



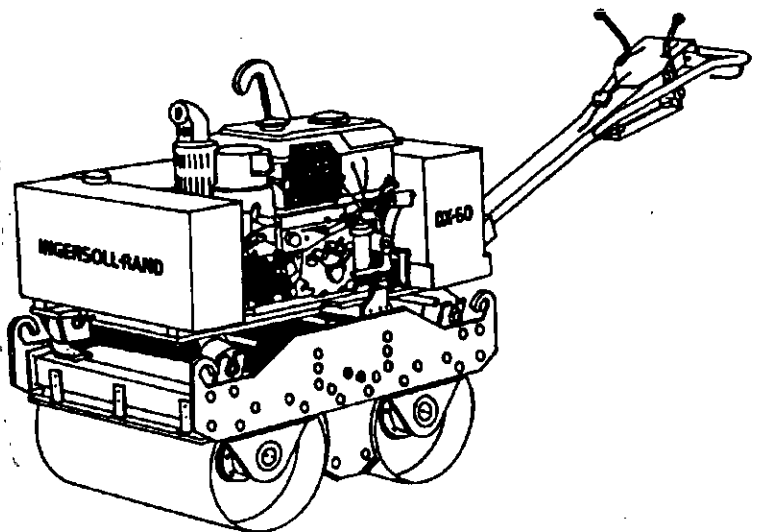
DX - 60/70

OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL Tandem Roller

MANUAL DE OPERACIÓN, MANTENCIÓN Y REPUESTO Rodillo

Do not remove operation
manual from machine.
Replace manual if
damaged.

No sacar el manual de la
maquina. Reemplazarlo si
se dana.



DX - 60/70 ENGLISH/SPANISH COMM NO. 59014126

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

Revised (10-12)



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARACION DE CONFORMIDAD**



**WITH EC DIRECTIVES
CON DIRECTIVAS DE LA CE**

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC. 93/68/EEC.

WE, NOSOTROS

**MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
18-2, AOKI 1-CHOME
KAWAGUCHI
SAITAMA
JAPAN**

*Represented
in the EU by:*

**IR-ABG
Allgemeine Baumaschinen-
Gesellschaft mbH.
D-31785 Hameln
Germany**

**DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE
DECLARAMOS QUE, BAJO NUESTRA RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA POR LA FABRICACION Y
PROVISION, EL (LOS) PRODUCTO(S),**

MODEL

TYPE

SER. NO.

**DOUBLE DRUM WALK-BEHIND
VIBRATORY COMPACTORS**

DX-60 SERIES

Eff. with UD6006

DX-70 SERIES

Eff. with UD7006

**TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE
ABOVE DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS:**

**AL (A LOS) QUE SE REFIERE ESTA DECLARACION, ESTA (ESTAN) DE CONFORMIDAD CON LO
ESTIPULADO EN LAS DIRECTIVAS ANTERIORES USANDO LAS PRINCIPLES NORMAS SIGUIENTES**

- prEN 500-1
- prEN 500-4
- the EN and ISO standards mentioned in chapter 2 of prEN 500-1

**Issued at Saitama, Japan 02/02/1995 by:
I. Ihara, Export Manager**

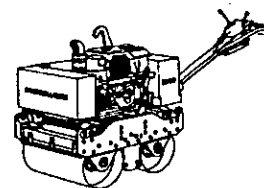
**Issued at Hameln on 01/01/1995 by:
H.Heinrich, Sales Manager**

**Emitada en Saitama, Japan el 02/02/1995 por:
I. Ihara, Export Manager**

**Emitada en Hameln el 01/01/1995 por:
H.Heinrich, Sales Manager**

I. IHARA

H.HEINRICH



DX-60 / DX-70

TANDEM ROLLER

RODILLO

COMM NO. 59014126

EFFECTIVE WITH DX-60 S/N: UD6006

EFFECTIVE WITH DX-70 S/N: UD7006

**Manual de operación, mantención
y repuesto**

INGERSOLL-RAND®

CONSTRUCTION EQUIPMENT

**ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.**

Operation, Maintenance & Parts Manual

**DO NOT REMOVE
OPERATION MANUAL
FROM MACHINE.
REPLACE MANUAL IF
DAMAGED.**

**NO SACAR EL
MANUAL DE LA
MAQUINA.
REEMPLAZARLO SI
SE DANA**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you **MUST** read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUR ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.



DANGER

DANGER is used to indicate the presence of an immediate hazard which **WILL** result in **SEVERE** personal injury or death.



WARNING

WARNING is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **SEVERE** personal injury or death.



CAUTION

CAUTION is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **MINOR** personal injury or product or property damage.

NOTICE

NOTICE is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Este manual proporciona información para que se familiarice con los procedimientos de mantenimiento y operación seguros de su máquina. Aún cuando Vd. puede estar familiarizado con equipos similares **DEBE** leer y entender este manual antes de operación esta unidad.

La seguridad es el negocio de cada uno y uno de los primeros objetivos. Sabiendo las instrucciones que se indican los párrafos siguientes y en la Sección 1 le ayudarán a cuidar de su seguridad la de otros a su alrededor, y la operación adecuada del compactador.

MIRE A ESTOS SIMBOLOS QUE SON IMPORTANCIA EXTREMA PARA LA SEGURIDAD DE USTED Y SUS COMPAÑEROS DE TRABAJO. LEALOS Y ASIMILELOS CONCIENZUDAMENTE. PRESTE ATENCION A LA ALERTA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES.



PELIGRO

Usted **DEBE** respetar todos los aviso de **PELIGRO**. Si no lo hace su error puede conducir a **LESIONES MUY GRAVES E INCLUSO LA MUERTE**.



ADVERTENCIA

TAMBIEN deben respetarse los avisos de **ADVERTENCIA**. Su error puede conducir a **GRAVES LESIONES** para Ud. y los demás.



PRECAUCION

Los avisos de **PRECAUCION** son muy importantes. Destacan lugares don de sus errores podrían conducir a **DAÑO FISICO** tanto para Vd. u otros, o danos a la máquina.

ATENCION

El título **ATENCION** se usa para información de instalación, manejo o mantenimiento que es importante pero no relacionada con situaciones peligrosas.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 7.4 m/s²

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 85.4 dbA and the sound power level is 103 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: DX-60
Serial No.
Year of manufacture.....
Engine Serial No. and type of engine.

PROLOGO

Funcionamiento básico y uso designado de la máquina.

La máquina se ha fabricado según normas de modernísima tecnología y bajo las reglas de seguridad reconocidas. No obstante, su utilización puede constituir un riesgo para las extremidades e incluso para la vida del usuario o de terceros, o causar daños a la máquina y a otros bienes materiales.

La máquina debe utilizarse solamente bajo perfectas condiciones técnica conforme a su uso designado y según las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, y únicamente por personas conscientes de la seguridad y que estén totalmente prevenidas contra los riesgos que el funcionamiento de la máquina supone. Todos los desordenes en el funcionamiento, en especial aquellos que afecten a la seguridad de la máquina, deberán ser rectificados de inmediato.

Uso designado:

La máquina/planta se ha concebido exclusivamente para compactación de suelos y materiales asfálticos de construcción de carreteras. La utilización de la máquina para fines distintos a los arriba mencionados se considera contraria a su uso designado. Al fabricante/proveedor no se imputará la responsabilidad alguna de daños cualesquiera derivados de tal utilización. El riesgo de semejante mal uso yace enteramente en manos del usuario.

Utilizando la máquina dentro de los límites de su uso designado supone igualmente el respeto de las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, así como el cumplimiento de las directivas sobre la inspección y el mantenimiento.

Operador expuesto a vibraciones

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 2.2 del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y la aceleración eficaz ponderada a la que se somete el brazo del operador se ha registrado como 7.4 m/s².

Operador expuesto a emisiones de ruido en suspensión en el aire

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 1.7.5f del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y el nivel A equivalente continuo de presión de sonido eficaz ponderado en la estación de trabajo es de 85.4 dbA y el nivel de potencia de sonido es de 103 dbA.

Las pruebas se realizaron con la máquina funcionando a velocidad nominal del motor sobre una superficie elástica en una zona verde.

Datos de identificación

Una descripción exacta de l tipo de modelo y de su número de serie facilitará la respuesta rápida y eficaz de nuestras actividades de apoyo para piezas y servicio.

Facilitar siempre el modelo de la máquina y Su número de serie, cuando se contacte con la oficina de piezas y servicio de Ingersoll-Rand.

Aconsejamos escribir los datos de la máquina en las líneas siguientes para tener a mano la información sobre la máquina y el motor:

Modello: DX-60
Numero di serie.....
Anno di fabbricazione.....
Numero di serie del motore e tipo del motore

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 13.4 m/s^2

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 88.8 dbA and the sound power level is 107 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: DX-70

Serial No.

Year of manufacture.....

Engine Serial No. and type of engine.

PROLOGO

Funcionamiento básico y uso designado de la máquina.

La máquina se ha fabricado según normas de modernísima tecnología y bajo las reglas de seguridad reconocidas. No obstante, su utilización puede constituir un riesgo para las extremidades e incluso para la vida del usuario o de terceros, o causar daños a la máquina y a otros bienes materiales.

La máquina debe utilizarse solamente bajo perfectas condiciones técnica conforme a su uso designado y según las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, y únicamente por personas conscientes de la seguridad y que estén totalmente prevenidas contra los riesgos que el funcionamiento de la máquina supone. Todos los desordenes en el funcionamiento, en especial aquellos que afecten a la seguridad de la máquina, deberán ser rectificados de inmediato.

Uso designado:

La máquina/planta se ha concebido exclusivamente para compactación de suelos y materiales asfálticos de construcción de carreteras. La utilización de la máquina para fines distintos a los arriba mencionados se considera contraria a su uso designado. Al fabricante/proveedor no se imputará la responsabilidad alguna de daños cualesquiera derivados de tal utilización. El riesgo de semejante mal uso yace enteramente en manos del usuario.

Utilizando la máquina dentro de los límites de su uso designado supone igualmente el respeto de las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, así como el cumplimiento de las directivas sobre la inspección y el mantenimiento.

Operador expuesto a vibraciones

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 2.2 del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y la aceleración eficaz ponderada a la que se somete el brazo del operador se ha registrado como 13.4 m/s^2

Operador expuesto a emisiones de ruido en suspensión en el aire

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 1.7.5f del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y el nivel A equivalente continuo de presión de sonido eficaz ponderado en la estación de trabajo es de 88.8 dbA y el nivel de potencia de sonido es de 107 dbA.

Las pruebas se realizaron con la máquina funcionando a velocidad nominal del motor sobre una superficie elástica en una zona verde.

Datos de identificación

Una descripción exacta de l tipo de modelo y de su número de serie facilitará la respuesta rápida y eficaz de nuestras actividades de apoyo para piezas y servicio.

Facilitar siempre el modelo de la máquina y Su número de serie, cuando se contacte con la oficina de piezas y servicio de Ingersoll-Rand.

Aconsejamos escribir los datos de la máquina en las líneas siguientes para tener a mano la información sobre la máquina y el motor:

Modello: DX-70

Número di serie.....

Anno di fabbricazione.....

Número di serie del motore e tipo del motore

**DX60/DX-70 ROLLER
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59014126**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
300 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**DX-60/DX-DX-70 MANUAL E OPERACION,
MANTENZIONE Y REPUESTO
COMMUNICACION NO. 59014126**

Este manual debe usarse junto con todas la publicaciones suplementarias correspondientes, manuales del moto y de la transmisión, y ejemplares de piezas. Se deben leer los Boletines de Servicio respectivos para tener la información relativa a algunas modificaciones recién hechas.

D llegar a surgir alguna duda respecto a esta publicación u otra, dirigirse al distribuidor de la localidad para obtener la información mas reciente disponible.

El contenido de este manual está basado en información vigente en el momento de publicarse este ejemplar y esta sujeto a cambios sin previo aviso.

CONTENIDO	PAGINA
PRECAUCIONES Y CONSEJOS DE SEGURIDAD	1
INTRODUCCIÓN	2
IDENTIFICACION DE LOS SIMBOLOS Y CONVERSION METRICA	3
CONTROLES E INSTRUMENTOS DE OPERACION	4
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	5
ESPECIFICACIONES DE FUEL Y LUBRICACION	6
MANTENIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA INICIAL	7
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 10 HORAS O DIARIAMENTE	8
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 50 HORAS O SEMANALMENTE	9
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 100 HORAS O MENSUALMENTE	10
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 300 HORAS O TRIMESTRALMENTE	11
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 500 HORAS O SEMI-ANUAL	12
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 1000 HORAS O ANUAL	13
AJUSTES DE RUTINA	14
EQUIPO OPCIONAL Y MISCELANEO	15
ESQUEMAS	16
ESPECIFICACIONES	17
MANUAL E REPUESTO	18

REVISION LOG

DX-60/DX-70 ROLLER OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL COMMUNICATION NO. 59014126

INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION	DATE FECHA
Original Issue (0) 59014126	03-10-95

REGISTRO DE REVISIONES

DX-60/DX-70 MANUAL DE OPERACION, MANTENIMIENTO Y REPUESTO COMUNICACIÓN NO. 59014126

INSTRUCCIONES

1. Insertar las paginas recientemente revisadas. Destruir las sustituidas.
2. La porción del texto afectado por los cambios se indica con una línea vertical en el margen externo de la pagina.
3. Las modificaciones hechas a las ilustraciones están indicadas por unas manos en miniatura.
4. Las modificaciones hechas a los diagramas de cableado están indicadas por áreas sombreadas.

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION	DATE FECHA

REVISION LOG

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION
	Cover/Safety Info	0
	A,B	0
	i,ii	0
1	1-1 - 1-4	0
2	2-1 - 2-2	0
3	3-1 - 3-4	0
4	4-1 - 4-4	0
5	5-1 - 5-8	0
6	6-1 - 6-4	0
7	7-1 - 7-2	0
8	8-1 - 8-4	0
9	9-1 - 9-2	0
10	10-1 - 10-2	0
11	11-1 - 11-2	0
12	12-1 - 12-4	0
13	13-1 - 13-2	0
14	14-1 - 14-2	0
15	15-1 - 15-2	0
16	16-1 - 16-2	0
17	17-1 - 17-4	0
18	Parts List	0
	Back Cover	

REGISTRO DE REVISIONES

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	2
OPERATING	2
MAINTENANCE	3

OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. (1.5.2.3)

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. (1.2.1)

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts. (1.3.6.)

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. (1.3.11)

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. (1.3.17)

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Contenido	Página
INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES	1
INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE	2
OPERACION	2
MANTENIMIENTO	3

INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES

Hay que prestar atención a las operaciones de marcha y parada según lo especificado en las instrucciones para el uso y las de conservación y mantenimiento en todos los trabajos que estén relacionados con el funcionamiento armonización de la producción, cambio de equipo o puesta a punto de una determinada máquina/instalación y sus pertinentes equipos de seguridad como asimismo con la inspección, conservación y mantenimiento y reparación.

ANTES DE OPERAR, DAR MANTENIMIENTO, O DE OTRA FORMA, EMPLEAR SU MAQUINA:

LEA Y ESTUDIE este manual. SEPA cómo emplear con seguridad los controles y qué debe hacer para tener seguridad en el mantenimiento.

La respectiva máquina/instalación se ha construido siguiendo las reglas del arte reconocidas en materia de seguridad. A pesar de ello, los usuarios o terceros pueden correr graves riesgos y/o causarse daños materiales en la máquina y otros valores reales.

SIEMPRE llevar o emplear los elementos de seguridad necesarios para su protección personal.

El personal no debe llevar cabello largo suelto, ropa de trabajo suelta o joyas inclusive anillos, por existir el riesgo inminente de lesiones debido a poder quedarse enganchada o arrastrada una persona.

Si tiene ALGUNAS CUESTIONES acerca del uso o mantenimiento de esta unidad CONSULTE A SU SUPERVISOR O CONTACTE CON UN DISTRIBUIDOR DE INGERSOLL-RAND, NUNCA SUPONGA! COMPRUEBE SIEMPRE!

No deben realizarse cambios, construcciones suplementarias ni reformas en una máquina/instalación que puedan afectar la seguridad, sin contar con la oportuna autorización del proveedor. Ello también es de aplicación a la incorporación y la puesta a punto de equipos y válvulas de seguridad así como a la soldadura que se efectuó sobre elementos sustentantes.

Hay que prestar atención a las posibilidades de aviso y de lucha contra incendios.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. (1.5.1.4)

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. (1.5.1.3)

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. (1.6.1.6)

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. ALWAYS wipe up any spilled fuel immediately.

CHECK for WARNING tags placed on the machine. DO NOT operate the equipment until repairs have been made and the WARNING tags are removed by authorized personnel.

KNOW the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. (1.3.10)

Always wear the prescribed ear protectors. (1.6.4.2)

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE

INSPECCIONE su máquina. Si tiene algún malfuncionamiento, piezas rotas o no correctas corregirla o reemplazarlas antes de su uso.

La máquina/instalación debe revisarse al menos una vez por turno para comprobar si han ocurrido daños y desperfectos exteriores. Cualquier cambio que haya ocurrido (inclusive cambios en el funcionamiento) debe avisarse con carácter inmediato a la sección/persona competente. Dicha máquina/instalación debe pararse en el acto en su caso.

Hay que tomar las correspondientes medidas para que una determinada máquina/instalación se ponga en funcionamiento sólo en estado seguro y operativo.

Hacer funcionar la máquina/instalación sólo si ésta cuenta con la totalidad de las instalaciones de protección y de seguridad, por ejemplo: instalaciones de protección desmontables, de parada de emergencia, de insonorización, de aspiración, y si las mismas se encuentran en estado operativo.

Los equipos eléctricos de una determinada máquina/instalación han de someterse a inspección/prueba periódicamente. Cualquier defecto como elementos de unión o cables quemados debe eliminarse sin demora.

VERIFIQUE que todas las etiquetas de seguridad e instrucciones están en su lugar y son legibles. Estas son tan importantes como cualquier otro equipo del rodillo.

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. SIEMPRE limpie gasoil derramado inmediatamente.

VERIFIQUE si hay letreros de ADVERTENCIA situados en el compactador. NO maneje el compactador hasta que se hayan efectuado las reparaciones, y los rótulos de ADVERTENCIA hayan sido retirados por personal autorizado.

CONOZCA la situación del control de parada de emergencia si lo incluye el compactador.

OPERACION

En caso de cambios relevante en materia de seguridad de una determinada máquina/instalación o su comportamiento funcional, la misma debe pararse en el acto y la avería debe noticiarse al organismo/persona que corresponda.

El personal debe llevar su equipo protector de los oídos.

SIEMPRE cerciorarse de que no hay personal u obstrucciones en su línea de recorrido. Observe su paso para evitar traspies.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. (1.5.1.2)

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations (1.5.1.11)

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. (1.5.1.15)

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

MAINTENANCE

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. (1.5.2.1)

Ensure that the maintenance area is adequately secured. (1.5.2.4)

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. (1.5.2.10)

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. (1.5.2.14)

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. (1.5.2.15)

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. (1.5.2.16)

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

EMPLEE precaución extrema y sea observador cuando trabaje en espacios reducidos o áreas congestionadas.

Hay que familiarizarse in situ con los pertinentes detalles del local y entorno de trabajo antes de iniciarse éste. Forman parte de dicho entorno, por ejemplo: todo obstáculo que haya en materia de trabajo y circulación, la resistencia del suelo y las respectivas medidas protectoras del lugar de obras con respecto a la vía pública.

Al transitarse por la vía pública deben observarse las reglas de tráfico. Antes de entrar en la misma, la máquina debe ponerse en condiciones para cumplir lo establecido en materia de derecho de circulación.

Hay que fijarse en que sea mantenida una distancia suficiente a las orillas de obras y taludes.

NO poner en marcha el motor en un edificio cerrado durante un período de tiempo.

NO operar el rodillo en material no compactable como hormigón por ejemplo.

MANTENIMIENTO

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones inclusive las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Hay que prever un área protegida lo suficientemente amplia para fines de conservación y mantenimiento.

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones inclusive las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Una vez terminada la limpieza, ha de comprobarse en la totalidad de las tuberías de combustible, aceite para motores y aceite hidráulico si las mismas cuentan con fugas, elementos de unión aflojados, puntos de rozamiento y defectos. Cualquier defecto que haya ocurrido debe subsanarse sin demora.

A la hora de realizar trabajos de conservación o mantenimiento y reparación, apretar las uniones atornilladas que se hayan aflojado.

De ser necesario el desmontaje de instalaciones de seguridad a la hora de realizar trabajos de preparación, conservación o mantenimiento y reparación, dichas instalaciones han de montarse y revisarse de nuevo comprobando su estado operativo, tan pronto como se hayan concluido los citados trabajos.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. (1.5.2.17)

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. (1.6.2.2)

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). (1.6.2.3)

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Hay que tomar las pertinentes medidas de descontaminación segura y no perjudicial para el medio ambiente de combustibles y materiales auxiliares.

EVITAR, en todo lo posible, servicio, limpieza o examen del rodillo con el motor en marcha.

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. **SIEMPRE** limpiar gasoil derramado inmediatamente.

SIEMPRE desconectar la bujía antes de realizar cualquier trabajo en la máquina.

NO alterar los ajustes del regulador del motor de aquellos indicados en el manual del motor.

SIEMPRE reemplazar etiquetas rotas o dañadas. Consultar el Manual de Piezas para la localización adecuada y número de pieza de todas las etiquetas.

Todo trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación que tenga que realizarse en una determinada máquina/instalación ha de serlo solamente previa autorización expresa obtenida al respecto. Puede existir, por ejemplo, peligro de incendio o de explosión.

Antes de iniciar cualquier trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación en una determinada máquina/instalación, el entorno de la misma ha de limpiarse de polvo y sustancia inflamables, debiendo ventilarse el local de manera adecuada (peligro de explosión).

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand roller you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your roller in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

Always record the Machine Serial Number of your machine. Refer to Figure 2-1.

Check to ensure that the Parts and Operation and Maintenance Manuals are with the machine.

SECCION 2 - INTRODUCCION

ELECCION EXCELENTE! La rodillo Ingersoll-Rand que ha elegido le proporcionará muchas horas de trabajo sin mantenimiento resultando en un retorno más rápido de su inversión.

La operación segura depende del equipo de confianza y el uso de los procedimientos de operación adecuados. Realizando las comprobaciones y servicios descritos en este manual le ayudarán a mantener su rodillo en buenas condiciones. Los procedimientos de operación recomendados le ayudarán a evitar prácticas inseguras.

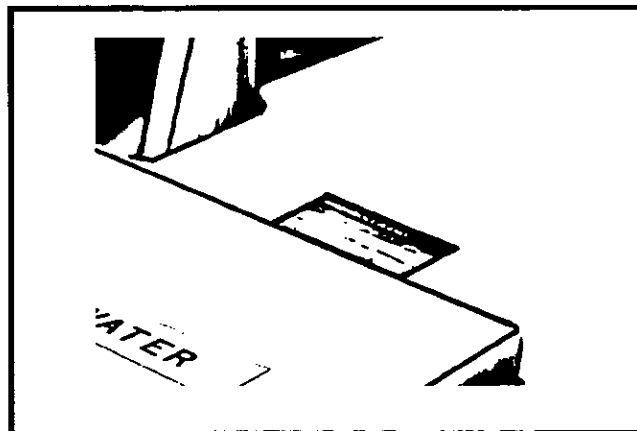
La información relativa a seguridad ha sido incluida en este manual para ayudarle a evitar daños a Vd. y al equipo. Esta información no está preparada para cubrir todas las eventualidades; es imposible anticipar y evaluar todos los métodos posibles de operación. Por lo tanto, Vd. es la única persona que puede garantizar una operación y mantenimiento seguros.

Es imperativo que cualquier procedimiento no recomendado específicamente en este manual sea concienzudamente evaluado desde el punto de vista de seguridad antes de ser implantado.

Continuando con la mejora y avance del diseño del producto puede originar cambios en su máquina que pueden no incluirse en esta publicación. Cada publicación está revisada lo necesario hasta las fechas e incluye estos cambios en ediciones posteriores. INGERSOLL-RAND se reserva el derecho a modificar o hacer cambios en un modelo específico sin aviso y sin incurrir en cualquier compromiso para retornar las unidades enviadas previamente desde factoría. Contactar con el Distribuidor de Ingersoll-Rand para conocer le mantenimiento no rutinario que no está cubierto en esta publicación.

Anótese el número de serie dado en la placa de identificación de la máquina. Esa placa está en el costado de la máquina. Vea la Figura 2-1.

Verifíquese que el Manual del Operador y el de Repuestos vengán provistos, en el bolsillo para manuales en la máquina.



2-1 Machine Serial Number Plate
Placa de identificación

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

Contenidos	Página
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS	1
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CIRCULATION	2
CONVERSION A METRICAS	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS

La tabla siguiente explica el significado de los símbolos internacionales que pueden aparecer en su máquina.

	OIL PRESSURE PRESIÓN DEL ACEITE		HORN BOCINA		LOW ENGINE RPM. DE BAJA RPM DE MOTOR
	WATER TEMPERATURE TEMPERATURA DEL AGUA		CAUTION PRECAUCION		BRAKE - PARK FRENO DE APARCAMIENTO
	ON / OFF CONECTADO/ DESCONECTADO		DIESEL FUEL COMBUSTIBLE		VIBRATION VIBRACION
	LIGHTS LUZ		SLOW LENTO		AMPLITUDE AMPLITUD
	WATER AGUA		FAST RAPIDO		FREQUENCY FRECUENCIA
	BATTERY BATERIA		TRANSMISSION TRANSMISION		CAUTION - PRESSURIZED PRECAUCION - PRESURIZADO
	AMMETER OR VOLTmeter VOLTIMETRO		GREASE GRASA		
	AIR PRESSURE PRESION DE AIRE		OIL ACEITE		
	LOW AIR PRESSURE BAJA PRESION DE AIRE		HYDRAULIC OIL ACEITE HIDRAULICO		
	ENGINE RPM RPM DE MOTOR		HOURS HORAS		
	BRAKE FRENO		NEUTRAL NEUTRO		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CARRETERAS

Los símbolos siguientes pueden aparecer también en un cuadrado amarillo  en vez de un triángulo rojo.

	road bends curvas		uneven road camino irregular
	dangerous bend curva peligrosa		ridge comba
	double bend curva doble		dip badén
	dangerous descent bajada peligrosa		slippery road carretera resbaladiza
	steep ascent subida peligrosa		loose gravel grava suelta
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehículos motorizados
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for vehicles exceeding width prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	"end of priority" sign fin de prioridad		no entry for vehicles exceeding length prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	oncoming traffic has priority tráfico entrante tiene prioridad		falling rocks deslizamiento de rocas
	priority over oncoming traffic prioridad sobre el tráfico		pedestrian crossing cruce de peatones
	swing bridge puente		road works trabajos
	road leads onto quay or river bank camino conduce a ribera de río o molecón		light signals semáforo

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

	two-way traffic tráfico en ambos sentidos		no entry for vehicles exceeding weight prohibida la entrada a vehículos excesivamente pesados
	other dangers peligro imprevisto		no entry for vehicle axle weight exceeding prohibida la circulación de vehículos con peso sobre eje excesivo
	level crossing ferrocarril		no u-turn no virar en U
	level crossing ferrocarril		no turn direction shown no virar en la dirección mostrada
	no entry prohibida la entrada		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehículos motorizados
	closed to all vehicles in both directions cerrado a todo vehculo en ambas direcciones		
	Intersection, user must give way usuario de la intersección debe ceder el paso		
	intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	Intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	"give way" sign ceda el paso		
	stop sign (new) stop (nuevo)		
	stop sign (old) stop (viejo)		
	"priority road" sign camino proritario		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

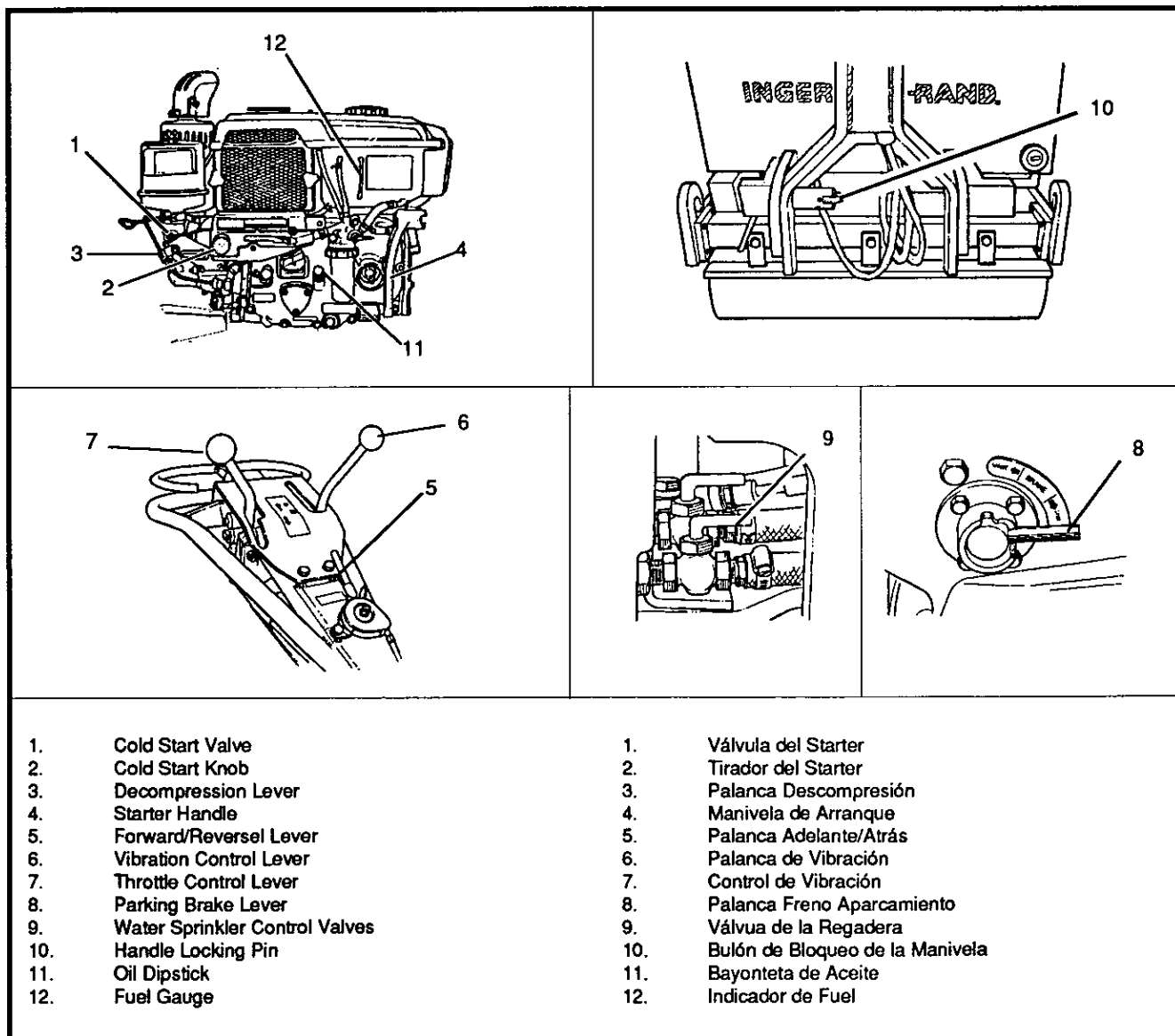
TO CONVERT PARA CONVERTIR	INTO A	MULTIPLY BY MULTIPLICAR POR
bares	libras/pulg. 2	14.50
bares	kilopascales	100.
centígrados	fahrenheit	$(C^{\circ} \times 9/5) + 32$
centímetros	pulgadas	0.3937
centímetros	milímetros	283
circunferencia	radianes	6,283
centímetros cúbicos	pulg. cúbicas	0.06102
grados	radianes	0.01745
grados/seg	revoluciones/min	0.1667
pies	metros	0.3048
pies/min	metros/min	0.3048
pies libra	kg-metro	0.1383
galones	litros	3.785
Hertz	vibrac./min	60.
caballos vapor (HP)	kilowatios	0.7457
pulgada	centímetros	2.540
pulgadas	milímetros	25.40
kilogramos	libras	2.250
kilogramos-metro	pies. libra	7.233
kilopascal	libras/pulg. 2	0.1450
kilopascal	bares	0.01
kilowatios	caballos-vapor (HP)	1.341
litros	galones(U.S. liq)	0.2642
litros	pintas (U.S. liq)	2.113
litros	quart s(U.S. liq)	1.057
metros	pies	3.281
metros	pulgades	39.37
metros/min	pies/seg.	0.05468
millas/hora	km/hora	1.609
milímetros	pulgades	0.03937
Newtons	libras	4.448
Newton-metro	libras-pies	0.737
pintas (lig)	litros	0.4732
libras	kilogramos	0.4536
libras	Newtons	0.225
libras/pie	Newton-metro	1.356
libras/pie	kgs/m	1.488
libras/pulg. 2	bares	0.06895
libras/pulg. 2	kilopascales	6.895
quarts (liq)	litros	0.9463
radianes	grados	57.30
radianes/seg.	revol./min.	9.549
revol./min	grados/seg.	6.0
revol./min	radianes/seg.	0.1047
temperatura (°C) + 17.78	temperature (°F)	1.8
temperatura (°F) - 32	temperatura (°C)	5/9
tonelada (corta)	tonlada métrica	0.9078
vibraciones/min.	Hertz	0.0167

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
COLD STARTER VALVE _____	2
COLD STARTER KNOB _____	2
DECOMPRESSION LEVER _____	2
STARTER HANDLE _____	2
FORWARD/REVERSE LEVER _____	2
VIBRATION LEVER _____	2
THROTTLE CONTROL _____	2
PARKING BRAKE LEVER _____	3
SPRINKLER VALVE _____	3
HANDLE LOCKING PIN _____	3
SHORT CIRCUIT (TOWING) VALVE _____	3
OIL DIPSTICK _____	3
FUEL GAUGE _____	3

SECCION 4 - INSTRUMENTOS Y CONTROLES DE OPERACION

Contenido	Página
VALVULA DEL STARTER _____	2
TIRADOR DE STARTER _____	2
PALANCA DE DESCOMPRESION _____	2
MANIVELA DE ARRANQUE _____	2
PALANCA ADELANTE/ATRAS _____	2
PALANCA DE VIBRACION _____	2
CONTROL DEL ACELERADOR _____	2
PALANCA FRENO APARCAMIENTO _____	3
VALVULA DE REGADERA _____	3
BULON DE BLOQUEO DE LA MANIVELA _____	3
VALVULA DEL CIRCUITO CORTO _____	3
BAYONETA DE ACEITE _____	3
INDICADOR DE FUEL _____	3



SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

NOTE

The following controls and instruments are indexed to the Figure 4-1 titled Controls and Instruments.

COLD STARTER VALVE

The Cold Starter Valve (1) is located on the left side of the engine and when opened, allows the Cold Starter Knob to inject fuel into the air cleaner flange for cold weather starting. Always keep the Cold Starter Valve closed when the engine is running.

COLD STARTER KNOB

The Cold Starter Knob (2) is located on the left side of the engine beside the Speed Adjusting Lever. When depressed and pulled, and the Cold Starter Valve is open, approximately 1 cc of fuel is injected into the air cleaner flange for cold weather starting.

DECOMPRESSION LEVER

The Decompression Lever (3) is located on the left side of the engine below the Cold Starter Valve. The Decompression Lever is used to relieve the engine compression pressure during the starting process.

STARTER HANDLE

The Starter Handle (4) is stored on the left side of the engine and is used to manually crank the engine for starting.

FORWARD/REVERSE LEVER

The Forward/Reverse Lever (5) is located on the control handle. It is used to control the direction of the machine movement. The further the handle is moved from the Neutral position, the faster the machine will travel. The machine will stop when the lever is returned to Neutral.

VIBRATION CONTROL LEVER

The Vibration Control Lever (6) is located on the control handle. It is used to control the vibration of the drums. Position the control to either ON or OFF as desired.

THROTTLE CONTROL LEVER

The Throttle Control Lever (7) is located on the control handle and is used to control the engine speed. The lever is also used to stop the engine when positioned to the STOP position.

SECCION 4 - INSTRUMENTOS Y CONTROLES DE OPERACION

NOTA

Los siguientes controles e instrumentos se describen con referencias a la Figura 4-1 de título Controles e Instrumentos.

VALVULA DEL STARTER

La Válvula del Starter (1) está localizada al lado izquierdo del motor y cuando se abre, origina que el Tirador del Starter inyecte gasoil en la brida del purificador de aire para arranque en tiempo frío. Mantener siempre la Válvula del Starter cerrada cuando el motor esté en marcha.

TIRADOR DEL STARTER

El Tirador del Starter (2) está localizado al lado izquierdo del motor al lado de la Palanca de Ajuste de Velocidad. Cuando se iberna y se tira de él, y la Válvula del Starter está abierta, aproximadamente 1 c.c. de gasoil se inyecta en la brida del purificador de aire para arranque en tiempo frío.

PALANCA DE DESCOMPRESION

La Palanca de Descompresión (3) está localizada al lado izquierdo del motor debajo de la Válvula del Starter. La Palanca de Descompresión se emplea para aliviar la presión de compresión del motor durante el proceso de arranque.

MANIVELA DE ARRANQUE

La Manivela de Arranque (4) está al lado izquierdo del motor y se utiliza para arrancar manualmente el motor.

PALANCA ADELANTE/ATRAS

La Palanca Adelante/Atrás (5) está localizada en el mando de control. Se emplea para controlar la dirección del movimiento de la máquina. Cuanto más se desplace de su posición Neutral, la máquina se desplazará más rápidamente. La máquina parará cuando la palanca retorne a Neutral.

PALANCA DE VIBRACION

La Palanca de Vibración (6) está localizada en el mando de control. Se emplea para controlar la vibración de los rulos. Posicionar el control a ON u OFF como se desee.

CONTROL DEL ACELERADOR

El Control de Acelerador (7) está localizado en el mando de control y se emplea para controlar la velocidad del motor. La palanca se emplea también para parar el motor cuando se sitúe en la posición STOP.

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

PARKING BRAKE LEVER

The Parking Brake Lever (8) is located on the right side of the machine at the rear drum. Position the lever to either LOCK or UNLOCK as desired. Always LOCK the machine from moving when parked.

WATER SPRINKLER CONTROL VALVES

The Water Sprinkler Control Valves (9) are used to turn on the water supply to the drums. There is a valve for both the front and the rear water systems.

HANDLE LOCKING PIN

The Handle Locking Pin (10) is located at the base of the control handle and is used to lock the handle in either the stored or working positions. Pull the pin outward and move the handle to the desired position. The pin will snap into the closest hole.

SHORT CIRCUIT (TOWING) VALVE

The Short Circuit (Towing) Valves are located on the pump and are used to bypass the propulsion system allowing the machine to be towed if for some reason the engine will not operate. The upper pin is for Reverse and the lower pin is for the Forward direction.

OIL DIPSTICK

The engine Oil Dipstick (11) is located on the left side of the engine. Check to ensure that the engine oil is to the proper level before the start of each day.

FUEL GAUGE

The Fuel Gauge (12) is located on the left side of the fuel tank and allows the operator to see how much fuel is left in the fuel tank.

SECCION 4 - INSTRUMENTOS Y CONTROLES DE OPERACION

PALANCA FRENO APARCAMIENTO

La Palanca del Freno de Aparcamiento (8) está localizada al lado derecho de la máquina en el rulo posterior. Posicionar la palanca bien a BLOQUEADO o NO BLOQUEADO, según se desee. BLOQUEAR siempre la palanca cuando se aparque.

VALVULAS DE REGADERA

Las Válvulas de la regadera (9) se emplean para abrir el suministro de agua a los rulos. Hay una válvula para los sistemas de agua delantero y trasero.

BULON DE BLOQUEO DEL CONTROL

El Bulón de Bloqueo del Control (10) está localizado en la base del Mando de Control y se emplea para bloquearla en la posición de reposo o trabajo. Tirar del bulón hacia afuera y mover el mando a la posición deseada. El bulón encajará en el taladro más próximo.

VALVULA DEL CIRCUITO CORTO (REMOLQUE)

Las Válvulas del Circuito Corto (Remolque) están localizados en la bomba y se emplean para derivar el sistema de propulsión permitiendo que la máquina sea remolcada si por alguna razón el motor no funciona. El bulón inferior es para Retroceso y el más inferior para Avance.

BAYONETA DE ACEITE

La Bayoneta de Aceite del motor (11) está localizada al lado izquierdo del motor. Comprobar que el aceite del motor está al nivel adecuado antes de arrancar cada día.

INDICADOR DE GASOIL

Indicador de Gasoil (12) está localizado al lado izquierdo del tanque fuel y permite ver al operador cuanto gasoil queda en el tanque.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRESTARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
OPERATING PROCEDURE	4
SHUT-DOWN PROCEDURE	5
COLD WEATHER OPERATION	6
TOWING	6
GENERAL ASPHALT COMPACTION TIPS	8

SAFETY CHECKS - PRESTARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour or daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance.



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, muffler, safety shrouds and any other areas for signs of leakage.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

Contenido	Página
COMPROBACIONES DE SEGURIDAD	1
PRE-ARRANQUE ANTES DE OPERAR LA UNIDAD	2
PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA	2
PROCEDIMIENTO DE OPERACION	4
PROCEDIMIENTO DE PARADA	5
OPERACION EN TIEMPO FRIO	6
REMOLQUE	6
ESQUEMAS DE COMPACTACION GENERAL DE ASFALTO	8

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

Antes de arrancar cada día, en adición al mantenimiento diario o cada 10 horas, comprobar o inspeccionar los siguientes elementos para conseguir un mantenimiento sin problemas:



PELIGRO



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con a SECCION 1 - PRECAUCIONES U SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.

1. Comprobar líneas de fluidos, mangueras, accesorios o acoplamientos, agujeros de llenado, tapones de drenaje, silenciadores, cubiertas de seguridad y otras área para comprobar si hay señales de pérdidas.
2. Inspeccionar la unidad en su totalidad para comprobar si existen piezas dañadas o erróneas y repararlas y reemplazarlas cuando sea necesario.
3. Comprobar el nivel de fuel. Si es necesario, llenar le tanque de fuel.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be observant of people and obstructions within the work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR.

1. Ensure that the Forward /Reverse Lever is positioned to the Neutral position.
2. Ensure that the Vibration Lever is positioned to the Off position.
3. Position the Throttle Control Lever to approximately the 1/2 throttle position.
4. Insert the Starter Handle and turn until it resists. If the handle is in the position shown in Figure 5-1, it may be hard to start the engine. Remove the handle, insert and turn again until it is in the position shown in Figure 5-2.
5. While lifting the decompression lever with your left hand, turn the handle slowly with your right hand. A "rumbling" noise should be heard. If not, lift the decompression lever again while turning the handle as shown in Figure 5-3

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION



PELIGRO



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar toda las llamas y no fumar mientras se este llenando el deposito.

Limpiar siempre el gasoil derramado.

4. No operar con material defectuoso.
5. Observe personal y obstáculos en el área de trabajo.

ANTES DE OPERAR

1. LEA este manual de Instrucciones y el Manual del Motor.
2. Comprobar de que se realiza el Mantenimiento Diario o cada 10 horas.

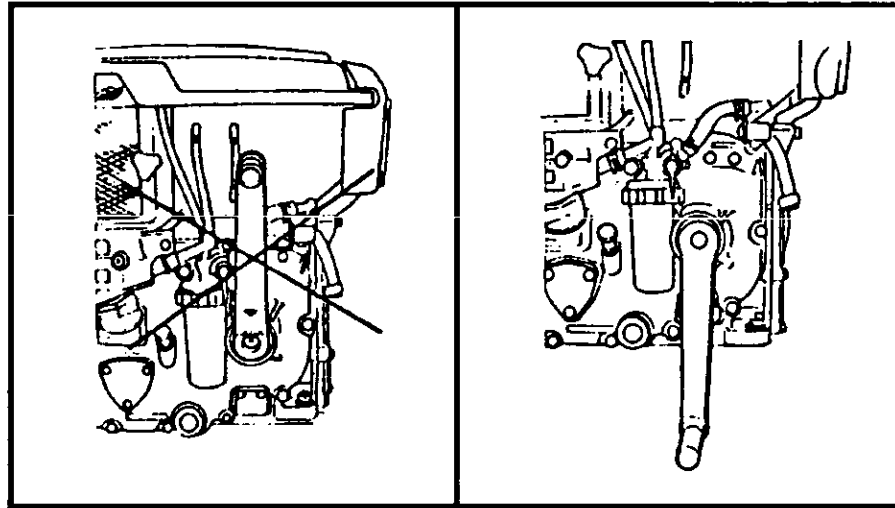
PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA DE

SI ESTA DUDA ACERCA DE LA OPERACION DE ESTA UNIDAD DESPUES DE LEER ESTOS PROCEDIMIENTOS - HABLE CON SU SUPERVISOR

1. Asegurarse de que la Palanca de Avance/Retroceso está posicionada a la posición Neutral.
2. Asegurarse de que la Palanca de Vibración está posicionada en OFF.
3. Posicionar la Palanca de Control del Acelerador a aproximadamente 1/2 posición de aceleración.
4. Insertar la Asidera del Starter y girar hasta que haya resistencia. Si el mango está en la posición mostrada en la Figure 5-1 puede haber dificultades en arrancar el motor. Sacar el mango, insertarlo y girar nuevamente hasta que esté en la posición mostrada en la Figure 5-2.
5. Mientras se eleva la palanca de descompresión con su mano izquierda, girar el mango lentamente con al mano derecha. Debe oirse un ruido de retumbo. Si no, levantar la palanca de descompresión nuevamente mientras se gira el mango mostrada en la Figura 5-3.

**SECTION 5 -
OPERATING INSTRUCTIONS**

**SECCION 5 -
PROCEDIMIENTOS DE OPERACION**

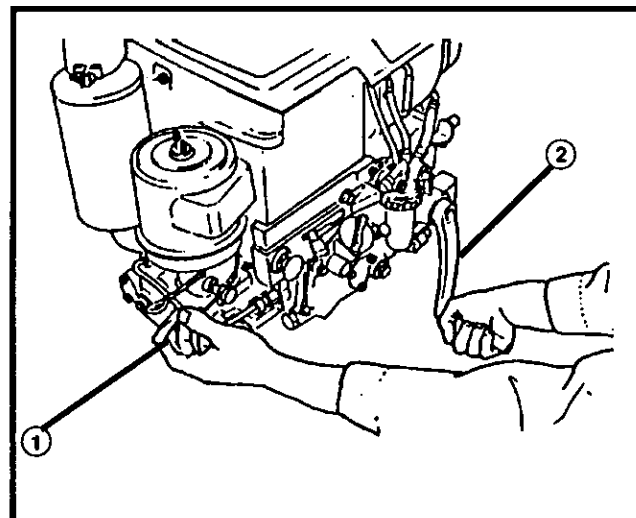


5-1 Wrong Handle Position
Posición del Mango Incorrecta

5-2 Proper Handle Position
Posición del Mango Correcta

6. Once you hear the "rumbling," turn the handle quickly. Then, release the decompression lever, and continue to turn the handle quickly. Once compression is overcome, the engine will start.

6. Una vez se oiga el ruido, girar el mango rápidamente. Luego, liberar la palanca de descompresión y continuar girando el mango rápidamente. Una vez la compresión se consiga, el motor arrancará.



① Decompression Lever
Sistema de Arranque

② Starter Handle
Mango del Starter

5-3 Decompression Lever
Sistema de Arranque

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING

Never release the handle until the engine has started. Otherwise, the handle will turn with the starter and come off when the engine starts. This could allow the handle to be thrown.

7. Allow the engine to warm up for approximately five minutes before operating the roller.

OPERATING PROCEDURE

After the engine has been started and allowed to warm up, the compactor is then ready for operation in accordance with the following procedures.

1. Check the area for people and obstructions.
2. Shift the Throttle Lever to the HIGH position.
3. Start the water spray system if desired.
4. Position the Parking Brake Control to the UNLOCK position.
5. Position the Travel Control Lever to achieve the desired direction and safe speed of travel as determined by the conditions. The further the Travel Control Lever is moved from Neutral, the greater the speed in that direction. Releasing the control handle allows it to return to Neutral for normal braking.



CAUTION

Do not change travel control directions suddenly from Forward to Reverse. To change travel directions, the lever must be in the Neutral position once. Sudden Travel Lever changes may cause serious damage to the power transmission mechanism.

6. Once the compactor is in motion, pull the Vibration Control Handle out to obtain the maximum vibration frequency. Do not use the vibration system when travelling on a hard surface like concrete. Roller bounce can cause damage to the compactor itself due to excessive bouncing.
7. Regularly observe and heed all safety rules. Always exercise extreme caution whenever on a hill. Downhill travel should be at a slow travel speed.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION



ADVERTENCIA

Nunca liberar el mango hasta que el motor haya arrancado. De otra forma, el mango girará con el starter y saldrá fuera cuando el motor arranque. Esto podría originar que el mango saliera lanzado.

7. Dejar el motor calentar durante 5 minutos aproximadamente antes de operar con el rodillo.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

Después de que el motor ha sido arrancado y dejado calentar, el rodillo está listo para operación de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Comprobar que la zona está despejada de personal y obstrucciones.
2. Cambiar la Palanca de Aceleración a la posición ALTA.
3. Arrancar el sistema de riego de agua si se desea.
4. Posicionar el Control de Freno de Aparcamiento a la posición NO BLOQUEADO.
5. Posicionar la Palanca de Control de Recorrido para conseguir la dirección deseada y la velocidad de seguridad determinada por las condiciones. Cuanto más se desplace la Palanca de la posición NEUTRAL, mayor es la velocidad en aquella dirección. Liberando el mando de control le permite retornar a NORMAL para frenado normal.



PRECAUCION

No cambie las direcciones de control de recorrido súbitamente de Avance a Retocado. Para cambiar las direcciones de recorrido, la palanca debe estar en la posición Neutral una vez. Los cambios súbitos de la Palanca de Recorrido pueden causar danos al mecanismo de transmisión.

6. Una vez que el rodillo está en movimiento, tirar del Mando de Control de Vibración hacia afuera para obtener la frecuencia de vibración máxima. No emplee el sistema de vibración cuando trabaje en una superficie dura, como hormigón. El rebote del rodillo puede causar danos al propio rodillo debido al rebote excesivo.
7. Regularmente observar y prestar atención a todas las reglas de seguridad. Ejercer siempre precaución extrema en colinas. Los descensos deben hacerse a velocidad de recorrido corta.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

The speed of travel of a vibratory roller has a tremendous effect on the compaction results. As opposed to a static roller where speed of travel matters very little to the compaction process, a vibratory roller needs "dwell" time for each vibration to develop its potential. This means that travel speed is of the utmost importance if maximum consolidation is to be accomplished. Travel speeds of more than 3 mph (4.8 km/hr) usually do not develop the compaction needed, in proportion to the increased travel speed. On the other hand it is very easy to achieve over-compaction with multiple passes over the same plot due to the efficiency of Ingersoll-Rand Compactors. Statistics show that over-compaction may actually reduce final density due to machine bounce which tends to break down the already achieved density. Over-compaction can also lead to excessive wear on your unit. If in doubt about the proper compaction technique, consult your Ingersoll-Rand distributor.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the Vibration Control Lever to the OFF position.
2. Stop movement of the compactor by positioning the Travel Control Lever to the Neutral position. Every attempt should be made to stop movement of the compactor on a solid, level surface.
3. Shut off the water supply if used.
4. Apply the Parking Brake by positioning the control to the LOCK position.
5. Place the Throttle Control in the Idle position () and allow the engine to idle for one to two minutes.
6. After idling the engine for a short period of time, position the Throttle Control Lever to the STOP position until the engine stops.

COLD WEATHER STARTING

When engine starting is difficult because of cold weather, use the following procedure.

1. Turn the Cold Start Valve counterclockwise to open. Refer to Figure 5-4.
2. Push and pull the starter knob 4 or 5 times. This allows about 1 cc of fuel to be injected into the air cleaner flange by each push and pull of the knob.
3. After injecting the fuel, close the Jet Start Valve completely. The valve must be closed while the engine is running.
4. Position the Throttle Control Lever to the "run" position.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

La velocidad de recorrido de un rodillo vibratorio tiene un efecto tremendo en los resultados de compactación. En contra de un rodillo estático donde la velocidad de traslación afecta muy poco al proceso de compactación, un rodillo vibratorio necesita un tiempo de "retención" para que cada vibración desarrolle su potencial. Esto significa que la velocidad de recorrido es de la mayor importancia si se desea la consolidación máxima. Velocidades de más de 4'8 kms/hora normalmente no producen la compactación necesaria, en proporción al aumento de velocidad de recorrido. Por otra parte, es muy fácil conseguir sobrecompactación con pasadas múltiples sobre el mismo terreno debido a la eficacia de los compactadores Ingersoll-Rand. Las estadísticas demuestran que la sobrecompactación puede reducir la densidad final debido al rebote de la máquina que tiende a romper la densidad conseguida de antemano. La sobrecompactación puede también conducir a un desgaste excesivo en su unidad. Si está en duda acerca de la técnica de compactación apropiada, consulte con el distribuidor de Ingersoll-Rand.

PROCEDIMIENTO DE PARADA

1. Posicionar la Palanca de Control de Vibración a la posición OFF.
2. Parar el movimiento del rodillo posicionando la Palanca de Control de Recorrido a posición NEUTRAL. Cada intento debe hacerse para detener el movimiento del rodillo sobre una superficie sólida y nivelada.
3. Cerrar el suministro de agua si se empleó.
4. Aplique la palanca del FRENO de aparcamiento.
5. Ponga el acelerador en la posición "RPM a marcha en ralentí ()" Deje que el motor marche en ralentí durante unos minutos.
6. Después de que el motor funcione a ralentí durante un corte período de tiempo, colocar la palanca de control de aceleración en posición STOP hasta que el motor se pare.

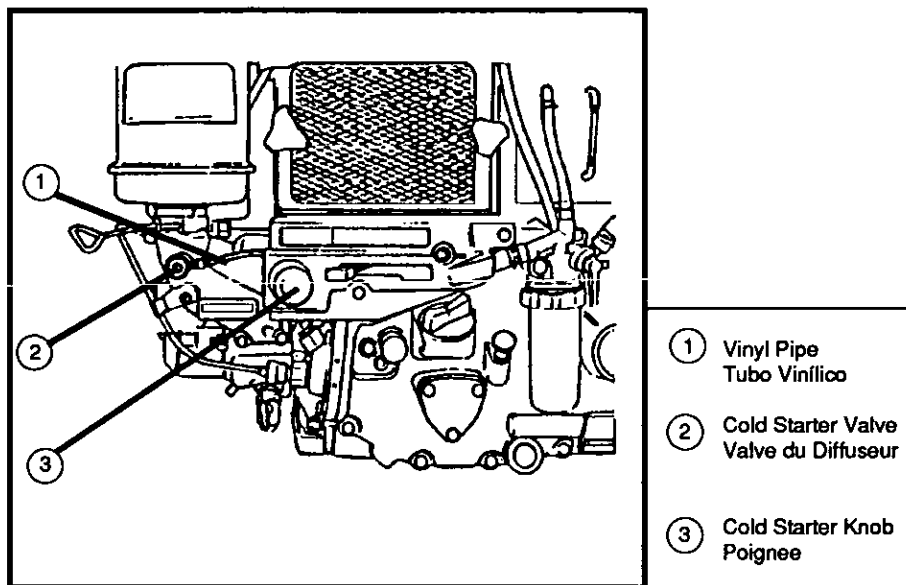
ARRANQUE EN TIEMPO FRIO

Cuando el arranque del motor es difícil a causa del tiempo frío, emplear el procedimiento siguiente:

1. Girar la Válvula de Arranque a izquierdas para abrir. Ver Fig. 5-4.
2. Pulsar y tirar del tirador 4 o 5 veces. Esto origina que un cu.cm. de gasoil se inyecte en la brida del purificador de aire por cada pulso y tirón del tirador.
3. Después de inyectar el gasoil, cerrar la Válvula de Arranque completamente. La válvula debe cerrarse mientras el motor está en marcha.
4. Ponga el acelerador en la posición "run".

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION



5-4 Cold Start System
Sistema de Arranque en Frio

5. Without using the decompression lever, slowly turn the starter handle to the point of resistance. Move the handle back and forth to this point about 10 times. This will cause the temperature of the air in the cylinder to rise due to the compression heat and will cause an oil film to form on the inside wall of the cylinder, both of which will facilitate engine starting.

6. Lift the decompression lever, and turn the handle quickly. When the handle turns with resistance, release the lever.

7. Keep turning the handle quickly and the engine will start.

5. Sin usar la palanca de descompresion, girar lentamente la manecilla de arranque hasta el punto de resistencia. Mover la manecilla hacia atrás y hacia delante onas 10 veces. Esto hará que la temperatura del aire en el interior del cilindro suba debido al calor de compresión y se formara una película de aceite en las paredes del cilindro. Ambas cosas facilitaran el arranque del motor.

6. Levantar la palanca de descompresion y girar la manecilla rápidamente. Cuando la manecilla gire con resistencia, soltar la palanca.

7. Siga girando la manecilla rápidamente y el motor arrancara.



WARNING

Never release the handle until the engine has started. Otherwise, the handle will turn with the starter and come off when the engine starts. This could allow the handle to be thrown.



ADVERTENCIA

No suelte nunca la manecilla hasta que el motor haya arrancado. De otra manera la manecilla girara con el motor de arranque y volverá cuando el motor arranque. Esto permitiría a la manecilla ser arrastrada.

8. Allow the engine to warm up for approximately five minutes before operating the roller.

8. Permita que el motor se caliente durante 5 minutos antes de usar el rodillo.

TOWING

In the event of an engine problem or other malfunction, it may be necessary to remove your compactor from the job site. A lifting lug has been provided in the machine's centre of gravity for ease of lifting the compactor onto or off of the transporter. Refer to Figure 5-5.

However, if circumstances do not permit lifting of the unit, towing may become necessary for a very short distance.

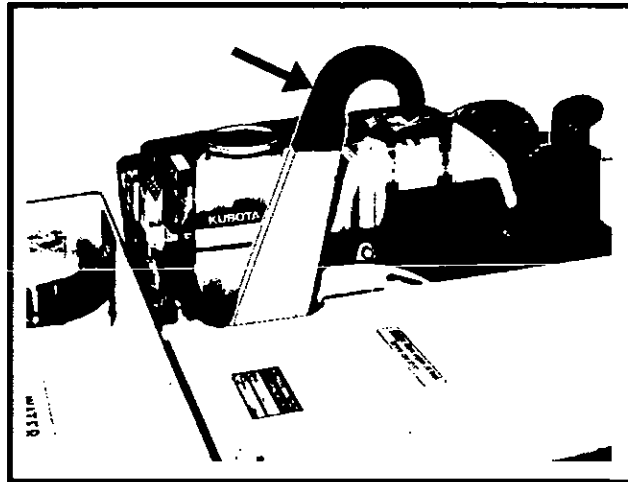
REMOLQUE

En el caso de un problema de motor u otra anomalía, puede necesitarse sacar su rodillo del lugar de trabajo. Un agarradera de elevación ha sido provista en el centro de gravedad del rodillo para la elevación fácil del mismo sobre y fuera del medio de transporte. Ver Figura 5-5.

Sin embargo, si circunstancias no permiten la elevación de la unidad, el remolque puede llegar a necesitarse en una distancia corta.

**SECTION 5 -
OPERATING INSTRUCTIONS**

**SECCION 5 -
PROCEDIMIENTOS DE OPERACION**



5-5 Lifting Lug
Agarradera de Elevación



CAUTION

Towing of the roller is to be limited to off the job site, on the transporter and off the transporter into the shop.



PRECAUCION

El remolque del rodillo está limitado a fuera del lugar de trabajo sobre el medio de transporte y fuera del medio de transporte al taller.



WARNING

Never transport the roller unless it is adequately tied down and the drums are chocked.



ADVERTENCIA

Nunca transporta el rodillo al menos que esté adecuadamente sujeto y los rulos estén calzados.

1. Locate the "Short Circuit Valves" as shown in Figure 5-6.
2. Push in on the appropriate valve and tow the roller. Towing speed is to be less than 1.2 mph (2 km/h).

1. Colocar las "Válvulas de Corto Circuito" según se muestra en la Figura 5-6.
2. Empujar la válvula apropiada y remolgar el rodillo. La velocidad de remolgado debe ser menor de 2km/h.

NOTE

Photograph or illustration will be provided at a later date upon availability.

5-6 Short Circuit Valves
Valvulas de Corto Circuito

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

GENERAL ASPHALT COMPACTION TIPS

1. Best results of density and surface finish are obtained when travel speed is maintained at approximately 2.5 to 30 mph. Extremely thick or thin lifts may require speeds lower than this average for optimum machine performance.
2. It is advised to begin the compaction process as soon as the hot asphalt mat will support the weight and force of the compactor without unnecessary material displacement. With the typical asphalt mix, the temperature range at which to begin compacting will be 260° to 290° F (127° to 143° C). It is only reasonable that unstable, tender mixes will require cooling to lower temperature than stable, harsh mixes.
3. To prevent marks on the mat, under no circumstances halt the propulsion of the roller while vibrating.
4. Be certain that the drums are clean and that the water system is functioning and the drum is wet before proceeding onto the fresh asphalt mat. Mud or other foreign matter on the drums will discolour or possibly contaminate the asphalt, resulting in a poor job.
5. When compacting a new asphalt mat, always manoeuvre the unit on previously compacted material to avoid scuffing and marking. Compact the full width of the mat before proceeding with successive pass coverages.
6. When compacting a longitudinal joint, place approximately three quarters of the drum width on the hot, uncompacted side and use vibration. This ensures an even, well-connected joint. Never compact a longitudinal joint from the cold side using vibration as damage to the pavement could result.
7. Continue vibrating coverage passes until the desired density level has been reached. If at any time the drums start to "bounce", turn off the vibration and complete compacting in the static mode. Another sign of approaching maximum density is when the drums wipe the asphalt from aggregate on the mat surface exposing light coloured uncoated surfaces. This indicates that the material is sufficiently dense so that the aggregate cannot be pushed down into the mat.
8. Finish rolling in the static mode to erase any minimal marks or seams which might be observed. Normally, all compaction will have been accomplished before the mat temperature drops below 175° F (79° C). Below this temperature continued vibratory compaction could weaken the bond in the stabilized asphaltic concrete material.
9. Never leave the compactor standing on the finished surface before it has thoroughly cooled or set. The weight of the unit alone can cause depressions in the mat beneath the drum which will be virtually impossible to remove.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

ESQUEMAS GENERALES DE COMPACTACION DE ASFALTO

1. Los mejores resultados de densidad y acabado de superficie se obtienen cuando la velocidad de traslación se mantiene a aproximadamente de 4 a 4'8 kms/hora. Pasadas estrechas o extremadamente gruesas pueden requerir velocidades más bajas que esta media para rendimiento óptimo de la máquina.
2. Se aconseja empezar el proceso de compactación tan pronto como el asfalto caliente soporte el peso y fuerza del compactador sin desplazamiento de material innecesario. Con la mezcla de asfalto típica, el rango de temperatura al cual se empieza a compactar será 127°C a 143°C. Es solamente razonable que mezclas inestables, frágiles, requieran enfriar a temperaturas más bajas que las estables y consistentes.
3. Para evitar marcas en el lecho, bajo no circunstancias para la propulsión del rodillo mientras vibre.
4. Estar seguro de que los rulos están limpios y que el sistema de agua está funcionando y el rulo está humedecido antes de empezar a compactar en una pista de asfalto fresco. El barro y otros materiales extraños depositados en el rulo decolorarán o posiblemente contaminarán el asfalto, dando como resultado un trabajo pobre.
5. Cuando se compacte un lecho de asfalto nuevo, maniobrar la unidad sobre material compactado previamente para evitar arañazos y marcas. Compactar el ancho completo de la pista antes de proceder con coberturas de pasadas sucesivas.
6. Cuando se compacte una junta longitudinal, colocar aproximadamente 3/4 del ancho del rulo en el lado no compactado, caliente y emplear la vibración. Esto asegura una junta bien conectada e igualada. Nunca compactar una junta longitudinal desde el lado frío usando la vibración pues puede resultar en daños al pavimento.
7. Continuar vibrando pasadas e cobertura hasta que el nivel de densidad deseado haya sido alcanzado. Si en algún momento los rulos empiezan a saltar, cortar la vibración y completar la compactación en el modo estático. Otro signo más de aproximarse a la densidad máxima es cuando los rulos recogen el asfalto del agregado sobre la superficie del lecho exponiendo superficies no revestidas de color brillante. Esto indica que el material es suficiente denso para que el agregado no pueda ser empujado dentro del lecho.
8. El compactado de acabado realizarlo en la modalidad estática para eliminar cualquier marca mínima que pudiera observarse. Normalmente, toda la compactación habrá sido realizada antes de que la temperatura del lecho caiga por debajo de 79°C. Por debajo de esta temperatura la compactación vibratoria continuada podría debilitar el aglomerado en el material de hormigón estabilizado.
9. Nunca dejar el compactador en la superficie de acabado ante de que ha enfriado. El peso de la unidad sola puede causar depresiones en la capa debajo del rulo que sería virtualmente imposible de sacar.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	2
HYDRAULIC OIL REQUIREMENTS AND SPECIFICATIONS	3
FUEL OIL SPECIFICATIONS	3

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others. Therefore, it is important that the instructions regarding types of lubricants and the frequency of the application be explicitly followed. Periodic lubrication of the moving parts reduces to a minimum the possibility of mechanical failures

All filters and filter elements for air, fuel, engine oil, and hydraulic fluid must be obtained through Ingersoll-Rand. Ordering the recommended filters and elements as listed in the Parts Catalogue will ensure the proper size and filtration for the machine. Use only genuine Ingersoll-Rand replacement parts.

To prevent minor irregularities from developing into serious conditions that might involve shutdown and major repairs, several other services or checks are recommended for the same intervals as the periodic lubrication. The purpose of these services or checks, which require only a few minutes, is to ensure the uninterrupted and safe operation of the unit by revealing the need for adjustment caused by normal wear.

Thoroughly wash all fittings, caps, plugs, etc. with non-flammable, non-toxic cleaning solution before servicing, to prevent dirt from entering while performing the service.

Lubricants must be at operating temperature when draining.

Visually check the entire unit in regard to capscrews, nuts and pins being properly secured. Spot check several capscrews and nuts for proper torque. If any are found loose, a more thorough investigation must be made.

This symbol represents an area where lubrication is required.



SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE FUEL Y LUBRICANTES

Contenido	Página
INFORMACION GENERAL	1
CAPACIDAD FLUIDOS	2
ESPECIFICACIONES Y RESQUICIOS DEL ACEITE HIDRAULICO	3
ESPECIFICACIONES DEL GASOL	3

INFORMACION GENERAL

La lubricación es una parte esencial del mantenimiento preventivo, afectando a una gran extensión de la vida útil de la unidad. Los lubricantes diferentes se necesitan y algunos componentes en la unidad requieren lubricación más frecuente que otros. Por lo tanto, es importante que las instrucciones relativas a los tipos de lubricantes y la frecuencia de sus aplicaciones sean explícitamente seguidas.

La lubricación periódica de las partes en movimiento, reduce a un mínimo la posibilidad de roturas mecánicas. Todos los filtros y elementos de filtro para aire, aceite del motor y aceite fluido deben obtenerse de Ingersoll-Rand. Pidiendo los filtros recomendados y los elementos como figuran en el Catálogo de Piezas se asegurará el tamaño adecuado y filtración para el rodillo. Use solamente piezas de repuesto originales de Ingersoll-Rand.

Para evitar irregularidades menores que se desarrollen en condiciones serias que podían involucrar y reparaciones mayores, se recomiendan otros varios servicios y comprobaciones para los mismos intervalos que la lubricación periódica. Los propósitos de estos servicios o comprobaciones, que requieren sólo unos pocos minutos, es asegurar la operación segura e ininterrumpida de la unidad revelando la necesidad del ajuste causado por desgaste normal.

Lavar minuciosamente todos los engrasadores, tapas, tapones, etc con solución limpia no tóxica, no inflamable, antes de realizar servicio para evitar que el polvo entre mientras se realiza el servicio.

Los lubricantes deben estar a la temperatura de operación cuando se drene.

Comprobar visualmente toda la unidad en los que concierne a tornillos, tuercas y bulones estando adecuadamente asegurados. Comprobar diversos tornillos y tuercas para comprobar el par adecuado. Si se encuentran algunos flojos, debe hacerse una investigación más a fondo.

Este símbolo representa un área donde se requiere lubricación.



**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

**SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE FUEL Y
LUBRICANTES**

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY	
	DX-60	DX-70
DIESEL FUEL	5.0 QUARTS	5.0 QUARTS
ENGINE CRANKCASE	1.5 QUARTS SAE #30, 20, 10W or 10W-30	1.5 QUARTS
ENGINE COOLING SYSTEM	1.3 QUARTS	1.3 QUARTS
WATER TANK	10.6 GALLONS	8.85 GALLONS
HYDRAULIC OIL	5.81 GALLONS SUMMER (ISO-VG-46) WINTER (ISO-VG-32)	5.81 GALLONS
ECCENTRIC OIL	0.5 QUARTS (ISO-VG-32)	0.5 QUARTS

TABLE 6-1 CAPACIDAD FLUIDOS

FLUIDOS/ACEITE	CAPACIDAD APROXIMADA	
	DX-60	DX-70
FUEL	4.7 LITROS	4.7 LITROS
TANQUE DE AGUA	33'5 LITROS	40' LITROS
ACEITE HIDRAULICO VERANO (ISO-VG-46) INVIEERNO (ISO-VG-32)	22' LITROS	22' LITROS
CARCASA EJE EXCENTRICA (ISO-VG-32)	0.5 LITROS	0.5 LITROS

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

HYDRAULIC OIL REQUIREMENTS AND SPECIFICATIONS

The quality of the hydraulic oil is important to the satisfactory performance of any hydraulic system. The oil serves as the power transmission medium, system coolant and lubricant. Selection of the proper oil is essential to ensure proper system performance and life. For summer usage, a hydraulic oil with a Viscosity Grade of 46 is recommended. For winter usage, a hydraulic oil with a Viscosity Grade of 32 is recommended.

Specific brand recommendations are not given here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to a reliable supplier.

FUEL OIL SPECIFICATIONS

Always use a reputable branded grade of fuel (gas oil), and observe strict cleanliness when filling. At low ambient temperatures use only a reputable brand of winter grade fuel.

SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE FUEL Y LUBRICANTES

ESPECIFICACIONES Y REQUISITOS DEL ACEITE HIDRAULICO

La calidad del aceite hidráulico es importante para el funcionamiento satisfactorio de cualquier sistema hidráulico. El aceite sirve como medio para la transmisión de energía, refrigerante y lubricante del sistema. Es esencial seleccionar el aceite apropiado para asegurar el rendimiento y vida útil del sistema apropiados. Para verano, se recomienda un aceite hidráulico con un grado de viscosidad 46. Para invierno, un aceite hidráulico con un grado de viscosidad 32.

Las recomendaciones de marcas específicas no se dan aquí debido a la posibilidad de adquisición regional, y el desarrollo continuo de productos mejorados. Donde surjan dudas, consultar un proveedor de confianza.

ESPECIFICACIONES DEL COMBUSTIBLE PARA

Siempre usar un grado de combustible (fuel/oil) de marca conocida, y mantener limpieza absoluta mientras se llena el tanque. Para temperatura ambiente baja usar solamente combustible de grado para invierno.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
HYDRAULIC OIL FILTER _____	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 24 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 24 to 50 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Refer to Figure 7-1.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

SECCION 7 - MANTENIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA INICIAL

Contenido	Página
ACEITE MOTOR _____	1
FILTRO ACEITE HIDRÁULICO _____	2



ADVERTENCIA



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con la SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.

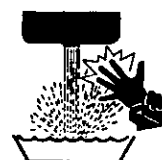
Cualquier equipo nuevo requiere una modificación inicial del programa de mantenimiento para intervenir en las diversas partes componentes. Ejecutar este mantenimiento e intervención inicial un a vez después de 24 horas de funcionamiento en adición al programa de mantenimiento normal. Después de esta fase inicial, el intervalo regular debe seguirse.

ACEITE MOTOR

Purgar el aceite del motor después de las 24 o 50 horas de operación. Llenar con la cantidad correcta de aceite recomendada. Ver Figura 7-1.



ADVERTENCIA



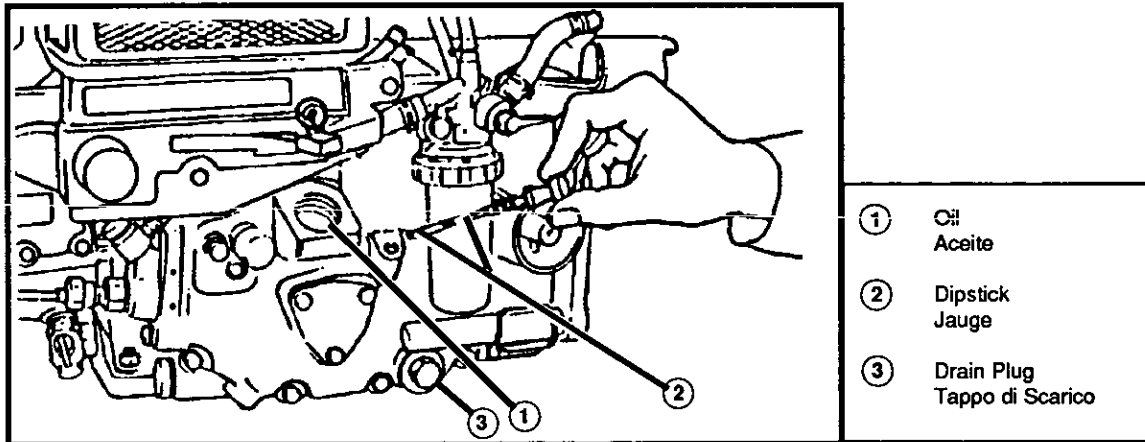
El vaciado de aceite debe hacerse cuando está a la temperatura de trabajo.

A esa temperatura el aceite y el metal pueden producir quemaduras.

Evite tocar piezas calientes o el aceite que sale.

**SECTION 7 -
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE**

**SECCION 7 - MANTENIMIENTO DE PUESTA EN
MARCHA INICIAL**



7-1 Engine Oil Lubrication Points
Puntos de Lubricación del Aceite del Motor

HYDRAULIC OIL FILTER

1. Unscrew the old filter from the hydraulic pump and discard it.
2. Coat the o-ring on the new filter with a light film of clean oil.
3. Thread the new filter into the adapter until the o-ring just contacts the adapter.
4. Tighten the filter an additional 1/2 turn beyond first contact of the gasket.
5. Start the engine and operate at fast idle. Check for any oil leakage.

FILTRO DEL ACEITE DEL HIDRAULICO

1. Desenroscar el filtro girándolo a izquierdas.
2. Revestir la junta tórica en el nuevo filtro con una película ligera de aceite limpio.
3. Roscar el filtro nuevo en un adaptador hasta que el anillo contacte justamente con el adaptador.
4. Apretar el filtro 1/2 vuelta adicional más allá de su contacto con la junta.
5. Arrancar el motor y operar en ralentí rápido. Comprobar si hay pérdidas.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
FUEL _____	2
AIR CLEANER _____	2
FASTENING HARDWARE _____	3
SHROUDS _____	3
ENGINE COOLANT _____	3
WATER TANK _____	4

**SECCION 8 -
10 MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS**

Contenido	Página
ACEITE MOTOR _____	1
GASOIL _____	2
FILTRO DE AIRE _____	2
ELEMENTOS DE SUJECION _____	3
COBERTURAS _____	3
REFRIGERANTE MOTOR _____	3
TANQUE DE AGUA _____	4



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand **SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES** before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine oil level at the start of each day and maintain it to the full line on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Refer to the applicable engine manual for the recommended engine oil. Refer to Figure 8-1.



ADVERTENCIA



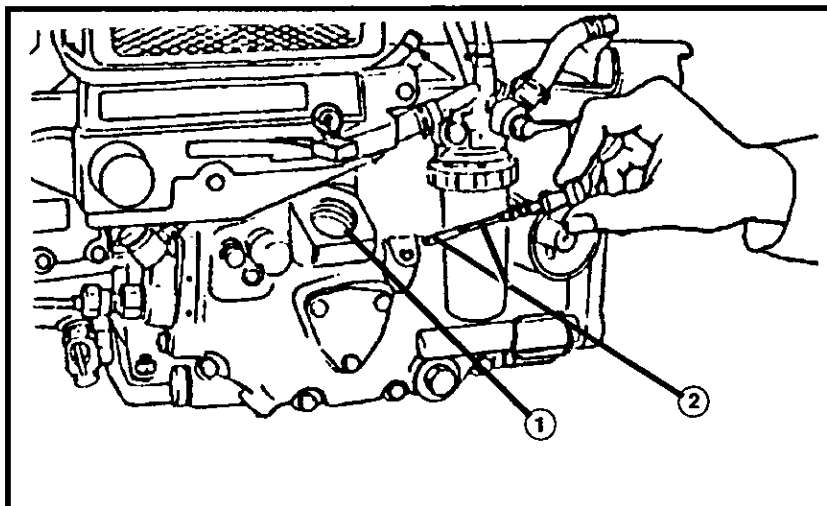
Puede ser peligroso hacer tareas de mantenimiento incorrectamente

Léase y entienda la **SECCION 1 - PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**, antes de empezar una reparación u otras áreas de servicio.

Se recomienda que los pasos siguientes se ejecuten al comienzo y final de cada 8 a 10 horas o diariamente, lo que ocurra primero.

ACEITE MOTOR

Comprobar el nivel de aceite del motor al arrancar cada día y mantenerlo en la línea superior de la bayoneta. Insertar la bayoneta y comprobar la marca superior. Consultar el manual del motor para conocer el aceite de motor recomendado. Ver Figura 8-1



- ① Oil
Aceite
- ② Marks
Marcas

8-1 Engine Oil Dipstick and Fill
Bayoneta Aceite Motor y Llenado

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE**

FUEL



WARNING

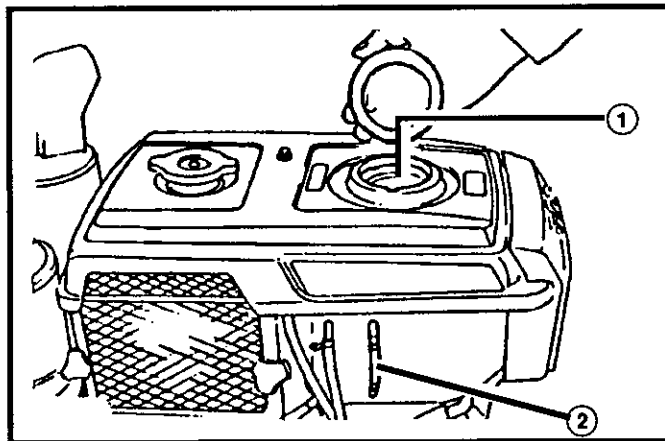


Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended fuel per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS. Refer to Figure 8-2.



**8-2 Fuel Fill
Llenado de gasoil**

AIR CLEANER

Under normal conditions, clean the air cleaner every 100 hours. Clean daily if working under very dirty or dusty conditions. Refer to Figure 8-3.

1. Remove the dust cap and clean any accumulated dust or dirt.
2. Remove the element and using air pressure (less than 40 psi), blow out the air cleaner from the inside outward. Lightly tapping the element will also help to loosen any dirt.
3. If the element is oily or uncleanable, replace it with a new one. Never try to clean with anything other than air.
4. Replace the element every year or after every six cleanings.

8-2

**SECCION 8 -
10 MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS**

GASOIL



ADVERTENCIA



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar toda las llamas y no fumar mientras se este llenando el deposito.

Limpiar siempre el gasoil derramado..

Limpiar alrededor del tapón del tanque de gasoil antes de sacarlo y llenar el tanque con el gasoil recomendado, según las especificaciones en la SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICACION Y FUEL. Ver Figura 8-2.

- ① Fuel
Gasoil
- ② Fuel Gauge
Indicador de Gasoil

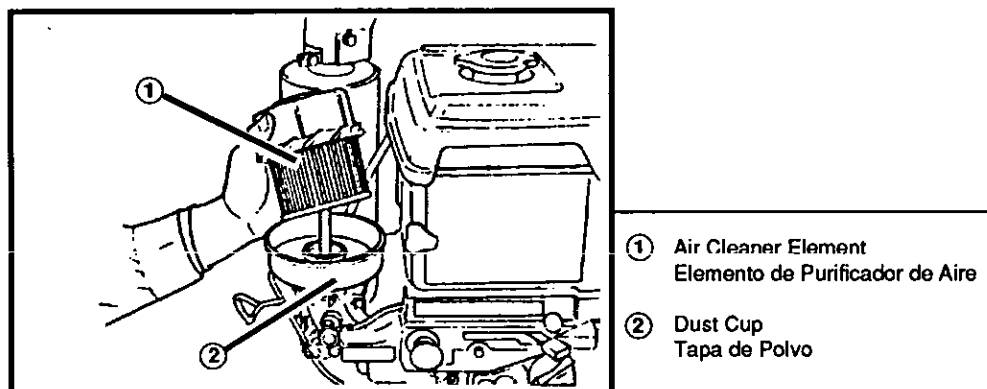
PURIFICADOR DE AIRE

Bajo condiciones normales, limpiar el purificador de aire cada 100 horas. Limpiar diariamente si se trabaja bajo condiciones de suciedad y polvo. Ver Figura 8-3.

1. Sacar la tapa de polvo y limpiarla de polvo acumulado y suciedad.
2. Sacar el elemento y empleando presión de aire (menos de 3 bar) soplar hacia afuera el purificador de aire. Golpeando ligeramente el elemento también ayudará a soltar algo de suciedad.
3. Si el elemento está aceitoso o no limpiable, reemplazarlo con uno nuevo. Nunca trate de limpiarlo con otra cosa que no sea aire.
4. Cambiar el elemento cada año o cada seis limpiezas.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE**

**SECCION 8 -
10 MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS**



8-3 Air Cleaner
Purificador de Aire

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

SUJECION DE ACCESORIOS

Comprobar todas las sujeciones de accesorios de ferretería para saber si están apretados adecuadamente y que ninguno está roto o es erróneo.

SHROUDS

The shrouds should be cleaned and the fastening hardware checked for security. The shrouds allow air flow to the engine while preventing foreign material from coming into contact with the belts and the hot engine.

COBERTURAS

Las cubiertas y tapas deben limpiarse y su ferretería comprobada que está segura. Las cubiertas permiten el flujo de aire al motor mientras evitan que material extraño entre en contacto con las correas y el motor caliente.

ENGINE COOLANT



WARNING



Injury can occur when removing the radiator cap.

Steam or fluid escaping from the radiator can burn. Inhibitor contains alkali, avoid contact with skin and eyes.

Always shut down the engine and allow to cool down before removing radiator cap. Remove cap slowly to relieve pressure. Avoid contact with steam or escaping fluid.

Check the engine coolant prior to the start of each day. Fill the radiator as necessary with a 50-50 mixture of a permanent type anti-freeze or clean potable water. Refer to Figure 8-4.

REFRIGERANTE MOTOR



ADVERTENCIA



Se pueden sufrir lesiones cuando se retira el tapón del radiador.

El vapor o fluido que escapa del radiador puede quemar. El material inhibidor contiene álcali. Evite contacto con la piel y los ojos.

Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de quitar el tapón del radiador. Quite el tapón lentamente para aliviar la presión. Evite contacto con vapor o fluido que escapa.

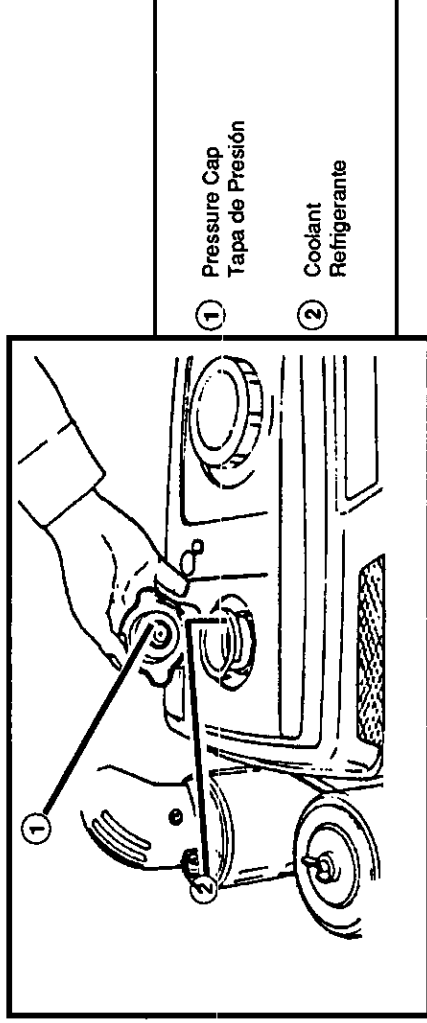
Comprobar el refrigerante del motor antes de arrancar cada día. Llenar el radiador cuando sea necesario con una mezcla al 50% de un anticongelante tipo permanente o agua potable limpia. Ver Figura 8-4.

SECTION 8 -

10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

SECTION 8 -

10 MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS



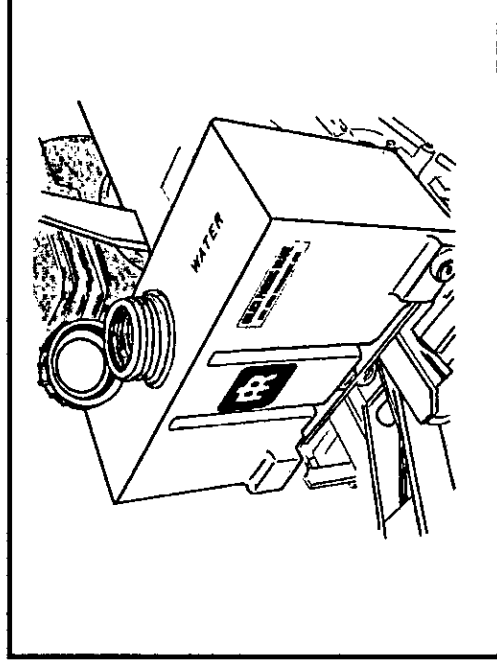
8-4 Radiator
Radiador

WATER TANK

TANQUE DE AGUA

Fill the water tank with clean water. Refer to Figure 8-5.

Llenar el tanque con agua limpia. Ver Figura 8-5.



8-5 Water Tank
Tanque de Agua

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 50 Hour or Weekly Routine Maintenance is required.

**SECCION 9 -
MANTENIMIENTO SEMANAL O CADA 50 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento semanal o cada 50 horas.

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
AIR CLEANER _____	1
V-BELTS _____	1
ECCENTRIC SHAFT OIL _____	1

AIR CLEANER

Refer to SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE for the Air Cleaner maintenance.

V-BELTS

Check to ensure that the V-belts are not worn or damaged. If the belts need adjusting, loosen the securing bolts and turn the tension adjusting bolt until the proper tension is achieved. Then tighten the securing bolts before operating.

ECCENTRIC SHAFT OIL

Remove the oil level plug and check to ensure that the oil is to the bottom of the port. If necessary, add hydraulic oil as required per the specifications in Section 6. Refer to Figure 10-1.

**SECCION 10 -
MANTENIMIENTO SEMANAL O
CADA 100 HORAS**

Contenido	Página
PURIFICADOR DE AIRE _____	1
CORREAS V _____	1
ACEITE CARCASA EJE EXCENTRICA _____	1

PURIFICADOR DE AIRE

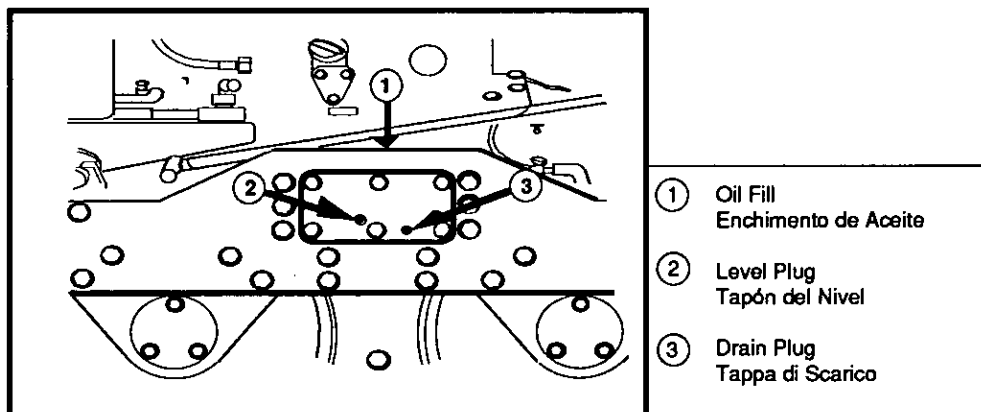
REFERIRSE A LA SECCION 8 - MANTENIMIENTO SEMANAL O CADA 10 HORAS para el mantenimiento del Purificador de Aire.

CORREAS V

Verificar que las correas no están desgastadas o dañadas. Si las correas necesitan ajuste, aflojar los pernos de seguridad y girar el tornillo de ajuste de tensión hasta que se consigna la tensión adecuada. Luego apretar los pernos de seguridad antes de operar.

ACEITE DEL EJE DE LA EXCENTRICA

Sacar el tapón del nivel de aceite y comprobar que hay aceite en el fondo. Si necesario, añadir aceite hidráulico como se requiere en las especificaciones en la Sección 6. Ver Figura 10-1.



10-1 Eccentric Shaft Oil Plugs
Tapón del aceite del eje de la excentrica

**SECTION 11 -
200 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 200 Hour or Quarterly Routine Maintenance is required.

**SECCION 11 -
MANTENIMIENTO TRIMESTRAL O
CADA 200 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento trimestral o cada 200 horas

**SECTION 12 -
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ECCENTRIC SHAFT OIL _____	2
GEARS _____	2
HYDRAULIC OIL _____	2
HYDRAULIC OIL FILTER _____	3

**SECCION 12 -
MANTENIMIENTO SEMI-ANUAL O
CADA 500 HORAS**

Contenido	Página
ACEITE EJE EXCENTRICA _____	2
ENGRANAJES _____	2
ACEITE DEL HIDRAULICO _____	2
FILTRO DE ACEITE DEL HIDRAULICO _____	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.



ADVERTENCIA



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso. .

Lea las instrucciones y familiarícese con la SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.



ADVERTENCIA



L'olio e le parti calde possono causare scottature.

Per essere tolto, l'olio deve essere allá normale temperatura di funzionamento.

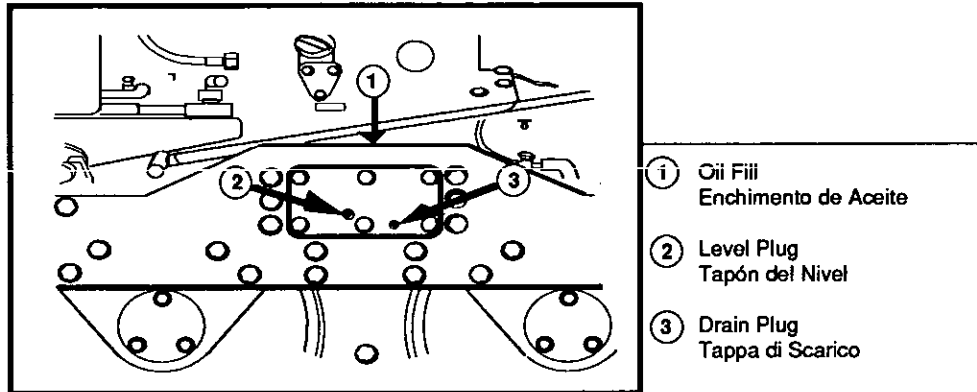
Evitare di venire in contatto con l'olio o i componente calda.

**SECTION 12 -
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

**SECCION 12 -
MANTENIMIENTO SEMI-ANUAL O
CADA 500 HORAS**

ECCENTRIC SHAFT OIL

ACEITE EJE EXCENTRICA



12-1 Eccentric Shaft Case Oil
Aceite Eje de la Excentrica

Change the oil in the eccentric shaft case at this time. Refer to Figure 12-1.

Cambiar el aceite del cárter del eje de la excéntrica en este período. Ver Figura 12-1.

1. Remove the oil level, fill, and drain plugs.
2. Allow the oil to drain from the eccentric shaft case.
3. Clean all of the plugs and install the drain plug.
4. Fill through the fill plug until oil just starts to flow from the check plug.
5. Allow the oil to stop flowing from the check plug port and then install the check plug and fill plug.
6. Operate the roller and check for any leaks.

1. Sacar el nivel y tapón de purga.
2. Dejar que el aceite drene.
3. Limpiar todos los tapones e instalar el tapón de purga.
4. Llenar a través del tapón de llenado hasta que el aceite empiece a fluir desde el tapón de comprobación y tapón de comprobación.
5. Dejar que el aceite pare del fluir desde la lumbrera del tapón de comprobación y tapón de llenado.
6. Operar el rodillo y comprobar si hay pérdidas.

DRIVE GEAR

ENGRANAJES DE TRANSMISION

Check to ensure that the gears are covered with grease. If necessary, grease the gears.

Comprobar que los engranajes están cubiertos con grasa. Si es necesario, engrosar los engranajes.

HYDRAULIC OIL

ACEITE HIDRAULICO

Change the hydraulic oil at this time. Refer to Figure 12-2.

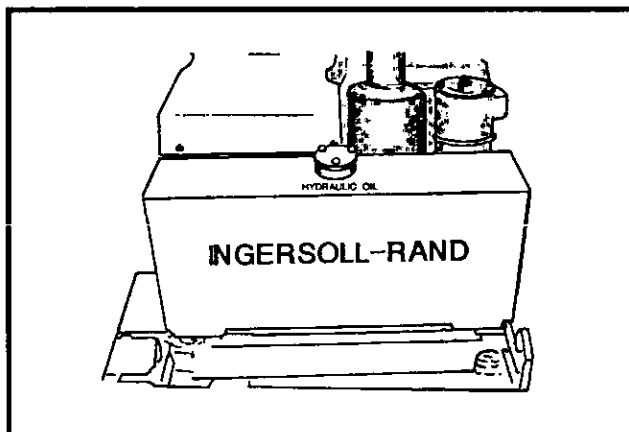
Cambiar el aceite hidráulico en este periodo. Ver Figura 12-2.

1. Drain the reservoir by removing the drain plug located on the bottom of the tank. Clean the plug.
2. Clean the plug and reinstall.
3. Fill the hydraulic reservoir with fresh, clean hydraulic oil from previously unopened containers.

1. Sacar el tapón de purga del fondo del tanque y dejar que el aceite drene completamente.
2. Limpiar el tapón de purga del fondo del tanque y dejar que el aceite drene completamente.
3. Llenar el tanque hidráulico con aceite hidráulico limpio y fresco de los bidones previamente cerrados.

**SECTION 12 -
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

**SECCION 12 -
MANTENIMIENTO SEMI-ANUAL O
CADA 500 HORAS**



12-2 Hydraulic Oil Tank
Réservoir d'huile hydraulique

NOTICE

Dirt in the hydraulic system will lead to premature component failure.

A clean, contaminant-free system is extremely important to the machine's proper function.

Take extra care when working around or on the hydraulic system to ensure its complete cleanliness.

HYDRAULIC OIL FILTER

Change the hydraulic oil filter at this time.

1. Unscrew the old filter and discard it.
2. Coat the O-ring of the new filter with a light film of oil. Thread the filter into the adapter until the o-ring just makes contact with the sealing surface.
3. Tighten the filter 1/2 turn after the filter base makes contact with the adapter.
4. Operate the roller and check for any leaks.

ATENCION

La suciedad en el sistema hidráulico originará el fallo prematuro de los componentes.

Un sistema limpio y libre de contaminantes es muy importante para la función correcta de la máquina.

Adopte precauciones adicionales cuando trabaje cerca del sistema hidráulico para asegurar que esté completamente limpio.

FILTRO DEL ACEITE HIDRAULICO

Cambie el filtro del aceite hidráulico en este periodo.

1. Desenroscar el filtro girándole a izquierdas y sacarle de la bomba.
2. Revestir el anillo torció del filtro nuevo con una película ligera de aceite. Roscar el filtro dentro del adaptador hasta que el anillo torció haga contacto con la superficie de asiento.
3. Apretar girando media vuelta después de hacer contacto con el adaptador.
4. Operar el rodillo y comprobar si hay pérdida.

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL ROUTINE
MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**SECCION 13 -
MANTENIMIENTO ANUAL O
CADA 1000 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento anual o cada 1000 horas

**SECTION 14 -
ROUTINE ADJUSTMENTS**

Contents	Page
ENGINE RPM	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

**SECCION 14 -
AJUSTES DE RUTINA**

Contenido	Página
RPM DEL MOTOR	1

RPM DEL MOTOR

Ajustar las r.p.m. del motor según las especificaciones y procedimientos del manual del motor.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT**

NOTE

No Miscellaneous and Optional Equipment is available for the roller.

**SECCION 15 -
EQUIPO OPCIONAL Y DIVERSO**

NOTA

No existe equipo opcional y diverso para este rodillo.

**SECTION 16 -
SCHEMATICS**

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

**SECCION 16 -
ESQUEMAS**

NOTA

No son necesarios esquemas para este rodillo.

**SECTION 17 -
SPECIFICATIONS**

**SECCION 17 -
ESPECIFICACIONES**

Contents	Page	Contenido	Página
SAE TORQUE CHART	1	CUADRO DE APRIETES	2
SPECIFICATIONS	3	ESPECIFICACIONES	4

SAE TORQUE CHART

SAE GRADE 5 (Modified)

Use the Recommended Torque Chart, for bolts and nuts of SAE Grade 5 or better quality. If other torque values are required, they will be indicated in the text.

NOTE

Torque values are based on plain, unplated hardware, degreased, dried, clamping steel on steel.

Proof Load = 74 - 85 KSI			
BOLT SIZE	Clamp Load lbs (Kgs)	Torque (lbs. ft.)	Torque (NM)
1/4 - 20	2020 (916)	96 lb. inch	11
1/4 - 28	2320 (1052)	120 lb. inch	14
5/16 - 18	3340 (1515)	17	23
5/16 - 24	3700 (1678)	19	26
3/8 - 16	4940 (2241)	30	41
3/8 - 24	5600 (2540)	35	47
7/16 - 24	6800 (3084)	50	68
7/16 - 20	7550 (3425)	55	75
1/2 - 13	9050 (4105)	75	102
1/2 - 20	10700 (4854)	90	122
9/16 - 12	11600 (5262)	110	149
9/16 - 18	12950 (5874)	120	163
5/8 - 11	14400 (6532)	150	203
5/8 - 18	16950 (7889)	180	244
3/4 - 10	21300 (9662)	260	353
3/4 - 16	23800 (10796)	300	407
7/8 - 9	27000 (12247)	400	542
7/8 - 14	29800 (13517)	440	597
1 - 8	35500 (16103)	580	786
1 - 12	38800 (17600)	640	868
1 1/8 - 7	42300 (19187)	800	1085
1 1/8 - 12	47500 (21546)	880	1193
1 1/4 - 7	53800 (24404)	1120	1519
1 1/4 - 12	59600 (27035)	1240	1681
1 3/8 - 6	64100 (29076)	1460	1980
1 3/8 - 12	73000 (33113)	1680	2278
1 1/2 - 6	78000 (35381)	1940	2631
1 1/2 - 12	87700 (39781)	2200	2983

All threaded fasteners will be Loctited except for the following:

1. Wheel Nuts.
2. Nylon Insert Nuts.
3. Whizlock Bolts and Nuts.
4. Fasteners less than 1/4 inch diameter.
5. If instructed to not apply Loctite

Type of Loctite to be used:

1. No. 242 for 5/16 inch diameter and below
2. No. 271 for greater than 5/16 inch diameter.
3. No. 242 for aluminium.

All Loctited fasteners will be degreased and dried. When accelerated Loctite cure times are required, Loctite primer must be used.

**SECTION 17 -
SPECIFICATIONS**

**SECCION 17 -
ESPECIFICACIONES**

CUADRO DE APRIETES

Usar la siguiente table de pares de apriete recomendados, para tuercas y tornillos SAE-GRADO 5 o calidades superiores. Si otro par de apriete fuera requerido sera especificado en el texto.

NOTA

Los pares de apriete estan basados en tornilleria plana, sin recubrimientos protectores, desengrasados, secos, para uniones acero-acero.

L'épreuve de charge = 74 - 85 KSI			
TAMANO	GRADO 5 PIES-LIBRA	APRIETES	APRIETES
1/4 - 20	2020 (916)	96 lb. inch	11
1/4 - 28	2320 (1052)	120 lb. inch	14
5/16 - 18	3340 (1515)	17	23
5/16 - 24	3700 (1678)	19	26
3/8 - 16	4940 (2241)	30	41
3/8 - 24	5600 (2540)	35	47
7/16 - 24	6800 (3084)	50	68
7/16 - 20	7550 (3425)	55	75
1/2 - 13	9050 (4105)	75	102
1/2 - 20	10700 (4854)	90	122
9/16 - 12	11600 (5262)	110	149
9/16 - 18	12950 (5874)	120	163
5/8 - 11	14400 (6532)	150	203
5/8 - 18	16950 (7889)	180	244
3/4 - 10	21300 (9662)	260	353
3/4 - 16	23800 (10796)	300	407
7/8 - 9	27000 (12247)	400	542
7/8 - 14	29800 (13517)	440	597
1 - 8	35500 (16103)	580	786
1 - 12	38800 (17600)	640	868
1 1/8 - 7	42300 (19187)	800	1085
1 1/8 - 12	47500 (21546)	880	1193
1 1/4 - 7	53800 (24404)	1120	1519
1 1/4 - 12	59600 (27035)	1240	1681
1 3/8 - 6	64100 (29076)	1460	1980
1 3/8 - 12	73000 (33113)	1680	2278
1 1/2 - 6	78000 (35381)	1940	2631
1 1/2 - 12	87700 (39781)	2200	2983

Todos las uniones roscadas utilizaran Loctite a excepcion de las siguientes:

1. Tuercas de Rueda.
2. Tuercas de Nylon Insertado.
3. Tuercas y Tornillos Autoblocantes.
4. Uniones con un diametro inferior a 1/4 de pulgada.
5. En aquellas que se indique expressamente.

Tipo de Loctite a utilizar:

1. Numero 242 para diametros de 5/16 de pulgada o inferiores.
2. Numero 271 para diametros superiores a 5/16 de pulgada.
3. Numero 242 para aluminio.

Todos las uniones en las que se aplique Loctite deberan estar desengrasadas y secas. Suando sea necessario un proceso acelerado de secado del Loctite, debera utilizarse imprimacion Loctite.

**SECTION 17 -
SPECIFICATIONS**

**SECCION 17 -
ESPECIFICACIONES**

SPECIFICATIONS

MODEL	DX-70	DX-60
WEIGHT	1544 pounds (700 kg)	1323 pounds (600 kg)
ENGINE Type Model Starting Rated Horsepower Cooling System	Kubota EA300N Crank 6 at 3000 rpm Water	Kubota EL300N Crank 5 at 2500 rpm Water
DIMENSIONS in inches (mm) Length with handle Overall Width Overall Height Front Drum (Dia. x Width) Rear Drum (Dia. x Width) Wheel Base Min. Road Clearance	91.7 (2330) 28.7 (729) 43.3 (1100) 15.8 x 25.6 (402 x 650) 15.8 x 25.6 (402 x 650) 21 (550) 4.6 (116)	90.6 (2300) 27.0 (685) 40.9 (1040) 13.9 x 23.6 (353 x 600) 13.9 x 23.6 (353 x 600) 19.7 (500) 3.6 (92)
PERFORMANCE Speed Vibration Frequency Centrifugal Force Driving Gradeability	0 to 1.93 mph (0 to 3.1 km/h) 3200 cpm 6000 pounds Double drum drive 47%	0 to 2.8 mph (0 to 4.5 km/h) 3400 cpm 5050 pounds Double drum drive 47%
HYDROSTATIC TRANSMISSION Pump Motor Max. Pressure	Variable piston pump Low speed, high torque -----	Variable piston pump Low speed, high torque

**SECTION 17 -
SPECIFICATIONS**

**SECCION 17 -
ESPECIFICACIONES**

ESPECIFICACIONES

MODELO	DX-70	DX-60
PESO	700 kg	600 kg
MOTOR Tipo Modelo Arranque Potencia HP Sistema de refrigeración	Kubota EA300N Manivela 6 a 3.000 rpm Agua	Kubota EL300N Manivela 5 a 2.500 rpm Agua
DIMENSIONES (mm) Longitud con manillar Ancho total Altura total Rulo delantero (diam. x ancho) Rulo trasero (diam. x ancho) Distancia entre ejes Tolerancia de Rod. Mínima	2.330 729 1.100 402 x 650 402 x 650 550 116	2.300 685 1.040 353 x 600 353 x 600 500 92
FUNCTIONAMIENTO Velocidad Frecuencia de vibración Fuerza centrífuga Transmisión Pendiente	0 a 3'1 km/h. 3.200 cpm 26,7 kN Ambos rulos 47%	0 a 4,5 km/h. 3.400 cpm 22,4 kN Ambos rulos* 47%
TRANSMISION HIDROSTATICA Bomba Motor Presión max.	Piston variable V. baja, par alto -	Piston variable V. baja, p. alto -

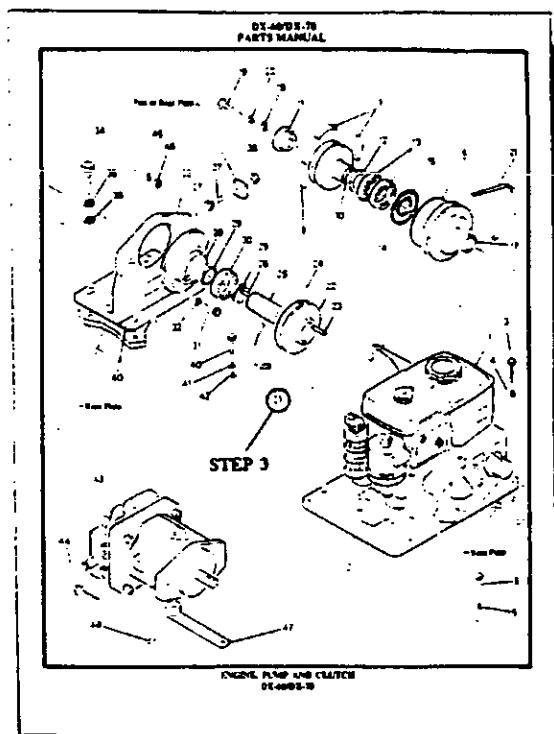
SECTION 18 - PARTS MANUAL

SECCION 18 - MANUAL DE REPUESTO

DX-60/DX-70 VIBRATORY COMPACTOR RODILLO

COMMUNICATION NO. 59014126

HOW TO USE THIS PARTS MANUAL...

WHEN THE COMM. NUMBER IS NOT KNOWN....

1. Determine the function and application of the part required.
2. Turn to the table of contents and select the most appropriate area of the compactor and turn to that page.
3. From the illustration, obtain the item number assigned to the desired part.
4. Refer to the accompanying parts list page for specific information about the part.
5. Record the comm. number and description, then prepare your order.

WHEN THE COMM. NUMBER IS KNOWN....

1. Turn to the comm. number numerical index located at the rear of this manual. Find the desired comm. number and turn to the page number indicated.
2. Refer to the parts list for specific information about the part and the illustration for a visual description and application.

ITEM NO.	DESCRIPTION	ITEM NO.	DESCRIPTION
1	ENGINE ASSEMBLY 01-4003-10	20	ARMOR ROLL 01-4003-10
2	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	21	ARMOR ROLL 01-4003-10
3	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	22	ARMOR ROLL 01-4003-10
4	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	23	ARMOR ROLL 01-4003-10
5	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	24	ARMOR ROLL 01-4003-10
6	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	25	ARMOR ROLL 01-4003-10
7	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	26	ARMOR ROLL 01-4003-10
8	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	27	ARMOR ROLL 01-4003-10
9	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	28	ARMOR ROLL 01-4003-10
10	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	29	ARMOR ROLL 01-4003-10
11	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	30	ARMOR ROLL 01-4003-10
12	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	31	ARMOR ROLL 01-4003-10
13	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	32	ARMOR ROLL 01-4003-10
14	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	33	ARMOR ROLL 01-4003-10
15	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	34	ARMOR ROLL 01-4003-10
16	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	35	ARMOR ROLL 01-4003-10
17	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	36	ARMOR ROLL 01-4003-10
18	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	37	ARMOR ROLL 01-4003-10
19	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	38	ARMOR ROLL 01-4003-10
20	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	39	ARMOR ROLL 01-4003-10
21	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	40	ARMOR ROLL 01-4003-10
22	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	41	ARMOR ROLL 01-4003-10
23	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	42	ARMOR ROLL 01-4003-10
24	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	43	ARMOR ROLL 01-4003-10
25	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	44	ARMOR ROLL 01-4003-10
26	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	45	ARMOR ROLL 01-4003-10
27	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	46	ARMOR ROLL 01-4003-10
28	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	47	ARMOR ROLL 01-4003-10
29	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	48	ARMOR ROLL 01-4003-10
30	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	49	ARMOR ROLL 01-4003-10
31	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	50	ARMOR ROLL 01-4003-10
32	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	51	ARMOR ROLL 01-4003-10
33	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	52	ARMOR ROLL 01-4003-10
34	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	53	ARMOR ROLL 01-4003-10
35	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	54	ARMOR ROLL 01-4003-10
36	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	55	ARMOR ROLL 01-4003-10
37	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	56	ARMOR ROLL 01-4003-10
38	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	57	ARMOR ROLL 01-4003-10
39	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	58	ARMOR ROLL 01-4003-10
40	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	59	ARMOR ROLL 01-4003-10
41	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	60	ARMOR ROLL 01-4003-10
42	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	61	ARMOR ROLL 01-4003-10
43	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	62	ARMOR ROLL 01-4003-10
44	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	63	ARMOR ROLL 01-4003-10
45	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	64	ARMOR ROLL 01-4003-10
46	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	65	ARMOR ROLL 01-4003-10
47	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	66	ARMOR ROLL 01-4003-10
48	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	67	ARMOR ROLL 01-4003-10
49	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	68	ARMOR ROLL 01-4003-10
50	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	69	ARMOR ROLL 01-4003-10
51	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	70	ARMOR ROLL 01-4003-10
52	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	71	ARMOR ROLL 01-4003-10
53	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	72	ARMOR ROLL 01-4003-10
54	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	73	ARMOR ROLL 01-4003-10
55	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	74	ARMOR ROLL 01-4003-10
56	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	75	ARMOR ROLL 01-4003-10
57	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	76	ARMOR ROLL 01-4003-10
58	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	77	ARMOR ROLL 01-4003-10
59	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	78	ARMOR ROLL 01-4003-10
60	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	79	ARMOR ROLL 01-4003-10
61	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	80	ARMOR ROLL 01-4003-10
62	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	81	ARMOR ROLL 01-4003-10
63	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	82	ARMOR ROLL 01-4003-10
64	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	83	ARMOR ROLL 01-4003-10
65	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	84	ARMOR ROLL 01-4003-10
66	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	85	ARMOR ROLL 01-4003-10
67	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	86	ARMOR ROLL 01-4003-10
68	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	87	ARMOR ROLL 01-4003-10
69	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	88	ARMOR ROLL 01-4003-10
70	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	89	ARMOR ROLL 01-4003-10
71	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	90	ARMOR ROLL 01-4003-10
72	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	91	ARMOR ROLL 01-4003-10
73	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	92	ARMOR ROLL 01-4003-10
74	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	93	ARMOR ROLL 01-4003-10
75	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	94	ARMOR ROLL 01-4003-10
76	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	95	ARMOR ROLL 01-4003-10
77	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	96	ARMOR ROLL 01-4003-10
78	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	97	ARMOR ROLL 01-4003-10
79	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	98	ARMOR ROLL 01-4003-10
80	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	99	ARMOR ROLL 01-4003-10
81	CLUTCH ASSEMBLY 01-4003-10	100	ARMOR ROLL 01-4003-10

CUANDO EL NÚMERO DE REFERENCIA NO SE CONOCE....

1. Determinar la función y aplicación de la pieza que se necesita.
2. Ver en el índice el área más apropiada del compactador y ver esa página.
3. De la ilustración, obtener el número de posición asignado a la pieza deseada.
4. Para obtener información más específica de la pieza, ver la página del despiece que se indica.
5. Anotar el número de referencia y la descripción y prepare su pedido.

CUANDO EL NUMERO DE REFERENCIA SE CONOCE....

1. Ver el índice numérico de referencias, localizado al final del manual de piezas. Encontrar la referencia deseada y ver el número de página indicado.
2. Ver en el despiece información más específica de la pieza y la ilustración para obtener una descripción visual y su aplicación.

DX-60/DX-70 RECOMMENDED SPARE PARTS

1-5	6-10	11+	DESCRIPTION	COMMUNICATION NO.
UNITS				
OPERATING HANDLE ASSEMBLY				
1	2	4	-Rubber Stop (DX-60)	59832766
2	4	8	-Rubber Stop (DX-70)	59836197
1	2	2	-Forward and Reverse Cable (DX-60)	59833061
1	2	2	-Forward and Reverse Cable (DX-70)	59836684
1	2	2	-Vibration Cable (DX-60)	59839035
1	2	2	-Vibration Cable (DX-70)	59836841
1	2	2	-Throttle Cable (DX-60)	59833368
1	2	2	-Throttle Cable (DX-70)	59836890
FRAME ASSEMBLY				
1	2	2	-Water Tank Cap (DX-60)	59832055
1	2	2	-Water Tank Cap (DX-70)	59835553
1	2	2	-Sprinkler Pipe Assembly - Front (DX-60)	59832071
1	2	2	-Sprinkler Pipe Assembly - Front (DX-70)	59835645
1	2	2	-Sprinkler Pipe Assembly - Rear (DX-60)	59832089
1	2	2	-Sprinkler Pipe Assembly - Rear (DX-70)	59835645
4	8	8	-Rubber Buffer (DX-60)	59831727
4	8	8	-Rubber Buffer (DX-70)	59835157
ENGINE, PUMP AND CLUTCH ASSEMBLY				
1	2	2	-Starter Crank Handle	59333922
1	2	2	-Clutch Lining Assembly (DX-60)	59832329
1	2	2	-Clutch Lining Assembly (DX-70)	59835843
2	4	4	-V-Belt (DX-60)	59832444
2	4	4	-V-Belt (DX-70)	59835900
2	4	4	-V-Belt (DX-70)	59835918
0	1	1	-Oil Strainer	59333708
2	4	8	-Air Cleaner Element	59854315
1	2	2	-Muffler	59334227
1	2	2	-Fuel Tank Cap	59335166
0	1	1	-Fuel Tank Strainer	59335208
2	4	4	-Radiator Net	59335927
1	2	2	-Radiator Cap	59335828
2	4	4	-V-Belt (Fan)	59854414
2	4	8	-Fuel Filter Element	59854398
0	1	2	-Vibration Pump Assembly (DX-60)	59832592
1	2	2	-Cylinder Block Kit	59586131
0	1	2	-Vibration Pump Assembly (DX-70)	59836031
1	2	2	-Cylinder Block Kit	59586131
2	4	4	-V-Belt (DX-60)	59834077
DRUM DRIVE				
0	1	2	-Drive Motor Assembly	59833418
1	2	4	-Wiper Seal	59371120

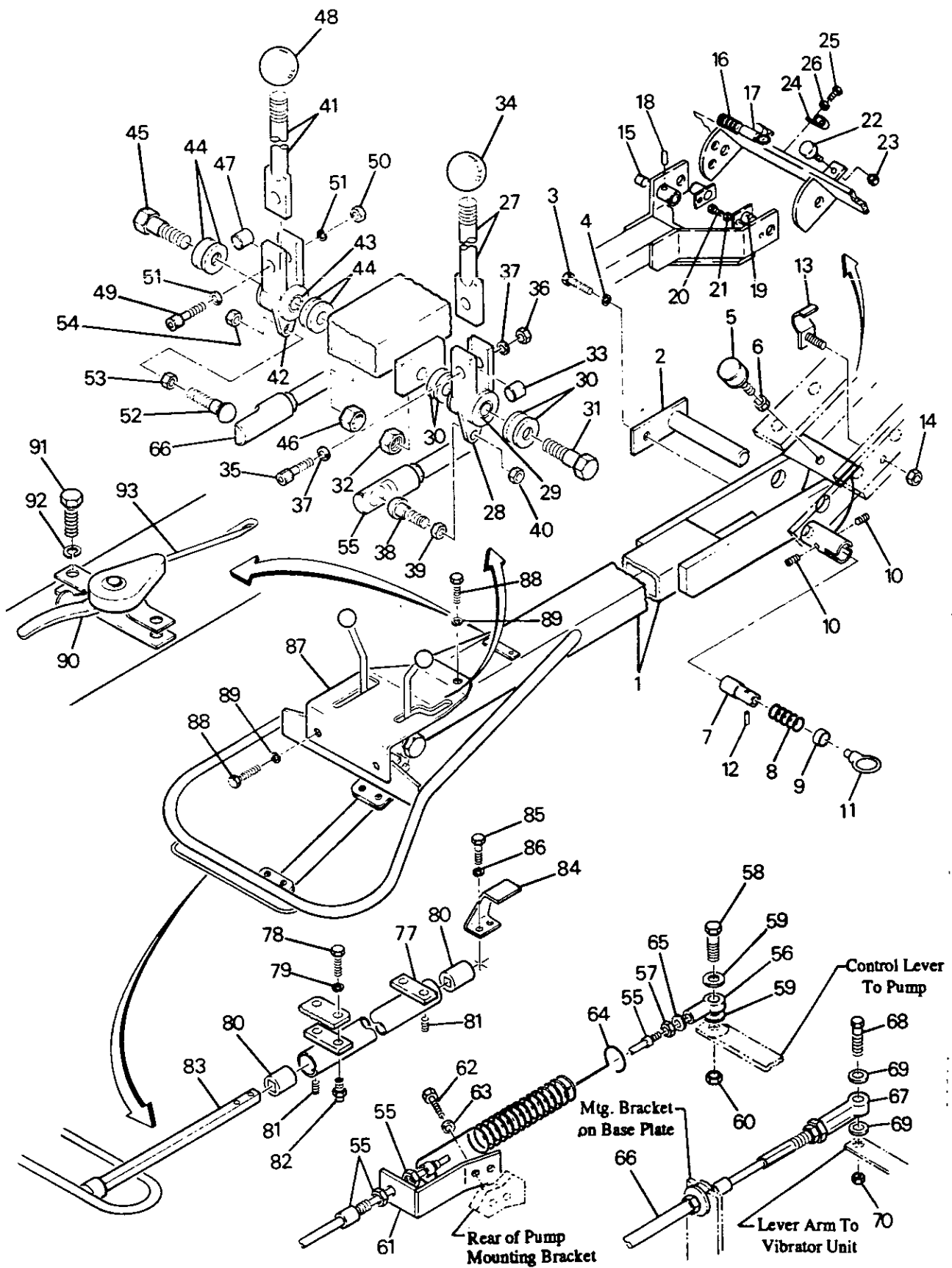
DX-60/DX-70 RECOMMENDED SPARE PARTS (Continued)

1-5	6-10	11+	DESCRIPTION	COMMUNICATION NO.
UNITS				
PROPULSION & VIBRATION HOSEING CIRCUITS				
5	10	20	-Spin-On Oil Filter (DX-60)	59834804
5	10	20	-Spin-On Oil Filter (DX-70)	59838581
1	2	2	-Suction Hose (DX-60)	59834861
1	2	2	-Suction Hose (DX-70)	59838623
1	2	2	-Return Hose (DX-60)	59834945
1	2	2	-Return Hose (DX-70)	59838698
2	4	4	-High Pressure Hose	59834986
2	4	4	-High Pressure Hose (DX-70)	59838722
2	4	4	-High Pressure Hose (DX-70)	59838730
ELECTRIC START - OPTIONAL (DX-70 ONLY)				
1	2	2	-Glow Plug	59365635
1	2	2	-Battery Cable	59365650
1	2	2	-Ground Cable	59365668
0	1	2	-Starter Assembly	59365437
2	4	4	-Fuel Tank Filter	59365775
0	1	2	-Battery Cover	59341735
1	2	4	-Starter Switch	59365932
1	2	4	-Ignition Key	59365957
0	1	2	-Engine Clutch Assembly	59365528
1	2	2	-DX-60/DX-70 Parts Manual	59375170
1	2	2	-DX-60/DX-70 Operators & Maintenance Manual	59372797

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
REVISION LOG	A
HOW TO USE THIS PARTS MANUAL	C
DX-60/DX-70 RECOMMENDED SPARE PARTS	D
HANDLE AND RELATED PARTS	
Operating Handle Assembly	2
FRAME AND RELATED PARTS	
Frame Assembly	6
POWER PLANT AND RELATED PARTS	
Engine, Pump and Clutch	10
Engine (59832279 & 59835751) - Internal Breakdown	
Main Engine Housing Group	12
Intake and Exhaust Group	14
Power Transfer and Fuel Group	16
Throttle and Cooling Group	18
Fuel Injection and Governor Group	20
Vibration Pump (59832592 & 59836031) - Internal Breakdown	22
DRUM AND RELATED PARTS	
Drum Drive Motor and Drive Gear Assembly	24
Drive Motor (59833418) - Internal Breakdown	29
VIBRATION UNIT AND RELATED PARTS	
Vibration Unit (DX-60)	30
Vibration Unit - Internal Components (DX-70)	32
Vibration Unit - External Components (DX-70)	34
HOSING	
Propulsion and Vibration Hosing Circuit	36
OPTIONAL EQUIPMENT	
Truck Hook Assembly - Optional	39
Electric Start - Optional	40
Engine Assembly (59365320) - Internal Breakdown - Optional (DX-70 Only)	42
NUMERICAL INDEX	46

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**OPERATING HANDLE ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

**OPERATING HANDLE ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59832725	OPERATING HANDLE (DX-60)	1	41	59833004	VIBRATION LEVER (DX-60)	1
-	59836205	OPERATING HANDLE (DX-70) (attaching and hardware and related parts)	1	-	59836395	VIBRATION LEVER (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
2	59832733	-Bolt (DX-60 Only)	1	42	59832956	-Holder (DX-60)	1
3	59832741	-Bolt (DX-60 Only)	1	-	59836445	-Holder (DX-70)	1
4	59832758	-Lockwasher (DX-60 Only)	1	43	59832964	-Bushing (DX-60)	1
5	59832766	-Stop, Rubber (DX-60 Only)	1	-	59836452	-Bushing (DX-70)	1
6	59832774	-Nut (DX-60 Only)	1	44	59832972	-Spring, Friction (DX-60)	4
7	59832782	-Pin, Stop (DX-60 Only)	1	-	59836460	-Spring, Friction (DX-70)	4
8	59832790	-Spring, Return (DX-60 Only)	1	45	59832980	-Pin, Holder (DX-60)	1
9	59832808	-Collar, Stop (DX-60 Only)	1	-	59836486	-Pin, Holder (DX-70)	1
10	59832816	-Screw (DX-60 Only)	2	46	59832998	-Nut (DX-60)	1
11	59832824	-Bolt, Eye (DX-60 Only)	1	-	59836536	-Nut (DX-70)	1
12	59832832	-Pin, Spring (DX-60 Only)	1	47	59833012	-Bushing (DX-60)	1
13	59833376	-Clamp, Wire (DX-60 Only)	1	-	59836411	-Bushing (DX-70)	1
14	59833384	-Nut, Nylon (DX-60 Only)	1	48	59833020	-Knob (DX-60)	1
15	59836213	-Pin, Stop (DX-70 Only)	1	-	59836403	-Knob (DX-70)	1
16	59836221	-Spring, Return (DX-70 Only)	1	49	59833038	-Screw, Socket Head (DX-60)	1
17	59836189	-Bolt, Eye (DX-70 Only)	1	-	59836429	-Screw, Socket Head (DX-70)	1
18	59836239	-Pin, Spring (DX-70 Only)	1	50	59833046	-Nut (DX-60)	1
19	59836247	-Pin (DX-70 Only)	2	-	59836437	-Nut (DX-70)	1
20	59836254	-Bolt (DX-70 Only)	2	51	59833053	-Spring, Friction (DX-60)	2
21	59836262	-Lockwasher (DX-70 Only)	2	-	59836528	-Spring, Friction (DX-70)	2
22	59836197	-Stop, Rubber (DX-70 Only)	2	52	59839043	-End, Rod (DX-60)	1
23	59835819	-Nut (DX-70 Only)	2	-	59836668	-End, Rod (DX-70)	1
24	59836908	-Clamp, Cable (DX-70 Only)	1	53	59833186	-Nut (DX-60)	1
25	59836916	-Bolt (DX-70 Only)	1	-	59836502	-Nut (DX-70)	1
26	59836924	-Lockwasher (DX-70 Only)	1	54	59833194	-Nut, Nylon (DX-60)	1
27	59832899	FORWARD AND REVERSE LEVER (DX-60)	1	-	59836676	-Nut, Nylon (DX-70)	1
-	59836304	FORWARD AND REVERSE LEVER (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1	55	59833061	FORWARD AND REVERSE CABLE (DX-60)	1
28	59832840	-Holder (DX-60)	1	-	59836684	FORWARD AND REVERSE CABLE (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
-	59836353	-Holder (DX-70)	1	56	59836759	-End, Rod (DX-60)	1
29	59832857	-Bushing (DX-60)	1	-	59833103	-End, Rod (DX-70)	1
-	59836361	-Bushing (DX-70)	1	57	59833111	-Nut (DX-60)	1
30	59832865	-Spring, Friction (DX-60)	4	-	59836692	-Nut (DX-70)	1
-	59836379	-Spring, Friction (DX-70)	4	58	59833129	-Bolt (DX-60)	1
31	59832873	-Pin, Holder (DX-60)	1	-	59836767	-Bolt (DX-70)	1
-	59836478	-Pin, Holder (DX-70)	1	59	59833137	-Washer (DX-60)	2
32	59832881	-Nut (DX-60)	1	-	59836775	-Washer (DX-70)	2
-	59836387	-Nut (DX-70)	1	60	59833145	-Nut, Nylon (DX-60)	1
33	59832907	-Bushing (DX-60)	1	-	59836783	-Nut, Nylon (DX-70)	1
-	59836320	-Bushing (DX-70)	1	61	59833152	-Support, Cable (DX-60)	1
34	59832915	-Knob (DX-60)	1	-	59836700	-Support, Cable (DX-70)	1
-	59836312	-Knob (DX-70)	1	62	59833160	-Bolt (DX-60)	2
35	59832923	-Screw, Socket Head (DX-60)	1	-	59836718	-Bolt (DX-70)	2
-	59836338	-Screw, Socket Head (DX-70)	1	63	59836726	-Lockwasher (DX-60)	2
36	59832931	-Nut (DX-60)	1	-	59833178	-Lockwasher (DX-70)	2
-	59836346	-Nut (DX-70)	1	64	59833400	-Spring (DX-60)	1
37	59832949	-Spring, Friction (DX-60)	2	-	59836742	-Spring (DX-70)	1
-	59836510	-Spring, Friction (DX-70)	2	65	59833392	-Washer (DX-60)	1
38	59833079	-End, Rod (DX-60)	1	-	59836734	-Washer (DX-70)	1
-	59836643	-End, Rod (DX-70)	1	66	59839035	VIBRATION CABLE (DX-60)	1
39	59833087	-Nut (DX-60)	1	-	59836841	VIBRATION CABLE (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
-	59836494	-Nut (DX-70)	1	67	59834739	-End Rod (DX-60 Only)	1
40	59833095	-Nut, Nylon (DX-60)	1	68	59834747	-Bolt (DX-60 Only)	1
-	59836650	-Nut, Nylon (DX-70)	1				

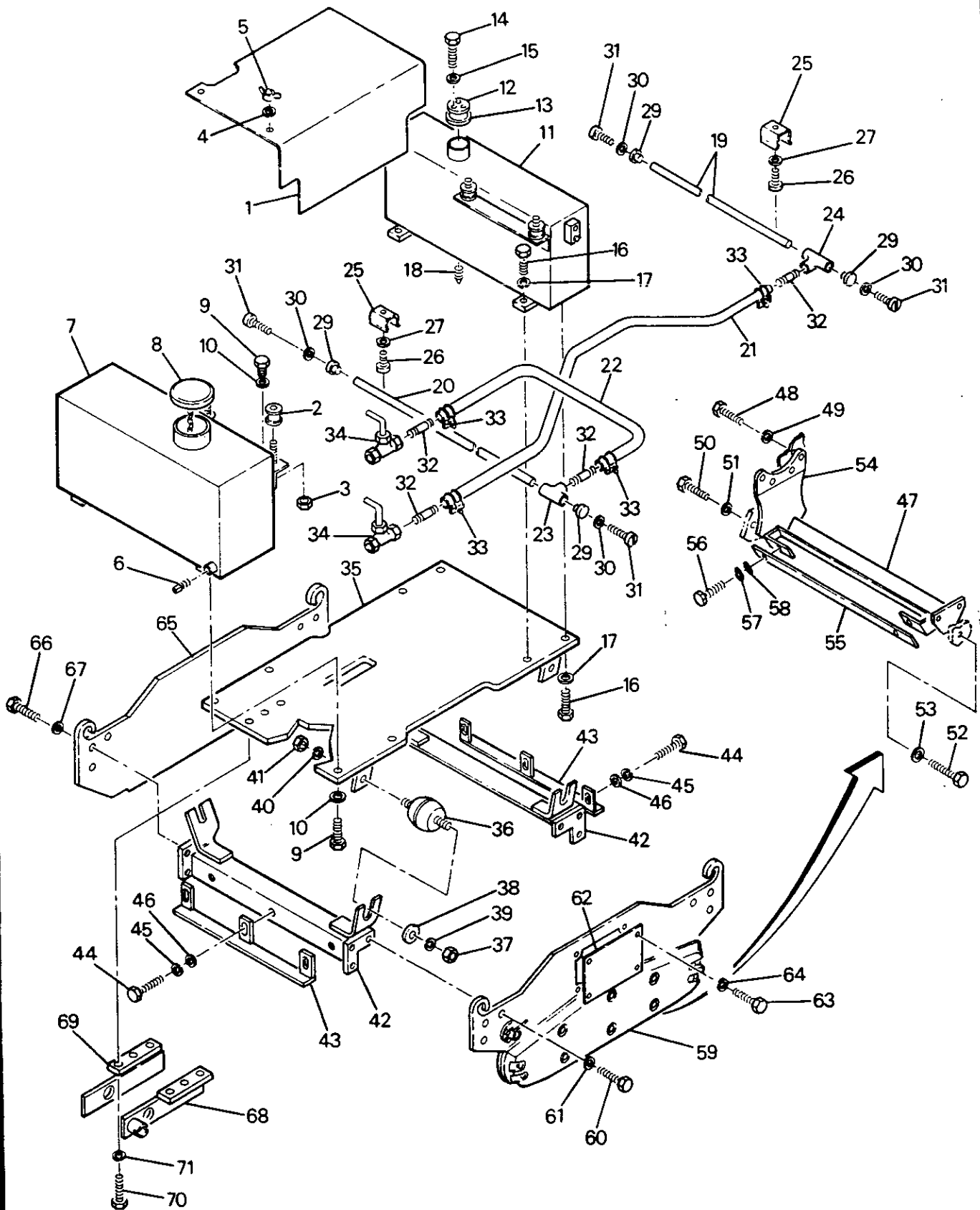
**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

*****Always Use Ingersoll-Rand Replacement Parts!*****

**OPERATING HANDLE ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
69	59834754	-Washer (DX-60 Only)	2	-	59836551	DEADMAN GUIDE (DX-70)	1
70	59834762	-Nut, Nylon (DX-60 Only)	1			(attaching hardware and related parts)	
		NOTE: The following items are not shown.		85	59833285	-Bolt (DX-60)	2
71	59836791	-Clevis (DX-70 Only)	1	-	59836569	-Bolt (DX-70)	2
72	59836809	-Bolt (DX-70 Only)	1	86	59833293	-Lockwasher (DX-60)	2
73	59836817	-Washer (DX-70 Only)	1	-	59836577	-Lockwasher (DX-70)	2
74	59836825	-Nut, Nylon (DX-70 Only)	1			-----	
75	59836833	-Bushing (DX-70 Only)	1	87	59833301	LEVER GUIDE (DX-60)	1
76	59836858	-Nut (DX-70 Only)	1	-	59836270	LEVER GUIDE (DX-70)	1
		-----				(attaching hardware and related parts)	
77	59833202	DEADMAN HOLDER (DX-60)	1	88	59833319	-Bolt (DX-60)	4
-	59836593	DEADMAN HOLDER (DX-70)	1	-	59836288	-Bolt (DX-70)	4
		(attaching hardware and related parts)		89	59833327	-Lockwasher (DX-60)	4
78	59833210	-Bolt (DX-60)	4	-	59836296	-Lockwasher (DX-70)	4
-	59836601	-Bolt (DX-70)	4			-----	
79	59833228	-Lockwasher (DX-60)	4	90	59833335	THROTTLE LEVER ASSEMBLY (DX-60)	1
-	59836619	-Lockwasher (DX-70)	4	-	59836866	THROTTLE LEVER ASSEMBLY (DX-70)	1
80	59833236	-Bushing (DX-60)	2			(attaching hardware and related parts)	
-	59836635	-Bushing (DX-70)	2	91	59833343	-Screw (DX-60)	2
81	59833244	-Screw (DX-60)	2	-	59836874	-Screw (DX-70)	2
-	59836627	-Screw (DX-70)	2	92	59833350	-Lockwasher (DX-60)	2
82	59833251	-Nipple, Grease (DX-60)	1	-	59836882	-Lockwasher (DX-70)	2
-	59836544	-Nipple, Grease (DX-70)	1	93	59833368	-Cable, Throttle (DX-60)	1
83	59833269	-Rod, Deadman (DX-60)	1	-	59836890	-Cable, Throttle (DX-70)	1
-	59836551	-Rod, Deadman (DX-70)	1			-----	
84	59833277	DEADMAN GUIDE (DX-60)	1				

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**FRAME ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

**FRAME ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59831891	PUMP COVER (DX-60)	1	-	59835652	-Bracket (DX-70)	4
-	59835322	PUMP COVER (DX-70)	1	26	59832105	-Bolt (DX-60)	4
		(attaching hardware and related parts)		-	59835660	-Bolt (DX-70)	4
2	59831909	-Buffer, Rubber (DX-60)	4	27	59832113	-Lockwasher (DX-60)	4
-	59835330	-Buffer, Rubber (DX-70)	4	-	59835678	-Lockwasher (DX-70)	4
3	59831917	-Nut, Nylon (DX-60)	4	28	59835686	-Washer (DX-70 Only)(Not Shown)	4
-	59835348	-Nut, Nylon (DX-70)	4	29	59832170	-Plug, Rubber (DX-60)	4
4	59831925	-Lockwasher (DX-60)	4	-	59835694	-Plug, Rubber (DX-70)	4
-	59835355	-Lockwasher (DX-70)	4	30	59832188	-Washer (DX-60)	4
5	59831933	-Nut (DX-60)	4	-	59835710	-Washer (DX-70)	4
-	59831909	-Nut (DX-70)	4	31	59832196	-Screw (DX-60)	4
6	59832063	-Plug (DX-60)	1	-	59835702	-Screw (DX-70)	4
-	59835579	-Plug (DX-70)	1	32	59832139	-Joint, Hose (DX-60)	4
7	59832022	WATER TANK (DX-60)	1	-	59835595	-Joint, Hose (DX-70)	4
-	59835504	WATER TANK (DX-70)	1	33	59832162	-Band, Hose (DX-60 Only)	4
		(attaching hardware and related parts)		34	59832121	-Valve, Shut-Off (DX-60)	2
8	59832055	-Cap, Water Tank (DX-60)	1	-	59835587	-Valve, Shut-Off (DX-70)	2
-	59835553	-Cap, Water Tank (DX-70)	1			-----	
9	59832030	-Bolt (DX-60)(M12 x 30)	4	35	59831719	BASE (DX-60)	1
-	59835512	-Bolt (DX-70)(M12 x 30)	2	-	59835140	BASE (DX-70)	1
-	59835538	-Bolt (DX-70)(M12 x 25)	2			-----	
10	59832048	-Lockwasher (DX-60)	4	36	59831727	RUBBER BUFFER (DX-60)	4
-	59835520	-Lockwasher (DX-70)	4	-	59835157	RUBBER BUFFER (DX-70)	4
-	59835546	-Lockwasher (DX-70)	2			(attaching hardware)	
		-----		37	59831750	-Nut (DX-60)	4
11	59831941	OIL TANK (DX-60)	1	-	59835181	-Nut (DX-70)	4
-	59835413	OIL TANK (DX-70)	1	38	59831735	-Washer (DX-60)	4
		(attaching hardware and related parts)		-	59835207	-Washer (DX-70)	4
12	59831974	-Cap, Oil Tank (DX-60)	1	39	59831743	-Lockwasher (DX-60)	4
-	59835462	-Cap, Oil Tank (DX-70)	1	-	59835199	-Lockwasher (DX-70)	4
13	59831982	-Packing (DX-60)	1	40	59831768	-Lockwasher (DX-60)	4
-	59835470	-Packing (DX-70)	1	-	59835173	-Lockwasher (DX-70)	4
14	59831990	-Bolt (DX-60)	1	41	59831776	-Nut (DX-60)	4
-	59835488	-Bolt (DX-70)	1	-	59835165	-Nut (DX-70)	4
15	59832006	-Lockwasher (DX-60)	3			-----	
-	59835496	-Lockwasher (DX-70)	3	42	59831586	FRONT AND REAR MEMBER	2
16	59831958	-Bolt (DX-60)(M12 x 30)	4			(DX-60)	
-	59835421	-Bolt (DX-70)(M12 x 30)	2	-	59835017	FRONT AND REAR MEMBER	2
-	59835447	-Bolt (DX-70)(M12 x 25)	2			(DX-70)	
17	59831966	-Lockwasher (DX-60)	4			(attaching hardware and related parts)	
-	59835439	-Lockwasher (DX-70)	2	43	59831818	-Scraper, Outer (DX-60)	2
-	59835454	-Lockwasher (DX-70)	2	-	59835249	-Scraper, Outer (DX-70)	2
18	59832014	-Plug (DX-60)	1	44	59831826	-Bolt (DX-60)	6
-	59835561	-Plug (DX-70)	1	-	59835256	-Bolt (DX-70)	4
		-----		45	59831834	-Lockwasher (DX-60)	6
19	59832071	SPRINKLER PIPE ASSEMBLY	1	-	59835264	-Lockwasher (DX-70)	4
		(DX-60)(FRONT)		46	59831842	-Washer (DX-60)	6
-	59835645	SPRINKLER PIPE ASSEMBLY	1	-	59835272	-Washer (DX-70)	4
		(DX-70)(FRONT)				-----	
20	59832089	SPRINKLER PIPE ASSEMBLY	1	47	59831669	CENTER MEMBER (DX-60)	1
		(DX-60)(REAR)		-	59835090	CENTER MEMBER (DX-70)	1
-	59835645	SPRINKLER PIPE ASSEMBLY	1			(attaching hardware and related parts)	
		(DX-70)(REAR)		48	59831644	-Bolt (DX-60)	4
		(attaching hardware and related parts)		-	59835074	-Bolt (DX-70)	4
21	59832147	-Hose (Front)(DX-60)	1	49	59831651	-Lockwasher (DX-60)	4
-	59835603	-Hose (Front)(DX-70)	1	-	59835082	-Lockwasher (DX-70)	4
22	59832154	-Hose (Rear)(DX-60)	1	50	59831693	-Bolt (DX-60)	2
-	59835611	-Hose (Rear)(DX-70)	1	-	59835124	-Bolt (DX-70)	3
23	59835629	-Tee (DX-70 Only)	1	51	59831701	-Lockwasher (DX-60)	2
24	59835637	-Tee (DX-70 Only)	1	-	59835132	-Lockwasher (DX-70)	3
25	59832097	-Holder, Pipe (DX-60)	4	52	59831677	-Bolt (DX-60)	2

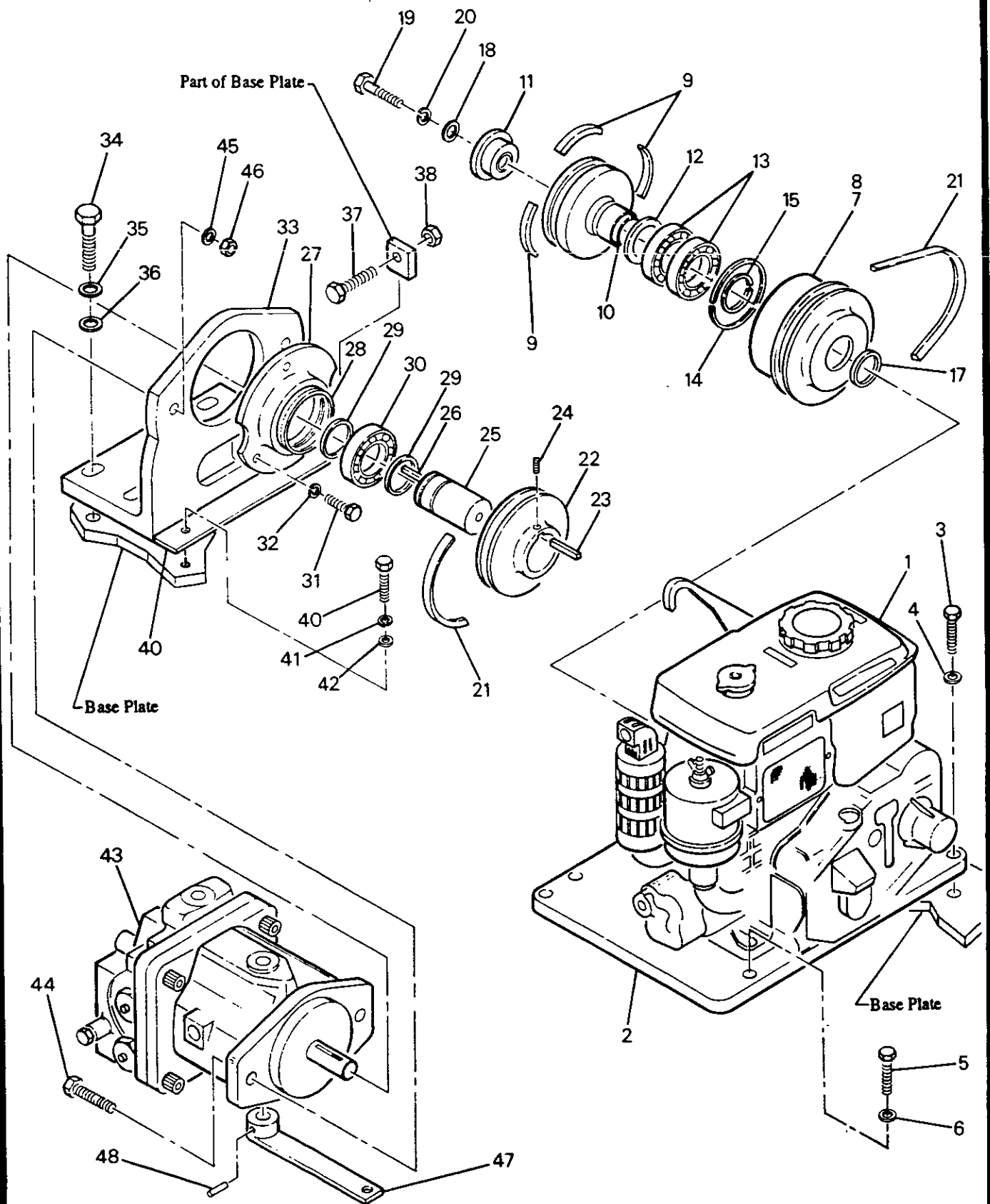
**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

*****Always Use Ingersoll-Rand Replacement Parts!*****

FRAME ASSEMBLY
DX-60/DX-70

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
-	59835108	-Bolt (DX-70)	3	62	59831545	-Cover, Frame (DX-60)	1
53	59831685	-Lockwasher (DX-60)	2	-	59835389	-Cover, Frame (DX-70)	1
-	59835116	-Lockwasher (DX-70)	3	63	59831552	-Bolt (DX-60)	4
54	59831636	-Bracket, Center (DX-60)	1	-	59835397	-Bolt (DX-70)	4
-	59835066	-Bracket, Center (DX-70)	1	64	59831560	-Lockwasher (DX-60)	4
		-----		-	59835405	-Lockwasher (DX-70)	4
55	59831859	INNER SCRAPER (DX-60)	2			-----	
-	59835280	INNER SCRAPER (DX-70) (attaching hardware)	2	65	59831578	RIGHT FRAME MEMBER (DX-60)	1
56	59831867	-Bolt (DX-60)	4	-	59835009	RIGHT FRAME MEMBER (DX-70) (attaching hardware)	1
-	59835298	-Bolt (DX-70)	4	66	59831610	-Bolt (DX-60)	6
57	59831875	-Lockwasher (DX-60)	4	-	59835041	-Bolt (DX-70)	6
-	59835306	-Lockwasher (DX-70)	4	67	59831628	-Lockwasher (DX-60)	6
58	59831883	-Washer (DX-60)	4	-	59835058	-Lockwasher (DX-70)	6
-	59835314	-Washer (DX-70)	4			-----	
59	59831537	LEFT FRAME MEMBER (DX-60)	1	68	59832204	HANDLE BRACKET (DX-60 ONLY)	1
-	59834994	LEFT FRAME MEMBER (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1	69	59832212	HANDLE BRACKET (DX-70 ONLY) (attaching hardware)	1
60	59831594	-Bolt (DX-60)	6	70	59832220	-Bolt (DX-60 Only)	6
-	59835025	-Bolt (DX-70)	6	71	59832238	-Lockwasher (DX-60 Only)	6
61	59831602	-Lockwasher (DX-60)	6			-----	
-	59835033	-Lockwasher (DX-70)	6				

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

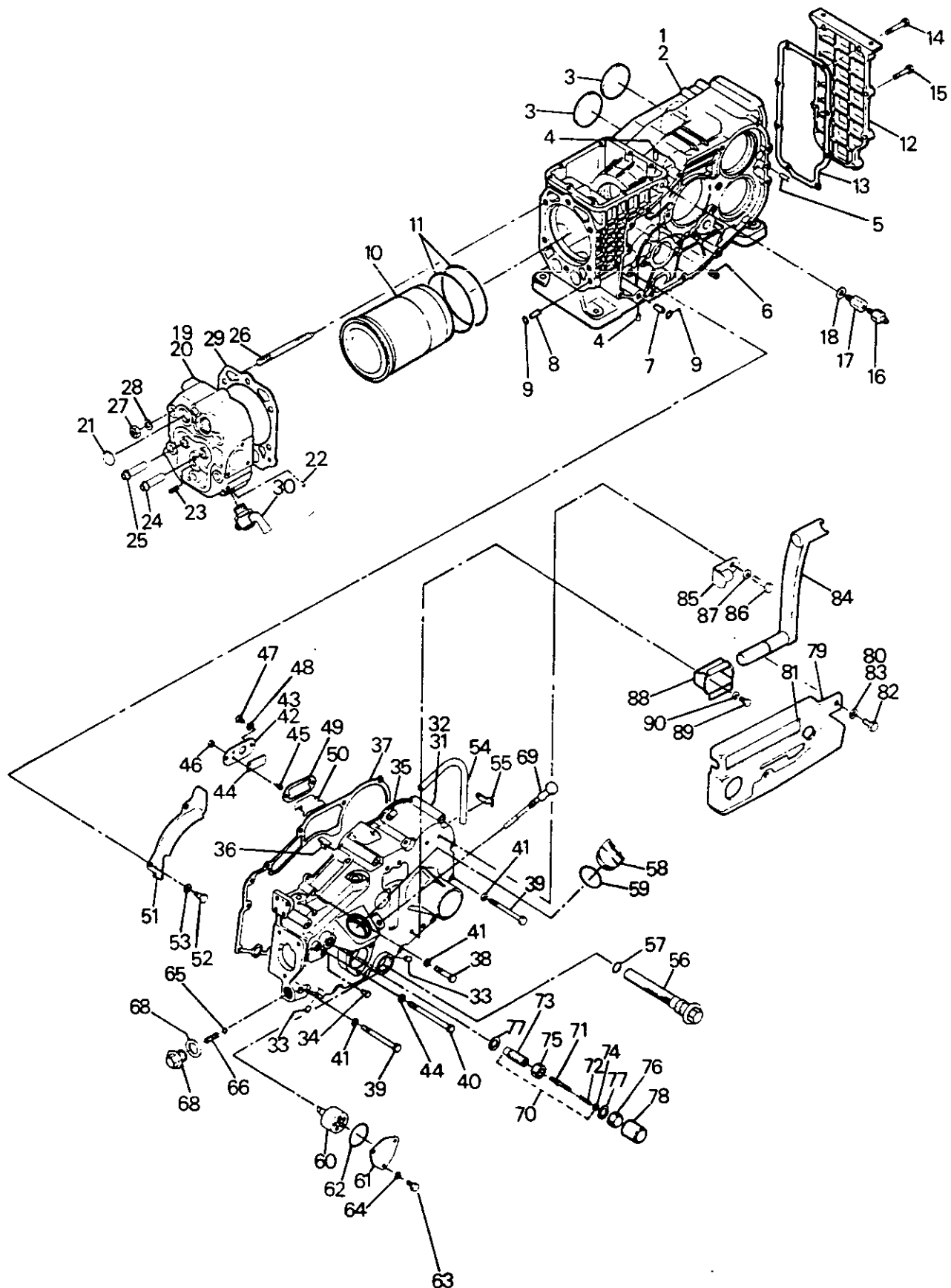


ENGINE, PUMP AND CLUTCH
DX-60/DX-70

**ENGINE, PUMP AND CLUTCH
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59832279	ENGINE ASSEMBLY (DX-60) (See Breakdown)	1	24	59832477	-Screw (DX-60)	1
-	59835751	ENGINE ASSEMBLY (DX-70) (See Breakdown) (attaching hardware and related parts)	1	-	59835942	-Screw (DX-70)	1
2	59832246	-Base, Engine (DX-60)	1	25	59832485	-Adapter Shaft (DX-60)	1
-	59835728	-Base, Engine (DX-70)	1	-	59835959	-Adapter Shaft (DX-70)	1
3	59832253	-Bolt (DX-60)	4	26	59832717	-Key (DX-60)	1
-	59835736	-Bolt (DX-70)	5	-	59836023	-Key (DX-70)	1
4	59832261	-Lockwasher (DX-60)	4	27	59832527	BEARING CASE (DX-60)	1
-	59835744	-Lockwasher (DX-70)	5	-	59835991	BEARING CASE (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
5	59832287	-Bolt (DX-60)	4	28	59832519	-Snap Ring (DX-60)	1
-	59835769	-Bolt (DX-70)	4	-	59835975	-Snap Ring (DX-70)	1
6	59832295	-Lockwasher	4	29	59832501	-Snap Ring (DX-60)	2
-	59835777	-Lockwasher	4	-	59835983	-Snap Ring (DX-70)	2
7	59832303	ENGINE CLUTCH ASSEMBLY (DX-60)	1	30	59832493	-Bearing (DX-60)	1
-	59835785	ENGINE CLUTCH ASSEMBLY (DX-70) (attaching hardware and related parts) (Includes items 8 thru 15)	1	-	59835967	-Bearing (DX-70)	1
8	59832311	-Clutch Drum (DX-60)	1	31	59832535	-Bolt (DX-60)	3
-	59835827	-Clutch Drum (DX-70)	1	-	59836007	-Bolt (DX-70)	3
9	59832329	-Clutch Lining Assembly (DX-60)	1	32	59832543	-Lockwasher (DX-60)	3
-	59835843	-Clutch Lining Assembly (DX-70)	1	-	59836015	-Lockwasher (DX-70)	3
10	59832337	-Clutch Shaft (DX-60)	1	33	59832550	PUMP BRACKET (DX-60)	1
-	59835835	-Clutch Shaft (DX-70)	1	-	59836080	PUMP BRACKET (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
11	59832345	-Clutch Cover (DX-60)	1	34	59832568	-Bolt (DX-60)	4
-	59835850	-Clutch Cover (DX-70)	1	-	59836098	-Bolt (DX-70)	4
12	59832352	-Seal (DX-60)	1	35	59832576	-Lockwasher (DX-60)	4
-	59835868	-Seal (DX-70)	1	-	59836106	-Lockwasher (DX-70)	4
13	59832360	-Bearing (DX-60)	2	36	59832584	-Washer (DX-60)	4
-	59832394	-Bearing (DX-70)	2	-	59836114	-Washer (DX-70)	4
14	59832378	-Snap Ring (DX-60)	1	37	59832675	-Bolt, Adjusting (DX-60 Only)	1
-	59835884	-Snap Ring (DX-70)	1	38	59832683	-Nut, Lock (DX-60 Only)	1
15	59832386	-Snap Ring (DX-60)	1	39	59832634	GUIDE PLATE (DX-60)	1
-	59835876	-Snap Ring (DX-70)	1	-	59836148	GUIDE PLATE (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1
16	59832394	-Key (DX-60)(Not Shown)	1	40	59832642	-Bolt (DX-60)	2
-	59835793	-Key (DX-70)(Not Shown)	1	-	59836155	-Bolt (DX-70)	2
17	59832402	-Collar (DX-60)	1	41	59832659	-Lockwasher (DX-60)	2
-	59835892	-Collar (DX-70)	1	-	59836163	-Lockwasher (DX-70)	2
18	59832410	-Washer (DX-60 Only)	1	42	59832667	-Washer (DX-60)	2
19	59832428	-Bolt (DX-60)	1	-	59836171	-Washer (DX-70)	2
-	59835801	-Bolt (DX-70)	1	43	59832592	VIBRATION PUMP ASSEMBLY (DX-60)(See Breakdown)	1
20	59832436	-Lockwasher (DX-60)	1	-	59836031	VIBRATION PUMP ASSEMBLY (DX-70)(See Breakdown) (attaching hardware and related parts)	1
-	59835819	-Lockwasher (DX-70)	1	44	59832600	-Bolt (DX-60)	2
21	59832444	V-BELT (DX-60) (Engine Clutch to Vibration Pump)	1	-	59836049	-Bolt (DX-70)	2
-	59835900	V-BELT (DX-70) (Engine Clutch to Clutch Shaft Pulley)	1	45	59832618	-Lockwasher (DX-60)	2
-	59835918	V-BELT (DX-70) (Engine Clutch to Vibration Pump)	1	-	59836064	-Lockwasher (DX-70)	2
22	59832451	PULLEY (DX-60)	1	46	59832626	-Nut (DX-60)	2
-	59835926	PULLEY (DX-70) (attaching hardware and related parts)	1	-	59836072	-Nut (DX-70)	2
23	59832469	-Key (DX-60)	1	47	59832691	-Pump Control Lever (DX-60)	1
-	59835934	-Key (DX-70)	1	-	59836122	-Pump Control Lever (DX-70)	1
				48	59832709	-Pin, Spring (DX-60)	1
				-	59836130	-Pin, Spring (DX-70)	1
				49	59836056	-Washer (DX-70 Only)(Not Shown)	2

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

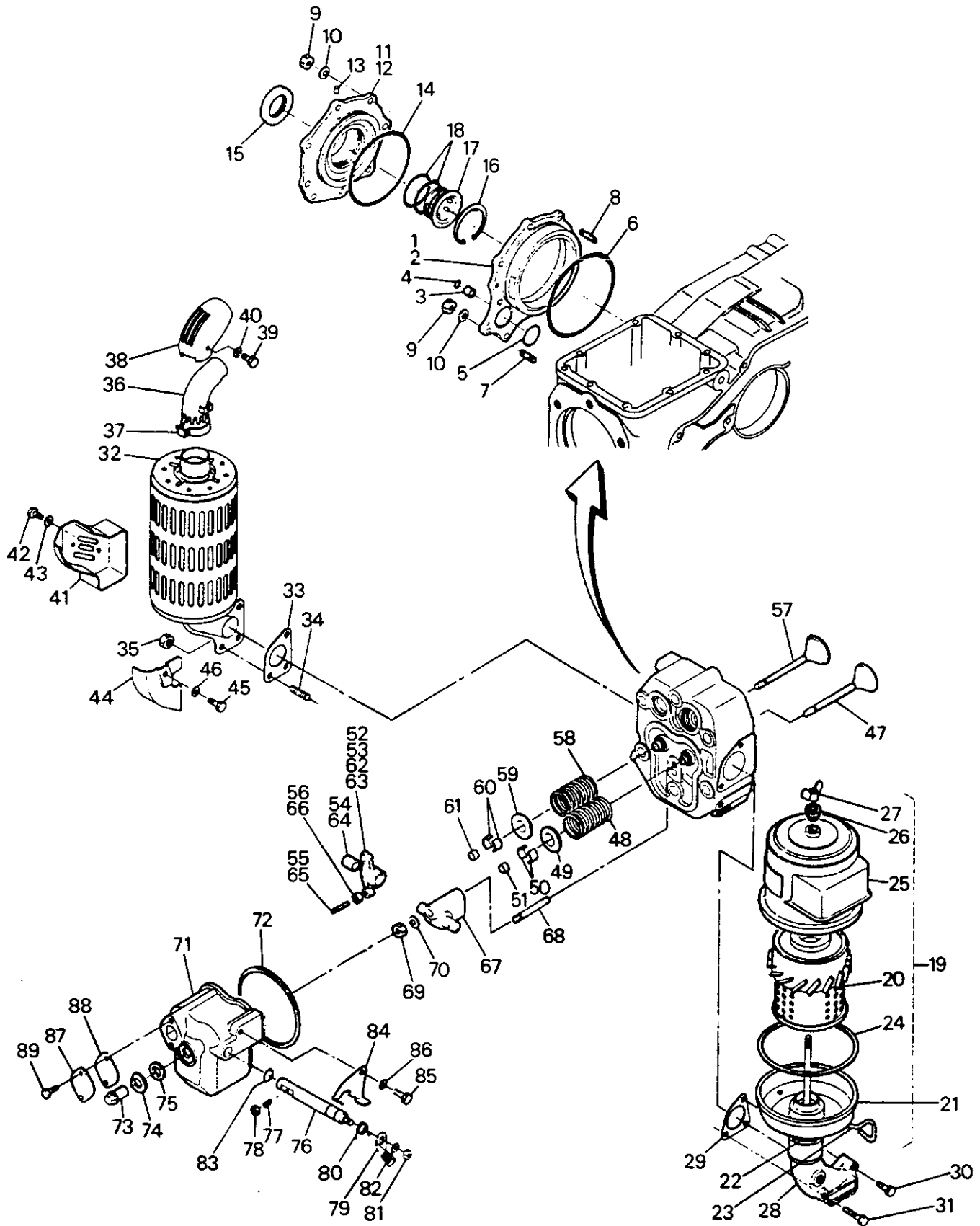


**ENGINE (59832279 & 59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
MAIN ENGINE HOUSING GROUP
DX-60/DX-70**

**ENGINE (59832279 & 59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
MAIN ENGINE HOUSING GROUP
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	N.S.S.	CRANKCASE ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 2 thru 9)	1	49	59333625	-Gasket, Breather	1
2	N.S.S.	-Crankcase	1	50	59333633	-Inner Plate	1
3	59333203	-Plug, Seal	2			-----	
4	59333518	-Plug, Pin	2	51	59333641	BREATHER OIL GUARD (attaching hardware)	1
5	59333229	-Pin, Straight	1	52	59333658	-Bolt	2
6	59333237	-Pin, Spring	1	53	59334532	-Lockwasher	2
7	59333245	-Pin, Pipe	1			-----	
8	59333252	-Pin, Pipe	1	54	59333674	FUEL PIPE (attaching hardware)	1
9	59333260	-O-Ring	2	55	59333682	-Clamp	1
10	59333278	-Liner, Cylinder	1			-----	
11	59333286	O-Ring	2	56	59333708	OIL STRAINER (related parts)	1
		-----		57	59333716	-O-Ring	1
12	59333294	CRANKCASE COVER (attaching hardware and related parts)	1			-----	
13	59854273	-Gasket, Crankcase Cover	1	58	59333724	OIL FILLER PLUG (related parts)	1
14	59333302	-Bolt	2	59	59333732	-O-Ring	1
15	59333310	-Bolt	6			-----	
16	59333377	OIL SIGNAL (related parts)	1	60	59333740	ROTOR ASSEMBLY -OIL PUMP (attaching hardware and related parts)	1
17	59333385	-Holder, Oil Signal	1	61	59333757	-Cover	1
18	59333393	-Gasket	1	62	59333765	-O-Ring	1
		-----		63	59333773	-Bolt	3
19	N.S.S.	CYLINDER HEAD ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 20 thru 25)	1	64	59334532	-Washer, Spring	3
20	59333401	-Cylinder Head	1	65	59333807	-Ball	1
21	59333419	-Plug, Expansion	1	66	59333815	-Spring	1
22	59333427	-Plug	1	67	59333823	-Plug	1
23	59333435	-Pin, Spring	1	68	59333831	-Gasket	1
24	59333443	-Guide, Inlet Valve	1			-----	
25	59333450	-Guide, Exhaust Valve	1	69	59333799	OIL GAUGE	1
26	59333468	-Stud, Cylinder Head	6			-----	
27	59333476	-Nut, Cylinder Head	6	70	59333849	FUEL APPARATUS ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 71 thru 75)	1
28	59333484	-Washer, Plain	6	71	N.S.S.	-Pin	1
29	59854265	-Gasket, Cylinder Head	1	72	N.S.S.	-Spring	1
30	59333492	-Valve, Drain	1	73	N.S.S.	-Body	1
		-----		74	N.S.S.	-Setscrew	1
31	N.S.S.	GEAR CASE ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 32 thru 36)	1	75	N.S.S.	-Nut, Lock	1
32	59333500	-Case, Gear	1	76	59333856	-Nut, Cap	1
33	59333518	-Plug, Pin	2	77	59333864	-Gasket	2
34	59333526	-Pin	1	78	59333872	-Cap	1
35	59333534	-Joint, Breather Pipe	1			-----	
36	59333690	-Oil, Guard	1	79	59333880	SIDE ARROW ASSEMBLY (DX-60)	1
37	59333542	-Gasket, Gear Case	1	-	59336677	SIDE ARROW ASSEMBLY (DX-70) (attaching hardware and related parts) (Includes items 80 & 81)	1
38	59333559	-Bolt	2	80	N.S.S.	-Apron, Side	1
39	59333567	-Bolt	9	81	59333898	-Label, Speed (DX-60)	1
40	59333575	-Bolt	1	-	59336685	-Label, Speed (DX-70)	1
41	59334532	-Washer, Spring	12	82	59333658	-Bolt	2
		-----		83	59334532	-Washer, Spring	2
42	59333591	BREATHER ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 43 thru 46)	1			-----	
43	N.S.S.	-Seat, Breather	1	84	59333922	START HANDLE (attaching hardware and related parts)	1
44	N.S.S.	-Valve, Breather	1	85	59333930	-Support, Start Handle	1
45	N.S.S.	-Screw with Washer	2	86	59333948	-Bolt	2
46	N.S.S.	-Nut	2	87	59334532	-Washer, Spring	2
47	59333609	-Screw, Pin Head	2	88	59333963	-Holder, Start Handle	1
48	59333617	-Washer, Spring	2	89	59333658	-Bolt	2
		-----		90	59334532	-Washer, Spring	2
		-----				-----	

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

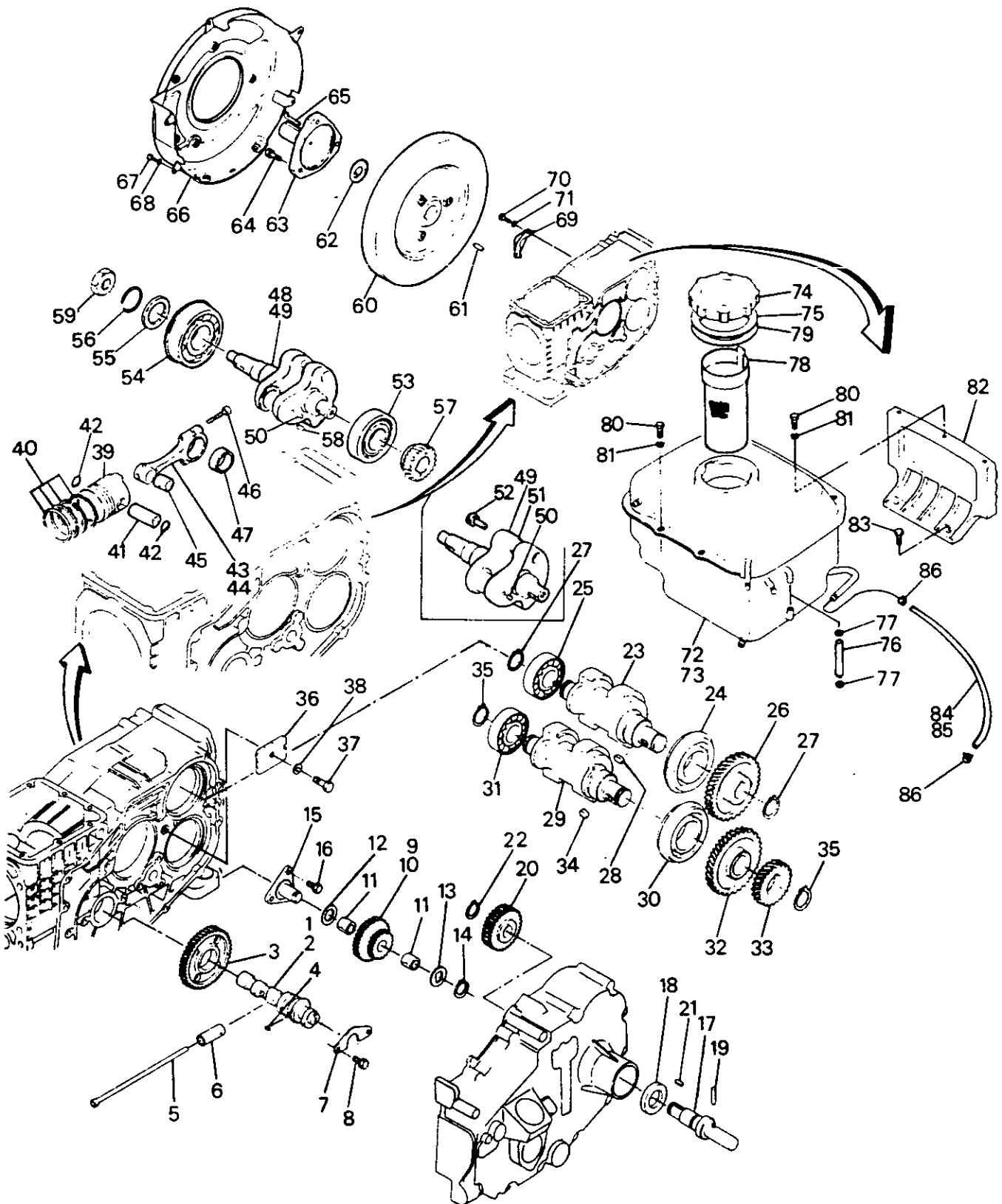


ENGINE (59832279 & 59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
INTAKE AND EXHAUST GROUP
DX-60/DX-70

**ENGINE (59832279 & 59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
INTAKE AND EXHAUST GROUP
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59333997	MAIN BEARING CASE ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 2 thru 4)	1	45	59334334	-Bolt	1
2	N.S.S.	-Case, Main Bearing	1	46	59334532	-Washer, Spring	1
3	N.S.S.	-Pin, Pipe	1			-----	
4	N.S.S.	-O-Ring	1	47	59854331	INLET VALVE (attaching hardware and related parts)	1
5	59333765	-O-Ring	1	48	59334359	-Spring, Valve	1
6	59334011	-O-Ring	1	49	59334367	-Retainer, Valve Spring	1
7	59334029	-Stud	2	50	59334375	-Collet, Valve Spring	2
8	59334037	-Stud	7	51	59334383	-Cap, Valve	1
9	59334045	-Nut	9	52	59334433	-Rocker Arm Assembly (Includes items 53 thru 56)	1
10	59334532	-Washer, Spring	9	53	N.S.S.	-Rocker Arm	1
		-----		54	N.S.S.	-Bushing	1
11	59334060	BEARING CASE COVER ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 12 & 13)	1	55	N.S.S.	-Screw, Adjusting	1
12	N.S.S.	-Cover, Bearing Case	1	56	N.S.S.	-Nut	1
13	N.S.S.	-Plug, Blind	1			-----	
14	59334078	-O-Ring	1	57	59854349	EXHAUST VALVE (attaching hardware and related parts)	1
15	59334086	-Seal, Oil	1	58	59334359	-Spring, Valve	1
16	59334094	-Ring, Snap (Internal)	1	59	59334367	-Retainer, Valve Spring	1
17	59334102	-Ring, Oil Filler	1	60	59334375	-Collet, Valve Spring	2
18	59334110	-O-Ring	2	61	59334383	-Cap, Valve	1
		-----		62	59334433	-Rocker Arm Assembly (Includes items 63 thru 66)	1
19	59334128	AIR CLEANER ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (Includes items 20 thru 27)	1	63	N.S.S.	-Rocker Arm	1
20	59854315	-Element	1	64	N.S.S.	-Bushing	1
21	N.S.S.	-Body (Includes items 22 & 23)	1	65	N.S.S.	-Screw, Adjusting	1
22	59334136	-O-Ring	1	66	N.S.S.	-Nut	1
23	59334144	-Bolt, Setting	1			-----	
24	59334151	-Gasket	1	67	59334391	ROCKER ARM BRACKET ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	1
25	N.S.S.	-Case	1	68	59334409	-Stud	1
26	59334169	-Grommet	1	69	59334417	-Nut	1
27	59334177	Nut, Wing	1	70	59334425	-Washer, Plain	1
28	59334185	-Flange, Air Cleaner	1			-----	
29	59334193	-Gasket, Flange	1	71	59334441	CYLINDER HEAD COVER (attaching hardware and related parts)	1
30	59334201	-Bolt	1	72	59854323	-Gasket	1
31	59334219	-Bolt	2	73	59334458	-Nut	1
		-----		74	59334466	-Washer	1
32	59334227	MUFFLER (attaching hardware and related parts)	1	75	59334474	-Gasket	1
33	59334235	-Gasket	1			-----	
34	59334243	-Stud	3	76	59334482	DECOMPRESSION SHAFT (attaching hardware and related parts)	1
35	59333351	-Nut	3	77	59334490	-Bolt	1
		-----		78	59334508	-Nut	1
36	59334268	MUFFLER PIPE (attaching hardware and related parts)	1	79	59334540	-Lever Assembly	1
37	59334276	-Band, Pipe	1	80	59334565	-Spring	1
38	59334284	-Cover, Muffler Pipe	1	81	59334573	-Nut	1
39	59334334	-Bolt	2	82	59334581	-Lockwasher	1
40	59334532	-Washer, Spring	2	83	59334557	-O-Ring	1
		-----				-----	
41	59334318	COVER (attaching hardware)	1	84	59334516	DECOMPRESSION STOPPER (attaching hardware)	1
42	59334334	-Bolt	2	85	59334524	-Bolt	1
43	59334532	-Washer, Spring	2	86	59334532	-Lockwasher	1
		-----				-----	
44	59334326	COVER (attaching hardware)	1	87	59334599	DECOMPRESSION HOLE COVER (attaching hardware and related parts)	1
				88	59334607	-Gasket	1
				89	59334615	-Bolt	2

**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

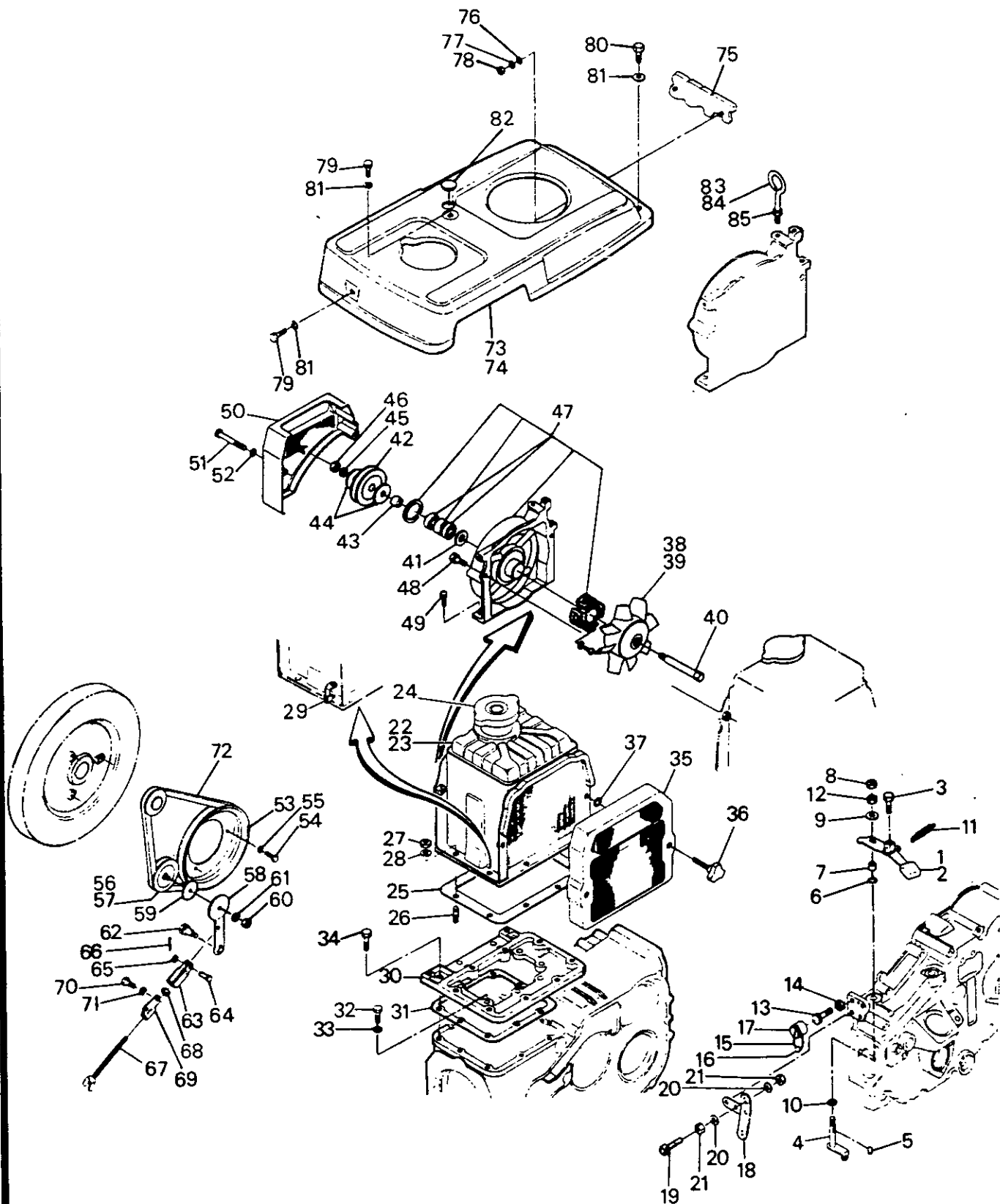


**ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
POWER TRANSFER AND FUEL GROUP
DX60/DX70**

**ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
POWER TRANSFER AND FUEL GROUP
DX60/DX70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59334649	CAMSHIFT ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 2 thru 4)	1	45	N.S.S.	-Bushing, Piston Pin	1
2	N.S.S.	-Camshift	1	46	N.S.S.	-Bolt, Connecting Rod	2
3	N.S.S.	-Gear	1	47	N.S.S.	-Metal, Crankpin	2
4	N.S.S.	-Key	1	48	59334946	CRANKSHAFT ASSEMBLY (DX-60)(Includes items 49 thru 52)	1
5	59334631	-Rod, Push	2	---	59336693	CRANKSHAFT ASSEMBLY (DX-70)(Includes items 49 and 50) (attaching hardware and related parts)	1
6	59334623	-Tappet	2	49	N.S.S.	-Crankshaft	1
7	59334656	-Stopper	1	50	N.S.S.	-Plug	1
8	59334722	-Bolt	2	51	N.S.S.	-Weight, Counter (DX-60 only)	2
9	59334672	----- IDLE GEAR ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 10 & 11)	1	52	N.S.S.	-Bolt (DX-60 only)	4
10	N.S.S.	-Gear, Idle	1	53	59334953	-Bearing, Main 1	1
11	N.S.S.	-Bushing	2	54	59334961	-Bearing, Main 2	1
12	59334680	-Collar, Idler Gear 1	1	55	59334979	-Retainer, Main Bearing	1
13	59334698	-Collar, Idler Gear 2	1	56	59334987	-Ring, Snap (Bearing Retainer)	1
14	59334706	-Ring, Snap (External)	1	57	59334995	-Gear, Crankshaft	1
15	59334714	-Shaft, Idler Gear	1	58	59335000	-Key	1
16	59334722	-Bolt	3	59	59335034	-Nut, Crankshaft	1
17	59334730	----- START SHAFT (attaching hardware and related parts)	1	60	59335018	FLYWHEEL (attaching hardware and related parts)	1
18	59334748	-Seal, Oil	1	61	59335026	-Key	1
19	59334755	-Pin, Straight	1	62	59335042	-Washer	1
20	59334763	-Gear, Start	1	63	59335117	-Shaft, Pulley	1
21	59334771	-Key	1	64	59335125	-Bolt	3
22	59334789	-Ring, Snap (External)	1	65	59335133	-Key	1
23	59334797	----- BALANCER (attaching hardware and related parts)	1	66	59335059	COVER, FLYWHEEL 1 (attaching hardware)	1
24	59334805	-Bearing, Balancer 1	1	67	59335067	-Bolt	4
25	59334813	-Bearing, Balancer 2	1	68	59334532	-Lockwasher	4
26	59334839	-Gear, Balancer 2	1	69	59335083	COVER, FLYWHEEL 2 (attaching hardware)	1
27	59334862	-Ring, Snap (External)	2	70	59333658	-Bolt	2
28	59334854	-Key	1	71	59334532	-Lockwasher	2
29	59334797	----- BALANCER (attaching hardware and related parts)	1	72	59335141	FUEL TANK ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 73 thru 79)	1
30	59334805	-Bearing, Balancer 1	1	73	59335158	-Tank, Fuel	1
31	59334813	-Bearing, Balancer 2	1	74	59335166	-Cap, Fuel Tank	1
32	59334821	-Gear, Balancer 1	1	75	59335174	-Gasket	1
33	59334847	-Gear, Balancer 3	1	76	59335182	-Gauge, Fuel	1
34	59334854	-Key	1	77	59335190	-Clip	2
35	59334862	-Ring, Snap (External)	2	78	59335208	-Strainer	1
36	59334870	----- RETAINER, BEARING (attaching hardware)	1	79	59335216	-Shield, Fuel	1
37	59333773	-Bolt	1	80	59336123	-Bolt	2
38	59334532	-Lockwasher	1	81	59334532	-Lockwasher	2
39	59334904	----- PISTON (attaching hardware and related parts)	1	82	59335240	SUPPORT, FUEL TANK (attaching hardware)	1
40	59854364	-Piston Ring Assembly	1	83	59335257	-Bolt	2
41	59334912	-Pin, Piston	1	84	59335265	PIPE ASSEMBLY, FUEL 1 (includes items 85 & 86)	1
42	59334920	-Ring, Snap (Internal)	2	85	N.S.S.	-Pipe, Fuel 1	1
43	59334938	----- CONNECTING ROD ASSEMBLY (includes items 44 thru 47)	1	86	N.S.S.	-Clip, Pipe	2
44	N.S.S.	-Connecting Rod	1			-----	

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

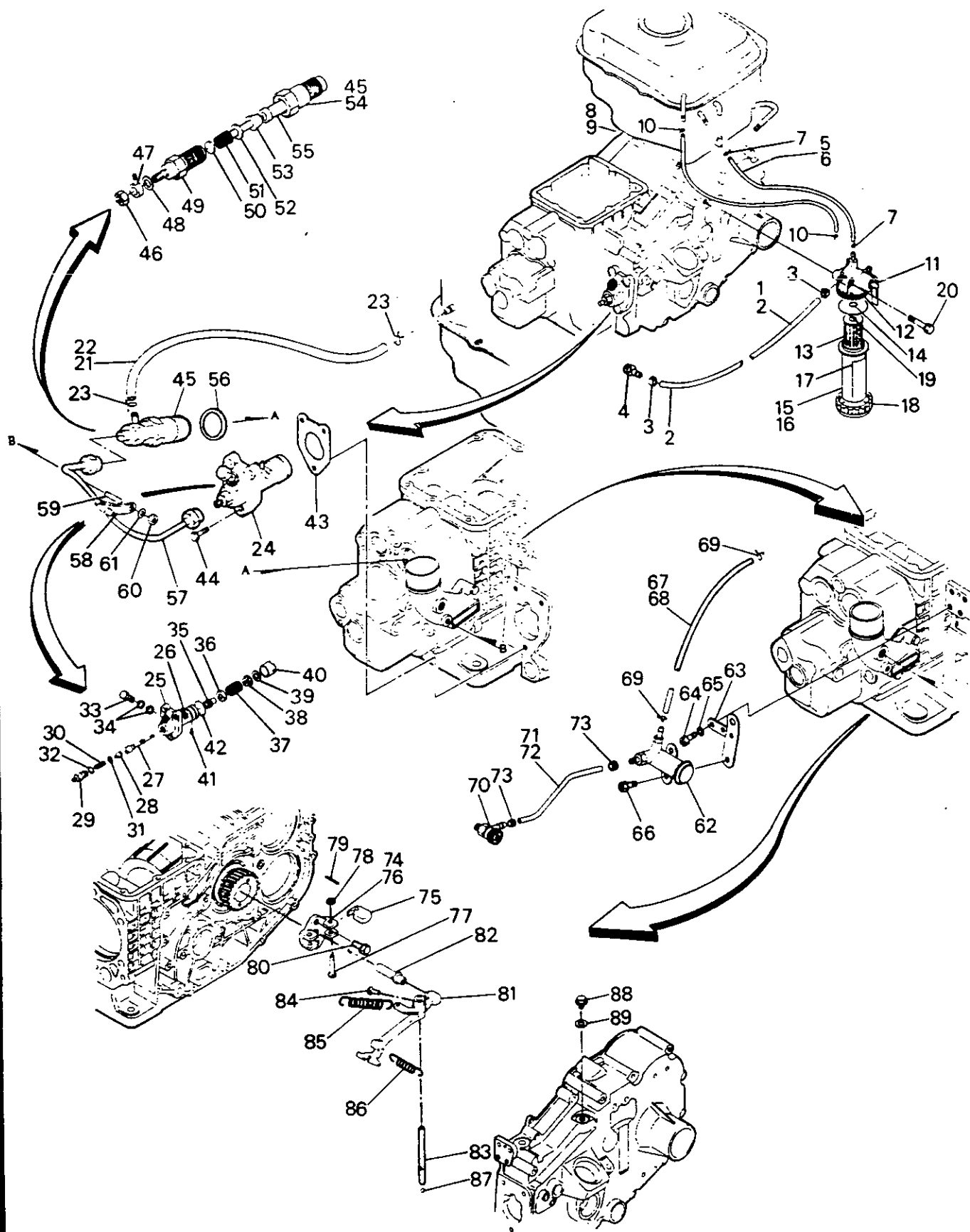


**ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
THROTTLE AND COOLING GROUP
DX60/DX70**

ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
THROTTLE AND COOLING GROUP
DX60/DX70

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION
1	59335687	SPEED CONTROL LEVER ASSEMBLY (includes items 2 & 3)	42	59336008	Pulley (DX-60)
2	N.S.S.	Lever	43	59336016	Collar
3	N.S.S.	Bolt	44	59336040	Washer, Fan 2
4	59335695	Lever Shaft, Speed Control	45	59336032	Lockwasher
5	59335703	Key	46	59336024	Nut
6	59335711	O-Ring	47	59336057	Bracket Assy.
7	59335729	Plate, Friction	48	59334722	Bolt
8	59335737	Nut	49	59336073	Bolt
9	59335745	Washer, Plain	50	59336081	FAN COVER
10	59336180	Washer, Plain	51	59336099	Bolt
11	59335794	Spring, Stop	52	59334532	Lockwasher
12	59334045	Nut	53	59336115	FAN DRIVE PULLEY
13	59335760	STOP BOLT ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	54	59333773	Bolt
14	59334573	Nut	55	59334532	Lockwasher
15	N.S.S.	Wire	56	59336149	TENSION PULLEY ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)
16	N.S.S.	Lead, Wiring	57	N.S.S.	Pulley, Tension
17	N.S.S.	Pipe, Lock	58	N.S.S.	Support, Tension Pulley
18	59335786	THROTTLE WIRE HOLDER ASSEMBLY (includes items 19 thru 21)	59	N.S.S.	Cap
19	N.S.S.	Holder, Throttle Wire	60	N.S.S.	Nut
20	N.S.S.	Washer, Plain	61	N.S.S.	Lockwasher
21	N.S.S.	Nut	62	59336156	Bolt, Reamer
22	59335810	RADIATOR ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	63	59336164	TENSION PULLEY MECHANISM (attaching hardware and related parts)
23	N.S.S.	Radiator	64	59336172	Pin, Joint
24	59335828	Cap, Radiator	65	59336180	Washer, Plain
25	59335836	Gasket, Radiator	66	59336198	Pin, Split
26	59335844	Stud	67	59336206	Bolt, Tension
27	59334573	Nut	68	59334573	Nut
28	59334532	Lockwasher	69	59336222	Guide, Tension Bolt
29	59335950	Clamp	70	59336230	Bolt
30	59335877	RADIATOR BASE (attaching hardware and related parts)	71	59334532	Lockwasher
31	59335885	Gasket	72	59854414	V-BELT (325)
32	59335901	Bolt	73	59336255	BONNET ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)
33	59335901	Washer, Plain	74	N.S.S.	Bonnet
34	59336073	Bolt	75	N.S.S.	Mark, Commercial 3
35	59335927	RADIATOR NET (attaching hardware and related parts)	76	N.S.S.	Washer, Plain
36	59335935	Bolt, Knob	77	N.S.S.	Lockwasher
37	59335943	Ring, Snap (External)	78	N.S.S.	Nut
38	59335968	FAN ASSEMBLY (DX-60) (includes items 39 thru 47)	79	59335505	Bolt
39	59335976	Fan (DX-60)	80	59336271	Bolt
40	59335984	Shaft, Fan	81	59334532	Lockwasher
41	59335992	Washer, Fan 1	82	59336297	Cap
			83	59336305	BOLT ASSEMBLY, ENGINE HOOK (includes items 84 & 85)
			84	N.S.S.	Bolt, Engine Hook
			85	N.S.S.	Nut

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

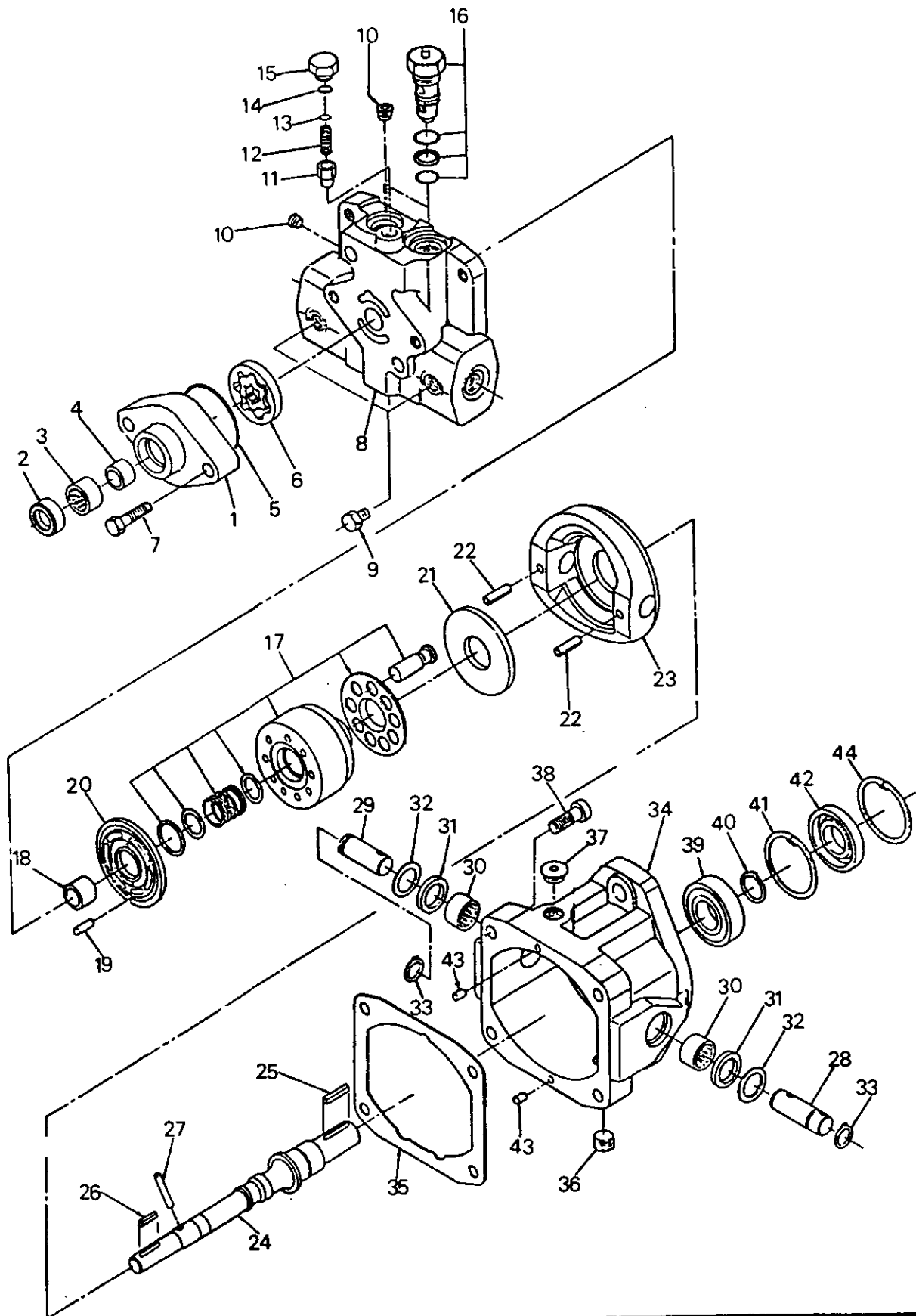


ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
FUEL INJECTION AND GOVERNOR GROUP
DX60/DX70

**ENGINE (59832279) & (59835751) - INTERNAL BREAKDOWN
FUEL INJECTION AND GOVERNOR GROUP
DX60/DX70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59335273	PIPE ASSEMBLY, FUEL 2 (attaching hardware and related parts) (includes items 2 & 3)	1	45	59335414	NOZZLE ASSEMBLY HOLDER (attaching hardware and related parts) (includes items 46 thru 55)	1
2	N.S.S.	-Pipe, Fuel 2	1	46	59336578	-Nut	1
3	N.S.S.	-Clip, Pipe	1	47	59336586	-Joint, Eye 1	1
4	59335281	-Joint, Eye	1	48	59336594	-Washer, Plain	1
5	59335281	PIPE ASSEMBLY, AIR VENT 1 (includes items 6 & 7)	1	49	59336602	-Body, Nozzle Holder	1
6	N.S.S.	-Pipe, Air Vent 1	1	50	59336610	-Washer, Adjusting	1
7	N.S.S.	-Clip, Pipe	2	51	59336628	-Spring, Nozzle	1
8	59335299	PIPE ASSEMBLY, AIR VENT 2 (includes items 9 & 10)	1	52	59336636	-Piece, Distance	1
9	N.S.S.	-Pipe, Air Vent 2	1	53	59336644	-Rod, Push	1
10	N.S.S.	-Clip, Pipe	2	54	59336651	-Nut, Nozzle	1
11	59335307	FUEL FILTER ASSEMBLY (attaching hardware) (includes items 12 thru 19)	1	55	59336669	-Piece, Nozzle	1
12	59335315	-Body, Filter Assy.	1	56	59335422	-Gasket	1
13	59854398	-Element	1	57	59335430	INJECTION PIPE (attaching hardware and related parts)	1
14	59335323	-O-Ring	1	58	59335448	-Clamp, Pipe	1
15	59335331	-Filter Cup Assembly (includes items 16 & 17)	1	59	59334029	-Stud	1
16	N.S.S.	-Cup, Filter	1	60	59334573	-Nut	1
17	N.S.S.	-Label, Fuel Filter	1	61	59334532	-Lockwasher	1
18	59335349	-Ring, Metering	1	62	59335489	JET START ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	1
19	59335356	-O-Ring	1	63	59335497	-Holder, Jet Start	1
20	59335364	-Bolt	1	64	59335505	-Bolt	2
21	59335372	PIPE ASSEMBLY, OVER FLOW (includes items 22 & 23)	1	65	59334532	-Lockwasher	2
22	N.S.S.	-Pipe, Fuel Over Flow	1	66	59335521	-Bolt	2
23	N.S.S.	-Clip, Pipe	2	67	59335539	-Pipe Assembly, Jet Start 1 (includes items 68 & 69)	1
24	59320853	INJECTION PUMP ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 25 thru 42)	1	68	N.S.S.	-Pipe, Jet Start 1	1
25	N.S.S.	-Housing, Pump	1	69	N.S.S.	-Clip, Pipe	2
26	59336396	-Rack, Control	1	70	59335547	-Valve	1
27	59336404	-Element, Pump	1	71	59335554	-Jet Start Pipe Assembly (includes items 72 & 73)	1
28	59336412	-Valve, Delivery	1	72	N.S.S.	-Pipe, Jet Start 2	1
29	59336420	-Holder, Delivery Valve	1	73	N.S.S.	-Clip, Pipe	2
30	59336438	-Spring, Delivery Valve	1	74	59335562	GOVERNOR WEIGHT ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 75 thru 79)	1
31	59336446	-Gasket, Delivery Valve	1	75	N.S.S.	-Weight, Governor	2
32	59336453	-O-Ring	1	76	N.S.S.	-Holder, Governor Weight	1
33	59336461	-Screw	1	77	N.S.S.	-Pin	2
34	59336479	-Gasket	2	78	N.S.S.	-Washer, Plain	2
35	59336487	-Sleeve, Control	1	79	N.S.S.	-Pin, Split	2
36	59336495	-Seat, Spring (Upper)	1	80	59334615	-Bolt	2
37	59336503	-Spring, Plunger	1	81	59335596	GOVERNOR LEVER ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	1
38	59336511	-Seat, Spring (Lower)	1	82	59335588	-Shaft, Governor	1
39	59336529	-Plate, Shim	1	83	59335604	-Shaft, Governor Lever	1
40	59336537	-Tappet Assembly	1	84	59335612	-Screw w/Washer	1
41	59336545	-Pin, Tappet Guide	1	85	59335646	-Spring, Governor (DX-60)	1
42	59336552	-Pin, Clamp	1	86	59335661	-Spring, Governor (DX-70)	1
43	59335380	-Shim, Pump Adjusting	4	87	59335679	-Spring	1
44	59335398	-Shim, Pump Adjusting (DX-60 only)	1	88	59335620	PLUG (related parts)	1
44	59335406	-Bolt	3	89	59333393	-Gasket	1

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

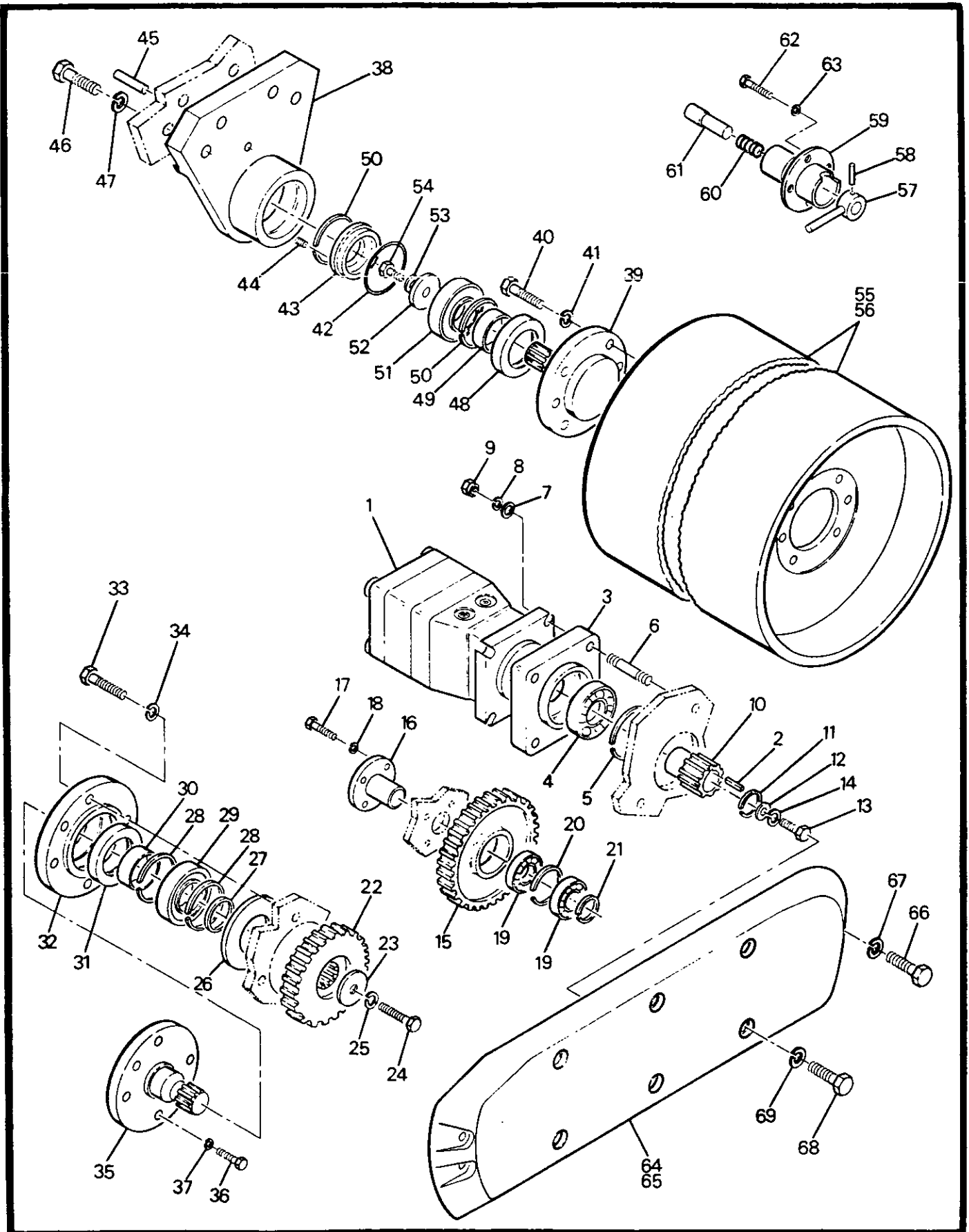


VIBRATION PUMP (59832592) & (59836031) - INTERNAL BREAKDOWN
DX-60/DX-70

**VIBRATION PUMP (59832592) & (59836031) - INTERNAL BREAKDOWN
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59369892	CHARGE PUMP HOUSING (attaching hardware and related parts)	1	24	59370890	SHAFT (DX-60)	1
2	59370775	-Seal, Lip	1	--	59371096	SHAFT (DX-70) (related parts)	1
3	59370783	-Bearing, Needle	1	25	59370908	-Key	1
4	59370791	-Core, Bearing	1	26	59370916	-Key (DX-60 only)	1
5	59336263	-O-Ring	1	27	59370924	-Pin, Straight Headless	1
6	59369918	-Gerotor Assembly	1				
7	59369926	-Screw, Hex Head	2	28	59370932	TRUNNION SHAFT	1
		-----		29	59370940	TRUNNION SHAFT (related parts)	1
8	59369934	END CAP (related parts)	1	30	59370957	-Bearing, Needle	2
9	59618983	-Plug	2	31	59370965	-Seal, Lip	2
10	50278068	-Plug, Pipe	2	32	59370973	-Washer	2
11	59369967	-Valve, Relief	1	33	59370981	-Ring, Retaining	2
12	59369975	-Spring, Charge Relief	1			-----	
13	59586065	-Shim	A/R	34	59370999	HOUSING (attaching hardware and related parts)	1
14	59558569	-O-Ring	1	35	59371005	-Gasket	1
15	59586073	-Plug	1	36	59371013	-Plug	1
16	59370817	-Valve Assembly	2	37	59371021	-Plug	1
		-----		38	59371039	-S.H.C.S.	4
17	59586131	CYLINDER BLOCK KIT (related parts)	1	39	59371047	-Bearing	1
18	59370833	-Bearing, Needle	1	40	59371054	-Ring, Retaining	1
19	59585919	-Pin, Straight Headless	1	41	59371062	-Ring, Retaining	2
20	59370858	-Plate, Valve	1	42	59371070	-Seal, Oil	1
21	59729418	-Plate, Thrust	1	43	50882109	-Pin, Straight Headless	2
22	59370874	-Pin, Spring	2			-----	
23	59370882	-Plate, Swash	1				

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**DRUM, DRIVE MOTOR AND DRIVE GEAR ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

**DRUM, DRIVE MOTOR AND DRIVE GEAR ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
		<i>NOTE: Quantities shown are for two drums:</i>					
1	59833418	DRIVE MOTOR ASSEMBLY (DX-60 & DX-70) (See Breakdown) (attaching hardware and related parts)	1	27	59833889	-Collar (DX-60)	2
2	59833426	-Key (DX-60)	1	--	59837187	-Collar (DX-70)	2
--	59836940	-Key (DX-70)	1	28	59833848	-Ring, Snap (DX-60)	4
3	59833434	-Flange (DX-60)	1	--	59837252	-Ring, Snap (DX-70)	6
--	59836957	-Flange (DX-70)	1	29	59833830	-Bearing (DX-60)	2
4	59833442	-Bearing (DX-60)	1	--	59837245	-Bearing (DX-70)	2
--	59836965	-Bearing (DX-70)	1	30	59833814	-Ring, Internal (DX-60)	2
5	59833459	-Ring, Snap (DX-60)	1	--	59837278	-Ring, Internal (DX-70)	2
--	59836973	-Ring, Snap (DX-70)	1	31	59833822	-Seal, Oil (DX-60)	2
6	59833467	-Bolt, Stud (DX-60)	4	--	59837250	-Seal, Oil (DX-70)	2
--	59836981	-Bolt, Stud (DX-70)	4	32	59833749	-Case, Bearing (DX-60)	2
7	59833475	-Washer (DX-60)	4	--	59837211	-Case, Bearing (DX-70)	2
--	59837013	-Washer (DX-70)	4	33	59833756	-Bolt (DX-60)	12
8	59833483	-Lockwasher (DX-60)	4	--	59837229	-Bolt (DX-70)	12
--	59837005	-Lockwasher (DX-70)	4	34	59833764	-Lockwasher (DX-60)	12
9	59833491	-Nut, Nylon (DX-60)	4	--	59837237	-Lockwasher (DX-70)	12
--	59836999	-Nut, Nylon (DX-70)	4	35	59833681	-Shaft, Drum (DX-60)	2
10	59833509	-Gear (DX-60)	1	--	59837351	-Shaft, Drum (DX-70)	2
--	59837021	-Gear (DX-70)	1	36	59833699	-Bolt (DX-60)	12
11	59833517	-Ring, Snap (DX-60)	1	--	59837369	-Bolt (DX-70)	16
--	59837039	-Ring, Snap (DX-70)	1	37	59833707	-Lockwasher (DX-60)	12
12	59833525	-Washer (DX-60)	1	--	59837377	-Lockwasher (DX-70)	16
--	59837047	-Washer (DX-70)	1				
13	59833533	-Bolt (DX-60)	1	38	59833772	BEARING CASE (DX-60)	2
--	59837054	-Bolt (DX-70)	1	--	59837286	BEARING CASE (DX-70)	2
14	59833541	-Lockwasher (DX-60)	1	39	59833715	-Shaft, Drum (DX-60)	2
--	59837062	-Lockwasher (DX-70)	1	--	59837385	-Shaft, Drum (DX-70)	2
15	59833616	TRANSFER GEAR (DX-60)	2	40	59833723	-Bolt (DX-60)	12
--	59837138	TRANSFER GEAR (DX-70) (attaching hardware and related parts)	2	--	59837393	-Bolt (DX-70)	16
16	59833558	-Pin (DX-60)	2	41	59833731	-Lockwasher (DX-60)	12
--	59837070	-Pin (DX-70)	2	--	59837401	-Lockwasher (DX-70)	16
17	59833566	-Bolt (DX-60)	8	42	59833863	-O-Ring (DX-60 only)	2
--	59837088	-Bolt (DX-70)	8	43	59833855	-Cover, Bearing (DX-60)	2
18	59833574	-Lockwasher (DX-60)	8	--	59837328	-Cover, Bearing (DX-70)	2
--	59837096	-Lockwasher (DX-70)	8	44	59833871	-Screw (DX-60 only)	4
19	59833582	-Bearing (DX-60)	4	45	59833806	-Pin, Knock (DX-60)	2
--	59837104	-Bearing (DX-70)	4	--	59837294	-Pin, Knock (DX-70)	2
20	59833590	-Ring, Snap (DX-60)	2	46	59833780	-Bolt (DX-60)	8
--	59837112	-Ring, Snap (DX-70)	2	--	59837302	-Bolt (DX-70)	8
21	59833608	-Ring, Snap (DX-60)	2	47	59833798	-Lockwasher (DX-60)	8
--	59837120	-Ring, Snap (DX-70)	2	--	59837310	-Lockwasher (DX-70)	8
22	59833624	DRUM GEAR (DX-60)	2	48	59833822	-Seal, Oil (DX-60)	8
--	59837146	DRUM GEAR (DX-70) (attaching hardware and related parts)	2	--	59837260	-Seal, Oil (DX-70)	8
23	59833632	-Washer (DX-60)	2	49	59833814	-Ring, Internal (DX-60)	2
--	59837153	-Washer (DX-70)	2	--	59837278	-Ring, Internal (DX-70)	2
24	59833640	-Bolt (DX-60)	2	50	59833848	-Ring, Snap (DX-60)	4
--	59837161	-Bolt (DX-70)	2	--	59837252	-Ring, Snap (DX-70)	4
25	59833657	-Lockwasher (DX-60)	2	51	59833830	-Bearing (DX-60)	2
--	59837179	-Lockwasher (DX-70)	2	--	59837245	-Bearing (DX-70)	2
26	59833897	-Seal, Felt (DX-60)	2	52	59833632	-Washer (DX-60)	2
--	59837419	-Seal, Felt (DX-70))	2	--	59837153	-Washer (DX-70)	2
				53	59833657	-Lockwasher (DX-60)	2
				--	59837179	-Lockwasher (DX-70)	2
				54	59833640	-Bolt (DX-60)	2
				--	59837161	-Bolt (DX-70)	2
				55	59833665	ROLLER DRUM (FRONT)(DX-60)	1
				--	59833673	ROLLER DRUM (REAR)(DX-60)	1
				56	59837195	ROLLER DRUM (FRONT)(DX-70)	1
				--	59837203	ROLLER DRUM (REAR)(DX-70)	1

**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

*****Always Use Ingersoll-Rand Replacement Parts!*****

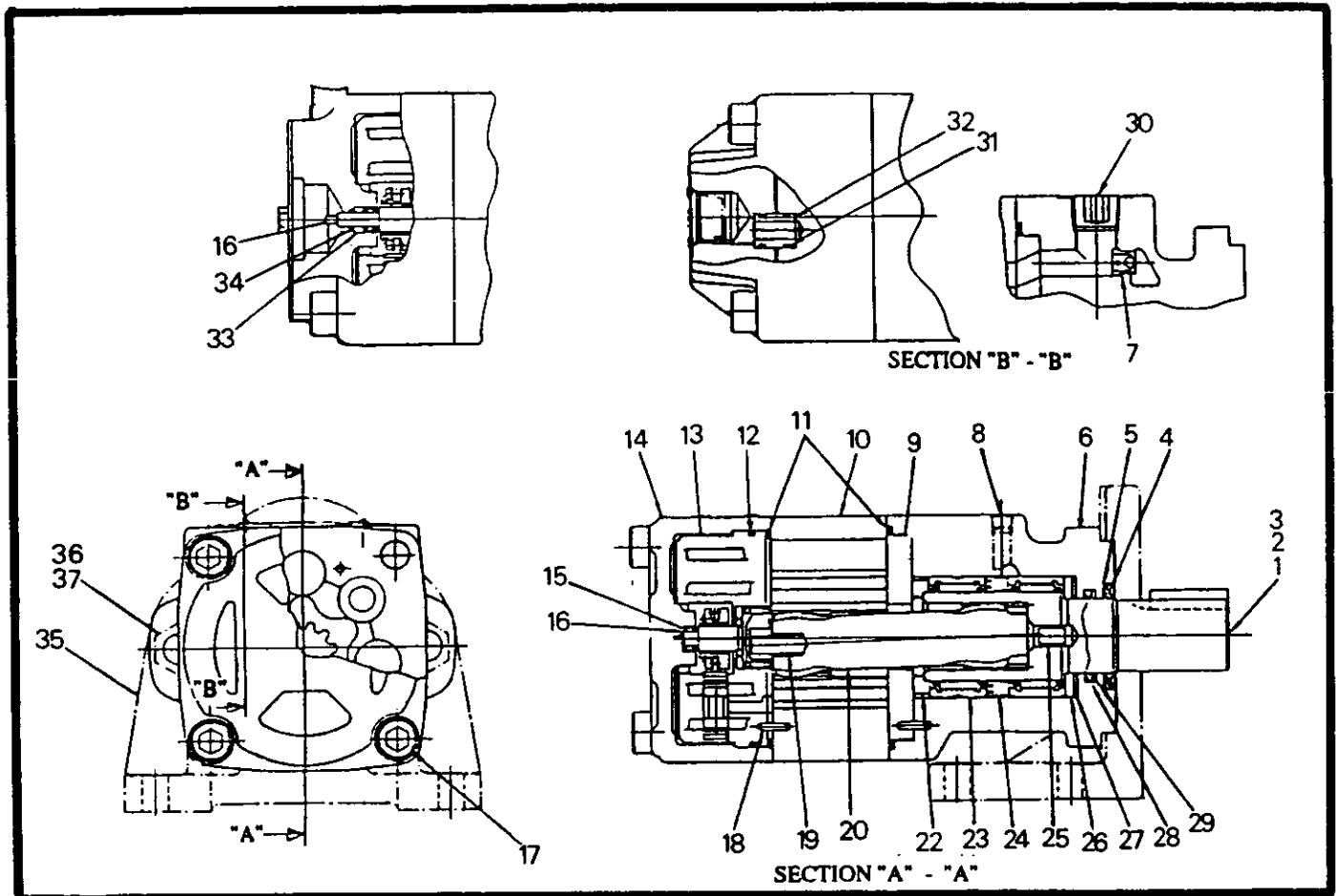
**DRUM, DRIVE MOTOR AND DRIVE GEAR ASSEMBLY
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
57	59834010	PARKING BRAKE LEVER (DX-60)	1	64	59833905	GEAR CASE (DX-60)	1
--	59837484	PARKING BRAKE LEVER (DX-70)	1	--	59837492	GEAR CASE (DX-70)	1
		(attaching hardware and related parts)				(attaching hardware and related parts)	
58	59834028	-Pin, Spring (DX-60)	1	65	59833913	-Packing (DX-60)	1
--	59837468	-Pin, Spring (DX-70)	1	--	59837500	-Packing (DX-70)	1
59	59833962	-Guide, Stop (DX-60)	1	66	59833947	-Bolt (DX-60)	4
--	59837427	-Guide, Stop (DX-70)	1	--	59837518	-Bolt (DX-70)	4
60	59834002	-Spring, Return (DX-60)	1	67	59833954	-Lockwasher (DX-60)	4
--	59837476	-Spring, Return (DX-70)	1	--	59837534	-Lockwasher (DX-70)	4
61	59833996	-Pin, Stop (DX-60)	1	68	59833921	-Bolt (DX-60)	6
--	59837450	-Pin, Stop (DX-70)	1	--	59837526	-Bolt (DX-70)	6
62	59833970	-Bolt (DX-60)	4	69	59833939	-Lockwasher (DX-60)	6
--	59837435	-Bolt (DX-70)	4	--	59837534	-Lockwasher (DX-70)	6
63	59833988	-Lockwasher (DX-60)	4			-----	
--	59837443	-Lockwasher (DX-70)	4				

**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

*****Always Use Ingersoll-Rand Replacement Parts!*****

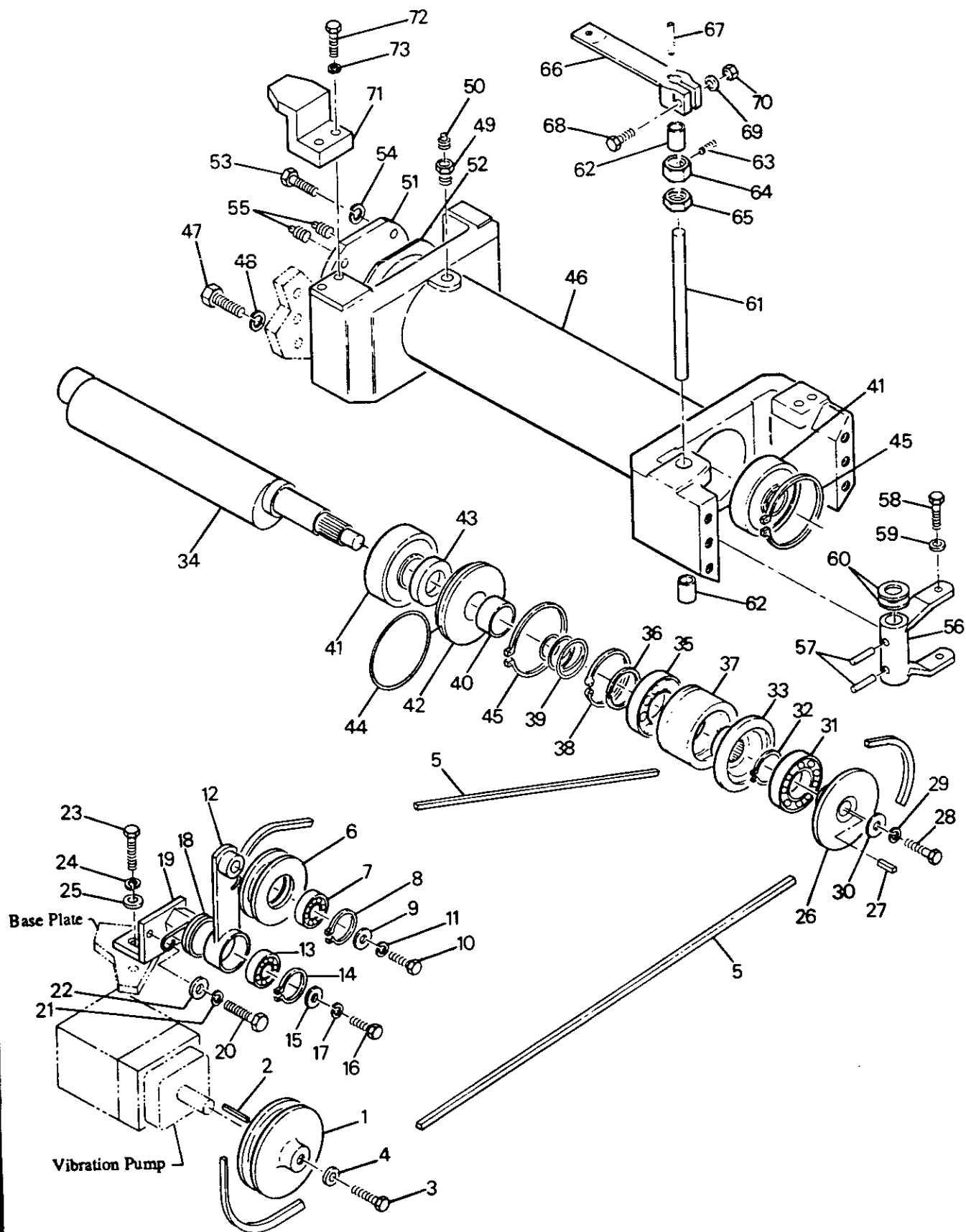
DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**DRIVE MOTOR (59833418) - INTERNAL BREAKDOWN
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59371104	-Shaft	1	20	59371286	-Dog Bone Assembly	1
2	59371112	-Key	1	21	59371294	-Washer, Thrust (Not Shown)	1
3	N.S.S.	-Nut, Lock	1	22	59371302	-Washer, Thrust	1
4	59371120	-Wiper	1	23	59371310	-Bearing, Needle	2
5	59371138	-Spacer	1	24	59371328	-Spacer	1
6	59371146	-Housing	1	25	59371336	-Magnet	1
7	59371153	-Plug	2	26	59371344	-Washer, Thrust	1
8	59371161	-Plug	1	27	59371351	-Washer, Thrust	1
9	59371179	-Plate, Wear	1	28	59371369	-Seal	1
10	59371187	-Gerotor Assembly	1	29	59371377	-Ring, Back-Up	1
11	59371195	-O-Ring	2	30	N.S.S.	-Plug (.5)	1
12	59371203	-O-Ring	1	31	N.S.S.	-O-Ring	1
13	59371211	-Valve Block Assembly	1	32	N.S.S.	-Tube	1
14	59371229	-Cover	1	33	N.S.S.	-Spacer	1
15	59371237	-Bearing, Needle	1	34	N.S.S.	-O-Ring	1
16	59371245	-Cam	1	35	N.S.S.	-Bracket	1
17	59371252	-Bolt, Socket (M12)	4	36	N.S.S.	-Lockwasher	2
18	59371260	-Pin	3	37	N.S.S.	-Bolt, Hex (.5)	2
19	59371278	-Pin	1				

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

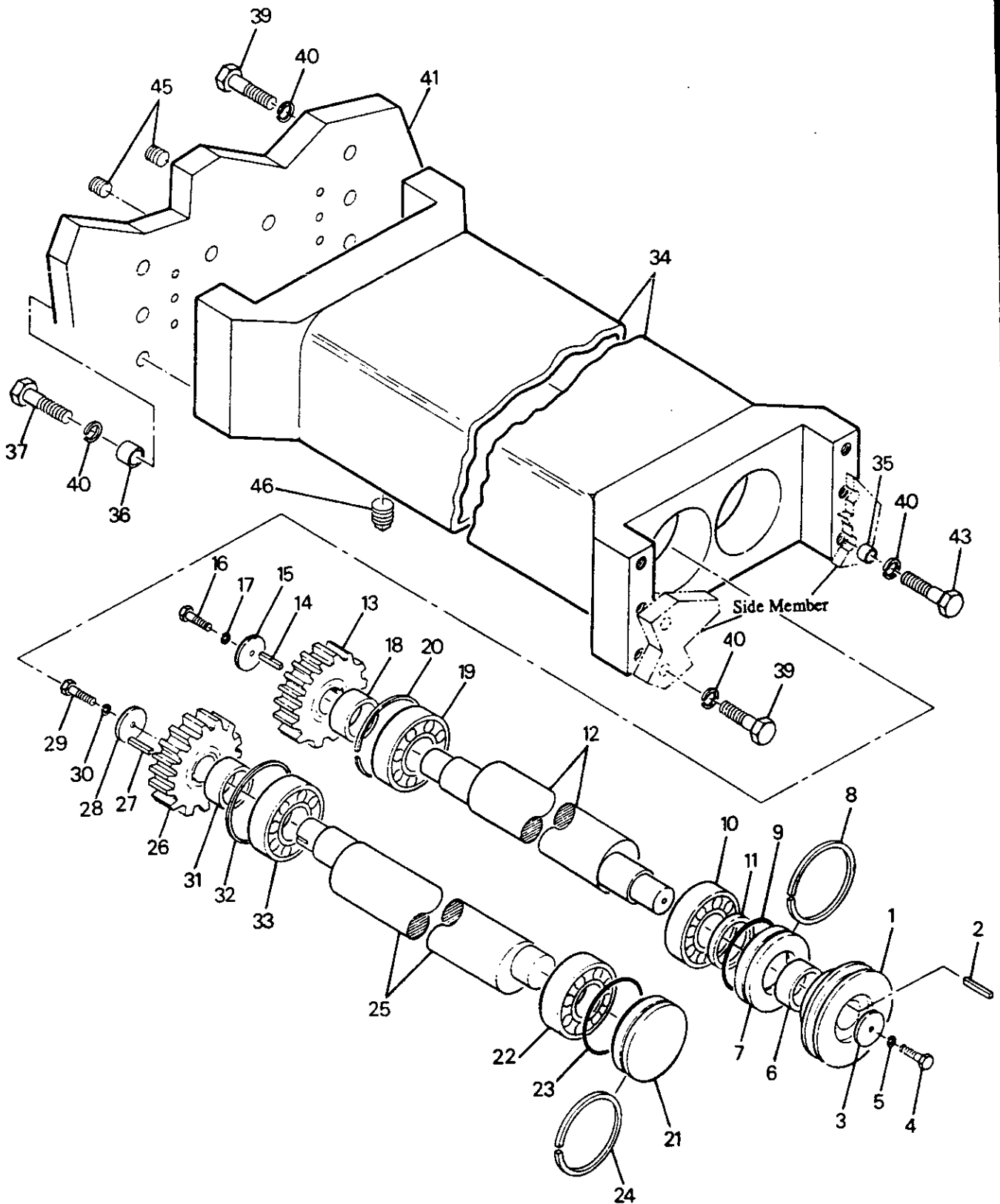


VIBRATION UNIT
DX-60

**VIBRATION UNIT
DX-60**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59834036	VIBRATION PUMP PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	36	59834374	-Ring, Snap	1
2	59834044	-Key	1	37	59834382	-Ring, Shift	1
3	59834051	-Bolt	1	38	59834390	-Ring, Snap	1
4	59834069	-Lockwasher	1	39	59834408	-Spring, Return	1
		-----		40	59834416	-Ring, Internal	1
5	59834077	V-BELT (Vibration Pump to Tension Pulley and Eccentric Shaft)	1	41	59834424	-Bearing	2
		-----		42	59834432	-Case, O-Ring	1
6	59834085	TENSION PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	43	59834440	-Seal, Oil	1
7	59834093	-Bearing	1	44	59834457	-O-Ring	1
8	59834101	-Ring, Snap	1	45	59834465	-Ring, Snap	2
9	59834119	-Washer	1			-----	
10	59834127	-Bolt	1	46	59834481	ECCENTRIC SHAFT HOUSING (attaching hardware and related parts)	1
11	59834135	-Lockwasher	1	47	59834499	-Bolt	12
		-----		48	59834507	-Lockwasher	12
12	59834143	TENSION ARM (attaching hardware and related parts)	1	49	59834515	-Plug, Oiling	1
13	59834150	-Bearing	1	50	59834523	-Breather	1
14	59834168	-Ring, Snap	1	51	59834531	-Cover	1
15	59834176	-Washer	1	52	59834549	-Packing	1
16	59834184	-Bolt	1	53	59834556	-Bolt	4
17	59834192	-Lockwasher	1	54	59834564	-Lockwasher	4
18	59834200	-Spring, Tension	1	55	59834572	-Plug	2
		-----				-----	
19	59834242	TENSION BRACKET (attaching hardware)	1	56	59834580	SHIFTING YOKE (attaching hardware and related parts)	1
20	59834218	-Bolt	1	57	59834598	-Pin, Spring	2
21	59834226	-Lockwasher	1	58	59834606	-Bolt, Setting	2
22	59834234	-Washer	1	59	59834614	-Lockwasher	2
23	59834259	-Bolt	2	60	59834663	-Spring, Friction	2
24	59834267	-Lockwasher	2			-----	
25	59834275	-Washer	2	61	59834671	SHIFTING SHAFT (attaching hardware and related parts)	1
		-----		62	59834622	-Bushing	2
26	59834283	CLUTCH PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	63	59834630	-Screw	1
27	59834291	-Key	1	64	59834648	-Holder, Shaft	1
28	59834309	-Bolt	1	65	59834655	-Nut	1
29	59834317	-Lockwasher	1			-----	
30	59834325	-Washer	1	66	59834689	SHIFTING ARM (attaching hardware and related parts)	1
31	59834333	-Bearing	1	67	59834697	-Key	1
32	59834341	-Ring, Snap	1	68	59834705	-Bolt	1
33	59834358	-Pulley, Clutch (Inner Section)	1	69	59834713	-Lockwasher	1
		-----		70	59834721	-Nut, Nylon	1
34	59834473	ECCENTRIC SHAFT (related parts)	1			-----	
35	59834366	-Bearing	1	71	59831784	STOP BRACKET (attaching hardware)	2
				72	59831792	-Bolt	4
				73	59831800	-Lockwasher	2

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

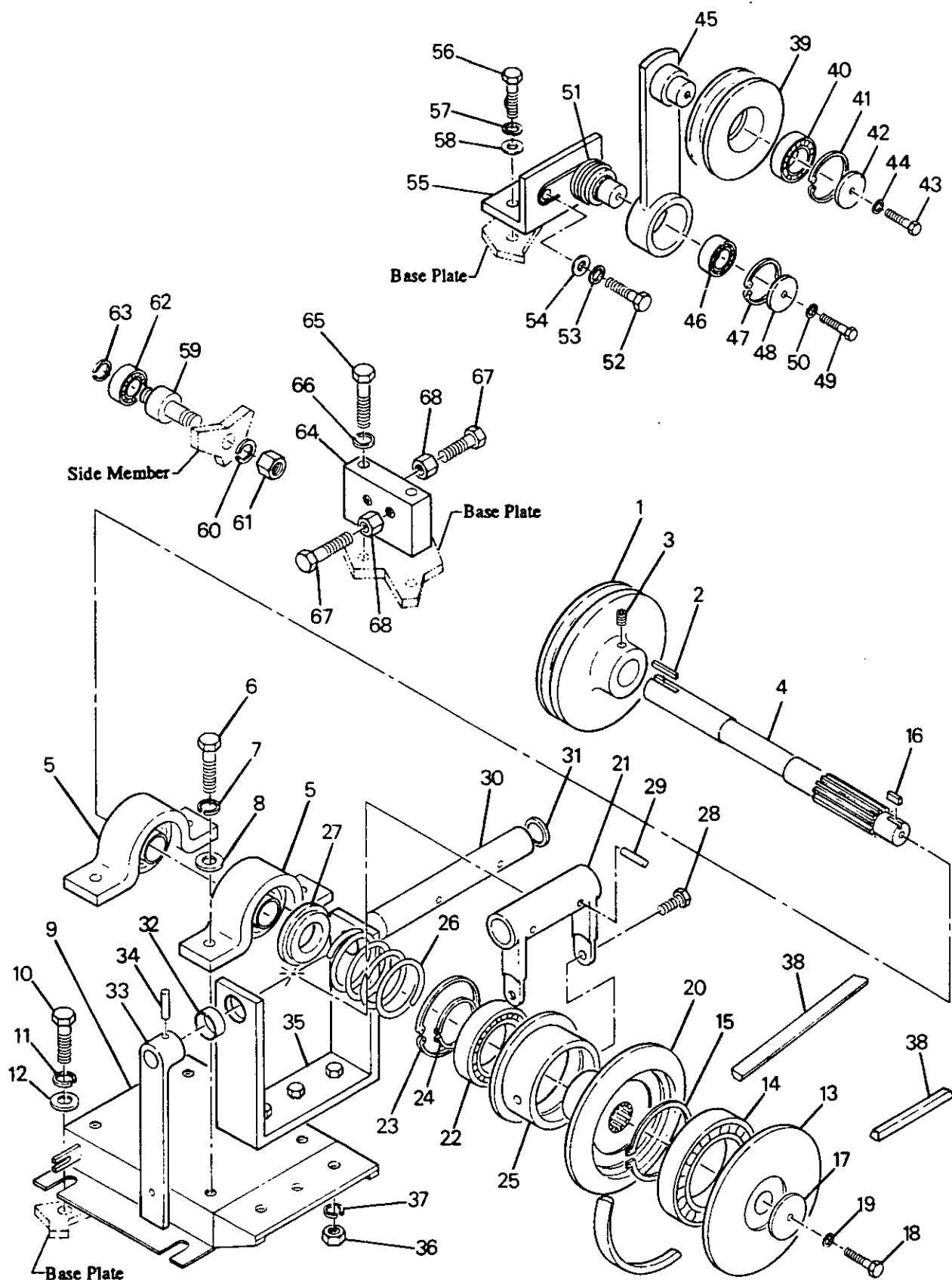


VIBRATION UNIT INTERNAL COMPONENTS
DX-70

**VIBRATION UNIT INTERNAL COMPONENTS
DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59838227	PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	24	59838326	-Ring, Snap	1
2	59838235	-Key	1	25	59838409	ECCENTRIC SHAFT	1
3	59838243	-Washer	1				
4	59838250	-Bolt	1	26	59838342	GEAR-ECCENTRIC SHAFT (attaching hardware and related parts)	1
5	59838268	-Lockwasher	1	27	59838359	-Key	1
6	59838300	-Ring, Inter	1	28	59838367	-Washer	1
7	59838318	-Case, O-Ring	1	29	59838375	-Bolt	1
8	59838326	-Ring, Snap	1	30	59838383	-Lockwasher	1
9	59838334	-O-Ring	1	31	59838391	-Collar	1
10	59838284	-Bearing	1	32	59838326	-Ring, Snap	1
11	59838292	-Seal, Oil	1	33	59838284	-Bearing	1
12	59838276	ECCENTRIC SHAFT	1				
13	59838342	GEAR-ECCENTRIC SHAFT (attaching hardware and related parts)	1	34	59838425	ECCENTRIC SHAFT HOUSING (attaching hardware and related parts)	1
14	59838359	-Key	1	35	59838433	-Bushing	2
15	59838367	-Washer	1	36	59838441	-Bushing	2
16	59838375	-Bolt	1	37	59838458	-Bolt	2
17	59838383	-Lockwasher	1	38	59838466	-Bolt (Not Shown)	2
18	59838391	-Collar	1	39	59838474	-Bolt	8
19	59838284	-Bearing	1	40	59838482	-Lockwasher	12
20	59838326	-Ring, Snap	1	41	59838490	-Cover, Side	1
21	59838417	O-RING CASE (related parts)	1	42	59838508	-Packing (Not Shown)	1
22	59838284	-Bearing	1	43	59838516	-Bolt	6
23	59838334	-O-Ring	1	44	59838524	-Lockwasher (Not Shown)	6
				45	59838532	-Plug	2
				46	59838540	-Plug	1

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

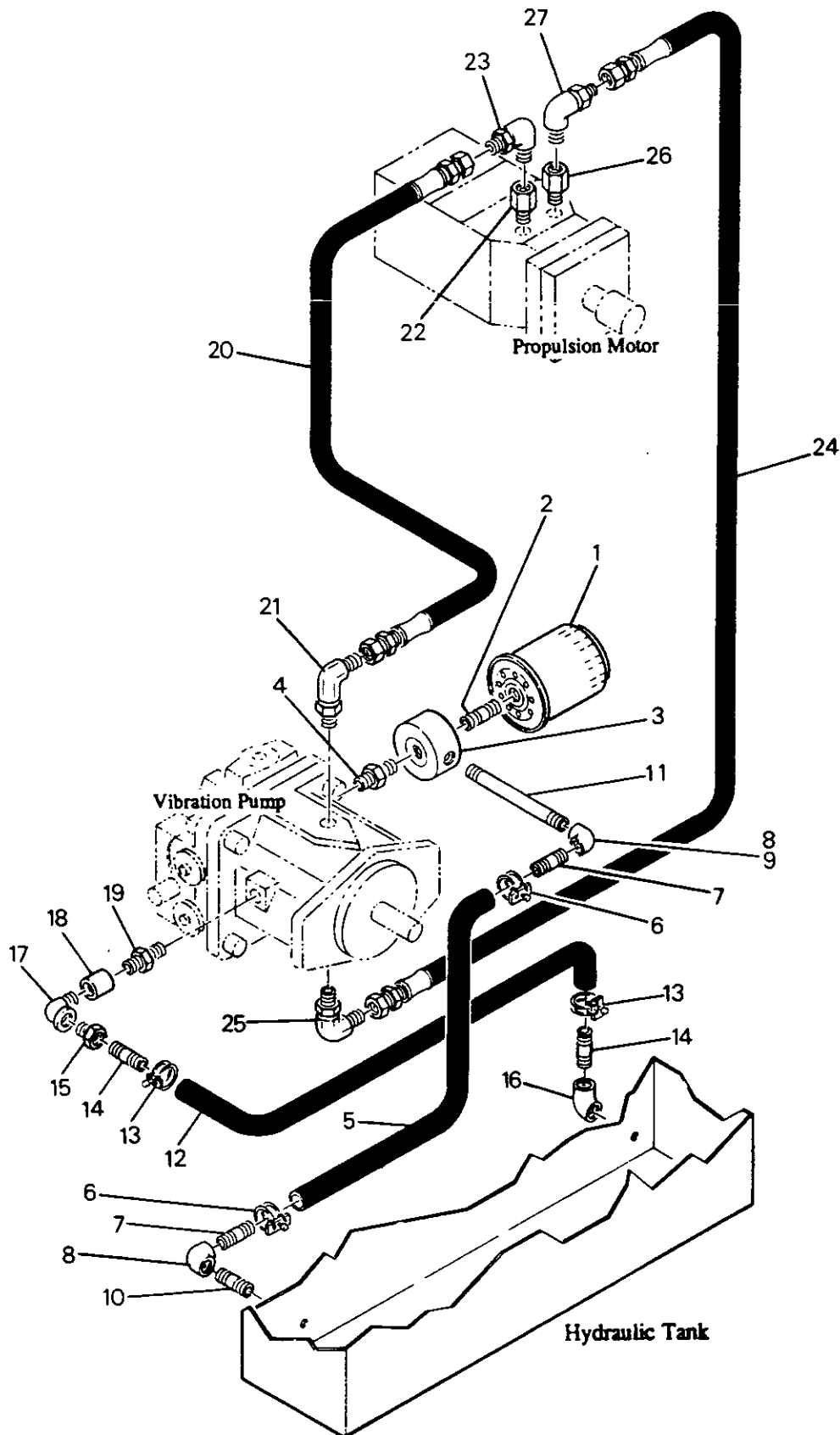


VIBRATION UNIT - EXTERNAL COMPONENTS
DX-70

VIBRATION UNIT - EXTERNAL COMPONENTS
DX-70

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59837542	PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	35	59837856	BRACKET (attaching hardware)	1
2	59837559	-Key	1	36	59837872	-Nut	3
3	59837567	-Setscrew	1	37	59837880	-Lockwasher	3
4	59837575	CLUTCH SHAFT (attaching hardware and related parts)	1	38	59837914	V-BELT (Clutch Shaft Pulley to Eccentric Shaft)	1
5	59837583	-Bearing, Unit	2	39	59837922	TENSION PULLEY (attaching hardware and related parts)	1
6	59837591	-Bolt	4	40	59837930	-Bearing	1
7	59837609	-Lockwasher	4	41	59837948	-Ring, Snap	1
8	59837617	-Washer	4	42	59837955	-Washer	1
9	59837625	BASE (attaching hardware)	1	43	59837963	-Bolt	1
10	59837633	-Bolt	4	44	59837971	-Lockwasher	1
11	59837641	-Lockwasher	4	45	59837989	TENSION ARM (attaching arm and related parts)	1
12	59837658	-Washer	4	46	59837997	-Bearing	1
13	59837666	CLUTCH PULLEY (attaching hardware and related parts)	1	47	59838003	-Ring, Snap	1
14	59837674	-Bearing	1	48	59838011	-Washer	1
15	59837682	-Ring, Snap	1	49	59838029	-Bolt	1
16	59837690	-Key	1	50	59838037	-Lockwasher	1
17	59837708	-Washer	1	51	59838045	-Spring, Tension	1
18	59837716	-Bolt	1	52	59838052	-Bolt	1
19	59837724	-Lockwasher	1	53	59838060	-Lockwasher	1
20	59837732	-Pulley, Clutch (Inner Section)	1	54	59838078	-Washer	1
21	59837807	SHIFTING YOKE (attaching hardware and related parts)	1	55	59838086	TENSION BRACKET (attaching hardware)	1
22	59837740	-Bearing	1	56	59838094	-Bolt	2
23	59837757	-Ring, Snap	1	57	59838102	-Lockwasher	2
24	59837765	-Ring, Snap	1	58	59838110	-Washer	2
25	59837773	-Ring, Shaft	1	59	59838128	PIN (attaching hardware and related parts)	1
26	59837781	-Spring, Return	1	60	59838136	-Lockwasher	1
27	59837799	-Stopper	1	61	59838144	-Nut	1
28	59837815	-Bolt	2	62	59838151	-Bearing	1
29	59837823	-Pin, Spring	2	63	59838169	-Ring, Snap	1
30	59837831	PIVOT SHAFT (attaching hardware and related parts)	1	64	59838177	ADJUSTING PLATE (attaching hardware and related parts)	1
31	59837849	-Ring, Snap	1	65	59838185	-Bolt	2
32	59837864	-Bushings, Nylon	2	66	59838193	-Lockwasher	2
33	59837898	-Arm, Shift	1	67	59838201	-Bolt	2
34	59837906	-Pin, Spring	1	68	59838219	-Nut	2

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**PROPULSION AND VIBRATION HOSEING CIRCUIT
DX-60/DX-70**

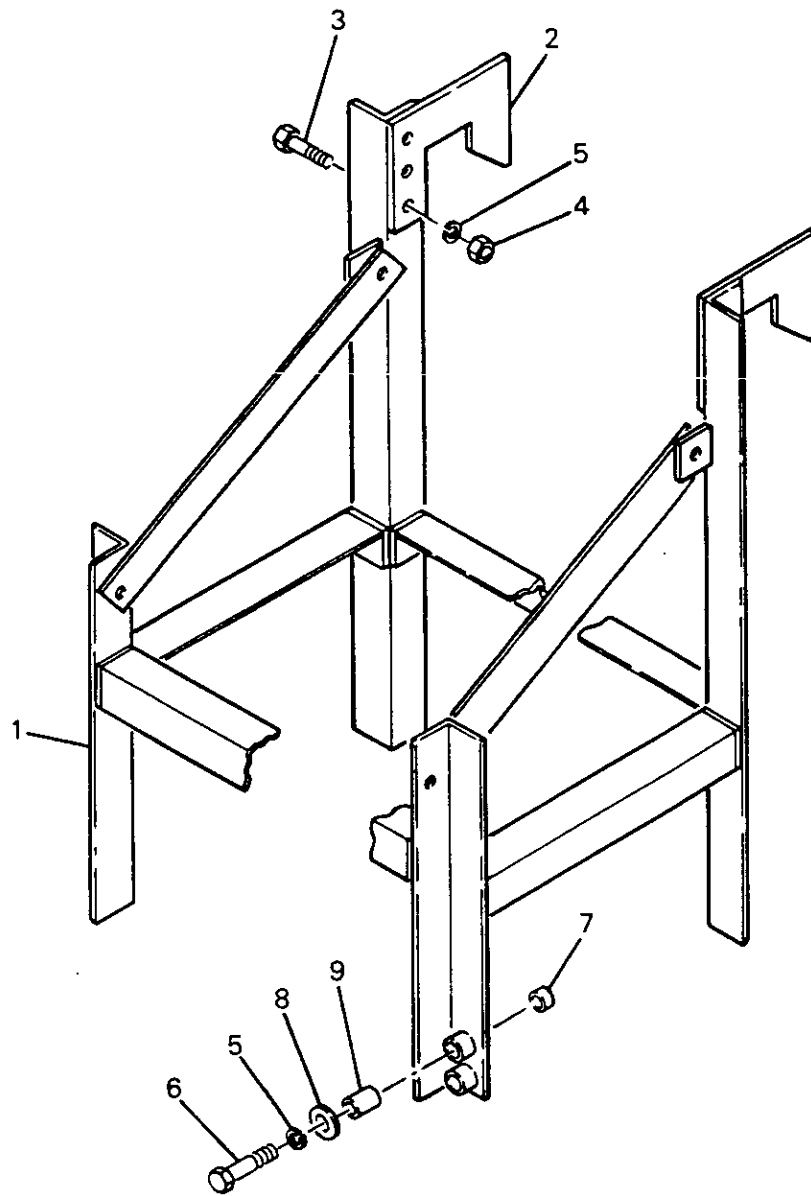
PROPULSION AND VIBRATION HOSEING CIRCUIT
DX-60/DX-70

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59834804	OIL FILTER (DX-60)	1	16	59834911	-Elbow (DX-60)	1
--	59838581	OIL FILTER (DX-70)	1	--	59838672	-Elbow (DX-70)	1
		(attaching hardware and related parts)		17	59834895	-Elbow, Street (DX-60)	1
2	59834796	-Nipple (DX-60)	1	--	59838656	-Elbow (DX-70)	1
--	59838573	-Nipple (DX-70)	1	18	59834887	-Socket (DX-60 only)	1
3	59834770	-Cover, Filter (DX-60)	1	19	59834879	-Nipple (DX-60)	1
--	59838557	-Disc (DX-70)	1	--	59838649	-Nipple (DX-70)	1
4	59834788	-Nipple (DX-60)	1			-----	
--	59838565	-Nipple (DX-70)	1	20	59834986	HIGH PRESSURE HOSE (DX-60)	1
		-----		--	59838722	HIGH PRESSURE HOSE (DX-70)	1
5	59834861	SUCTION HOSE (DX-60)	1			(attaching hardware and related parts)	
--	59838623	SUCTION HOSE (DX-70)	1	21	59834952	-Adapter, 90° (DX-60)	1
		(attaching hardware and related parts)		--	59838714	-Elbow (DX-70)	1
6	59834853	-Band (DX-60)	2	22	59834960	-Bushing (DX-60)	1
--	59838631	-Band (DX-70)	2	--	59838771	-Bushing (DX-70)	1
7	59834846	-Joint, Hose (DX-60)	2	23	59834978	-High Pressure Joint (DX-60)	1
--	59838615	-Joint, Hose (DX-70)	2	--	59838789	-Elbow, Street (DX-70)	1
8	59834820	-Elbow (DX-60 only)	2			-----	
9	59838607	-Elbow (DX-70 only)	1	24	59834986	HIGH PRESSURE HOSE (DX-60)	1
10	59834838	-Nipple (DX-60 only)	1	--	59838730	HIGH PRESSURE HOSE (DX-70)	1
11	59834812	-Nipple, Long (DX-60)	1			(attaching hardware and related parts)	
--	59838599	-Nipple (DX-70)	1	25	59834952	-Adapter, 90° (DX-60)	1
		-----		--	59838714	-Elbow (DX-70)	1
12	59834945	RETURN HOSE (DX-60)	1	26	59834960	-Bushing (DX-60)	1
--	59838698	RETURN HOSE (DX-70)	1	--	59838771	-Bushing (DX-70)	1
		(attaching hardware and related parts)		27	59834978	-High Pressure Joint (DX-60)	1
13	59834937	-Band (DX-60)	2	--	59838789	-Elbow, Street (DX-70)	1
--	59838706	-Band (DX-70)	2			-----	
14	59834929	-Joint (DX-60)	2	28	59838748	HOSE CLAMP (DX-70 ONLY)	1
--	59838680	-Joint (DX-70)	2			(attaching hardware)(Not Shown)	
15	59834903	-Bushing (DX-60)	1	29	59838755	-Bolt (DX-70 only)(Not Shown)	1
--	59838664	-Bushing (DX-70)	1	30	59838763	-Lockwasher (DX-70 only)(Not Shown)	1

**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**

*****Always Use Ingersoll-Rand Replacement Parts!*****

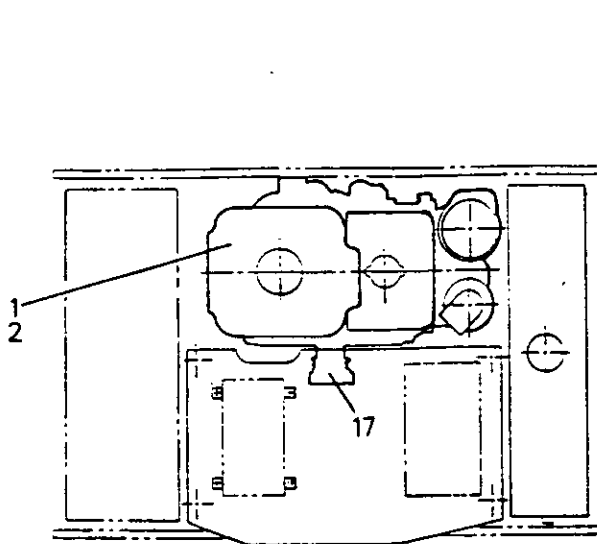
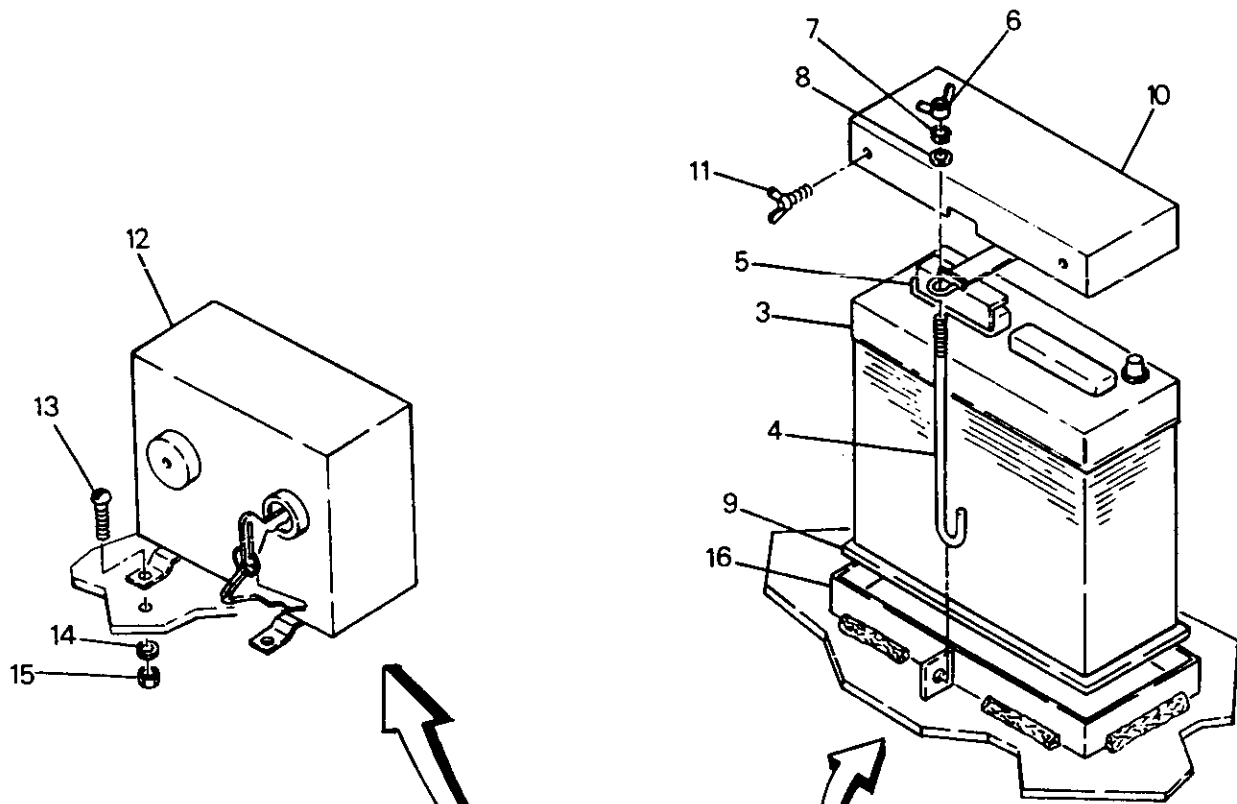
DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



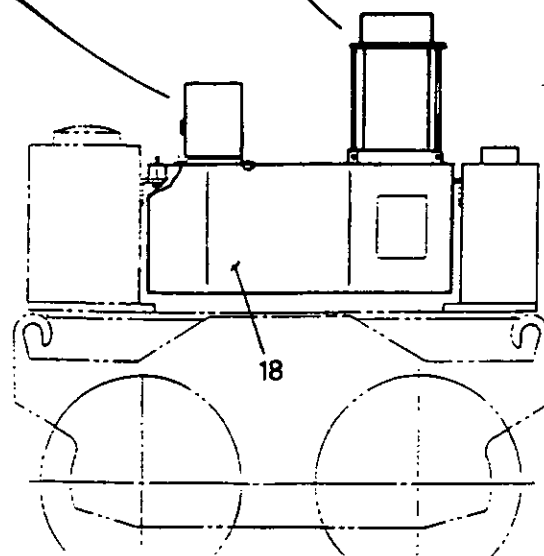
**TRUCK HOOK ASSEMBLY - OPTIONAL
DX-60/DX-70**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59958710	TRUCK HOOK ASSEMBLY (DX-70)	1	6	N.S.S.	-Bolt (M12 x 85)(DX-60 & DX-70)	8
--	59958769	TRUCK HOOK ASSEMBLY (DX-60)	1	7	59958744	-Collar (DX-60 & DX-70)	4
2	59958751	(includes items 2 thru 9) -Hook (DX-60 & DX-70)	2	8	59958736	-Washer (DX-60 & DX-70)	8
3	N.S.S.	-Bolt (M12 x 40)(DX-60 & DX-70)	6	9	59958728	-Buffer, Rubber (DX-60 & DX-70)	8
4	N.S.S.	-Nut (M12)(DX-60 & DX-70)	6	10	59320879	PAINT, YELLOW (1 LITER) (DX-60 & DX-70)	1
5	N.S.S.	-Lockwasher (M12)(DX-60 & DX-70)	14				

**DX-60/DX-70
PARTS MANUAL**



Top View



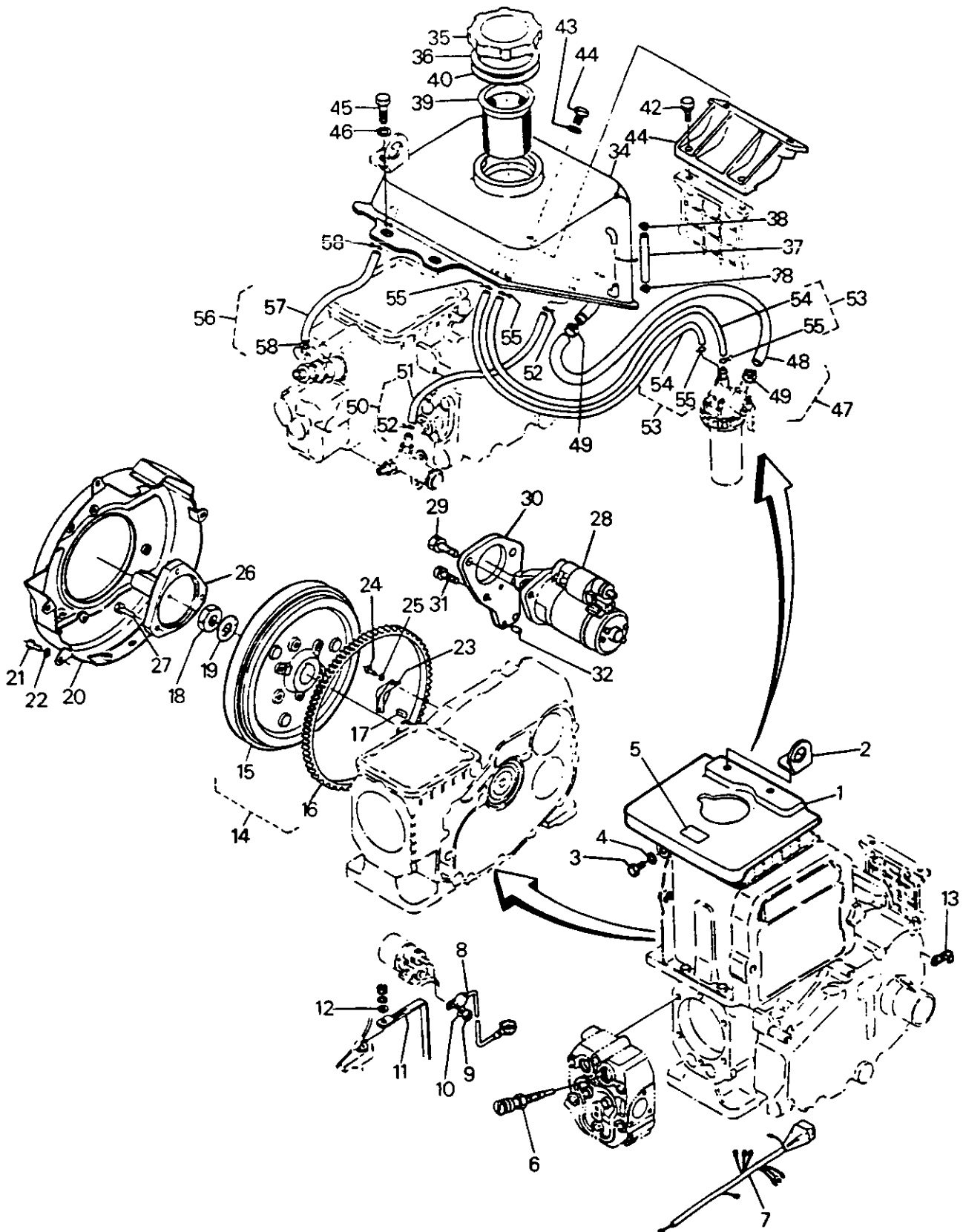
Side View

**ELECTRIC START - OPTIONAL
DX-70 ONLY**

**ELECTRIC START - OPTIONAL
DX-70 ONLY**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	Q T Y	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	Q T Y
1	59365320	ENGINE ASSEMBLY (See Breakdown) (related parts)	1	10	59341735	BATTERY COVER (attaching hardware)	1
2	59365494	-Cord Assembly -----	1	11	59365452	-Bolt, Wing -----	4
3	59365353	BATTERY (attaching hardware and related parts)	1	12	59365460	SWITCH CASE ASSEMBLY (See Breakdown) (attaching hardware)	1
4	59365361	-Bolt, Battery Hold-Down	2	13	59365478	-Screw	4
5	59365379	-Plate, Battery Hold-Down	1	14	59365486	-Lockwasher	4
6	59365387	-Nut, Wing	2	15	59365510	-Nut -----	4
7	59365395	-Lockwasher	2	16	59365502	BATTERY CASE -----	1
8	59365403	-Washer	2	17	59365528	ENGINE CLUTCH -----	1
9	59365346	-Pad -----	2	18	59375188	PUMP COVER -----	1

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL

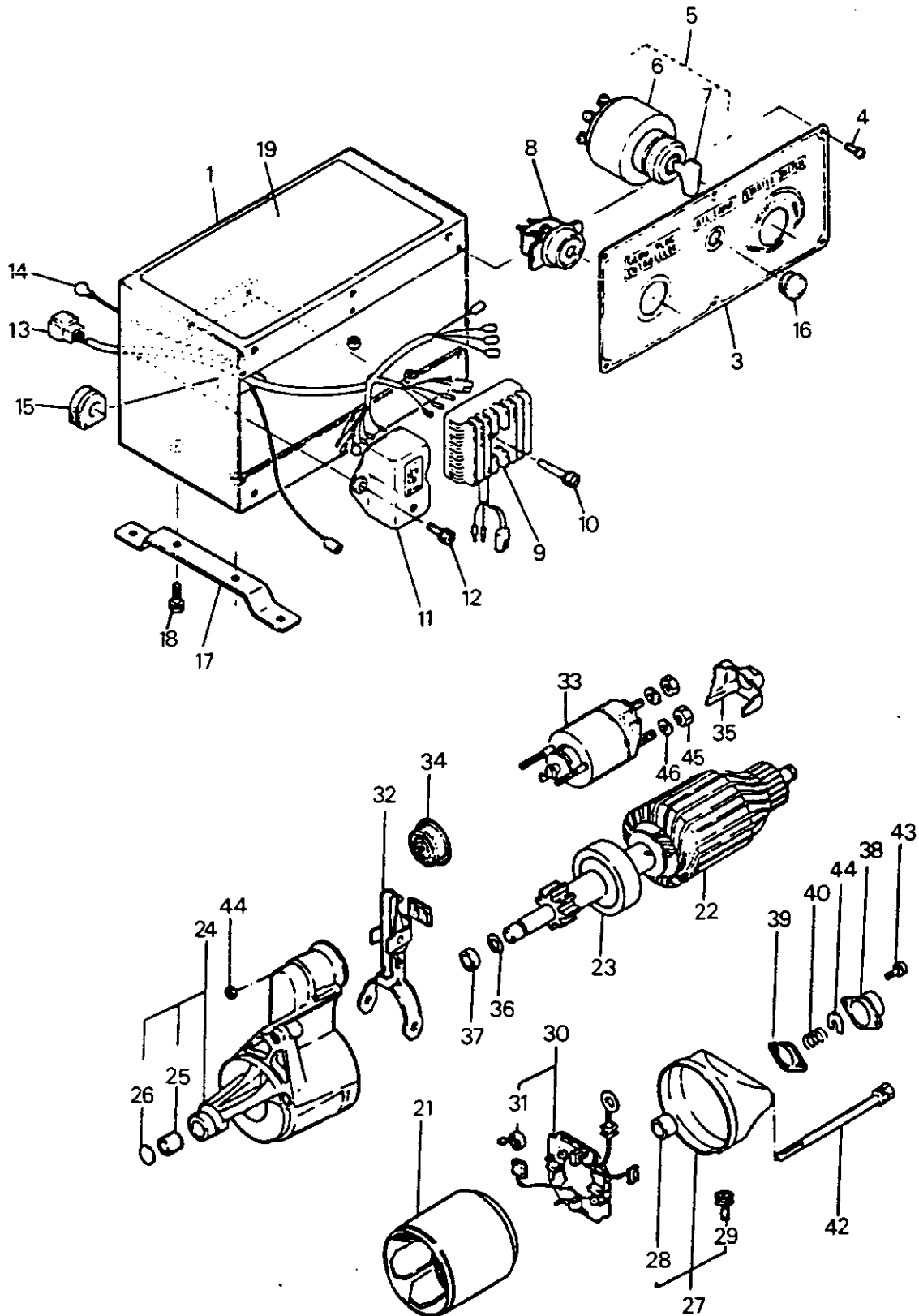


ENGINE ASSEMBLY (59365320) - INTERNAL BREAKDOWN - OPTIONAL
DX-70 ONLY

**ENGINE ASSEMBLY (59365320) - INTERNAL BREAKDOWN - OPTIONAL
DX-70 ONLY**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59365619	RADIATOR COVER (attaching hardware and related parts)	1	28	59365437	STARTER ASSEMBLY (attaching hardware and related parts)	1
2	59365601	-Hook, Engine	1	29	59365445	-Bolt	2
3	59335505	-Bolt	1	30	59365700	-Support, Starter	1
4	59334532	-Lockwasher	1	31	59335257	-Bolt	3
5	59365627	-Label, Engine Hook	1	32	59365718	-Pin, Straight	2
6	59365635	GLOW PLUG	1	33	59365726	FUEL TANK ASSEMBLY (includes items 34 thru 40)	1
7	59365643	WIRE HARNESS	1	34	59365734	-Tank, Fuel	1
8	59365650	BATTERY CABLE (attaching hardware)	1	35	59365742	-Cap, Fuel Tank	1
9	59333351	-Nut	1	36	59335174	-Gasket	1
10	59333369	-Lockwasher	1	37	59365759	-Gauge, Fuel	1
11	59365668	GROUND CABLE (related parts)	1	38	59365767	-Clip	2
12	59336180	-Washer, Plain	1	39	59365775	-Filter	1
13	59333682	BATTERY CABLE CLAMP	1	40	59335216	-Shield, Fuel	1
14	59365676	FLYWHEEL ASSEMBLY (attaching hardware and related parts) (includes items 15 and 16)	1	41	59365809	FUEL TANK SUPPORT (attaching hardware)	1
15	59365684	-Flywheel	1	42	59335406	-Bolt	2
16	59365692	-Gear, Ring	1	43	59333369	-Lockwasher	3
17	59365411	-Key	1	44	59365783	-Bolt	3
18	59335034	-Nut, Crankshaft	1	45	59365791	ENGINE HOOK BOLT	1
19	59335042	-Washer, Crankshaft	1	46	59333369	ENGINE HOOK LOCKWASHER	1
20	59365429	FLYWHEEL COVER - LARGE (attaching hardware)	1	47	59365817	PIPE ASSEMBLY - FUEL 1 (includes items 48 & 49)	1
21	59335067	-Bolt	4	48	59365825	-Pipe, Fuel 1	2
22	59334532	-Lockwasher	4	49	59365833	-Clip, Pipe	1
23	59335083	FLYWHEEL COVER - SMALL (attaching hardware)	1	50	59365841	PIPE ASSEMBLY - JET START 1 (includes items 51 & 52)	1
24	59333658	-Bolt	2	51	59365858	-Pipe, Jet Start 1	1
25	59334532	-Lockwasher	2	52	59365866	-Clip, Pipe	2
26	59335117	PULLEY SHAFT (attaching hardware)	1	53	59365874	PIPE ASSEMBLY - AIR VENT 2 (includes items 54 & 55)	2
27	59335125	-Bolt	3	54	59365882	-Pipe, Air Vent 2	2
				55	59365866	-Clip, Pipe	4
				56	59369876	PIPE ASSEMBLY - OVERFLOW (includes items 57 & 58)	1
				57	59369884	-Pipe, Overflow	1
				58	59365866	-Clip, Pipe	1

DX-60/DX-70 PARTS MANUAL



**ENGINE ASSEMBLY (59365320) - INTERNAL BREAKDOWN - OPTIONAL
DX-70 ONLY**

**ENGINE ASSEMBLY (59365320) - INTERNAL BREAKDOWN - OPTIONAL
DX-70 ONLY**

ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY
1	59365460	SWITCH CASE ASSEMBLY (includes items 2 thru 19)	1	24	59366120	-Frame, Drive End (includes items 25 & 26)	1
2	59365908	-Case, Switch	1	25	59366138	-Bushing	1
3	59365916	-Panel, Switch	1	26	59366146	-Plug	1
4	59365924	-Screw	6	27	59366153	-Frame, End (includes items 28 & 29)	1
5	59365932	-Starter Switch Assy. (includes items 6 & 7)	1	28	59366161	-Bushing	1
6	59365940	-Switch, Starter	1	29	59366179	-Pipe, Breather	1
7	59365957	-Key	2	30	59366187	-Hold, Brush (includes item 31)	1
8	59365965	-Lamp, Glow	1	31	59366195	-Spring, Brush	4
9	59365973	-Rectifier	1	32	59366203	-Lever, Drive	1
10	59365981	-Bolt	1	33	59366211	-Switch, Magnetic (includes item 34)	1
11	59365999	-Limiter, Current	1	34	59366229	-Cover	1
12	59366005	-Bolt	2	35	59370767	-Cover, Cord	1
13	59366013	-Harness, Wire	1	36	59366237	-Pin	1
14	59366021	-Harness, Wire	1	37	59366245	-Collar	1
15	59366039	-Grommet	1	38	59366252	-Cap, End Frame	1
16	59366047	-Cap	2	39	59366260	-Gasket	1
17	59366054	-Bracket, Mounting	4	40	59366278	-Spring, Brake	1
18	59366062	-Bolt	1	41	59366286	-Shoe, Brake	1
19	59366070	-Label	1	42	59366294	-Bolt, Through	2
20	59365437	STARTER ASSEMBLY (Not Shown) (includes items 21 thru 46)	1	43	59335612	-Screw	2
21	59366096	-Yoke	1	44	59367201	-Nut	2
22	59366104	-Armature	1	45	59336024	-Nut	1
23	59366112	-Switch, Over Running	1	46	59367219	-Washer, Plain	1

DX-60/DX-70 NUMERICAL INDEX

COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE
59335588	21	59336123	17	59365320	41	59365783	43	59366286	45
59335596	21	59336149	19		42	59365791	43	59366294	45
59335604	21	59336156	19		43	59365809	43	59367201	45
59335612	21	59336164	19		44	59365817	43	59367219	45
	45	59336172	19		45	59365825	43	59369876	43
59335620	21	59336180	19	59365346	41	59365833	43	59369884	43
59335646	21		43	59365353	41	59365841	43	59369892	23
59335653	21	59336198	19	59365361	41	59365858	43	59369918	23
59335661	21	59336206	19	59365379	41	59365866	43	59369926	23
59335679	21	59336222	19	59365387	41	59365874	43	59369934	23
59335687	19	59336230	19	59365395	41	59365882	43	59369967	23
59335695	19	59336255	19	59365403	41	59365908	45	59369975	23
59335703	19	59336263	23	59365411	43	59365916	45	59370767	45
59335711	19	59336271	19	59365429	43	59365924	45	59370775	23
59335729	19	59336297	19	59365437	D	59365932	D	59370783	23
59335737	19	59336305	19		43		45	59370791	23
59335745	19	59336396	21		45	59365940	45	59370817	23
59335760	19	59336404	21	59365445	43	59365957	D	59370833	23
59335786	19	59336412	21	59365452	41		45	59370858	23
59335794	19	59336420	21	59365460	41	59365965	45	59370874	23
59335810	19	59336438	21		45	59365973	45	59370882	23
59335828	C	59336446	21	59365478	41	59365981	45	59370890	23
	19	59336453	21	59365486	41	59365999	45	59370908	23
59335836	19	59336461	21	59365494	41	59366005	45	59370916	23
59335844	19	59336479	21	59365502	41	59366013	45	59370924	23
59335877	19	59336487	21	59365510	41	59366021	45	59370932	23
59335885	19	59336495	21	59365528	D	59366039	45	59370940	23
59335893	19	59336503	21		41	59366047	45	59370957	23
59335901	19	59336511	21	59365601	43	59366054	45	59370965	23
59335927	C	59336529	21	59365619	43	59366062	45	59370973	23
	19	59336537	21	59365627	43	59366070	45	59370981	23
59335935	19	59336545	21	59365635	D	59366096	45	59370999	23
59335943	19	59336552	21		43	59366104	45	59371005	23
59335950	19	59336578	21	59365643	43	59366112	45	59371013	23
59335968	19	59336586	21	59365650	D	59366120	45	59371021	23
59335976	19	59336594	21		43	59366138	45	59371039	23
59335984	19	59336602	21	59365668	D	59366146	45	59371047	23
59335992	19	59336610	21		43	59366153	45	59371054	23
59336008	19	59336628	21	59365676	43	59366161	45	59371062	23
59336016	19	59336636	21	59365684	43	59366179	45	59371070	23
59336024	19	59336644	21	59365692	43	59366187	45	59371096	23
	45	59336651	21	59365700	43	59366195	45	59371104	29
59336032	19	59336669	21	59365718	43	59366203	45	59371112	29
59336040	19	59336677	13	59365726	43	59366211	45	59371120	C
59336057	19	59336685	13	59365734	43	59366229	45		29
59336073	19	59336693	17	59365742	43	59366237	45	59371138	29
	19	59336701	19	59365759	43	59366245	45	59371146	29
59336081	19	59336719	19	59365767	43	59366252	45	59371153	29
59336099	19	59341735	D	59365775	D	59366260	45	59371161	29
59336115	19		41		43	59366278	45	59371179	29

DX-60/DX-70 NUMERICAL INDEX

COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE	COMM NO.	PGE
59833467	25	59833897	25	59834382	31		37	59835389	9
59833475	25	59833905	27	59834390	31	59834879	37	59835397	9
59833483	25	59833913	27	59834408	31	59834887	37	59835405	9
59833491	25	59833921	27	59834416	31	59834895	37	59835413	7
59833509	25	59833939	27	59834424	31	59834903	37	59835421	7
59833517	25	59833947	27	59834432	31	59834911	37	59835439	7
59833525	25	59833954	27	59834440	31	59834929	37	59835447	7
59833533	25	59833962	27	59834457	31	59834937	37	59835454	7
59833541	25	59833970	27	59834465	31	59834945	D	59835462	7
59833558	25	59833988	27	59834473	31		37	59835470	7
59833566	25	59833996	27	59834481	31	59834952	37	59835488	7
59833574	25	59834002	27	59834499	31	59834960	37	59835496	7
59833582	25	59834010	27	59834507	31	59834978	37	59835504	7
59833590	25	59834028	27	59834515	31	59834986	D	59835512	7
59833608	25	59834036	31	59834523	31		37	59835520	7
59833616	25	59834044	31	59834531	31	59834994	9	59835538	7
59833624	25	59834051	31	59834549	31	59835009	9	59835546	7
59833632	25	59834069	31	59834556	31	59835017	7	59835553	C
	25	59834077	C	59834564	31	59835025	9		7
59833640	25		31	59834572	31	59835033	9	59835561	7
	25	59834085	31	59834580	31	59835041	9	59835579	7
59833657	25	59834093	31	59834598	31	59835058	9	59835587	7
	25	59834101	31	59834606	31	59835066	9	59835595	7
59833665	25	59834119	31	59834614	31	59835074	7	59835603	7
59833673	25	59834127	31	59834622	31	59835082	7	59835611	7
59833681	25	59834135	31	59834630	31	59835090	7	59835629	7
59833699	25	59834143	31	59834648	31	59835108	9	59835637	7
59833707	25	59834150	31	59834655	31	59835116	9	59835645	C
59833715	25	59834168	31	59834663	31	59835124	7		7
59833723	25	59834176	31	59834671	31	59835132	7	59835652	7
59833731	25	59834184	31	59834689	31	59835140	7	59835660	7
59833749	25	59834192	31	59834697	31	59835157	C	59835678	7
59833756	25	59834200	31	59834705	31		7	59835686	7
59833764	25	59834218	31	59834713	31	59835165	7	59835694	7
59833772	25	59834226	31	59834721	31	59835173	7	59835702	7
59833780	25	59834234	31	59834739	3	59835181	7	59835710	7
59833798	25	59834242	31	59834747	3	59835199	7	59835728	11
59833806	25	59834259	31	59834754	5	59835207	7	59835736	11
59833814	25	59834267	31	59834762	5	59835249	7	59835744	11
	25	59834275	31	59834770	37	59835256	7	59835751	11
59833822	25	59834283	31	59834788	37	59835264	7		12
	25	59834291	31	59834796	37	59835272	7		13
59833830	25	59834309	31	59834804	D	59835280	9		14
	25	59834317	31		37	59835298	9		15
59833848	25	59834325	31	59834812	37	59835306	9		16
	25	59834333	31	59834820	37	59835314	9		17
59833855	25	59834341	31	59834838	37	59835322	7		18
59833863	25	59834358	31	59834846	37	59835330	7		19
59833871	25	59834366	31	59834853	37	59835348	7		20
59833889	25	59834374	31	59834861	D	59835355	7		21

COMM NO. PGE COMM NO. PGE COMM NO. PGE COMM NO. PGE COMM NO. PGE

59838185	35	59838664	37	59838664	37	59838185	35
59838193	35	59838672	37	59838672	37	59838193	35
59838201	35	59838680	37	59838680	37	59838201	35
59838219	35	59838698	0	59838698	0	59838219	35
59838227	33	59838706	37	59838706	37	59838227	33
59838235	33	59838714	37	59838714	37	59838235	33
59838243	33	59838722	0	59838722	0	59838243	33
59838250	33	59838730	0	59838730	0	59838250	33
59838268	33	59838748	37	59838748	37	59838268	33
59838276	33	59838755	37	59838755	37	59838276	33
59838284	33	59838763	37	59838763	37	59838284	33
59838292	33	59838771	37	59838771	37	59838292	33
59838300	33	59838789	37	59838789	37	59838300	33
59838318	33	59839035	0	59839035	0	59838318	33
59838326	33	59839043	3	59839043	3	59838326	33
59838334	33	59854265	13	59854265	13	59838334	33
59838342	33	59854273	13	59854273	13	59838342	33
59838359	33	59854315	0	59854315	0	59838359	33
59838367	33	59854323	15	59854323	15	59838367	33
59838375	33	59854331	15	59854331	15	59838375	33
59838383	33	59854349	15	59854349	15	59838383	33
59838391	33	59854364	17	59854364	17	59838391	33
59838409	33	59854398	0	59854398	0	59838409	33
59838417	33	59854414	21	59854414	21	59838417	33
59838425	33					59838425	33
59838433	33					59838433	33
59838441	33					59838441	33
59838458	33					59838458	33
59838466	33					59838466	33
59838474	33					59838474	33
59838482	33					59838482	33
59838490	33					59838490	33
59838508	33					59838508	33
59838516	33					59838516	33
59838524	33					59838524	33
59838532	33					59838532	33
59838540	33					59838540	33
59838557	37					59838557	37
59838565	37					59838565	37
59838573	37					59838573	37
59838581	0					59838581	0
59838599	37					59838599	37
59838607	37					59838607	37
59838615	37					59838615	37
59838623	0					59838623	0
59838631	37					59838631	37
59838649	37					59838649	37
59838656	37					59838656	37