazoil,
- . acide de batterie.

NE PAS AVALER, METTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU, NI INHALER LES EVAPORATIONS.

6. **ATTENTION:** Les substances suivantes peuvent être produites pendant la marche de cette machine:

- . faible quantité de poussière d'amiante,
- . fumées d'échappement du moteur.

NE PAS INHALER

7. **ATTENTION:** Des composants de fibres non métalliques peuvent contenir de petites quantités d'amiante. Pendant le démontage ou le montage de ces ensembles, les consignes suivantes doivent être respectées:

- . *Toujours travailler dans un local bien ventilé,*
- . *Jeter les déchets dans un récipient hermétique,*
- . *Utiliser de l'eau pour faire déposer la poussière,*
- . *Ne pas inhaler les particules de poussières.*

8. **ATTENTION:** Quelles que soient les conditions d'utilisation, ne jamais utiliser des produits volatiles comme l'éther ou autre pour démarrer le moteur.



9. CAUTION: *The machine should only be used for the purpose intended, i.e. outdoor site illumination whilst positioned on a level, hard standing or similar ground.*

10. CAUTION: *All cables must be kept secure and regularly checked for chafing and deterioration.*

11. CAUTION: *Earthing arrangements must always be maintained as specified (Refer to the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual).*

12. CAUTION: *Only the specified type of lamp must be used.*

13. CAUTION: *Ensure that the mast cables are regularly inspected and re-oiled over their full length.
N.B. Extend the mast in its horizontal position to expose all the cables.*

14. CAUTION: *It is essential that a safe wind speed is confirmed.*

1.4

SAFETY

SECURITE

VEILIGHEID

SICHERHEIT

L6K

15. NOTE: Before towing, ensure that the brakes and lights are functioning correctly and meet the necessary road traffic requirements.

16. NOTE: In compliance with EC directive 86/188/EEC on *Noise at the Workplace*, the following data is supplied:

Average sound pressure level at a 10m radius measured to 79/113/EEC is 72dB (A).

Further information may be obtained by request through Ingersoll-Rand customer services department.

15. NOTE: Avant de remorquer, s'assurer que les freins et les lumières fonctionnent correctement, et correspondent aux normes routières en vigueur.

16. NOTE: Suivant les normes EC 86/188/EEC:

Le niveau sonore dans un rayon de 10 mètres est de 72 dB (A) (79/113/EEC).

D'autres informations peuvent être obtenues par demande à travers le service clients d'INGERSOLL-RAND.



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

2.0

CONTENTS

CONTENU

L6K

1. SAFETY

1. SECURITES.

2. CONTENTS

2. CONTENU.

3. FOREWORD

3. AVANT-PROPOS.

4. GENERAL INFORMATION

Dimensions.

Data.

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES.

Dimensions.

Renseignements.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

Commissioning.

Prior to starting.

Erecting the mast.

Starting.

Stopping.

Emergency stopping.

Re-starting.

Monitoring during operation.

Lowering the mast.

5. INSTRUCTIONS DE MARCHE.

Présentation.

Avant de démarrer.

Démarrage.

Arrêt.

Arrêt d'urgence.

Redémarrage.

Manipulations pendant la marche.

6. MAINTENANCE

Routine maintenance.

Lubrication.

Torque settings table.

6. MAINTENANCE.

Maintenance de routine.

Lubrification.

Table de régimes.

7. MACHINE SYSTEMS

Electrical system.

7. SYSTEMES.

Schéma électrique.

8. FAULT FINDING

8. RECHERCHE DE DEFAUTS.

10. PARTS CATALOGUE

- 10.0 Running gear.
- 10.1 Engine assembly.
Generator assembly.
- 10.2 Enclosure.
- 10.3 Air intake system / Exhaust
system / Lifting bail.
- 10.4 Lighting tower / Lights.
- 10.5 Fuel system.
- 10.6 Electrical system.
- 10.7 Decals.
- 10.8 Literature.
- 10.9 Options.

11. RECOMMENDED PARTS**12. FASTENERS INDEX****13. TUBE FITTINGS INDEX****14. PARTS INDEX****10 PIÈCES DÉTACHÉES.**

- 10.0 Remorque.
- 10.1 Assemblage moteur.
- 10.2 Caractéristiques générales.
- 10.3 Aspiration d'air
/ Echappement / Crochet
de levage.
- 10.4
- 10.5 Schéma carburant.
- 10.6 Schéma d'instrument
électrique.
- 10.7 Etiquettes.
- 10.8 Documentation.
- 10.9 Options.

11. PIÈCES RECOMMANDÉES.**12. INDEX RAPIDE.****13. INDEX DE RACCORDS.****14. INDEX DES PIÈCES
DÉTACHÉES.**

10

10

ABBREVIATIONS

*	Not illustrated
AR	As required
D	Germany
DK	Denmark
E	Spain
F	France
GB	Great Britain
I	Italy
N	Norway
NL	Netherlands
P	Portugal
S	Sweden

ABBREVIATIONS

*	Non illustré
AR	Comme demandé
D	Allemagne
DK	Danemark
E	Espagne
F	France
GB	Angleterre
I	Italie
N	Norvege
NL	Hollande
P	Portugal
S	Suede

AFKORTINGEN

*	Niet geïllustreerd
AR	Als vereist
D	Duitsland
DK	Denemarken
E	Spanje
F	Frankrijk
GB	Groot Brittanië
I	Italië
N	Noorwegen
NL	Nederland
P	Portugal
S	Zweden

KÜRZEL

*	Nicht abgebildet
AR	Wie erforderlich
D	Deutschland
DK	_____
E	_____
F	_____
GB	_____
I	Italien
N	_____
NL	_____
P	_____
S	_____

L6K

FOREWORD

The contents of this manual are considered to be proprietary and confidential to Ingersoll-Rand and should not be reproduced without the prior written permission of Ingersoll-Rand.

Nothing contained in this document is intended to extend any promise, warranty or representation, expressed or implied, regarding the Ingersoll-Rand products described herein. Any such warranties or other terms and conditions of sale of products shall be in accordance with the standard terms and conditions of sale for such products, which are available upon request.

Ingersoll-Rand reserves the right to make changes and improvements to products without notice and without incurring any obligation to make such changes or add such improvements to products sold previously.

The use of repair parts other than those included within the Ingersoll-Rand approved parts list may create hazardous conditions over which Ingersoll-Rand has no control. Therefore Ingersoll-Rand cannot be held responsible for equipment in which non-approved repair parts are installed.

© COPYRIGHT 1992
INGERSOLL-RAND COMPANY

AVANT-PROPOS

Le contenu de ce manuel est considéré comme appartenant à INGERSOLL-RAND et comme confidentiel et ne doit pas être reproduit pour distribution sans le consentement écrit préalable de la Société INGERSOLL-RAND.

Aucun élément du contenu de ce document n'est entendu comme représentant aucune promesse, garantie, ni représentation, ni explicites, ni implicites, eut égard aux produits qui y sont décrits. Toutes garanties de cette nature ou tous autres termes et conditions de vente des produits devront être conformes aux termes et conditions standard de la Société INGERSOLL-RAND pour la vente desdits produits, termes et conditions que l'on pourra obtenir sur demande.

La Société INGERSOLL-RAND se réserve le droit d'apporter des modifications ou d'ajouter des perfectionnements aux produits sans préavis et sans encourrir en quoi que ce soit l'obligation d'apporter de telles modifications ni d'ajouter de tels perfectionnements aux produits vendus antérieurement.

L'utilisation de pièces de réparation autres que celles qui sont incluses dans la liste des pièces qui sont approuvées par INGERSOLL-RAND peut engendrer des conditions dangereuses sur lesquelles la Société INGERSOLL-RAND n'a aucun contrôle par conséquent, la Société INGERSOLL-RAND ne peut pas être tenue comme responsable des équipements sur lesquels il est monté des pièces de réparation non homologuées.

Product will be quality assured via the Ingersoll-Rand quality system, though they may not be procured from a quality assured source unless specified by the customer.

INGERSOLL-RAND

L6K LIGHTING TOWER

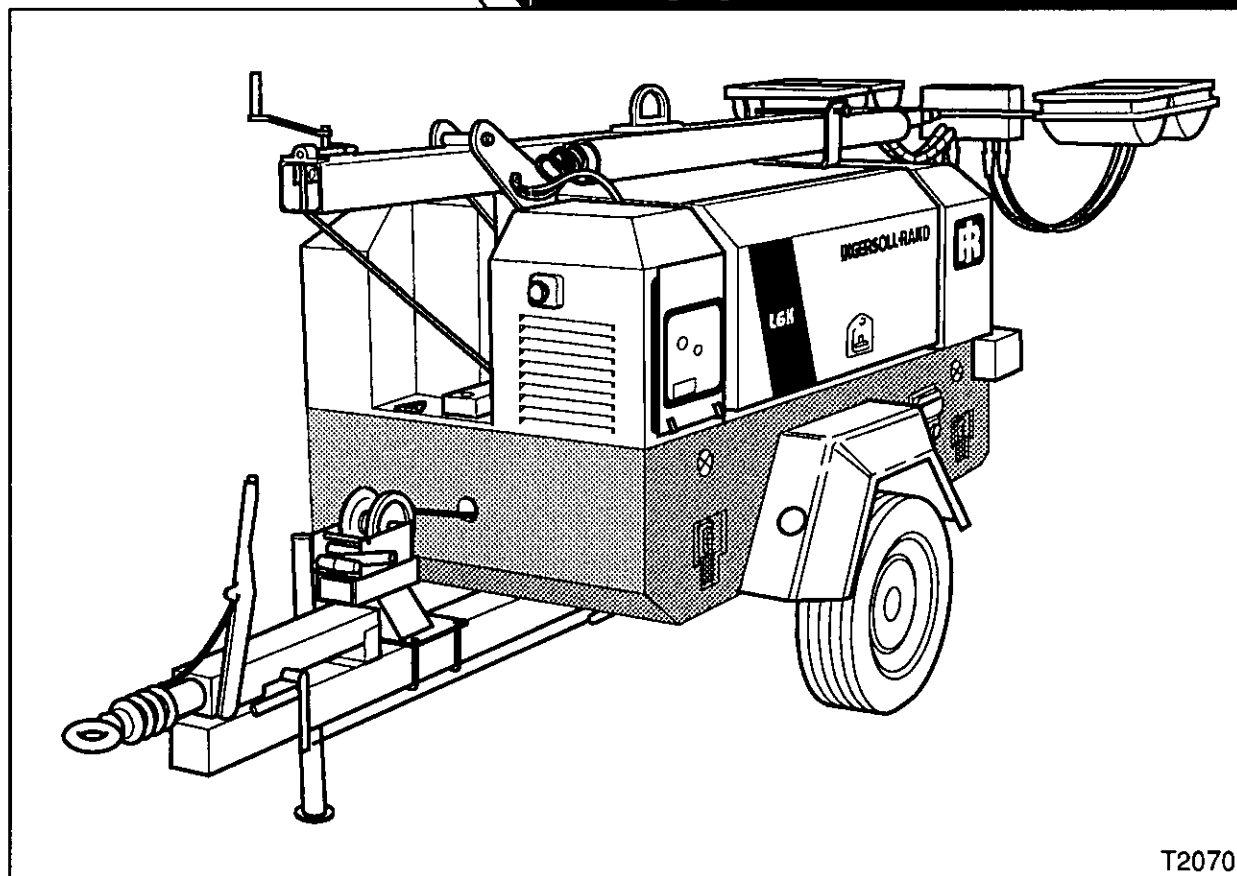
KUBOTA ENGINE

OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL

MANUAL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

BEDIENINGS EN ONDERHOUDSHANDBOEK

BEDIENUNGS-UND WARTUNGSANLEITUNG



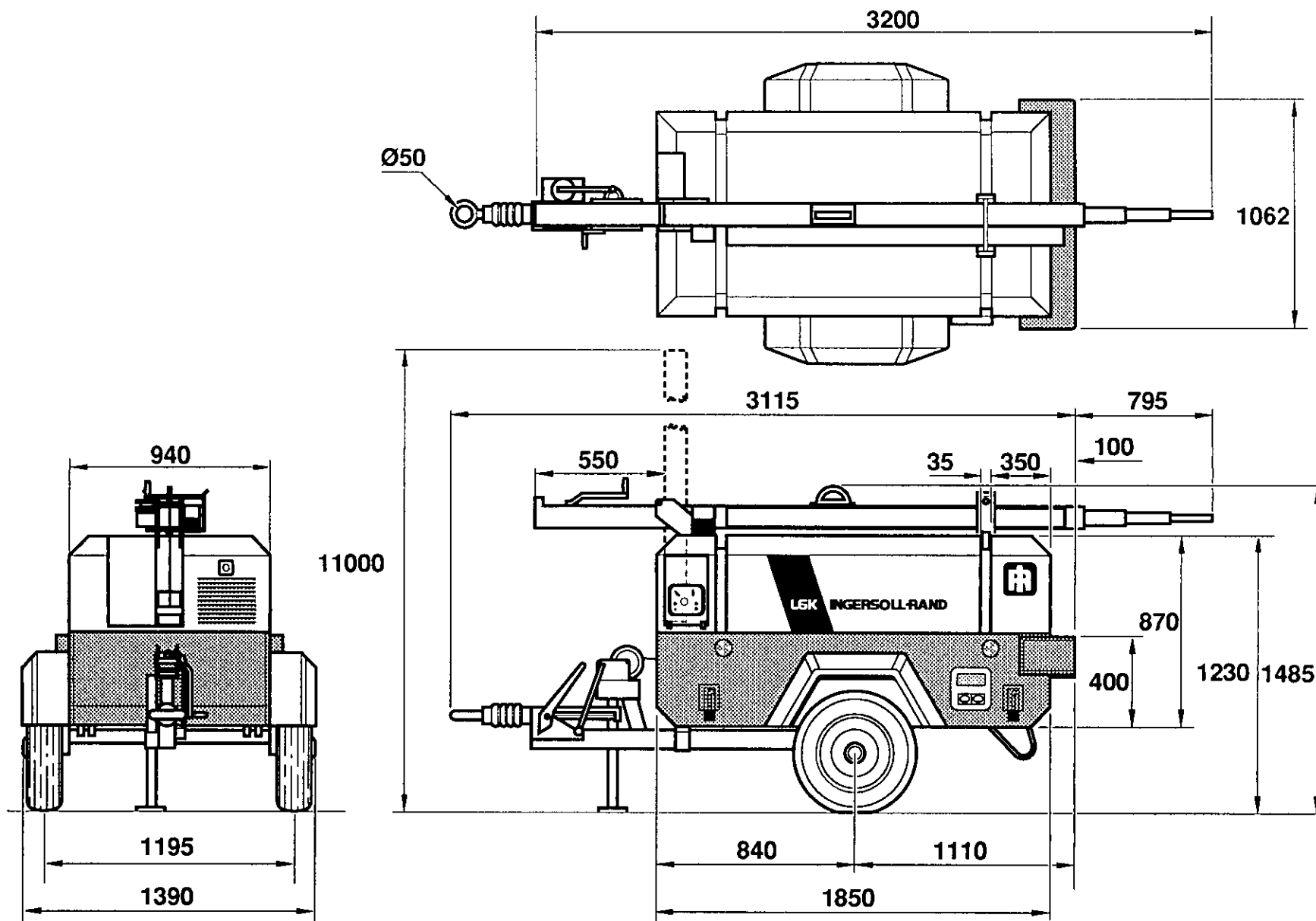
T2070

4.0

GENERAL
INFORMATION FHRG

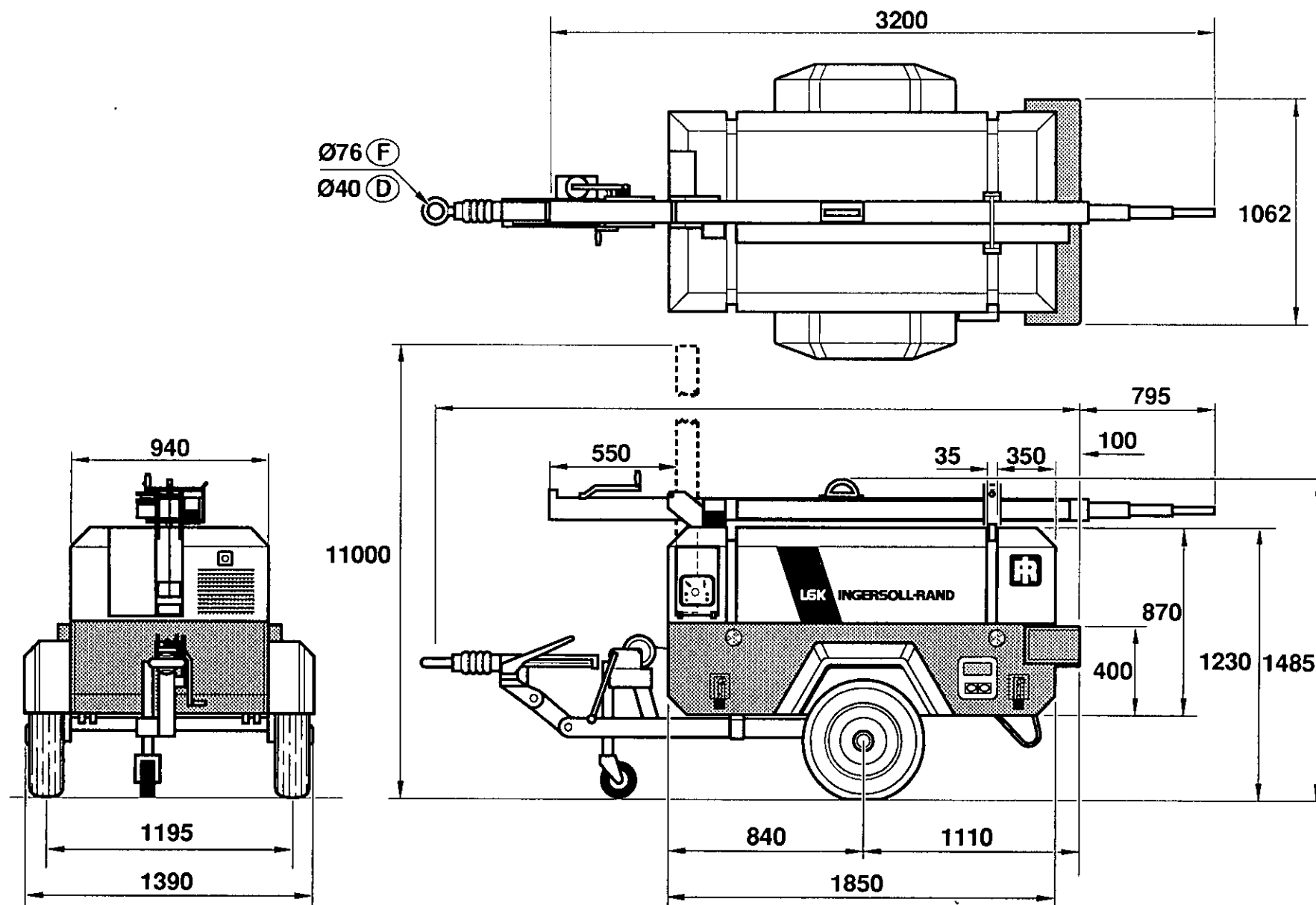
INFORMATIONS
GENERALES HF

L6K



T2071
Revision 00
09/92

L6K



T2072
Revision 00
07/92

4.1

GENERAL
INFORMATION VHRG

INFORMATIONS
GENERALES HV

4.2

GENERAL INFORMATION

CARACTERISTIQUES GENERALES

L6K

LIGHTING TOWER

Model L6K
Performance. 9,7kW
@ 3000rpm
Light power 6000 Watts
Height 11m
Max. wind load 60mph
Max. operating
ambient temp.
at sea level 46C

Modèle. L6K

ENGINE

Type/Model Kubota D662B
Number of 3
cylinders
Oil capacity 3,8 litres
Speed at full load 3000 rpm
Electrical system 12 volt -ve earth
Fuel tank capacity 42 litres

MOTEUR

Type/Modèle. Kubota D662B
Nombre de 3
cylindres.
Capacité de l'huile. 3,8 litres
Vitesse à pleine 3000 tr/mn.
charge.
Système électrique 12V
Capacité carburant 42 litres

GENERATOR

**WEIGHTS FIXED HEIGHT
RUNNING GEAR
(F.H.R.G.)**

Shipping 810 kg
Gross 850 kg

**POIDS HAUTEUR FIXE
REMORQUE (HF)
FREINAGE**

Poids à vide. 810 kg
Poids total. 850 kg

**WEIGHTS VARIABLE HEIGHT
RUNNING GEAR
(V.H.R.G.)**

Shipping kg
Gross kg

**POIDS HAUTEUR VARIABLE
REMORQUE (HV)
FREINAGE**

Poids à vide. kg
Poids total. kg

Number of wheels 2
Tyre size 41/2J x 13-155R
Tyre pressure 2,7 bar

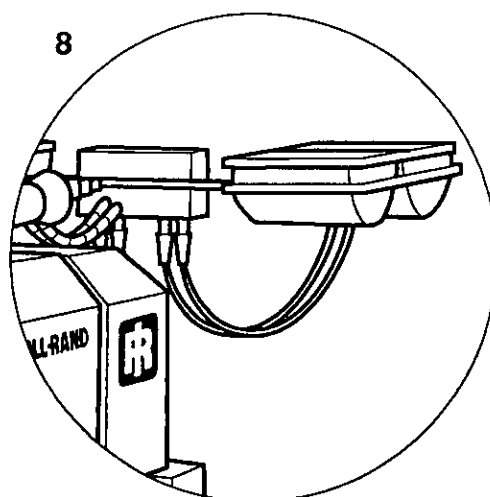
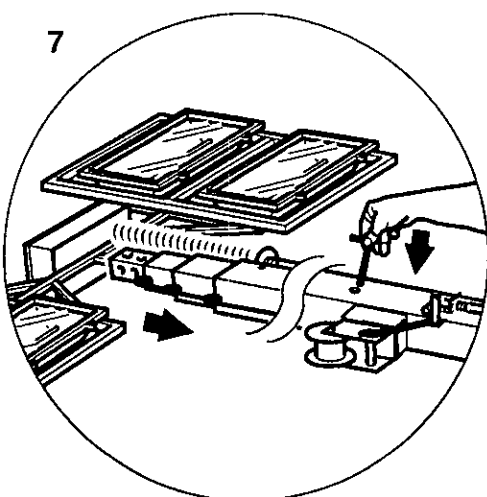
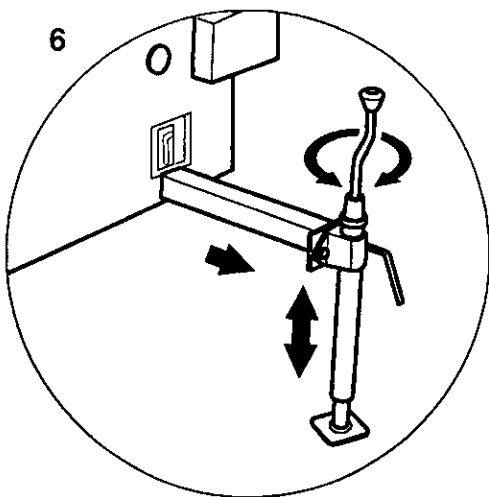
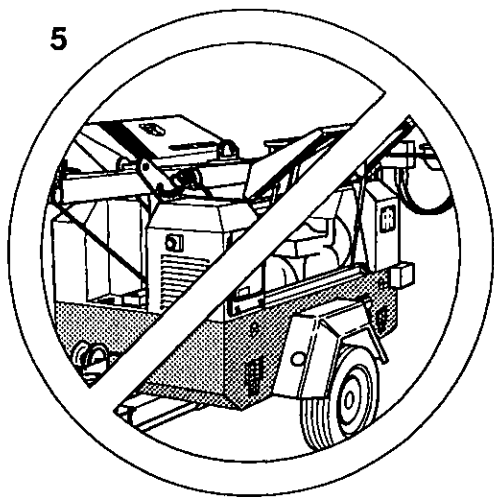
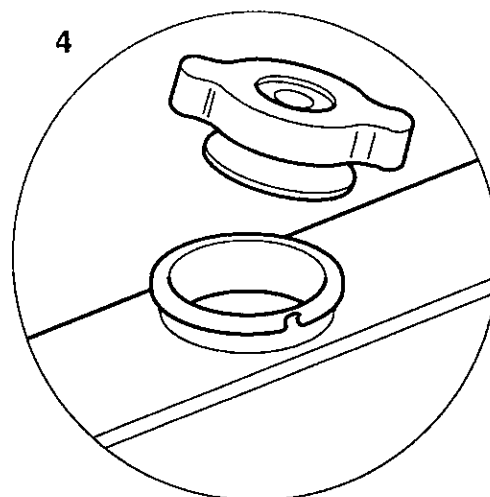
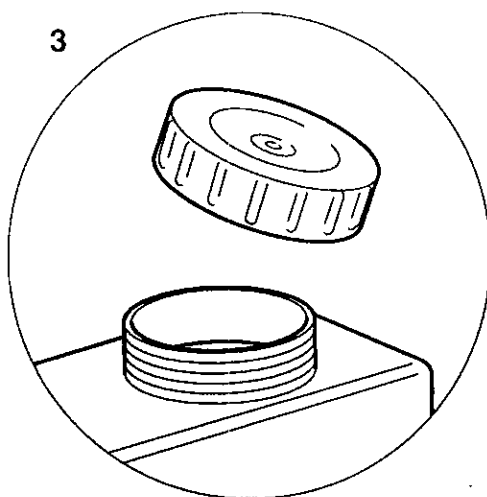
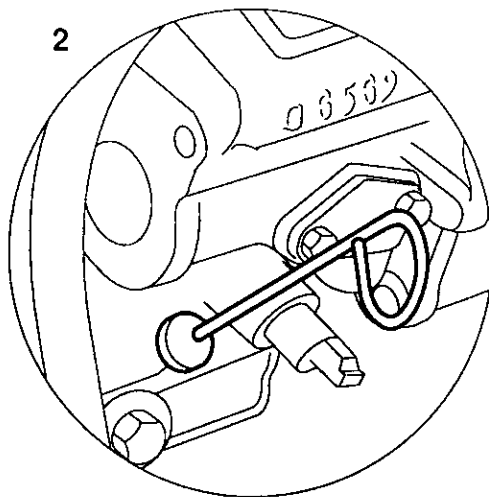
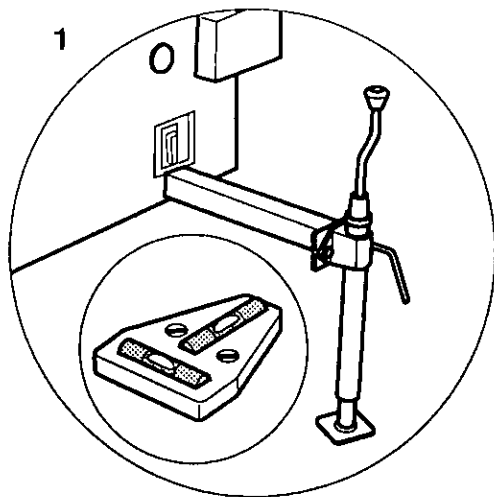
Nombre de roues. 2
Type. 41/2J x 13-155R
Pression. 2,7 bar

5.0

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

L6K



COMMISSIONING

Upon receipt of the unit, and prior to putting it into service, it is important to adhere strictly to the instructions given below in *PRIOR TO STARTING*.

Before towing the unit ensure that the tyre pressures are correct (Refer to the *GENERAL INFORMATION* section of this manual) and that the handbrake is functioning correctly (Refer to the *MAINTENANCE* section of this manual. Before towing the unit during the hours of darkness ensure that the lights are functioning correctly (where fitted).

PRIOR TO STARTING

Refer to the diagram on page 5.0

1. Level the machine by using the four stabilisers in conjunction with the machine levelling indicator, located at the front of the enclosure.

2. Check the engine lubrication oil in accordance with the operating instructions in the *Engine Operator's Manual*.

CAUTION: Do not overfill the engine with oil.

3. Check the diesel fuel level. A good rule is to top up at the end of each working day. This prevents condensation from occurring in the tank.

CAUTION: Use only a No. 2-D diesel fuel oil with a minimum octane number of 45 and a sulphur content not greater than 0,5%.

4. Check the radiator coolant level (with the unit level).

PRÉSENTATION

Après réception de la machine et avant la mise-en-route, il est important de respecter les instructions données ci-dessous dans *AVANT LE DÉMARRAGE*.

Avant de remorquer cette unité, s'assurer que la pression des pneus soit correcte (se reporter aux *INFORMATIONS GÉNÉRALES* de ce manuel) et que le frein à main fonctionne correctement (voir paragraphe *MAINTENANCE* de ce manuel). Avant de tracter la remorque la nuit, vérifier que les feux de signalisation fonctionnent correctement (ou ils sont liés).

AVANT LE DEMARRAGE

Se référer au diagramme page 5.0

1.

2. Vérifier la lubrification d'huile comme indiqué dans les instructions du *manuel d'utilisation et d'entretien*.

PRECAUTION: Ne pas trop remplir le moteur avec d'huile.

3. Vérifier le niveau de carburant. En règle générale, remplir le réservoir complètement : ceci pour éviter la condensation.

PRECAUTION: Utiliser exclusivement du gazole N° 2-D, indice de cétane 45 minimum, teneur maximum en soufre 0,5 %.

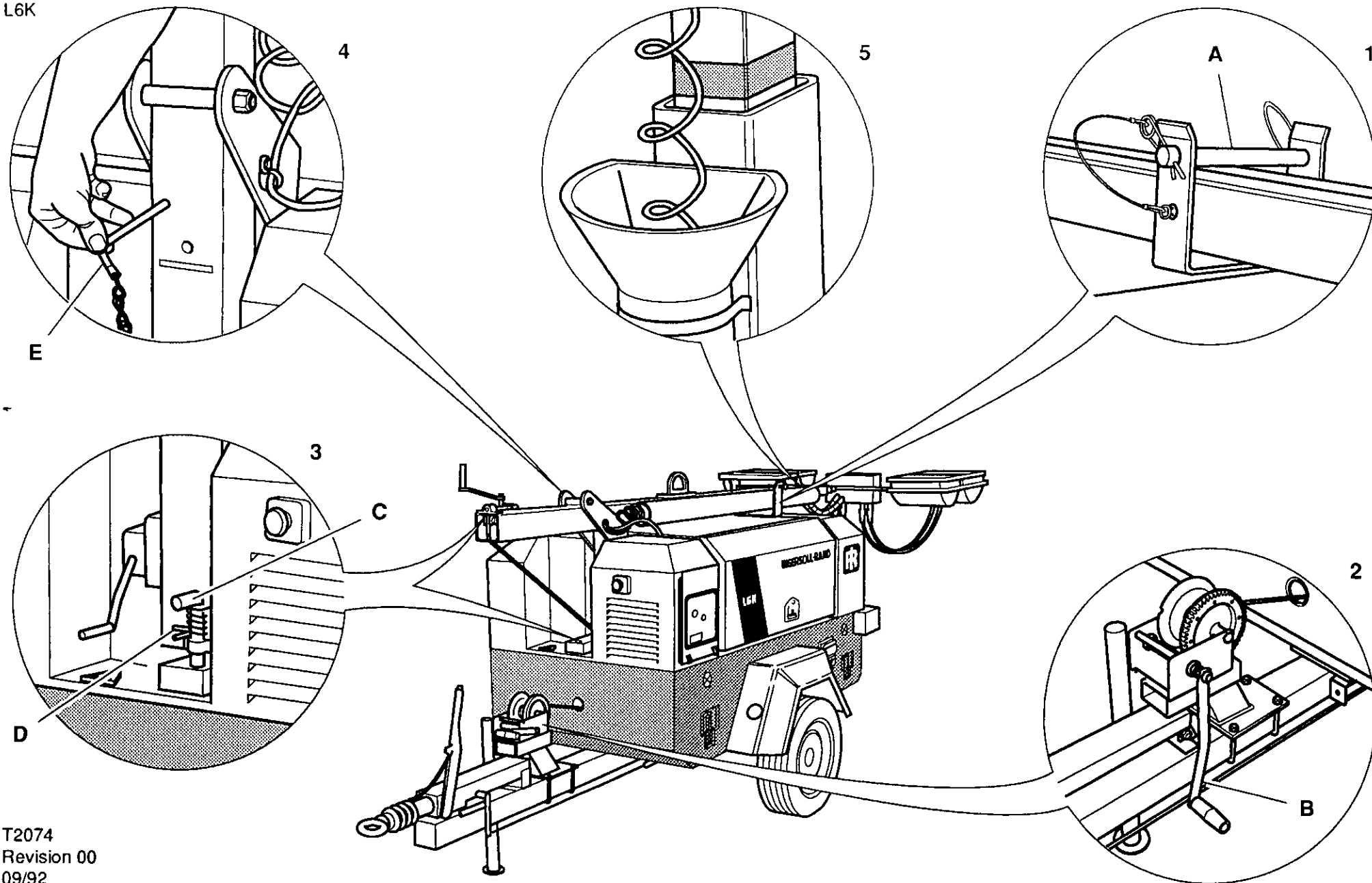
4. Vérifier le niveau du radiateur de refroidissement (Niveau).

5.2

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

L6K



PRIOR TO STARTING AVANT LE DEMARRAGE suite.....
continued.....

5. **CAUTION:** Do not operate the machine with the canopy/doors in the open position as this may cause overheating and operators to be exposed to high noise levels.

5. **PRECAUTION:** Ne pas faire fonctionner la machine avec le capot/portes ouvert car ceci risque de provoquer une surchauffe et exposer les opérateurs à un niveau sonore plus élevé.

6. Before raising the mast, ensure that all the stabilisers are fitted and screwed down to the ground. Use boards to obtain a sound footing if necessary.

7. Before raising to the vertical, make sure that the mast is completely retracted and that the extension locking pin is in position.

8. Fit the lamps to the mast head and connect them to the light junction box.

ERECTING THE MAST

Refer to the diagram on page 5.2

1. Remove the transport pin (A) to allow the mast to be raised to the vertical position and remove the coil cable retaining pin (B).

2. Raise to the vertical using the bottom winch (B).

3. Ensure that the mast bolt (C) is then securely engaged to retain the mast in a vertical position and engage the locking pin (D).

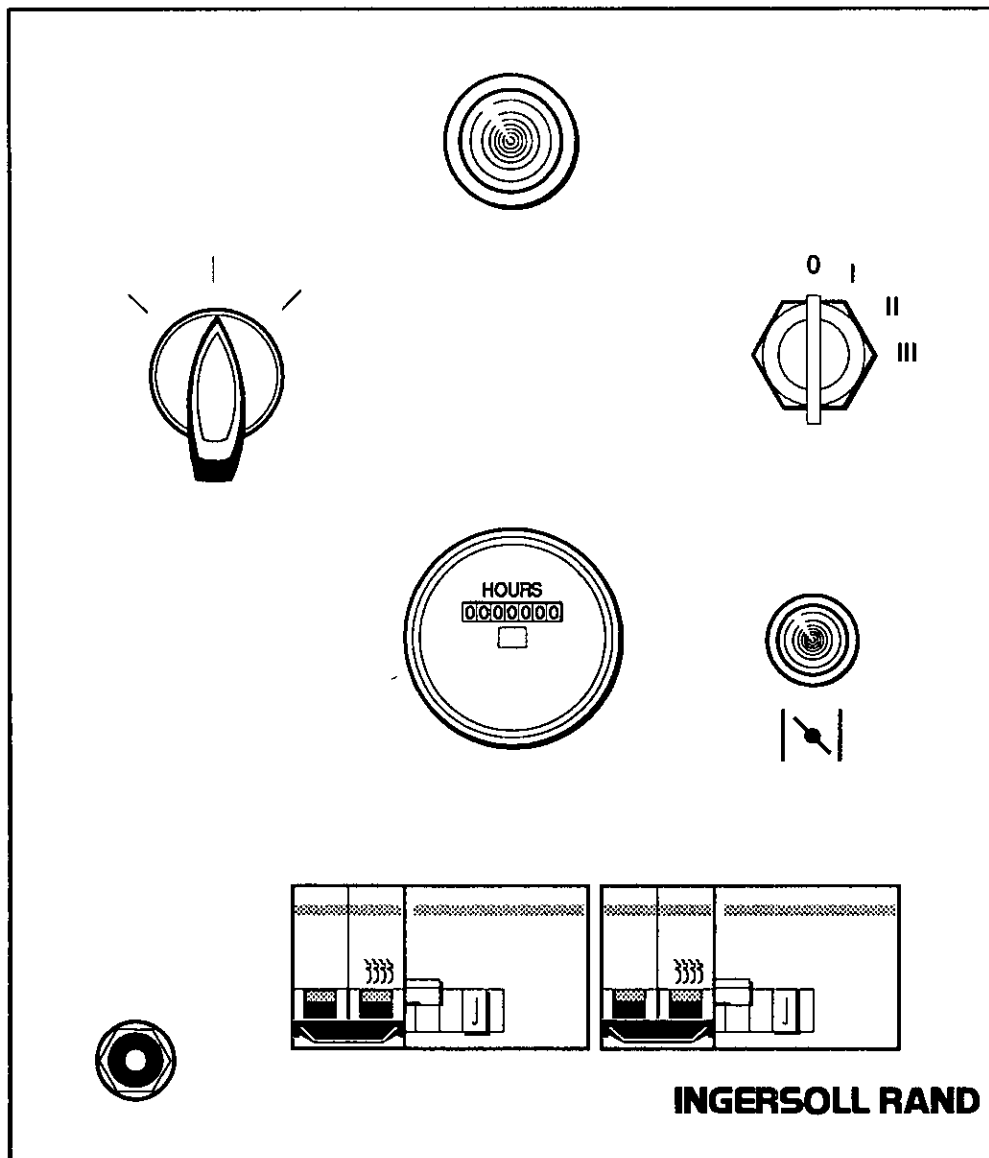
4. Remove the extension locking pin (E) and raise the mast to the required height.

5.4

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

L6K



T2075
Revision 00
09/92

ERECTING THE MAST continued...

5. Do not raise the mast beyond the point where the red height marker becomes visible.

WARNING: Do not wind the winch by any other means than by hand.

NOTE: There is a mechanical stop fitted to the mast. The red marker saves unnecessary strain on the steel cables.

CAUTION: An effective earth connection must be made between the machine earth lug and the ground. Any local electrical regulations on earthing must also be complied with.

STARTING THE UNIT

WARNING: Under no circumstances should the use of volatile liquids such as Ether be used for starting this machine.

Refer to the diagram on page 5.4

All normal starting functions are incorporated in the key operated switch.

1. Turn the key switch to position II, when the starting aid light will illuminate. Hold in position until the starting aid light is extinguished.

2. Continue to turn the switch to position III (engine start position).

3. Release to position I when the engine starts.

DEMARRAGE DE L'UNITE

ATTENTION : Ne jamais utiliser de liquides volatiles (style Ether ou autres) quelles que soient les circonstances, pour démarrer le moteur.

Se référer au diagramme page 5.4

Toutes les fonctions normales de mise en marche sont incorporées à l'interrupteur à clé.

5.6

OPERATING INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE MARCHÉ

L6K

STOPPING THE UNIT

Refer to the diagram on page 5.4

Turn the start switch to the 0 (off) position.

EMERGENCY STOPPING

Refer to the diagram on page 5.4

If the unit must be stopped in an emergency, **TURN THE KEY-SWITCH LOCATED ON THE INSTRUMENT PANEL TO THE 0 (OFF) POSITION.**

RE-STARTING AFTER AN EMERGENCY

If the unit has been switched off because of a machine malfunction, then identify and correct the fault before attempting to re-start.

If the unit has been switched off for reasons of safety, then ensure that the machine can be operated safely before re-starting.

Refer to the *PRIOR TO STARTING* and *STARTING THE UNIT* instructions earlier in this section before re-starting the machine.

ARRET DE L'UNITÉ

Se référer au diagramme page 5.4

Tourner le switch de démarrage sur '0' (off).

ARRET D'URGENCE

Se référer au diagramme page 5.4

Dans le cas où il est nécessaire d'arrêter la machine en urgence, **TOURNER LA CLE SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE EN POSITION 0 (OFF).**

REDEMARRAGE APRES UNE COUPURE D'URGENCE

Si l'unité a été coupée suite à un dysfonctionnement, il faut rechercher le défaut, le réparer avant de redémarrer.

Si l'unité a été coupée pour des raisons de sécurité, alors s'assurer que le démarrage puisse être fait en toute sécurité.

Se reporter au chapitre *AVANT LE DÉMARRAGE* et *DÉMARRAGE DE L'UNITÉ* avant de redémarrer la machine.

**MONITORING
OPERATION.****DURING****SECURITE DURANT LA MARCHE**

It is recommended, when conditions permit, to open the side doors and observe the internal components in order to check for any abnormalities.

Should any of the two shutdown conditions occur, the unit will stop.

Si l'une des deux sécurités se déclenche, l'unité s'arrêtera.

These are:

1: High engine water temperature.

1. Température d'eau moteur.

2: Low engine oil pressure.

2. Pression d'huile insuffisante.

LOWERING THE MAST

Refer to the diagram on page 5.2

1. Retract the mast to its lower limit and engage the extension locking pin (E) to secure the sections.

WARNING: Ensure that the bottom winch cable is tensioned before disengaging the mast bolt (C).

2. Lower the mast to the horizontal position using the bottom winch (B).

WARNING: Never remove the mast bolt (C) whilst the mast is erected.

3. Refit the transport pin (A) and secure with the 'R' clip.

6.0

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

L6K

Daily	Radiator. Air filter(s). Engine oil. Winches, cables, pulleys. Fuel tank.	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> . Clean the dust collector box. Check and refill as required. Check for fraying, loose wires and corrosion. Refill to prevent condensation.	Journalier	Radiateur. Filtre à air. Niveau d'huile. Niveau carburant	Voir le <i>manuel du fabricant moteur</i> . Vérifier et compléter si nécessaire. Nettoyer le collecteur de poussière. Remplir pour éviter la condensation.
Weekly/ 50 hours	Battery. Protective shutdown switches. Fan belts.	Check electrolyte level and replenish with distilled water. Visually check tightness. Check for correct tension and excessive wear. Re-tension and replace if necessary.	Semaine/ 50 heures	 Système sécurité. Courroie ventilateur.	 Contrôle témoin lumineux. ! Vérifier la tension et ajuster si nécessaire Vérifier l'usure et chan si nécessaire.
Monthly/ 150 hours	Radiator. Hoses.	Check for build up of foreign matter. Clean if necessary by blowing out with air or pressure wash. Inspect.	Mois/ 150 heures	Radiateur Flexible.	Vérifier qu'il n'y ait pas d'accumulation de corps étranger. Nettoyer à la soufflette ou sous pression d'eau Inspecter.
3 months 250 hours	Safety shutdown system. Running gear.	Test the operation of the switches. Check the bolts securing the running gear to the chassis. Re-tighten where necessary (refer to the <i>TORQUE SETTING TABLE</i> later in this section).	3 mois/ 250 heures	Système d'arrêt de sécurité. Organes tournants.	Vérifier les sondes de sécurité. Vérifier les 2 freins de remorques. Réajuster si nécessaire (Voir Chapitre <i>REMORQUE</i> du manuel).
3/6/30 months/ 250/500/2500 hours	Engine.	Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> .	3/6/30 mois/ 200/500/2500h	Moteur.	Se référer au <i>manuel d'entretien du constructeur</i> .
6 months/ 500 hours	Hoses. Fan belt.	Inspect and replace if necessary. Replace.	6 mois 500 heures	Flexible. Courroie ventilateur.	Inspecter. Remplacer.
1 Year 1000 hours	Air filter element. Wheel bearings. Engine breather. Safety shutdown system.	Replace. Pack with grease. Clean element. Test the operation of the switches.	1 an/ 1000 heures	Filtre à air. Roulement. Aspiration moteur. Système de sécurité.	Remplacer. Graisser. Nettoyer. Tester le fonctionnement de l'ensemble.
As required	Battery. Water trap. Cooling system. Running gear.	Clean and grease terminals. Refer to the <i>Engine Manufacturer's Manual</i> . Add anti-freeze and inhibitors Check and adjust the brakes and brake cables. Adjust and grease the linkages.	Si nécessaire	Batterie. Décanteur d'eau. Système de refroidissement. Frein de remorque.	Nettoyer et graisser les bornes Se référer au <i>manuel d'entretien du constructeur moteur</i> . Ajouter anti-gel et anticorrosif. Vérifier et ajuster le frein et câbles. Ajuster les câbles et les graisser!

L6K

GENERAL

This section refers to the various components which require periodic maintenance and replacement.

The *SERVICE/MAINTENANCE CHART* indicates the various components' descriptions and the intervals when maintenance has to take place. Oil capacities, etc., can be found in the *GENERAL INFORMATION* section of this manual.

For any specification or specific requirement on service or preventative maintenance for the engine, refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

PROTECTIVE SHUT-DOWN SYSTEM

Consists of an oil pressure switch and a water temperature switch.

At three month intervals, test each switch as follows:

- . Start the unit.
- . Connect a wire between the switch terminal and a suitable earth point – the unit should shutdown.
- . Re-connect the switch.

GENERAL

Cette section va traiter les différents composants qui réclament un entretien périodique et un remplacement.

La *CARTE DE MAINTENANCE* indique les différents composants et les intervalles entre intervention lors des services de maintenance. Les capacités d'huile et les autres peuvent être trouvés dans les *INFORMATIONS GÉNÉRALES* de ce manuel.

Pour toutes les spécifications ou recommandations spécifiques sur service ou en maintenance préventive du moteur, se référer au *manuel du constructeur moteur*.

SECURITE DE PROTECTION – COUPURE DU CIRCUIT

Un thermocontact d'eau du moteur et une manoccontact de pression d'huile moteur.

Tous les trois mois, tester les sécurités comme suit :

- . Démarrer l'unité,
- . Déconnecter chaque thermocontact
- la machine doit s'arrêter.
- . Reconnecter.

**PROTECTIVE SHUT-DOWN
SYSTEM continued**

At twelve month intervals, test the engine oil pressure switch as follows:

- Remove the switch from the unit.
- Connect to an independent low pressure supply (either air or oil).
- The switch should operate at 1.5 bar.

The water temperature switch should also be tested annually by removing it from the unit and immersing it in a bath of heated oil. The switch should operate at 115C.

CAUTION: Never remove or replace switches when the machine is running.

RADIATOR

When grease, oil and dirt accumulate on the exterior surface of the radiator, its efficiency is impaired. It is recommended that each month the radiator be cleaned by directing a jet of compressed air, (carrying if possible a non-flammable cleaning solvent) over the exterior core of the radiator. This should remove any accumulation of oil, grease and dirt from the exterior core so that the entire cooling area can radiate the heat of the cooling water into the airstream.

**SECURITE DE PROTECTION -
COUPURE DU CIRCUIT**

Tous les ans, contrôler le manoccontact de pression d'huile comme suit:

- Démonter le manoccontact,
- Le connecter à un système sous pression muni d'un manomètre,
- Le manoccontact doit déclencher à 1,5 bar.

Les sondes d'air, d'eau et de température doivent aussi être testées annuellement en les démontant et les immergeant dans de l'huile chauffée. La sonde doit déclencher à 115C.

ATTENTION: Ne jamais enlever ou remplacer des sondes de sécurité lorsque la machine est en marche.

6.4

MAINTENANCE

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG

L6K

ENGINE AIR FILTER ELEMENT

The air filter element should be inspected regularly (Refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART*) and the element replaced every 1000 hours.

The dust collector box(es) should be cleaned daily (more frequently in dusty operating conditions) and not allowed to become more than half full.

Removal

CAUTION: *Never remove or replace element(s) when the machine is running.*

Clean the exterior of the filter housing and remove the filter element, by releasing the wing-nut.

Inspection

Check for cracks, holes or any other damage to the element by holding it up to a light source, or by passing a lamp inside.

Check the seal at the end of the element and replace if any sign of damage is evident.

Reassembly

Assemble the new element into the filter housing ensuring that the seal seats properly.

Secure the element in the housing by hand tightening the wing-nut.

Assemble the dust collector box parts, ensuring that they are correctly positioned.

ELEMENT DE FILTRE A AIR DU MOTEUR

Démontage

PRECAUTION: *Ne jamais déposer un filtre quand la machine est tournante.*

Nettoyer l'extérieur et l'intérieur du filtre. Démonter l'élément en dévissant l'écrou papillon.

Inspection

Vérifier que l'élément soit exempt de fissures, trous ou de dommages (Utiliser une lampe électrique pour détecter les passages de lumière).

Vérifier le joint de l'élément et le remplacer s'il est abîmé.

Remontage

Positionner le nouvel élément dans le corps du filtre en vérifiant que les joints soient bien en place.

Fixer l'élément à l'aide de l'écrou papillon.

Remonter le collecteur de poussière et vérifier que l'ensemble soit bien positionné.

ENGINE AIR FILTER ELEMENT continued.....

Before re-starting the machine check that all clamps are tight.

NOTE: In the event that a new filter element is not available, the element can be re-used after cleaning. In this case the following procedure must be carried out:

Clean the element by directing a jet of clean dry compressed air, no more than 5 bar, at an angle of 45 degrees to the outside of the element. Carefully blow any dust from each fold of the element.

Compressed air cleaning is only recommended when a new element is not available.

VENTILATION

Always check that the air inlets and outlets are clear of debris etc.

CAUTION: NEVER clean by blowing air inwards.

COOLING FAN DRIVE

Periodically check that the fan mounting bolts in the fan hub have not loosened. If, for any reason, it becomes necessary to remove the fan or re-tighten the fan mounting bolts, apply a good grade of commercially available thread locking compound to the bolt threads and tighten to the torque value shown in the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section.

ELEMENT DE FILTRE A AIR DU MOTEUR suite.....

Avant de redémarrer la machine, vérifier les durites et le serrage correct des colliers.

NOTE: Dans le cas où un élément neuf n'est pas disponible, il est possible de réutiliser l'élément après nettoyage. Dans ce cas, suivre la procédure suivante :

Nettoyer l'élément en utilisant un jet d'air propre, à une pression inférieure à 5 bars, dirigé d'un angle de 45 à l'extérieur de l'élément.

Le soufflage de l'élément ne doit être utilisé que lorsque l'élément neuf n'est pas disponible.

VENTILATION

Toujours vérifier que l'entrée et la sortie des filtres soient propres et exemptes de débris.

PRECAUTION:

ENTRAINEMENT DU VENTILATEUR

Vérifier régulièrement que la fixation du ventilateur soit correcte. Reserrer les vis si nécessaires (Se référer au **TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE**).

L6K

COOLING FAN DRIVE continued...

The fan belts should be checked regularly for wear and correct tensioning.

FUEL SYSTEM

The fuel tanks should be filled daily or every eight hours. To prevent condensation in the fuel tanks, it is advisable to top up after the machine is shut down or at the end of each working day. Every six months, the drain plug should be removed from the tank, draining any sediment or accumulated condensate.

HOSES

All components of the engine cooling air intake system should be checked periodically to keep the engine at peak efficiency.

At the recommended intervals, (Refer to the *SERVICE/MAINTENANCE CHART*), inspect all of the intake lines to the air filter, and all flexible hoses used for air lines, oil lines and fuel lines.

Periodically inspect all pipework for cracks, leaks, etc. and replace immediately if damaged.

ENGINE ANCILLARY EQUIPMENT

Several proprietary items attached to the engine require servicing at regular intervals. Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

ENTRAINEMENT DU VENTILATEUR suite

La tension de la courroie doit être vérifiée régulièrement et retendue si nécessaire.

SYSTEME DE COMBUSTIBLE

Le réservoir de carburant devrait être rempli journalièrement ou toutes les huit heures, ceci afin d'éviter la formation de condensation. Il est préférable de remplir le réservoir à la fin de chaque poste de travail. Tous les six mois, ouvrir le robinet de vidange pour éliminer les sédiments ou l'accumulation de condensation.

TUYAUTERIES

Tous les éléments de refroidissement du moteur doivent être vérifiés périodiquement pour garder le moteur à 100 % en bon état.

Autres interventions recommandées (Voir *TABLEAU DE SERVICE/MAINTENANCE*) inspecter les durites et le circuit du filtre à air, ou tous les flexibles d'air, huile et de carburant).

Inspecter périodiquement les durites ou flexibles pour les fuites ou fissures, etc. et les remplacer immédiatement avant de créer des incidents.

EQUIPEMENTS ACCESSOIRES AU MOTEUR

Certains équipements rattachés au moteur nécessitent un service d'intervention régulier (Se reporter au *manuel d'entretien du constructeur moteur*).

ELECTRICAL SYSTEM

WARNING: Always disconnect the battery cables before performing any maintenance or service.

Inspect the protective shutdown system switches, and the instrument panel relay contacts for evidence of arcing and pitting. Clean where necessary.

Check the mechanical action of the components.

Check the security of electrical terminals on the switches and relays i.e. nuts or screws loose, which may cause local hot spot oxidation.

Inspect the components and wiring for signs of overheating i.e. discolouration, charring of cables, deformation of parts, acrid smells and blistered paint.

BATTERY

Keep the battery terminals and cable clamps clean and lightly coated with petroleum jelly to prevent corrosion. Maintain the correct electrolyte level within the cells, using only distilled water.

The retaining clamp should be kept tight enough to prevent the battery from moving.

TYRES/TYRE PRESSURE

See the **GENERAL INFORMATION** section of this manual.

SYSTEME ELECTRIQUE

ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie avant d'intervenir ou de manipuler le circuit électrique.

Inspecter le manocontact de pression d'huile et les relais du panneau d'instruction pour détecter les détériorations ou oxydations. Nettoyer si nécessaire.

Vérifier la fonction mécanique des composants.

Vérifier les connecteurs électriques sur les boutons et relais, afin de détecter des points de surchauffe, les déformations, odeurs acides et changement de couleur.

BATTERIE

Garder les cosses de batterie et les câbles de connection propres et légèrement graissées pour éviter l'oxydation. Maintenir le niveau d'électrolyte correct en utilisant seulement de l'eau distillée.

Les fixations doivent être suffisamment serrées pour éviter que la batterie ne se déplace.

PNEU (PRESSION)

Voir les **INFORMATIONS GÉNÉRALES** de ce manuel.

6.8

MAINTENANCE

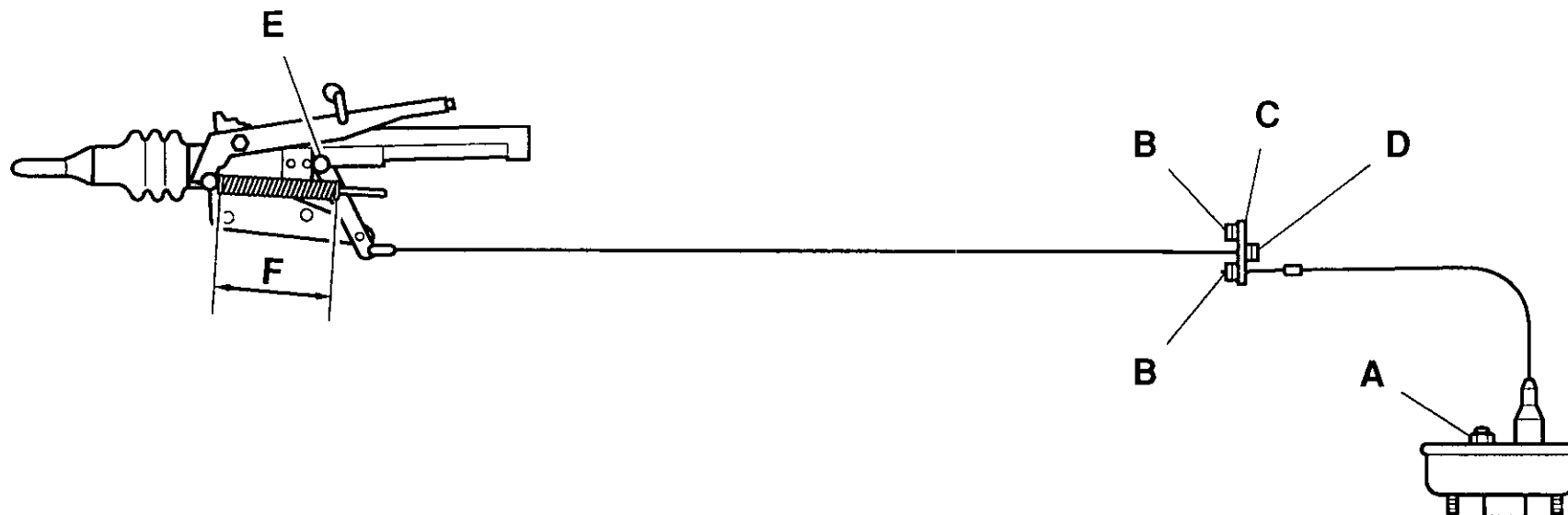
MAINTENANCE

ONDERHOUD

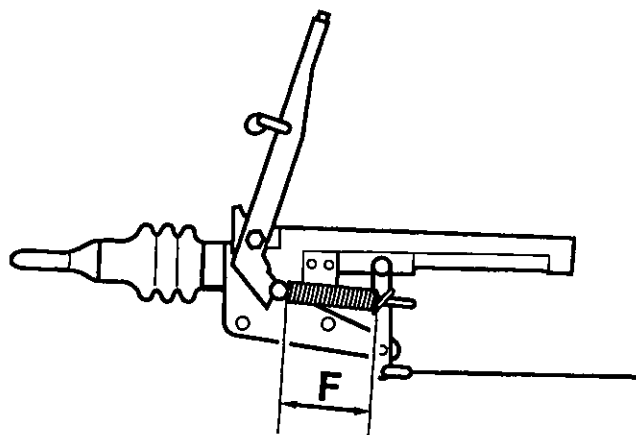
WARTUNG

L6K

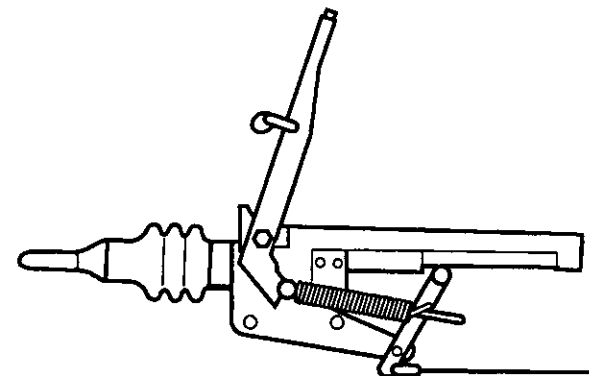
1



2



3



RUNNING GEAR/WHEELS

Check the wheel nut torque 20 miles (32 kilometres) after refitting the wheel. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

The bolts securing the running gear to the chassis should be checked periodically for tightness (refer to maintenance chart for frequency) and re-tightened where necessary. Refer to the *TORQUE SETTING TABLE* later in this section.

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT

Ensure that the handbrake lever is fully released and that the coupling head is fully extended.

Each wheel brake must be adjusted in turn whilst rotating the wheel in the forward towing direction.

Refer to the diagram above.

1: Adjust the brakes until they *lock-up* by using adjuster **A**.

Release adjuster **A** until only a slight resistance is felt during wheel rotation.

TRAIN DE ROULEMENT / ROUES

Vérifier le serrage des écrous après 30 km quand la machine est neuve ou lors d'un remontage de roue. Se reporter au *TABLEAU DE SERRAGE* de cette section.

Les fixations de la remorque sur le châssis devraient être vérifiées périodiquement (Se référer au *TABLEAU DE SERRAGE*).

REGLAGE DES FREINS REMORQUE

S'assurer que le frein à main soit desserré à fond et que la tête d'accouplement soit pleinement en extension.

Chaque frein de roue doit être réglé en la faisant tourner dans le sens de marche avant.

Suivre les instructions suivantes :

1: Ajuster le frein jusqu'à ce que la roue bloque, Repère **A**.

Relâcher le Repère **A** jusqu'à ce qu'une faible résistance soit ressentie pendant la rotation.

L6K

WHEEL BRAKE ADJUSTMENT
continued.....

Refer to the diagram on page 6.8

Adjust nuts **B** and lock with the equaliser **C** parallel to the axle.

Take up the play with nut **D** behind the equaliser but without pre-loading the brakes (the wheels should rotate freely). Ensure that all locknuts are secured. The overrun lever play dimension **E** should not be greater than 14mm (fixed height running gear) or 16mm (variable height running gear). The spring free length dimension **F** should be 190mm.

2: Engage the handbrake lever in the first notch position. The spring length dimension **F** should now be between 40mm and 50mm.

3: When the unit is pushed backwards whilst parked, the brakes adopt their reverse mode and the spring store extends to maintain the parked condition. The handbrake will then feel less tensioned but the unit will remain stationary.

CAUTION: Check the wheel nut torque 20 miles after refitting the wheels (Refer to the **TORQUE SETTING TABLE** later in this section).

REGLAGE DES FREINS
REMORQUE suite.....

Se référer au diagramme page 6.8

Ajuster l'écrou **B** et verrouiller avec le compensateur **C** parallèle à l'axe.

Compenser le jeu avec l'écrou **D** après le compresseur sans serrer les freins (les roues doivent toujours tourner librement). S'assurer que tous les contre-écrous soient correctement serrés. Le jeu du levier dimension **E** ne devrait pas être plus grand que 14 mm (poids fixe de roulement) ou 16 mm (poids variable de roulement). La longueur libre **F** du ressort est de 190 mm.

2: Tirer sur le frein à main pour l'amener à la position de la première encoche. La longueur de réserve de ressort **F** doit alors être de 40 à 50 mm.

3: Si l'ensemble est poussé vers l'arrière brusquement quand il est en stationnement, la réserve du ressort se met en extension pour retenir la condition de stationnement. Le frein à main donnera alors l'impression d'être moins tendu, mais l'ensemble demeurera en l'état de freinage.

PRECAUTION: Vérifier le couple de serrage des écrous de roue 30 kilomètres après avoir remonté la roue et ensuite, avant chaque déplacement.

LUBRICATION

The engine is initially supplied with engine oil sufficient for a nominal 250 hours operation (For more information, consult the *Engine Manufacturer's Manual*).

CAUTION: Always check the oil levels before putting a new machine into service.

If, for any reason, the unit has been drained, it must be re-filled with new oil before it is put into operation.

ENGINE LUBRICATING OIL

The engine oil should be changed at the recommended intervals, in line with manufacturer's instructions. Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

ENGINE LUBRICATING OIL SPECIFICATION

Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

ENGINE OIL FILTER ELEMENT

The engine oil filter element should be changed at the recommended intervals, in line with manufacturer's instructions. Refer to the *Engine Manufacturer's Manual*.

RUNNING GEAR WHEEL BEARINGS

Wheel bearings should be packed with grease every 12 months. The type of grease used should conform to specification MIL-G-10924.

LUBRIFICATION

Le moteur est initialement rempli d'huile pour un fonctionnement de 250 heures (Pour plus d'informations, consulter le *manuel du fabricant*).

PRECAUTION: Toujours contrôler le niveau d'huile avant la mise en service.

Si, pour une raison quelconque, la machine a été vidangée, refaire le plein d'huile avant la mise-en-route.

HUILE DE LUBRIFICATION MOTEUR

L'huile moteur doit être changée à intervalles réguliers selon les *instructions du fabricant*.

SPECIFICATIONS DES HUILES MOTEUR

Voir le *manuel du fabricant*.

FILTRE A HUILE MOTEUR

Le filtre à huile moteur doit être changé à intervalles réguliers selon les *instructions du fabricant*.

TRAINS DE ROULEMENT DES ROUES

Les roulements doivent être graissés tous les 12 mois. La graisse utilisée doit être conforme aux spécifications MIL-G-10924.

L6K

Wheel nuts	M12	Nm 80 – 100	Securing nut, stub shaft & Rotor shaft.	M	Nm 20
Generator flange to engine			Fan guard		
Flange to generator			Check valve to supply casing		
Air filter to bracket			Discharge adaptor to supply casing		
Running gear to chassis			Discharge connector to discharge adaptor		
Lifting bail to chassis			Supply connector to supply casing		
Engine to chassis			Cooler to baffle		
Fan to hub			Baffle to frame		

Revision 00
08/92

6.12

MAINTENANCE
Torque Values

MAINTENANCE

ONDERHOUD

WARTUNG



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

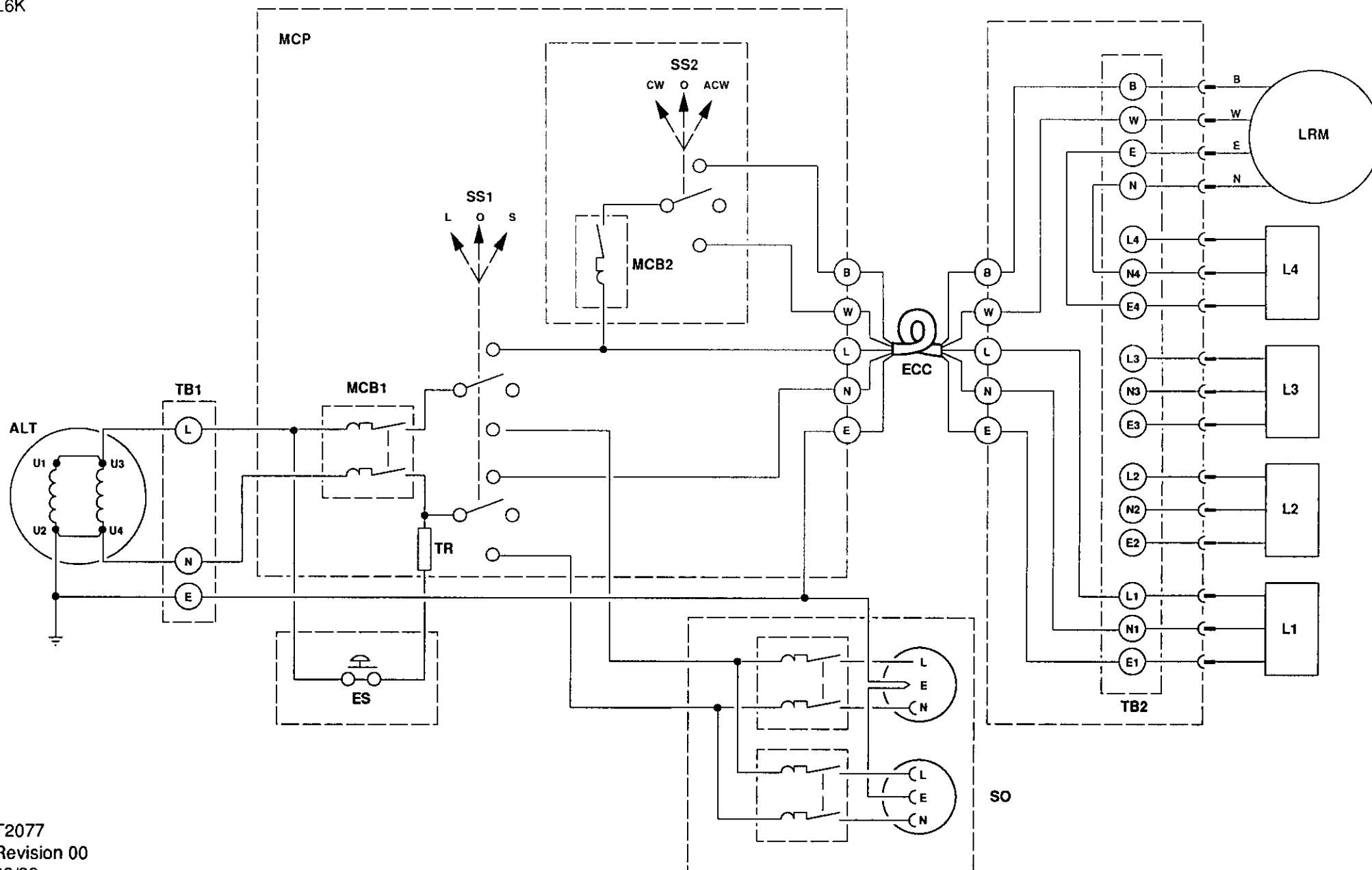
N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

ELECTRICAL SYSTEM LIGHTS / GENERATOR

L6K



T2077
Revision 00
09/92

KEY

ALT Alternator
MCP Control panel
MCB1 Miniature circuit breaker /
 residual current device
ES Emergency stop
 pushbutton
TR Trip resistor
SS1 Selector switch
SO Socket outlet box
ECC Multicore coiled cable
TB1 Terminal block
TB2 Terminal block
L1-L4 1500W 110V halogen lamp
 unit

ALT
MCP
MCB1
ES
TR
SS1
SO
ECC
TB1
TB2
L1-L4

ALT
MCP
MCB1
ES
TR
SS1
SO
ECC
TB1
TB2
L1-L4

ALT
MCP
MCB1
ES
TR
SS1
SO
ECC
TB1
TB2
L1-L4

OPTIONS

MCB2 Circuit breaker
SS2 Selector switch
LRM Lamp rotation motor

MCB2
SS2
LRM

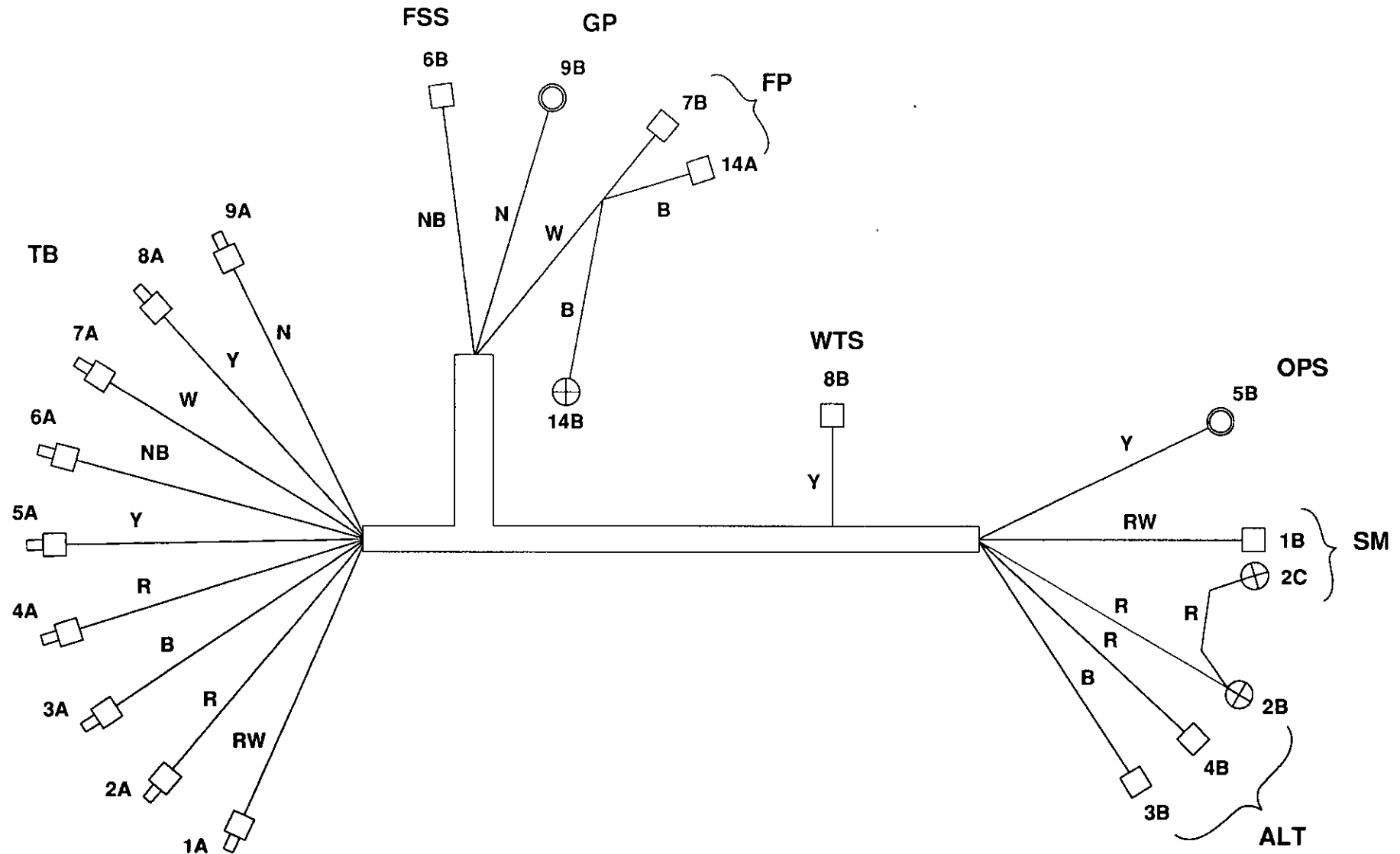
MCB2
SS2
LRM

MCB2
SS2
LRM

7.2

ELECTRICAL 12V SYSTEM

L6K



KEY

TB	Terminal block
FSS	Fuel stop solenoid
GP	Glow plugs
FP	Fuel pump
WTS	Water temperature switch
OPS	Oil pressure switch
SM	Starter motor
ALT	Alternator

WIRE TERMINATION

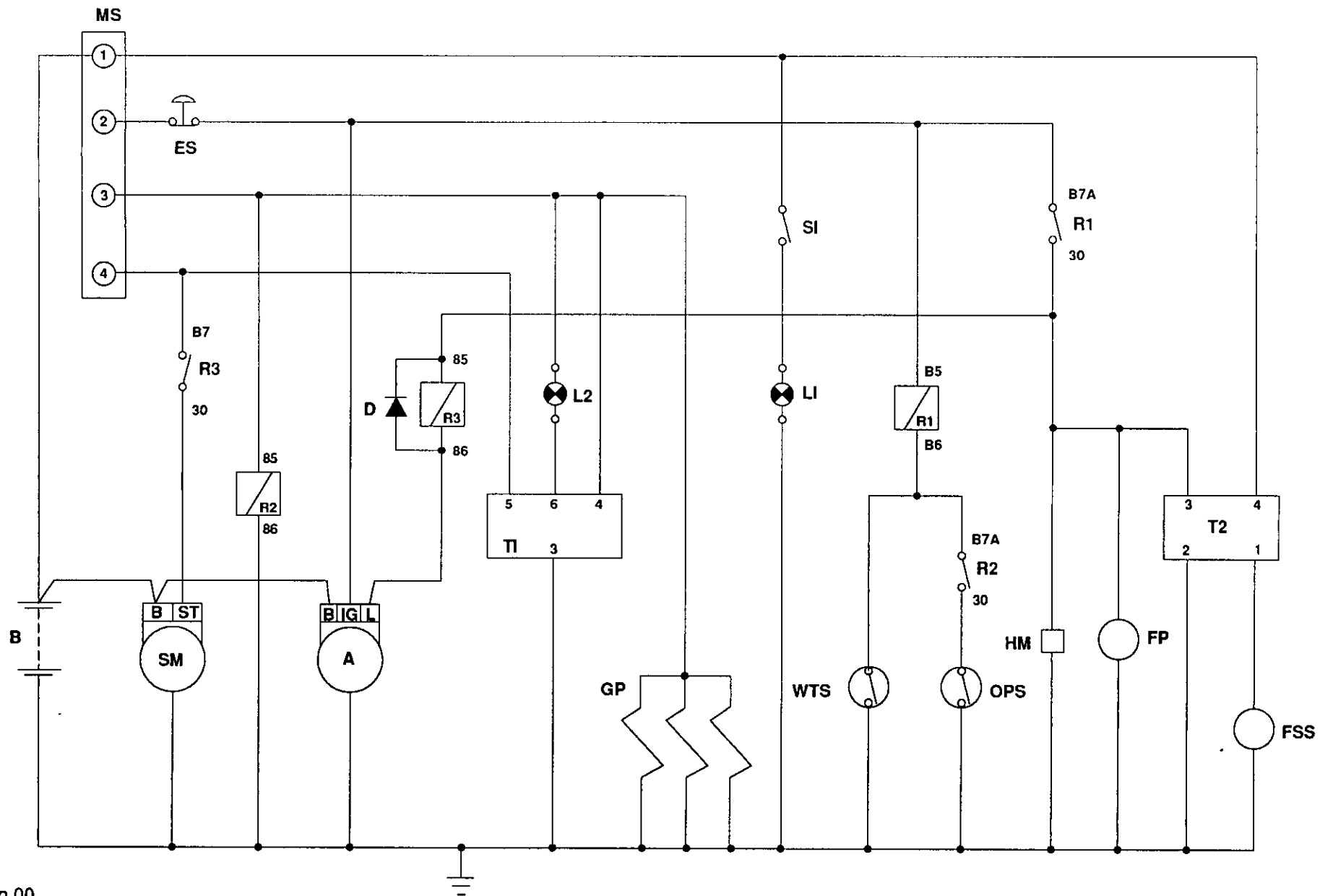
	Pin plug
	1/4" Female spade
	4mm Ring terminal
	8mm Ring terminal

WIRE COLOURS

RW	Red/white
R	Red
B	Black
Y	Yellow
NB	Brown/black
W	White
N	Brown

ELECTRICAL 12V SYSTEM

L6K



T2091
Revision 00
09/92

KEY

MS Main switch
ES Emergency stop
B Battery
SM Starter motor
A Alternator
D Diode
TI Glow plug timer
GP Glow plugs
WTS Water temperature switch

OPS Oil pressure switch
HM Hourmeter
FP Fuel pump
FSS Fuel stop solenoid

T2 Fuel stop solenoid timer

S1 Courtesy lamp switch
L1 Courtesy lamp
L2 Glow plug timer lamp

R1 Safety shutdown relay
R2 Bypass relay
R3 Start inhibit relay

MS
ES
B
SM
A
D
TI
GP
WTS

OPS
HM
FP
FSS

T2

S1
L1
L2

R1
R2
R3

MS
ES
B
SM
A
D
TI
GP
WTS

OPS
HM
FP
FSS

T2

S1
L1
L2

R1
R2
R3

MS
ES
B
SM
A
D
TI
GP
WTS

OPS
HM
FP
FSS

T2

S1
L1
L2

R1
R2
R3

8.0

FAULT FINDING

DETECTION DES DEFATS

L6K

FAULT	CAUSE	CHECK AND REMEDY	DEFAUT	CAUSE	REMEDE
Engine starts but stalls when the switch returns to position II.	Alternator light bulb failed or loose.	Replace or tighten the bulb as appropriate.	Le moteur cale lorsque la clé revient en position II.	Défaillance de l'ampoule de témoin d'alternateur.	Changer l'ampoule.
Engine fails to start.	Low battery charge. Bad earth connection. Loose wire. Fuel starvation. Relay failed.	Check the fan belt tension, battery and cables. Check the earth cables, clean as required. Locate and make the connection good. Check the fuel level and fuel system components. Clean the fuel filter if necessary. Replace the relay.	Le moteur ne démarre pas.	Charge batterie faible. Mauvais raccordement de masse. Défaut électrique. Insuffisance de combustible. Défaillance des relais.	Vérifier la tension de courroie, la batterie et les câbles. Vérifier les câbles de masse. Nettoyer les extrémités. Vérifier les connexions. Vérifier niveau et circuit de combustible. Changer les relais.
Engine starts but will not run or engine shuts down prematurely.	Loose light bulb. Low engine oil pressure Safety shut-down system in operation. Fuel starvation. Electrical fault. Switch failure.	Check that all lights are lit when the power ignition is switched on. Check that all lights are extinguished when the starter is operated. Check the oil level and oil filter(s). Check the safety shut-down switches and valves. Check the fuel level and fuel system components. Test the electrical circuits. Test the switches.	Le moteur tourne mais ne démarre pas ou s'arrête brutalement.	Défaillance des ampoules. Pression d'huile moteur insuffisante. Déclenchement des sécurités. Défaut électrique. Défaut des sondes.	Vérifier que toutes les lampes s'allument avant le démarrage et s'éteignent après-celui-ci. Vérifier niveau et filtre à huile moteur. Contrôler les sondes. Contrôler le circuit électrique. Tester les sondes.
Engine speed too low.	Incorrect setting of throttle arm. Blocked fuel filter. Blocked air filter.	Check the throttle setting. Check the fuel filter if the engine emits fumes. Check the air filter and replace if necessary.	Vitesse moteur trop lente.	Mauvais réglage de la tirette. Colmatage du filtre carburant. Colmatage du filtre air.	Régler la tirette. Contrôler le filtre si la machine fume. Changer la cartouche.
Engine speed too high.	Incorrect setting of throttle arm. Faulty regulator valve.	Check the throttle setting. Check the regulation system.	Vitesse moteur trop élevée.	Mauvais réglage de la tirette d'accélération. Régulateur défectueux.	Régler la tirette. Contrôler le système de régulation.

Refer also to the *Engine Manufacturer's manual*.

Se référer aussi au *manual d'entretien du constructeur*.

L6K

Revision 00
08/92

8.1

FAULT FINDING

**DETECTION
DES DEFAUTS**

INGERSOLL-RAND

L6K LIGHTING TOWER

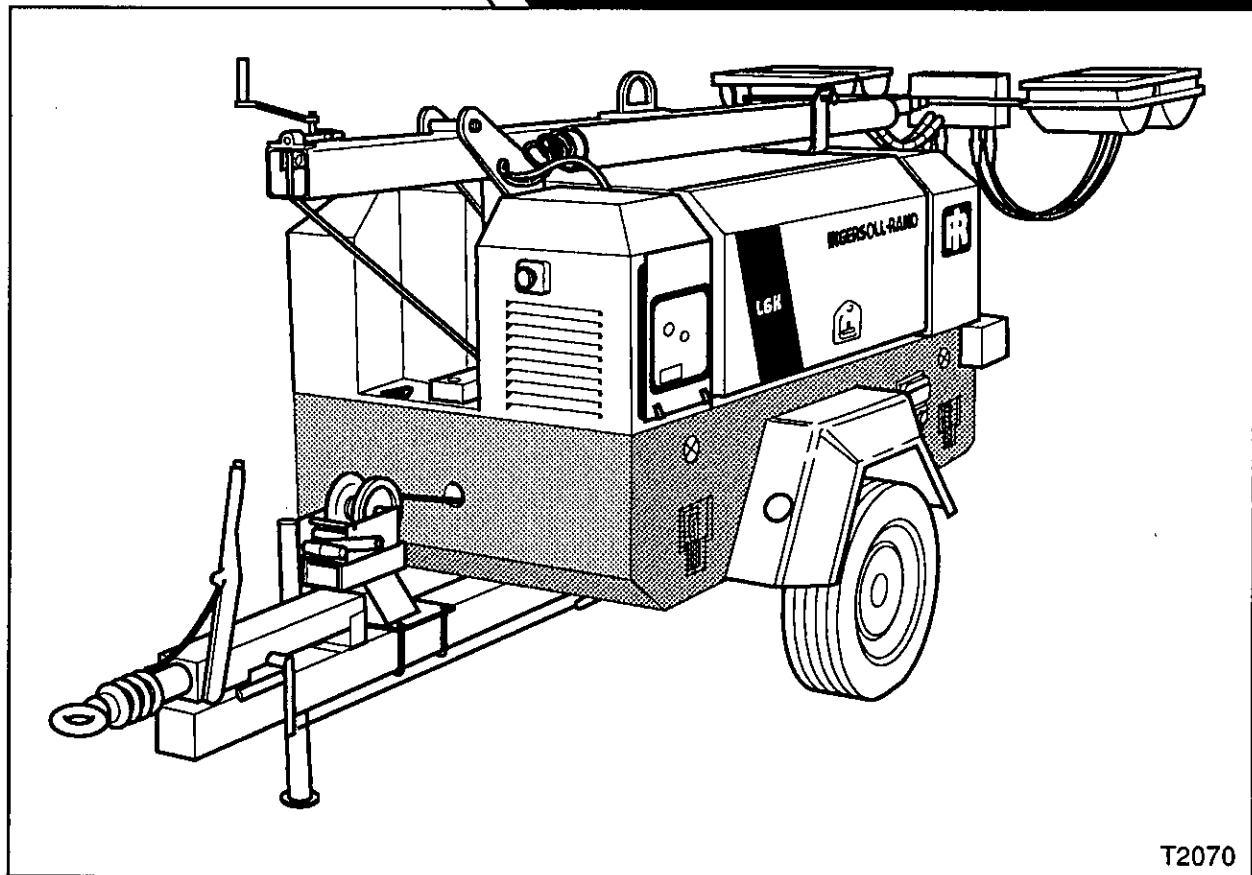
KUBOTA ENGINE

PARTS CATALOGUE

CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉE

ONDERDELENKATALOGUS

ERSATZTEILLISTE

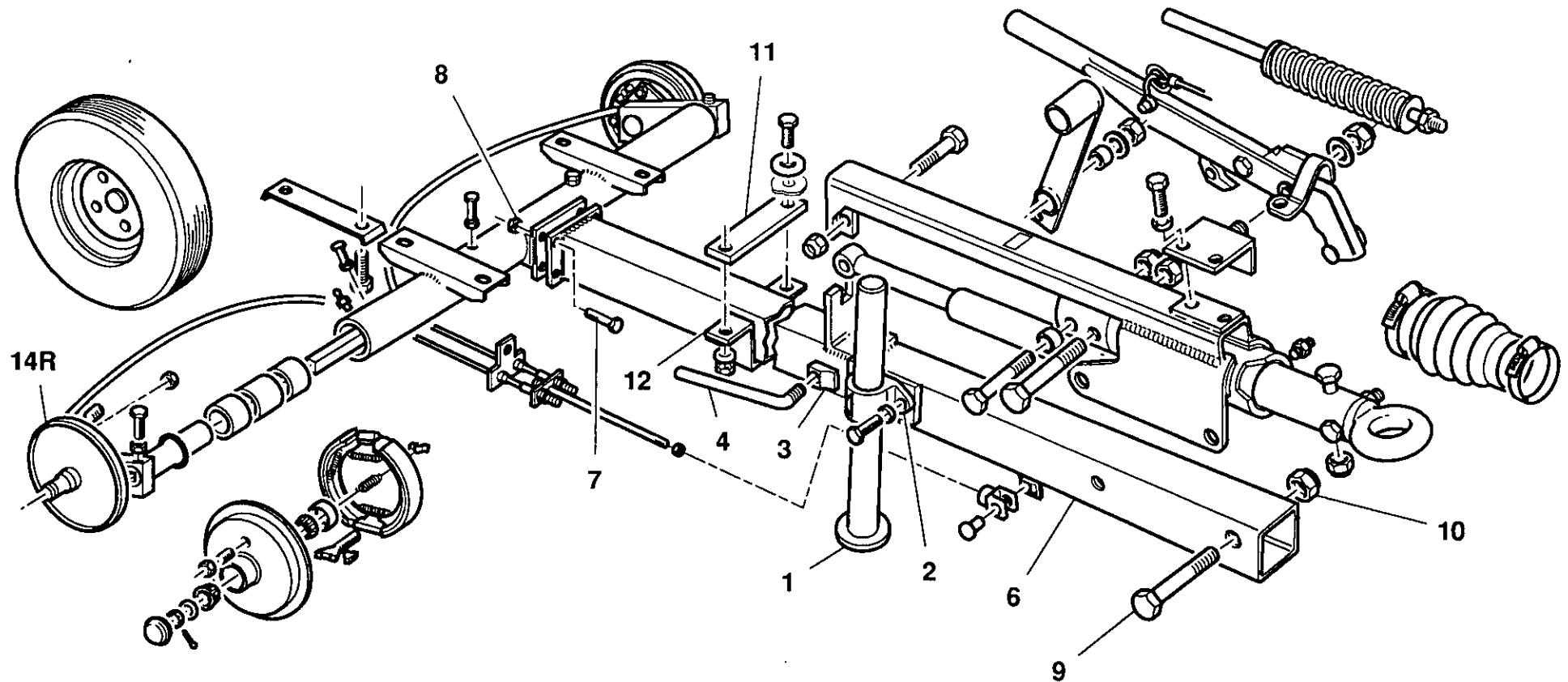


T2070

10.0.0 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



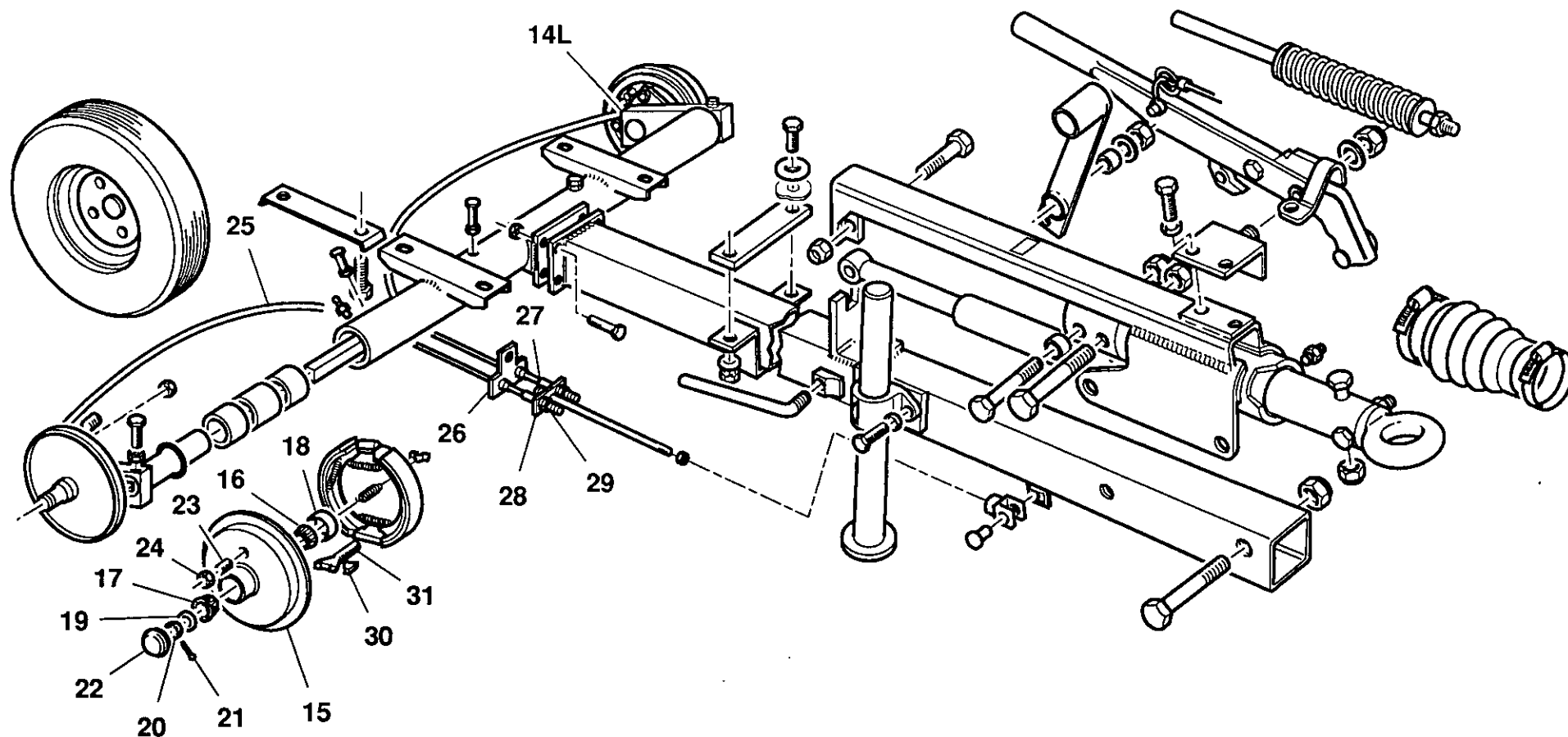
T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	1-5	92762962	1	Prop stand assembly			
	1	92763002	1	Prop stand			
	2	92762996	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	3	92762970	1	Pad			
	4	92762988	1	Handle			
	5	-					
	6-102	92823152	1	Running gear assembly			
	6	92866292	1	Tube, towbar			
	7	92273440	4	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	8	92022540	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	9	92053537	2	Bolt		Bout	
	10	92022763	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	11	92793272	1	Pad			
	12	92757046	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13	-					
	14-60	92793256	1	Axle tube assembly			
	14R-45	92793363	1	Swinging arm assembly R/hand			
	14L-45	92793371	1	Swinging arm assembly L/hand			
	14R	92793389	1	Swinging arm R/hand			
Revision 00 09/92							
10.0.1				RUNNING GEAR FIXED HEIGHT			
				REMORQUE HF			

10.0.2 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



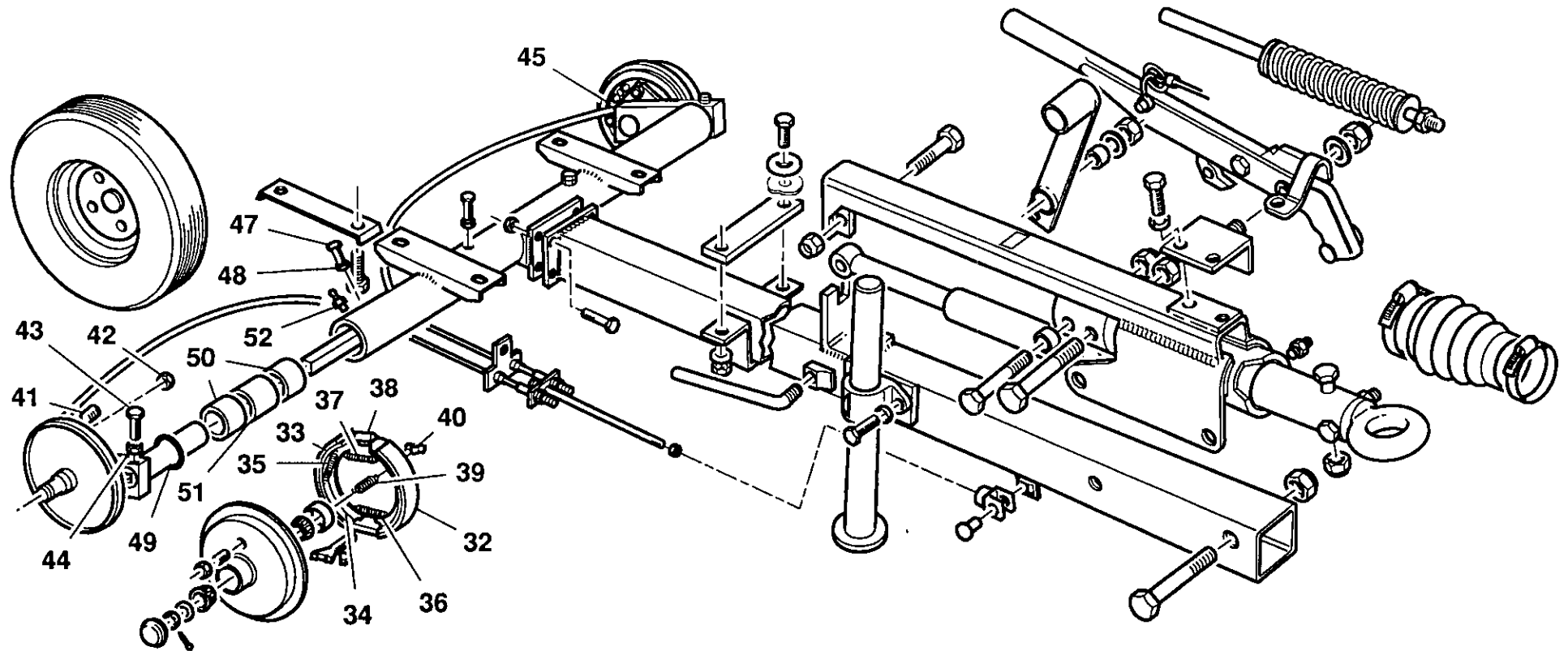
T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	14L	92793397	1	Swinging arm L/hand			
	15	92793405	1	Hub			
	16	92074350	1	Bearing			
	17	92102540	1	Bearing			
	18	92074384	1	Seal			
	19	92053974	1	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	20	95108072	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	21	95002697	1	Pin			
	22	92793413	1	Cap			
	23	92102607	4	Stud	Vis de tour	Borgbout	Bolzen
	24	92102599	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	25	92680586	1	Cable			
	26	92054006	1	Plate			
	27	95076774	3	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	28	92055433	1	Plate			
	29	92304518	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	30	92055706	2	Adjuster			
	31	92055698	1	Bolt		Bout	
Revision 00 09/92							
10.0.3				RUNNING GEAR FIXED HEIGHT			
				REMORQUE HF			

10.0.4 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	32	92053487	1	Shoe			
	33	92053495	1	Shoe			
	34	92053776	2	Carrier			
	35	92053826	2	Spring	Ressort	Veer	Feder
	36	92053842	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	37	92053834	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	38	92053768	1	Expander			
	39	92053800	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	40	92053818	1	Saddle			
	41	92055680	1	Plug	Bouchon	Plug	Stopfen
	42	92055714	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	43	92102888	2	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	44	95209037	2	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	45	92680669	1	Holder, cable			
	46	—					
	47	—					
	48	—					
	49	—		'O' Ring	Joint torique	'O'Ring	'O'Ring
	50	92103019	4	Bush	Palier	Bus	Hülse
	51	92762632	2	Spacer			
	52	92302058		Nipple		Nippel	

Revision 00
09/92

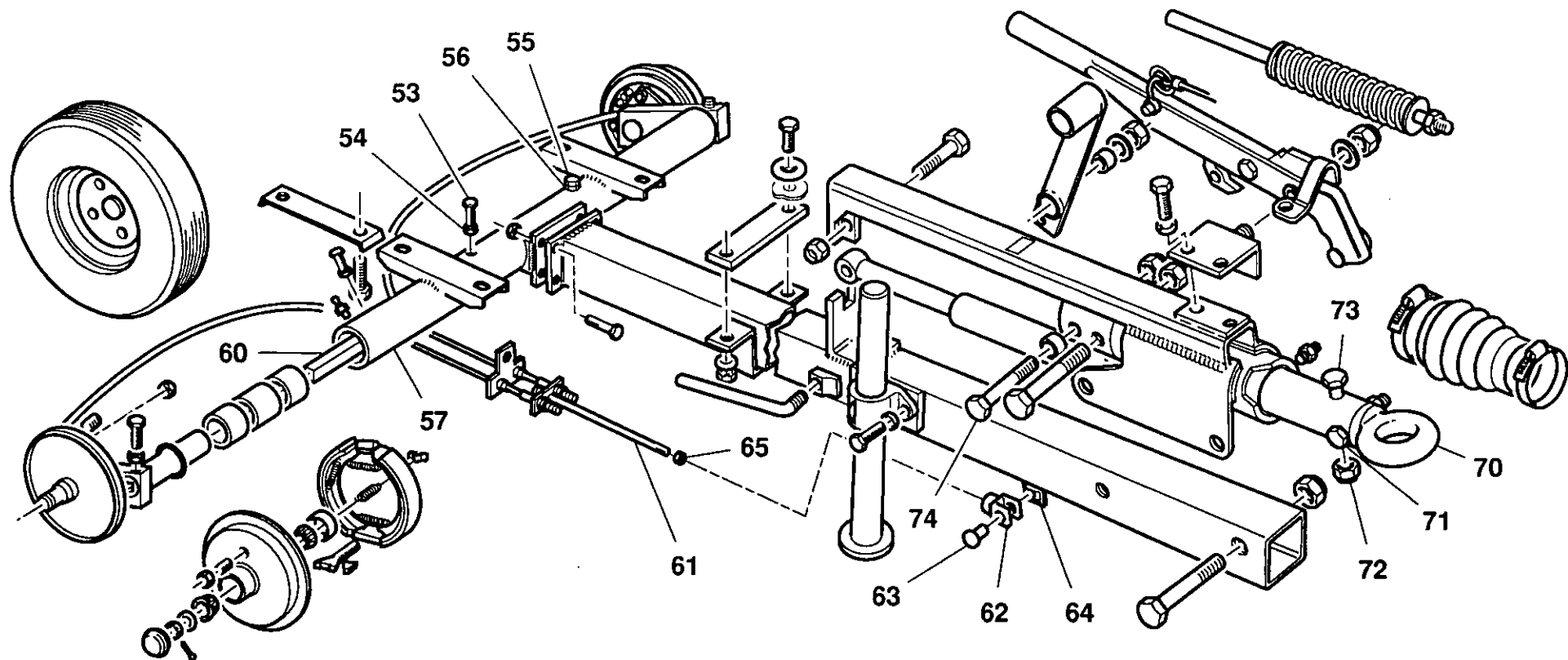
10.0.5 RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

REMORQUE HF

10.0.6 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



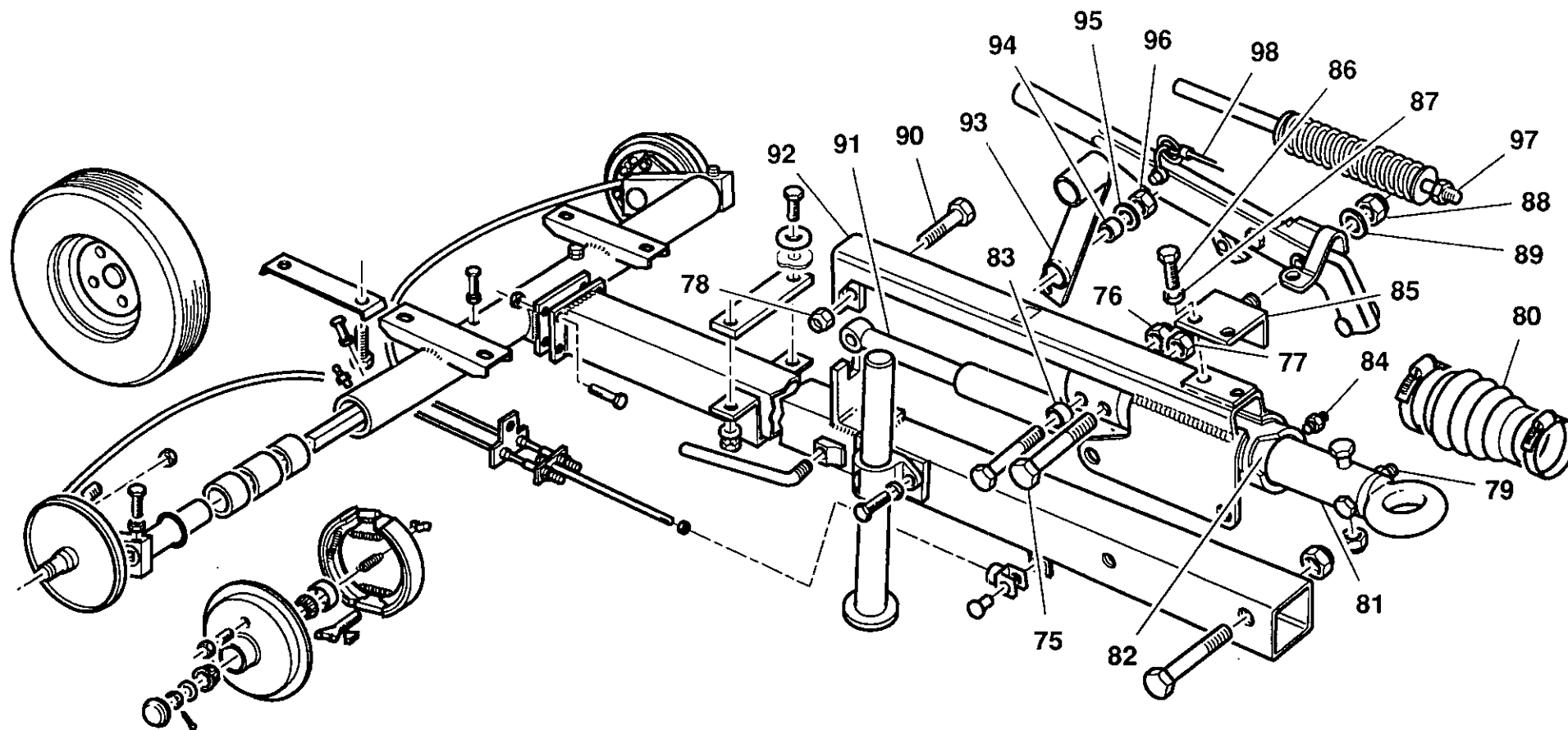
T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	53	92102888	1	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	54	95209037	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	55	92756857	1	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	56	95076774	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	57	92793280	1	Tube, axle			
	58	—					
	59	—					
	60	92103027	2	Bar, torsion			
	61	92687417	1	Rod			
	62	92102573	1	Clevis			
	63	92102565	1	Pin			
	64	92102557	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	65	95076774	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	66	—					
	67	—					
	68	—					
	69	—					
	70–103	92680552	1	Coupling assembly			
	70	92055482	1	Eye			
	71	92053859	1	Bolt		Bout	
	72	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	73	92053859	1	Bolt		Bout	
	74	92053859	1	Bolt		Bout	
Revision 00 09/92							
10.0.7 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT				REMORQUE HF			

10.0.8 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	75	92055482	1	Bolt		Bout	
	76	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	77	92053859	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	78	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	79	92022540	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	80	92055490	1	Cover			
	81	92680602	1	Shaft			
	82	92055516	2	Bush	Palier	Bus	Hülse
	83	92680610	1	Collar			
	84	92302058	2	Nipple		Nippel	
	85	92680701	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	86	92272343	2	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	87	95081857	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	88	95077442	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	89	95094314	1	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	90	92053883	1	Bolt		Bout	
	91	92055557	1	Damper			
	92	92680628	1	Frame			
	93	92680636	1	Lever			
	94	92055581	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	95	95064697	1	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	96	92022763	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	97	92055623	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
Revision 00 09/92	98	92055631	1	Cable			

10.0.9

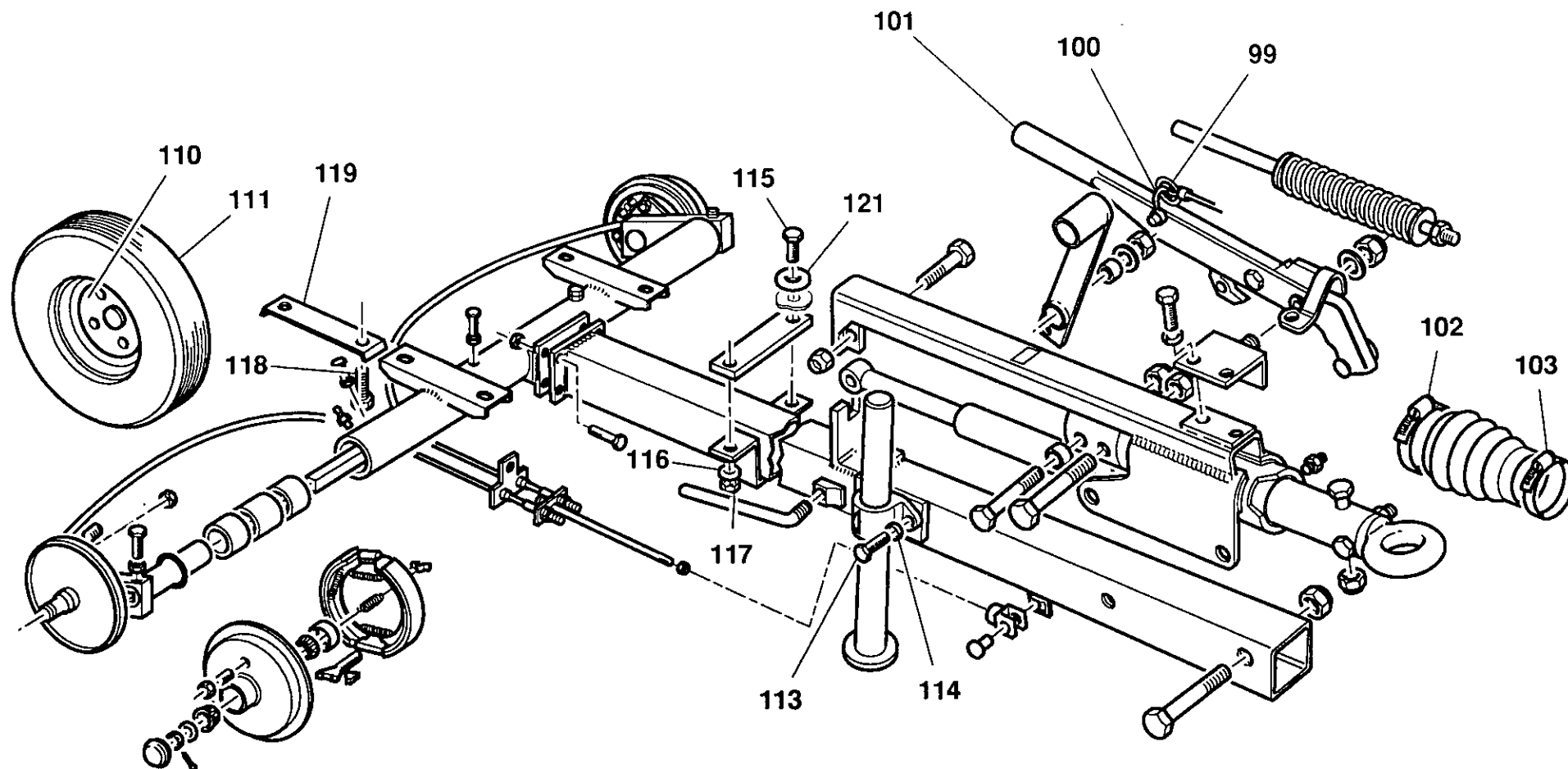
RUNNING GEAR
FIXED HEIGHT

REMORQUE HF

10.0.10 RUNNING GEAR FIXED HEIGHT

ROMORQUE HF

L6K



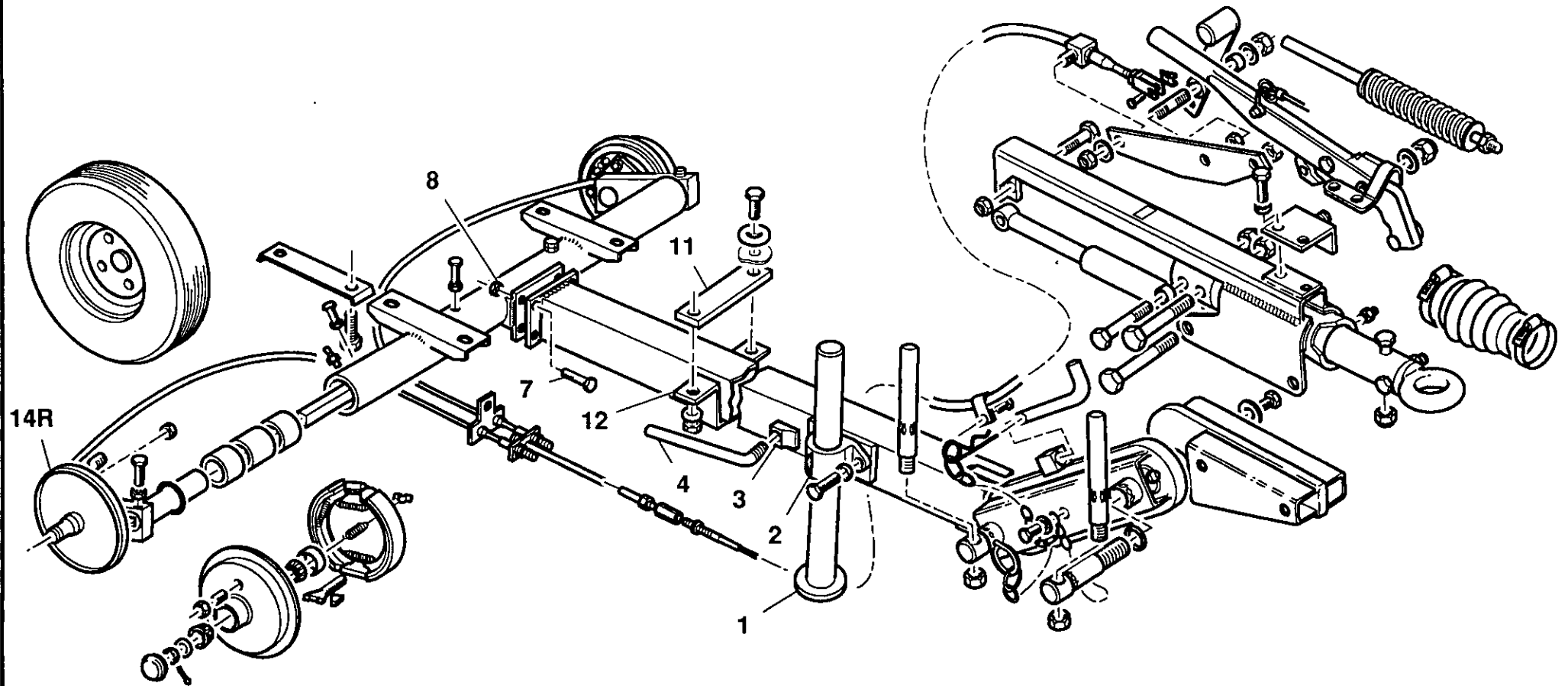
T1615
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	99	92055649	1	Ring			
	100	92055656	1	Shackle			
	101	92680693	1	Lever, handbrake			
	102	92253137	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	103	92253137	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	104	—					
	105	—					
	106	—					
	107	—					
	108	—					
	109	—					
	110–112	92869783	2	Wheel & tyre assembly			
	110	92259563	1	Wheel			
	111	92869775	1	Tyre			
	112	—					
	113	90103185	2	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	114	92304682	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	115	92441310	2	Bolt		Bout	
	116	92061506	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	117	92304575	2	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	118	90103185	4	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	119	92790831	2	Washer, tab	Rondelle de bloquage	Borgplaat	Sicherungsblech
	120	—					
Revision 00 09/92	121	92923432	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
10.0.11				RUNNING GEAR FIXED HEIGHT			
				REMORQUE HF			

10.0.12 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



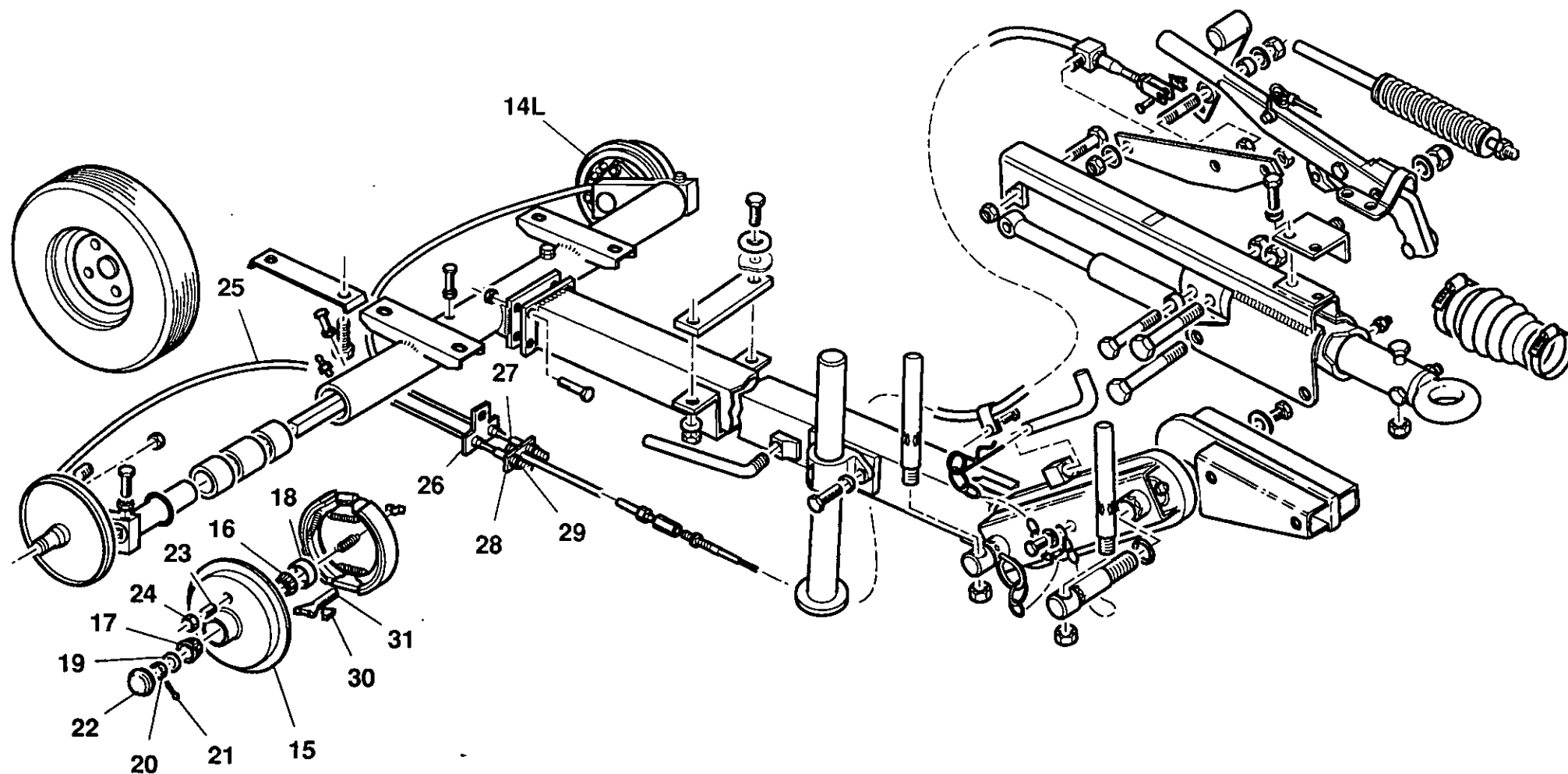
T1616
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	1-5	92762962	1	Prop stand assembly			
	1	92763002	1	Prop stand			
	2	92762996	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	3	92762970	1	Pad			
	4	92762988	1	Handle			
	5	-					
	6-129(D)	92863745	1	Running gear assembly			
	6-129(F)	92863737	1	Running gear assembly			
	6	92866300	1	Tube, towbar			
	7	92273440	4	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	8	92022540	4	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	9	-		Bolt		Bout	
	10	-		Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	11	92793272	1	Pad			
	12	92757046	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	13	-					
	14-60	92793256	1	Axle tube assembly			
	14R-45	92793363	1	Swinging arm assembly R/hand			
	14L-45	92793371	1	Swinging arm assembly L/hand			
	14R	92793389	1	Swinging arm R/hand			
Revision 00 09/92							
10.0.13				RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT			
				REMORQUE VF			

10.0.14 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



T1616
Revision 00
07/92

Revision 00
09/92

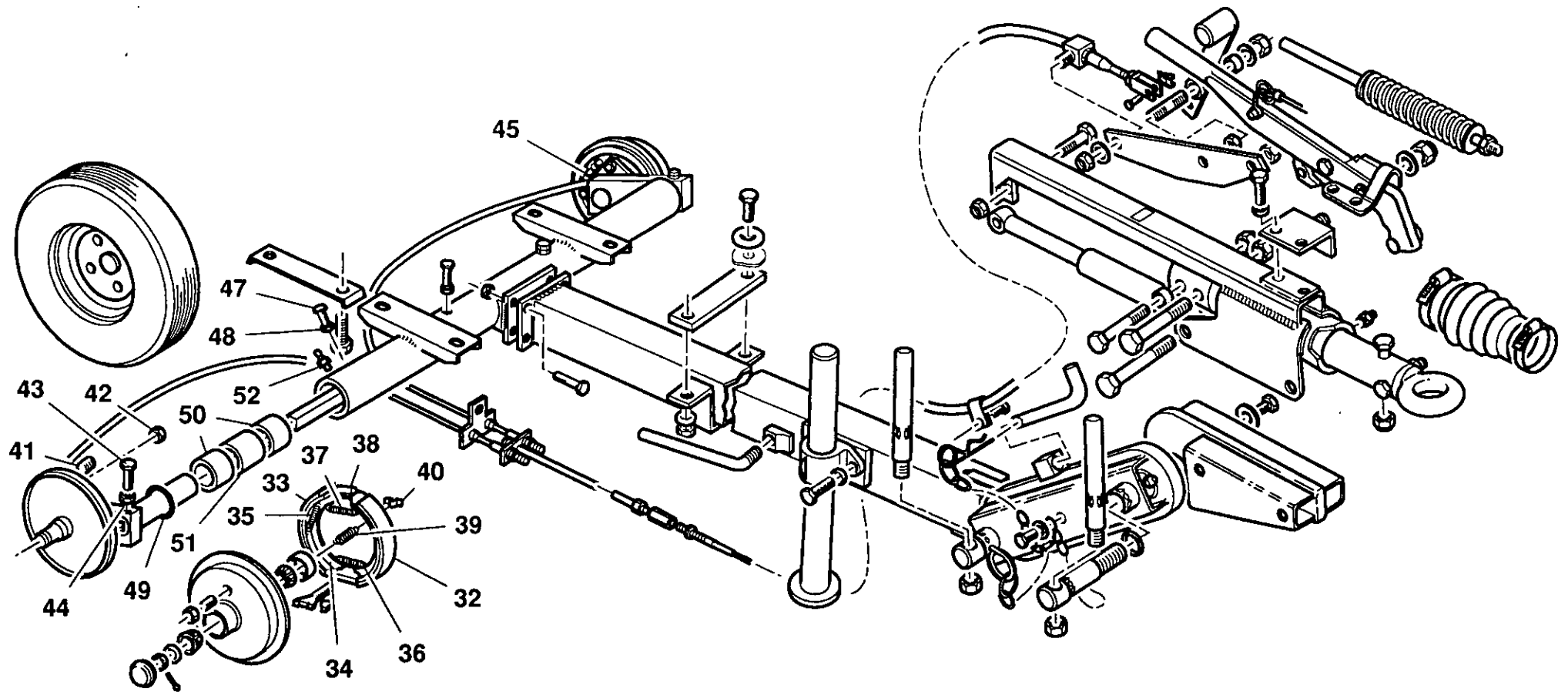
REMORQUE VF

10.0.16

RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K

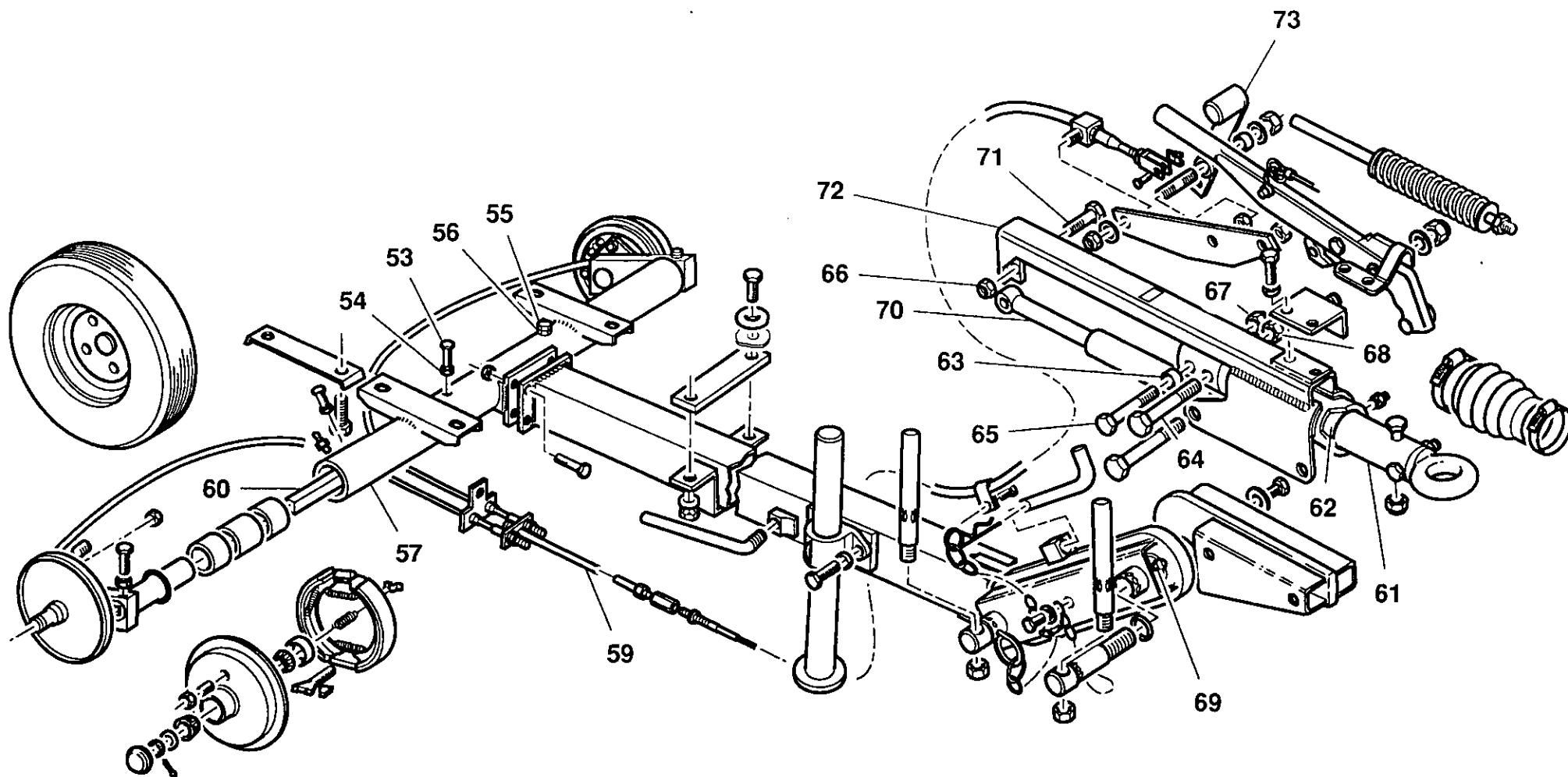


T1616
Revision 00
07/92

10.0.18 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



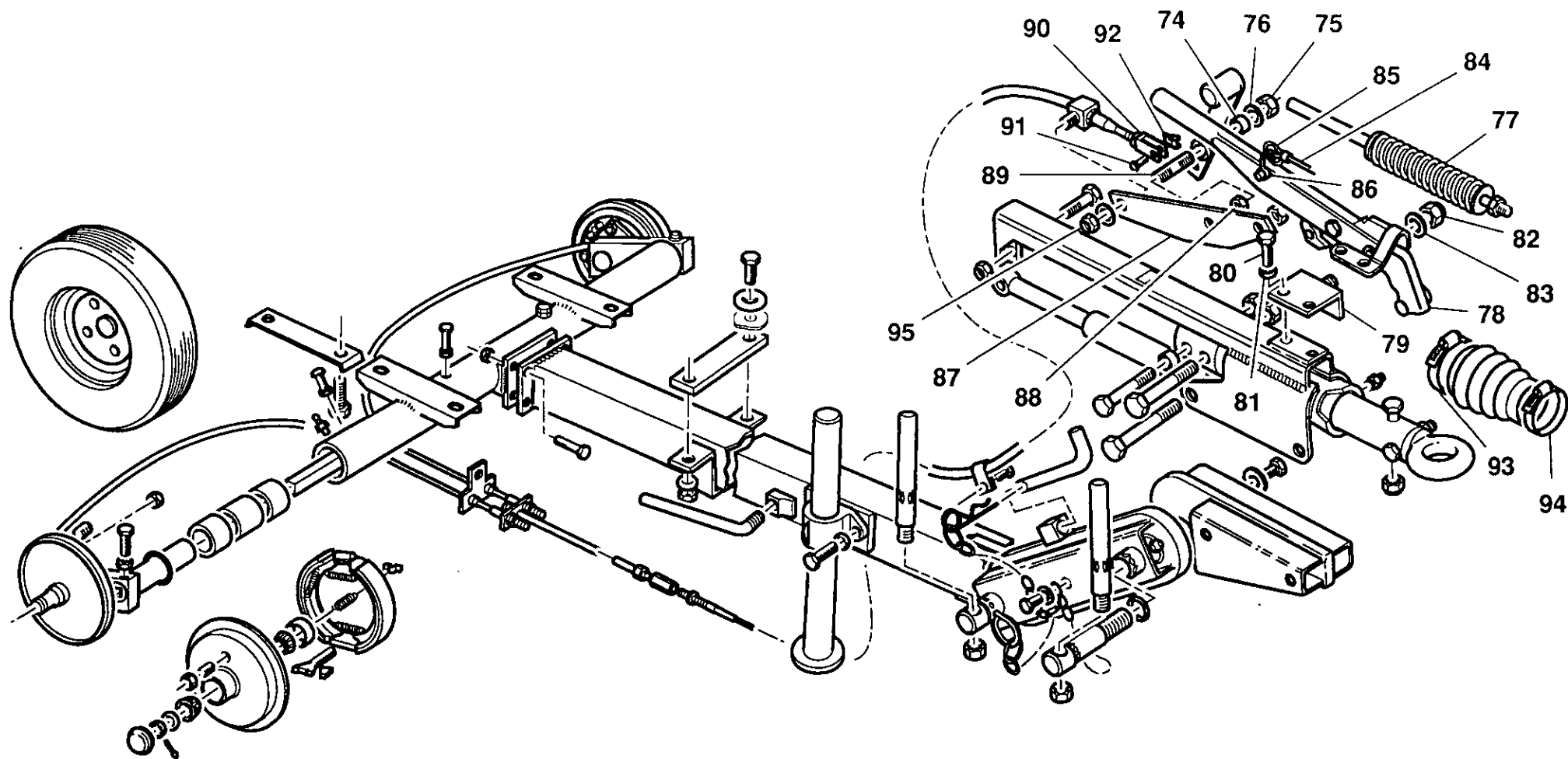
T1616
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	53	92102888	1	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	54	95209037	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	55	92756857	1	Setscrew	Vis	Intelschroef	Sartschrause
	56	95076774	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	57	92793280	1	Tube, axle			
	58	—					
	59	92756907	1	Rod			
	60	92103027	2	Bar, torsion			
	61–99	92719921	1	Coupling assembly			
	61	92680602	1	Shaft			
	62	92055516	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	63	92680610	1	Collar			
	64	92053859	1	Bolt		Bout	
	65	92053859	1	Bolt		Bout	
	66	92022540	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	67	92022540	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	68	92022540	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	69	92302058	2	Nipple		Nippel	
	70	92055557	1	Damper			
	71	92053883	1	Bolt		Bout	
	72	92754555	1	Frame			
	73	92754530	1	Lever			
Revision 00 09/92							
10.0.19				RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT			
				REMORQUE VF			

10.0.20 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



T1616
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	74	92055581	1	Bush	Palier	Bus	Hülse
	75	92022763	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	76	95064697	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	77	92055623	1	Spring	Ressort	Veer	Feder
	78	92680693	1	Lever, handbrake			
	79	92680701	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	80	92272343	2	Screw	Vis	Schroef	Schraube
	81	95081857	2	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	82	95077442	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	83	95094314	1	Washer	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	84	92055631	1	Cable			
	85	92055649	1	Ring			
	86	92055656	1	Shackle			
	87	92754563	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	88	95076790	1	Nut	Ecrou	Moer	Mutter
	89	92754589	1	Pin			
	90	92754548	1	Clevis			
	91	92102565	1	Pin			
	92	92102557	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	93	92253137	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	94	92253137	1	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	95	92022763	1	Locknut	Ecrou	Borgmoer	
	96	--					
Revision 00 09/92							

10.0.21 RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

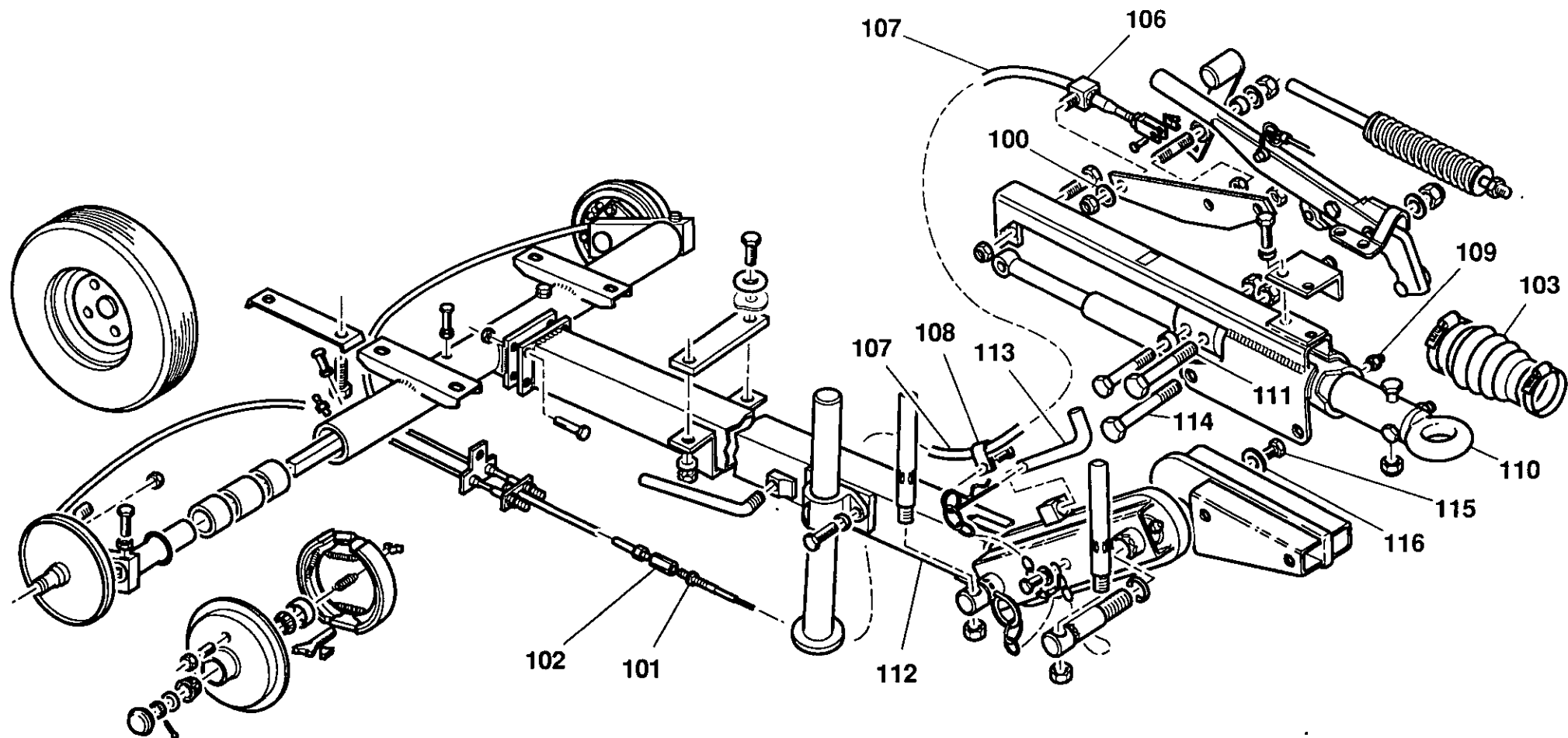
REMORQUE VF

10.0.22

RUNNING GEAR
VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



T1616
Revision 00
07/92

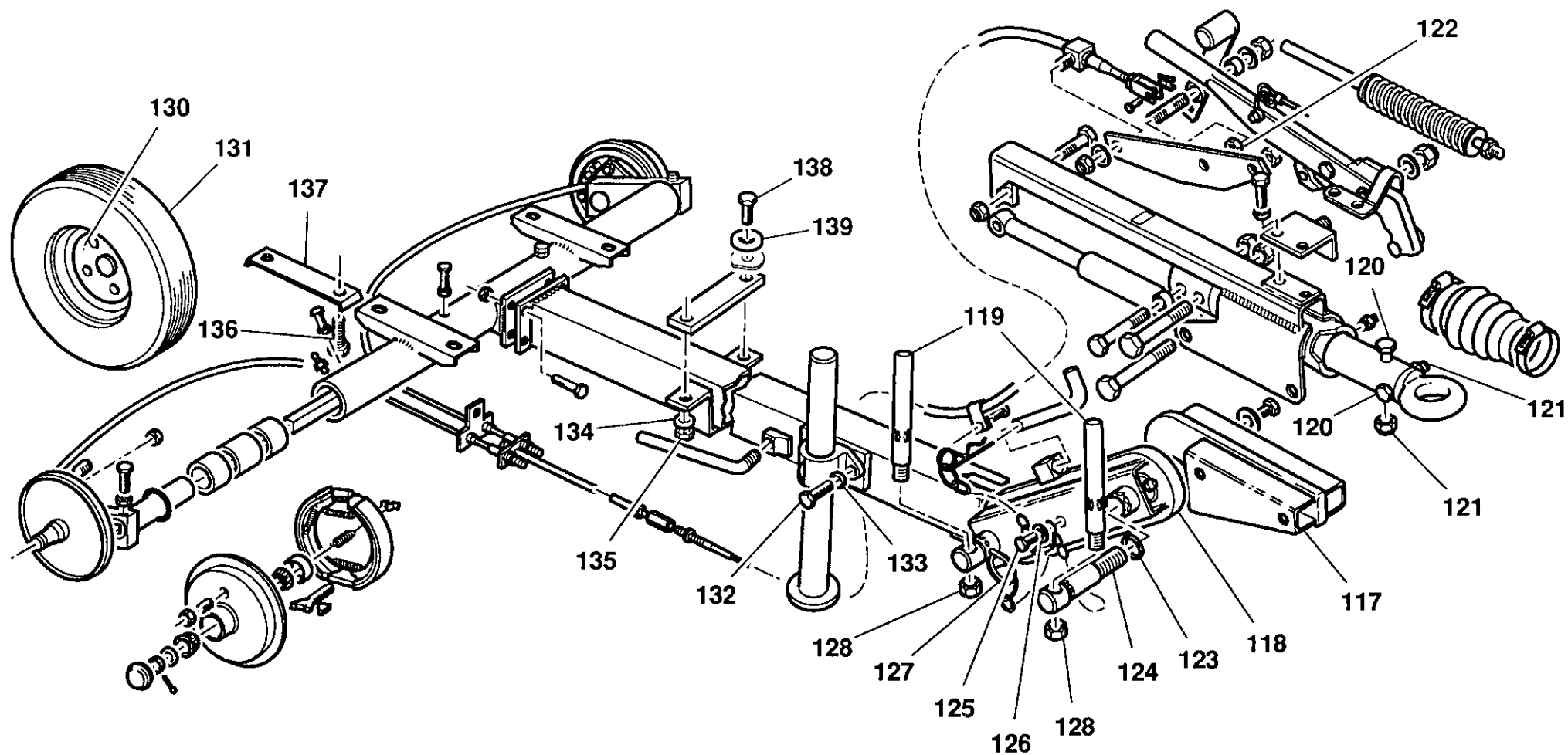
Revision 00
09/92

REMORQUE VF

10.0.24 RUNNING GEAR VARIABLE HEIGHT

ROMORQUE VF

L6K



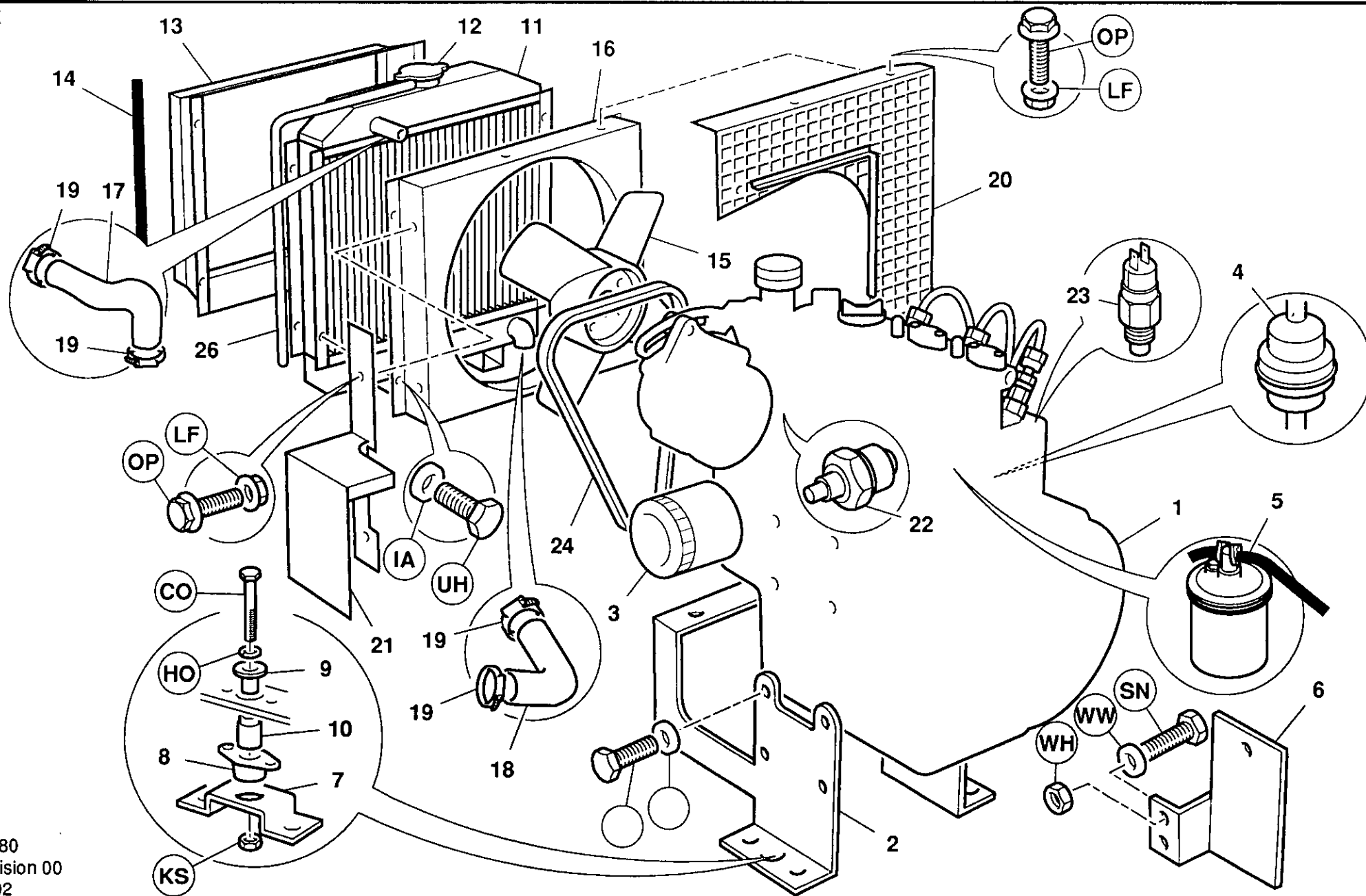
T1616
Revision 00
07/92

Revision 00
09/92

REMORQUE VF

10.1.0 ENGINE ASSEMBLY

L6K

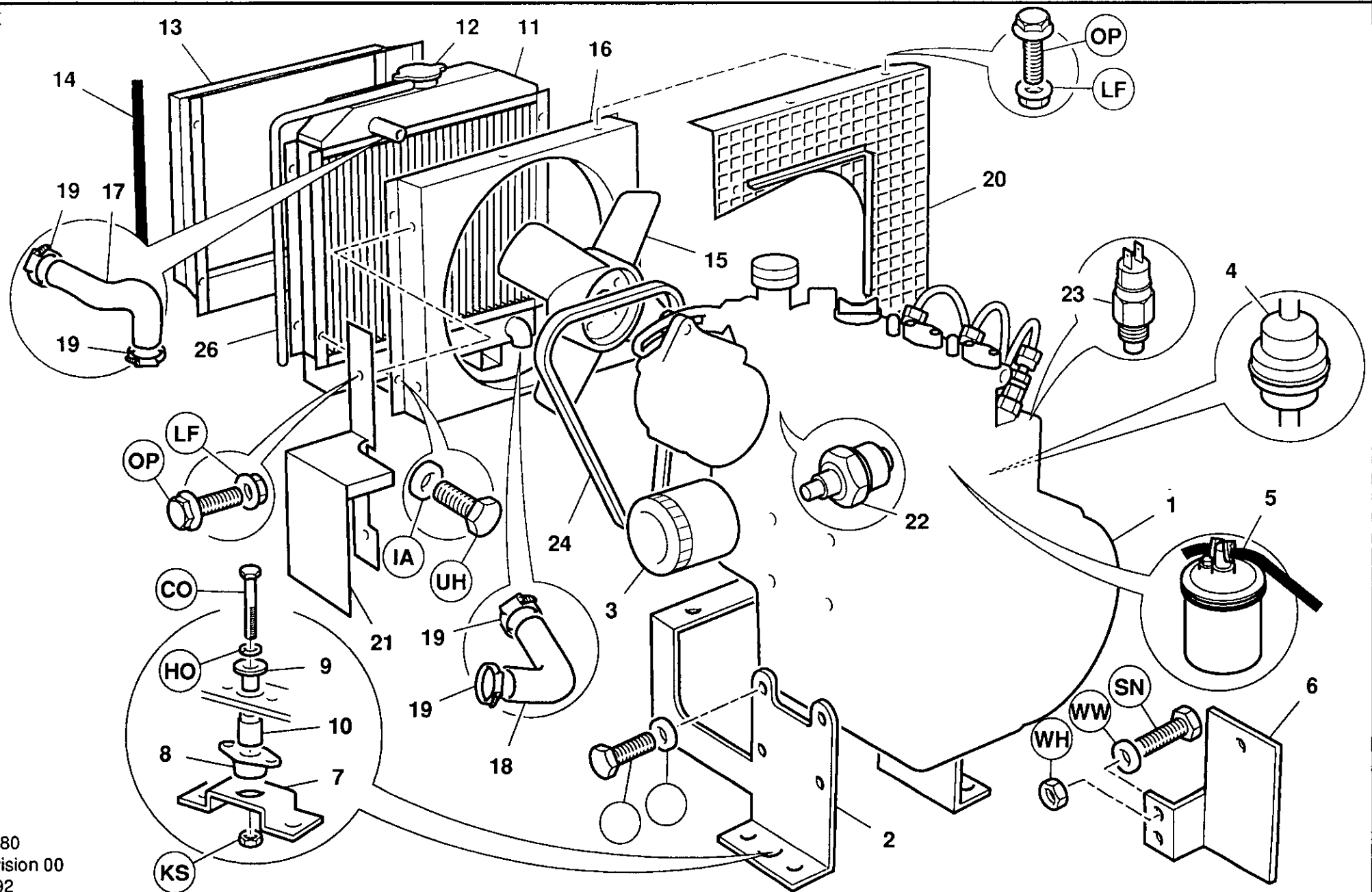


	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	1	92882950	1	Engine			
	2	92885516	1	Mount			
	3		1	Filter, oil			
	4	92951383	1	Pump			
	5	92899772	1	Filter assembly			
	6	92951243	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	7	92128826	2	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	8	92136837	2	Isolator, vibration	Silent block	Trillingsdemper	Schwingungsdamper
	9	92128974	2	Mount			
	10	92071901	2	Bush	Palier	Bus	Hülse
	11	92951607	1	Radiator			
	12		1	Cap			
	13	92923101	1	Duct			
	14	92955970	1	Seal			
	15	92902360	1	Fan	Ventilateur	Ventilator	Lüfter
	16	92951623	1	Cowl	Capotage	Huis	Schutz
	17	92951664	1	Hose	Flexible	Slang	Schlauch
	18	92951672	1	Hose	Flexible	Slang	Schlauch
	19	92321702	4	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	20	92951573	1	Guard	Protection	Beschermkap	Schutzblech
	21	92951581	1	Guard	Protection	Beschermkap	Schutzblech
	22		1	Switch, pressure	Pressostat	Drukschakelaar	Druckschalter
	23		1	Switch, temperature			
Revision 00							
09/92							

10.1.1 ENGINE & RADIATOR ASSEMBLY

10.1.2 ENGINE ASSEMBLY

L6K



T2080
Revision 00
09/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	24	92956077	1	Belt, drive	Courroie de transmission	Snaar	Antiebsriemen
	25	92956085	1	Element, fuel filter			
	26	92111335	1m	Tube			
	27	92908805	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	*28	92923172	1	Cable			
	*29	92107853	1	Nipple		Nippel	

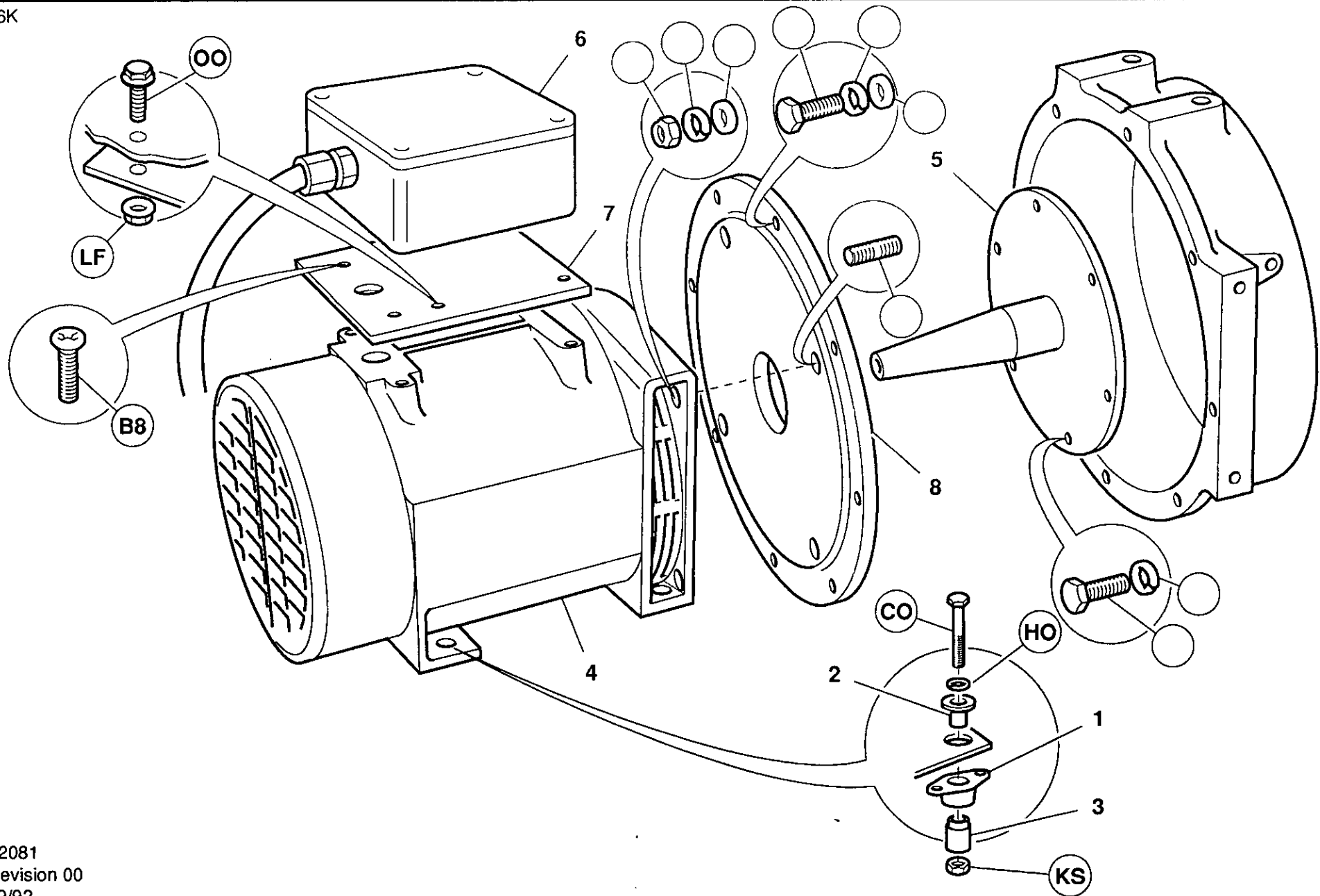
Revision 00
09/92

10.1.3

ENGINE & RADIATOR
ASSEMBLY

10.1.4 GENERATOR

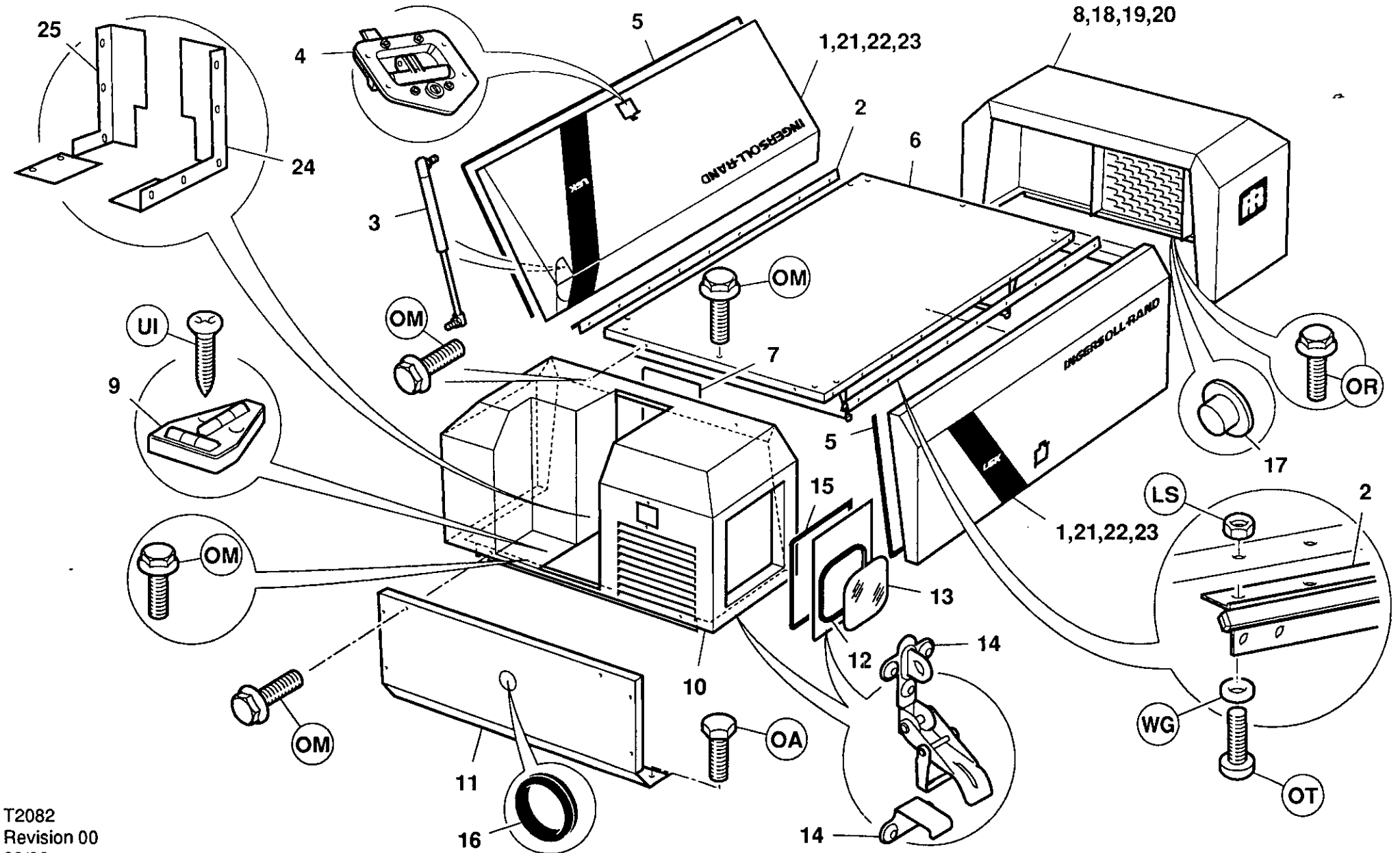
L6K



T2081
Revision 00
09/92

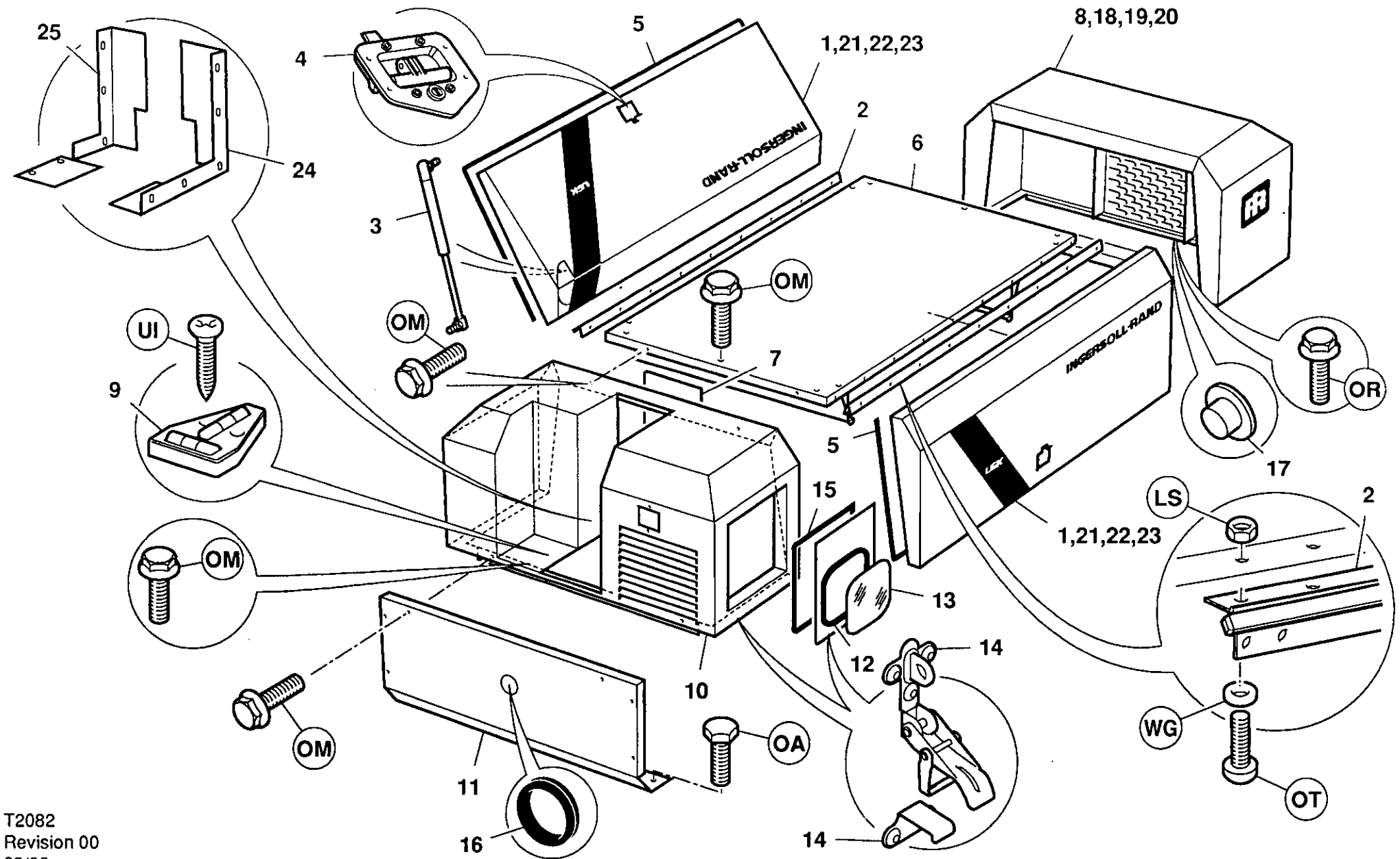
10.2.0 ENCLOSURE

L6K



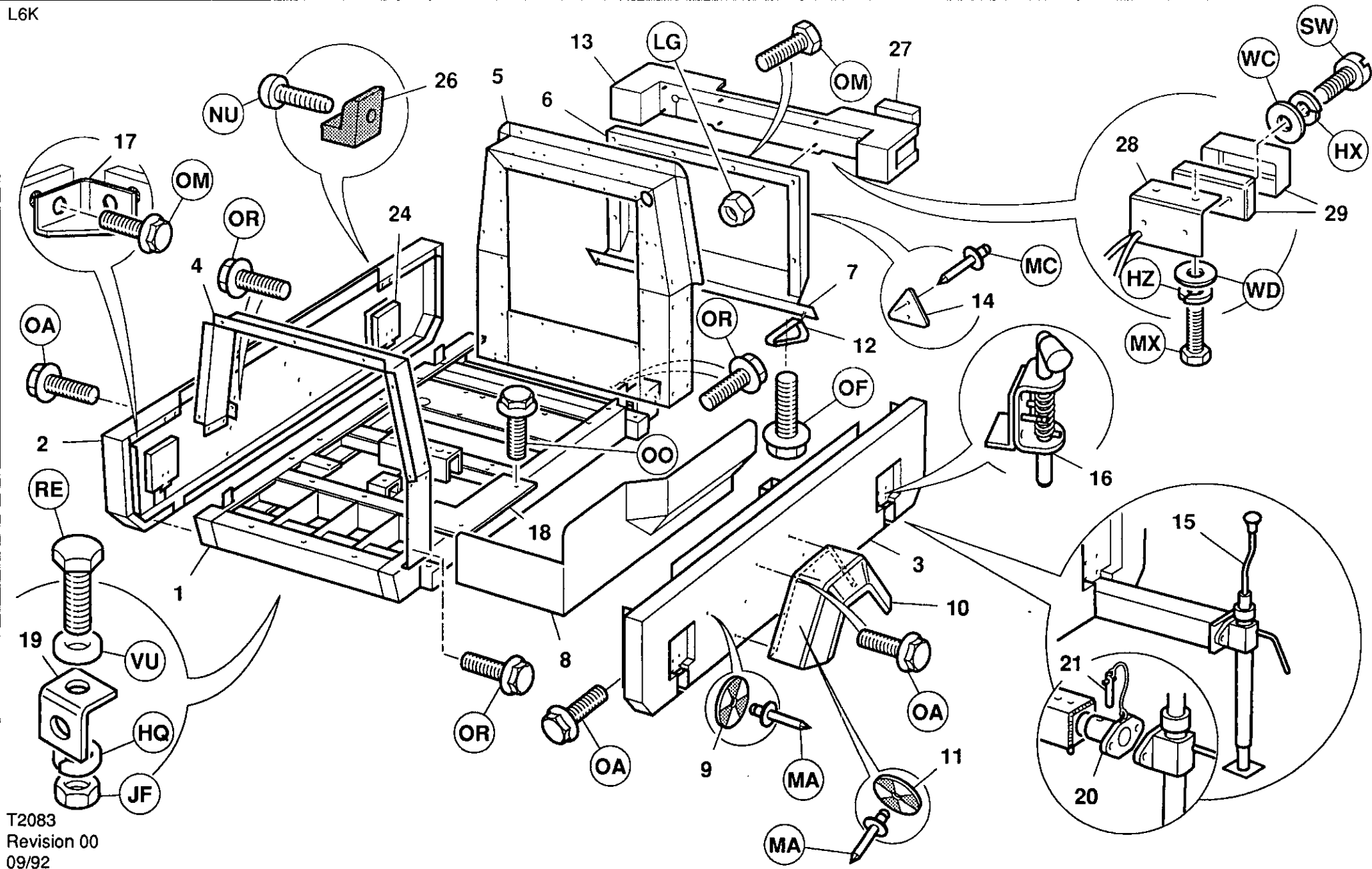
10.2.2 ENCLOSURE

L6K



10.2.4 ENCLOSURE

L6K



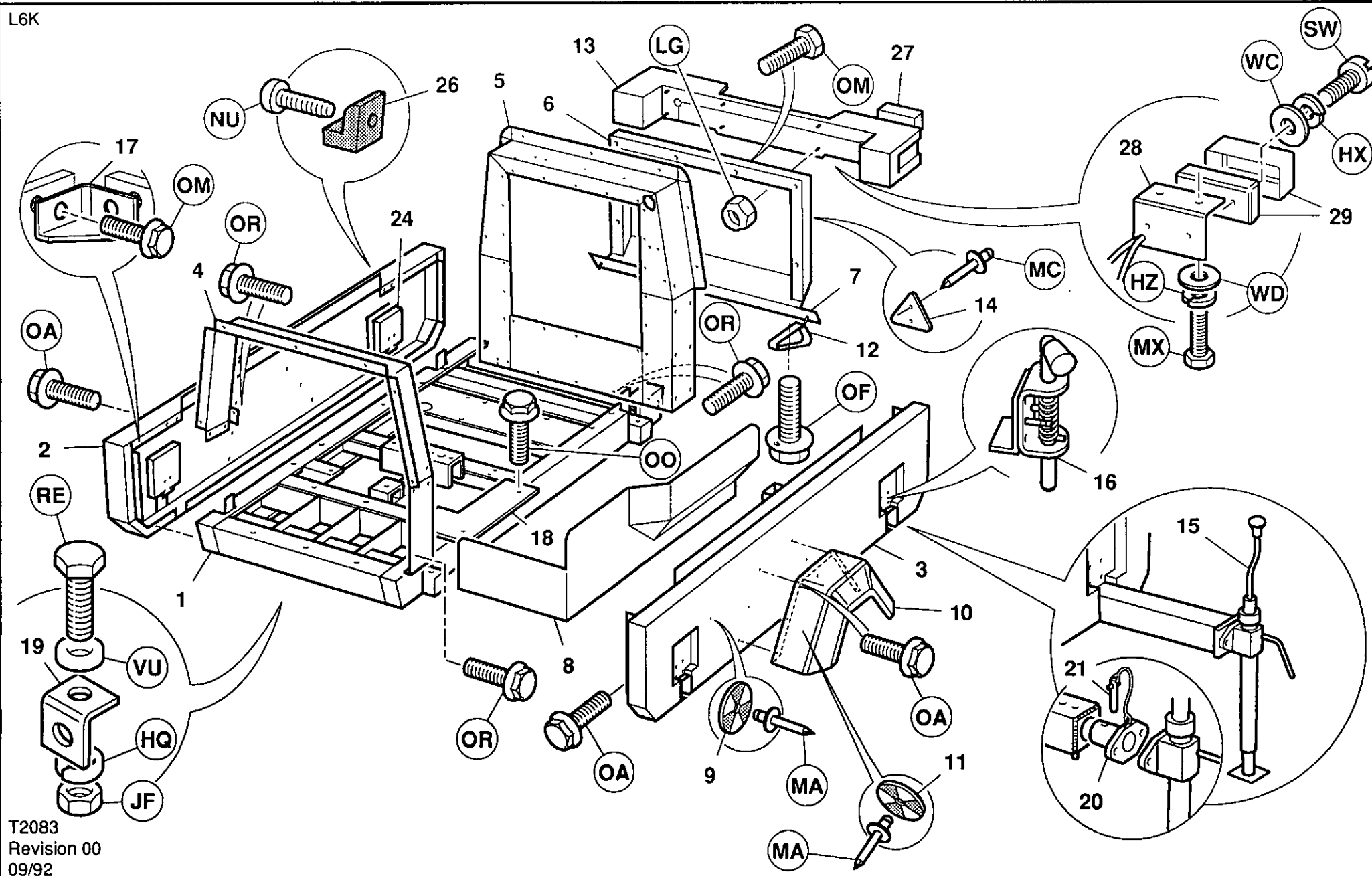
Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K						
1	92880004	1	Frame			
2	92880020	1	Panel	Panneau	Paneel	Verkleidung
3	92882091	1	Panel	Panneau	Paneel	Verkleidung
4	92882125	1	Support	Support		
5	92887058	1	Support	Support		
6	92783786	1	Panel	Panneau	Paneel	Verkleidung
7	92869833	1	Panel	Panneau	Paneel	Verkleidung
8	92909027	1	Guard	Protection	Beschermkap	Schutzblech
9	92121243	4	Reflector (amber)			
10	92783588	2	Mudguard			
11	92085729	2	Reflector (white)			
12	92807585	2	Support	Support		
13	92783596	1	Bar, bumper			
14	92721331	2	Reflector (red)			
15	92886183	4	Stabiliser			
16	92895945	4	Pin, locking			
17	92783810	2	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
18	92911924	1	Protector			
19	92883404	1	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
20	92933552	4	Plate, adaptor			
21	92950369	4	Pin			
*22	92788868	6	Plug	Bouchon	Plug	Stopfen
*23	92788876	2	Plug	Bouchon	Plug	Stopfen

Revision 00
09/92

10.2.5 ENCLOSURE

10.2.6 ENCLOSURE

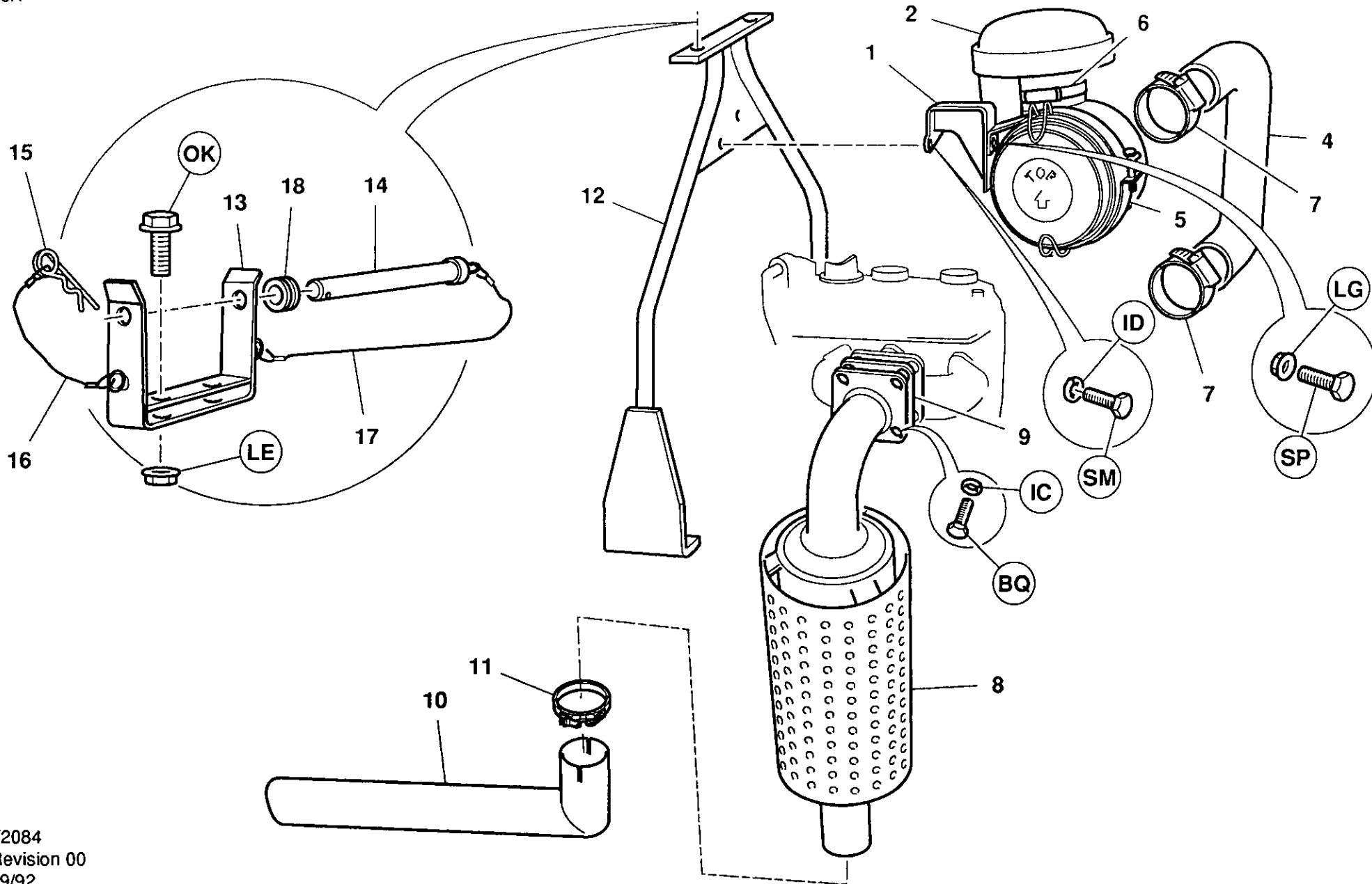
L6K



T2083
Revision 00
09/92

10.3.0

L6K



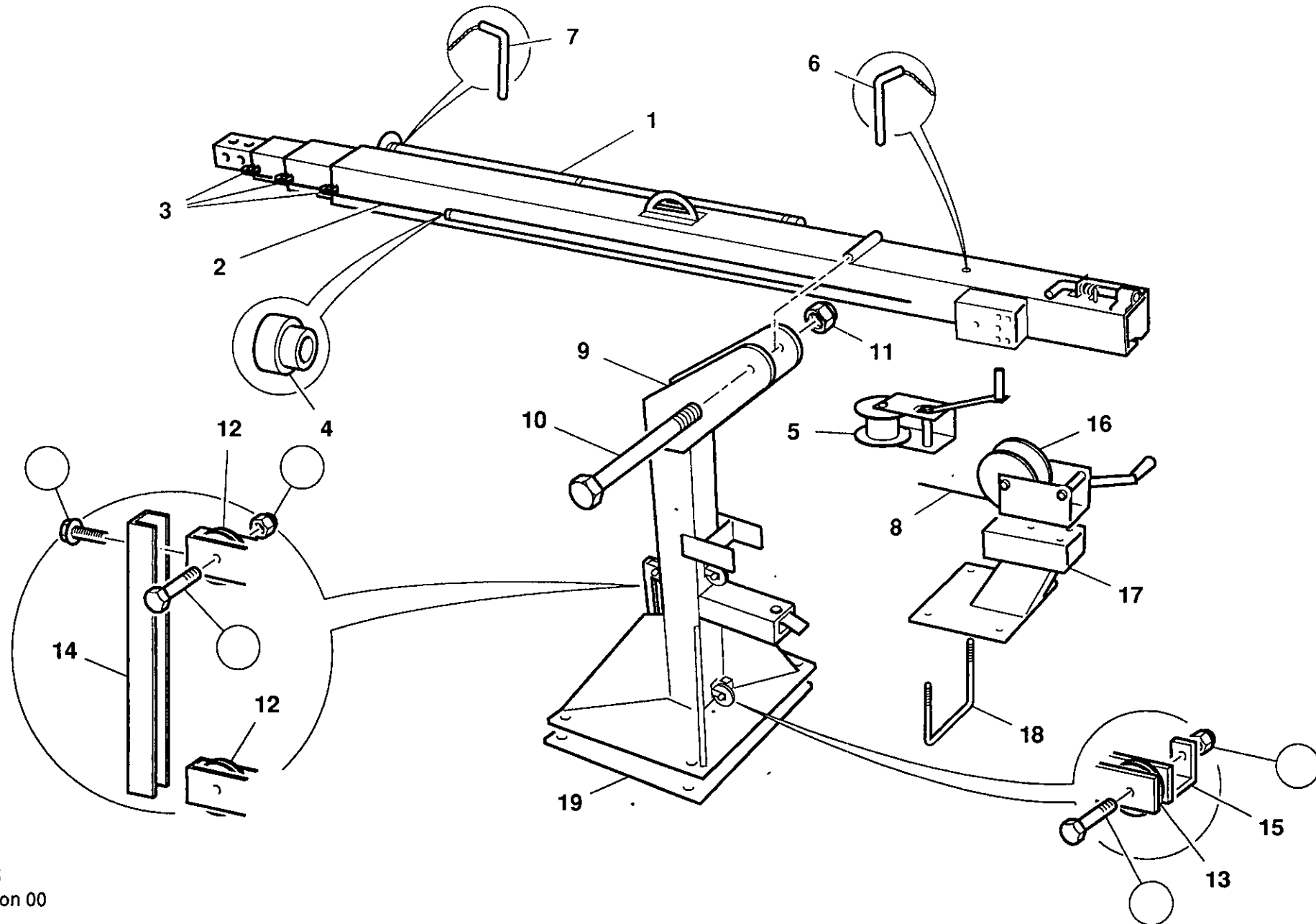
T2084
Revision 00
09/92

Revision 00
09/92

10.3.1 AIR INTAKE / EXHAUST

10.4.0 MAST

L6K



T2085
Revision 00
09/92

Revision 00
09/92

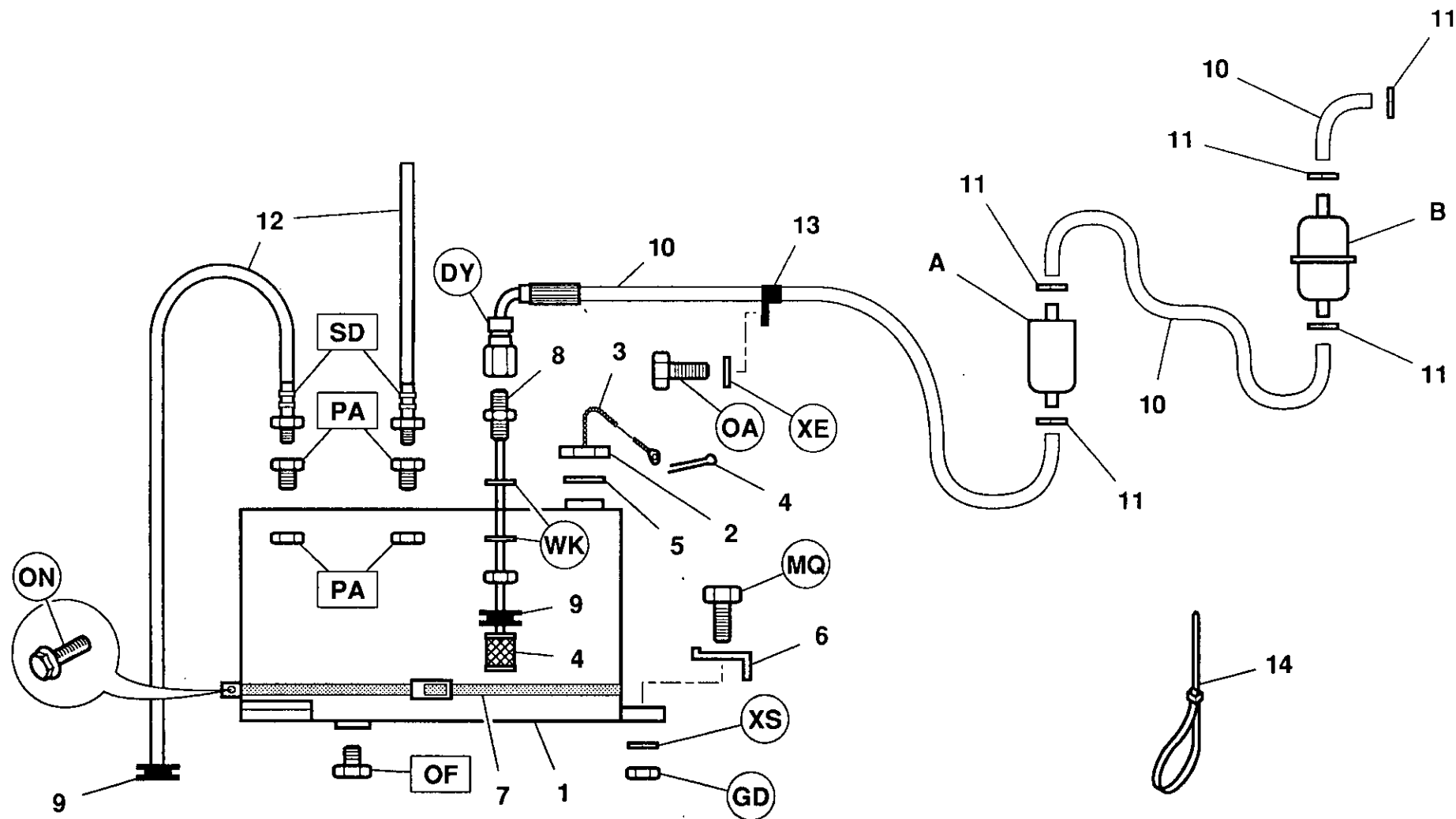
10.4.1 MAST ASSEMBLY

10.5.0

FUEL SYSTEM

SYSTÈME CARBURANT

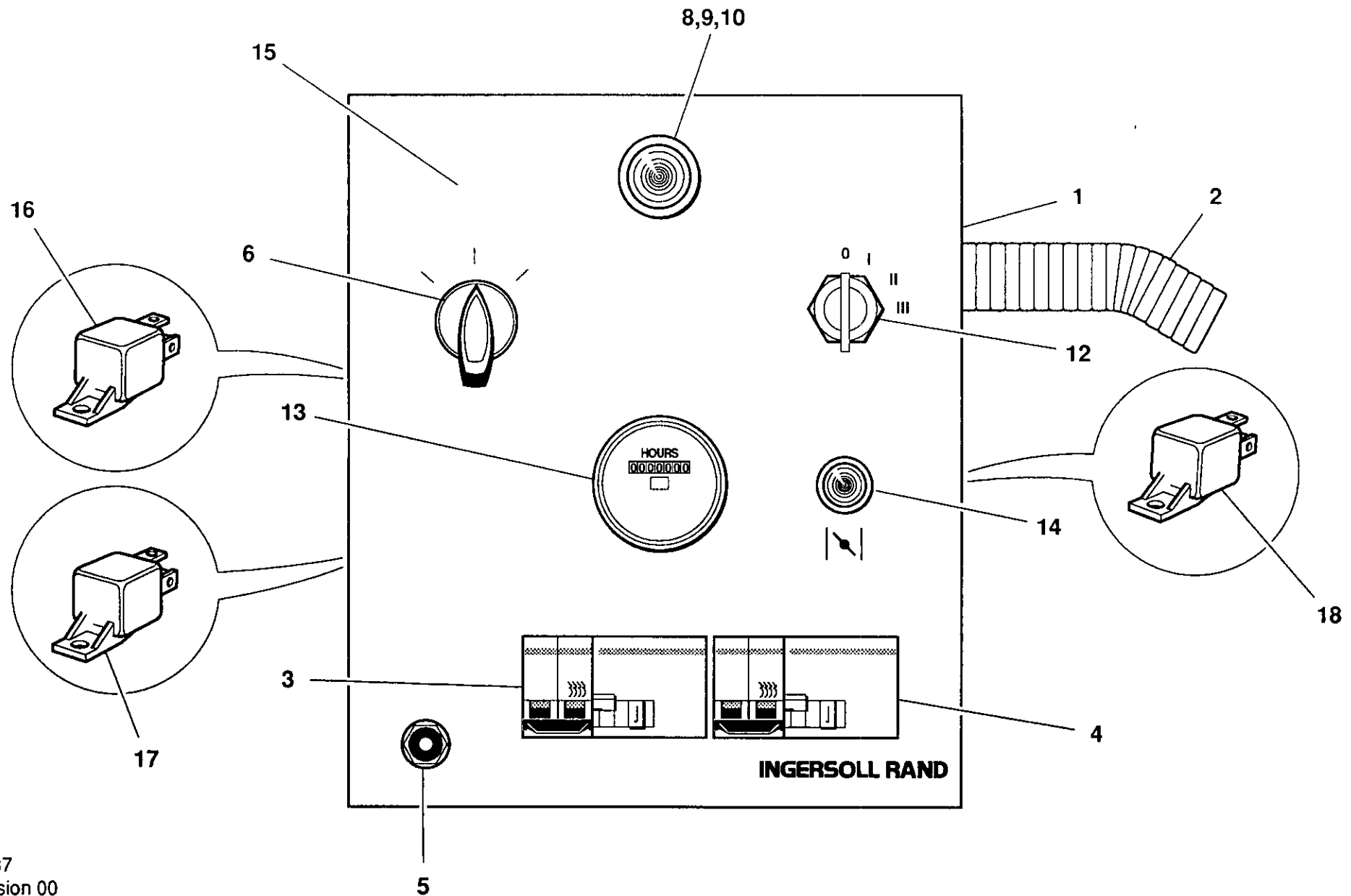
L6K



10.6.0 ELECTRICAL SYSTEM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

L6K



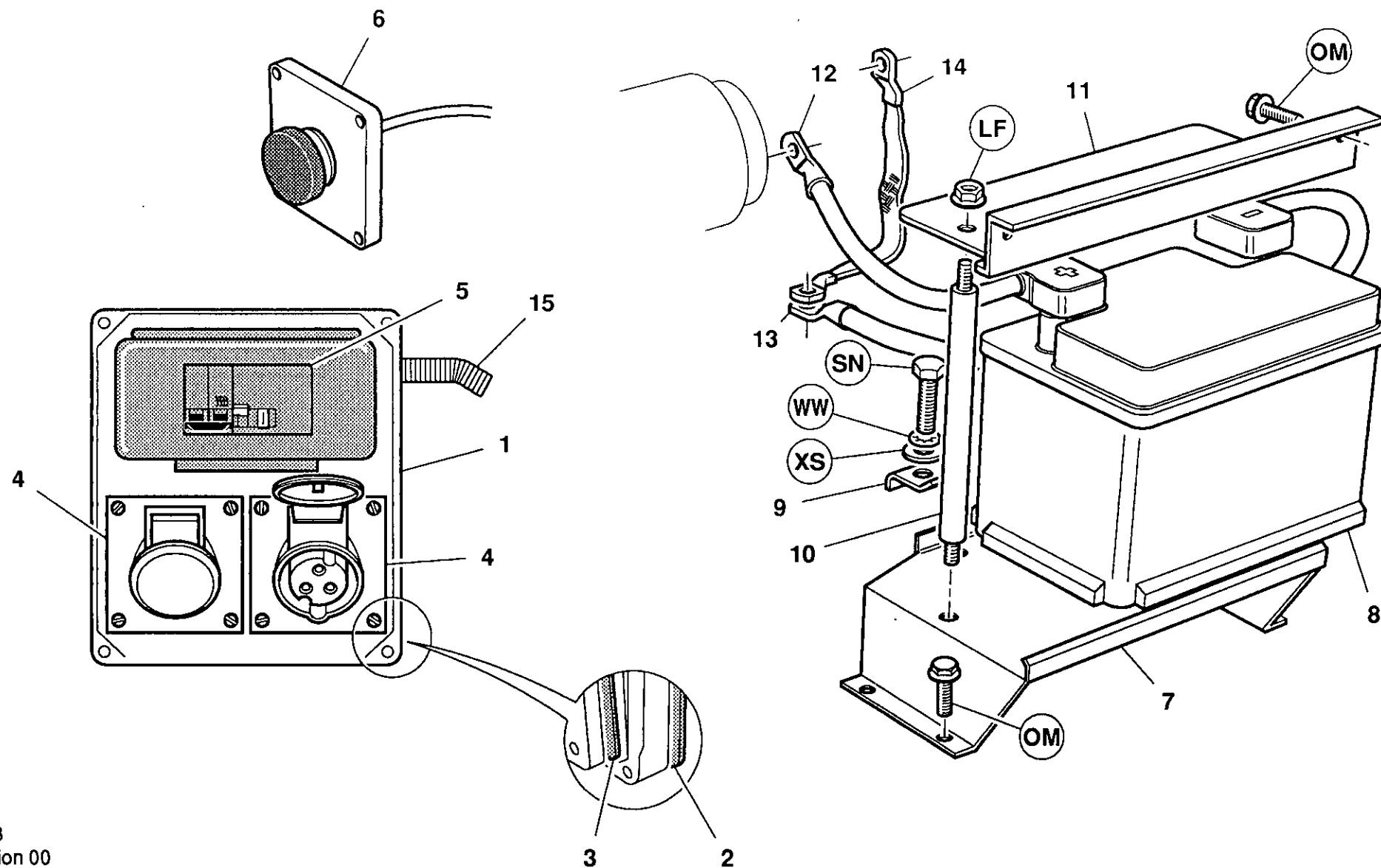
T2087
Revision 00
07/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	1	92951458	1	Panel, instrument	Panneau instruments	Kontrolepaneel	Armaturen Brett
	2	92885623	1	Cable			
	3	92933498	1	Circuit breaker			
	4	92933480	1	Circuit breaker			
	5	92930767	1	Switch			
	6	92950039	1	Switch			
	*7	92951417	1	Resistor			
	8	92891647	1	Light			
	9	92891654	1	Lens			
	10	92891664	1	Bulb, light			
	11	92951441	1	Cover			
	12	92086719	1	Key-switch			
	13	92306901	1	Hourmeter	Compteur horaire	Urenteller	Betriebsstunden-Zähler
	14	92294016	1	Indicator			
	15	92951433	1	Decal	Décalque	Tekststicker	Dekor
	16	92899780	1	Indicator			
	17	92951391	1	Timer			
	18	92076173	3	Relay	Relais	Relais	Relais
	*19	92816347	1	Diode			
Revision 00 09/92							
10.6.1 ELECTRICAL SYSTEM				SYSTÈME ELECTRIQUE			

10.6.2 ELECTRICAL SYSTEM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

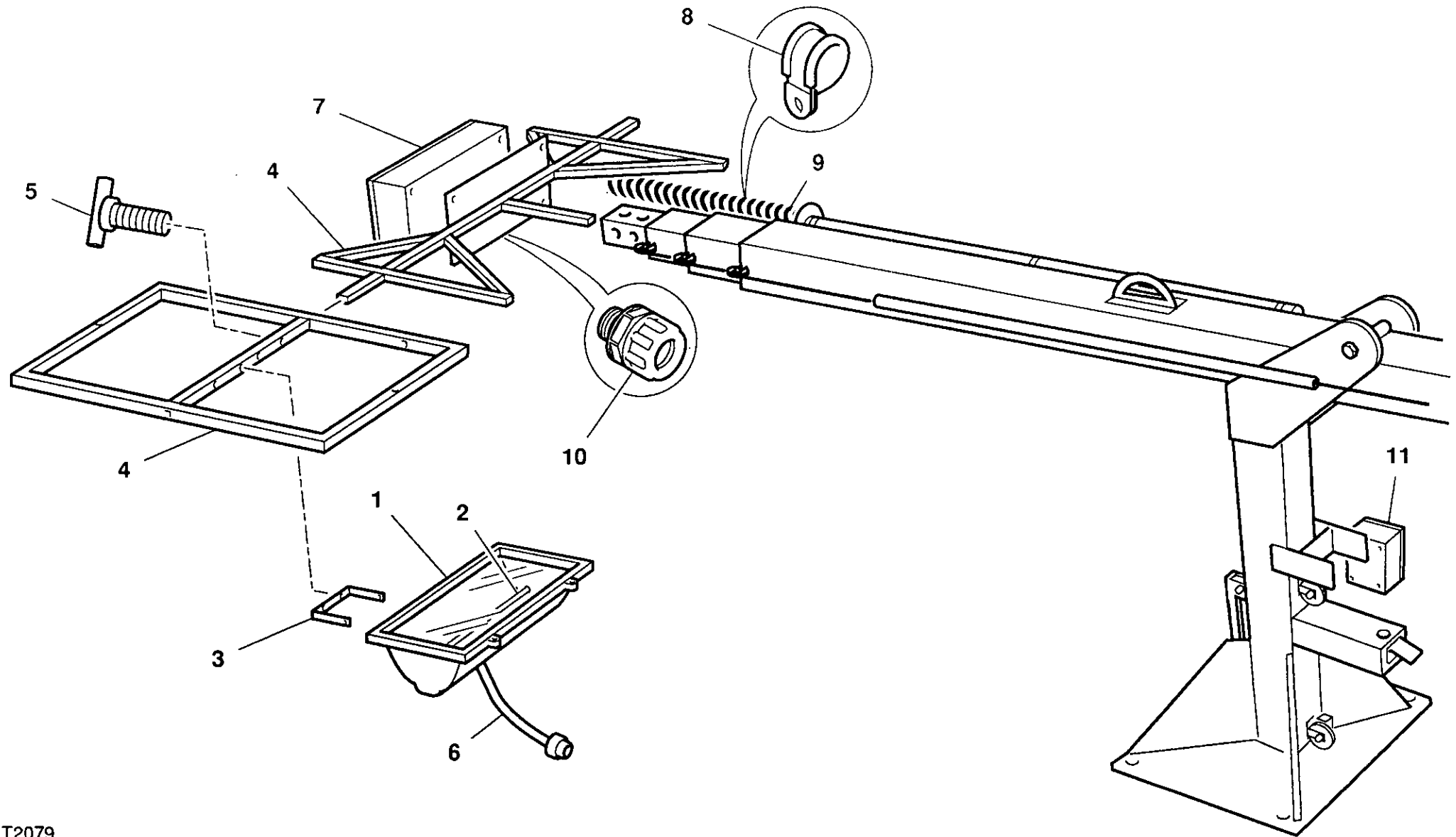
L6K



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	1	92951490	1	Box, socket			
	2	92955814	1	Seal			
	3	92955822	2	Gasket	Joint	Pakking	Dichtung
	4	92955830	2	Socket			
	5	92955848	1	Circuit breaker			
	6	92906023	1	Switch, emergency stop	Arret urgence	Noodstopinrichting	Not-aus
	7	92892322	1	Support	Support		
	8	92724947	1	Battery			
	9	92517648	1	Clamp	Collier	Klem	Schelle
	10	92790336	2	Stud	Vis de tour	Borgbout	Bolzen
	11	92895325	1	Cover			
	12	92912005	1	Cable			
	13	92911999	1	Cable			
	14	92789734	1	Cable			
	15	92951482	1	Cable			
Revision 00 09/92							
10.6.3 ELECTRICAL SYSTEM				SYSTÈME ELECTRIQUE			

10.6.4 ELECRICAL SYSTEM

L6K



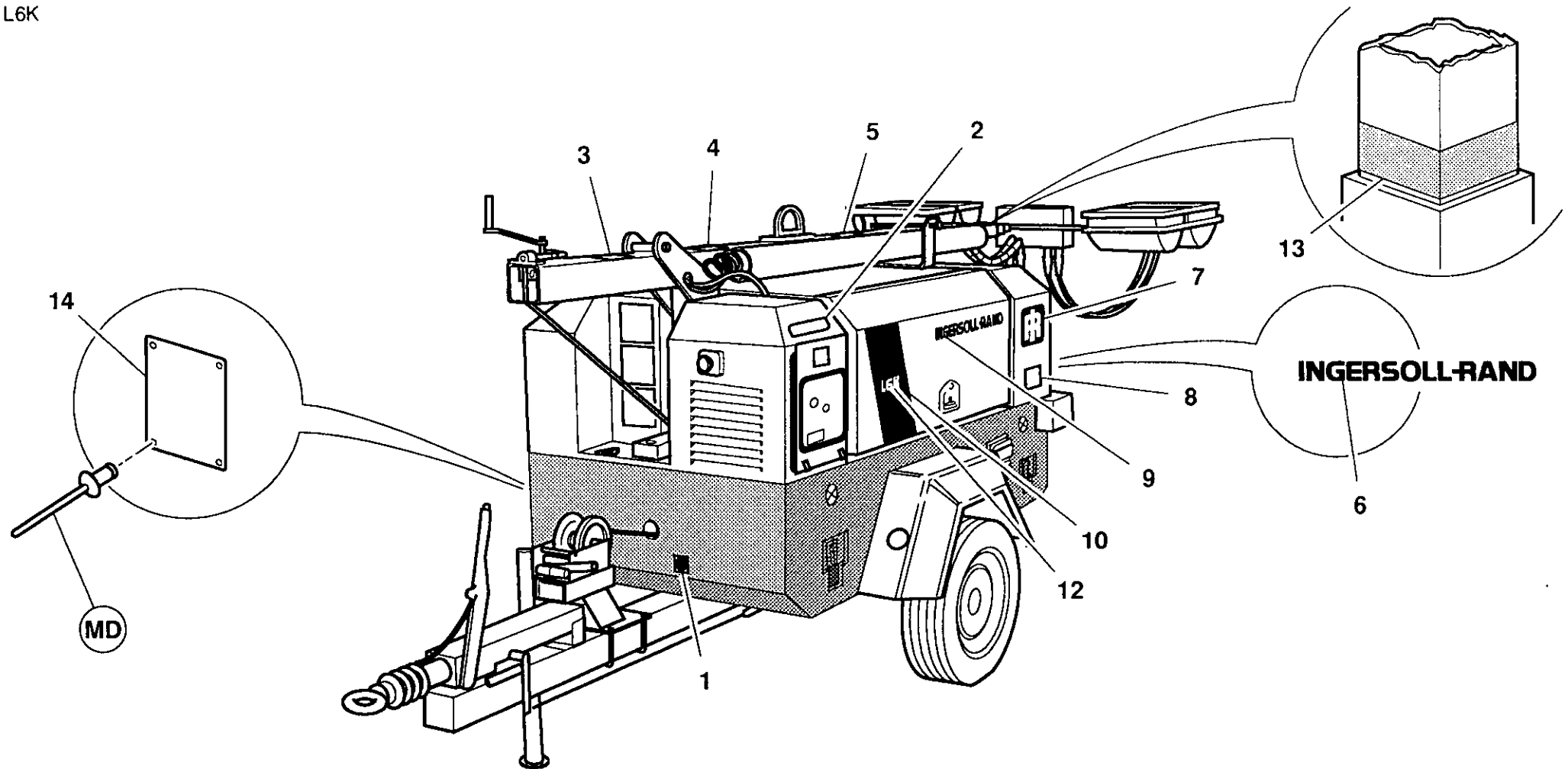
T2079
Revision 00
09/92

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K							
	1-2	92885532	4	Light			
	2	92933472	4	Bulb, light			
	3	92911858	4	Bracket	Support	Beugel	Stützblech
	4	92885540	1	Bracket assembly			
	5	92955855	2	Pin, locking			
	6	92885557	4	Cable			
	7	92885565	1	Box, terminal			
	8	92253202	3	Clip, retaining	Clip	Zekeringsbeugel	Befestigungsclip
	9	92885599	1	Cable			
	10	92911007	1	Gland, cable	Presse -- étoupe	Trekontlasting kabel	
	11	92885581	1	Box, terminal			
Revision 00 09/92							
10.6.5 ELECTRICAL SYSTEM				SYSTÈME ELECTRIQUE			

10.7.0 DECALS

ETIQUETTES

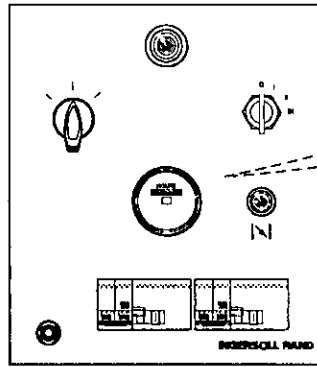
L6K



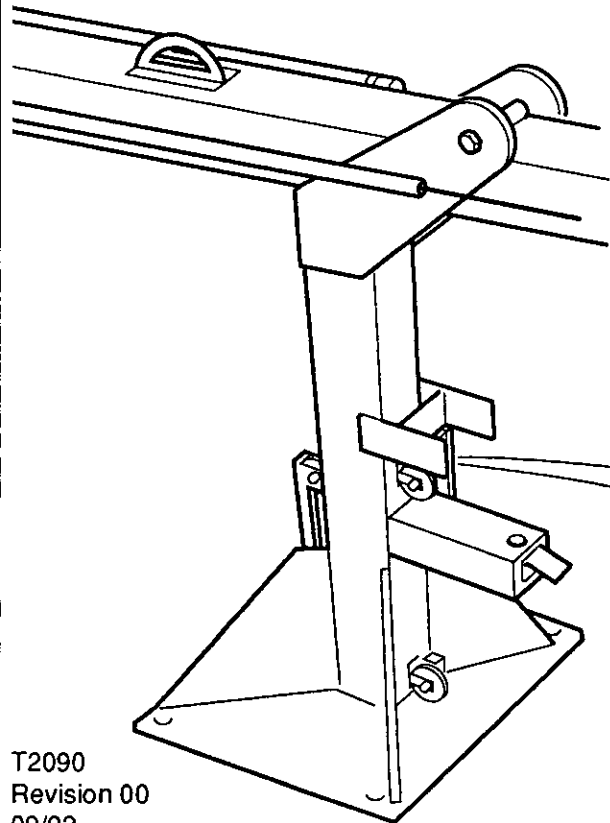
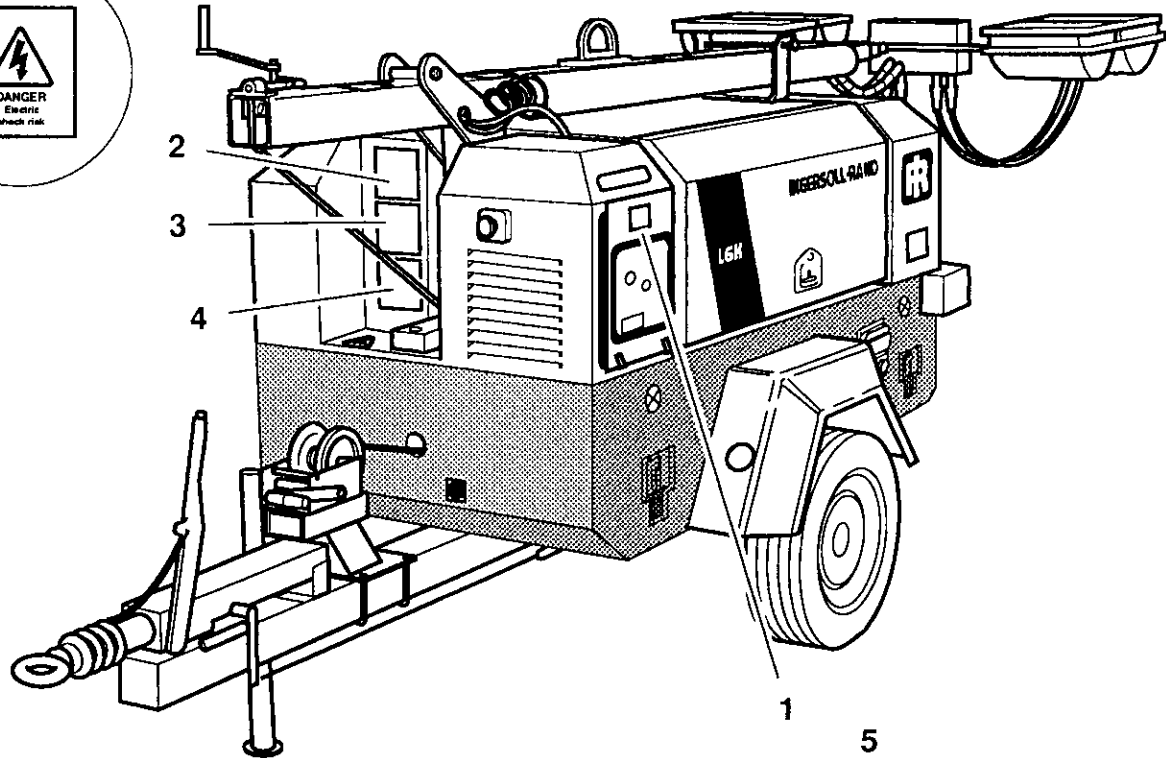
10.7.2 DECALS

ETIQUETTES

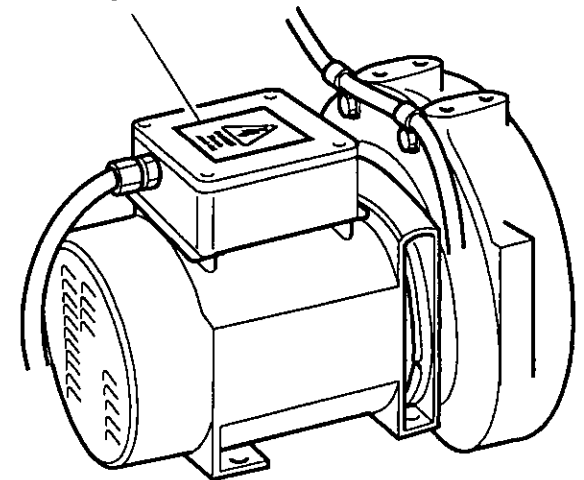
L6K



5



5



	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	1-5	1		KIT – INTERNAL DECALS (GB) 92886969	(F) 92951631	(NL) 92955178	(D)92951649
	1		1	Decal, Earth leakage (GB) 92706837	(F) 92955087	(NL) 92955095	(D) 92955103
	2		1	Decal, Preventative maintenance (GB) 92895374	(F) 92955459	(NL) 92955467	(D) 92955475
	3		1	Decal, Cautionary information (GB) 92895382	(F) 92955541	(NL) 92955558	(D) 92955566
	4		1	Decal, General data (GB) 92951599	(F) 92955632	(NL) 92955640	(D) 92955657
	5		1	Decal, Electric shock (GB) 92891985	(F) 92955723	(NL) 92955731	(D) 92955749
Revision 00 09/92							
10.7.3 DECALS				ETIQUETTES			

10.8.0

LITERATURE

DOCUMENTATION

	Item	CPN	Qty	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	1	92910777 (F) (NL) (D)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	2	92954379 (I) (E) (P)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	3	92954387 (DK) (S) (N)	1	Manual, Operation and Maintenance, with parts catalogue	Manual d'utilisation et d'entretien, avec catalogue de pièces détachées	Bedienings- en onderhoudshandboek, onderdelenkatalogus	Betriebs- und wartungs-handbuch, einschließlich Teile- Liste
	4	92899798 (GB) (F) (D)	1	Manual, Engine			
	5	92861509	1	Holder, manual			



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

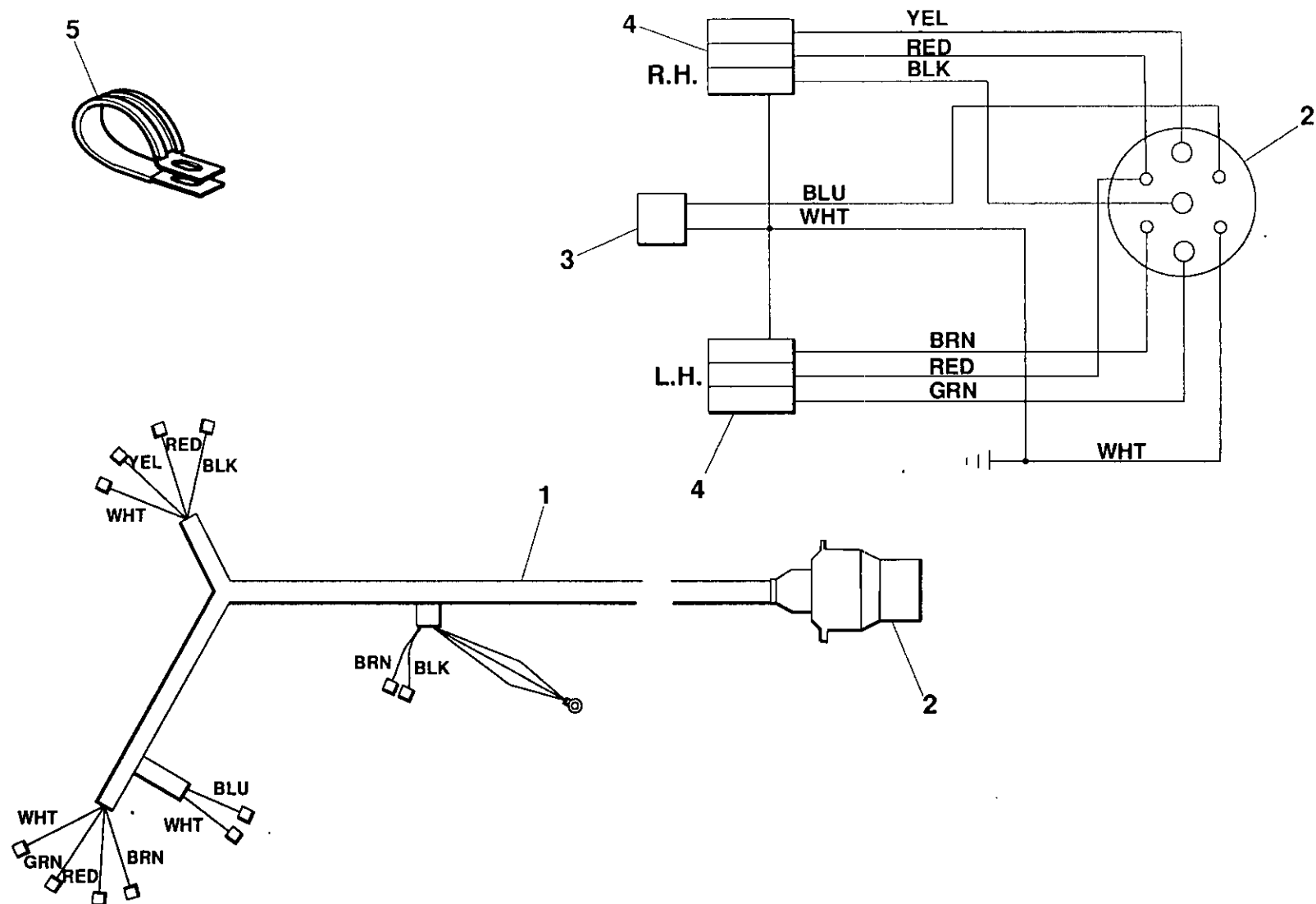
NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

10.9.0

OPTIONS Lighting Harness

OPTIONS

L6K



VERBINDUNGS- ELEMENTE

	CODE	CPN	PAGE #	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	BQ	92421544	10.3.0	Bolt M8 x 35		Bout	
	CO	92790773	10.1.4	Bolt M12 x 110		Bout	
	DY	92465590	10.5.0	Capscrew Skt. Hd. M10 x 25			
	GD	92312461	10.5.0	Capscrew Skt. Hd. M10 x 40			
	HO	92304682	10.1.4	Lockwasher M12			
	HQ	92304690	10.2.4, 10.2.6	Lockwasher M14			
	HX	92340447	10.2.4, 10.2.6	Lockwasher M4			
	HZ	92304641	10.2.4, 10.2.6	Lockwasher M5			
	IC	92061456	10.3.0	Lockwasher M8			
	ID	92304666	10.3.0	Lockwasher M8			
	JF	92545296	10.2.4, 10.2.6	Nut 3/4 "	Ecrou	Moer	Mutter
	KS	92304575	10.1.4	Nut self locking M12	Ecrou	Moer	Mutter
	LE	92398643	10.3.0	Nut M12 Whiztite	Ecrou	Moer	Mutter
	LF	92398106	10.1.4, 10.6.2	Nut M6 Whiztite	Ecrou	Moer	Mutter
	LG	92398114	10.2.4, 10.2.6, 10.3.0	Nut M8 Whiztite	Ecrou	Moer	Mutter
	LS	92829316	10.2.0, 10.2.2	Nut M6	Ecrou	Moer	Mutter
	MA	92271923	10.2.4, 10.2.6	Rivet 3/16 x 5/8"	Rivet	Klinknagel	Niet
	MC	92271915	10.2.4, 10.2.6	Rivet 3/16 x 1/2"	Rivet	Klinknagel	Niet
	MD	92368075	10.7.0	Rivet 3 x 10mm	Rivet	Klinknagel	Niet
	MQ	92472109	10.5.0	Screw M8 x 50	Vis	Schroef	Schraube
	MX	92340058	10.2.4, 10.2.6	Screw M5 x 20	Vis	Schroef	Schraube
	NU	92441450	10.2.4, 10.2.6	Screw M6 x 15 Taptite	Vis	Schroef	Schraube
Revision 00 09/92	OA	92368687	10.2.0, 10.2.2, 10.2.4, 10.2.6, 10.5.0	Screw M6 x 12 Taptite	Vis	Schroef	Schraube

	CODE	CPN	PAGE #	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHRIJVING	BESCHREIBUNG
L6K	OF	92472638	10.2.4, 10.2.6	Screw M10 x 20 Tapitite	Vis	Schroef	Schraube
	OK	92398635	10.3.0	Screw M12 x 40 Whizlock	Vis	Schroef	Schraube
	OM	92184811	10.2.0, 10.2.2, 10.2.4, 10.2.6, 10.6.2	Screw M6 x 12 Whizlock	Vis	Schroef	Schraube
	ON	92096015	10.5.0	Screw M6 x 16 Whizlock	Vis	Schroef	Schraube
	OO	92398122	10.1.4, 10.2.4, 10.2.6	Screw M6 x 20 Whizlock	Vis	Schroef	Schraube
	OR	92101112	10.2.0, 10.2.2, 10.2.4, 10.2.6	Screw M8 x 25 Whizlock	Vis	Schroef	Schraube
	OT	92722990	10.2.0, 10.2.6	Screw M6 x 12	Vis	Schroef	Schraube
	RE	92304435	10.2.4, 10.2.6	Screw M12 x 25	Vis	Schroef	Schraube
	SM	92304344	10.3.0	Screw M8 x 20	Vis	Schroef	Schraube
	SN	90141078	10.6.2	Screw M8 x 25	Vis	Schroef	Schraube
	SP	92304369	10.3.0	Screw M8 x 35	Vis	Schroef	Schraube
	SW	92050376	10.2.4, 10.2.6	Screw M4 x 16	Vis	Schroef	Schraube
	UI	92476019	10.2.0, 10.2.2	Screw M6 x 40	Vis	Schroef	Schraube
	VU	92304625	10.2.4, 10.2.6	Washer M12	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	WC	92340439	10.2.4, 10.2.6	Washer M4	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	WD	92304583	10.2.4, 10.2.6	Washer M5	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	WG	92341981	10.2.0, 10.2.2	Washer M6	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	WK	92273663	10.5.0	Washer 1/2"	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	WW	92061456	10.6.2	Washer M8	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	XE	95094298	10.5.0	Washer 1/4"	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
	XS	92687664	10.5.0, 10.6.2	Washer M8	Rondelle	Ring mo	Unterlegscheibe
Revision 00 09/92	B8	92902691	10.1.4	Screw M6 x 10	Vis	Schroef	Schraube
12.1	INDEX - FASTENERS			CODE VISSERIE	BEVESTIGINGS- MATERIALEN	VERBINDUNGS- ELEMENTE	



USE ONLY GENUINE INGERSOLL-RAND PARTS

N'UTILISER QUE LES VERITABLES PIECES DETACHEES INGERSOLL-RAND

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE ONDERDELEN VAN INGERSOLL-RAND

NUR ORIGINAL-INGERSOLL-RAND-ERSATZTEILE VERWENDEN

[illegible]

L6K

CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page	CPN	Page
92911650,	10.2.3	92933552,	10.2.5	92951482,	10.6.3	92954486,	10.7.1	92955566,	10.7.3	92955897,	10.4.1
92911825,	10.2.1	92933571,	10.1.5	92951490,	10.6.3	92954494,	10.7.1	92955632,	10.7.3	92955905,	10.4.1
92911833,	10.2.1	92950039,	10.6.1	92951573,	10.1.1	92954502,	10.7.1	92955640,	10.7.3	92955913,	10.4.1
92911858,	10.6.5	92950369,	10.2.5	92951581,	10.1.1	92954577,	10.7.1	92955657,	10.7.3	92955921,	10.4.1
92911924,	10.2.5	92950500,	10.1.1	92951599,	10.7.3	92955004,	10.7.1	92955723,	10.7.3	92955939,	10.4.1
92911999,	10.6.3	92950526,	10.1.1	92951607,	10.1.1	92955012,	10.7.1	92955731,	10.7.3	92955954,	10.4.1
92912005,	10.6.3	92950542,	10.1.1	92951623,	10.1.1	92955087,	10.7.3	92955749,	10.7.3	92955970,	10.1.1
92912013,	10.2.1	92951011,	10.2.7	92951631,	10.7.3	92955095,	10.7.3	92955814,	10.6.3	92955996,	10.3.1
92920230,	10.4.1	92951243,	10.1.1	92951649,	10.7.3	92955103,	10.7.3	92955822,	10.6.3	92956002,	10.2.7
92923101,	10.1.1	92951383,	10.1.1	92951664,	10.1.1	92955178,	10.7.3	92955830,	10.6.3	92956010,	10.3.1
92923172,	10.1.3	92951391,	10.6.1	92951672,	10.1.1	92955459,	10.7.3	92955848,	10.6.3	92956028,	10.3.1
92923432,	10.0.11, 10.0.25	92951417,	10.6.1	92954379,	10.8.0	92955467,	10.7.3	92955855,	10.6.5	92956036,	10.3.1
92930767,	10.6.1	92951433,	10.6.1	92954395,	10.7.1	92955475,	10.7.3	92955863,	10.4.1	92956044,	10.4.1
92933472,	10.6.5	92951441,	10.6.1	92954403,	10.7.1	92955541,	10.7.3	92955871,	10.4.1	92956051,	10.1.5
92933480,	10.6.1	92951458,	10.6.1	92954411,	10.7.1	92955558,	10.7.3	92955889,	10.4.1	92956069,	10.1.1
92933498,	10.6.1										

Revision 00
09/92**14.1****PARTS INDEX****INDEX DES Nos DE ONDERDELENINDEX
PIÈCES****AUFLISTUNG DER
TEILE**