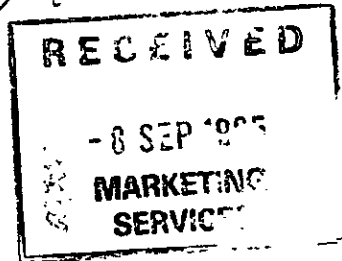


To: Greg Prescott

From: D. Koch

6/9/95

BX-12 EWA/DUTCH
Switch Pages in letter format



Noticed Section 18 page
numbering not correct but
shouldn't cause problem to customer

Please action to EDC
order. Dave Koch



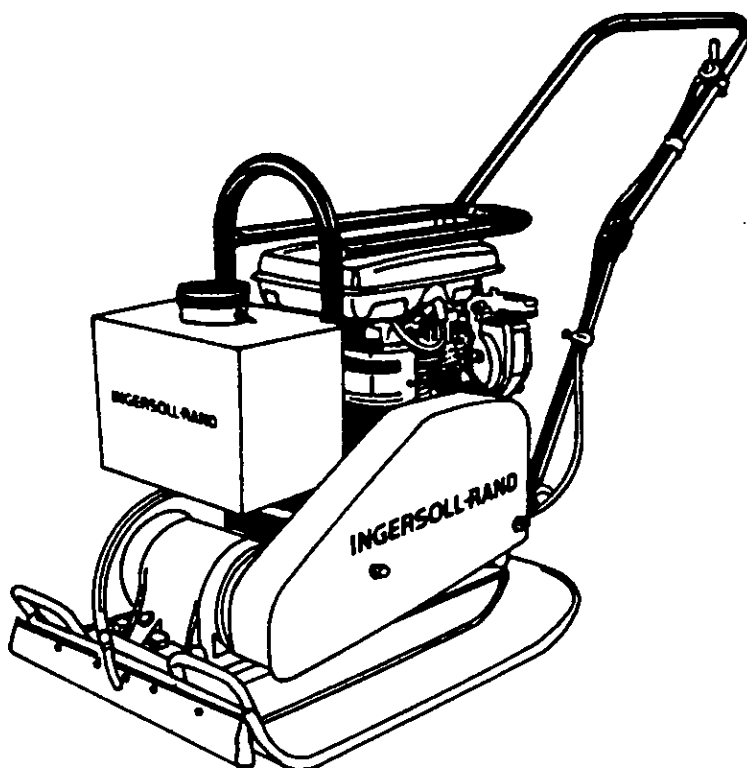
BX - 12 Series

OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL Vibratory Plate Compactor

BEDIENING EN ONDERHOUD HANDBOEK Tristamper

Do not remove operation
manual from machine.
Replace manual if damaged

Verwijder het bedieningsboek
van de machine.
Vervang het boek als het
beschadigd is.



BX-12 ENGLISH/DUTCH COMM.NO./COMM.NR. 59029967

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

Revised (10-12)



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
EG VERKLARING VAN CONFORMITEIT**



**WITH EC DIRECTIVES
MET EG RICHTLIJNEN**

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC. 93/68/EEC.

WE, WIJ

**MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
18-2, AOKI 1-CHOME
KAWAGUCHI
SAITAMA
JAPAN**

*Represented
in the EU by:*

**IR-ABG
Allgemeine Baumaschinen-
Gesellschaft mbH.
D-31785 Hameln
Germany**

**DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S),
VERKLAREN DAT ONDER ONZE EXCLUSIEVE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR FABRICAGE
EN LEVERING VAN HET (DE) PRODUCT(EN)**

MODEL

BX-12 SERIES

TYPE

VIBRATORY BASEPLATE COMPACTOR

SER. NO.

Eff. with UB1005

**TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE
DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS:**

**WAAROP DEZE VERKLARING BETREKKING HEEFT, DEZE VOLDOEN AAN DE
VOLGENDE BELANGRIJKSTE NORMEN EN ANDERE NORMALISERENDE DOCUMENTEN**

- **prEN 500-1**
- **prEN 500-4**
- **the EN and ISO standards mentioned in chapter 2 of prEN 500-1**

**Issued at Saitama, Japan 02/02/1995 by:
I. Ihara, Export Manager**

**Issued at Hameln on 01/01/1995 by:
H.Heinrich, Sales Manager**

**Afgegeven te Saitama, Japan 02/02/1995 door:
I. Ihara, Export Manager**

**Afgegeven te Shippensburg op 01/01/1995 door:
H.Heinrich, Sales Manager**

I. IHARA

H.HEINRICH



BX-12

VIBRATORY PLATE COMPACTOR

COMM. NO. 59029967

TRISTAMPER

COMMUNICATIE NR. 59029967

INGERSOLL-RAND.
CONSTRUCTION & MINING

**Operation, Maintenance & Parts
Manual**

**ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.**

**Bediening, Onderhoud en Onderdelen
Handboek**

REVISION LOG

BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL COMMUNICATION NO. 59029967

INSTRUCTIONS

1. Insert latest change pages. Destroy superseded pages..
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

AANWIJZINGEN HERZIENING OVERZICHT

BX-12 TRILSTAMPER BEDIENING, ONDERHOUD EN ONDERDELEN HANDBOEK COMMUNICATIE NR. 59029967

INSTRUCTIONS

1. Laatst gewijzigde pagina's invoegen. Oude pagina's vernietigen.
2. Door wijziging veranderde tekst wordt aangegeven door verticale lijn in buitenmarges van pagina.
3. Wijzigingen aan illustratie worden door een handje aangegeven.
4. Wijzigingen in schema's worden door arcering aangegeven.

REVISION LEVEL HERZIENING NR.	DATE DATUM
Original Issue - 59029967	03-09-95

REVISION LEVEL HERZIENING NR.	DATE DATUM

REVISION LOG

SECTION SECTIE	PAGE NO. PAG. NR.	REVISION LEVEL HERZ. NR.
	Cover/Safety Info	0
	A,B	0
	i,ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-7	0
	18-8 - 18-15	0
	18-16 - 18-24	0
	Back Cover	0

AANWIJZINGEN HERZIENING OVERZICHT

SECTION SECTIE	PAGE NO. PAG. NR.	REVISION LEVEL HERZ. NR.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine/plant.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 3.46 m/s².

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 90.5 dbA and the sound power level is 107 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations,

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: BX-12
Serial No.....
Year of manufacture.....
Engine Serial No. and type of engine.

VOORWOORD

Bediening en bedoeld gebruik van de machine/installatie

De machine is gebouwd volgens state-of-the art normen en de erkende veiligheidsvoorschriften. Ondanks dit kan hij bij gebruik toch leiden tot verwonding of zelfs de dood van de gebruiker of derden, of schade aan de machine of andere materieel schade veroorzaken.

De machine mag alleen maar in technisch volmaakte toestand gebruikt worden voor het bedoelde gebruik en volgens de aanwijzingen die in de bedieningshandleiding opgenomen zijn, en dan alleen maar door personen die zich bewust zijn van de veiligheidsaspecten en op de hoogte van de risico's die bediening van de machine met zich mee brengt. Eventuele functionele gebreken, speciaal die de veiligheid van de machine beïnvloeden dienen daarom onmiddellijk hersteld te worden.

Bedoeld gebruik:

De machine is uitsluitend bedoeld voor de verdichting van grond en asfaltachtige wegebouwmaterialen. Gebruik van de machine voor ander doeleinden dan de hierboven vermelde, wordt geacht in strijd te zijn met zijn bedoeld gebruik. De fabrikant/leverancier kan niet aansprakelijk gehouden worden voor eventueel schade als gevolg van een zodanig gebruik. Het risico voor zulk misbruik is geheel voor de gebruiker.

Bediening van de machine binnen de grenzen van zijn bedoeld gebruik omvat tevens opvolgen van de aanwijzingen die in de bedieningshandleiding opgenomen zijn en opvolgen van de inspectie- en onderhoudsvoorschriften.

Blootstellen van de operator aan trilling.

Conform de eisen van clause 2.2 van Annex I van de Machine Richtlijn 89/392/EEG en Richtlijn 91/368/EEG werd de machine getest en de gewogen meekundige gemiddelde versnelling waaraan de arm van de operator blootgesteld is, werd gemeten als 3.46 m/s².

Blootstellen van de operator aan door de lucht voortgeplant lawaai.

Conform de eisen van clause 1.7.5f van Annex I van de Machine Richtlijn 89/392/EEG en Richtlijn 91/368/EEG werd de machine getest en het gelijkwaardige continu A-gewogen geluidsdruk niveau op het werkstation is 90.5 dbA en het geluidsvermogen niveau is 107 dbA.

De tests werden uitgevoerd terwijl de machine liep op het nominale motortoerental op een elastisch oppervlak op met gras begroeide grond.

Identificatie gegevens

Een nauwkeurige beschrijving van model type en serienummer van uw machine is van nut voor een snelle en efficiënte reactie van onze onderdelen en service diensten.

Bij raadplegen van de plaatselijke Ingersoll-Rand service of onderdelen vestiging, altijd model van uw machine en zijn serienummer vermelden.

Het wordt aanbevolen uw machinegegevens hieronder in te vullen zodat u machine en motor gegevens altijd bij de hand hebt:

Model: BX-12
Serienummer
Bouwjaar
Motor serienummer en type

**BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59029967**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

**BX-12 TRILSTAMPER BEDIENING,
ONDERHOUD EN ONDERDELEN HANDBOEK.
COMMUNICATE NR. 59029967**

Dit handboek moet gebruikt worden met alle bijbehorende aanvullings- boeken, motor en transmissie handboeken en onderdelenboeken. Bijbehorende Service Bulletins moeten geraadpleegd worden m.b.t. recente wijzigingen.

Bij eventuele vragen m.b.t. deze of andere uitgaven, uw dealer raadplegen voor de nieuwste beschikbare informatie.

De inhoud van dit handboek is gebaseerd op informatie beschikbaar bij het ter perse gaan en kan zonder voorafgaande aankondiging gewijzigd worden.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
300 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

INHOUD	SECTIE
VEILIGHEIDSMATREGELEN EN RICHTLIJNEN	1
INLEDING	2
SYMBOL EN METRISCHE OMREKENING	3
BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN	4
BEDIENINGS VOORSCHRIFTEN	5
BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES	6
ONDERHOUD NA INLOPEN	7
10-UUR OF DAGELIJKS ONDERHOUD	8
50-UUR OF WEKELIJKS ONDERHOUD	9
100-UUR OF MAANDELIJKS ONDERHOUD	10
300-UUR OF KWARTAAL ONDERHOUD	11
500-UUR OF HALFJAARLIJKS ONDERHOUD	12
1000-UUR OF JAARLIJKS ONDERHOUD	13
PERIODIEKE AFREGELING	14
TOEBEHOREN	15
SCHEMA'S	16
SPECIFICATIES	17
ONDERDELEN	18

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	1
OPERATING	1
MAINTENANCE	2

OVERVIEW

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. **KNOW** how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

If you have **ANY QUESTIONS** about the safe use or maintenance of this unit, **ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.**

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

OPERATING

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMAAATREGELEN EN RICHTLIJNEN

Inhoud	Pag.
OVERZICHT	1
INSPECTIE VÓÓR INGEBRUIKNAME	1
BEDIENING	1
ONDERHOUD	2

OVERZICHT

ALVORENS MEN DEZE MACHINE BEDIENT, ONDERHOUDT OF OP ENIGE ANDERE WIJZE GEBRUIKT:

Deze handleiding **LEZEN** en **BESTUDEREN**. **WETEN** hoe de bedieningsorganen van de stamper veilig te gebruiken en wat men voor veilig onderhoud doen moet.

ALTIJD voor uw persoonlijke beveiliging de juiste veiligheidsuitrusting dragen.

Bij **EVENTUELE VRAGEN** over veilig gebruik of onderhoud van deze eenheid **TOEZICHTHOUDEND PERSONEEL VRAGEN OF EEN INGERSOLL-RAND DEALER RAADPLEGEN. NOOIT RADEN - ALTIJD CONTROLEREN!**

INSPECTIE VÓÓR INGEBRUIKNAME

Machine **INSPECTEREN**. Alvorens te gebruiken, eventueel gebroken of ontbrekende delen laten herstellen of vervangen.

CONTROLEREN dat alle aanwijzingen en veiligheidsstickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Deze zijn even belangrijk als enig ander deel van de stamper.

NOOIT de brandstoftank vullen terwijl de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt. Eventueel gemorste brandstof **ALTIJD** onmiddellijk opnemen.

BEDIENING

ALTIJD verzekeren dat geen personen of obstakels in de weg van de stamper staan. Voorzichtig zijn zodat u niet struikelt.

Bij werken in beperkte of overvolle ruimten grote voorzichtigheid en oplettendheid **IN ACHT NEMEN**.

De machine **NIET** laten lopen in een gesloten ruimte voor erg lange tijd.

Stamper **NIET** op onsamendrukbaar materiaal zoals beton of gehard asfalt gebruiken.

**SECTION 1 -
SAFETY PRECAUTIONS
AND GUIDELINES**

MAINTENANCE

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

**SECTIE 1 -
VEILIGHEIDSMATREGELEN
EN RICHTLIJNEN**

ONDERHOUD

Waar mogelijk **VERMIJDEN** om de stampert te onderhouden, reinigen of onderzoeken terwijl de motor loopt.

NOOIT de brandstoftank vullen terwijl de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt. Eventueel gemorste brandstof **ALTijd** onmiddellijk opnemen.

ALTijd bougie-aansluiting losmaken alvorens enig werk op de machine uit te voeren.

NOOIT motorregulateur instelling veranderen van die welke in het motorhandboek aangegeven is.

ALTijd beschadigde of ontbrekende stickers vervangen. Juiste plaats van aanbrenging en stuksnr. van alle stickers vindt men in het onderdelen handboek.

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Compactor you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your compactor in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

SECTIE 2 - INLEIDING

UITSTEKENDE KEUZE! De door u gekozen Ingersoll-Rand stamper geeft u vele uren onderhoudsvrij gebruik, zodat hij zichzelf sneller terugbetaalt.

Veilig gebruik berust op betrouwbare apparatuur en toepassing van de juiste werkprocedures. Uitvoeren van de in dit handboek beschreven controles en onderhoud helpt om de stamper in goede staat van onderhoud te houden. Deze aanbevolen bedieningsprocedures helpen om onveilige praktijken te vermijden.

Overal in dit handboek zijn veiligheidsaanwijzingen opgenomen om letsel en beschadiging van apparatuur te vermijden. Deze informatie is niet bedoeld om alle eventualiteiten te bestrijken; het is onmogelijk alle mogelijke bedieningswijzen te voorzien en te evalueren. Uzelf bent daarom de enige persoon die veilige bediening en onderhoud kan garanderen.

Het is daarom noodzakelijk dat elke niet specifiek in dit handboek aanbevolen procedure grondig geëvalueerd wordt alvorens in praktijk te brengen.

Constance verbetering en vooruitgang in product ontwerp kan wijzigingen aan uw machine veroorzaken die mogelijk nog niet in deze uitgave opgenomen zijn. Elke uitgave wordt al naar vereist gewijzigd en herzien om hem bij te werken en deze wijzigingen in latere uitgaven op te nemen. Ingersoll-Rand behoudt zich het recht voor binnen een bepaalde modelgroep modificaties of veranderingen aan te brengen zonder voorafgaande aankondiging en zonder enige aansprakelijkheid te aanvaarden om eerder uit de fabriek verzonden machines alsnog van deze te voorzien. Voor eventueel niet routinematig onderhoud dat niet in deze uitgave beschreven is, uw Ingersoll-Rand dealer raadplegen.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE OMREKENING

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

Inhoud	Pag.
INTERNATIONALE MACHINE SYMBOLEN	1
INTERNATIONALE VERKEERSTEKENS	2
METRISCHE OMREKENING	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

INTERNATIONALE MACHINESYMBOLS

Verklaring van de internationale symbolen die op uw machine aangebracht kunnen zijn.

	OIL PRESSURE OLIEDRUK		HORN CLAXON		LOW ENGINE RPM. LAAG MOTORTOERENTAL
	WATER TEMPERATURE WATER TEMPERATUUR		CAUTION ATTENTIE		BRAKE - PARK PARKEERREM
	ON / OFF AAN / UIT		DIESEL FUEL DIESELBRANDSTOF		VIBRATION TRILLING
	LIGHTS VERLICHTING		SLOW LANGZAAM		AMPLITUDE AMPLITUDE
	WATER WATER		FAST SNEL		FREQUENCY FREQUENTIE
	BATTERY ACCU		TRANSMISSION TRANSMISSIE		CAUTION - PRESSURIZED ATTENTIE: ONDER DRUK
	AMMETER OR VOLTMETER AMPEREMETER OF VOLTMETER		GREASE VET		
	AIR PRESSURE LUCHTDruk		OIL OLIE		
	LOW AIR PRESSURE LAGE LUCHTDruk		HYDRAULIC OIL HYDRAULIEKOLIE		
	ENGINE RPM MOTORTOERENTAL		HOURS UREN		
	BRAKE REM		NEUTRAL NEUTRAAL		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE OMREKENING

INTERNATIONALE VERKEERSTEKENS

Onderstaande tekens kunnen ook in een gele ruit  i.p.v. een rode driehoek afgebeeld zijn.

	road bends bocht		uneven road uitholling overdwers
	dangerous bend gevaarlijke bocht		ridge heuvel
	double bend dubbele bocht		dip inzinking
	dangerous descent gevaarlijke helling omlaag		slippery road slipgevaar
	steep ascent gevaarlijke helling omhoog		loose gravel opspattend grind
	carriageway narrows wegversmalling		no entry for power driven vehicles verboden voor motorvoertuigen
	carriageway narrows wegversmalling		no entry for vehicles exceeding width verboden voor voertuigen breder dan
	"end of priority" sign einde voorrangsweg		no entry for vehicles exceeding length verboden voor voertuigen langer dan
	oncoming traffic has priority tegenligger heeft voorrang		falling rocks vallende rotsen
	priority over oncoming traffic verkeer dat dit bord nadert heeft voorrang		pedestrian crossing oversteekplaats voor voetgangers
	swing bridge bewegende brug		road works werk in uitvoering
	road leads onto quay or river bank kade of rivieroever		light signals verkeerslichten

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE
OMREKENING

	two-way traffic tweerichtingverkeer		no entry for vehicles exceeding weight verboden voor voertuigen zwaarder dan
	other dangers andere gevaren		no entry for vehicle axle weight exceeding verboden voor asbelasting zwaarder dan
	level crossing onbewaakte overweg		no u-turn verboden om te keren
	level crossing onbewaakte overweg		no turn direction shown geen afslag in aangegeven richting
	no entry inrijverbod		no entry for power driven vehicles verboden voor motorvoertuigen
	closed to all vehicles in both directions verboden voor alle voertuigen in beide richtingen		
	Intersection, user must give way voorrang over naderend verkeer		
	intersection user must give way voorrang over naderend verkeer		
	Intersection user must give way voorrang over naderend verkeer		
	"give way" sign naderende verkeer heeft voorrang		
	stop sign (new) stopbord (nieuw)		
	stop sign (old) stopbord (oud)		
	"priority road" sign voorrangsweg		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE
OMREKENING**

TO CONVERT VOOR OMREKENEN VAN	INTO TOT	MULTIPLY BY VERMENIGVULDIGEN MET
bar	pound/inch ²	14,50
bar	kilopascal	100,
celcius	fahrenheit	(°C x 9/5) + 32
centimeter	inch	0,3937
centimeter	millimeter	10,0
ontrek	straalboog	6,283
cm ³	inch ³	0,06102
graden (hoek)	straalboog	0,01745
graden/sec	omw/min	0,1667
voet	meter	0,3048
voet/min	meter/min	0,3048
voet-pound	kg-meter	0,1383
gallon	liter	3,785 (US)
Hertz	trillingen/min	60
paardekracht	kilowatt	0,7457
inch	centimeter	2,540
inch	millimeter	25,40
kilogram	pound	2,250
kilogram-meter	voet-pound	7,233
kilopascal	pound/inch ²	0,1450
kilopascal	bar	0,01
kilowatt	paardekracht	1,341
liter	gallon (US inh.)	0,2642
liter	pint (US inh.)	2,113
liter	quart (US inh.)	1,057
meter	voet	3,281
meter	inch	39,37
meter/min	voet/sec	0,05468
mijl/u	km/u	1,609
millimeter	inch	0,03937
Newton	pound	4,448
Newton/meter	pound/voet	0,737
pint (US inh.)	liter	0,4732
pound	kilogram	0,4536
pound	Newton	0,225
pound-voet	Newton-meter	1,356
pound	kg-meter	1,488
pound/inch ²	bar	0,06895
pound/inch ²	kilopascal	6,895
quart (US inh.)	liter	0,9463
straalboog	graden	57,30
straalboog/sec	omw/min	9,549
omw/min	graden/sec	6,0
omw/min	straalboog/sec	0,1047
temperatuur (°C) + 17.78	temperatuur (°F)	1,8
temperatuur (°F)	temperatuur (°C)	5/9
ton (short)	ton (metriek)	0,9078
trillingen/min	Hertz	1/60

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER	1
THROTTLE LEVER	1
RECOIL STARTER	1
STOP BUTTON	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

SECTIE 4 - BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Inhoud	Pag.
CHOKEHENDEL	1
HANDGAS	1
KOORDSTARTER	1
STOPKNOP	1

CHOKEHENDEL

De chokehendel zit op de motor en wordt gebruikt om de benzine/lucht mengverhouding te regelen. Wanneer de motor koud of juist gestart is, moet de choke gesloten zijn. Bij opwarmen van de motor kan de choke ongeveer half à geheel geopend worden, afhankelijk van hoe regelmatig de motor loopt.

HANDGAS

Het handgas zit op de beugel en wordt gebruikt om het motortoerental te regelen. Handgas naar voren, van de bediener vandaan duwen voor laag toerental, en naar bediener toe trekken voor hoog toerental.



ATTENTIE

Vermijden om het koord geheel uit te trekken. Doet men dit toch, dan kan het terugwindmechanisme van de starter beschadigd en het koord gebroken worden. Koord naar zijn oorspronkelijke stand laten terugkeren.

KOORDSTARTER

De koordstarter wordt gebruikt om de motor te starten. Terwijl men de beugel vasthoudt, krachtig aan de koordhandgreep trekken. Na aanslaan van de motor, deze ongeveer 5 minuten onbelast op laag toerental laten opwarmen.

STOPKNOP

De stopknop zit op de motor en wordt gebruikt om de motor uit te schakelen. Door deze ingedrukt te houden wordt de motor gestopt.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
VIBRATORY COMPACTOR OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3

SECTIE 5 - BEDIENING

Inhoud	Pag.
VEILIGHEIDSCONTROLES - VÓÓR START	1
ALVORENS MET STAMPER TE WERKEN	2
STARTEN	2
STAMPERBEDIENING	3
UITSCHAKELEN	3
OPSLAG	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.



WAARSCHUWING



Onjuist onderhoud kan gevaarlijk zijn.

Alvorens onderhoud, service of reparaties uit te voeren, SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMaatregelen en Richtlijnen van dit handboek lezen en begrijpen om persoonlijk letsel te voorkomen.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance:

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

VEILIGHEIDSCONTROLS - VÓÓR START

Elke dag, alvorens te starten, naast het 10-uur of dagelijkse onderhoud uit te voeren, tevens de volgende punten controleren of inspecteren om storingvrij bedrijf te verzekeren:

1. Vloeistofleidingen, slangen, fittingen, vulopeningen, aftapplugs, knaldemper, veiligheidsschermen en eventueel andere plaatsen op tekenen van lekkage controleren. Eventuele lekken en schade repareren vóór ingebruikname.
2. Gehele machine controleren op beschadigde of ontbrekende delen en deze eventueel repareren of vervangen.
3. Brandstofpeil controleren. Eventueel tank met juiste brandstof bijvullen.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Never fill the fuel tank with the engine running, near an open flame, or when smoking.

Always wipe up any spilled fuel immediately.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever 1/3 the distance between low and high speeds.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out as damage to the rope and recoil starter could occur.

SECTIE 5 - BEDIENING



GEVAARLIJK



Nooit de brandstoftank vullen wanneer de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt.

Gemorste brandstof altijd onmiddellijk opnemen.

4. NOOIT met defecte machines werken.
5. Letten op personen en obstakels binnen de werkruimte.

ALVORENS MET STAMPER TE WERKEN

1. Dit handboek en het handboek voor de motor LEZEN.
2. Verzekeren dat het 10-uur of dagelijks onderhoud uitgevoerd is.

STARTEN

ALS U NA LEZEN VAN DEZE AANWIJZINGEN NOG STEEDS ONZEKER BENT OVER BEDIENING VAN DEZE MACHINE - UW OPZICHTER RAADPLEGEN. ALVORENS DE MACHINE TE STARTEN ALLE VOORSCHRIFTEN LEZEN.

1. Brandstofkraantje openen. Deze zit onder de brandstoftank.
2. Choke hendel sluiten. Wanneer de motor warm is, choke halverwege of geheel openen, afhankelijk van van motor.
3. Handgas op 1/3 van de afstand tussen laag en hoog toerental zetten.



ATTENTIE

Vermijden om koord geheel uit te trekken, daar dit het koord en het terugwindmechanisme beschadigen kan.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

COMPACTOR OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

SECTIE 5 - BEDIENING

4. Krachtig aan de koordhandgreep trekken terwijl men de beugel vasthoudt.
5. Na aanslaan van de motor, machine ongeveer 5 minuten onbelast op laag toerental laten opwarmen.
6. Choke langzaam openen.

STAMPERBEDIENING

1. Handgas op "hoog" zetten. Hierdoor begint de machine te trillen.
2. Met de machine naar voren bewegen om de grond te verdichten.

UITSCHAKELLEN

1. Handgas op "laag" toerental zetten.
2. Motor 2 à 3 minuten op stationair laten lopen.
3. Stopknop indrukken en vasthouden tot motor afslaat.
4. Brandstofkraantje sluiten.

OPSLAG

1. Brandstoftank en carburateur aftappen.
2. Brandstofkraantje sluiten.
3. Aan koordhandgreep trekken tot men weerstand ondervindt.
4. Alle vuil, vet e.d. van machine verwijderen.
5. Op schone, droge plaats opslaan. Bij langdurige opslag, hoest gebruiken.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are made here. Where questions arise, refer to a reputable supplier.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

SECTIE 6 - BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES

Inhoud	Pag.
ALGEMENE INFORMATIE	1
BRANDSTOF SPECIFICATIE	1

ALGEMENE INFORMATIE

Smering is een onderdeel van preventief onderhoud en heeft grote invloed op de levensduur van de machine. Er zijn verschillende smeermiddelen nodig en sommige onderdelen moeten vaker gesmeerd worden dan andere.

Hieronder vindt men specifieke aanbevelingen voor merk en kwaliteit van smeermiddelen. In geval van twijfel een betrouwbare leverancier raadplegen.

Alle oliepeilen moeten afgelezen worden wanneer de machine op vlakke grond staat en, tenzij anders aangegeven, wanneer de olie koud is.

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL	
AUTOMOTIVE GASOLINE	1 GALLON
VIBRATORY SHAFT CASE	
JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITY 32) or SAE 10W30	0.62 PINTS
ENGINE OIL	(HONDA) 1.26 PINTS (ROBIN) 1.28 PINTS
SAE 10W30 (BELOW 14 °F)	
SAE 20 (14 °F TO 68 °F)	
SAE 30 (68 °F TO 104 °F)	

VLOEISTOF/OLIE	INHOUD, ONGEVEER
NORMALE BRANDSTOF	
AUTOBENZINE	3.8 LITER
TRILASHUIS	
JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITEIT 32) of SAE 10W30	0.30 LITER
MOTOROLIE	(HONDA) 0.59 LITER (ROBIN) 0.61 LITER
SAE 10W20 (ONDER -10 °C)	
SAE 20 (-10 °C TOT 20 °C)	
SAE 30 (20 °C TOT 40 °C)	

**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

NOTE

The vibratory shaft case was originally filled with 6 parts of JIS Turbine Oil #1 and 1 part of Molybdenum Sulphide.

**SECIE 6 - BRANDSTOF EN
SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES**

OPMERKING

Het trilashuis is bij het verlaten van de fabriek gevuld met 6 delen JIS Turbine Oil #1 en 1 deel molybdenum sulfide.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

SECIE 6 - BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	1

Inhoud	Pag.
ALGEMENE INFORMATIE	1
BRANDSTOF SPECIFICATIE	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are made here. Where questions arise, refer to a reputable supplier.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

ALGEMENE INFORMATIE

Smering is een onderdeel van preventief onderhoud en heeft grote invloed op de levensduur van de machine. Er zijn verschillende smeermiddelen nodig en sommige onderdelen moeten vaker gesmeerd worden dan andere.

Hieronder vindt men specifieke aanbevelingen voor merk en kwaliteit van smeermiddelen. In geval van twijfel een betrouwbare leverancier raadplegen.

Alle oliepeilen moeten afgelezen worden wanneer de machine op vlakke grond staat en, tenzij anders aangegeven, wanneer de olie koud is.

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL AUTOMOTIVE GASOLINE	1 GALLON
VIBRATORY SHAFT CASE JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITY 32) or SAE 10W30	0.42 PINTS
ENGINE OIL	(HONDA) 1.26 PINTS (ROBIN) 1.28 PINTS
SAE 10W30 (BELOW 14 °F)	
SAE 20 (14 °F TO 68 °F)	
SAE 30 (68 °F TO 104 °F)	

VLOEISTOF/OLIE	INHOUD, ONGEVEER
NORMALE BRANDSTOF AUTOBENZINE	3,8 LITER
TRILASHUIS JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITEIT 32) of SAE 10W30	0,20 LITER
MOTOROLIE	(HONDA) 0,59 LITER (ROBIN) 0,61 LITER
SAE 10W30 (ONDER -10 °C)	
SAE 20 (-10 °C TOT 20 °C)	
SAE 30 (20 °C TOT 40 °C)	

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL	1
VIBRATORY SHAFT CASE OIL	1



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 20 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the normal maintenance schedule. After this initial phase, the regular intervals should be followed.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 20 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

VIBRATORY SHAFT CASE OIL

Drain the vibratory shaft case oil after the first 100 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

SECTIE 7 - ONDERHOUD NA INLOPEN

Inhoud	Pag.
MOTOROLIE	1
TRILASHUIS OLIE	1



WAARSCHUWING



Onjuist onderhoud kan gevaarlijk zijn.

Alvorens onderhoud, service of reparaties uit te voeren, SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN EN RICHTLIJNEN van dit handboek lezen en begrijpen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Voor alle nieuwe machines moet het onderhoudsschema in het begin gewijzigd worden, zodat de verschillende delen goed kunnen inlopen. Deze onderhoudsbeurt na inlopen daarom na 20 en 100 bedrijfsuren naast de normale onderhoudsbeurten uitvoeren. Na deze eerste periode moeten de normale tijden uit het schema opgevolgd worden.

MOTOROLIE

Motorolie na eerste 20 bedrijfsuren aftappen. Vullen met juiste hoeveelheid aanbevolen olie. Oliepeil op oliepeilglas controleren.

TRILASHUIS OLIE

Na eerste 100 bedrijfsuren olie uit trilashuis aftappen. Aftapplug en vulplug uitnemen. Olie aftappen en dan vullen met juiste hoeveelheid aanbevolen olie. Telkens vóór gebruik van machine oliepeil controleren.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
FUEL _____	1
AIR CLEANER _____	2
FASTENING HARDWARE _____	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

FUEL



WARNING



Shut down the engine before filling with fuel.

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

SECTIE 8 - 10-UUR OF DAGELIJKS ONDERHOUD

Inhoud	Pag.
MOTOROLIE _____	1
BRANDSTOF _____	1
LUCHTFILTER _____	2
BEVESTIGINGSMIDDELEN _____	2



WAARSCHUWING



Onjuist onderhoud kan gevaarlijk zijn.

Alvorens onderhoud, service of reparaties uit te voeren, SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN EN RICHTLIJNEN van dit handboek lezen en begrijpen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Het wordt aanbevolen aan het begin of einde van elke 8 à 10 uur werkperiode of dagelijks, welke van de twee het eerst plaatsvindt, de volgende stappen uit te voeren.

MOTOROLIE

Aan het begin van elke dag het motoroliepeil controleren en op het volle peil op de peilstok handhaven. Peilstok insteken en het 'full' streepje op de peilstok controleren. Niet eerst de peilstok inschroeven daar dit een foutieve aanwijzing geeft. Voor de aanbevolen motorolie wordt verwezen naar SECTIE 6 - BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIE.

BRANDSTOF



WAARSCHUWING



Motor uitschakelen alvorens met brandstof te vullen.

Alvorens de dop van de brandstoftank af te nemen, de omgeving hiervan reinigen en de tank vullen met de aanbevolen benzine volgens de specificaties in SECTIE 6 - BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE
MAINTENANCE**

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Do not perform the following lubricating and cleaning steps while around any open flames or other possible sources of flame.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case. Squeeze out the excess oil. Apply oil to the felt.
4. Install the foam, felt, and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

**SECTIE 8 -
10-UUR OF DAGELIJKS ONDERHOUD**

LUCHTFILTER

1. Urethaanschuim aan buitenkant, binnenelement en viltje verwijderen.
2. Huis met schuim, viltje en element in petroleum reinigen en drogen.



WAARSCHUWING



Onderstaande smeer- en reinigingswerkzaamheden niet uitvoeren in de nabijheid van open vuur of andere mogelijke brandoorzaken.

3. Schuim en element smeren met een oliemengsel bestaande uit benzine en olie in een verhouding van 3:1. Dit eveneens op de binnenkant van het huis aanbrengen. Teveel aan olie uitpersen. Olie op het viltje aanbrengen.
4. Schuim, viltje en element weer in huis installeren.

BEVESTIGINGSMIDDELEN

Controleren dat alle bevestigingsmiddelen stevig aangetrokken zijn en dat er geen ontbreken of gebroken zijn.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE
MAINTENANCE**

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Do not perform the following lubricating and cleaning steps while around any open flames or other possible sources of flame.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case. Squeeze out the excess oil. Apply oil to the felt.
4. Install the foam, felt, and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

**SECTIE 8 -
10-UUR OF DAGELIJKS ONDERHOUD**

LUCHTFILTER

1. Urethaanschuim aan buitenkant, binnenelement en viltje verwijderen.
2. Huis met schuim, viltje en element in petroleum reinigen en drogen.



WAARSCHUWING



Onderstaande smeer- en reinigingswerkzaamheden niet uitvoeren in de nabijheid van open vuur of andere mogelijke brandoorzaken.

3. Schuim en element smeren met een oliemengsel bestaande uit benzine en olie in een verhouding van 3:1. Dit eveneens op de binnenkant van het huis aanbrengen. Teveel aan olie uitpersen. Olie op het viltje aanbrengen.
4. Schuim, viltje en element weer in huis installeren.

BEVESTIGINGSMIDDELEN

Controleren dat alle bevestigingsmiddelen stevig aangetrokken zijn en dat er geen ontbreken of gebroken zijn.

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL	1

ENGINE OIL

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**SECTIE 9 -
50-UUR OF WEKELIJKS ONDERHOUD**

Inhoud	Pag.
MOTOROLIE	1

MOTOROLIE

Motorolie ververset volgens de procedures in SECTIE 7 - ONDERHOUD NA INLOPEN.

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.

**SECTIE 10 -
100-UUR OF MAANDELIJKS ONDERHOUD**

OPMERKING

100-uur of maandelijks onderhoud niet vereist.

**SECTION 11 -
300 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 300 Hour or Quarterly Routine Maintenance is required.

**SECTIE 11 -
300-UUR OF KWARTAAL ONDERHOUD**

OPMERKING

300-uur of kwartaal onderhoud niet vereist.

**SECTION 12-
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
VIBRATORY SHAFT CASE	1

VIBRATORY SHAFT CASE

Change the vibratory shaft case oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**SECTIE 12 -
500-UUR OF HALFJAARLIJKS ONDERHOUD**

Inhoud	Pag.
TRILASHUIS	1

TRILASHUIS

INLOPEN olie in trilashuis ververset volgens procedures in SECTIE 7 - ONDERHOUD NA.

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**SECTIE 13 -
1000-UUR OF JAARLIJKS ONDERHOUD**

OPMERKING

1000-uur of jaarlijks onderhoud niet vereist.

SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS

Contents	Page
ENGINE RPM	1
V-BELT TENSION	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

V-BELT TENSION

Adjust the tension on the v-belt so that a light pressure on the belt between the two pulleys will deflect the belt 3/16 inch to 3/8 inch.

SECTIE 14 - PERIODIEKE AFREGELING

Inhoud	Pag.
MOTORTOERENTAL	1
V-SNAAR SPANNING	1

MOTORTOERENTAL

Motortoerental afregelen volgens de specificaties en procedures in het motorhandboek.

V-SNAAR SPANNING

Spanning van V-snaar zodanig afregelen dat bij lichte druk op de snaar deze 5 à 10mm ingeduwd wordt.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND
OPTIONAL EQUIPMENT**

Contents	Page
WATER TANK	1
TRANSPORT CART	1

WATER TANK

The optional water tank has a capacity of 6.5 quarts and may be attached to the compactor.

TRANSPORT CART

The optional transport cart may be attached to the compactor with the attachment pin, allowing the compactor to be easily moved from location to location.

**SECTIE 15 -
TOEBEHOREN**

Inhoud	Pag.
WATERTANK	1
WIELSTEL	1

WATERTANK

De facultatieve watertank heeft een inhoud van 6,15 liter en kan op de stamper gemonteerd worden.

WIELSTEL

Het facultatieve wielstel kan met de bevestigingspen aan de stamper bevestigd worden zodat deze gemakkelijker van de ene lokatie naar de andere verplaatst kan worden.

SECTION 16 - SCHEMATICS

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

SECTIE 16 - SCHEMA'S

OPMERKING

Voor deze machine zijn geen schema's vereist.

SECTION 17 - SPECIFICATIONS**SECTIE 17 - SPECIFICATIES**

Contents	Page	Inhoud	Pag.
SPECIFICATIONS	1	SPECIFICATIES	1
ENGINE RPM SETTINGS	1	MOTORTOERENTAL INSTELLING	1

SPECIFICATIONS

MODEL	BX-12
WEIGHT	258 pounds
VIBRATION FREQUENCY	6500 CPM
CENTRIFUGAL FORCE	4631 pounds
TRAVEL SPEED	72 to 75 feet per minute
OVERALL LENGTH	44.0 inches
OVERALL HEIGHT	37.8 inches
PLATE SIZE	25.6 inches x 21.7 inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EY20D air cooled Honda GX160K1 air cooled
ENGINE HORSEPOWER	4.6/4.9 HP (3800/3800 RPM)
FUEL TANK CAPACITY	4.0/3.9 Quarts
FUEL	Automotive gas
STARTING SYSTEM	Recoil Starter

ENGINE RPM SETTINGS**NOTE**

For engine rpm settings, refer to the engine manual.

SPECIFICATIES

MODEL	BX-12
GEWICHT	117 kg
TRILFREQUENTIE	6500 trillingen per minuut
MIDDELPUNTVLIEDENDE KRACHT	20.6 kN
VERPLAATSINGSSNELHEID	22 à 23 m/min.
TOTALE LENGTE	112 cm
TOTALE HOOGTE	96cm
PLAATGROOTTE	65 cm x 55 cm
MOTOR (MERK & MODEL)	Robin EY20D luchtkoeling Honda GX160K1 luchtkoeling
MOTORVERMOGEN	3.4 /3.6 PK (3800/3800omw/min)
BRANDSTOFTANKINHOUD	3.8/3.7 litres
BRANDSTOF	Autobenzine
STARTSYSTEEM	Koordstarter

MOTORTOERENTAL INSTELLING**OPMERKING**

Voor motortoerental instelling, zie motorhandboek.

SECTION 18 - PARTS MANUAL

SECTIE 18 - ONDERDELEN HANDLEIDING

BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR TRILSTAMPER

COMM NO. 59029967

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS:

Find the appropriate parts from those listed among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the QTY column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

BIJ HET BESTELLEN VAN VERVANGENDE ONDERDELEN:

Zoek m.b.v. de tekeningen het betreffende onderdeel op in de lijst en verschaft ons de volgende informatie; model, serie nummer, onderdeelnummer, naam van het onderdeel, en de benodigde hoeveelheid. Het getal dat in de hoeveelh (QTY) tabel is gegeven, geeft aan hoeveel onderdelen u voor één unit nodig heeft.

N.B.

De onderdelen die vermeld zijn in het onderdelenboek zijn aan verandering onderhevig.

TABLE OF CONTENTS

MACHINE COMPLETE	2
ENGINE COMPLETE	6
NUMERICAL INDEX	12

INHOUDSTABEL

KOMPLETE MACHINE	2
KOMPLETE MOTOR	6
NUMERIEKE INDEX	12

SECTION 18 - PARTS MANUAL

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those list among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

TABLE OF CONTENTS

Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____	18-4
Engine Assembly _____	18-8
Vibration Unit Assembly _____	18-16
Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____	18-18
Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____	18-20

PARTIE 18 - MANUAL DE PIÈCES

COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

Choisissez la pièce correspondante dans les listes entre les dessins et donnez-nous s. v. p. les informations suivantes lors de votre commande: modèle, numéro d'usine, numéro de pièce, dénomination et quantité requise. La quantité indiquée dans colonne "QTE REQ." s'applique à une unité.

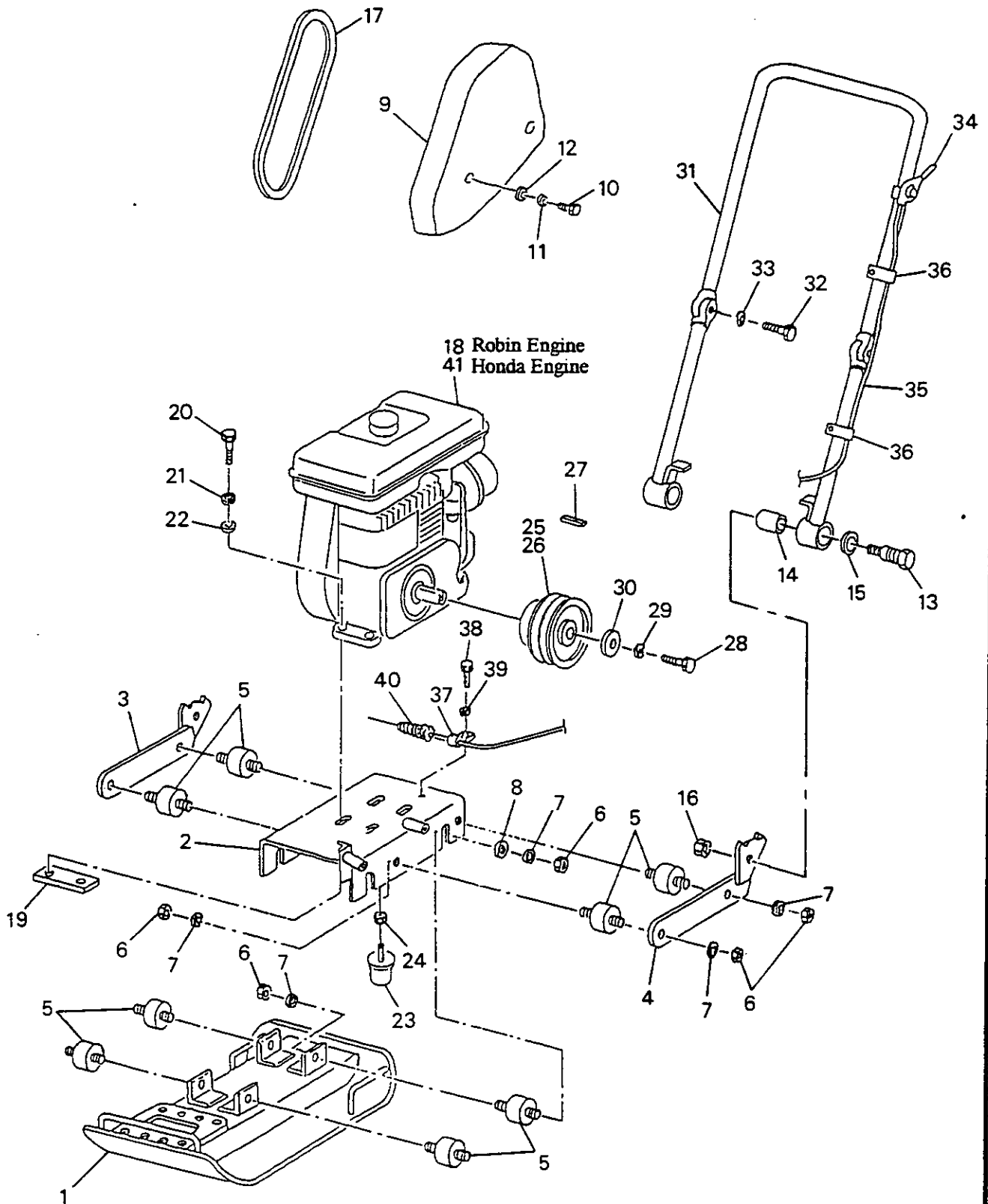
NOTE

Nous nous réservons le droit de modifier notre liste des pièces de rechange sans préavis.

TABLE OF CONTENTS

Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____	18-4
Engine Assembly _____	18-8
Vibration Unit Assembly _____	18-16
Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____	18-18
Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____	18-20

BX-12
PARTS MANUAL



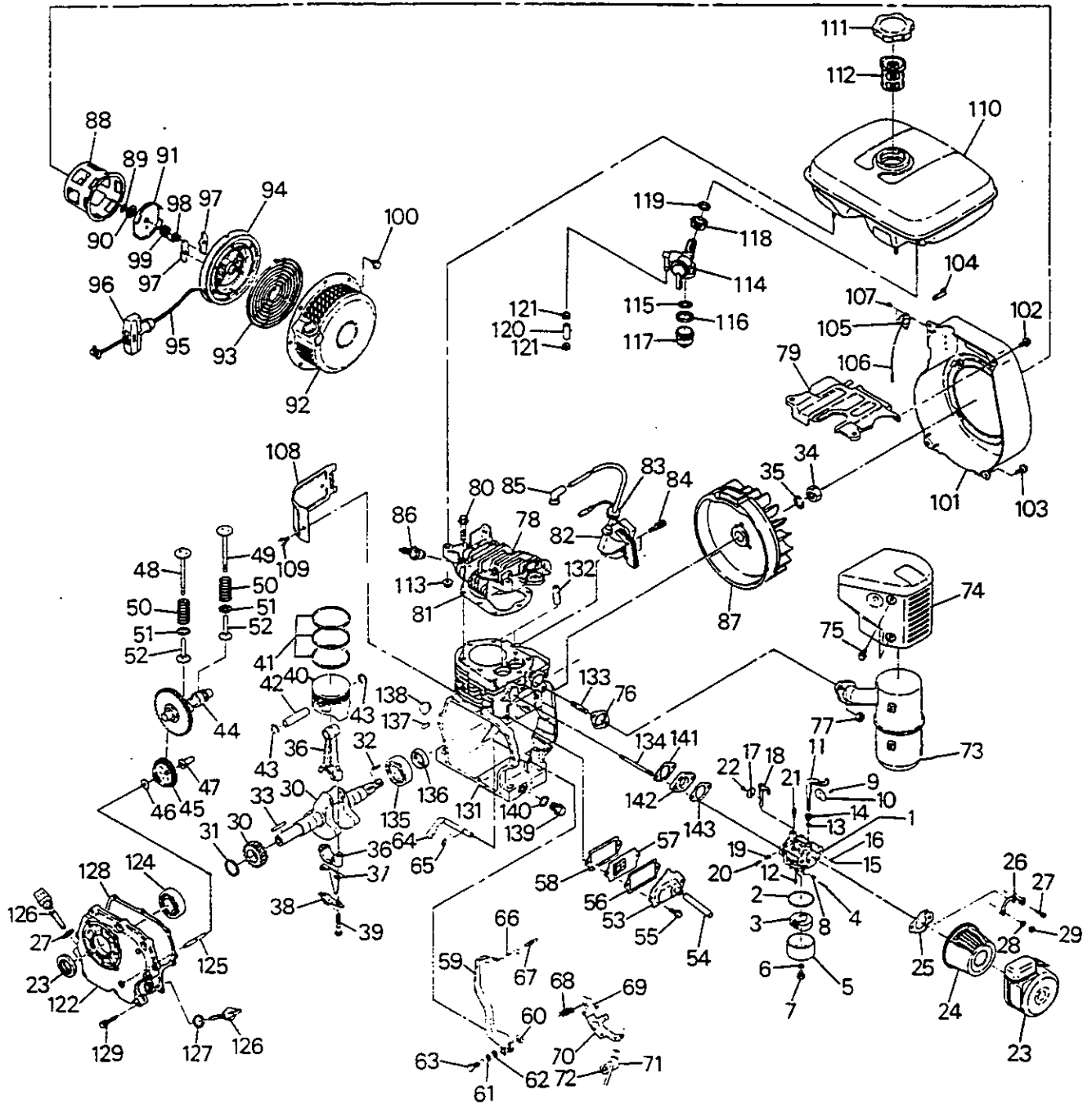
VIBRATION PLATE, ENGINE, HANDLE, CLUTCH

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref BX-02-02-00)		
1	58836040	Vibration Plate (Effective with S/N MB1047)	1	
2	58836172	Engine Bed (Effective with S/N AB1033)	1	
-	59830042	Engine Bed (Prior to S/N AB1033)	1	
3	59830398	Support Bracket, Light	1	
4	59830406	Support Bracket, Left	1	
5	59831313	Rubber Buffer	8	
6	59831750	Nut	16	M12
7	59831743	Spring Washer	16	M12
8	59843680	Plain Washer	4	
9	58836149	Pulley Cover (Effective with S/N AB1033)	1	
-	59830091	Pulley Cover (Prior to S/N AB1033)	1	
10	59952242	Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	M10x25
-	59830109	Bolt (Prior to S/N AB1033)	2	M8x25
11	59951632	Spring Washer (Effective with S/N 9666)	2	M10
-	59830117	Spring Washer (Prior to S/N AB1033)	2	M8
12	59952291	Plain Washer (Effective with S/N AB1033)	2	Dia.10.5x5x3.2
-	59830380	Plain Washer (Prior to S/N AB1033)	2	M8
13	59830935	Support Pin	2	
14	59830943	Rubber Buffer	2	
15	59830950	Plain Washer	2	Dia.17x40x4.5
16	59839027	Nut	2	M14
17	59830174	V-Belt	2	A-37
18	59830182	ENGINE ASSEMBLY	1	See Internal Breakdown
19	59830968	Engine Nut	2	
20	59830208	Bolt	4	M8x45
21	59831925	Spring Washer	5	M8
22	59835371	Plain Washer	4	M8
23	59830976	Rubber Stopper	1	
24	58835943	Nut	1	M10
25	58836214	Centrifugal Clutch Assembly (Effective with S/N AB1097)	1	
-	58835984	Clutch Assembly (Effective with S/N 9639-AB1096)	1	
26	58836222	Clutch Shoe Assy. (Effective with S/N AB1097)	1	
-	58835992	Clutch Shoe Assy. Effective with S/N 9639-AB1097)	1	
-	59830430	Clutch Shoe Assy. (Prior to S/N 9639-AB1097)	1	
27	59831032	Clutch Key (Effective with S/N 9639-AB1096)	1	Dia.5x5x35
-	59830273	Clutch Key (Prior to S/N 9639-AB1096)	1	
-	59830448	Clutch Collar (Prior to S/N 9639-AB1096)	1	
-	59830281	Bend Washer (Prior to S/N 9639-AB1096)		
-	59830299	Bolt (Prior to S/N 9639-AB1096)		
28	59832535	Bolt (Effective with S/N AB1097)		M8x20
CONTINUED				

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
-	59952325	Bolt (Prior to S/N AB1097)	1	M8x25
29	59831925	Spring Washer	1	M8
30	59952655	Plain Washer (Effective with S/N9639-AB1096)	1	Dia.8.5x30x4.5
31	59830125	Operating Handle	1	
32	59832287	Bolt (Effective with S/N 9666)	2	M10x30
33	59951632	Spring Washer (Effective with S/N 9666)	2	M10
34	59830315	Throttle Lever	1	Dia.27
35	59839100	Throttle Wire (Effective with S/N 9666)	1	
-	59830323	Throttle Wire (Prior to S/N 9666)	1	
36	59830331	Wire Band	2	Dia.32
37	59843631	Wire Clamp Assembly (Includes Items 38, 39)	1	
38	59839126	-Bolt	1	M6x12
39	59833350	-Spring Washer	1	M6
40	59843649	Return Spring	1	
41	58836446	Engine Assembly (Effective with S/N AB8545)	1	

BX-12
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59830182)-INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59830182)- INTERNAL BREAKDOWN (PAGE 1 OF 4)

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. 59830182)		
1	59965160	Carburetor Complete	1	
2	59321901	-Packing, Float Chamber	1	
3	59321919	-Float Assembly	1	
4	59321927	-Float Pin	1	
5	59321935	-Float Chamber Body	1	
6	59321943	-Packing	1	
7	59321950	-Bolt	1	
8	59321968	-Main Jet	1	
9	59321976	-Screw	1	
10	59321984	-Choke Valve	1	
11	59321992	-Choke Lever	1	
12	59322008	-Needle Valve Assembly	1	
13	59322016	-Ring	1	
14	59322024	-Ring	1	
15	59543231	-Steel Ball	1	
16	59580845	-Spring	1	
17	59322032	-Throttle Valve	1	
18	59322040	-Shaft Assembly	1	
19	59543157	-Spring	1	
20	59322057	-Screw	1	
21	59322065	-Pilot Jet	1	
22	59322073	-Screw	1	
23	59958983	Air Cleaner Complete	1	
24	59853879	-Element	1	
25	59305607	-Gasket	1	
26	59322081	Lockwasher	1	
27	59322099	Bolt and Washer Assembly	1	
28	59322107	Spring Washer	2	
29	59322115	Nut	2	
**	N.S.V.A.	Crankshaft Assembly		
30	59320127	-Crankshaft Complete	1	
31	59320135	-Spacer	1	0.6
-	59320143	-Spacer	1	0.8
-	59320150	-Spacer	1	1
32	59320168	Key	1	
33	59320176	Key	1	
34	59320184	Nut	1	
35	59320192	Spring Washer	1	
36	59320234	Connecting Rod Assembly	1	
37	59320242	-Oil Scraper	1	
38	59320911	-Lockwasher	1	
39	59320259	-Bolt	1	
**	N.S.V.A.	Piston Group		
40	59854208	-Piston (STD)	1	
41	59853861	-Ring Set (STD)	1	
42	59854166	-Pin	1	
CONTINUED				

BX-12

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59854174	-Clip	1	
**	N.SV.A.	Camshaft Group		
44	59320200	-Camshaft	1	
45	59322222	-Governor Gear	1	
46	59320218	-Spacer	1	
47	59320226	-Sleeve	1	
**	N.SV.A.	Intake and Exhaust Group		
48	59320267	-Intake Valve	1	
49	59320275	-Exhaust Valve	1	
50	59320283	-Valve Spring	2	
51	59320291	-Spring Retainer	2	
52	59320309	-Tappet	2	
**	N.SV.A.	Tappet Group		
53	59320077	-Tappet Cover	1	
54	59320085	-Rubber Pipe	1	
55	59320101	-Flange Bolt	2	
56	N.S.S.	-Gasket	1	
57	59320093	-Breather Plate	1	
58	N.S.S.	-Gasket	1	
**	N.SV.A.	Governor Lever Group		
59	59320317	-Governor Lever	1	
60	59320325	-Nut	1	
61	59542597	-Spring Washer	1	
62	59542878	-Washer	1	
63	59320333	-Bolt	1	
64	59320341	-Shaft	1	
65	59320358	-Clip	2	
66	59320366	-Rod	1	
67	59853895	-Rod Spring	1	
68	59853887	-Governor Spring	1	
69	59320374	Speed Control Assembly	1	
70	59320382	-Link Pivot	1	
71	59320390	Wire Bracket	1	
72	59321703	Flange Bolt	1	
**	N.SV.A.	Muffler Group		
73	59305482	-Muffler Complete	1	
74	59321760	-Cover	1	
75	59321778	-Flange Bolt	3	
76	N.S.S.	-Gasket	1	
77	59320119	-Nut	2	
**	N.SV.A.	Cylinder Head Group		
78	59320051	-Cylinder Head	1	
79	59321729	-Head Cover	1	
80	59320069	-Flange Bolt	8	
81	N.S.S.	-Gasket	1	
82	59965178	Ignition Coil	1	

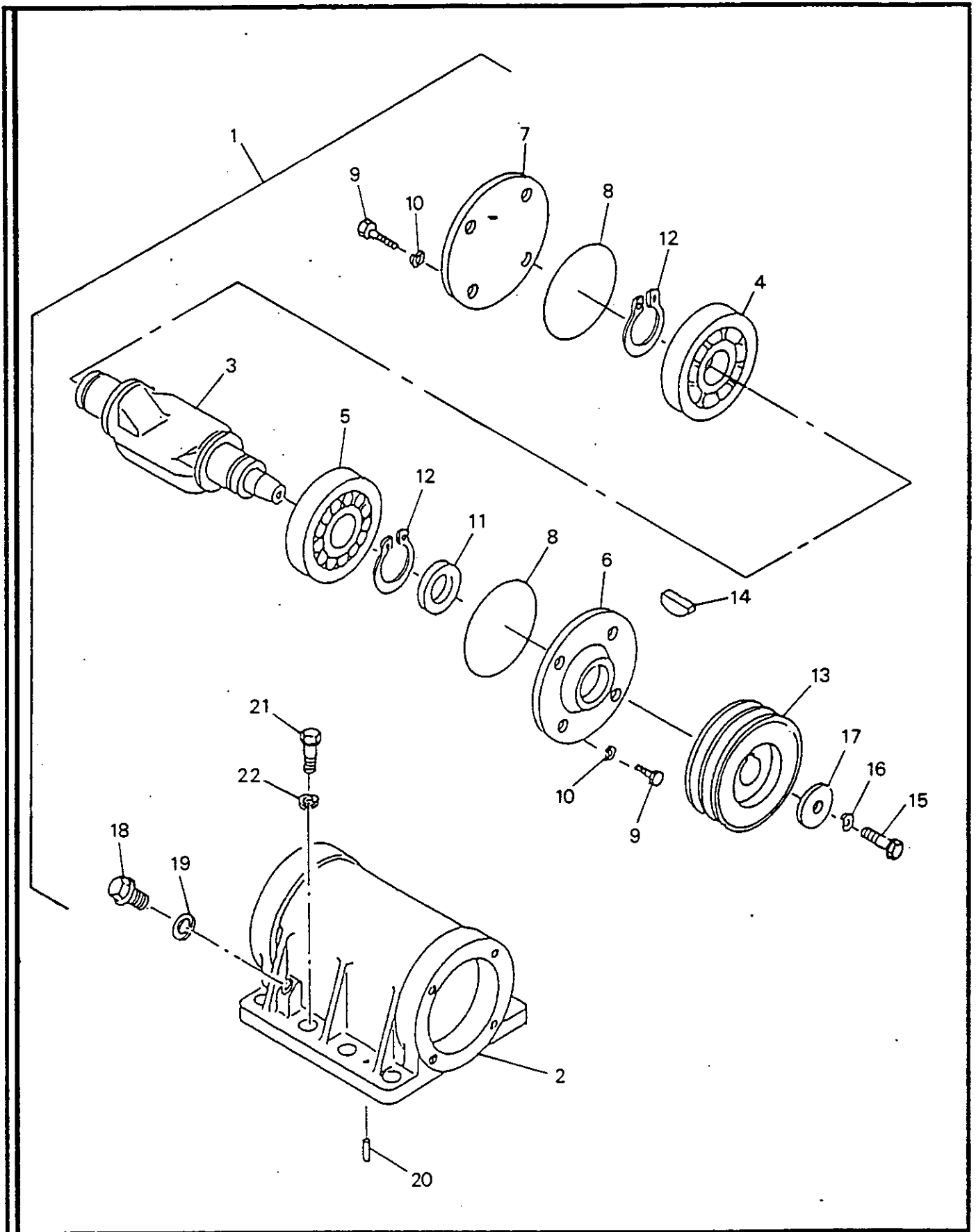
CONTINUED

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
83	59322131	-Grommet	1	
84	59322149	Bolt and Washer Assembly	2	
85	59585398	Spark Plug Cap	1	
86	59542613	Spark Plug	1	
**	N.SV.A.	Flywheel Group		
87	59322123	-Flywheel	1	
88	59322206	-Starting Pulley	1	
89	59322198	-Clip	1	
90	59322180	-Thrust Washer	1	
91	59322172	-Friction Plate	1	
**	N.SV.A.	Recoil Starter Assembly		
92	59965186	-Recoil Starter	1	
93	59903575	-Spiral Spring	1	
94	59322156	-Reel	1	
95	59853580	-Rope	1	
96	59322164	-Starter Knob	1	
97	59853606	-Ratchet	2	
98	59903617	-Friction Spring	1	
99	59903583	-Return Spring	1	
100	59322214	-Flange Bolt	4	
**	N.SV.A.	Blower Housing Group		
101	59321711	-Blower Housing	1	
102	59321752	-Flange Bolt	2	
103	59321745	-Flange Bolt	2	
104	59321802	-Clamp	1	
105	59853390	-Stop Button	1	
106	59321786	-Wire	1	
107	59321794	-Tapping Screw	2	
108	59321737	Cylinder Baffle	1	
109	59321745	-Flange Bolt	2	
**	N.SV.A.	Fuel Tank Group		
110	59309138	-Fuel Tank	1	
111	59854182	-Cap	1	
112	59853366	-Filter	1	
113	59321893	-Flange Nut	2	
114	59305490	Fuel Strainer Assembly	1	
115	59321828	-Screen	1	
116	59321836	-Rubber Packing	1	
117	59321844	-Cup	1	
118	59321851	-Nut	1	
119	59321869	-Rubber Packing	1	
120	59321877	Rubber Pipe	1	
121	59321885	Hose Clamp	2	
122	N.S.S.	Main Bearing Cover	1	
123	59853291	-Oil Seal	1	
CONTINUED				

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

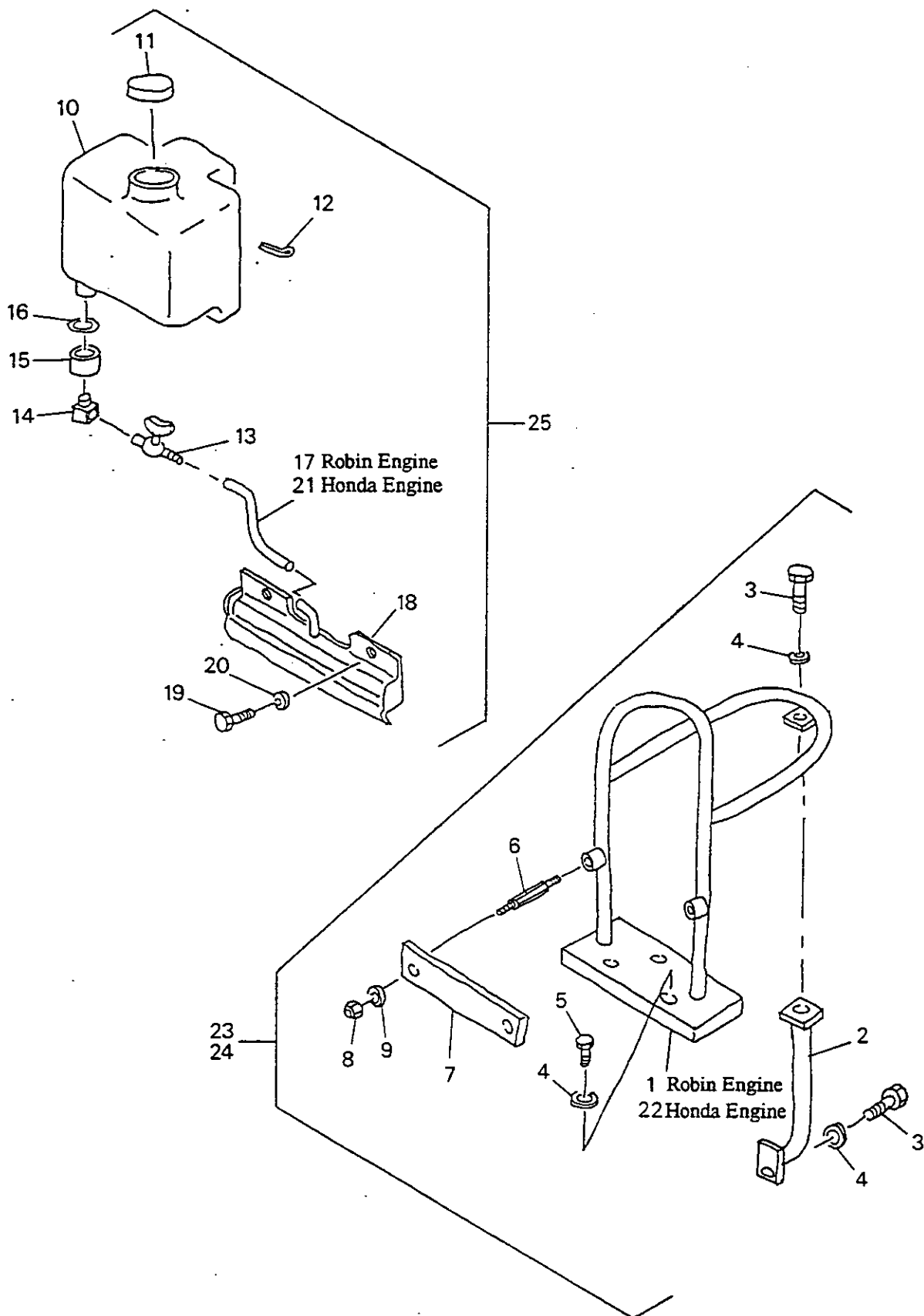
ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
124	59854133	-Bearing	1	
125	N.S.S.	-Pin	1	
126	59854141	Dip Stick	2	
127	N.S.S.	Gasket	2	
128	N.S.S.	Gasket	1	
129	59320010	Bolt and Washer Assembly	8	
130	59853929	Gasket Kit (Includes Items 56, 58, 76, 81, 127 128, 141, and 143)	1	
131	N.S.S.	Crankcase Complete	1	
132	59319970	-Valve Guide	2	
133	59319988	-Stud	2	
134	59319996	-Stud	2	
135	59854133	-Ball Bearing	1	
136	59965152	-Oil Seal	1	
137	59320002	-Dowel Pin	2	
138	59320028	Grommet	1	
139	59320036	Plug	2	
140	59320044	Gasket	2	
141	N.S.S.	Gasket	1	
142	59961102	Insulator	1	
143	N.S.S.	Gasket	1	



VIBRATION UNIT ASSEMBLY

VIBRATION UNIT ASSEMBLY

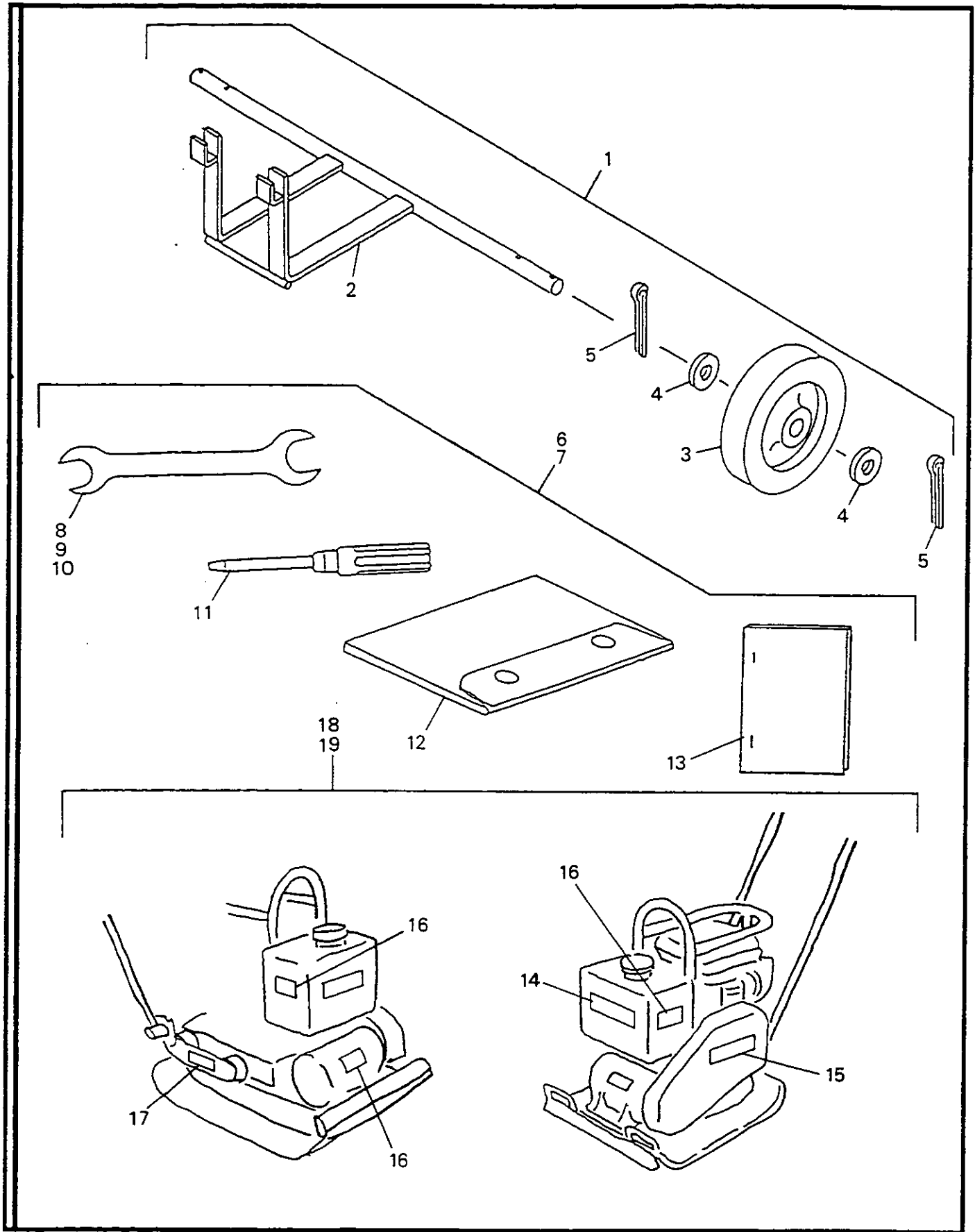
ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX-04-04-00)		
1	59830661	VIBRATION UNIT ASSEMBLY	1	
2	59830455	-Shaft Case	1	-
3	59830489	-Eccentric Shaft	1	
4	59839134	-Ball Bearing	2	6309 C4
5	59830505	-Roller Bearing	1	NU309C4
6	59831446	-Case Cover A	1	
7	59831453	-Case Cover B	1	
8	59831479	-O-Ring	2	S-100
9	59952325	-Bolt	8	M8x25
10	59831925	-Spring Washer	8	M8
11	59839142	-Oil Seal	1	SB-30508
12	59837765	-Snap Ring	2	S-45
13	59830570	-Pulley	1	
14	59843714	-Woodruff Key	1	
15	59832287	-Bolt	1	M10x30
16	59951632	-Spring Washer	1	M10
17	59843656	-Plain Washer	1	
18	59831123	-Plug	1	
19	59831131	-Packing	1	
20	59831164	Spring Pin	2	Dia.5x18
21	59839019	Bolt	8	M14x35
22	59832618	Spring Washer	8	M14



ROLLOVER CAGE ASSEMBLY, WATER TANK ASSEMBLY

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX 05-05-00)		
1	58836099	Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB1033)	1	
2	58836164	Rollover Cage (B) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12 Only
3	59832535	Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	M8x20
4	59831925	Spring Washer (Effective with S/N AB1033)	5	M8
5	59952325	Bolt (Effective with S/N AB1033)	3	M8x25
6	58836115	Stud Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	BX-12W Only
7	58836123	Setting Plate (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
8	59831917	Nylon Nut (Effective with S/N AB1033)	2	BX-12W Only
9	59831925	Spring Washer (Effective with S/N AB1033)	2	M8
10	58836065	Water Tank (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
-	59830703	Water Tank (Prior to S/N AB1033)	1	
11	59838813	Water Tank Cap	1	BX-12W Only
12	59831370	Cotter Pin	1	Dia.2.5x25
13	59831487	Sprinkler Cock	1	1/4"
14	59951764	PT-Elbow (Effective with S/N AB1033)	1	GPL-63; BX-12W Only
15	58836073	Tank Socket (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
16	58836081	Packing (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
17	58836180	Sprinkler Hose (Effective with S/N AB1033)	1	330L; BX-12W Only
-	59830752	Sprinkler Hose (Prior to S/N AB1033)	1	
18	59830760	Sprinkler Plate	1	BX-12W Only
19	59831552	Bolt	5	M8x16; BX-12 Only
20	59831925	Spring Washer	5	M8
21	58836487	Sprinkler Hose (Effective with S/N AB1033)	1	380L
22	58836461	Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12H Only
23	58836362	Cage Assembly (Includes Items 1, 2, 3-5) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12 Only
24	58836503	Cage Assembly (Includes Items 2, 3-5, 33 (Effective with S/N AB1120)	1	BX-12H Only
25	58836396	Water Tank Assembly (Includes Items 6-16, and 18-21) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W; BX-12WH
-	59830679	Tank Support (Prior to S/N AB1033)Not Shown)	1	
-	59830687	Bolt (Prior to S/N AB1033)(Not Shown)	1	M12x25,P1.25
	59830695	Spring Washer (Prior to S/N AB1033)Not Shown)	1	M12

BX-12
PARTS MANUAL



CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX-06-06-00, BX-07-07-00, BX-08-08-00)		
1	59984906	Carrying Cart Assembly.(Incl.Items 2,3,4,5) (Effective with S/N MB1047)	1	
-	59830844	Carrying Cart Assembly. (Incl. Items 2,3,4,5) (Prior to S/N MB1047)	1	
2	58836040	-Cart Shaft (Effective with S/N MB1047)	1	BX-12 Only
-	59830802	-Cart Shaft (Prior to S/N MB1047)	1	
3	59843706	-Tire and Wheel Assembly	2	8"
4	59839159	-Plain Washer	4	M20
5	59839167	-Cotter Pin	4	Dia. 5x35
6	58836404	Tool Kit (Includes Items 8-13)	1	
7	58836537	Tool Kit (Includes Items 8-13)	1	BX-12H Only
8	59830026	-Double Ended Spanner	1	22x24
9	59830018	-Double Ended Spanner	1	17x19
10	59830000	-Double Ended Spanner	1	10x13
11	59838805	-Screwdriver, Reg. Hd. (Slotted)	1	
12	59839050	-Tool Bag	1	
13	58922493	-Instruction & Parts List	1	BX12/12H
14	59426262	Decal (8"I-R)(Effective with S/N 9489)	1	
15	59433326	Decal (12"I-R)(Effective with S/N 9489)	1	
16	59433359	Decal (BX-12) (Effective with S/N 9489)	3	BX-12, QTY:1
17	59839639	Name Plate (Effective with S/N 9489)	1	
18	58909490	Decal Set for BX-12	1	
19	58909508	Decal Set for BX-12W	1	

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

[illegible]



BX-12

VIBRATORY PLATE COMPACTOR

COMM. NO. 59029967

TRISTAMPER

COMMUNICATIE NR. 59029967

Operation, Maintenance & Parts
Manual

INGERSOLL-RAND.
CONSTRUCTION & MINING

ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.

**Bediening, Onderhoud en Onderdelen
Handboek**

REVISION LOG

BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL COMMUNICATION NO. 59029967

INSTRUCTIONS

1. Insert latest change pages. Destroy superseded pages..
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

AANWIJZINGEN HERZIENING OVERZICHT

BX-12 TRILSTAMPER BEDIENING, ONDERHOUD EN ONDERDELEN HANDBOEK COMMUNICATIE NR. 59029967

INSTRUCTIONS

1. Laatst gewijzigde pagina's invoegen. Oude pagina's vernietigen.
2. Door wijziging veranderde tekst wordt aangegeven door vertikale lijn in buitenmarges van pagina.
3. Wijzigingen aan illustratie worden door een handje aangegeven.
4. Wijzigingen in schema's worden door arcering aangegeven.

REVISION LEVEL HERZIENING NR.	DATE DATUM
Original Issue - 59029967	03-09-95

REVISION LEVEL HERZIENING NR.	DATE DATUM

REVISION LOG

SECTION SECTIE	PAGE NO. PAG. NR.	REVISION LEVEL HERZ. NR.
	Cover/Safety Info	0
	A,B	0
	i,ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-7	0
	18-8 - 18-15	0
	18-16 - 18-24	0
	Back Cover	0

AANWIJZINGEN HERZIENING OVERZICHT

SECTION SECTIE	PAGE NO. PAG. NR.	REVISION LEVEL HERZ. NR.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine/plant.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/92/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 3.46 m/s²

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 90.5 dbA and the sound power level is 107 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations,

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model.: BX-12
Serial No.....
Year of manufacture.....
Engine Serial No. and type of engine.

VOORWOORD

Bediening en bedoeld gebruik van de machine/Installatie

De machine is gebouwd volgens state-of-the art normen en de erkende veiligheidsvoorschriften. Ondanks dit kan hij bij gebruik toch leiden tot verwonding of zelfs de dood van de gebruiker of derden, of schade aan de machine of andere materiële schade veroorzaken.

De machine mag alleen maar in technisch volmaakte toestand gebruikt worden voor het bedoelde gebruik en volgens de aanwijzingen die in de bedieningshandleiding opgenomen zijn, en dan alleen maar door personen die zich bewust zijn van de veiligheidsaspecten en op de hoogte van de risico's die bediening van de machine met zich mee brengt. Eventuele functionele gebreken, speciaal die de veiligheid van de machine beïnvloeden dienen daarom onmiddellijk hersteld te worden.

Bedoeld gebruik:

De machine is uitsluitend bedoeld voor de verdichting van grond en asfaltachtige wegebouwmaterialen. Gebruik van de machine voor andere doeleinden dan de hierboven vermelde, wordt geacht in strijd te zijn met zijn bedoeld gebruik. De fabrikant/leverancier kan niet aansprakelijk gehouden worden voor eventueel schade als gevolg van een zodanig gebruik. Het risico voor zulk misbruik is geheel voor de gebruiker.

Bediening van de machine binnen de grenzen van zijn bedoeld gebruik omvat tevens opvolgen van de aanwijzingen die in de bedieningshandleiding opgenomen zijn en opvolgen van de inspectie- en onderhoudsvoorschriften.

Blootstellen van de operator aan trilling.

Conform de eisen van clause 2.2 van Annex I van de Machine Richtlijn 89/92/EEG en Richtlijn 91/368/EEG werd de machine getest en de gewogen meetkundige gemiddelde versnelling waaraan de arm van de operator blootgesteld is, werd gemeten als 3.46 m/s².

Blootstellen van de operator aan door de lucht voortgeplant lawaai.

Conform de eisen van clause 1.7.5f van Annex I van de Machine Richtlijn 89/392/EEG en Richtlijn 91/368/EEG werd de machine getest en het gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruk-niveau op het werkstation is 90.5 dbA en het geluidsvermogen niveau is 107 dbA.

De tests werden uitgevoerd terwijl de machine liep op het nominale motortoerental op een elastisch oppervlak op met gras begroeide grond.

Identificatie gegevens

Een nauwkeurige beschrijving van model type en serienummer van uw machine is van nut voor een snelle en efficiënte reactie van onze onderdelen en service diensten.

Bij raadplegen van de plaatselijke Ingersoll-Rand service of onderdelen vestiging, altijd model van uw machine en zijn serienummer vermelden.

Het wordt aanbevolen uw machinegegevens hieronder in te vullen zodat u machine en motor gegevens altijd bij de hand hebt:

Model: BX-12
Serienummer
Bouwjaar
Motor serienummer en type

**BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59029967**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
300 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**BX-12 TRILSTAMPER BEDIENING,
ONDERHOUD EN ONDERDELEN HANDBOEK.
COMMUNICATE NR. 59029967**

Dit handboek moet gebruikt worden met alle bijbehorende aanvullings- boeken, motor en transmissie handboeken en onderdelenboeken. Bijbehorende Service Bulletins moeten geraadpleegd worden m.b.t. recente wijzigingen.

Bij eventuele vragen m.b.t. deze of andere uitgaven, uw dealer raadplegen voor de nieuwste beschikbare informatie.

De inhoud van dit handboek is gebaseerd op informatie beschikbaar bij het ter perse gaan en kan zonder voorafgaande aankondiging gewijzigd worden.

INHOUD	SECTIE
VEILIGHEIDSMaatregelen en Richtlijnen	1
INLEDING	2
SYMBOLen en METRISCHE OMREKENING	3
BEDIENINGSORGANen en INSTRUMENTen	4
BEDIENINGS VOORSCHRIFTen	5
BRANDSTOF en SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES	6
ONDERHOUD NA INLOPEN	7
10-UUR OF DAGELIJKS ONDERHOUD	8
50-UUR OF WEKELIJKS ONDERHOUD	9
100-UUR OF MAANDELIJKS ONDERHOUD	10
300-UUR OF KWARTAAL ONDERHOUD	11
500-UUR OF HALFJAARLIJKS ONDERHOUD	12
1000-UUR OF JAARLIJKS ONDERHOUD	13
PERIODIEKE AFREGELING	14
TOEBEHOREN	15
SCHEMA'S	16
SPECIFICATIES	17
ONDERDELEN	18

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	1
OPERATING	1
MAINTENANCE	2

OVERVIEW

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. **KNOW** how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

If you have **ANY QUESTIONS** about the safe use or maintenance of this unit, **ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.**

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

OPERATING

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMAAATREGELEN EN RICHTLIJNEN

Inhoud	Pag.
OVERZICHT	1
INSPECTIE VÓÓR INGEBRUIKNAME	1
BEDIENING	1
ONDERHOUD	2

OVERZICHT

ALVORENS MEN DEZE MACHINE BEDIENT, ONDERHOUDT OF OP ENIGE ANDERE WIJZE GEBRUIKT:

Deze handleiding **LEZEN** en **BESTUDEREN**. **WETEN** hoe de bedieningsorganen van de stamper veilig te gebruiken en wat men voor veilig onderhoud doen moet.

ALTIJD voor uw persoonlijke beveiliging de juiste veiligheidsuitrusting dragen.

Bij **EVENTUELE VRAGEN** over veilig gebruik of onderhoud van deze eenheid **TOEZICHTHOUDEND PERSONEEL VRAGEN** OF **EEN INGERSOLL-RAND DEALER RAADPLEGEN**. **NOOIT RADEN - ALTIJD CONTROLEREN!**

INSPECTIE VÓÓR INGEBRUIKNAME

Machine **INSPECTEREN**. Alvorens te gebruiken, eventueel gebroken of ontbrekende delen laten herstellen of vervangen.

CONTROLEREN dat alle aanwijzingen en veiligheidsstickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Deze zijn even belangrijk als enig ander deel van de stamper.

NOOIT de brandstoftank vullen terwijl de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt. Eventueel gemorste brandstof **ALTIJD** onmiddellijk opnemen.

BEDIENING

ALTIJD verzekeren dat geen personen of obstakels in de weg van de stamper staan. Voorzichtig zijn zodat u niet struikelt.

Bij werken in beperkte of overvolle ruimten grote voorzichtigheid en oplettendheid **IN ACHT NEMEN**.

De machine **NIET** laten lopen in een gesloten ruimte voor erg lange tijd.

Stamper **NIET** op onsamendrukbaar materiaal zoals beton of gehard asfalt gebruiken.

**SECTION 1 -
SAFETY PRECAUTIONS
AND GUIDELINES**

MAINTENANCE

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel **immediately**.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

**SECTIE 1 -
VEILIGHEIDSMAAATREGELEN
EN RICHTLIJNEN**

ONDERHOUD

Waar mogelijk **VERMIDEN** om de stamper te onderhouden, reinigen of onderzoeken terwijl de motor loopt.

NOOIT de brandstoftank vullen terwijl de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt. Eventueel gemorste brandstof **ALTIJD** onmiddellijk opnemen.

ALTIJD bougie-aansluiting losmaken alvorens enig werk op de machine uit te voeren.

NOOIT motorreguleur instelling veranderen van die welke in het motorhandboek aangegeven is.

ALTIJD beschadigde of ontbrekende stickers vervangen. Juiste plaats van aanbrenging en stuksnr. van alle stickers vindt men in het onderdelen handboek.

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Compactor you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your compactor in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

SECTIE 2 - INLEIDING

UITSTEKENDE KEUZE! De door u gekozen Ingersoll-Rand stamper geeft u vele uren onderhoudsvrij gebruik, zodat hij zichzelf sneller terugbetaalt.

Veilig gebruik berust op betrouwbare apparatuur en toepassing van de juiste werkprocedures. Uitvoeren van de in dit handboek beschreven controles en onderhoud helpt om de stamper in goede staat van onderhoud te houden. Deze aanbevolen bedieningsprocedures helpen om onveilige praktijken te vermijden.

Overal in dit handboek zijn veiligheidsaanwijzingen opgenomen om letsel en beschadiging van apparatuur te vermijden. Deze informatie is niet bedoeld om alle eventualiteiten te bestrijken; het is onmogelijk alle mogelijke bedieningswijzen te voorzien en te evalueren. Uzelf bent daarom de enige persoon die veilige bediening en onderhoud kan garanderen.

Het is daarom noodzakelijk dat elke niet specifiek in dit handboek aanbevolen procedure grondig geëvalueerd wordt alvorens in praktijk te brengen.

Constance verbetering en vooruitgang in product ontwerp kan wijzigingen aan uw machine veroorzaken die mogelijk nog niet in deze uitgave opgenomen zijn. Elke uitgave wordt al naar vereist gewijzigd en herzien om hem bij te werken en deze wijzigingen in latere uitgaven op te nemen. Ingersoll-Rand behoudt zich het recht voor binnen een bepaalde modelgroep modificaties of veranderingen aan te brengen zonder voorafgaande aankondiging en zonder enige aansprakelijkheid te aanvaarden om eerder uit de fabriek verzonden machines alsnog van deze te voorzien. Voor eventueel niet routinematig onderhoud dat niet in deze uitgave beschreven is, uw Ingersoll-Rand dealer raadplegen.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE OMREKENING

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

Inhoud	Pag.
INTERNATIONALE MACHINE SYMBOLEN	1
INTERNATIONALE VERKEERSTEKENS	2
METRISCHE OMREKENING	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

INTERNATIONALE MACHINESYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

Verklaring van de internationale symbolen die op uw machine aangebracht kunnen zijn.

	OIL PRESSURE OLIEDRUK		HORN CLAXON		LOW ENGINE RPM. LAAG MOTORTOERENTAL
	WATER TEMPERATURE WATER TEMPERATUUR		CAUTION ATTENTIE		BRAKE - PARK PARKEERREM
	ON / OFF AAN / UIT		DIESEL FUEL DIESELBRANDSTOF		VIBRATION TRILLING
	LIGHTS VERLICHTING		SLOW LANGZAAM		AMPLITUDE AMPLITUDE
	WATER WATER		FAST SNEL		FREQUENCY FREQUENTIE
	BATTERY ACCU		TRANSMISSION TRANSMISSIE		CAUTION - PRESSURIZED ATTENTIE: ONDER DRUK
	AMMETER OR VOLTMETER AMPEREMETER OF VOLTMETER		GREASE VET		
	AIR PRESSURE LUCHTDruk		OIL OLIE		
	LOW AIR PRESSURE LAGE LUCHTDruk		HYDRAULIC OIL HYDRAULIEKOLIE		
	ENGINE RPM MOTORTOERENTAL		HOURS UREN		
	BRAKE REM		NEUTRAL NEUTRAAL		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

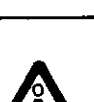
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE OMREKENING

INTERNATIONALE VERKEERSTEKENS

Onderstaande tekens kunnen ook in een gele ruit  i.p.v. een rode driehoek afgebeeld zijn.

	road bends bocht		uneven road uitholling overdwers
	dangerous bend gevaarlijke bocht		ridge heuvel
	double bend dubbele bocht		dip inzinking
	dangerous descent gevaarlijke helling omlaag		slippery road slipgevaar
	steep ascent gevaarlijke helling omhoog		loose gravel opspattend grind
	carriageway narrows wegversmalling		no entry for power driven vehicles verboden voor motorvoertuigen
	carriageway narrows wegversmalling		no entry for vehicles exceeding width verboden voor voertuigen breder dan
	"end of priority" sign einde voorrangsweg		no entry for vehicles exceeding length verboden voor voertuigen langer dan
	oncoming traffic has priority tegenligger heeft voorrang		falling rocks vallende rotsen
	priority over oncoming traffic verkeer dat dit bord nadert heeft voorrang		pedestrian crossing oversteekplaats voor voetgangers
	swing bridge bewegende brug		road works werk in uitvoering
	road leads onto quay or river bank kade of rivieroever		light signals verkeerslichten

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION

SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE
OMREKENING

	two-way traffic tweerichtingverkeer		no entry for vehicles exceeding weight verboden voor voertuigen zwaarder dan
	other dangers andere gevaren		no entry for vehicle axle weight exceeding verboden voor asbelasting zwaarder dan
	level crossing ontwaakte overweg		no U-turn verboden om te keren
	level crossing ontwaakte overweg		no turn direction shown geen afslag in aangegeven richting
	no entry inrijverbod		no entry for power driven vehicles verboden voor motorvoertuigen
	closed to all vehicles in both directions verboden voor alle voertuigen in beide richtingen		
	Intersection, user must give way voorrang over naderend verkeer		
	intersection user must give way voorrang over naderend verkeer		
	Intersection user must give way voorrang over naderend verkeer		
	"give way" sign naderende verkeer heeft voorrang		
	stop sign (new) stopbord (nieuw)		
	stop sign (old) stopbord (oud)		
	"priority road" sign voorrangsweg		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECTIE 3 - SYMBOLEN EN METRISCHE
OMREKENING**

TO CONVERT VOOR OMREKENEN VAN	INTO TOT	MULTIPLY BY VERMENIGVULDIGEN MET
bar	pound/inch ²	14,50
bar	kilopascal	100,
celcius	fahrenheit	(°C x 9/5) + 32
centimeter	inch	0,3937
centimeter	millimeter	10,0
omtrek	straalboog	6,283
cm ³	inch ³	0,06102
graden (hoek)	straalboog	0,01745
graden/sec	omw/min	0,1667
voet	meter	0,3048
voet/min	meter/min	0,3048
voet-pound	kg-meter	0,1383
gallon	liter	3,785 (US)
Hertz	trillingen/min	60
paardekracht	kilowatt	0,7457
inch	centimeter	2,540
inch	millimeter	25,40
kilogram	pound	2,250
kilogram-meter	voet-pound	7,233
kilopascal	pound/inch ²	0,1450
kilopascal	bar	0,01
kilowatt	paardekracht	1,341
liter	gallon (US inh.)	0,2642
liter	pint (US inh.)	2,113
liter	quart (US inh.)	1,057
meter	voet	3,281
meter	inch	39,37
meter/min	voet/sec	0,05468
mijl/u	km/u	1,609
millimeter	inch	0,03937
Newton	pound	4,448
Newton/meter	pound/voet	0,737
pint (US inh.)	liter	0,4732
pound	kilogram	0,4536
pound	Newton	0,225
pound-voet	Newton-meter	1,356
pound	kg-meter	1,488
pound/inch ²	bar	0,06895
pound/inch ²	kilopascal	6,895
quart (US inh.)	liter	0,9463
straalboog	graden	57,30
straalboog/sec	omw/min	9,549
omw/min	graden/sec	6,0
omw/min	straalboog/sec	0,1047
temperatuur (°C) + 17.78	temperatuur (°F)	1,8
temperatuur (°F)	temperatuur (°C)	5/9
ton (short)	ton (metriek)	0,9078
trillingen/min	Hertz	1/60

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER	1
THROTTLE LEVER	1
RECOIL STARTER	1
STOP BUTTON	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

SECTIE 4 - BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Inhoud	Pag.
CHOKEHENDEL	1
HANDGAS	1
KOORDSTARTER	1
STOPKNOP	1

CHOKEHENDEL

De chokehendel zit op de motor en wordt gebruikt om de benzine/lucht mengverhouding te regelen. Wanneer de motor koud of juist gestart is, moet de choke gesloten zijn. Bij opwarmen van de motor kan de choke ongeveer half à geheel geopend worden, afhankelijk van hoe regelmatig de motor loopt.

HANDGAS

Het handgas zit op de beugel en wordt gebruikt om het motortoerental te regelen. Handgas naar voren, van de bediener vandaan duwen voor laag toerental, en naar bediener toe trekken voor hoog toerental.



ATTENTIE

Vermijden om het koord geheel uit te trekken. Doet men dit toch, dan kan het terugwindmechanisme van de starter beschadigd en het koord gebroken worden. Koord naar zijn oorspronkelijke stand laten terugkeren.

KOORDSTARTER

De koordstarter wordt gebruikt om de motor te starten. Terwijl men de beugel vasthoudt, krachtig aan de koordhandgreep trekken. Na aanslaan van de motor, deze ongeveer 5 minuten onbelast op laag toerental laten opwarmen.

STOPKNOP

De stopknop zit op de motor en wordt gebruikt om de motor uit te schakelen. Door deze ingedrukt te houden wordt de motor gestopt.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
VIBRATORY COMPACTOR OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3

SECTIE 5 - BEDIENING

Inhoud	Pag.
VEILIGHEIDSCONTROLES - VÓÓR START	1
ALVORENS MET STAMPER TE WERKEN	2
STARTEN	2
STAMPERBEDIENING	3
UITSCHAKELEN	3
OPSLAG	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.



WAARSCHUWING



Onjuist onderhoud kan gevaarlijk zijn.

Alvorens onderhoud, service of reparaties uit te voeren, SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN EN RICHTLIJNEN van dit handboek lezen en begrijpen om persoonlijk letsel te voorkomen.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance:

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

VEILIGHEIDSCONTROLS - VÓÓR START

Elke dag, alvorens te starten, naast het 10-uur of dagelijkse onderhoud uit te voeren, tevens de volgende punten controleren of inspecteren om storingvrij bedrijf te verzekeren:

1. Vloeistofleidingen, slangen, fittingen, vulopeningen, aftapplugs, knaldemper, veiligheidsschermen en eventueel andere plaatsen op tekenen van lekkage controleren. Eventuele lekken en schade repareren vóór ingebruikname.
2. Gehele machine controleren op beschadigde of ontbrekende delen en deze eventueel repareren of vervangen.
3. Brandstofpeil controleren. Eventueel tank met juiste brandstof bijvullen.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Never fill the fuel tank with the engine running, near an open flame, or when smoking.

Always wipe up any spilled fuel immediately.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES-SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever 1/3 the distance between low and high speeds.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out as damage to the rope and recoil starter could occur.

SECTIE 5 - BEDIENING



GEVAARLIJK



Nooit de brandstoftank vullen wanneer de motor loopt, in nabijheid van open vuur of wanneer men rookt.

Gemorste brandstof altijd onmiddellijk opnemen.

4. NOOIT met defecte machines werken.
5. Letten op personen en obstakels binnen de werkruimte.

ALVORENS MET STAMPER TE WERKEN

1. Dit handboek en het handboek voor de motor LEZEN.
2. Verzekeren dat het 10-uur of dagelijks onderhoud uitgevoerd is.

STARTEN

ALS U NA LEZEN VAN DEZE AANWIJZINGEN NOG STEEDS ONZEKER BENT OVER BEDIENING VAN DEZE MACHINE - UW OPZICHTER RAADPLEGEN. ALVORENS DE MACHINE TE STARTEN ALLE VOORSCHRIFTEN LEZEN.

1. Brandstofkraantje openen. Deze zit onder de brandstoftank.
2. Choke hendel sluiten. Wanneer de motor warm is, choke halverwege of geheel openen, afhankelijk van van motor.
3. Handgas op 1/3 van de afstand tussen laag en hoog toerental zetten.



ATTENTIE

Vermijden om koord geheel uit te trekken, daar dit het koord en het terugwindmechanisme beschadigen kan.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

COMPACTOR OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

SECTIE 5 - BEDIENING

4. Krachtig aan de koordhandgreep trekken terwijl men de beugel vasthoudt.
5. Na aanslaan van de motor, machine ongeveer 5 minuten onbelast op laag toerental laten opwarmen.
6. Choke langzaam openen.

STAMPERBEDIENING

1. Handgas op "hoog" zetten. Hierdoor begint de machine te trillen.
2. Met de machine naar voren bewegen om de grond te verdichten.

UITSCHAKELEN

1. Handgas op "laag" toerental zetten.
2. Motor 2 à 3 minuten op stationair laten lopen.
3. Stopknop indrukken en vasthouden tot motor afslaat.
4. Brandstofkraantje sluiten.

OPSLAG

1. Brandstoftank en carburateur aftappen.
2. Brandstofkraantje sluiten.
3. Aan koordhanggreep trekken tot men weerstand ondervindt.
4. Alle vuil, vet e.d. van machine verwijderen.
5. Op schone, droge plaats opslaan. Bij langdurige opslag, hoes gebruiken.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL	1
VIBRATORY SHAFT CASE OIL	1



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 20 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the normal maintenance schedule. After this initial phase, the regular intervals should be followed.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 20 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

VIBRATORY SHAFT CASE OIL

Drain the vibratory shaft case oil after the first 100 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

SECTIE 7 - ONDERHOUD NA INLOPEN

Inhoud	Pag.
MOTOROLIE	1
TRILASHUIS OLIE	1



WAARSCHUWING



Onjuist onderhoud kan gevaarlijk zijn.

Alvorens onderhoud, service of reparaties uit te voeren, SECTIE 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN EN RICHTLIJNEN van dit handboek lezen en begrijpen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Voor alle nieuwe machines moet het onderhoudsschema in het begin gewijzigd worden, zodat de verschillende delen goed kunnen inlopen. Deze onderhoudsbeurt na inlopen daarom na 20 en 100 bedrijfsuren naast de normale onderhoudsbeurten uitvoeren. Na deze eerste periode moeten de normale tijden uit het schema opgevolgd worden.

MOTOROLIE

Motorolie na eerste 20 bedrijfsuren aftappen. Vullen met juiste hoeveelheid aanbevolen olie. Oliepeil op oliepeilglas controleren.

TRILASHUIS OLIE

Na eerste 100 bedrijfsuren olie uit trilashuis aftappen. Aftapplug en vulplug uitnemen. Olie aftappen en dan vullen met juiste hoeveelheid aanbevolen olie. Telkens vóór gebruik van machine oliepeil controleren.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are made here. Where questions arise, refer to a reputable supplier.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

SECIE 6 - BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN SPECIFICATIES

Inhoud	Pag.
ALGEMENE INFORMATIE	1
BRANDSTOF SPECIFICATIE	1

ALGEMENE INFORMATIE

Smering is een onderdeel van preventief onderhoud en heeft grote invloed op de levensduur van de machine. Er zijn verschillende smeermiddelen nodig en sommige onderdelen moeten vaker gesmeerd worden dan andere.

Hieronder vindt men specifieke aanbevelingen voor merk en kwaliteit van smeermiddelen. In geval van twijfel een betrouwbare leverancier raadplegen.

Alle oliepeilen moeten afgelezen worden wanneer de machine op vlakke grond staat en, tenzij anders aangegeven, wanneer de olie koud is.

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL	
AUTOMOTIVE GASOLINE	1 GALLON
VIBRATORY SHAFT CASE	
JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITY 32) or SAE 10W30	0.62 PINTS
ENGINE OIL	(HONDA) 1.26 PINTS
	(ROBIN) 1.28 PINTS
SAE 10W30 (BELOW 14 °F)	
SAE 20 (14 °F TO 68 °F)	
SAE 30 (68 °F TO 104 °F)	

VLOEISTOF/OLIE	INHOUD, ONGEVEER
NORMALE BRANDSTOF	
AUTOBENZINE	3.8 LITER
TRILASHUIS	
JIS TURBINE OIL #1 (VISCOSITEIT 32) of SAE 10W30	0.30 LITER
MOTOROLIE	(HONDA) 0.59 LITER
	(ROBIN) 0.61 LITER
SAE 10W30 (ONDER -10 °C)	
SAE 20 (-10 °C TOT 20 °C)	
SAE 30 (20 °C TOT 40 °C)	

SECTION 17 - SPECIFICATIONS**SECTIE 17 - SPECIFICATIES**

Contents	Page	Inhoud	Pag.
SPECIFICATIONS	1	SPECIFICATIES	1
ENGINE RPM SETTINGS	1	MOTORTOERENTAL INSTELLING	1

SPECIFICATIONS

MODEL	BX-12
WEIGHT	258 pounds
VIBRATION FREQUENCY	6500 CPM
CENTRIFUGAL FORCE	4631 pounds
TRAVEL SPEED	72 to 75 feet per minute
OVERALL LENGTH	44.0 inches
OVERALL HEIGHT	37.8 inches
PLATE SIZE	25.6 inches x 21.7 inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EY20D air cooled Honda GX160K1 air cooled
ENGINE HORSEPOWER	4.6/4.9 HP (3800/3800 RPM)
FUEL TANK CAPACITY	4.0/3.9 Quarts
FUEL	Automotive gas
STARTING SYSTEM	Recoil Starter

ENGINE RPM SETTINGS**NOTE**

For engine rpm settings, refer to the engine manual.

SPECIFICATIES

MODEL	BX-12
GEWICHT	117 kg
TRILFREQUENTIE	6500 trillingen per minuut
MIDDELPUNTVLIEDENDE KRACHT	20.6 kN
VERPLAATSINGSSNELHEID	22 à 23 m/min.
TOTALE LENGTE	112 cm
TOTALE HOOGTE	96cm
PLAATGROOTTE	65 cm x 55 cm
MOTOR (MERK & MODEL)	Robin EY20D luchtkoeling Honda GX160K1 luchtkoeling
MOTORVERMOGEN	3,4 /3,6 PK (3800/3800omw/min)
BRANDSTOFTANKINHOUD	3.8/3.7 litres
BRANDSTOF	Autobenzine
STARTSYSTEEM	Koordstarter

MOTORTOERENTAL INSTELLING**OPMERKING**

Voor motortoerental instelling, zie motorhandboek.

SECTION 18 - PARTS MANUAL

SECTIE 18 - ONDERDELEN HANDLEIDING

BX-12 VIBRATORY PLATE COMPACTOR TRILSTAMPER

COMM NO. 59029967

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS;

Find the appropriate parts from those listed among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the QTY column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

BIJ HET BESTELLEN VAN VERVANGENDE ONDERDELEN;

Zoek m.b.v. de tekeningen het betreffende onderdeel op in de lijst en verschaft ons de volgende informatie; model, serie nummer, onderdeelnummer, naam van het onderdeel, en de benodigde hoeveelheid. Het getal dat in de hoeveelh (QTY) tabel is gegeven, geeft aan hoeveel onderdelen u voor één unit nodig heeft.

N.B.

De onderdelen die vermeld zijn in het onderdelenboek zijn aan verandering onderhevig.

TABLE OF CONTENTS

MACHINE COMPLETE _____	2
ENGINE COMPLETE _____	6
NUMERICAL INDEX _____	12

INHOUDSTABEL

KOMplete MACHINE _____	2
KOMplete MOTOR _____	6
NUMERIEKE INDEX _____	12

SECTION 18 - PARTS MANUAL

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those list among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

TABLE OF CONTENTS

Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____	18-4
Engine Assembly _____	18-8
Vibration Unit Assembly _____	18-16
Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____	18-18
Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____	18-20

PARTIE 18 - MANUAL DE PIÈCES

COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

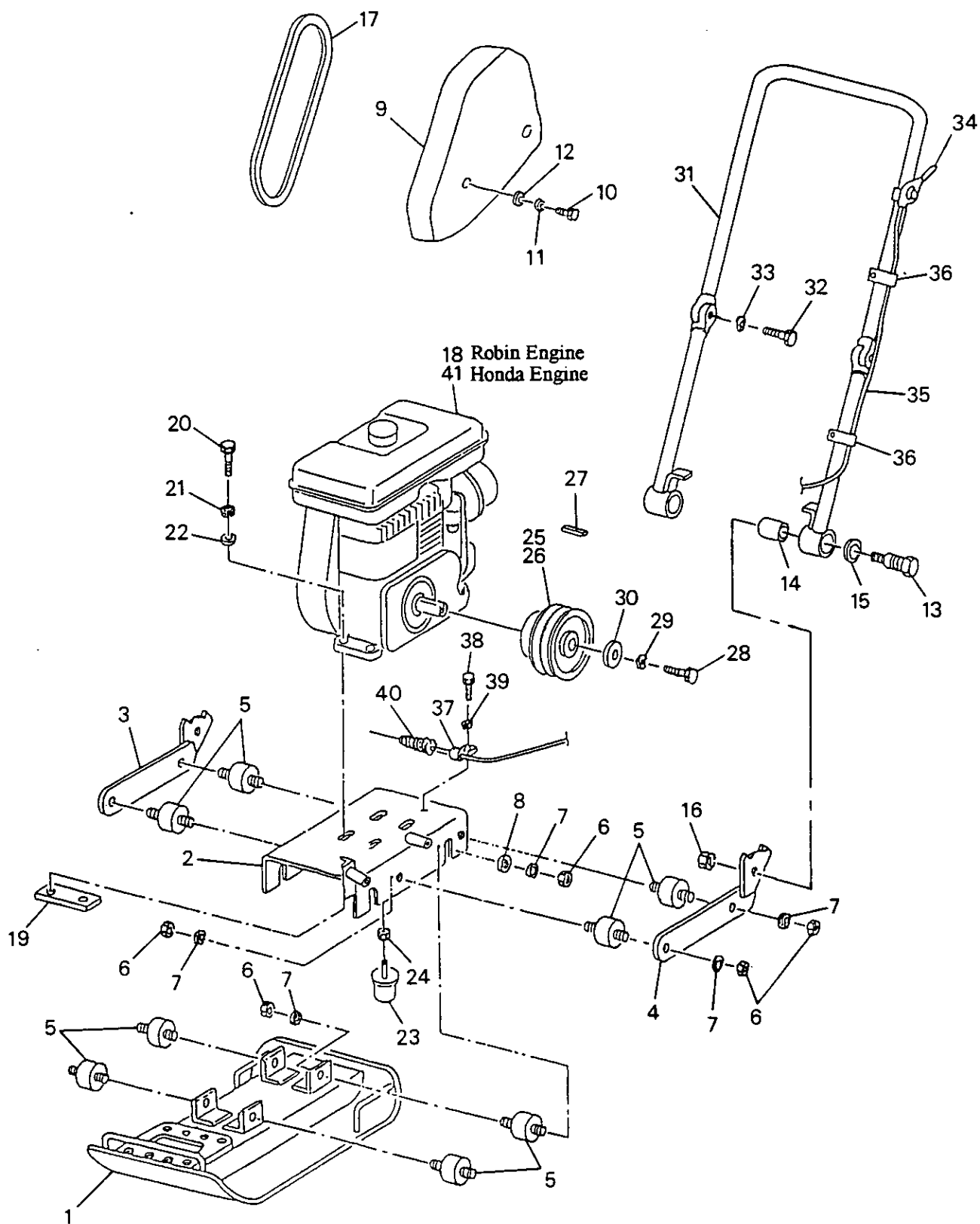
Choisissez la pièce correspondante dans les listes entre les dessins et donnez-nous s. v. p. les informations suivantes lors de votre commande: modèle, numéro d'usine, numéro de pièce, dénomination et quantité requise. La quantité indiquée dans colonne "QTE REQ." s'applique à une unité.

NOTE

Nous nous réservons le droit de modifier notre liste des pièces de rechange sans préavis.

TABLE OF CONTENTS

Vibration Plate, Engine, Handle, Clutch _____	18-4
Engine Assembly _____	18-8
Vibration Unit Assembly _____	18-16
Rollover Cage Assembly, Water Tank Assembly ____	18-18
Carrying Cart Assembly, Tool Kit, Decals _____	18-20



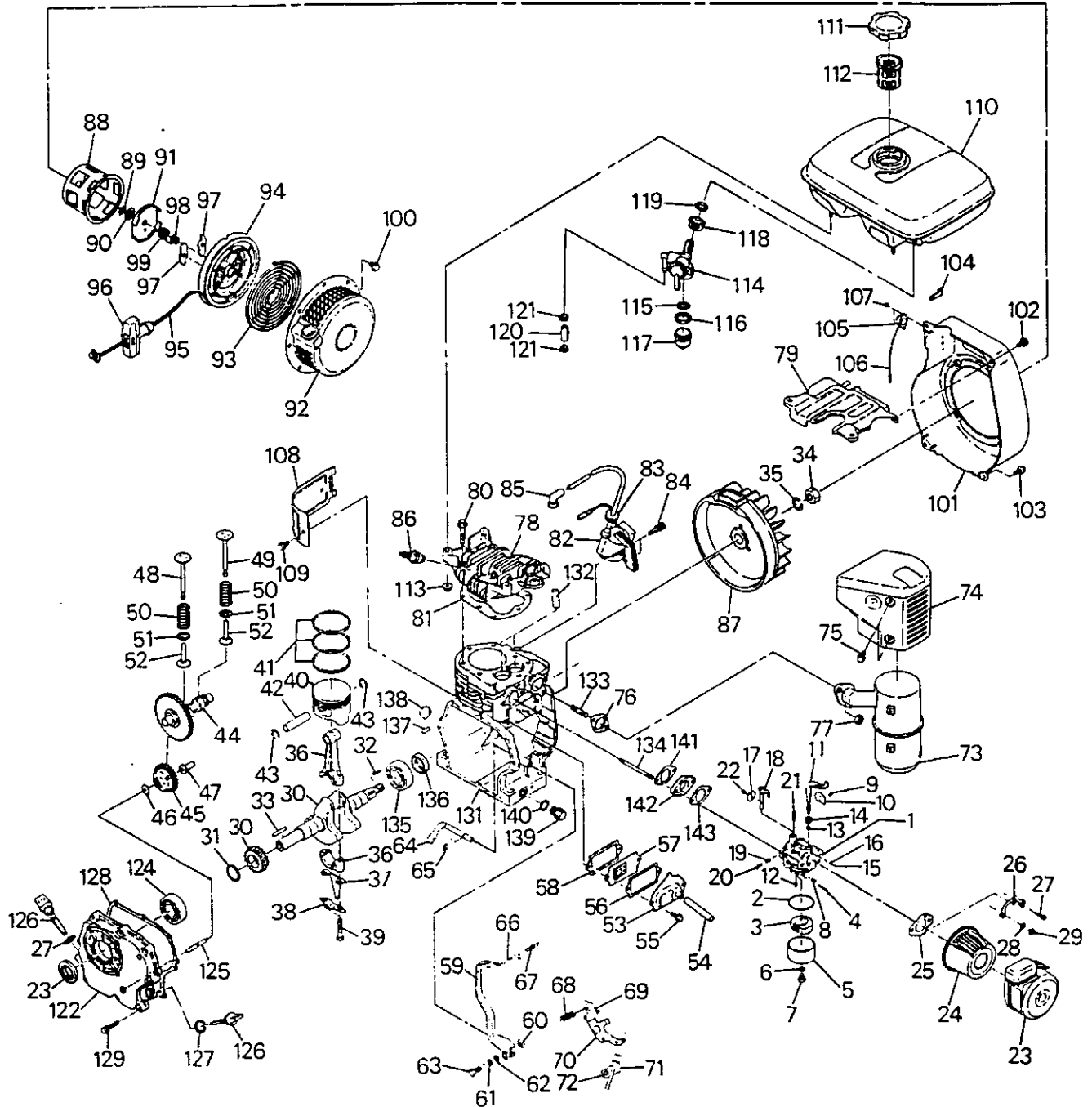
VIBRATION PLATE, ENGINE, HANDLE, CLUTCH

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref BX-02-02-00)		
1	58836040	Vibration Plate (Effective with S/N MB1047)	1	
2	58836172	Engine Bed (Effective with S/N AB1033)	1	
-	59830042	Engine Bed (Prior to S/N AB1033)	1	
3	59830398	Support Bracket, Light	1	
4	59830406	Support Bracket, Left	1	
5	59831313	Rubber Buffer	8	
6	59831750	Nut	16	M12
7	59831743	Spring Washer	16	M12
8	59843680	Plain Washer	4	
9	58836149	Pulley Cover (Effective with S/N AB1033)	1	
-	59830091	Pulley Cover (Prior to S/N AB1033)	1	
10	59952242	Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	M10x25
-	59830109	Bolt (Prior to S/N AB1033)	2	M8x25
11	59951632	Spring Washer (Effective with S/N 9666)	2	M10
-	59830117	Spring Washer (Prior to S/N AB1033)	2	M8
12	59952291	Plain Washer (Effective with S/N AB1033)	2	Dia.10.5x5x3.2
-	59830380	Plain Washer (Prior to S/N AB1033)	2	M8
13	59830935	Support Pin	2	
14	59830943	Rubber Buffer	2	
15	59830950	Plain Washer	2	Dia.17x40x4.5
16	59839027	Nut	2	M14
17	59830174	V-Belt	2	A-37
18	59830182	ENGINE ASSEMBLY	1	See Internal Breakdown
19	59830968	Engine Nut	2	
20	59830208	Bolt	4	M8x45
21	59831925	Spring Washer	5	M8
22	59835371	Plain Washer	4	M8
23	59830976	Rubber Stopper	1	
24	58835943	Nut	1	M10
25	58836214	Centrifugal Clutch Assembly (Effective with S/N AB1097)	1	
-	58835984	Clutch Assembly (Effective with S/N 9639-AB1096)	1	
26	58836222	Clutch Shoe Assy. (Effective with S/N AB1097)	1	
-	58835992	Clutch Shoe Assy. Effective with S/N 9639-AB1097)	1	
-	59830430	Clutch Shoe Assy. (Prior to S/N 9639-AB1097)	1	
27	59831032	Clutch Key (Effective with S/N 9639-AB1096)	1	Dia.5x5x35
-	59830273	Clutch Key (Prior to S/N 9639-AB1096)	1	
-	59830448	Clutch Collar (Prior to S/N 9639-AB1096)	1	
-	59830281	Bend Washer (Prior to S/N 9639-AB1096)		
-	59830299	Bolt (Prior to S/N 9639-AB1096)		
28	59832535	Bolt (Effective with S/N AB1097)		M8x20
CONTINUED				

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
-	59952325	Bolt (Prior to S/N AB1097)	1	M8x25
29	59831925	Spring Washer	1	M8
30	59952655	Plain Washer (Effective with S/N9639-AB1096)	1	Dia.8.5x30x4.5
31	59830125	Operating Handle	1	
32	59832287	Bolt (Effective with S/N 9666)	2	M10x30
33	59951632	Spring Washer (Effective with S/N 9666)	2	M10
34	59830315	Throttle Lever	1	Dia.27
35	59839100	Throttle Wire (Effective with S/N 9666)	1	
-	59830323	Throttle Wire (Prior to S/N 9666)	1	
36	59830331	Wire Band	2	Dia.32
37	59843631	Wire Clamp Assembly (Includes Items 38, 39)	1	
38	59839126	-Bolt	1	M6x12
39	59833350	-Spring Washer	1	M6
40	59843649	Return Spring	1	
41	58836446	Engine Assembly (Effective with S/N AB8545)	1	

BX-12
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59830182)-INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. 59830182)		
1	59965160	Carburetor Complete	1	
2	59321901	-Packing, Float Chamber	1	
3	59321919	-Float Assembly	1	
4	59321927	-Float Pin	1	
5	59321935	-Float Chamber Body	1	
6	59321943	-Packing	1	
7	59321950	-Bolt	1	
8	59321968	-Main Jet	1	
9	59321976	-Screw	1	
10	59321984	-Choke Valve	1	
11	59321992	-Choke Lever	1	
12	59322008	-Needle Valve Assembly	1	
13	59322016	-Ring	1	
14	59322024	-Ring	1	
15	59543231	-Steel Ball	1	
16	59580845	-Spring	1	
17	59322032	-Throttle Valve	1	
18	59322040	-Shaft Assembly	1	
19	59543157	-Spring	1	
20	59322057	-Screw	1	
21	59322065	-Pilot Jet	1	
22	59322073	-Screw	1	
23	59958983	Air Cleaner Complete	1	
24	59853879	-Element	1	
25	59305607	-Gasket	1	
26	59322081	Lockwasher	1	
27	59322099	Bolt and Washer Assembly	1	
28	59322107	Spring Washer	2	
29	59322115	Nut	2	
**	N.S.V.A.	Crankshaft Assembly		
30	59320127	-Crankshaft Complete	1	
31	59320135	-Spacer	1	0.6
-	59320143	-Spacer	1	0.8
-	59320150	-Spacer	1	1
32	59320168	Key	1	
33	59320176	Key	1	
34	59320184	Nut	1	
35	59320192	Spring Washer	1	
36	59320234	Connecting Rod Assembly	1	
37	59320242	-Oil Scraper	1	
38	59320911	-Lockwasher	1	
39	59320259	-Bolt	1	
**	N.S.V.A.	Piston Group		
40	59854208	-Piston (STD)	1	
41	59853861	-Ring Set (STD)	1	
42	59854166	-Pin	1	
CONTINUED				

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59854174	-Clip	1	
**	N.S.V.A.	Camshaft Group		
44	59320200	-Camshaft	1	
45	59322222	-Governor Gear	1	
46	59320218	-Spacer	1	
47	59320226	-Sleeve	1	
**	N.S.V.A.	Intake and Exhaust Group		
48	59320267	-Intake Valve	1	
49	59320275	-Exhaust Valve	1	
50	59320283	-Valve Spring	2	
51	59320291	-Spring Retainer	2	
52	59320309	-Tappet	2	
**	N.S.V.A.	Tappet Group		
53	59320077	-Tappet Cover	1	
54	59320085	-Rubber Pipe	1	
55	59320101	-Flange Bolt	2	
56	N.S.S.	-Gasket	1	
57	59320093	-Breather Plate	1	
58	N.S.S.	-Gasket	1	
**	N.S.V.A.	Governor Lever Group		
59	59320317	-Governor Lever	1	
60	59320325	-Nut	1	
61	59542597	-Spring Washer	1	
62	59542878	-Washer	1	
63	59320333	-Bolt	1	
64	59320341	-Shaft	1	
65	59320358	-Clip	2	
66	59320366	-Rod	1	
67	59853895	-Rod Spring	1	
68	59853887	-Governor Spring	1	
69	59320374	Speed Control Assembly	1	
70	59320382	-Link Pivot	1	
71	59320390	Wire Bracket	1	
72	59321703	Flange Bolt	1	
**	N.S.V.A.	Muffler Group		
73	59305482	-Muffler Complete	1	
74	59321760	-Cover	1	
75	59321778	-Flange Bolt	3	
76	N.S.S.	-Gasket	1	
77	59320119	-Nut	2	
**	N.S.V.A.	Cylinder Head Group		
78	59320051	-Cylinder Head	1	
79	59321729	-Head Cover	1	
80	59320069	-Flange Bolt	8	
81	N.S.S.	-Gasket	1	
82	59965178	Ignition Coil	1	

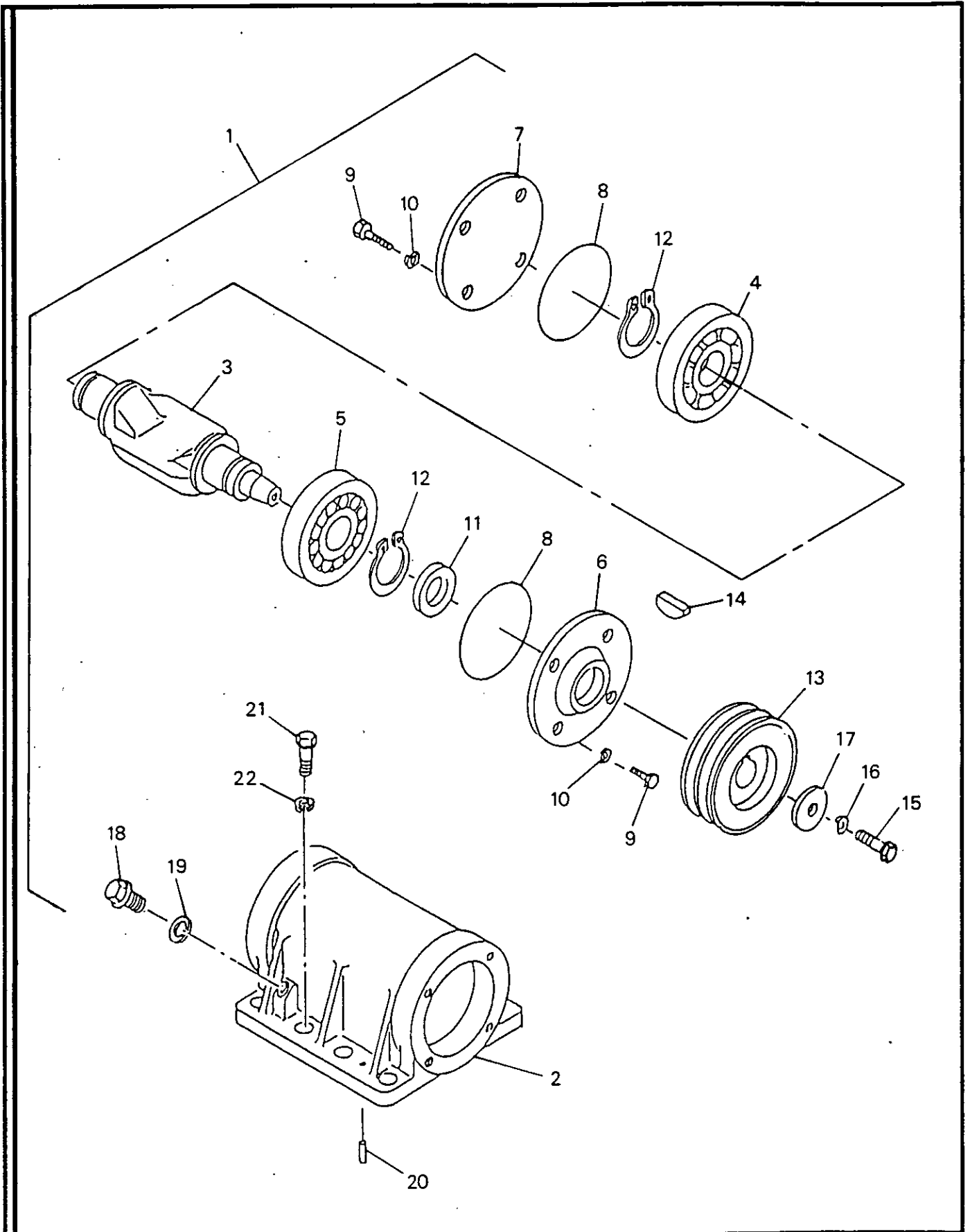
CONTINUED

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
83	59322131	-Grommet	1	
84	59322149	Bolt and Washer Assembly	2	
85	59585398	Spark Plug Cap	1	
86	59542613	Spark Plug	1	
**	N.SV.A.	Flywheel Group		
87	59322123	-Flywheel	1	
88	59322206	-Starting Pulley	1	
89	59322198	-Clip	1	
90	59322180	-Thrust Washer	1	
91	59322172	-Friction Plate	1	
**	N.SV.A.	Recoil Starter Assembly		
92	59965186	-Recoil Starter	1	
93	59903575	-Spiral Spring	1	
94	59322156	-Reel	1	
95	59853580	-Rope	1	
96	59322164	-Starter Knob	1	
97	59853606	-Ratchet	2	
98	59903617	-Friction Spring	1	
99	59903583	-Return Spring	1	
100	59322214	-Flange Bolt	4	
**	N.SV.A.	Blower Housing Group		
101	59321711	-Blower Housing	1	
102	59321752	-Flange Bolt	2	
103	59321745	-Flange Bolt	2	
104	59321802	-Clamp	1	
105	59853390	-Stop Button	1	
106	59321786	-Wire	1	
107	59321794	-Tapping Screw	2	
108	59321737	Cylinder Baffle	1	
109	59321745	-Flange Bolt	2	
**	N.SV.A.	Fuel Tank Group		
110	59309138	-Fuel Tank	1	
111	59854182	-Cap	1	
112	59853366	-Filter	1	
113	59321893	-Flange Nut	2	
114	59305490	Fuel Strainer Assembly	1	
115	59321828	-Screen	1	
116	59321836	-Rubber Packing	1	
117	59321844	-Cup	1	
118	59321851	-Nut	1	
119	59321869	-Rubber Packing	1	
120	59321877	Rubber Pipe	1	
121	59321885	Hose Clamp	2	
122	N.S.S.	Main Bearing Cover	1	
123	59853291	-Oil Seal	1	
CONTINUED				

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

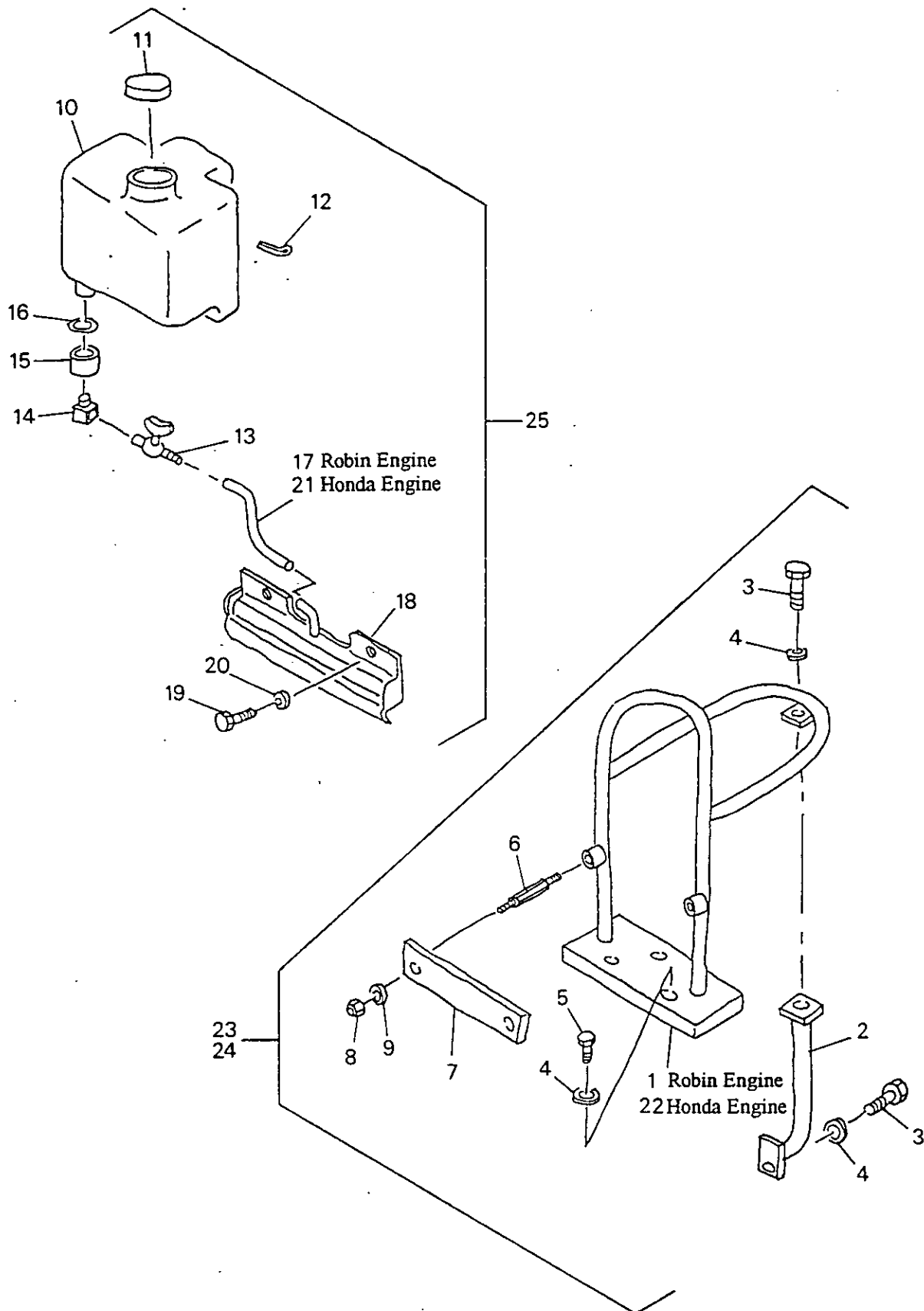
ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
124	59854133	-Bearing	1	
125	N.S.S.	-Pin	1	
126	59854141	Dip Stick	2	
127	N.S.S.	Gasket	2	
128	N.S.S.	Gasket	1	
129	59320010	Bolt and Washer Assembly	8	
130	59853929	Gasket Kit (Includes Items 56, 58, 76, 81, 127 128, 141, and 143)	1	
131	N.S.S.	Crankcase Complete	1	
132	59319970	-Valve Guide	2	
133	59319988	-Stud	2	
134	59319996	-Stud	2	
135	59854133	-Ball Bearing	1	
136	59965152	-Oil Seal	1	
137	59320002	-Dowel Pin	2	
138	59320028	Grommet	1	
139	59320036	Plug	2	
140	59320044	Gasket	2	
141	N.S.S.	Gasket	1	
142	59961102	Insulator	1	
143	N.S.S.	Gasket	1	



VIBRATION UNIT ASSEMBLY

VIBRATION UNIT ASSEMBLY

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX-04-04-00)		
1	59830661	VIBRATION UNIT ASSEMBLY	1	
2	59830455	-Shaft Case	1	
3	59830489	-Eccentric Shaft	1	
4	59839134	-Ball Bearing	2	6309 C4
5	59830505	-Roller Bearing	1	NU309C4
6	59831446	-Case Cover A	1	
7	59831453	-Case Cover B	1	
8	59831479	-O-Ring	2	S-100
9	59952325	-Bolt	8	M8x25
10	59831925	-Spring Washer	8	M8
11	59839142	-Oil Seal	1	SB-30508
12	59837765	-Snap Ring	2	S-45
13	59830570	-Pulley	1	
14	59843714	-Woodruff Key	1	
15	59832287	-Bolt	1	M10x30
16	59951632	-Spring Washer	1	M10
17	59843656	-Plain Washer	1	
18	59831123	-Plug	1	
19	59831131	-Packing	1	
20	59831164	Spring Pin	2	Dia.5x18
21	59839019	Bolt	8	M14x35
22	59832618	Spring Washer	8	M14

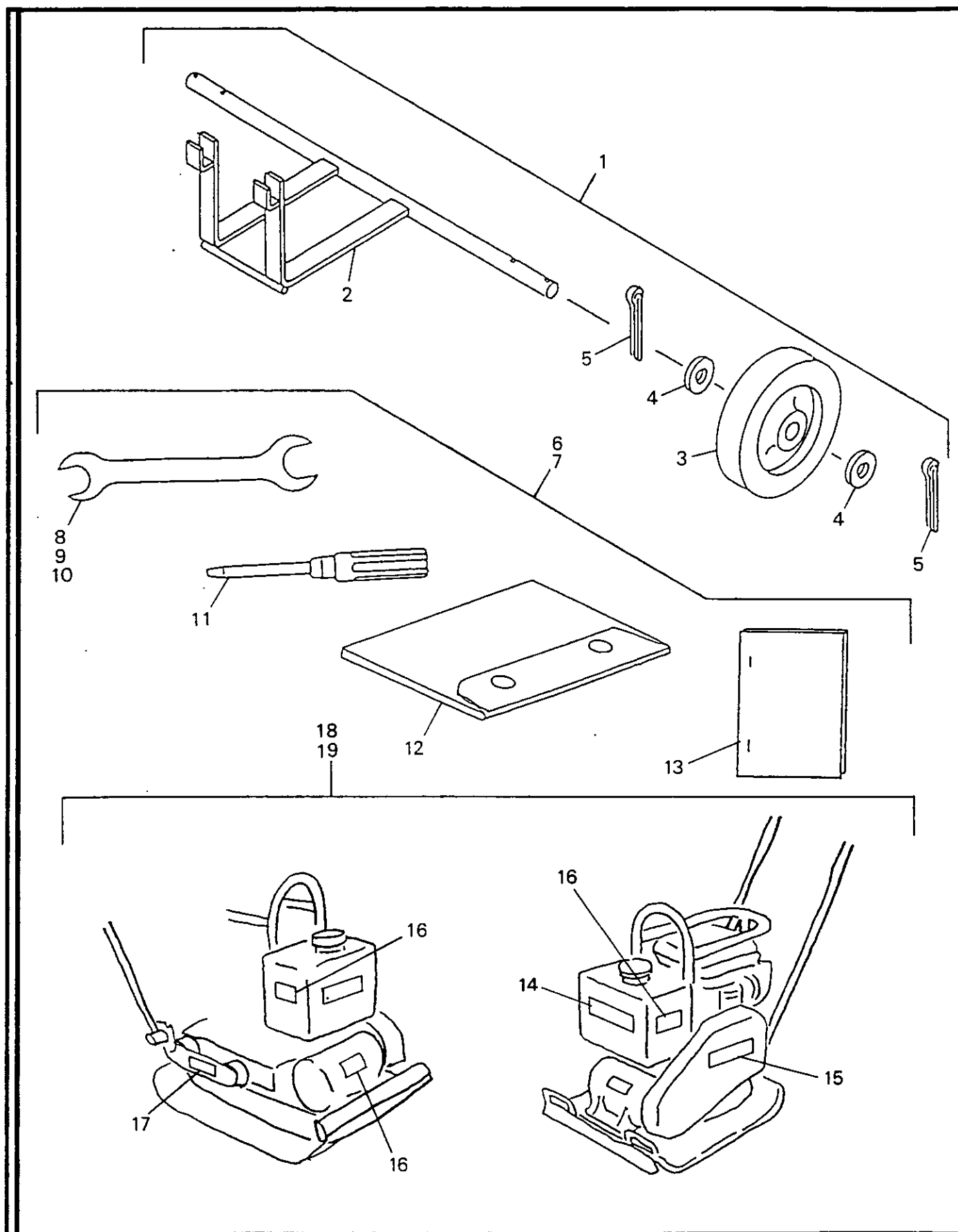


ROLLOVER CAGE ASSEMBLY, WATER TANK ASSEMBLY

ROLLOVER CAGE ASSEMBLY, WATER TANK ASSEMBLY

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX 05-05-00)		
1	58836099	Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB1033)	1	
2	58836164	Rollover Cage (B) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12 Only
3	59832535	Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	M8x20
4	59831925	Spring Washer (Effective with S/N AB1033)	5	M8
5	59952325	Bolt (Effective with S/N AB1033)	3	M8x25
6	58836115	Stud Bolt (Effective with S/N AB1033)	2	BX-12W Only
7	58836123	Setting Plate (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
8	59831917	Nylon Nut (Effective with S/N AB1033)	2	BX-12W Only
9	59831925	Spring Washer (Effective with S/N AB1033)	2	M8
10	58836065	Water Tank (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
-	59830703	Water Tank (Prior to S/N AB1033)	1	
11	59838813	Water Tank Cap	1	BX-12W Only
12	59831370	Cotter Pin	1	Dia.2.5x25
13	59831487	Sprinkler Cock	1	1/4"
14	59951764	PT-Elbow (Effective with S/N AB1033)	1	GPL-63; BX-12W Only
15	58836073	Tank Socket (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
16	58836081	Packing (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W Only
17	58836180	Sprinkler Hose (Effective with S/N AB1033)	1	330L; BX-12W Only
-	59830752	Sprinkler Hose (Prior to S/N AB1033)	1	
18	59830760	Sprinkler Plate	1	BX-12W Only
19	59831552	Bolt	5	M8x16; BX-12 Only
20	59831925	Spring Washer	5	M8
21	58836487	Sprinkler Hose (Effective with S/N AB1033)	1	380L
22	58836461	Rollover Cage (A) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12H Only
23	58836362	Cage Assembly (Includes Items 1, 2, 3-5) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12 Only
24	58836503	Cage Assembly (Includes Items 2, 3-5, 33) (Effective with S/N AB1120)	1	BX-12H Only
25	58836396	Water Tank Assembly (Includes Items 6-16, and 18-21) (Effective with S/N AB1033)	1	BX-12W; BX-12WH
-	59830679	Tank Support (Prior to S/N AB1033)Not Shown)	1	
-	59830687	Bolt (Prior to S/N AB1033)(Not Shown)	1	M12x25,P1.25
	59830695	Spring Washer (Prior to S/N AB1033)Not Shown)	1	M12

BX-12
PARTS MANUAL



CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

CARRYING CART ASSEMBLY, TOOL KIT, DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		(ref. BX-06-06-00, BX-07-07-00, BX-08-08-00)		
1	59984906	Carrying Cart Assembly.(Incl.Items 2,3,4,5) (Effective with S/N MB1047)	1	
-	59830844	Carrying Cart Assembly. (Incl. Items 2,3,4,5) (Prior to S/N MB1047)	1	
2	58836040	-Cart Shaft (Effective with S/N MB1047)	1	BX-12 Only
-	59830802	-Cart Shaft (Prior to S/N MB1047)	1	
3	59843706	-Tire and Wheel Assembly	2	8"
4	59839159	-Plain Washer	4	M20
5	59839167	-Cotter Pin	4	Dia. 5x35
6	58836404	Tool Kit (Includes Items 8-13)	1	
7	58836537	Tool Kit (Includes Items 8-13)	1	BX-12H Only
8	59830026	-Double Ended Spanner	1	22x24
9	59830018	-Double Ended Spanner	1	17x19
10	59830000	-Double Ended Spanner	1	10x13
11	59838805	-Screwdriver, Reg. Hd. (Slotted)	1	
12	59839050	-Tool Bag	1	
13	58922493	-Instruction & Parts List	1	BX12/12H
14	59426262	Decal (8"I-R)(Effective with S/N 9489)	1	
15	59433326	Decal (12"I-R)(Effective with S/N 9489)	1	
16	59433359	Decal (BX-12) (Effective with S/N 9489)	3	BX-12, QTY:1
17	59839639	Name Plate (Effective with S/N 9489)	1	
18	58909490	Decal Set for BX-12	1	
19	58909508	Decal Set for BX-12W	1	

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****