



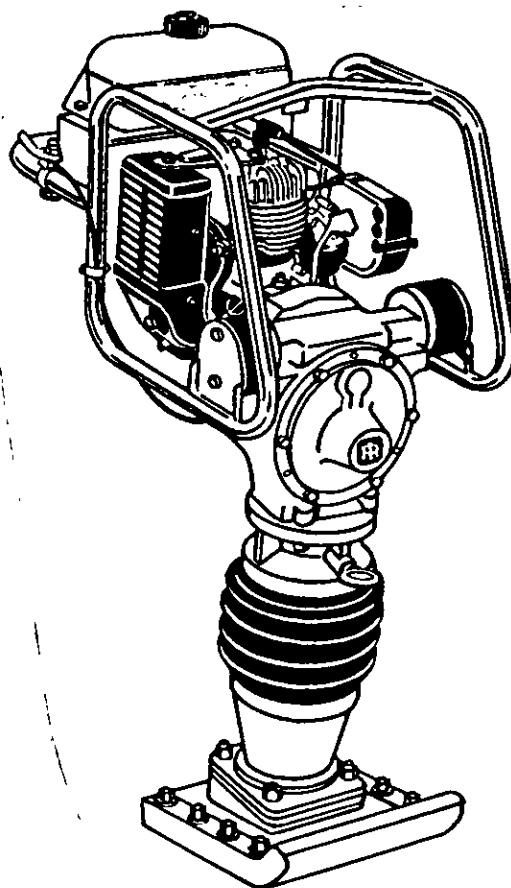
RX - 55

OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL Tamper Rammer

MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE PIÈCES Pilonneuses

**Do not remove operation
manual from machine.
Replace manual if
damaged.**

**Conserver toujours le manuel
avec la machine. Remplacer le
manuel s'il est inutilisable.**



RX-55 ENGLISH/FRENCH COMM NO./BULLETIN N. 59013938

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

Revised (10-12)



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CEE



WITH EC DIRECTIVES
AVEC LES DIRECTIVES DE LA CEE

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC. 93/68/EEC.

WE, NOUS

MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
18-2, AOKI 1-CHOME
KAWAGUCHI
SAITAMA
JAPAN

*Represented
in the EU by:*

IR-ABG
Allgemeine Baumaschinen-
Gesellschaft mbH.
D-31785 Hameln
Germany

DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE
DECLARONS OUE, SOUS NOTRE SEULE RESPONSIBILITE POUR LE FABRICATION ET LA
FOURNITURE DU(DES) PRODUIT(S)

<u>MODEL</u>	<u>TYPE</u>	<u>SER. NO.</u>
RX-55 SERIES	TAMPER RAMMER	Eff. with AR5053

TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE
DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS:

AUQUEL(S) CETTE DECLARATION FAIT REFERENCE EST (SONT) CONFORME(S) AUX
CONDITIONS DES DIRECTIVES CI DESSUS, SELON LES NORMES PRINCIPALES SUIVANTES

- prEN 500-1
- prEN 500-4
- the EN and ISO standards mentioned in chapter 2 of prEN 500-1

Issued at Saitama, Japan 02/02/1995 by:
I. Ihara, Export Manager

Publie a Saitama, Japan 02/02/1995 par:
I. Ihara, Export Manager

Issued at Hameln on 01/01/1995 by:
H.Heinrich, Sales Manager

Publie a Hameln, le 01/01/1995
par H.Heinrich, Sales Manager

I. IHARA

H. HEINRICH



RX - 55
TAMPER RAMMER
PILONNEUSES

COMM NO. / BULLETIN N. 59013938
EFFECTIVE WITH S/N: AR5053

**Manuel d'utilisation,
d'entretien et de pièces**

INGERSOLL-RAND®
CONSTRUCTION EQUIPMENT
ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.

Operation, Maintenance & Parts Manual

**DO NOT REMOVE
OPERATION MANUAL
FROM MACHINE.
REPLACE MANUAL IF
DAMAGED.**

**CONSERVER TOUJOURS
LE MANUEL AVEC LA
MACHINE.
REPLACER LE MANUEL
S'IL EST INUTILISABLE**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you MUST read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUT ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.



DANGER

DANGER is used to indicate the presence of an immediate hazard which WILL result in SEVERE personal injury or death.



WARNING

WARNING is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in SEVERE personal injury or death.



CAUTION

CAUTION is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in MINOR personal injury or product or property damage.



NOTICE

NOTICE is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

IMPORTANT INSTRUCTIONS DE SECURITE

Ce manuel fournit des informations importantes qui vous familiariseront avec les procédures d'entretien et de fonctionnement de votre machine. Même si ce type de matériel vous est déjà familier, vous devez lire et comprendre ce manuel avant l'utilisation de votre machine.

La sécurité est le souci de chacun. La connaissance des lignes exposées dans les paragraphes suivants, ainsi qu'au Partie I, vous sera utile pour votre sécurité, pour la sécurité de ceux qui vous entourent et pour le bon fonctionnement de votre pionneuse.

LES SYMBOLES SUIVANTS INDIQUENT DES ELEMENTS IMPORTANTS QUE VOUS DEVEZ PRENDRE EN CONSIDERATION POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DU PERSONNEL



DANGER

Vous DEVEZ respecter toutes les consignes de sécurité DANGER. Erreur de votre part pourra conduire à des BLESSURES TRES SERIEUSES ou même MORTELLES.



DANGER

Les consignes de sécurité DANGER doivent être suivies une erreur pourrait suivies provoquer de sérieuses blessures à vous-même ou à d'autres.



ATTENTION

Les consignes de sécurité ATTENTION doivent AUSSI être suivies. Une erreur de votre part pourrait résulter en de SERIEUSES BLESSURES à vous-même ou à d'autres.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT sert à donner des informations importantes pour l'installation, le fonctionnement ou la maintenance, mais ne concerne pas la sécurité.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 1.32 m/s²

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 87.5 dbA and the sound power level is 101 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

PREFACE

Fonctionnement de base et utilisation spécifique de l'appareil/ des installations.

Cet appareil a été construit en conformité avec les normes les plus modernes et en respectant les règles de sécurité homologuées. Néanmoins, il se peut que son utilisation présente des risques de dangers mortels ou de blessures graves pour l'utilisateur ou des tiers, ou encore que cette utilisation ait pour conséquence des dommages infligés à l'appareil ou provoque des dommages à d'autres installations.

L'appareil ne doit être utilisé que dans des conditions techniques parfaites, en conformité avec son usage spécifié et selon les instructions détaillées dans le manuel d'exploitation, et ce uniquement par des personnes soucieuses de la sécurité et qui sont conscientes des dangers présentés par l'exploitation de l'appareil. Toutes anomalies opérationnelles, et plus particulièrement celles qui affectent la sécurité de l'appareil/des installations doivent donc être rectifiées immédiatement.

Utilisation spécifiée:

L'appareil/les installations sont étudiées exclusivement pour le compactage des sols et les matériaux de construction de routes en asphalte. L'utilisation de l'appareil pour des applications autres que celles mentionnées ci-dessus va à l'encontre de son utilisation spécifiée. Le constructeur/fournisseur ne peut pas être tenu responsable des dommages quelconques qui pourraient résulter de ce type d'utilisation. L'utilisateur assume l'entièvre responsabilité des risques encourus par une telle utilisation incorrecte.

Pour exploiter l'appareil dans les limites de son utilisation spécifiée, il faut également suivre les instructions précisées dans le manuel d'exploitation et respecter les directives d'inspection et de maintenance.

Exposition de l'opérateur aux vibrations

Conformément aux exigences des Clauses 2.2 de l'Annexe I de la Directive Outilage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; l'accélération effective pondérée à laquelle le bras de l'opérateur est exposé est de m/s²

Exposition de l'opérateur aux émissions de bruit en atmosphère libre.

Conformément aux exigences des Clauses 1.7.5f de l'Annexe I de la Directive Outilage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; le niveau de pression sonore A pondérée continue équivalente au niveau du poste de travail est de dbA et le niveau de bruit est de dbA.

Les tests ont été faits avec l'appareil fonctionnant à la vitesse moteur nominale sur une surface élastique, dans une zone herbeuse.

Données d'identification

Une description exacte du type de modèle ainsi que du numéro de série de votre appareil permettra à notre services de pièces détachées et à notre service après-vente de vous répondre plus rapidement et plus efficacement.

Mentionnez toujours le modèle de votre appareil ainsi que son numéro de série lorsque vous vous mettez en rapport avec le service après-vente ou le service pièces détachées local.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: RX-55

Serial No.

Year of manufacture.....

Engine Serial No. and type of engine.

Nous vous recommandons de noter les données de votre appareil sur les lignes suivantes, afin de conserver ces informations le concernant (appareil et moteur):

Modèle: RX-55

No.. de série

Année de construction

No de série du moteur/type de moteur

**RX-55 TAMPER RAMMER OPERATION,
MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 50913938**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
250 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**RX-55 - PILONEUSES MANUEL D'ENTRETIEN,
D'UTILISATION ET DE PIECES
PIECE DE RECHANGE NO. 59013938**

Ce manuel doit être consulté en conjonction avec tous les suppléments et manuels du moteur et de la boîte de vitesses ainsi que le manuel des pièces détachées. Les bulletins de service doivent être consultés en ce qui concerne les informations les plus récentes.

Veuillez vous mettre en rapport avec le concessionnaire de votre région pour toutes questions concernant les toutes dernières informations.

Les informations contenues dans ce manuel sont fondées sur des renseignements disponibles au moment de la mise sous presse et sont sujettes à modifications sans préavis.

CONTENU	PARTIE
PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES	1
INTRODUCTION	2
SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE	3
INSTRUMENTS ET COMMANDES DE FONCTIONNEMENT	4
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	5
PRÉCONISATIONS DES LUBRIFIANTS ET CARBURANTS	6
ENTRETIEN DE RODAGE INITIAL	7
ENTRETIEN DE ROUTINE OU DES 10 HEURES	8
ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU DES 50 HEURES	9
REVISION MENSUELLE OU DES 100 HEURES	10
REVISION TRIMESTRIELLE OU DES 250 HEURES	11
REVISION SEMESTRIELLE OU DES 500 HEURES	12
REVISION ANNUELLE OU DES 1000 HEURES	13
REGLAGES COURANTS	14
DIVERS ET EQUIPEMENT EN OPTION	15
SCHEMAS	16
SPECIFICATIONS	17
MANUEL DE PIÈCES	18

REVISION LOG

**RX-55 - TAMPER RAMMER
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59013938**

INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

REGISTRE DES INDICES

**RX-55 PILONNEUSES ,
MANUEL D'UTILISATION ET DE PIÈCES
PIÈCES DE RECHANGE NO. 59013938**

INSTRUCTIONS

1. Placer la dernière page en cours. Détruire les pages ainsi remplacés.
2. Le partie du texte affectée par des changements est indiqué par un trait vertical dans la marge de la page.
3. Des changements dans les illustrations sont indiqués par un index pointé.
4. Des changements dans les schémas électriques sont indiqués par des parties ombrées.

REVISION LEVEL NIVEAU INDICE	DATE DATE	COMM NO. NO.
Original Issue	03-10-95	59013938

REVISION LEVEL NIVEAU INDICE	DATE DATE	COMM NO. NO.

REVISION LOG**REGISTRE DES INDICES**

SECTION PARTIE	PAGE NO. NO. DE PAGE	REVISION LEVEL NIVEAU INDICE
	Cover/Safety Info	0
	Title Page	0
	A,B	0
	i, ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-11	0
	18-12 - 18-19	0
	18-20 - 18-24	0
	Back Cover	0

SECTION PARTIE	PAGE NO. NO. DE PAGE	REVISION LEVEL NIVEAU INDICE

**SECTION 1 -
SAFETY PRECAUTIONS
AND GUIDELINES**

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	2
OPERATING	2
MAINTENANCE	3

OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. •

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. •

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts.

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. •

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. •

**PARTIE 1 -
PRECAUTIONS DE SECURITE ET
INFORMATIONS GENERALES**

Contenu	Page
GENERALITES	1
INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE	2
PENDANT L'UTILISATION	2
MAINTENANCE	3

GENERALITES

Pour tous les travaux concernant le service, l'adaptation à la production ou le réglage de la machine/installation et de ses dispositifs de sécurité ainsi que l'entretien, les inspections et les réparations, observer les opérations de mise en marche et en arrêt conformément au manuel de service et aux instructions relatives à l'entretien!

AVANT UTILISATION, MAINTENANCE OU TOUTE AUTRE OPERATIONS SUR CETTE MACHINE.

LISEZ et APPRENDRE ce manuel. SACHEZ utiliser les organes de commandes en toute sécurité ainsi que ce que vous devez faire pour l'entretien.

La machine/installation a été construite selon l'état actuel de la technique et les règles de sécurité reconnues. Son utilisation peut néanmoins constituer un risque de dommages corporels pour l'utilisateur ou pour des tiers et il peut se produire des dégâts de la machine ou d'autres biens matériels.

Portez et utilisez TOUJOURS les accessoires adéquats pour votre protection personnelle.

Il n'est pas admis que les personnes qui travaillent sur la machine aient les cheveux longs si ceux-ci ne sont pas attachés, qu'elles portent des vêtements flottants et des bijoux, bagues comprises. Elles risquent de rester accrochées ou d'être happées par la machine et donc de se blesser.

Si vous avez DES QUESTIONS au sujet de l'utilisation ou de l'entretien de cet engin, DEMANDEZ A VOTRE RESPONSABLE OU CONTACTEZ UN DISTRIBUTEUR INGERSOLL-RAND. NE DEVEZ JAMAIS VERIFIEZ TOUJOURS!

Ne procéder à aucune mesure de transformation ou de montage d'éléments supplémentaires sur la machine/installation susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation du fournisseur. Ceci est également valable pour le montage et le réglage des dispositifs et des soupapes de sécurité ainsi que pour les travaux de soudage sur les pièces portantes.

Observer les moyens d'alarme d'incendie et les moyens de lutte contre les incendies.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. •

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. •

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. •

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

CHECK for WARNING tags placed on the machine. DO NOT operate the equipment until repairs have been made and the WARNING tags are removed by authorized personnel.

KNOW the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. •

Always wear the prescribed ear protectors. •

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE

INSPECTEZ votre machine . N'ayez aucune pièce défectueuse, cassée ou manquante. Remplacez-les ou remettez -les en état avant usage..

Contrôler la machine/installation au moins une fois par poste de travail pour détecter les détériorations et défauts visible de l'extérieur! Signaliser immédiatement tout changement constaté (y compris les changement dans la comportement au travail) a la personne/au poste compétent! Le cas échéant, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller!

Prendre des mesures pour que la machine ne travaille que dans un état sûr et capable de fonctionner!

Ne mettre la machine en marche que lorsque tous les dispositifs de protection et de sécurité, tels que dispositifs de protection amovibles, dispositifs d'arrêt d'urgence, isolations acoustiques, dispositifs d'aspirations, sont existant être de fonctionnement!

L'équipement électrique d'une machine/installation doit être contrôlé et régulièrement. Des défauts constatés tel que raccordements desserrés ou câbles carbonisés doivent être éliminés immédiatement.

VERIFIEZ que toutes les instructions et consignes de sécurité sont en place et lisibles. Celles-ci sont aussi importantes que tous les autres équipements de la machine.

Ne faites JAMAIS le plein de gas-oil avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. Essuyez TOUJOURS tout éventuel débordement de gas-oil.

CONTROLES le étiquettes DANGER placées sur la machine. **N'UTILISEZ** pas la machine jusqu'à ce que les réparation soient effectuées et les étiquettes ôtées par le personnel habilité.

CONNAISSEZ l'emplacement de la commande d'arrêt d'urgence si l'engin en est équipé.

PENDANT L'UTILISATION

En cas de modification de la machine/installation de con comportement de marche influençant la sécurité, arrêter la machine/installation immédiatement et signaler l'incident a la personne ou au poste compétent.

Porter la protection individuelle contre les chocs acoustiques prescrite!

S'assurer que personne ne se trouve sur la ligne de travail. Veiller à ne pas trébucher.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. •

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations •

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. •

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

MAINTENANCE

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

Ensure that the maintenance area is adequately secured. •

Clean the machine, especially connections and threaded unions, of any traces of oil, fuel or preservatives before carrying out maintenance/repair. Never use aggressive detergents. Use lint-free cleaning rags. •

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. •

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. •

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. •

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. •

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

SOYEZ très prudents en cas de travail dans une zone étroite ou à forte concentration du personnel.

Avant de commencer le travail, se familiariser avec les conditions de travail existant sur le site. Ces conditions comportent p. ex. les obstacles présents dans de zone de travail et de circulation, la résistance due sol et les dispositifs de protection nécessaires entre le chantier et la voie publique.

Respecter les règles du code de la route en vigueur lorsque la machine est conduite sur des voies, chemins et places publics et, le cas échéant, mettre la machine en conformité avec ce code de la route!

Toujours rouler en maintenant un écart suffisant des bords de fouilles des talus!

NE PAS laisser tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment fermé
LES GAZ D'ECHAPPEMENT PEUVENT ETRE MORTELS

NE PAS utiliser une pilonneuse sur des matériaux non compactables, tel que le béton.

ENTRETIEN

Effectuer les opérations de réglage, d'entretien et d'inspection prescrites par le manuel de service en respectant les intervalles également prévus par ce dernier ainsi que les indications relatives au remplacement de pièces/équipements partiels! Seul un personnel qualifié peut effectuer ces travaux.

Si nécessaire, protéger largement la zone de maintenance!

Nettoyer la machine et en particulier les raccordements et boulonnages et enlever les restes d'huile, de carburant et de produits de nettoyage avant de commencer les travaux d'entretien ou les réparations. Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs! Utiliser des chiffons qui ne peluchent pas!

Une fois le nettoyage terminé, contrôler toutes les tuyauteries de carburant, d'huile de moteur et de freinage ainsi que d'huile hydraulique et s'assurer qu'elles n'ont pas de fuites, que les raccordements ne sont pas desserrés et qu'elles ne présentent ni défauts dus à des frottements ni autres détériorations! Remédier immédiatement aux défauts constatés!

Serrer à fond les raccords à vis desserrés lors travaux d'entretien et de remise en état.

S'il s'avère nécessaire de démonter des dispositifs de sécurité pour le montage, l'entretien ou le dépannage, ceux-ci devront être remontés et vérifiés dès que les travaux d'entretien et les réparations seront terminés.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. •

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). •

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

Veiller a ce que l'évacuation des matières consommables et des pièces de rechange soit effectuée entoute sécurité et de manière a ne pas polluer l'environnement!

EVITEZ dans la mesure du possible, l'entretien, le nettoyage ou l'examen de l'engin lorsque le moteur est en marche.

NE faites JAMAIS le plein de carburant avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. Essuyez **TOUJOURS** tout éventuel débordement de gas-oil.

TOUJOURS detachez la bougie avant de faire fonctionner la machine.

NE PAS modifiez les réglages de régulateur a partir d'indications du manuel moteur ou d'options sur le moteur.

REEMPLACER toujours les autocollants détériorés ou perdus. Reportez-vous au manuel des pièces pour l'emplacement correct et pour la référence de tous les autocollants.

Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine/installation que si l'autorisation expresse a été donnée (p.ex. risque d'incendie ou d'explosion!).

Avant de procéder a des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever la poussière et les matières inflammables qui se trouvent sur las machin/installation ou a ses alentours et veiller a une aération suffisant (risque d'explosion)!

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Tamper Rammer you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your Tamper Rammer in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

PARTIE 2 - INTRODUCTION

UN CHOIX EXCELLENT! La pilonneuse INGERSOLL-RAND que vous avez choisie va vous donner de nombreuses heures de fonctionnement avec peu d'entretien, permettant une rentabilité accrue.

Un fonctionnement sûr dépend d'un matériel digne de confiance et de l'utilisation de procédures de fonctionnement correctes. La réalisation des vérifications et de l'entretien décrit dans ce manuel vous sera d'une grande aide pour maintenir votre pilonneuse en bon état. Les procédures d'utilisation recommandées vous aideront à éviter des pratiques dangereuses.

Des notes de sécurité ont été incluses tout au long de ce manuel pour vous aider à éviter toute blessure et empêcher tout dommage au matériel. Ces notes ne sont pas supposées couvrir toutes les méthodes possibles de fonctionnement.

L'amélioration et le progrès constant dans la conception des produits peuvent résulter en des changements sur votre machine qui ne sont pas inclus dans cette publication. Chaque publication est revue et révisée, autant que nécessaire, pour mettre à jour et inclure ces changements dans les éditions futures.

INGERSOLL-RAND se réserve le droit de modifier ou de faire des modifications sur un groupe de modèles particulier sans préavis et sans encourir aucune responsabilité pour avoir à équiper les engins expédiés auparavant de l'usines. Prendre contact avec votre agent INGERSOLL-RAND pour tout entretien de routine non couvert dans cette publication.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE

Contenu	Page
SYMBOLES INTERNATIONAUX	1
SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX	2
CONVERSION METRIQUE	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

SYMBOLES INTERNATIONAUX

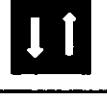
Le tableau suivant explique les différentes symboles que vous pouvez trouver sur votre machine.

	OIL PRESSURE PRESSION HUILE		HORN KLAXON		LOW ENGINE RPM. RPM LENT
	WATER TEMPERATURE TEMPS-EAU		CAUTION DANGER		BRAKE - PARK FREINS PARK
	ON / OFF ON/OFF		DIESEL FUEL FUEL		VIBRATION VIBRATIONS
	LIGHTS FEUX		SLOW LENT		AMPLITUDE AMPLITUDE
	WATER EAU		FAST RAPIDE		FREQUENCY FREQUENCE
	BATTERY BATTERIE		TRANSMISSION TRANSIMISSION		CAUTION - PRESSURIZED DANGER PRESSION
	AMMETER OR VOLTMETER VOLTMETRE		GREASE GRAISSE		
	AIR PRESSURE PRESSION AIR		OIL HUILE		
	LOW AIR PRESSURE BASSE PRESSION AIR		HYDRAULIC OIL HUILE HYDRAULIQUE		
	ENGINE RPM MOTEUR RPM		HOURS HEURES		
	BRAKE FREINS		NEUTRAL POINT MORT		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square ◇ instead of a red triangle.

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS		SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX	
			
road bends Virage		uneven road voie cahoteuse	
	dangerous bend virage dangereux		ridge dos d'âne
	double bend zig-zag		dip cassis
	dangerous descent descente dangereuse		slippery road chaussée glissante
	steep ascent montée abrupte		loose gravel projection de gravillons
	carriageway narrows retrécissement		no entry for power driven vehicles entrée interdite aux véhicules motorisés
	carriageway narrows retrécissement		no entry for vehicles exceeding width interdit veh. plus 2m
	"end of priority" sign fin de priorité		no entry for vehicles exceeding length interdit veh. plus 3.5m
	oncoming traffic has priority priorité aux véhicules en face		falling rocks chute de pierres
	priority over oncoming traffic priorité aux véhicules dans ce sens		pedestrian crossing passage clouté
	swing bridge pont à bascule		road works travaux
	road leads onto quay or river bank voie débouchant sur une berge		light signals feuz de signalisation

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET
CONVERSION MÉTRIQUE**

	two-way traffic circulation dans les deux sens		no entry for vehicles exceeding weight interdit veh. plus 5t
	other dangers danger		no entry for vehicle axle weight exceeding charge maximale autorisée
	level crossing passage à niveau		no u-turn interdiction de faire demi-tour
	level crossing passage à niveau		no turn direction shown interdiction de tourner à gauche
	no entry sens interdit		no entry for power driven vehicles interdit véhicules à moteur
	closed to all vehicles in both directions interdit tous les véhicules		
	Intersection, user must give way priorité à l'intersection		
	intersection user must give way priorité à l'intersection		
	Intersection user must give way priorité à l'intersection		
	"give way" sign arrêt à l'intersection		
	stop sign (new) stop (nouveau)		
	stop sign (old) stop (ancien)		
	"priority road" sign voie prioritaire		

**SECTION 3 · SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 · SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET
CONVERSION MÉTRIQUE**

TO CONVERT POUR CONVERTIR	INTO EN	MULTIPLY BY MULTIPLIEZ PAR
bar	Livre/pouce carré	14.50
bar	kilopascals	100.
centigrade	fahrenheit	(C° x 9/5) + 32
centimetre	pouce	0.3937
centimetre	millimetre	283
circumference	radian	6.283
centimetre cube	Inche cube	0.06102
degre	radian	0.01745
degre/sec.	tours/minute	0.1667
pied	mètre	0.3048
pied/min	mètre/min	0.3048
pied livre	kg/mètre	0.1383
gallon	litre	3.785
Hertz	Oscillation/min	60.
HP (horsepower)	kilowatt	0.7457
pouce	centimetre	2.540
kilogramme	millimetre	25.40
kilogramme metre	livre	2.250
kilopascal	pied livre	7.233
kilowatts	Livre/pouce carré	0.1450
litre	Bar	0.01
litre	HP (horsepower)	1.341
metre	gallons (U.S. liq.)	0.2642
metre/min	pinte (U.S. liq.)	2.113
mille/heure	quart (U.S. liq.)	1.057
millimetre	pied	3.281
Newton	poince	39.37
Newton-meter	pied/sec	0.05468
Pinte	kmgs/heure	1.609
Livre	poince	0.03937
Livre	Livre	4.448
Livre Pied	Livre pied	0.737
Livre Pied	litre	0.4732
Livre Pouce Carré	kilogramme	0.4536
Livre Pouce Carré	Newton	0.225
quarts (liq.)	Newton metre	1.356
radian	kg/mètre	1.488
radian/sec	bar	0.06895
tour/min	kilopascals	6.895
tour/min	litre	0.9463
temperature (°C) + 17.78	degré	57.30
temperature (°F) - 32	tour/min	9.549
torque (courte)	degré/sec	6.0
Oscillation/min	radian/sec	0.1047
	temperature (°F)	1.8
	temperature (°C)	5.9
	torne métrique	0.9078
Hertz		0.0167

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER	1
THROTTLE LEVER	1
RECOIL STARTER	1
STOP BUTTON	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

PARTIE 4 - INSTRUMENTS ET COMMANDES DE FONCTIONNEMENT

Contenu	Page
STARTER	1
LEVIER DE REGIME MOTEUR	1
LANCEUR DE DEMARRAGE	1
BOUTON D'ARRET	1

STARTER

La manette de commande du starter est situé sur le moteur et permet de contrôler le mélange air/essence. Lorsque le moteur est froid, le starter devrait être fermé. A mesure que le moteur chauffe, la manette de commande du starter sera maintenue ouverte à moitié ou complètement, selon la régularité du régime moteur.

LEVIER DE REGIME MOTEUR

Le levier est situé sur la poignée de guidage. Pousser le levier pour diminuer la vitesse de rotation du moteur, tirer pour l'augmenter.



ATTENTION

Eviter de tirer la corde, sur toute sa longeur (fin de course), ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur.

LANCEUR DE DEMARRAGE

Tirer la poignée avec force tout en tenant la poignée de guidage. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement hors charge pendant approximativement 5 minutes.

BOUTON D'ARRET

Il est situé sur le moteur. Appuyer sur le bouton et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
TAMPER RAMMER OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance.

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Contenu	Page
VERIFICATIONS DE SECURITE	1
AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE	2
PROCEDURES DE DEMARRAGE	2
FONCTIONNEMENT DES PILONNEUSES	3
PROCEDURE D'ARRET MOTEUR	3
STOCKAGE DE LA MACHINE	3



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

VERIFICATIONS DE SECURITE

En dehors de la maintenance journalière ou de celle des 10 heures, vérifier les points suivants chaque jour avant de démarer la machine.

1. Vérifier les canalisations de fluide, durites, raccords, ouvertures de remplissage, orifice de vidange, silencieux.
2. Inspecter la machine complète pour tout dommage ou pièces manquantes; les réparer ou les remplacer selon le cas.
3. Vérifier le niveau de carburant. Remplir le réservoir si nécessaire avec du carburant recommandé.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Fuel is flammable. May cause injury and property damage.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.

5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever to the "low" speed position.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT



DANGER



Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.

Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Essuyer toutes traces de carburant renversé pendant le remplissage.

4. NE PAS utiliser une machine en mauvais état de fonctionnement et de sécurité.

5. Prêter attention aux personnes et obstacles autour de la zone de travail.

AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE

1. LISEZ les instructions d'opération.
2. Utiliser les sections "Maintenance de Routine" de ce manuel, ainsi que le Tableau de Graissage, pour exécuter les opérations de vérification de fluides et/ou de maintenance.

PROCEDURES DE DEMARRAGE

APRES A VOIR LIT CETTE PROCEDURE, SI VOUS AVEZ ENCORE DES DOUTES SUR LE FONCTIONNEMENT DU MACHINES, PRENDRE CONTACT AVEC LE RESPONSABLE.

1. Ouvrir le robinet d'essence situé sous le réservoir.
2. Fermer la manette à gaz. Lorsque le moteur est chaud, ouvrir la manette complètement ou à moitié.
3. Positionner le levier de régime moteur sur "LOW"



ATTENTION

Eviter de tirer la corde, sur toute sa longueur (fin de course), ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

-
4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
 5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
 6. Open the choke lever gradually.

TAMPER RAMMER OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

4. Tirer avec force la poignée du lanceur.
5. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement hors charge pendant approximativement 5 minutes.
6. Ouvrir graduellement la manette à gaz.

FONCTIONNEMENT DES PILONNEUSES

1. Positionner le levier de régime moteur sur "HIGH". Ceci entraîne le système de vibration.
2. Se déplacer avec la machine afin d'assurer le compactage.

PROCEDURE D'ARRET MOTEUR

1. Pousser le levier de régime moteur au régime moteur en position "LOW", base vitesse.
2. Laisser tourner le moteur au régime ralenti pendant environ 3 minutes.
3. Pousser sur le bouton d'arrêt moteur et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet.
4. Fermer le robinet d'essence.

STOCKAGE DE LA MACHINE

1. Vidanger le réservoir de carburant ainsi que le carburateur.
2. Fermer le robinet d'essence
3. Tirer la poignée du lanceur jusqu'à obtenir un point de résistance.
4. Nettoyer la machine.
5. Stocker dans un endroit propre et sec. Couvrir la machine si elle doit être stockée pour une longue durée.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are not made here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to the requirements and specifications in the manufacturer's manual.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES LUBRIFANTS ET DU CARBURANT

Contenu	Page
INFORMATION GENERALES	1
CAPACITES DE FLUIDE	1

INFORMATIONS GENERALES

La lubrification est une partie essentielle de l'entretien préventif affectant grandement la durée d'utilisation de l'engin. Divers lubrifiants sont nécessaires et quelques organes de l'engin demandent une lubrification plus fréquente que d'autres.

Aucune recommandation spécifique n'est faite en ce qui concerne la marque ou le grade des lubrifiants, car ceux-ci dépendront des disponibilités dans la région, des conditions opératoires, et des nouveaux produits mis sur le marché. En cas de problème, consulter le manuel du fabricant du composant et faire appel à un fournisseur fiable.

Il faut vérifier tous les niveaux d'huile lorsque la machine est stationnée sur un terrain horizontal et lorsque l'huile est froide, sauf indication contraire.

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL RATIO 25:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE	1.4 QUARTS
BREAK-IN FUEL RATIO 20:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE	1.9 QUARTS
MAIN BODY OIL (ISO VG46) (Summer)	0.8 PINTS
(Spring, Autumn)	1.056 PINTS
(Winter)	1.20 PINTS
ENGINE OIL (SAE 30)	0.15 PINTS

TABELLE 6-1 CAPACITES DE FLUIDE

HUILE/FLUIDE HYDRAULIQUE	CAPACITES APPROXIMATIVE
CARBURANT 25:1 ESSENCE/HUILE (SAE 30) RODAGE	1.32 LITERS
MELANGE POUR RODAGE 20:1 ESSENCE/HUILE (SAE 30) RODAGE	2 LITERS
CORPS DES PILONNEUSES (ISO VG46) (été) (printemps/automne) (hiver)	0.5 LITERS 0.4 LITERS 1.1 LITER
HUILE MOTEUR (SAE 30)	0.14 LITERS

**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

NOTE

SAE 10W30 oil may be used as the main body oil.

**PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS
ET DU CARBURANT**

NOTE

L'huile de SAE 10W30 pourrait être utiliser

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL	1
MAIN BODY OIL	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 50 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 100 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

PARTIE 7 - ENTRETIEN DE RODAGE

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CORPS DES PILONNEUSES	2



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations de maintenance, de service ou de réparation.

Tout nouvel équipement nécessite une modification initial du programme de maintenance pour rodier correctement les divers systèmes et composants. Exécuter cette première maintenance de rodage après 50 à 100 heures de fonctionnement, EN PLUS des opérations de maintenance toutes les 10 heures, 50 heures et 100 heures, qui sont décrites dans les pages suivantes. Après cette phase initiale, les intervalles réguliers de maintenance doivent être respectés.



DANGER



L'huile ou les composants chauds peuvent provoquer des brûlures.

L'huile doit se trouver à sa température normale de fonctionnement au moment de la vidange.

Eviter le contact avec l'huile ou les composants chauds.

HUILE MOTEUR

Effectuer la vidange après les 100 premières heures de fonctionnement. Refaire le plein avec l'huile préconisée et vérifier le niveau sur la jauge.

**SECTION 7 -
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE**

MAIN BODY OIL

Drain the main body oil after the first 50 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

**PARTIE 7 -
ENTRETIEN DE RODAGE**

CORPS DES PILONNEUSES

Effectuer la vidange après les 50 premières heures de fonctionnement. Retirer le bouchon de vidange ainsi que le bouchon de remplissage. Vidanger l'huile et faire le plein avec l'huile préconisée. Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage de la machine.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE
MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL	1
FUEL	1
AIR CLEANER	2
FASTENING HARDWARE	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

FUEL



WARNING



Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

**PARTIE 8 -
ENTRETIEN QUOTIDIEN
OU DES 10 HEURES**

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CARBURANT	1
FILTRE A AIR	2
BOULONNERIE	2



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

Il est recommandé d'observer les étapes d'entretien suivantes, en début et fin de journée, ou toutes les 8 à 10 heures, ou hebdomadaire, quel que soit qui arrivé le premier.

HUILE MOTEUR

Tous les jours avant le démarrage de la machine, vérifier le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau maximum de la jauge. Vérifier le niveau sans visser le bouchon de jauge. Voir au PARTIE 6 - PRÉCONISATIONS DES LUBRIFIANT ET DU CARBURANT.

CARBURANT



DANGER



Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.

Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Essuyer toutes traces de carburant renverse pendant le remplissage.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Fuel and/ or solvents are extremely flammable.

May cause injury or death.

Never use fuel or solvents to clean the elements.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case.
4. Squeeze out the excess mixed oil and install the foam and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

PARTIE 8 - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU DES 10 HEURES

Nettoyer autour du bouchon de réservoir avant de le dévisser. Faire le plein de mélange tel que préconisé au PARTIE 6 - PRÉCONISATIONS DES LUBRIFIANT ET DU CARBURANT.

FILTRE A AIR

1. Retirer la mousse, l'élément intérieur ainsi que le feutre.
2. Nettoyer le boîtier, la mousse, le feutre et l'élément filtrant avec du Kérosène, et les sécher.



DANGER



Gas-oil et / ou les solvants sont très inflammables.

Ces produits peuvent provoquer des blessures et endommager l'équipement ou l'élément.

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvant pour nettoyer les éléments.

3. Lubrifier la mousse et l'élément filtrant en les trempant dans un mélange Huile/Essence (1 mesure d'huile pour 3 mesures d'essence). Badigeonner également l'intérieur du boîtier avec le mélange. Eliminer l'excès d'huile. Huiler le feutre.

4. Essorer l'excédent de mélange huile/essence et remplacer l'ensemble.

BOULONNERIE

Vérifier la boulonnerie ainsi que les systèmes de fixation. S'assurer de leur serrage ou qu'aucun ne soit manquant ou cassé.

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 50 Hour or Weekly Routine Maintenance is required.

**PARTIE 9 -
REVISION HEBDOMADAIRE
OU DES 50 HEURES**

NOTE

Le revision hebdomadaire ou des 50 heures n'est pas nécessaire

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.

**PARTIE 10 -
REVISION MENSUELLE
OU DES 100 HEURES**

NOTE

Le revision mensuelle ou des 100 heures n'est pas nécessaire

**SECTION 11 -
250 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL	1
MAIN BODY	1

ENGINE OIL

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

MAIN BODY

Change the main body oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**PARTIE 11 -
REVISION TRIMESTRIELLE
OU DES 250 HEURES**

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CORPS DES PILONNEUSES	1

HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile moteur et refaire le plein en suivant les procédures décrites au PARTIE 7.

CORPS DE PILONNEUSES

Vidanger l'huile du corps et refaire le plein en suivant les procédures décrites au PARTIE 7.

**SECTION 12-
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 500 Hour or Semi-Annual Routine Maintenance is required.

**PARTIE 12 -
REVISION SEMESTRIELLE
OU DES 500 HEURES**

NOTE

Le revisions semestrielle ou des 500 heures n'est pas nécessaire

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**PARTIE 13 -
REVISION ANNUELLE
OU DES 1000 HEURES**

NOTE

Le revision annuelle ou des 1000 heures n'est pas nécessaire

SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS**PARTIE 14 - REGLAGES COURANT**

Contents	Page
ENGINE RPM _____	1
CLUTCH - IN RPM _____	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

CLUTCH - IN RPM

Adjust the clutch engaging rpm so that the clutch will engage between 2900 and 3000 rpm.

Contenu	Page
REGIME MOTEUR _____	1
EMBRAYAGE CENTRIFUGE _____	1

REGIME MOTEUR

Ajuster la vitesse de rotation du moteur en suivant les procédures données dans le manuel du moteur.

EMBRAYAGE CENTRIFUGE

Ajuster le régime d'engagement de l'embrayage entre 2900 et 3000 r.p.m.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND
OPTIONAL EQUIPMENT**

Contents	Page
POR TABLE CART	1

POR TABLE CART

A portable cart is available and may be attached to the unit by inserting the tamper rammer into the cart shaft bracket for easy transportation.

**PARTIE 15 -
EQUIPEMENTS EN OPTION
ET DIVERS**

Contenu	Page
CHARIOT DE TRANSPORT	1

CHARIOT DE TRANSPORT

Un chariot de transport est disponible en option. Ce chariot, sur lequel l'unité est arrêté en l'insérant dans le support, permet de transporter facilement l'unité d'un chantier à un autre.

SECTION 16 - SCHEMATICS

PARTIE 16 - SCHEMAS

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

NOTE

Les schemas ne sont pas nécessaire pour cette machine.

SECTION 17 - SPECIFICATIONS

Contents	Page
SPECIFICATIONS	1
ENGINE RPM SETTINGS	1

PARTIE 17 - SPECIFICATIONS

Contenu	Page
SPECIFICATIONS	1
AJUSTAGE DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR	1

SPECIFICATIONS

MODEL	RX-55
WEIGHT	121 pounds
VIBRATION FREQUENCY	550 to 600 RPM
AMPLITUDE	1.57 to 1.97 inches
TRAVEL SPEED	39 to 46 feet per minute
OVERALL LENGTH	25.2 inches
OVERALL HEIGHT	38.2 inches
FOOT PLATE SIZE	13 inches x 10.6 inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EC08D air cooled, 2 cycle, 4.79 cu. in.
ENGINE HORSEPOWER	3.3 HP
FUEL TANK CAPACITY	2 quarts
FUEL	25:1 gasoline/oil mixture
STARTING SYSTEM	Recoil starter

ENGINE RPM SETTINGS

WITHOUT LOAD	WITH LOAD	CLUTCH - IN RPM
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SPECIFICATIONS

MODELE	RX-55
POIDS	55 kilos
VIBRATION DE FREQUENCE	550 à 600 U/M
AMPLITUDE	3.98 à 5.99 centimètres
VITESSE	12 à 14.02 mètres par minute
LONGEUR HORS-TOUT	64 centimètres
HAUTEUR HORS-TOUT	90 centimètres
TAILLE DU PIED	33.0 cm x 27.0 cm
MOTEUR (MARQUE ET MODELE)	Robin EC08D refroidi par air 2 cycle, 4.79 cu. in.
PUISSEANCE	3.3 HP
CAPACITE DE RESERVOIR A CARBURANT	1.9 liter
CARBURANT	25:1 l'essence/huile
SYSTEME DE DEMARRAGE	Démarrer de recul

AJUSTAGE DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR

SANS CHARGE	CHARGE	EMBRAYAGE - EN TR/MIN
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SECTION 18 - PARTS MANUAL

PARTIE 18 - MANUAL DE PIECES

**RX-55
TAMPER RAMMER
PILONNEUSES**

COMMUNICATION NO. 59013938

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those listed among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

Choisissez la pièce correspondante dans les listes entre les dessins et donnez-nous s. v. p. les informations suivantes lors de votre commande: modèle, numéro d'usine, numéro de pièce, dénomination et quantité requise. La quantité indiquée dans colonne "QTE REQ." s'applique à une unité.

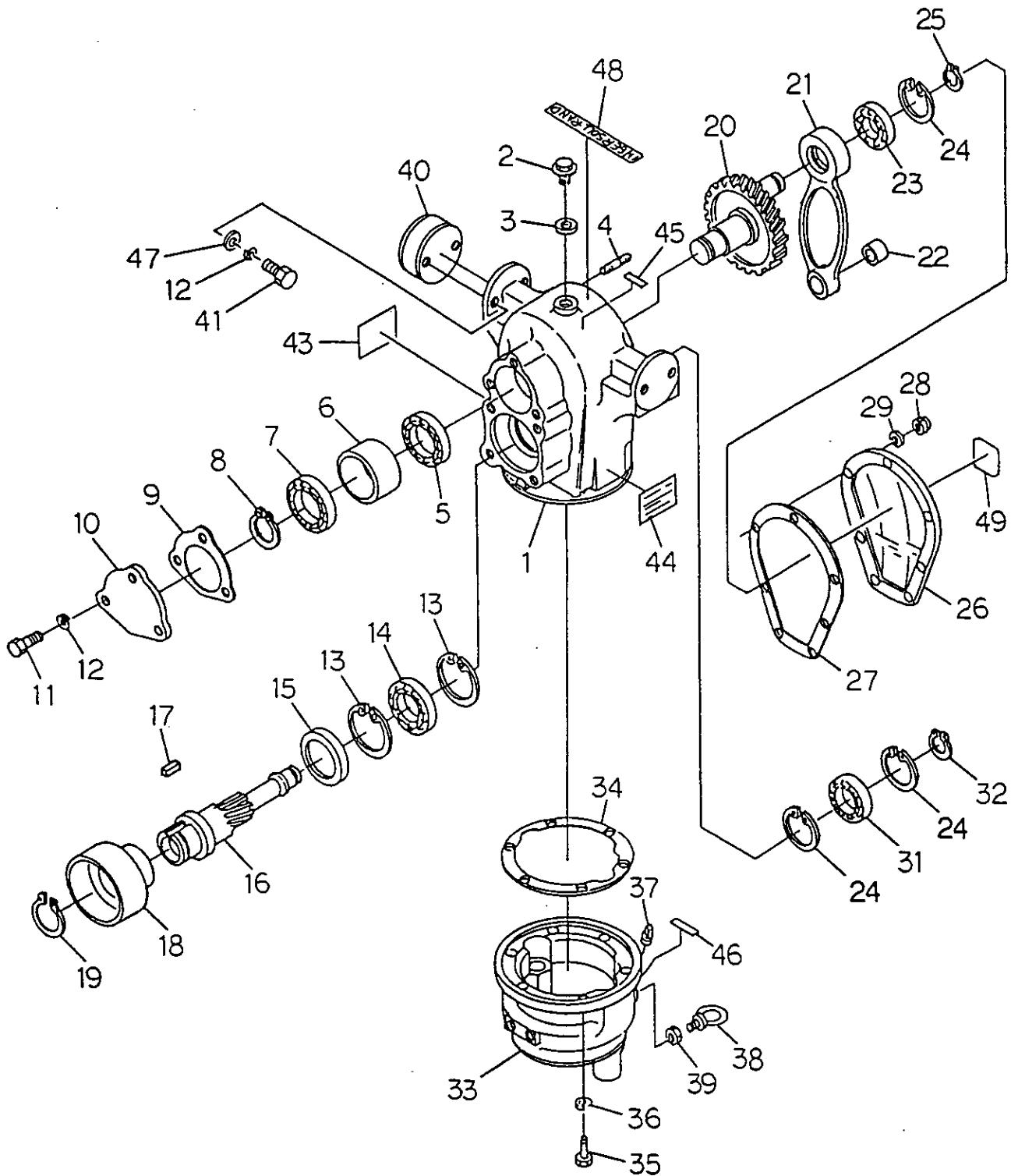
NOTE

Nous nous réservons le droit de modifier notre liste des pièces de rechange sans préavis.

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

RX-55
PARTS MANUAL



UPPER SECTION
Revision 4

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
			Ref RX35-PRL92-1	
1	59839217	Upper Casing	1	
2	59831123	Feed Plug	1	
3	59831131	Packing	1	
4	59842294	Stud Bolt	1	
5	59839258	Ball Bearing	1	No. 6206Z
6	59839266	Collar	1	
7	59839274	Ball Bearing	1	No. 6305Z
8	59839282	Snap Ring	1	S-25
9	59839290	Packing	1	
10	59839308	Bearing Cap	1	
11	59841627	Hex Bolt	3	M8 x 23
12	59831925	Spring Washer	7	M8
13	59839332	Snap Ring	1	R-62
14	59839340	Ball Bearing	1	No. 6206 C3
15	59839357	Oil Seal	1	SC-45629
16	59839365	Pinion Gear Shaft	1	
17	59839373	Key	1	7 x 7 x 18
18	59839381	Clutch Drum	1	
19	59839399	Snap Ring	1	S-42
20	59839407	Crank Gear	1	
21	59839415	Crank Rod Assembly	1	
22	59839423	Bushing	1	
23	59839431	Ball Bearing	1	No. 6204ZZ
24	59837948	Snap Ring	3	R-47
25	59839456	Snap Ring	1	S-20
26	59839464	Casing Cover	1	
27	59839472	Packing	1	
28	59831917	Nylon Nut	1	M8
29	59831560	Lock Washer	1	M8
30	---	---	---	---
31	59839514	Ball Bearing	1	No. 6303 C3
32	59838169	Snap Ring	1	S-17
33	59839530	Middle Casing	1	
34	59839548	Packing	1	
35	59831792	Hex Bolt	6	M10 x 35
36	59951632	Spring Washer	6	M10
37	59839571	Oil Gauge Plug	1	1/8"
38	59839589	Eye Bolt	2	M10
39	58835943	Lock Nut (Effective with S/N SR5057)	2	M10
40	59839605	Rubber Buffer	2	
41	59841627	Hex Bolt	4	M8 x 23
42	---	---	---	---
43	N.S.S.	Name Plate	4	
44	59839647	Caution Label	1	
45	59839654	Oil Feed Label	1	

CONTINUED

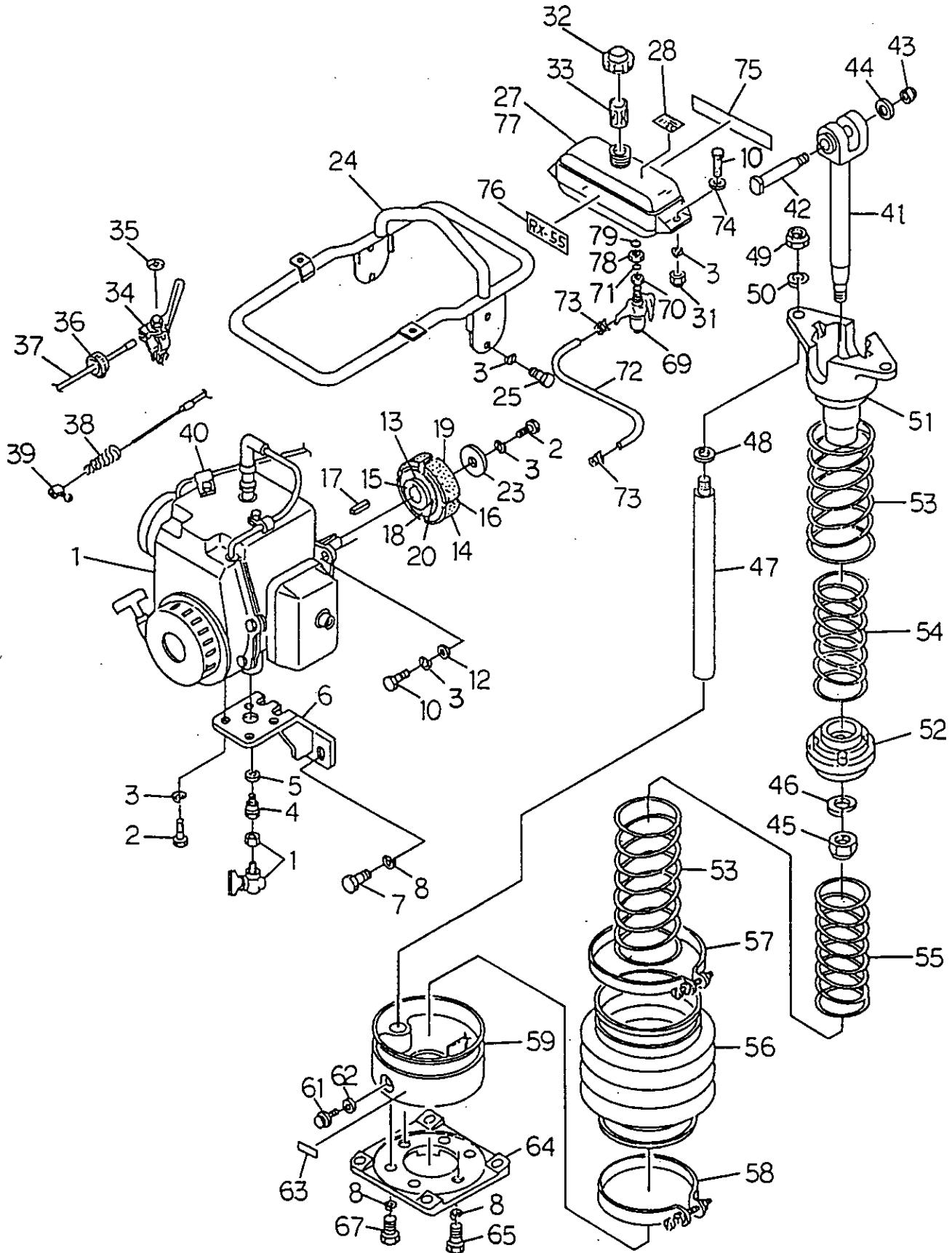
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
46	59839662	Oil Gauge Label	1	
47	59835371	Plain Washer	1	M8
48	59426247	Decal, 8" I-R Head (Eff. with S/N 9508)	1	
49	59484261	Decal, Emblem (Eff. with S/N 9508)	1	

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

Revision 4

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref RX55-PRL92-2		
1	59839696	ENGINE ASSEMBLY (EC08D 0358)	1	See Internal Breakdown
2	59832535	Hex Bolt	5	M8 x 20
3	59831925	Spring Washer	15	M8
4	59839720	Joint	1	
5	59839738	Packing	1	
6	59839746	Engine Support	1	
7	59831826	Hex Bolt	2	M10 x 20
8	59951632	Spring Washer	8	M10
9	---	---	---	---
10	59953935	Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	6	M8 x 30
-	59843169	Hex Bolt (Prior to S/N MR5085)	6	M8 x 30
11	---	---	---	---
12	59835371	Plain Washer	4	M8
13	59839811	Centrifugal Clutch Assembly	1	
14	59839829	Clutch Lining Shoe	1	4 Piece Set
15	59839837	Clutch Boss	1	
16	59839845	Clutch Spring	4	
17	59839852	Clutch Key	1	
18	59839860	Guide Plate	1	
19	59839878	Guide Plate	1	
20	59839886	Screw	1	M5 x 8
21	---	---	---	---
22	---	---	---	---
23	59843540	Washer	1	
24	58898222	Operating Handle (Eff. with S/N MR5085)	1	
-	59839928	Operating Handle (Prior to S/N MR5085)	1	
25	59831552	Hex Bolt	4	
26	---	---	---	M8 x 16
27	59444810	Fuel Tank (Effective with S/N IR5040)	1	---
-	59388545	Fuel Tank (Prior to S/N MR5085)	1	
28	59426270	Caution Label (Effective with S/N 9508)	1	
29	---	---	---	---
30	---	---	---	---
31	59831917	Nylon Nut	2	M8
32	59853226	Fuel Tank Cap	1	043-04400-33
33	59853358	Fuel Filter	1	064-13100-10
34	59831511	Throttle Lever Assembly	1	Dia. 25
35	59841767	High-Low Label	1	
36	59840041	Throttle Wire Band	1	B-25
37	59840058	Throttle Wire	1	
38	59840066	Return Spring	1	
39	59840074	Wire End Fitting	1	
40	59840082	Wire Clamp	1	
41	59840090	Connecting Rod	1	
42	59840108	Connecting Rod Pin	1	

CONTINUED

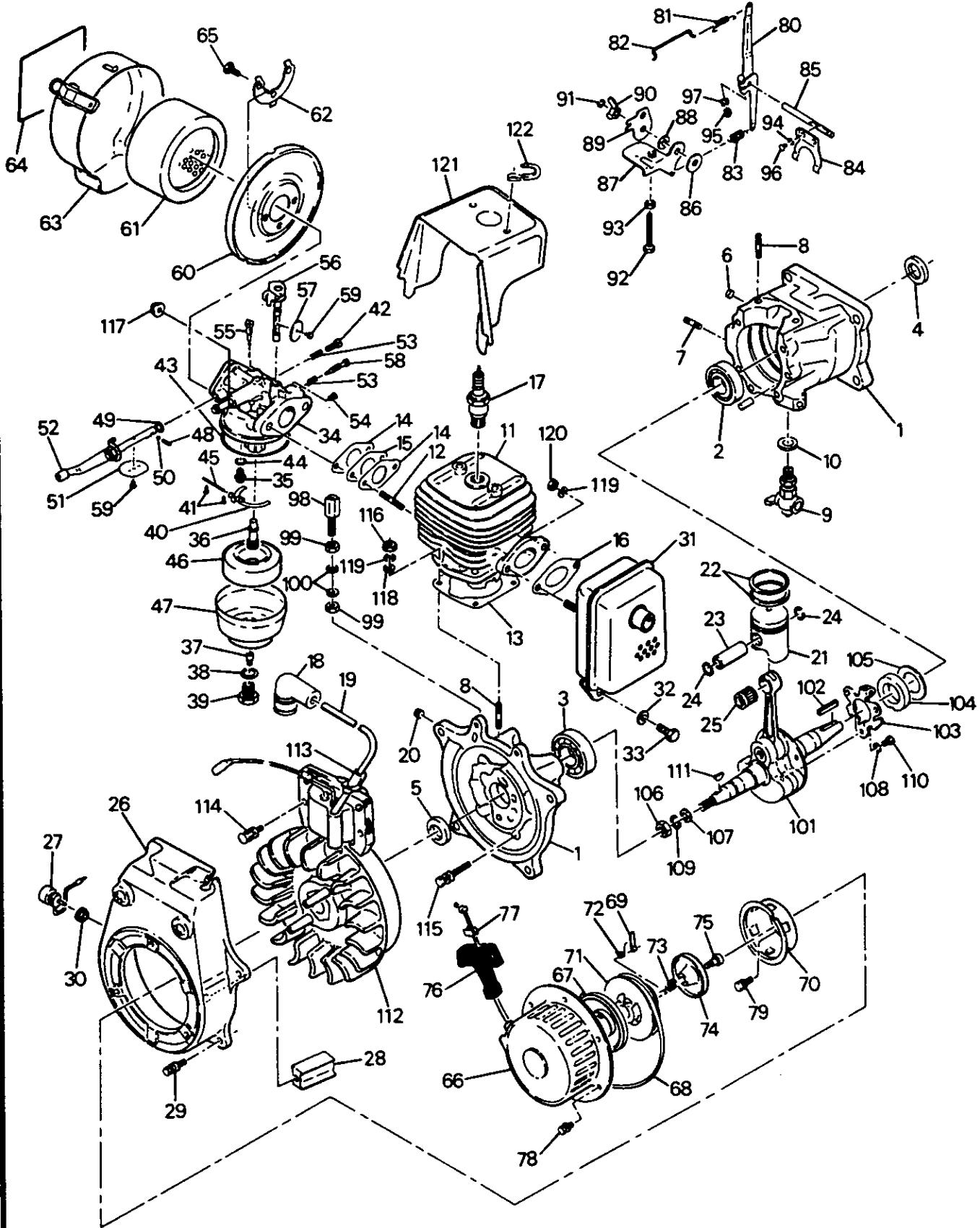
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59840116	Nylon Nut	1	M10, P1.25
44	59840124	Washer	1	
45	59840132	Nylon Nut	2	M16, P1.25
46	59840140	Spring Washer	2	M16
47	59840157	Guide Shaft	2	
48	59840165	Collar	1	
49	59840173	Nylon Nut	1	M14, P1.5
50	59832618	Spring Washer	2	M14
51	59840199	Guide Shaft Head	1	
52	59840207	Spring Retainer	1	
53	59840215	Large Coil Spring	1	
54	59840223	Small Upper Coil Spring	1	
55	59840231	Small Lower Coil Spring	1	
56	58836560	Bellows (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840249	Bellows (Prior to S/N SR5057)	1	
57	58836578	Large Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840256	Large Band (Prior to S/N SR5057)	1	
58	58836586	Small Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59839688	Small Band (Prior to S/N SR5057)	1	
59	59840264	Lower Casing Assembly	1	
60	---	---	---	
61	59831123	Oil Drain Plug	1	
62	59831131	Packing	1	
63	59840306	Oil Drain Label	1	
64	59840314	Lower Connecting Plate	1	
65	59831792	Hex Bolt	2	M10 x 35
66	---	---	---	
67	59832287	Hex Bolt	4	M10 x 30
68	---	---	---	
69	59841676	Fuel Strainer (Effective with S/N IR5040)	1	064-20014-01
-	59843219	Fuel Strainer (Prior to S/N MR5085)	1	
70	59841684	Lock Nut (Effective with S/N IR5040)	1	064-20029-20
71	59841692	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	064-20003-30
72	59872044	Rubber Pipe	1	
73	59841718	Hose Clamp	2	056-11000-30
74	58898230	Washer (Effective with S/N MR5085)	2	Dia 8.5 x 22 x 2.3
75	59426262	Decal, 8" I-R (Effective with S/N 9508)	1	
76	59386250	Decal, RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	
77	58898347	Fuel Tank Assembly (Effective with S/N IR5040)	1	
78	59444828	Seal Nut (Effective with S/N IR5040)	1	
79	59444836	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	P16, NO.2

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. 59839696		
1	59941245	Complete Crankcase	1	
2	59853325	-Bearing	1	
3	59853333	-Bearing	1	
4	59853275	-Oil Seal	1	
5	59853259	-Oil Seal	1	
6	59853234	-Oil Seal	1	
7	59542498	-Stud	1	
8	59317396	-Stud	4	
9	59965285	Drain Cock	1	
10	59872143	Gasket	1	
11	59853069	Complete Cylinder	1	
12	59317396	-Stud	2	
13	59853119	Cylinder Packing	1	
14	59853549	Insulator Gasket	2	
15	59853747	Insulator	1	
16	59853028	Muffler Gasket	1	
17	59542613	Spark Plug	1	
18	59853382	Spark Plug Cap	1	
19	59853143	Ignition Coil	1	
20	59317404	Grommet	1	
21	59853127	Piston	1	
22	59853051	Piston Ring Set	1	
23	59853135	Piston Pin	1	
24	59853309	Clip	2	
25	59853341	Needle Bearing	1	
26	59854216	Fan Cover	1	
27	59853044	Stop Button	1	
28	59853036	Guide Rubber	1	
29	59318683	Bolt Assembly	4	
30	59318691	Flange Nut	1	
31	59854224	Complete Muffler	1	
32	59318709	Washer	1	
33	59318725	Bolt Assembly	1	
34	59853077	Complete Carburetor	1	
35	59986901	-Needle Valve	1	
36	59986919	-Nozzle		
37	59853762	-Reverse Main Jet	1	
38	59853788	-Main Jet Packing	1	
39	59853770	-Guide Holder	1	

CONTINUED

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
40	59941419	-Float Arm	1	
41	59580696	-Screw	2	
42	59318907	-Screw	1	
43	59318741	-Float Chamber Packing	1	
44	59318733	-Packing	1	
45	59318758	-Float Pin	1	
46	59318766	-Float	1	
47	59318774	-Float Chamber	1	
48	59318782	-Choke Spring	1	
49	59318790	-Seal	1	
50	59318808	-Steel Ball	1	
51	59318816	-Choke Valve	1	
52	59318824	-Choke Shaft Assembly	1	
53	59318832	-Spring	2	
54	59318840	-Guide Screw	1	
55	59318857	-Pilot Jet	1	
56	59318865	-Throttle Shaft Assembly	1	
57	59318873	-Throttle Valve	1	
58	59318881	-Pilot Screw	1	
59	59318899	-Screw and Washer	1	
60	59853085	Air Cleaner Assembly	1	
61	59853689	-Element Complete	1	
62	59853564	-Special Lock Washer	1	
63	59318915	-Cover Assembly	1	
64	59318923	-Air Cleaner Label	1	
65	59318931	-Bolt and Washer Assembly	1	
66	59853093	Complete Recoil Starter	1	
67	59318964	-Spiral Spring	1	
68	59853010	-Rope	1	
69	59853002	-Ratchet	1	
70	59986927	-Pulley	1	
71	59318972	-Reel	1	
72	59318980	-Return Spring	1	
73	59318998	-Friction Spring	1	
74	59319004	-Friction Plate	1	
75	59319012	-Center Screw	1	
76	59319020	-Starter Knob	1	
77	59319061	-Rope Starter	1	
78	59319038	Bolt Assembly	3	

CONTINUED

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
79	59319046	Bolt Assembly	2	
80	59318584	Governor Lever	1	
81	59853572	Rod Spring	1	
82	59853416	Rod	1	
83	59853754	Spring	1	
84	59318568	Yoke	1	
85	59318576	Shaft	1	
86	59542902	Friction Washer	2	
87	59318592	Lever	1	
88	59542944	Washer	1	
89	59318600	Stop Plate	1	
90	59318618	Wing Nut	1	
91	59318626	Clip	1	
92	59318634	Bolt	1	
93	59542852	Nut	1	
94	59318642	Spring Washer	1	
95	59542852	Nut	1	
96	59318659	Pan Head Screw	1	
97	59318667	Spring Washer	1	
98	59317453	Adjusting Screw	1	
99	59542589	Nut	2	
100	59542878	Washer	2	
101	59317461	Crankshaft	1	
102	59317479	Key	1	
103	59542654	Governor Plate Unit	1	
104	59317487	Governor Sleeve	1	
105	59317495	Spacer	1	
106	59318501	Nut	1	
107	59318519	Washer	1	
108	59318527	Spring Washer	3	
109	59318535	Spring Washer	1	
110	59318543	Pan Head Screw	3	
111	59318550	Key	1	
112	59888453	Complete Magneto	1	
113	59318949	Grommet	1	
114	59318956	Screw Assembly	2	
115	59317412	Bolt Assembly	4	
116	59317420	Nut	4	
117	59317438	Flange Nut	2	

CONTINUED

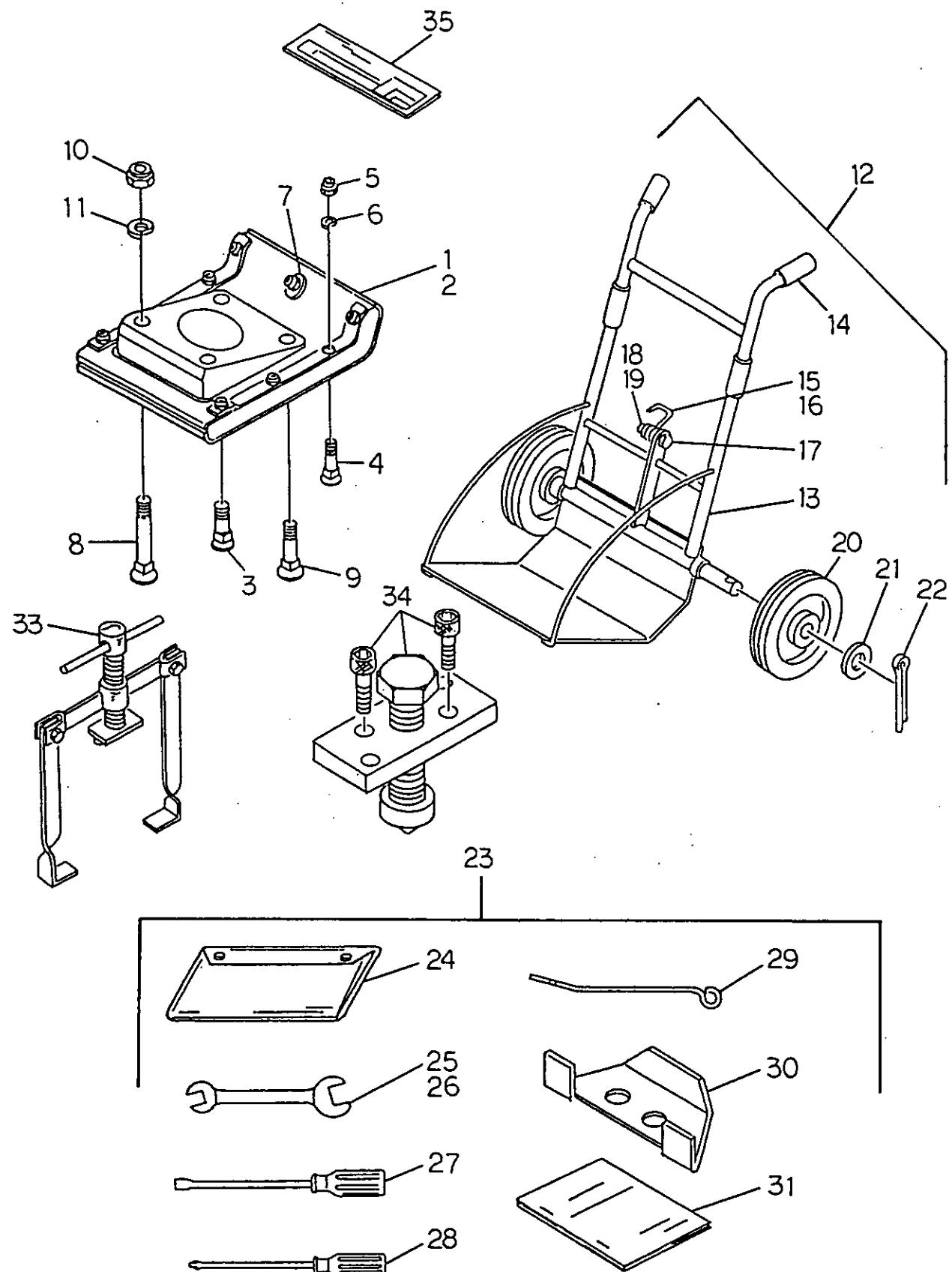
**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
118	59542878	Washer	4	
119	59319053	Spring Washer	6	
120	59317446	U-Nut	2	
121	59318675	Cylinder Cover	1	
122	59318717	Clamp	1	

RX-55
PARTS MANUAL



FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

Revision 4

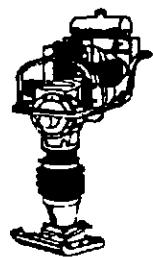
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref RX55-PRL92-3		
1	59840363	Foot Plate Assembly	1	
2	59840371	Foot Plate Assembly, Option	1	Narrow Type
3	59840389	Flush Bolt	2	M8 x 53
4	59840397	Flush Bolt	2	M8 x 50
5	59831917	Nylon Nut	4	M8
6	59831925	Spring Washer	4	M8
7	59840421	Washer	1	
8	59840439	Flush Bolt	2	M12 x 115
9	59840447	Flush Bolt	2	M12 x 74
10	59840454	Nylon Nut	4	M12
11	59831743	Spring Washer	4	M12
12	59840470	Carrying Cart Assembly, Option	1	
13	59840488	-Carrying Cart Body	1	
14	59840496	-Grip	2	1/2"
15	59840504	-Hook	1	
16	59842963	-Collar	1	
17	59953935	-Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	1	M8 x 30
-	59843169	-Hex Bolt (Prior to MR 5085)	1	M8 x 30
18	59832931	-Hex Nut	1	M8
19	59831057	-Washer	1	Dia. 8.5 x 25 x t3.2
20	59843706	-Wheel	2	8"
21	59839159	-Washer	2	M20
22	59840579	-Cotter Pin	2	Dia. 4 x 45L
23	59840587	Tool Kit for RX-55	1	
24	59839050	-Tool Bag	1	
25	59830018	-Double-Ended Spanner	1	17 x 19
26	59830000	-Double-Ended Spanner	1	10 x 13
27	59838805	-"Minus" Screwdriver	1	Regular Head
28	59840637	-"Plus" Screwdriver	1	Phillips Head
29	59840645	-Oil Gauge	1	
30	59843300	-Parallel Ruler	1	
31	58942152	-Instructions and Parts List	1	Old: 58898586
32	—	---	---	---
33	59843128	Disassembling Tool	1	
34	59843136	Clutch Puller	1	
35	59433367	Decal Set for RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

SAMPLE



RX - 55
TAMPER RAMMER
PILONNEUSES

COMM NO. / BULLETIN N. 59013938
EFFECTIVE WITH S/N: AR5053

**Manuel d'utilisation,
d'entretien et de pièces**

INGERSOLL-RAND®

CONSTRUCTION EQUIPMENT

ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.

Operation, Maintenance & Parts Manual

**DO NOT REMOVE
OPERATION MANUAL
FROM MACHINE.
REPLACE MANUAL IF
DAMAGED.**

**CONSERVER TOUJOURS
LE MANUEL AVEC LA
MACHINE.
REPLACER LE MANUEL
S'IL EST INUTILISABLE**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you **MUST** read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUT ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.



DANGER

DANGER is used to indicate the presence of an immediate hazard which WILL result in SEVERE personal injury or death.



WARNING

WARNING is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in SEVERE personal injury or death.



CAUTION

CAUTION is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in MINOR personal injury or product or property damage.



NOTICE

NOTICE is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

IMPORTANT INSTRUCTIONS DE SECURITE

Ce manuel fournit des informations importantes qui vous familiarisent avec les procédures d'entretien et de fonctionnement de votre machine. Même si ce type de matériel vous est déjà familier, vous devez lire et comprendre ce manuel avant l'utilisation de votre machine.

La sécurité est le couci de chacun. La connaissance des lignes exposées dans les paragraphes suivants, ainsi qu'au Partie I, vous sera utile pour votre sécurité, pour la sécurité de ceux qui vous entourent et pour le bon fonctionnement de votre pilonneuse.

LES SYMBOLES SUIVANTS INDIQUENT DES ELEMENTS IMPORTANTS QUE VOUS DEVEZ PRENDRE EN CONSIDERATION POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DU PERSONNEL



DANGER

Vous **DEVEZ** respecter toutes les consignes de sécurité DANGER. Erreur de votre part pourra conduire à des BLESSURES TRES SERIEUSES ou même MORTELLES.



DANGER

Les consignes de sécurité DANGER doivent être suivies une erreur pourra suivies provoquer de sérieuses blessures à vous même ou à d'autres.



ATTENTION

Les consignes de sécurité ATTENTION doivent AUSSI être suivies. Une erreur de votre part pourrait résulter en de SERIEUSES BLESSURES à vous même ou à d'autres.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT sert à donner des informations importantes pour l'installation, le fonctionnement ou la maintenance, mais ne concerne pas la sécurité.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 1.32 m/s²

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A - weighted sound pressure level at the work station is 87.5 dbA and the sound power level is 101 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

PREFACE

Fonctionnement de base et utilisation spécifique de l'appareil/ des installations.

Cet appareil a été construit en conformité avec les normes les plus modernes et en respectant les règles de sécurité homologuées. Néanmoins, il se peut que son utilisation présente des risques de dangers mortels ou de blessures graves pour l'utilisateur ou des tiers, ou encore que cette utilisation ait pour conséquence des dommages infligés à l'appareil ou provoque des dommages à d'autres installations.

L'appareil ne doit être utilisé que dans des conditions techniques parfaites, en conformité avec son usage spécifié et selon les instructions détaillées dans le manuel d'exploitation, et ce uniquement par des personnes soucieuses de la sécurité et qui sont conscientes des dangers présentés par l'exploitation de l'appareil. Toutes anomalies opérationnelles, et plus particulièrement celles qui affectent la sécurité de l'appareil/des installations doivent donc être rectifiées immédiatement.

Utilisation spécifiée:

L'appareil/les installations sont étudiées exclusivement pour le compactage des sols et les matériaux de construction de routes en asphalte. L'utilisation de l'appareil pour des applications autres que celles mentionnées ci-dessus va à l'encontre de son utilisation spécifiée. Le constructeur/fournisseur ne peut pas être tenu responsable des dommages quelconques qui pourraient résulter de ce type d'utilisation. L'utilisateur assume l'entièvre responsabilité des risques encourus par une telle utilisation incorrecte.

Pour exploiter l'appareil dans les limites de son utilisation spécifiée, il faut également suivre les instructions précisées dans le manuel d'exploitation et respecter les directives d'inspection et de maintenance.

Exposition de l'opérateur aux vibrations

Conformément aux exigences des Clauses 2.2 de l'Annexe I de la Directive Outilage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; l'accélération effective pondérée à laquelle le bras de l'opérateur est exposé est de m/s²

Exposition de l'opérateur aux émissions de bruit en atmosphère libre.

Conformément aux exigences des Clauses 1.7.5f de l'Annexe I de la Directive Outilage 89/392/CEE et de la Directive 91/368/CEE, l'appareil a été testé; le niveau de pression sonore A pondérée continue équivalente au niveau du poste de travail est de dbA et le niveau de bruit est de dbA.

Les tests ont été faits avec l'appareil fonctionnant à la vitesse moteur nominale sur une surface élastique, dans une zone herbeuse.

Données d'identification

Une description exacte du type de modèle ainsi que du numéro de série de votre appareil permettra à notre services de pièces détachées et à notre service après-vente de vous répondre plus rapidement et plus efficacement.

Mentionnez toujours le modèle de votre appareil ainsi que son numéro de série lorsque vous vous mettez en rapport avec le service après-vente ou le service pièces détachées local.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: RX-55

Serial No.

Year of manufacture.....

Engine Serial No. and type of engine.

Nous vous recommandons de noter les données de votre appareil sur les lignes suivantes, afin de conserver ces informations le concernant (appareil et moteur):

Modèle: RX-55

No.. de série

Année de construction

No de série du moteur/type de moteur

**RX-55 TAMPER RAMMER OPERATION,
MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 50913938**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
250 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**RX-55 - PILOUEUSES MANUEL D'ENTRETIEN,
D'UTILISATION ET DE PIECES
PIECE DE RECHANGE NO. 59013938**

Ce manuel doit être consulté en conjonction avec tous les suppléments et manuels du moteur et de la boîte de vitesse ainsi que le manuel des pièces détachées. Les bulletins des service doivent être consultés en ce qui concerne les informations les plus récentes.

Veuillez vous mettre en rapport avec le concessionnaire de votre région pour toutes questions concernant les toutes dernières informations.

Les informations contenues dans ce manuel sont fondées sur des renseignements disponibles au moment de la mise sous presse et sont sujettes à modifications sans préavis.

CONTENU	PARTIE
PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES	1
INTRODUCTION	2
SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE	3
INSTRUMENTS ET COMMANDES DE FONCTIONNEMENT	4
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	5
PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS ET CARBURANTS	6
ENTRETIEN DE RODAGE INITIAL	7
ENTRETIEN DE ROUTINE OU DES 10 HEURES	8
ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU DES 50 HEURES	9
REVISION MENSUELLE OU DES 100 HEURES	10
REVISION TRIMESTRIELLE OU DES 250 HEURES	11
REVISION SEMESTRIELLE OU DES 500 HEURES	12
REVISION ANNUELLE OU DES 1000 HEURES	13
REGLAGES COURANTS	14
DIVERS ET EQUIPEMENT EN OPTION	15
SCHEMAS	16
SPECIFICATIONS	17
MANUEL DE PIÈCES	18

REVISION LOG

**RX-55 - TAMPER RAMMER
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59013938**

INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

REGISTRE DES INDICES

**RX-55 PILONNEUSES ,
MANUEL D'UTILISATION ET DE PIÈCES
PIÈCES DE RECHANGE NO. 59013938**

INSTRUCTIONS

1. Placer la dernière page en cours. Détruire les pages ainsi remplacés.
2. La partie du texte affectée par des changements est indiquée par un trait vertical dans la marge de la page.
3. Des changements dans les illustrations sont indiqués par un index pointé.
4. Des changements dans les schémas électriques sont indiqués par des parties ombrées.

REVISION LEVEL NIVEAU INDICE	DATE DATE	COMM NO. NO.
Original Issue	03-10-95	59013938

REVISION LEVEL NIVEAU INDICE	DATE DATE	COMM NO. NO.

REVISION LOG**REGISTRE DES INDICES**

SECTION PARTIE	PAGE NO. NO. DE PAGE	REVISION LEVEL NIVEAU INDICE
	Cover/Safety Info	0
	Title Page	0
	A,B	0
	i, ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-11	0
	18-12 - 18-19	0
	18-20 - 18-24	0
	Back Cover	0

SECTION PARTIE	PAGE NO. NO. DE PAGE	REVISION LEVEL NIVEAU INDICE

**SECTION 1 -
SAFETY PRECAUTIONS
AND GUIDELINES**

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	2
OPERATING	2
MAINTENANCE	3

OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. •

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. •

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts.

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. •

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. •

**PARTIE 1 -
PRECAUTIONS DE SECURITE ET
INFORMATIONS GENERALES**

Contenu	Page
GENERALITES	1
INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE	2
PENDANT L'UTILISATION	2
MAINTENANCE	3

GENERALITES

Pour tous les travaux concernant le service, l'adaptation à la production ou le réglage de la machine/installation et de ses dispositifs de sécurité ainsi que l'entretien, les inspections et les réparations, observer les opérations de mise en marche et en arrêt conformément au manuel de service et aux instructions relatives à l'entretien!

AVANT UTILISATION, MAINTENANCE OU TOUTE AUTRE OPERATIONS SUR CETTE MACHINE.

LISEZ et APPRENDRE ce manuel. SACHEZ utiliser les organes de commandes en toute sécurité ainsi que ce que vous devez faire pour l'entretien.

La machine/installation a été construite selon l'état actuel de la technique et les règles de sécurité reconnues. Son utilisation peut néanmoins constituer un risque de dommages corporels pour l'utilisateur ou pour des tiers et il peut se produire des dégâts de la machine ou d'autres biens matériels.

Portez et utilisez TOUJOURS les accessoires adéquats pour votre protection personnelle.

Il n'est pas admis que les personnes qui travaillent sur la machine aient les cheveux longs si ceux-ci ne sont pas attachés, qu'elles portent des vêtements flottants et des bijoux, bagues comprises. Elles risquent de rester accrochées ou d'être happées par la machine et donc de se blesser.

Si vous avez DES QUESTIONS au sujet de l'utilisation ou de l'entretien de cet engin, DEMANDEZ A VOTRE RESPONSABLE OU CONTACTEZ UN DISTRIBUTEUR INGERSOLL-RAND. NE DEVEZ JAMAIS VERIFIEZ TOUJOURS!

Ne procéder à aucune mesure de transformation ou de montage d'éléments supplémentaires sur la machine/installation susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation du fournisseur. Ceci est également valable pour le montage et le réglage des dispositifs et des soupapes de sécurité ainsi que pour les travaux de soudage sur les pièces portantes.

Observer les moyens d'alarme d'incendie et les moyens de lutte contre les incendies.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. •

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. •

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. •

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

CHECK for WARNING tags placed on the machine. DO NOT operate the equipment until repairs have been made and the WARNING tags are removed by authorized personnel.

KNOW the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. •

Always wear the prescribed ear protectors. •

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

INSPECTION AVANT MISE EN ROUTE

INSPECTEZ votre machine . N'ayez aucune pièce défectueuse, cassée ou manquante. Remplacez-les ou remettez -les en état avant usage..

Contrôler la machine/installation au moins une fois par poste de travail pour détecter les détériorations et défauts visible de l'extérieur! Signaliser immédiatement tout changement constaté (y compris les changements dans le comportement au travail) à la personne/au poste compétent! Le cas échéant, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller!

Prendre des mesures pour que la machine ne travaille que dans un état sûr et capable de fonctionner!

Ne mettre la machine en marche que lorsque tous les dispositifs de protection et de sécurité, tels que dispositifs de protection amovibles, dispositifs d'arrêt d'urgence, isolations acoustiques, dispositifs d'aspirations, sont existant être de fonctionnement!

L'équipement électrique d'une machine/installation doit être contrôlé et régulièrement. Des défauts constatés tel que raccordements desserrés ou câbles carbonisés doivent être éliminés immédiatement.

VERIFIEZ que toutes les instructions et consignes de sécurité sont en place et lisibles. Celles-ci sont aussi importantes que tous les autres équipements de la machine.

Ne faites JAMAIS le plein de gas-oil avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. Essuyez TOUJOURS tout éventuel débordement de gas-oil.

CONTROLES le étiquettes DANGER placées sur la machine. **N'UTILISEZ** pas la machine jusqu'à ce que les réparations soient effectuées et les étiquettes ôtées par le personnel habilité.

CONNAISSEZ l'emplacement de la commande d'arrêt d'urgence si l'engin en est équipé.

PENDANT L'UTILISATION

En cas de modification de la machine/installation de son comportement de marche influençant la sécurité, arrêter la machine/installation immédiatement et signaler l'incident à la personne ou au poste compétent.

Porter la protection individuelle contre les chocs acoustiques prescrite!

S'assurer que personne ne se trouve sur la ligne de travail. Veiller à ne pas trébucher.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. •

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations •

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. •

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

MAINTENANCE

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

Ensure that the maintenance area is adequately secured. •

Clean the machine, especially connections and threaded unions, of any traces of oil, fuel or preservatives before carrying out maintenance/repair. Never use aggressive detergents. Use lint-free cleaning rags. •

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. •

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. •

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. •

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. •

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

SOYEZ très prudents en cas de travail dans une zone étroite ou à forte concentration du personnel.

Avant de commencer le travail, se familiariser avec les conditions de travail existant sur le site. Ces conditions comportent p. ex. les obstacles présents dans de zone de travail et de circulation, la résistance due sol et les dispositifs de protection nécessaires entre le chantier et la voie publique.

Respecter les règles du code de la route en vigueur lorsque la machine est conduite sur des voies, chemins et places publics et, le cas échéant, mettre la machine en conformité avec ce code de la route!

Toujours rouler en maintenant un écart suffisant des bords de fouilles des talus!

NE PAS laisser tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment fermé
LES GAZ D'ECHAPPEMENT PEUVENT ETRE MORTELS

NE PAS utiliser une pilonneuse sur des matériaux non compactables, tel que le béton.

ENTRETIEN

Effectuer les opérations de réglage, d'entretien et d'inspection prescrites par le manuel de service en respectant les intervalles également prévus par ce dernier ainsi que les indications relatives au remplacement de pièces/équipements partiels! Seul un personnel qualifié peut effectuer ces travaux.

Si nécessaire, protéger largement la zone de maintenance!

Nettoyer la machine et en particulier les raccordements et boulonnages et enlever les restes d'huile, de carburant et de produits de nettoyage avant de commencer les travaux d'entretien ou les réparations. Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs! Utiliser des chiffons qui ne peluchent pas!

Une fois le nettoyage terminé, contrôler toutes les tuyauteries de carburant, d'huile de moteur et de freinage ainsi que d'huile hydraulique et s'assurer qu'elles n'ont pas de fuites, que les raccordements ne sont pas desserrés et qu'elles ne présentent ni défauts dus à des frottements ni autres déteriorations! Remédier immédiatement aux défauts constatés!

Serrer à fond les raccords à vis desserrés lors travaux d'entretien et de remise en état.

S'il s'avère nécessaire de démonter des dispositifs de sécurité pour le montage, l'entretien ou le dépannage, ceux-ci devront être remontés et vérifiés dès que les travaux d'entretien et les réparations seront terminés.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

- AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.
- NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. ALWAYS wipe up any spilled fuel immediately.
- ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.
- DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.
- ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.
- Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. •
- Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). •

PARTIE 1 - PRECAUTIONS DE SECURITE ET INFORMATIONS GENERALES

Veiller a ce que l'évacuation des matières consommables et des pièces de rechange soit effectuée entoute sécurité et de manière a ne pas polluer l'environnement!

EVITEZ dans la mesure du possible, l'entretien, le nettoyage ou l'examen de l'engin lorsque le moteur est en marche.

NE faites JAMAIS le plein de carburant avec le moteur en route ou à proximité d'une flamme et ne fumez pas. Essuyez TOUJOURS tout éventuel débordement de gas-oil.

TOUJOURS détachez la bougie avant de faire fonctionner la machine.

NE PAS modifiez les réglages de régulateur a partir d'indications du manuel moteur ou d'options sur le moteur.

REEMPLACER toujours les autocollants détrônes ou perdus. Reportez-vous au manuel des pièces pour l'emplacement correct et pour la référence de tous les autocollants.

Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine/installation que si l'autorisation expresse a été donnée (p.ex. risque d'incendie ou d'explosion!)

Avant de procéder a des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever la poussière et les matières inflammables qui se trouvent sur las machin/installation ou a ses alentours et veiller a une aération suffisant (risque d'explosion)!

SECTION 2 - INTRODUCTION

PARTIE 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Tamper Rammer you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your Tamper Rammer in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Un CHOIX EXCELLENT! La pilonneuse INGERSOLL-RAND que vous avez choisie va vous donner de nombreuses heures de fonctionnement avec peu d'entretien, permettant une rentabilité accrue.

Un fonctionnement sûr dépend d'un matériel digne de confiance et de l'utilisation de procédures de fonctionnement correctes. La réalisation des vérifications et de l'entretien décrit dans ce manuel vous sera d'une grande aide pour maintenir votre pilonneuse en bon état. Les procédures d'utilisation recommandées vous aideront à éviter des pratiques dangereuses.

Des notes de sécurité ont été incluses tout au long de ce manuel pour vous aider à éviter toute blessure et empêcher tout dommage au matériel. Ces notes ne sont pas supposées couvrir toutes les méthodes possibles de fonctionnement.

L'amélioration et le progrès constant dans la conception des produits peuvent résulter en des changements sur votre machine qui ne sont pas inclus dans cette publication. Chaque publication est revue et révisée, autant que nécessaire, pour mettre à jour et inclure ces changements dans les éditions futures.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

INGERSOLL-RAND se réserve le droit de modifier ou de faire des modifications sur un groupe de modèles particulier sans préavis et sans encourrir aucune responsabilité pour avoir à équiper les engins expédiés auparavant de l'usines. Prendre contact avec votre agent INGERSOLL-RAND pour tout entretien de routine non couvert dans cette publication.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE

Contenu	Page
SYMBOLES INTERNATIONAUX	1
SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX	2
CONVERSION METRIQUE	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

SYMBOLES INTERNATIONAUX

Le tableau suivant explique les différentes symboles que vous pouvez trouver sur votre machine.

	OIL PRESSURE PRESSION HUILE		HORN KLAXON		LOW ENGINE RPM. RPM LENT
	WATER TEMPERATURE TEMPS-EAU		CAUTION DANGER		BRAKE - PARK FREINS PARK
	ON / OFF ON/OFF		DIESEL FUEL FUEL		VIBRATION VIBRATIONS
	LIGHTS FEUX		SLOW LENT		AMPLITUDE AMPLITUDE
	WATER EAU		FAST RAPIDE		FREQUENCY FREQUENCE
	BATTERY BATTERIE		TRANSMISSION PANSIMISSION		CAUTION - PRESSURIZED DANGER PRESSION
	AMMETER OR VOLTMETER VOLTMETRE		GREASE GRAISSE		
	AIR PRESSURE PRESSION AIR		OIL HUILE		
	LOW AIR PRESSURE BASSE PRESSION AIR		HYDRAULIC OIL HUILE HYDRAULIQUE		
	ENGINE RPM MOTEUR RPM		HOURS HEURES		
	BRAKE FREINS		NEUTRAL POINT MORT		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square ◊ instead of a red triangle.

	road bends Virage		uneven road voie cahoteuse
	dangerous bend virage dangereux		ridge dos d'âne
	double bend zig-zag		dip cassis
	dangerous descent descente dangereuse		slippery road chaussée glissante
	steep ascent montée abrupte		loose gravel projection de gravillons
	carriageway narrows retrécissement		no entry for power driven vehicles entrée interdite aux véhicules motorisés
	carriageway narrows retrécissement		no entry for vehicles exceeding width interdit veh. plus 2m
	"end of priority" sign fin de priorité		no entry for vehicles exceeding length interdit veh. plus 3.5m
	oncoming traffic has priority priorité aux véhicules en face		falling rocks chute de pierres
	priority over oncoming traffic priorité aux véhicules dans ce sens		pedestrian crossing passage clouté
	swing bridge pont à bascule		road works travaux
	road leads onto quay or river bank voie débouchant sur une berge		light signals feuz de signalisation

PARTIE 3 - SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET CONVERSION METRIQUE

SYMBOLES ROUTIERS INTERNATIONAUX

Ces symboles suivant peuvent aussi être indiqués dans un carré jaune ◊ au lieu d'un triangle rouge

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 - IDENTIFICATION DES SYMBOLES ET
CONVERSION METRIQUE**

	two-way traffic circulation dans les deux sens		no entry for vehicles exceeding weight interdit veh. plus 5t
	other dangers danger		no entry for vehicle axle weight exceeding charge maximale autorisée
	level crossing passage à niveau		no u-turn interdiction de faire demi-tour
	level crossing passage à niveau		no turn direction shown interdiction de tourner à gauche
	no entry sens interdit		no entry for power driven vehicles interdit véhicules à moteur
	closed to all vehicles in both directions interdit tous les véhicules		
	Intersection, user must give way priorité à l'intersection		
	intersection user must give way priorité à l'intersection		
	intersection user must give way priorité à l'intersection		
	"give way" sign arrêt à l'intersection		
	stop sign (new) stop (nouveau)		
	stop sign (old) stop (ancien)		
	"priority road" sign voie prioritaire		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**PARTIE 3 - SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET
CONVERSION METRIQUE**

TO CONVERT POUR CONVERTIR	INTO EN	MULTIPLY BY MULTIPLIEZ PAR
bar	Livres/pouce carré	14.50
bar	kilopascals	100.
centigrade	fahrenheit	(C° x 9/5) + 32
centimetre	pouce	0.3937
centimetre	millimetre	283
circonference	radian	6,283
centimetre cube	Inche cube	0.06102
degre	radian	0.01745
degre/sec.	tours/minute	0.1667
pied	mètre	0.3048
pied/min	mètre/min	0.3048
pied livre	kg-mètre	0.1383
gallon	litre	3.785
Hertz	Oscillation/min	60.
HP (horsepower)	kilowatt	0.7457
pouce	centimetre	2.540
pouce	millimetre	25.40
kilogramme	livre	2.250
kilogramme metre	pied livre	7.233
kilopascal	Livre/pouce carré	0.1450
kilopascal	Bar	0.01
kilowatts	HP (horsepower)	1.341
litre	gallons (U.S. liq)	0.2642
litre	pinte (U.S. liq)	2.113
litre	quart (U.S. liq)	1.057
metre	pied	3.281
metre	pouce	39.37
metre/min	pied/sec	0.05468
mille/heure	kms/heure	1.609
millimetre	pouce	0.03937
Newton	Livre	4.448
Newton-meter	Livre pied	0.737
Pinte	litre	0.4732
Livre	kilogramme	0.4536
Livre	Newton	0.225
Livre Pied	Newton metre	1.356
Livre Pied	kgs/metre	1.488
Livre Pouce Carré	bar	0.06895
Livre Pouce Carré	kilopascals	6.895
quarts (liq)	litre	0.9463
radian	degré	57.30
radian/sec	tour/min	9.549
tour/min	degré/sec	6.0
tour/min	radian/sec	0.1047
temperature (C°) + 17.78	temperature (F°)	1.8
temperature (F°) - 32	temperanure (C°)	5/9
tonne (courte)	tonne métrique	0.9078
Oscillation/min	Hertz	0.0167

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER	1
THROTTLE LEVER	1
RECOIL STARTER	1
STOP BUTTON	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

PARTIE 4 - INSTRUMENTS ET COMMANDES DE FONCTIONNEMENT

Contenu	Page
STARTER	1
LEVIER DE REGIME MOTEUR	1
LANCEUR DE DEMARRAGE	1
BOUTON D'ARRET	1

STARTER

La manette de commande du starter est située sur le moteur et permet de contrôler le mélange air/essence. Lorsque le moteur est froid, le starter devrait être fermé. A mesure que le moteur chauffe, la manette de commande du starter sera maintenue ouverte à moitié ou complètement, selon la régularité du régime moteur.

LEVIER DE REGIME MOTEUR

Le levier est situé sur la poignée de guidage. Pousser le levier pour diminuer la vitesse de rotation du moteur, tirer pour l'augmenter.



ATTENTION

Eviter de tirer la corde, sur toute sa longueur (fin de course), ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur.

LANCEUR DE DEMARRAGE

Tirer la poignée avec force tout en tenant la poignée de guidage. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement hors charge pendant approximativement 5 minutes.

BOUTON D'ARRET

Il est situé sur le moteur. Appuyer sur le bouton et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
TAMPER RAMMER OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance.

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Contenu	Page
VERIFICATIONS DE SECURITE	1
AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE	2
PROCEDURES DE DEMARRAGE	2
FONCTIONNEMENT DES PILONNEUSES	3
PROCEDURE D'ARRET MOTEUR	3
STOCKAGE DE LA MACHINE	3



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

VERIFICATIONS DE SECURITE

En dehors de la maintenance journalière ou de celle des 10 heures, vérifier les points suivants chaque jour avant de démarrer la machine.

1. Vérifier les canalisations de fluide, durites, raccords, ouvertures de remplissage, orifice de vidange, silencieux.
2. Inspecter la machine complète pour tout dommage ou pièces manquantes; les réparer ou les remplacer selon le cas.
3. Vérifier le niveau de carburant. Remplir le réservoir si nécessaire avec du carburant recommandé.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Fuel is flammable. May cause injury and property damage.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.

5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever to the "low" speed position.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT



DANGER



Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.

Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Essuyer toutes traces de carburant renversé pendant le remplissage.

4. NE PAS utiliser une machine en mauvais état de fonctionnement et de sécurité.

5. Prêter attention aux personnes et obstacles autour de la zone de travail.

AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE

1. LISEZ les instructions d'opération.
2. Utiliser les sections "Maintenance de Routine" de ce manuel, ainsi que le Tableau de Graissage, pour exécuter les opérations de vérification de fluides et/ou de maintenance.

PROCEDURES DE DEMARRAGE

APRES A VOIR LIT CETTE PROCEDURE, SI VOUS AVEZ ENCORE DES DOUTES SUR LE FONCTIONNEMENT DU MACHINE, PRENDRE CONTACT AVEC LE RESPONSABLE.

1. Ouvrir le robinet d'essence situé sous le réservoir.
2. Fermer la manette à gaz. Lorsque le moteur est chaud, ouvrir la manette complètement ou à moitié.
3. Positionner le levier de régime moteur sur "LOW"



ATTENTION

Eviter de tirer la corde, sur toute sa longeur (fin de course), ce qui pourrait l'endommager ou même endommager le lanceur

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

TAMPER RAMMER OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

PARTIE 5 - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

4. Tirer avec force la poignée du lanceur.
5. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer lentement hors charge pendant approximativement 5 minutes.
6. Ouvrir graduellement la manette à gaz.

FONCTIONNEMENT DES PILONNEUSES

1. Positionner le levier de régime moteur sur "HIGH". Ceci entraîne le système de vibration.
2. Se déplacer avec la machine afin d'assurer le compactage.

PROCEDURE D'ARRET MOTEUR

1. Pousser le levier de régime moteur au régime moteur en position "LOW", base vitesse.
2. Laisser tourner le moteur au régime ralenti pendant environ 3 minutes.
3. Pousser sur le bouton d'arrêt moteur et le maintenir en position jusqu'à l'arrêt complet.
4. Fermer le robinet d'essence.

STOCKAGE DE LA MACHINE

1. Vidanger le réservoir de carburant ainsi que le carburateur.
2. Fermer le robinet d'essence
3. Tirer la poignée du lanceur jusqu'à obtenir un point de résistance.
4. Nettoyer la machine.
5. Stocker dans un endroit propre et sec. Couvrir la machine si elle doit être stockée pour une longue durée.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION	1
FLUID CAPACITIES	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are not made here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to the requirements and specifications in the manufacturer's manual.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL RATIO 25:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE	1.4 QUARTS
BREAK-IN FUEL RATIO 20:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE	1.9 QUARTS
MAIN BODY OIL (ISO VG46) (Summer)	0.8 PINTS
(Spring, Autumn)	1.056 PINTS
(Winter)	1.20 PINTS
ENGINE OIL (SAE 30)	0.15 PINTS

TABELLE 6-1 CAPACITES DE FLUIDE

HUILE/FLUIDE HYDRAULIQUE	CAPACITES APPROXIMATIVE
CARBURANT 25:1 ESSENCE/HUILE (SAE 30) RODAGE	1.32 LITERS
MELANGE POUR RODAGE 20:1 ESSENCE/HUILE (SAE 30) RODAGE	2 LITERS
CÖRPS DES PILONNEUSES (ISO VG46) (été)	0.5 LITERS
(printemps/automne)	0.4 LITERS
(hiver)	1.1 LITER
HUILE MOTEUR (SAE 30)	0.14 LITERS

PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS ET DU CARBURANT

Contenu	Page
INFORMATION GENERALES	1
CAPACITES DE FLUIDE	1

INFORMATIONS GENERALES

La lubrification est une partie essentielle de l'entretien préventif affectant grandement la durée d'utilisation de l'engin. Divers lubrifiants sont nécessaires et quelques organes de l'engin demandent une lubrification plus fréquente que d'autres.

Aucune recommandation spécifique n'est faite en ce qui concerne la marque ou le grade des lubrifiants, car ceux-ci dépendront des disponibilités dans la région, des conditions opératoires, et des nouveaux produits mis sur le marché. En cas de problème, consulter le manuel du fabricant du composant et faire appel à un fournisseur faible.

Il faut vérifier tous les niveaux d'huile lorsque la machine est stationnée sur un terrain horizontal et lorsque l'huile est froide, sauf indication contraire.

**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

NOTE

SAE 10W30 oil may be used as the main body oil.

**PARTIE 6 - PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS
ET DU CARBURANT**

NOTE

L'huile de SAE 10W30 pourrait être utiliser

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL	1
MAIN BODY OIL	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 50 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 100 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

PARTIE 7 - ENTRETIEN DE RODAGE

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CORPS DES PILONNEUSES	2



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations de maintenance, de service ou de réparation.

Tout nouvel équipement nécessite une modification initial du programme de maintenance pour roder correctement les divers systèmes et composants. Exécuter cette première maintenance de rodage après 50 à 100 heures de fonctionnement, EN PLUS des opérations de maintenance toutes les 10 heures, 50 heures et 100 heures, qui sont décrites dans les pages suivantes. Après cette phase initiale, les intervalles réguliers de maintenance doivent être respectés.



DANGER



L'huile ou les composants chauds peuvent provoquer des brûlures.

L'huile doit se trouver à sa température normale de fonctionnement au moment de la vidange.

Eviter le contact avec l'huile ou les composants chauds.

HUILE MOTEUR

Effectuer la vidange après les 100 premières heures de fonctionnement. Refaire le plein avec l'huile préconisée et vérifier le niveau sur la jauge.

**SECTION 7 -
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE**

MAIN BODY OIL

Drain the main body oil after the first 50 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

**PARTIE 7 -
ENTRETIEN DE RODAGE**

CORPS DES PILONNEUSES

Effectuer la vidange après les 50 premières heures de fonctionnement. Retirer le bouchon de vidange ainsi que le bouchon de remplissage. Vidanger l'huile et faire le plein avec l'huile préconisée. Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage de la machine.

**SECTION 8 -
10 HOUR OR DAILY ROUTINE
MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL	1
FUEL	1
AIR CLEANER	2
FASTENING HARDWARE	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

FUEL



WARNING



Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

**PARTIE 8 -
ENTRETIEN QUOTIDIEN
OU DES 10 HEURES**

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CARBURANT	1
FILTRE A AIR	2
BOULONNERIE	2



DANGER



Une maintenance incorrecte peut être dangereuse.

Lire et bien comprendre la SECTION 1 - PRECAUTIONS ET DIRECTIVES DE SECURITE, avant d'exécuter des opérations d'entretien, de service ou de réparation.

Il est recommandé d'observer les étapes d'entretien suivantes, en début et fin de journée, ou toutes les 8 à 10 heures, ou hebdomadairement, quel que soit qui arrivé le premier.

HUILE MOTEUR

Tous les jours avant le démarrage de la machine, vérifier le niveau d'huile moteur et le maintenir au niveau maximum de la jauge. Vérifier le niveau sans visser le bouchon de jauge. Voir au PARTIE 6 - PRÉCONISATIONS DES LUBRIFIANT ET DU CARBURANT.

CARBURANT



DANGER



Le carburant est inflammable. Il peut provoquer des sévères blessures ou la mort.

Arrêter le moteur, éteindre toutes les flammes nues, et ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir.

Essuyer toutes traces de carburant renversé pendant le remplissage.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Fuel and/ or solvents are extremely flammable.

May cause injury or death.

Never use fuel or solvents to clean the elements.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case.
4. Squeeze out the excess mixed oil and install the foam and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

PARTIE 8 - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU DES 10 HEURES

Nettoyer autour du bouchon de réservoir avant de le dévisser. Faire le plein de mélange tel que préconisé au PARTIE 6 - PRÉCONISATIONS DES LUBRIFIANT ET DU CARBURANT.

FILTRE A AIR

1. Retirer la mousse, l'élément intérieur ainsi que le feutre.
2. Nettoyer le boîtier, la mousse, le feutre et l'élément filtrant avec du Kérosène, et les sécher.



DANGER



Gas-oil et / ou les solvants sont très inflammables.

Ces produits peuvent provoquer des blessures et endommager l'équipement ou l'élément.

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvant pour nettoyer les éléments.

3. Lubrifier la mousse et l'élément filtrant en les trempant dans un mélange Huile/Essence (1 mesure d'huile pour 3 mesures d'essence). Badigeonner également l'intérieur du boîtier avec le mélange. Eliminer l'excès d'huile. Huiler le feutre.
4. Essorer l'excès de mélange huile/essence et remplacer l'ensemble.

BOULONNERIE

Vérifier la boulonnerie ainsi que les systèmes de fixation. S'assurer de leur serrage ou qu'aucun ne soit manquant ou cassé.

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 50 Hour or Weekly Routine Maintenance is required.

**PARTIE 9 -
REVISION HEBDOMADAIRE
OU DES 50 HEURES**

NOTE

*Le revision hebdomadaire ou des 50 heures n'est pas
nécessaire*

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.

**PARTIE 10 -
REVISION MENSUELLE
OU DES 100 HEURES**

NOTE

Le revision mensuelle ou des 100 heures n'est pas nécessaire

**SECTION 11 -
250 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL	1
MAIN BODY	1

ENGINE OIL

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

MAIN BODY

Change the main body oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**PARTIE 11 -
REVISION TRIMESTRIELLE
OU DES 250 HEURES**

Contenu	Page
HUILE MOTEUR	1
CORPS DES PILONNEUSES	1

HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile moteur et refaire le plein en suivant les procédures décrites au PARTIE 7.

CORPS DE PILONNEUSES

Vidanger l'huile du corps et refaire le plein en suivant les procédures décrites au PARTIE 7.

SECTION 12-
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE

NOTE

No 500 Hour or Semi-Annual Routine Maintenance is required.

PARTIE 12 -
REVISION SEMESTRIELLE
OU DES 500 HEURES

NOTE

La révision semestrielle ou des 500 heures n'est pas nécessaire

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**PARTIE 13 -
REVISION ANNUELLE
OU DES 1000 HEURES**

NOTE

Le revision annuelle ou des 1000 heures n'est pas nécessaire

SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS

Contents	Page
ENGINE RPM	1
CLUTCH - IN RPM	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

CLUTCH - IN RPM

Adjust the clutch engaging rpm so that the clutch will engage between 2900 and 3000 rpm.

PARTIE 14 - REGLAGES COURANT

Contenu	Page
REGIME MOTEUR	1
EMBRAYAGE CENTRIFUGE	1

REGIME MOTEUR

Ajuster la vitesse de rotation du moteur en suivant les procédures données dans le manuel du moteur.

EMBRAYAGE CENTRIFUGE

Ajuster le régime d'engagement de l'embrayage entre 2900 et 3000 r.p.m.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND
OPTIONAL EQUIPMENT**

Contents	Page
PORTABLE CART	1

PORATBLE CART

A portable cart is available and may be attached to the unit by inserting the tamper rammer into the cart shaft bracket for easy transportation.

**PARTIE 15 -
EQUIPEMENTS EN OPTION
ET DIVERS**

Contenu	Page
CHARIOT DE TRANSPORT	1

CHARIOT DE TRANSPORT

Un chariot de transport est disponible en option. Ce chariot, sur lequel l'unité est arrêté en l'insérant dans le support, permet de transporter facilement l'unité d'un chantier à un autre.

SECTION 16 - SCHEMATICS

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

PARTIE 16 - SCHEMAS

NOTE

Les schemas ne sont pas nécessaire pour cette machine.

SECTION 17 - SPECIFICATIONS

Contents	Page
SPECIFICATIONS	1
ENGINE RPM SETTINGS	1

PARTIE 17 - SPECIFICATIONS

Contenu	Page
SPECIFICATIONS	1
AJUSTAGE DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR	1

SPECIFICATIONS

MODEL	RX-55
WEIGHT	121 pounds
VIBRATION FREQUENCY	550 to 600 RPM
AMPLITUDE	1.57 to 1.97 inches
TRAVEL SPEED	39 to 46 feet per minute
OVERALL LENGTH	25.2 inches
OVERALL HEIGHT	38.2 inches
FOOT PLATE SIZE	13 inches x 10.6 inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EC08D air cooled, 2 cycle, 4.79 cu. in.
ENGINE HORSEPOWER	3.3 HP
FUEL TANK CAPACITY	2 quarts
FUEL	25:1 gasoline/oil mixture
STARTING SYSTEM	Recoil starter

ENGINE RPM SETTINGS

WITHOUT LOAD	WITH LOAD	CLUTCH - IN RPM
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SPECIFICATIONS

MODELE	RX-55
POIDS	55 kilos
VIBRATION DE FREQUENCE	550 à 600 U/M
AMPLITUDE	3.98 à 5.99 centimètres
VITESSE	12 à 14.02 mètres par minute
LONGEUR HORS-TOUT	64 centimètres
HAUTEUR HORS-TOUT	90 centimètres
TAILLE DU PIED	33.0 cm x 27.0 cm
MOTEUR (MARQUE ET MODELE)	Robin EC08D refroidi par air 2 cycle, 4.79 cu. in.
PUISSSANCE	3.3 HP
CAPACITE DE RESERVOIR A CARBURANT	1.9 liter
CARBURANT	25:1 l'essence/huile
SYSTEME DE DEMARRAGE	Démarrer de recul

AJUSTAGE DE LA VITESSE DE ROTATION DU MOTEUR

SANS CHARGE	CHARGE	EMBRAYAGE - EN TR/MIN
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SECTION 18 - PARTS MANUAL

PARTIE 18 - MANUAL DE PIECES

**RX-55
TAMPER RAMMER
PILONNEUSES**

COMMUNICATION NO. 59013938

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

SECTION 18 - PARTS MANUAL

PARTIE 18 - MANUAL DE PIÈCES

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those listed among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

Choisissez la pièce correspondante dans les listes entre les dessins et donnez-nous s. v. p. les informations suivantes lors de votre commande: modèle, numéro d'usine, numéro de pièce, dénomination et quantité requise. La quantité indiquée dans colonne "QTE REQ." s'applique à une unité.

NOTE

Nous nous réservons le droit de modifier notre liste des pièces de rechange sans préavis.

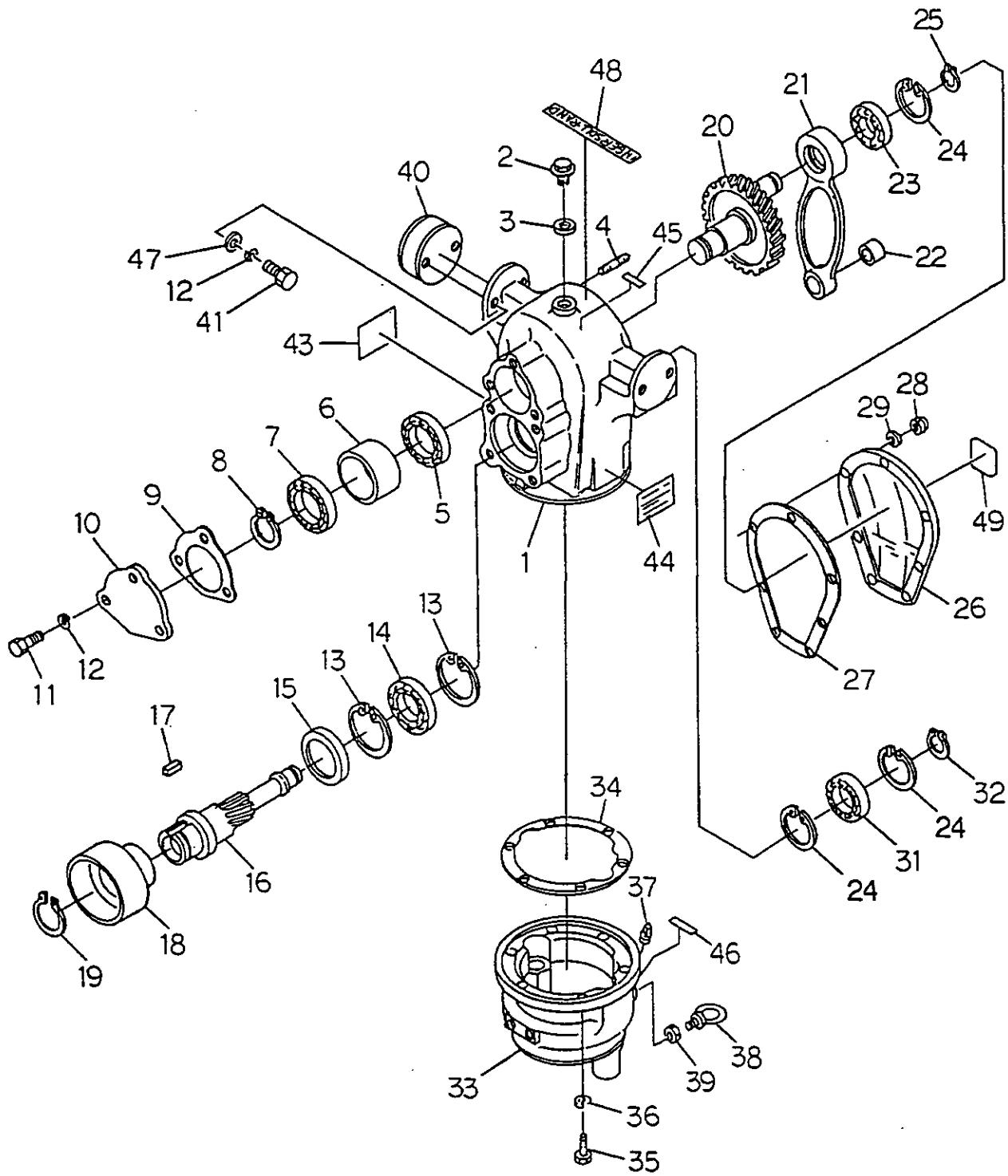
TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

RX-55
PARTS MANUAL



UPPER SECTION

Revision 4

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
1	59839217	Upper Casing	1	
2	59831123	Feed Plug	1	
3	59831131	Packing	1	
4	59842294	Stud Bolt	1	
5	59839258	Ball Bearing	1	No. 6206Z
6	59839266	Collar	1	
7	59839274	Ball Bearing	1	No. 6305Z
8	59839282	Snap Ring	1	S-25
9	59839290	Packing	1	
10	59839308	Bearing Cap	1	
11	59841627	Hex Bolt	3	M8 x 23
12	59831925	Spring Washer	7	M8
13	59839332	Snap Ring	1	R-62
14	59839340	Ball Bearing	1	No. 6206 C3
15	59839357	Oil Seal	1	SC-45629
16	59839365	Pinion Gear Shaft	1	
17	59839373	Key	1	7 x 7 x 18
18	59839381	Clutch Drum	1	
19	59839399	Snap Ring	1	S-42
20	59839407	Crank Gear	1	
21	59839415	Crank Rod Assembly	1	
22	59839423	Bushing	1	
23	59839431	Ball Bearing	1	No. 6204ZZ
24	59837948	Snap Ring	3	R-47
25	59839456	Snap Ring	1	S-20
26	59839464	Casing Cover	1	
27	59839472	Packing	1	
28	59831917	Nylon Nut	1	M8
29	59831560	Lock Washer	1	M8
30	---	---	---	----
31	59839514	Ball Bearing	1	No. 6303 C3
32	59838169	Snap Ring	1	S-17
33	59839530	Middle Casing	1	
34	59839548	Packing	1	
35	59831792	Hex Bolt	6	M10 x 35
36	59951632	Spring Washer	6	M10
37	59839571	Oil Gauge Plug	1	1/8"
38	59839589	Eye Bolt	2	M10
39	58835943	Lock Nut (Effective with S/N SR5057)	2	M10
40	59839605	Rubber Buffer	2	
41	59841627	Hex Bolt	4	M8 x 23
42	---	---	4	----
43	N.S.S.	Name Plate	1	
44	59839647	Caution Label	1	
45	59839654	Oil Feed Label	1	

CONTINUED

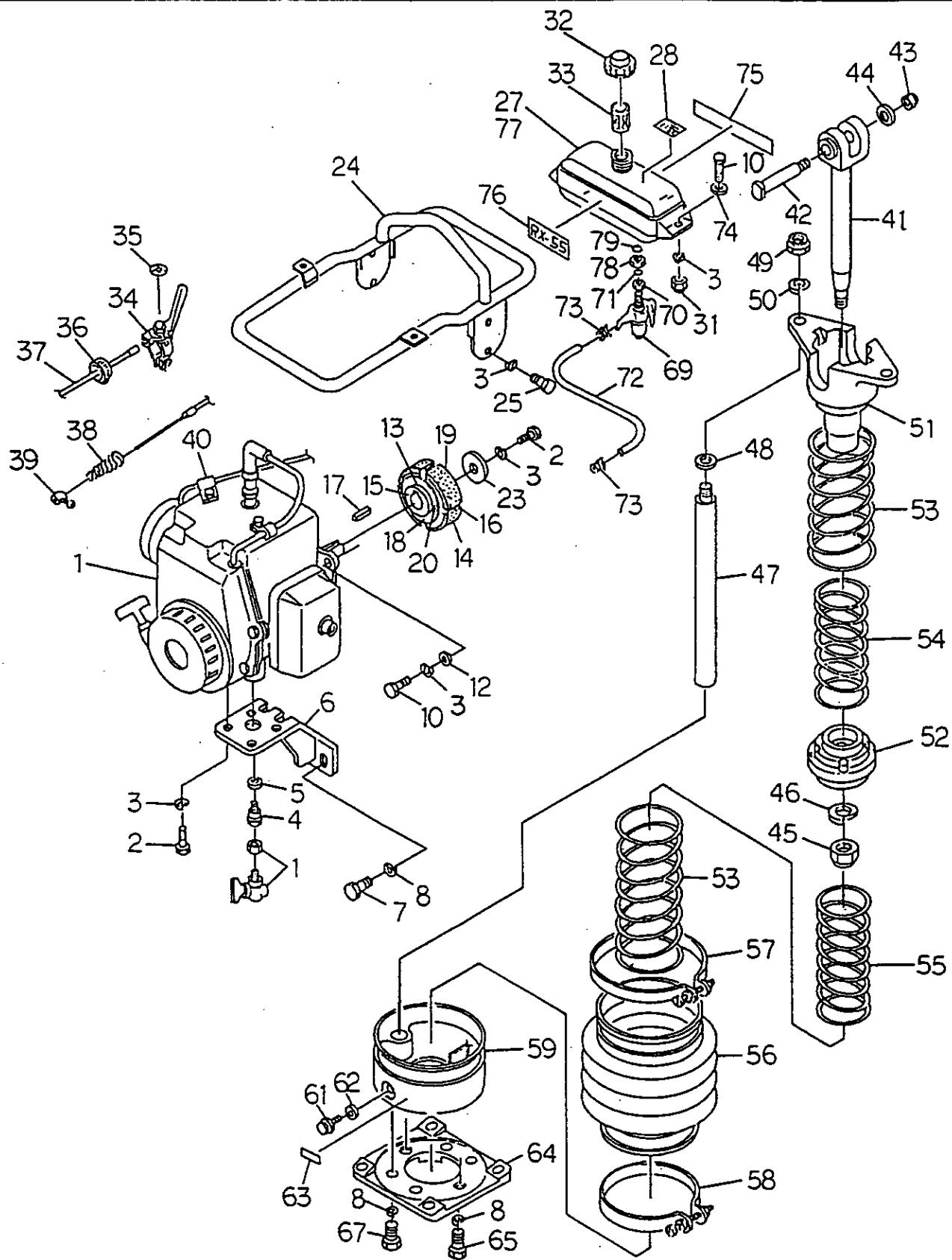
**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
46	59839662	Oil Gauge Label	1	
47	59835371	Plain Washer	1	M8
48	59426247	Decal, 8" I-R Head (Eff. with S/N 9508)	1	
49	59484261	Decal, Emblem (Eff. with S/N 9508)	1	

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS
Revision 4

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref RX55-PRL92-2		
1	59839696	ENGINE ASSEMBLY (EC08D 0358)	1	See Internal Breakdown
2	59832535	Hex Bolt	5	M8 x 20
3	59831925	Spring Washer	15	M8
4	59839720	Joint	1	
5	59839738	Packing	1	
6	59839746	Engine Support	1	
7	59831826	Hex Bolt	2	M10 x 20
8	59951632	Spring Washer	8	M10
9	—	—	—	—
10	59953935	Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	6	M8 x 30
-	59843169	Hex Bolt (Prior to S/N MR5085)	6	M8 x 30
11	—	—	—	—
12	59835371	Plain Washer	4	M8
13	59839811	Centrifugal Clutch Assembly	1	
14	59839829	Clutch Lining Shoe	1	4 Piece Set
15	59839837	Clutch Boss	1	
16	59839845	Clutch Spring	4	
17	59839852	Clutch Key	1	
18	59839860	Guide Plate	1	
19	59839878	Guide Plate	1	
20	59839886	Screw	1	M5 x 8
21	—	—	—	—
22	—	—	—	—
23	59843540	Washer	1	
24	58898222	Operating Handle (Eff. with S/N MR5085)	1	
-	59839928	Operating Handle (Prior to S/N MR5085)	1	
25	59831552	Hex Bolt	4	
26	—	—	—	M8 x 16
27	59444810	Fuel Tank (Effective with S/N IR5040)	1	—
-	59388545	Fuel Tank (Prior to S/N MR5085)	1	
28	59426270	Caution Label (Effective with S/N 9508)	1	
29	—	—	—	—
30	—	—	—	—
31	59831917	Nylon Nut	2	M8
32	59853226	Fuel Tank Cap	1	043-04400-33
33	59853358	Fuel Filter	1	064-13100-10
34	59831511	Throttle Lever Assembly	1	Dia. 25
35	59841767	High-Low Label	1	
36	59840041	Throttle Wire Band	1	B-25
37	59840058	Throttle Wire	1	
38	59840066	Return Spring	1	
39	59840074	Wire End Fitting	1	
40	59840082	Wire Clamp	1	
41	59840090	Connecting Rod	1	
42	59840108	Connecting Rod Pin	1	

CONTINUED

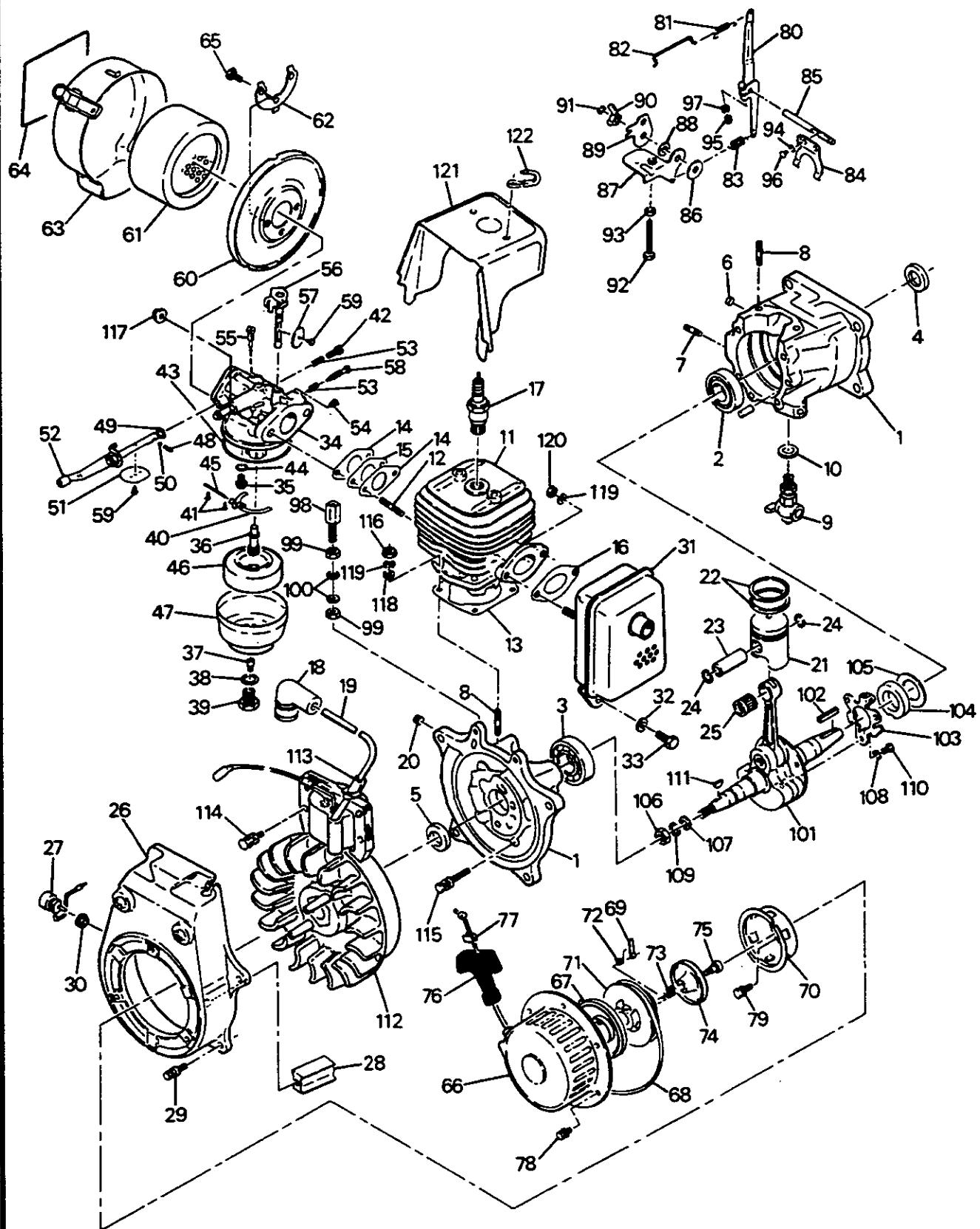
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59840116	Nylon Nut	1	M10, P1.25
44	59840124	Washer	1	
45	59840132	Nylon Nut	2	M16, P1.25
46	59840140	Spring Washer	2	M16
47	59840157	Guide Shaft	2	
48	59840165	Collar	1	
49	59840173	Nylon Nut	1	M14, P1.5
50	59832618	Spring Washer	2	M14
51	59840199	Guide Shaft Head	1	
52	59840207	Spring Retainer	1	
53	59840215	Large Coil Spring	1	
54	59840223	Small Upper Coil Spring	1	
55	59840231	Small Lower Coil Spring	1	
56	58836560	Bellows (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840249	Bellows (Prior to S/N SR5057)	1	
57	58836578	Large Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840256	Large Band (Prior to S/N SR5057)	1	
58	58836586	Small Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59839688	Small Band (Prior to S/N SR5057)	1	
59	59840264	Lower Casing Assembly	1	
60	—	—	—	—
61	59831123	Oil Drain Plug	1	
62	59831131	Packing	1	
63	59840306	Oil Drain Label	1	
64	59840314	Lower Connecting Plate	1	
65	59831792	Hex Bolt	2	M10 x 35
66	—	—	—	—
67	59832287	Hex Bolt	4	M10 x 30
68	—	—	—	—
69	59841676	Fuel Strainer (Effective with S/N IR5040)	1	064-20014-01
-	59843219	Fuel Strainer (Prior to S/N MR5085)	1	
70	59841684	Lock Nut (Effective with S/N IR5040)	1	064-20029-20
71	59841692	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	064-20003-30
72	59872044	Rubber Pipe	1	
73	59841718	Hose Clamp	2	056-11000-30
74	58898230	Washer (Effective with S/N MR5085)	2	Dia 8.5 x 22 x 2.3
75	59426262	Decal, 8" I-R (Effective with S/N 9508)	1	
76	59386250	Decal, RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	
77	58898347	Fuel Tank Assembly (Effective with S/N IR5040)	1	
78	59444828	Seal Nut (Effective with S/N IR5040)	1	
79	59444836	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	P16, NO.2

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. 59839696		
1	59941245	Complete Crankcase	1	
2	59853325	-Bearing	1	
3	59853333	-Bearing	1	
4	59853275	-Oil Seal	1	
5	59853259	-Oil Seal	1	
6	59853234	-Oil Seal	1	
7	59542498	-Stud	1	
8	59317396	-Stud	4	
9	59965285	Drain Cock	1	
10	59872143	Gasket	1	
11	59853069	Complete Cylinder	1	
12	59317396	-Stud	2	
13	59853119	Cylinder Packing	1	
14	59853549	Insulator Gasket	2	
15	59853747	Insulator	1	
16	59853028	Muffler Gasket	1	
17	59542613	Spark Plug	1	
18	59853382	Spark Plug Cap	1	
19	59853143	Ignition Coil	1	
20	59317404	Grommet	1	
21	59853127	Piston	1	
22	59853051	Piston Ring Set	1	
23	59853135	Piston Pin	1	
24	59853309	Clip	2	
25	59853341	Needle Bearing	1	
26	59854216	Fan Cover	1	
27	59853044	Stop Button	1	
28	59853036	Guide Rubber	1	
29	59318683	Bolt Assembly	4	
30	59318691	Flange Nut	1	
31	59854224	Complete Muffler	1	
32	59318709	Washer	1	
33	59318725	Bolt Assembly	1	
34	59853077	Complete Carburetor	1	
35	59986901	-Needle Valve	1	
36	59986919	-Nozzle		
37	59853762	-Reverse Main Jet	1	
38	59853788	-Main Jet Packing	1	
39	59853770	-Guide Holder	1	

CONTINUED

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
40	59941419	-Float Arm	1	
41	59580696	-Screw	2	
42	59318907	-Screw	1	
43	59318741	-Float Chamber Packing	1	
44	59318733	-Packing	1	
45	59318758	-Float Pin	1	
46	59318766	-Float	1	
47	59318774	-Float Chamber	1	
48	59318782	-Choke Spring	1	
49	59318790	-Seal	1	
50	59318808	-Steel Ball	1	
51	59318816	-Choke Valve	1	
52	59318824	-Choke Shaft Assembly	1	
53	59318832	-Spring	2	
54	59318840	-Guide Screw	1	
55	59318857	-Pilot Jet	1	
56	59318865	-Throttle Shaft Assembly	1	
57	59318873	-Throttle Valve	1	
58	59318881	-Pilot Screw	1	
59	59318899	-Screw and Washer	1	
60	59853085	Air Cleaner Assembly	1	
61	59853689	-Element Complete	1	
62	59853564	-Special Lock Washer	1	
63	59318915	-Cover Assembly	1	
64	59318923	-Air Cleaner Label	1	
65	59318931	-Bolt and Washer Assembly	1	
66	59853093	Complete Recoil Starter	1	
67	59318964	-Spiral Spring	1	
68	59853010	-Rope	1	
69	59853002	-Ratchet	1	
70	59986927	-Pulley	1	
71	59318972	-Reel	1	
72	59318980	-Return Spring	1	
73	59318998	-Friction Spring	1	
74	59319004	-Friction Plate	1	
75	59319012	-Center Screw	1	
76	59319020	-Starter Knob	1	
77	59319061	-Rope Starter	1	
78	59319038	Bolt Assembly	3	

CONTINUED

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
79	59319046	Bolt Assembly	2	
80	59318584	Governor Lever	1	
81	59853572	Rod Spring	1	
82	59853416	Rod	1	
83	59853754	Spring	1	
84	59318568	Yoke	1	
85	59318576	Shaft	1	
86	59542902	Friction Washer	2	
87	59318592	Lever	1	
88	59542944	Washer	1	
89	59318600	Stop Plate	1	
90	59318618	Wing Nut	1	
91	59318626	Clip	1	
92	59318634	Bolt	1	
93	59542852	Nut	1	
94	59318642	Spring Washer	1	
95	59542852	Nut	1	
96	59318659	Pan Head Screw	1	
97	59318667	Spring Washer	1	
98	59317453	Adjusting Screw	1	
99	59542589	Nut	2	
100	59542878	Washer	2	
101	59317461	Crankshaft	1	
102	59317479	Key	1	
103	59542654	Governor Plate Unit	1	
104	59317487	Governor Sleeve	1	
105	59317495	Spacer	1	
106	59318501	Nut	1	
107	59318519	Washer	1	
108	59318527	Spring Washer	3	
109	59318535	Spring Washer	1	
110	59318543	Pan Head Screw	3	
111	59318550	Key	1	
112	5988453	Complete Magneto	1	
113	59318949	Grommet	1	
114	59318956	Screw Assembly	2	
115	59317412	Bolt Assembly	4	
116	59317420	Nut	4	
117	59317438	Flange Nut	2	

CONTINUED

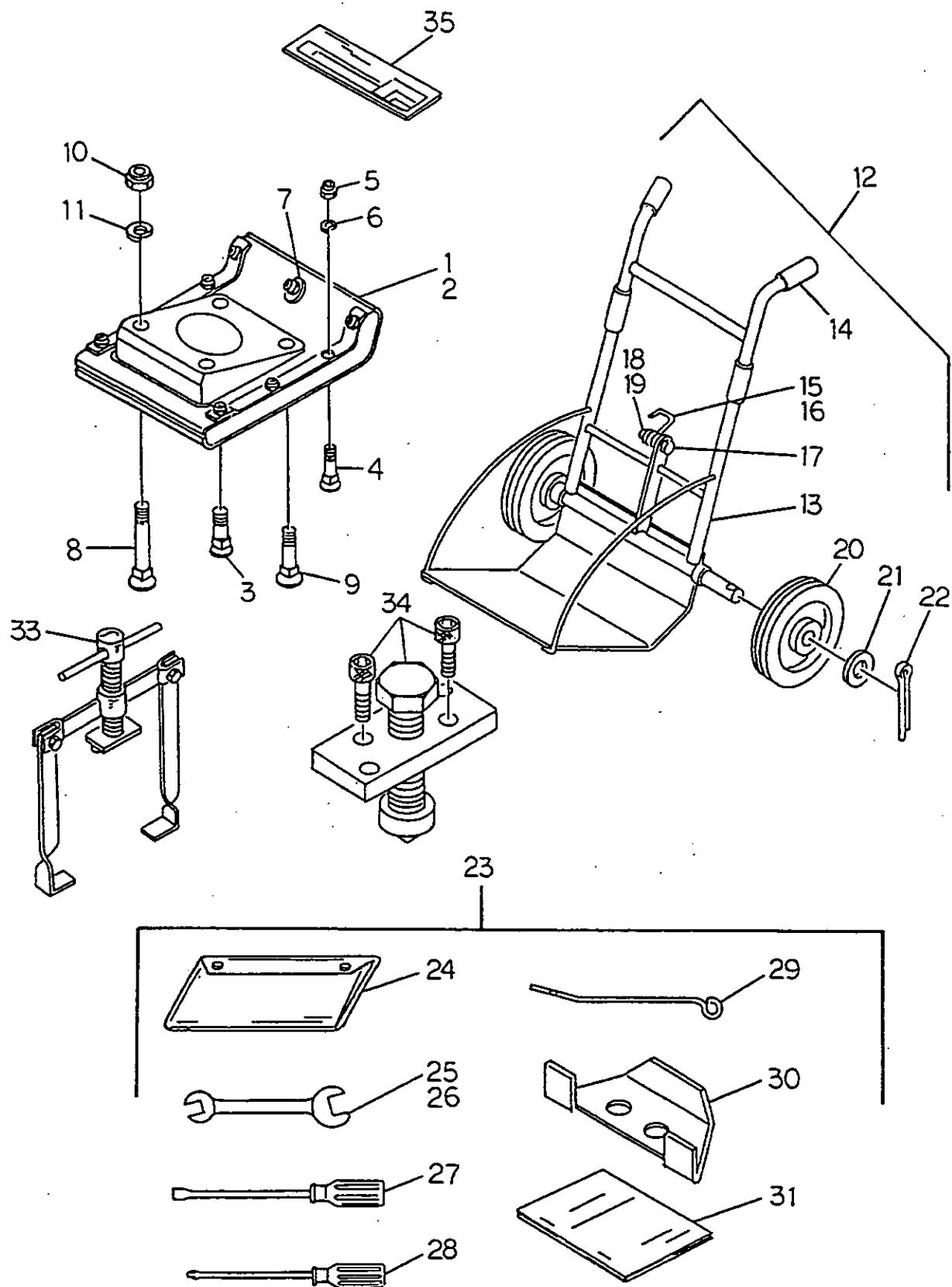
**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
118	59542878	Washer	4	
119	59319053	Spring Washer	6	
120	59317446	U-Nut	2	
121	59318675	Cylinder Cover	1	
122	59318717	Clamp	1	

RX-55
PARTS MANUAL



FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

Revision 4

FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
1	59840363	Foot Plate Assembly	1	
2	59840371	Foot Plate Assembly, Option	1	Narrow Type
3	59840389	Flush Bolt	2	M8 x 53
4	59840397	Flush Bolt	2	M8 x 50
5	59831917	Nylon Nut	4	M8
6	59831925	Spring Washer	4	M8
7	59840421	Washer	1	
8	59840439	Flush Bolt	2	M12 x 115
9	59840447	Flush Bolt	2	M12 x 74
10	59840454	Nylon Nut	4	M12
11	59831743	Spring Washer	4	M12
12	59840470	Carrying Cart Assembly, Option	1	
13	59840488	-Carrying Cart Body	1	
14	59840496	-Grip	2	1/2"
15	59840504	-Hook	1	
16	59842963	-Collar	1	
17	59953935	-Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	1	M8 x 30
-	59843169	-Hex Bolt (Prior to MR 5085)	1	M8 x 30
18	59832931	-Hex Nut	1	M8
19	59831057	-Washer	1	Dia. 8.5 x 25 x t3.2
20	59843706	-Wheel	2	8"
21	59839159	-Washer	2	M20
22	59840579	-Cotter Pin	2	Dia. 4 x 45L
23	59840587	Tool Kit for RX-55	1	
24	59839050	-Tool Bag	1	
25	59830018	-Double-Ended Spanner	1	17 x 19
26	59830000	-Double-Ended Spanner	1	10 x 13
27	59838805	-"Minus" Screwdriver	1	Regular Head
28	59840637	-"Plus" Screwdriver	1	Phillips Head
29	59840645	-Oil Gauge	1	
30	59843300	-Parallel Ruler	1	
31	58942152	-Instructions and Parts List	1	Old: 58898586
32	—	—	—	—
33	59843128	Disassembling Tool	1	
34	59843136	Clutch Puller	1	
35	59433367	Decal Set for RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	

**RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL**

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

