



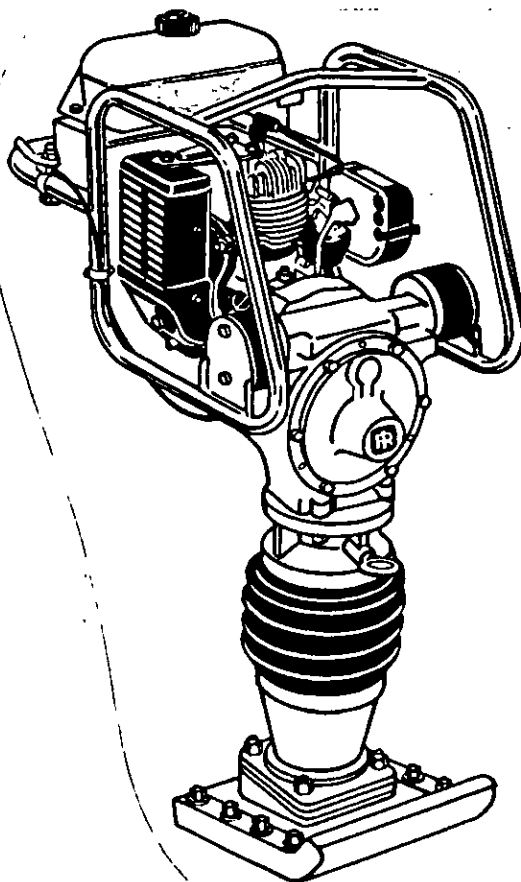
RX - 55

OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL Tammer Rammer

MANUAL DE OPERACIÓN, MANTENCIÓN Y REPUESTO Pison

Do not remove operation
manual from machine.
Replace manual if
damaged.

No sacar el manual de la
maquina. Reemplazarlo si
se dana.



RX-55 ENGLISH/SPANISH COMM NO. 59013946

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

Revised (10-12)



**EC DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARACION DE CONFORMIDAD**



**WITH EC DIRECTIVES
CON DIRECTIVAS DE LA CE**

89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/44/EEC. 93/68/EEC.

WE, NOSOTROS

**MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
18-2, AOKI 1-CHOME
KAWAGUCHI
SAITAMA
JAPAN**

*Represented
in the EU by:*

**IR-ABG
Allgemeine Baumaschinen-
Gesellschaft mbH.
D-31785 Hameln
Germany**

**DECLARE THAT, UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY FOR MANUFACTURE AND SUPPLY, THE PRODUCT(S),
DECLARAMOS QUE, BAJO NUESTRA RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA POR LA FABRICACION Y
PROVISION, EL (LOS) PRODUCTO(S),**

MODEL

RX-55 SERIES

TYPE

TAMPER RAMMER

SER. NO.

Eff. with AR5053

**TO WHICH THIS DECLARATION RELATES, IS (ARE) IN CONFORMITY WITH THE PROVISIONS OF THE ABOVE
DIRECTIVES USING THE FOLLOWING PRINCIPAL STANDARDS:**

**AL (A LOS) QUE SE REFIERE ESTA DECLARACION, ESTA (ESTAN) DE CONFORMIDAD CON
LO ESTIPULADO EN LAS DIRECTIVAS ANTERIORES USANDO LAS PRINCIPLES NORMAS
SIGUIENTES**

- **prEN 500-1**
- **prEN 500-4**
- **the EN and ISO standards mentioned in chapter 2 of prEN 500-1**

**Issued at Saitama, Japan 02/02/1995 by:
I. Ihara, Export Manager**

**Issued at Hameln on 01/01/1995 by:
H.Heinrich, Sales Manager**

**Emitada en Saitama, Japan el 02/02/1995 por:
I. Ihara, Export Manager**

**Emitada en Hameln el 01/01/1995 por:
H.Heinrich, Sales Manager**

I. IHARA

H.HEINRICH



RX - 55

**TAMPER RAMMER
PISON**

**COMM NO. 59013946
EFFECTIVE WITH S/N: AR5053**

**Manual de operación, mantención
y repuesto**

INGERSOLL-RAND®

CONSTRUCTION EQUIPMENT

**ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.**

Operation, Maintenance & Parts Manual

**DO NOT REMOVE
OPERATION MANUAL
FROM MACHINE.
REPLACE MANUAL IF
DAMAGED.**

**NO SACAR EL
MANUAL DE LA
MAQUINA.
REEMPLAZARLO SI
SE DANA.**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you **MUST** read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUT ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.



DANGER

DANGER is used to indicate the presence of an immediate hazard which **WILL** result in **SEVERE** personal injury or death.



WARNING

WARNING is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **SEVERE** personal injury or death.



CAUTION

CAUTION is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **MINOR** personal injury or product or property damage.

NOTICE

NOTICE is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Este manual proporciona información importante para que se familiarice con los procedimientos de mantenimiento y operación seguros de su máquina. Aún cuando Vd. puede estar familiarizado con equipos similares **DEBE** leer y entender este manual antes de operar esta unidad.

La seguridad es el negocio de cada uno y uno de los primeros objetivos. Sabiendo las instrucciones que se indican en los párrafos siguientes y en la Sección 1 le ayudarán a cuidar de su seguridad, la de otros a su alrededor, y la operación adecuada del compactador.

MIRE A ESTOS SIMBOLOS QUE SON DE IMPORTANCIA EXTREMA PARA LA SEGURIDAD DE USTED Y SUS COMPAÑEROS DE TRABAJO. LEALOS Y ASIMILELOS CONCIENZUDAMENTE. PRESTE ATENCION A LA ALERTA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES.



PELIGRO

Usted **DEBE** respetar todos los avisos de **PELIGRO**. Si no lo hace su error puede conducir a **LESIONES MUY GRAVES E INCLUSO LA MUERTE**.



ADVERTENCIA

TAMBIEN deben respetarse los avisos de **ADVERTENCIA**. Su error puede conducir a **GRAVES LESIONES** para Ud. y los demás.



PRECAUCION

Los avisos de **PRECAUCION** son muy importantes. Destacan lugares donde sus errores podrían conducir a **DANO FISICO** tanto para Vd. u otros, o danos a la máquina.

ATENCION

El título **ATENCION** se usa para información de instalación, manejo o mantenimiento que es importante pero no relacionada con situaciones peligrosas.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 1.32 m/s^2

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 87.5 dbA and the sound power level is 101 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: RX-55
Serial No.
Year of manufacture.....
Engine Serial No. and type of engine.

PROLOGO

Funcionamiento básico y uso designado de la máquina.

La máquina se ha fabricado según normas de modernísima tecnología y bajo las reglas de seguridad reconocidas. No obstante, su utilización puede constituir un riesgo para las extremidades e incluso para la vida del usuario o de terceros, o causar daños a la máquina y a otros bienes materiales.

La máquina debe utilizarse solamente bajo perfectas condiciones técnica conforme a su uso designado y según las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, y únicamente por personas conscientes de la seguridad y que estén totalmente prevenidas contra los riesgos que el funcionamiento de la máquina supone. Todos los desórdenes en el funcionamiento, en especial aquellos que afecten a la seguridad de la máquina, deberán ser rectificados de inmediato.

Uso designado:

La máquina/planta se ha concebido exclusivamente para compactación de suelos y materiales asfálticos de construcción de carreteras. La utilización de la máquina para fines distintos a los arriba mencionados se considera contraria a su uso designado. Al fabricante/proveedor no se imputará la responsabilidad alguna de daños cualesquiera derivados de tal utilización. El riesgo de semejante mal uso yace enteramente en manos del usuario.

Utilizando la máquina dentro de los límites de su uso designado supone igualmente el respeto de las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, así como el cumplimiento de las directivas sobre la inspección y el mantenimiento.

Operador expuesto a vibraciones

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 2.2 del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y la aceleración eficaz ponderada a la que se somete el brazo del operador se ha registrado como 1.32 m/s^2

Operador expuesto a emisiones de ruido en suspensión en el aire

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 1.7.5f del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y el nivel A equivalente continuo de presión de sonido eficaz ponderado en la estación de trabajo es de 87.5 dbA y el nivel de potencia de sonido es de 101 dbA.

Las pruebas se realizaron con la máquina funcionando a velocidad nominal del motor sobre una superficie elástica en una zona verde.

Datos de identificación

Una descripción exacta del tipo de modelo y de su número de serie facilitará la respuesta rápida y eficaz de nuestras actividades de apoyo para piezas y servicio.

Facilitar siempre el modelo de la máquina y su número de serie, cuando se contacte con la oficina de piezas y servicio de Ingersoll-Rand.

Aconsejamos escribir los datos de la máquina en las líneas siguientes para tener a mano la información sobre la máquina y el motor:

Modelo: RX-55
No de serie
Año de fabricación
No de serie del motor y tipo de motor

**RX-55 TAMPER RAMMER - OPERATION,
MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59013946**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
250 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**RX-55 PISON - MANUAL E OPERACION,
MANTENZIONE Y REPUESTO
COMMUNICACION N. 59013946**

Este manual debe usarse junto con todos la publicaciones suplementarias correspondientes, manuales del moto y de la transmisión, y ejemplares de piezas. Se deben leer los Boletines de Servicio respectivos para tener la información relativa a algunas modificaciones recién hechas.

De llegar a surgir alguna duda respecto a esta publicación u otra, dirigirse al distribuidor de la localidad para obtener la información mas reciente disponible.

El contenido de este manual está basado en información vigente en el momento de publicarse este ejemplar y esta sujeto a cambios sin previo aviso.

CONTENIDO	SECCION
PRECAUCIONES Y CONSEJOS DE SEGURIDAD	1
INTRODUCCION	2
IDENTIFICACION DE LOS SIMBOLOS Y CONVERSION METRICA	3
CONTROLES E INSTRUMENTOS DE OPERACION	4
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	5
ESPECIFICACIONES DE FUEL Y LUBRICACION	6
MANTENIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA INICIAL	7
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 10 HORAS O DIARIAMENTE	8
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 50 HORAS O SEMANALMENTE	9
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 100 HORAS O MENSUALMENTE	10
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 250 HORAS O TRIMESTRALMENTE	11
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 500 HORAS O SEMI-ANUAL	12
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 1000 HORAS O ANUAL	13
AJUSTES DE RUTINA	14
EQUIPO OPCIONAL Y MISCELANEO	15
ESQUEMAS	16
ESPECIFICACIONES	17
MANUAL E REPUESTO	18

REVISION LOG

RX-55 - TAMPER RAMMER OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL COMMUNICATION NO. 59013946

INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

REGISTRO DE REVISIONES

RX-55 - MANUAL DE OPERACION, MANTENIMIENTO Y REPUESTO PISON COMUNICACIÓN N. 59013946

INSTRUCCIONES

1. Insertar las paginas recientemente revisadas. Destruir las sustiuidas.
2. La porción del texto afectado por los cambios se indica con una líneavertical en el margen externo de la pagina.
3. Las modificaciones hechas a las ilustraciones están indicadas por unas manos en miniatura.
4. Las modificaciones hechas a los diagramas de cableado están indicadas por áreas sombreadas.

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISIO	DATE FECHA	COMM NO. COM NO.
Original Issue	03-10-95	59013946

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISIO	DATE FECHA	COMM NO. COM NO.

REVISION LOG

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION
	Cover/Safety Info	0
	Title Page	0
	A,B	0
	i, ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-11	0
	18-12 - 18-19	0
	18-20 - 18-24	0
	Back Cover	0

REGISTRO DE REVISIONES

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	2
OPERATING	2
MAINTENANCE	3

OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. •

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. •

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts. •

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. •

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Contenido	Página
INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES	1
INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE	2
OPERACION	2
MANTENIMIENTO	3

INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES

Hay que prestar atención a las operaciones de marcha y parada según lo especificado en las instrucciones para el uso y las de conservación y mantenimiento en todos los trabajos que estén relacionados con el funcionamiento armonización de la producción, cambio de equipo o puesta a punto de una determinada máquina/instalación y sus pertinentes equipos de seguridad como asimismo con la inspección, conservación y mantenimiento y reparación.

ANTES DE OPERAR, DAR MANTENIMIENTO, O DE OTRA FORMA, EMPLEAR SU MAQUINA:

LEA Y ESTUDIE este manual. SEPA cómo emplear con seguridad los controles y qué debe hacer para tener seguridad en el mantenimiento.

La respectiva máquina/instalación se ha construido siguiendo las reglas del arte reconocidas en materia de seguridad. A pesar de ello, los usuarios o terceros pueden correr graves riesgos y/o causarse daños materiales en la máquina y otros valores reales.

SIEMPRE llevar o emplear los elementos de seguridad necesarios para su protección personal.

El personal no debe llevar cabello largo suelto, ropa de trabajo suelta o joyas inclusive anillos, por existir el riesgo inminente de lesiones debido a poder quedarse enganchada o arrastrada una persona.

Si tiene ALGUNAS CUESTIONES acerca del uso o mantenimiento de esta unidad CONSULTE A SU SUPERVISOR O CONTACTE CON UN DISTRIBUIDOR DE INGERSOLL-RAND, NUCA SUPONGA! COMPRUEBE SIEMPRE!

No deben realizarse cambios, construcciones suplementarias ni reformas en una máquina/instalación que puedan afectar la seguridad, sin contar con la oportuna autorización del proveedor. Ello también es de aplicación a la incorporación y la puesta a punto de equipos y válvulas de seguridad así como a la soldadura que se efectúe sobre elementos sustentantes.

Hay que prestar atención a las posibilidades de aviso y de lucha contra incendios.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. (1.5.1.4)

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. •

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. •

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

CHECK for **WARNING** tags placed on the machine. **DO NOT** operate the equipment until repairs have been made and the **WARNING** tags are removed by authorized personnel.

KNOW the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. •

Always wear the prescribed ear protectors. •

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE

INSPECCIONE su máquina. Si tiene algún malfuncionamiento, piezas rotas o no correctas corregirla o reemplazarlas antes de su uso..

La máquina/instalación debe revisarse al menos una vez por turno para comprobar si han ocurrido daños y desperfectos exteriores. Cualquier cambio que haya ocurrido (inclusive cambios en el funcionamiento) debe avisarse con carácter inmediato a la sección/persona competente. Dicha máquina/instalación debe pararse en el acto en su caso.

Hay que tomar las correspondientes medidas para que una determinada máquina/instalación se ponga en funcionamiento sólo en estado seguro y operativo.

Hacer funcionar la máquina/instalación sólo si ésta cuenta con la totalidad de las instalaciones de protección y de seguridad, por ejemplo: instalaciones de protección desmontables, de parada de emergencia, de insonorización, de aspiración, y si las mismas se encuentran en estado operativo.

Los equipos eléctricos de una determinada máquina/instalación han de someterse a inspección/prueba periódicamente. Cualquier defecto como elementos de unión o cables quemados debe eliminarse sin demora.

VERIFIQUE que todas las etiquetas de seguridad e instrucciones están en su lugar y son legibles. Estas son tan importantes como cualquier otro equipo del rodillo..

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. **SIEMPRE** limpie gasoil derramado inmediatamente.

VERIFIQUE si hay letreros de **ADVERTENCIA** situados en el compactador. **NO** maneje el compactador hasta que se hayan efectuado las reparaciones, y los rótulos de **ADVERTENCIA** hayan sido retirados por personal autorizado.

CONOZCA la situación del control de parada de emergencia si lo incluye el compactador..

OPERACION

En caso de cambios relevante en materia de seguridad de una determinada máquina/instalación o su comportamiento funcional, la misma debe pararse en el acto y la avería debe noticiarse al organismo/persona que corresponda.

El personal debe llevar su equipo protector de los oídos.

SIEMPRE cerciorarse de que no hay personal u obstrucciones en su línea de recorrido. Observe su paso para evitar traspies.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. •

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations. •

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. •

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

MAINTENANCE

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

Ensure that the maintenance area is adequately secured. •

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. •

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. •

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

EMPLEE precaución extrema y sea observador cuando trabaje en espacios reducidos o áreas congestionadas.

Hay que familiarizarse in situ con los pertinentes detalles del local y entorno de trabajo antes de iniciarse éste. Forman parte de dicho entorno, por ejemplo: todo obstáculo que haya en materia de trabajo y circulación, la resistencia del suelo y las respectivas medidas protectoras del lugar de obras con respecto a la vía pública.

Al transitarse por la vía pública deben observarse las reglas de tráfico. Antes de entrar en la misma, la máquina debe ponerse en condiciones para cumplir lo establecido en materia de derecho de circulación.

Hay que fijarse en que sea mantenida una distancia suficiente a las orillas de obras y taludes.

NO poner en marcha el motor en un edificio cerrado durante un período de tiempo.

NO operar el rodillo en material no compactable como hormigón por ejemplo.

MANTENIMIENTO

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones inclusive las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Hay que prever un área protegida lo suficientemente amplia para fines de conservación y mantenimiento.

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones inclusive las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Una vez terminada la limpieza, ha de comprobarse en la totalidad de las tuberías de combustible, aceite para motores y aceite hidráulico si las mismas cuentan con fugas, elementos de unión aflojados, puntos de rozamiento y defectos. Cualquier defecto que haya ocurrido debe subsanarse sin demora.

A la hora de realizar trabajos de conservación o mantenimiento y reparación, apretar las uniones atornilladas que se hayan aflojado.

De ser necesario el desmontaje de instalaciones de seguridad a la hora de realizar trabajos de preparación, conservación o mantenimiento y reparación, dichas instalaciones han de montarse y revisarse de nuevo comprobando su estado operativo, tan pronto como se hayan concluido los citados trabajos.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. •

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. •

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Hay que tomar las pertinentes medidas de descontaminación segura y no perjudicial para el medio ambiente de combustibles y materiales auxiliares.

EVITAR, en todo lo posible, servicio, limpieza o examen del rodillo con el motor en marcha.

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. **SIEMPRE** limpiar gasoil derramado inmediatamente.

SIEMPRE desconectar la bujía antes de realizar cualquier trabajo en la máquina.

NO alterar los ajustes del regulador del motor de aquellos indicados en el manual del motor.

SIEMPRE reemplazar etiquetas rotas o dañadas. Consultar el Manual de Piezas para la localización adecuada y número de pieza de todas las etiquetas.

Todo trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación que tenga que realizarse en una determinada máquina/instalación ha de serlo solamente previa autorización expresa obtenida al respecto. Puede existir, por ejemplo, peligro de incendio o de explosión.

Antes de iniciar cualquier trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación en una determinada máquina/instalación, el entorno de la misma ha de limpiarse de polvo y sustancia inflamables, debiendo ventilarse el local de manera adecuada (peligro de explosión).

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Compactor you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your compactor in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

SECCION 2 - INTRODUCCION

ELECCION EXCELENTE! El plón Ingersoll-Rand que ha elegido le proporcionará muchas horas de trabajo sin mantenimiento resultando en un retorno más rápido de su inversión.

La operación segura depende del equipo de confianza y el uso de los procedimientos de operación adecuados. Realizando las comprobaciones y servicios descritos en este manual le ayudarán a mantener su rodillo en buenas condiciones. Los procedimientos de operación recomendados le ayudarán a evitar prácticas inseguras.

La información relativa a seguridad ha sido incluida en este manual para ayudarle a evitar danos a Vd. y al equipo. Esta información no está preparada para cubrir todas las eventualidades; es imposible anticipar y evaluar todos los métodos posibles de operación. Por lo tanto, Vd. es la única persona que puede garantizar una operación y mantenimiento seguros.

Es imperativo que cualquier procedimiento no recomendado específicamente en este manual sea concienzudamente evaluado desde el punto de vista de seguridad antes de ser implantado.

Continuando con la mejora y avance del diseño del producto puede originar cambios en su máquina que pueden no incluirse en esta publicación. Cada publicación está revisada lo necesario hasta las fecha e incluye estos cambios en ediciones posteriores. INGERSOLL-RAND se reserva el derecho a modificar o hacer cambios en un modelo específico sin aviso y sin incurrir en cualquier compromiso para retornar las unidades enviadas previamente desde factoría. Contactar con el Distribuidor de Ingersoll-Rand para conocer el mantenimiento no rutinario que no está cubierto en esta publicación.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

Contenidos	Página
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS	1
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CIRCULATION	2
CONVERSION A METRICAS	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS

La tabla siguiente explica el significado de los símbolos internacionales que pueden aparecer en su máquina.

	OIL PRESSURE PRESIÓN DEL ACEITE		HORN BOCINA		LOW ENGINE RPM. DE BAJA RPM DE MOTOR
	WATER TEMPERATURE TEMPERATURA DEL AGUA		CAUTION PRECAUCION		BRAKE - PARK FRENO DE APARCAMIENTO
	ON / OFF CONECTADO/ DESCONECTADO		DIESEL FUEL COMBUSTIBLE		VIBRATION VIBRACION
	LIGHTS LUZ		SLOW LENTO		AMPLITUDE AMPLITUD
	WATER AGUA		FAST RAPIDO		FREQUENCY FRECUENCIA
	BATTERY BATERIA		TRANSMISSION TRANSMISION		CAUTION - PRESSURIZED PRECAUCION - PRESURIZADO
	AMMETER OR VOLTmeter VOLTIMETRO		GREASE GRASA		
	AIR PRESSURE PRESION DE AIRE		OIL ACEITE		
	LOW AIR PRESSURE BAJA PRESION DE AIRE		HYDRAULIC OIL ACEITE HIDRAULICO		
	ENGINE RPM RPM DE MOTOR		HOURS HORAS		
	BRAKE FRENO		NEUTRAL NEUTRO		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CARRETERAS

Los símbolos siguientes pueden aparecer también en un cuadrado amarillo  en vez de un triángulo rojo.

	road bends curvas		uneven road camino irregular
	dangerous bend curva peligrosa		ridge comba
	double bend curva doble		dip badén
	dangerous descent bajada peligrosa		slippery road carretera resbaladiza
	steep ascent subida peligrosa		loose gravel grava suelta
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehículos motorizados
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for vehicles exceeding width prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	"end of priority" sign fin de prioridad		no entry for vehicles exceeding length prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	oncoming traffic has priority tráfico entrante tiene prioridad		falling rocks deslizamiento de rocas
	priority over oncoming traffic prioridad sobre el tráfico		pedestrian crossing cruce de peatones
	swing bridge puente		road works trabajos
	road leads onto quay or river bank camino conduce a ribera de río o molecón		light signals semáforo

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

	two-way traffic tráfico en ambos sentidos		no entry for vehicles exceeding weight prohibida la entrada a vehiculos excesivamente pesados
	other dangers peligro imprevisto		no entry for vehicle axle weight exceeding prohibida la circulación de vehiculos con peso sobre eje excesivo
	level crossing ferrocarril		no u-turn no virar en U
	level crossing ferrocarril		no turn direction shown no virar en la dirección mostrada
	no entry prohibida la entrada		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehiculos motorizados
	closed to all vehicles in both directions cerrado a todo vehculo en ambas direcciones		
	Intersection, user must give way usuario de la intersección debe ceder el paso		
	intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	Intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	"give way" sign ceda el paso		
	stop sign (new) stop (nuevo)		
	stop sign (old) stop (viejo)		
	"priority road" sign camino proritario		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

TO CONVERT PARA CONVERTIR	INTO A	MULTIPLY BY MULTIPLICAR POR
bares	libras/pulg. 2	14.50
bares	kilopascales	100.
centígrados	fahrenheit	$(C^{\circ} \times 9/5) + 32$
centímetros	pulgadas	0.3937
centímetros	milímetros	283
circunferencia	radianes	6,283
centímetros cúbicos	pulg. cúbicas	0.06102
grados	radianes	0.01745
grados/seg	revoluciones/min	0.1667
pies	metros	0.3048
pies/min	metros/min	0.3048
pies libra	kg-metro	0.1383
galones	litros	3.785
Hertz	vibrac./min	60.
caballos vapor (HP)	kilowatios	0.7457
pulgada	centímetros	2.540
pulgadas	milímetros	25.40
kilogramos	libras	2.250
kilogramos-metro	pies. libra	7.233
kilopascal	libras/pulg. 2	0.1450
kilopascal	bares	0.01
kilowatios	caballos-vapor (HP)	1.341
litros	galones(U.S. liq)	0.2642
litros	pintas (U.S. liq)	2.113
litros	quart s(U.S. liq)	1.057
metros	pies	3.281
metros	pulgades	39.37
metros/min	pies/seg.	0.05468
millas/hora	km/hora	1.609
milímetros	pulgades	0.03937
Newtons	libras	4.448
Newton-metro	libras-pies	0.737
pintas (lig)	litros	0.4732
libras	kilogramos	0.4536
libras	Newtons	0.225
libras/pie	Newton-metro	1.356
libras/pie	kgs/m	1.488
libras/pulg. 2	bares	0.06895
libras/pulg. 2	kilopascales	6.895
quarts (liq)	litros	0.9463
radianes	grados	57.30
radianes/seg.	revol./min.	9.549
revol./min	grados/seg.	6.0
revol./min	radianes/seg.	0.1047
temperatura (°C) + 17.78	temperature (°F)	1.8
temperatura (°F) - 32	temperatura (°C)	5/9
tonelada (corta)	tonlada métrica	0.9078
vibraciones/min.	Hertz	0.0167

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER _____	1
THROTTLE LEVER _____	1
RECOIL STARTER _____	1
STOP BUTTON _____	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

SECCION 4 - INSTRUMENTOS Y CONTROLES DE OPERACION

Contenidos	Página
PALANCA DEL ESTRANGULADOR _____	1
PALANCA DEL ACELERADOR _____	1
ARRANCADOR DE RESORTE _____	1
BOTON DE PARADA _____	1

PALANCA DEL ESTRANGULADOR

La Palanca del Estrangulador está localizada en el motor y se emplea para controlar la proporción de la mezcla de gasolina a aire. Cuando el motor está frío o ha arrancado, el estrangulador debe cerrarse. A medida que el motor calienta, la palanca del estrangulador puede abrirse la mitad, dependiendo de lo bien que vaya el motor.

PALANCA DEL ACELERADOR

La Palanca del Acelerador está localizada en le manillar y se emplea para controlar la velocidad del motor. Empujar la palanca alejándola del operador para obtener velocidad lenta y tirar de ella hacia el operador para obtener velocidad alta.



PRECAUCION

Evitar el tirar del cable completamente. Si lo hace así, el arrancador de resorte podría dañarse y el cable romperse. Dejar el cable retornar a su posición original.

ARRANCADOR DE BOBINA O RESORTE

El Arrancador de Resorte se emplea para arrancar el motor. Tirar del mango del cable fuertemente a la vez que se mantiene el mando de operación. Después de arrancar el motor, dejarle calentar a velocidad lenta sin carga durante aproximadamente cinco minutos.

BOTON DE PARADA

El Botón de Parada está localizado en el motor y se emplea para pararlo. Cuando se deprime y se mantiene el motor parará.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
VIBRATORY COMPACTOR OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

Contenidos	Página
COMPROBACIONES DE SEGURIDAD	1
PRE-ARRANQUE ANTES DE OPERAR LA UNIDAD	2
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE	2
OPERACION DEL PISON	3
PROCEDIMIENTO DE PARADA	3
ALMACENAJE	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance.

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.



ADVERTENCIA



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con a SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD - PRE-ARRANQUE

Antes de arrancar cada día, en adición al mantenimiento diario o cada 10 horas, comprobar o inspeccionar los siguientes elementos para conseguir un mantenimiento sin problemas.:

1. Comprobar líneas de fluidos, mangueras, accesorios o acoplamientos, agujeros de llenado, tapones de drenaje, silenciadores, cubiertas de seguridad y otras áreas para comprobar si hay señales de pérdidas.
2. Inspeccionar la unidad en su totalidad para comprobar si existen piezas dañadas o erróneas y repararlas y reemplazarlas cuando sea necesario.
3. Comprobar el nivel de fuel. Si es necesario, llenar el tanque de fuel.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Fuel is flammable. May cause injury and property damage.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever 1/3 the distance between low and high speeds.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION



ADVERTENCIA



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar todas las llamas y no fumar mientras se este llenando el deposito.

Limpiar siempre el gasoil derramado.

4. No operar con material defectuoso.
5. Observe personal y obstáculos en el área de trabajo.

ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

1. LEA este manual de Instrucciones y el Manual del Motor.
2. Comprobar de que se realiza el Mantenimiento Diario o cada 10 horas.

PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA

SI ESTA DUDA ACERCA DE LA OPERACION DE ESTA UNIDAD DESPUES DE LEER ESTOS PROCEDIMIENTOS - HABLE CON SU SUPERVISOR

1. Abrir el grifo de fuel localizado bajo el tanque.
2. Cerrar la palanca del estrangulador. Cuando el motor está caliente, abra la palanca del estrangulador a la mitad o completamente, dependiendo de la condición del motor.
3. Posicionar la Palanca del Estrangulador la posición de velocidad lenta.



PRECAUCION

Evitar tirar del cable completamente. Si lo hace así, el arrancador de resorte podría dañarse y el cable romperse. Dejar el cable retornar a su posición original.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

COMPACTOR OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

4. Tirar del arrancador de resorte fuertemente a la vez que se mantiene el mando de operación.
5. Después de arrancar el motor, dejarlo calentar a velocidad lenta sin carga durante 5 minutos.
6. Abrir la palanca del estrangulador gradualmente.

OPERACION DEL PISON

1. Situar la palanca del acelerador a lo posición "alta". Esto origina que la unidad empiece a vibrar.
2. Mover hacia adelante la unidad ejecutando las funciones de compactacion.

PROCEDIMIENTO DE PARADA

1. Posicionar la palanca del acelerador a la posición de velocidad "lenta".
2. Dejar el motor en vacío durante uno o dos minutos.
3. Deprimir y mantener el botón de parada hasta que el motor pare completamente.
4. Cerrar el grifo de fuel.

ALMACENAJE

1. Purgar el tanque de fuel y el carburador.
2. Cerrar el grifo de fuel.
3. Tirar del arrancador de resorte hasta que ofrezca la máxima resistencia.
4. Limpiar la unidad de suciedad, grasa u otro material.
5. Almacenarla en un lugar seco y limpio. Emplee la cobertura si el almacenaje será durante un período prolongado.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION _____	1
FLUID CAPACITIES _____	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are not made here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to the requirements and specifications in the manufacturer's manual.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL

Contenidos	Página
INFORMACION GENERAL _____	1
CAPACIDADES DE FLUIDOS _____	1

INFORMACION GENERAL

La lubricación es una parte esencial del mantenimiento preventivo, que afecta sustancialmente a la duración de la unidad. Los lubricantes diferentes son necesarios y algunos componentes en la unidad requieren lubricación más frecuente que otros.

Las recomendaciones específicas de marca y grado de lubricantes se hacen aquí. Cuando surjan dudas, consultar a un suministrador de reputación buena.

Todos los niveles de aceite deben comprobarse con la máquina aparcada en una superficie nivelada, y mientras el aceite esté frío, al menos que se especifique de otra manera.

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL RATIO	
25:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE _____	1.4 QUARTS
BREAK IN FUEL RATIO	
20:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE _____	1.9 QUARTS
MAIN BODY OIL (ISO VG46)	
(Summer) _____	0.8 PINTS
(Spring, Autumn) _____	1.056 PINTS
(Winter) _____	1.20 PINTS
ENGINE OIL (SAE 30) _____	0.15 PINTS

TABLE 6-1 CAPACIDADES DE FLUIDOS

FLUIDO/ACEITE	CAPACIDAD APPROXIMADA
RELACION DE FUEL NORMAL	
MEXCLA 25:1 GASOLINA/ACEITE (SAE 30) _____	1.3 LITROS
RELACION DE FUEL FORZADA	
MEXCLA 20:1 GASOLINA/ACEITE (SAE 30) _____	1.79 LITROS
ACEITE CUERPO PRINCIPAL (ISO VG56)	
(verano) _____	0.378 LITROS
(primavera, otono) _____	0.5 LITROS
(invierno) _____	0.56 LITROS
ACEITE MOTOR (SAE 30) _____	0.07 LITROS

**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

NOTE

The vibratory shaft case was originally filled with 6 parts of JIS Turbine Oil #1 and 1 part of Molybdenum Sulphide.

**SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE
LUBRICANTES Y FUEL**

NOTA

La caja del eje de vibración viene originalmente llena con 6 partes de aceite JIS Turbine n^o 1 y 1 parte de Sulfuro de Molibdeno.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
MAIN BODY OIL _____	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 20 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 20 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

SECCION 7 - MANTENIMIENTO PUESTA EN MARCHA INICIAL

Contenidos	Página
ACEITE MOTOR _____	1
ACEITE DEL CARTER PRINCIPAL _____	2



ADVERTENCIA



Puede ser peligroso hacer tareas de mantenimiento incorrectamente.

Léase y entienda la SECCION 1 - PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, antes de empezar una reparación u otras tareas de servicio.

Un equipo nuevo necesita una modificación inicial del programa de mantenimiento para intervenir en las piezas componentes. Realizar este mantenimiento inicial una vez después de 20 a 200 horas de operación en adición al programa de mantenimiento normal. Después de esta fase inicial, deben seguirse los intervalos regulares.



ADVERTENCIA



El vaciado de aceite debe hacerse cuando está a la temperatura de trabajo.

A esa temperatura el aceite y el metal pueden producir quemaduras.

Evite tocar piezas calientes o el aceite que sale.

ACEITE MOTOR

Purgar el aceite del motor después de las 100 horas de operación. Llenar con la cantidad correcta de aceite recomendado. Comprobar el nivel de aceite con el comprobador.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

MAIN BODY OIL

Drain the vibratory shaft case oil after the first 50 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

SECCION 7 - MANTENIMIENTO PUESTA EN MARCHA INICIAL

ACEITE DEL CARTER PRINCIPAL

Purgar el aceite del cárter principal después de las primeras 50 horas de operación. Sacar el tapón de purgar y llenar. Drenar el aceite y llenar con la cantidad correcta del aceite recomendado. Comprobar el nivel de aceite antes de cada funcionamiento.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
FUEL _____	1
AIR CLEANER _____	2
FASTENING HARDWARE _____	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

FUEL



WARNING



Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

SECCION 8 - MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS

Contenidos	Página
ACEITE MOTOR _____	1
FUEL _____	1
FILTRO DE AIRE _____	2
ELEMENTOS DE SUJECION _____	2



PELIGRO



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con la SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación..

Se recomienda que los pasos siguientes se realicen al principio y final de cada jornada de 8 a 10 horas o diariamente, lo que ocurra primer.

ACEITE MOTOR

Comprobar el nivel de aceite del motor al empezar cada día y mantenerlo en la marca superior de la bayoneta. Inserta la bayoneta y comprobar la marca superior. No atornillar primero. Esto dará una lectura falsa. Ver SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL para conocer el aceite recomendado del motor

FUEL



PELIGRO



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar todas las llamas y o fumar mientras se este llenando el depósito.

Limpiar siempre el gasoil derramado.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Fuel and/ or solvents are extremely flammable.

May cause injury or death.

Never use fuel or solvents to clean the elements.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case.

4. Squeeze out the excess mixed oil and install the foam and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

SECCION 8 - MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS

Limpiar alrededor de la tapa del tanque de fuel antes de sacarla y llenar el tanque con la gasolina recomendada según las especificaciones de la SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL para conocer el aceite recomendado del motor.

FILTRO DE AIRE

1. Sacar la espuma externa, elemento interno y fieltro.
2. Limpiar carcasa y espuma, filtro y elemento en queroseno y secarlos.



ADVERTENCIA



Combustibles y/o solventes son sumamente inflamables

Puede causar muerte o lesiones graves.

Nunca se use combustible o solventes para limpiar cartuchos..

3. Lubricar la espuma y elemento en una mezcla de aceite compuesta de gasolina y aceite en una proporción de 3:1. Aplicar también de la carcasa del elemento.

4. Sacar el exceso de aceite mezclado e instalar la espuma y elemento dentro de la carcasa.

ELEMENTOS DE SUJECION

Comprobar todos los elementos de apriete y asegurarse de que están apretados adecuadamente y que ninguno es inadecuado y está roto.

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 50 Hour or Weekly Routine Maintenance is required.

**SECCION 9 -
MANTENIMIENTO SEMANAL O
CADA 50 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento semanal o cada 50 horas.

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.

**SECCION 10 -
MANTENIMIENTO MENSUAL O
CADA 100 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento mensual o cada 100 horas.

**SECTION 11 -
250 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
MAIN BODY _____	1

ENGINE OIL

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

MAIN BODY

Change the main body oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**SECCION 11 -
MANTENIMIENTO TRIMESTRAL
O CADA 250 HORAS**

Contenido	Página
ACEITE MOTOR _____	1
CARTER PRINCIPAL _____	1

ACEITE MOTOR

Cambiar el aceite del motor y rellenar con aceite nuevo según los procedimientos indicados en la SECCION 7 - MANTENIMIENTO INICIAL.

CARTER PRINCIPAL

Cambiar el aceite del cárter principal según los procedimientos de la SECCION 7 - MANTENIMIENTO INICIAL.

**SECTION 12-
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 500 Hour or Semi-Annual Routine Maintenance is required.

**SECCION 12 -
MANTENIMIENTO SEMI-ANNUAL
O CADA 500 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento semi-anual o cada 500 horas.

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**SECCION 13 -
MANTENIMIENTO ANUAL
O CADA 1000 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento anual o cada 1000 horas.

SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS

Contents	Page
ENGINE RPM _____	1
CLUTCH IN RPM _____	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

CLUTCH IN RPM

Adjust the clutch engaging rpm so that the clutch will engage between 2900 and 3000 rpm.

SECCION 14 - AJUSTES DE RUTINA

Contenido	Página
R.P.M. DEL MOTOR _____	1
R.P.M. DEL EMBRAGUE _____	1

R.P.M. DEL MOTOR

Ajustar las r.p.m. del motor según las especificaciones y procedimientos en el manual del motor.

R.P.M. DEL EMBRAGUE

Ajustar las r.p.m. del embrague de acoplamiento para que este engrane entre 2.900 y 3.000 r.p.m.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND
OPTIONAL EQUIPMENT**

Contents	Page
CARRYING CART	1

CARRYING CART

A carrying cart is also available for easy transportation. Position the tamper rammer onto the cart and secure in place.

**SECCION 15 -
EQUIPO MISCELANEO
Y OPCIONAL**

Contenido	Página
CARRETILLA PORTANTE	1

CARRETILLA PORTANTE

Existe disponible una carretilla portante y se puede adjuntar con la unidad, insertando el pisón en el soporte del eje de la carretilla para un facil transporte.

SECTION 16 - SCHEMATICS

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

SECCION 16 - ESQUEMAS

NOTA

No se requieren esquemas para esta unidad.

SECTION 17 - SPECIFICATIONS

SECCION 17 ESPECIFICACIONES

Contents	Page
SPECIFICATIONS	1
ENGINE RPM SETTINGS	1

Contenido	Página
ESPECIFICACIONES	1
AJUSTE R.P.M. DEL MOTOR	1

SPECIFICATIONS

MODEL	RX-55
WEIGHT	121 Pounds
VIBRATION FREQUENCY	550 to 600 RPM
CENTRIFUGAL FORCE	1.57 to 1.97 Inches
TRAVEL SPEED	39 to 46 Feet per Minute
OVERALL LENGTH	25.2 Inches
OVERALL HEIGHT	38.2 Inches
PLATE SIZE	13 Inches X 10.6 Inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EC08D air cooled, 2 cycle, 4.79 cu. in.
ENGINE HORSEPOWER	3.3 HP
FUEL TANK CAPACITY	2 Quarts
FUEL	25:1 Gasoline/Oil Mixture
STARTING SYSTEM	Recoil Starter

ENGINE RPM SETTINGS

WITHOUT LOAD	WITH LOAD	CLUTCH IN RPM
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

ESPECIFICACIONES

MODELO	RX-55
PESO	55 kilos
FRECUENCIA DE VIBRACION	550 a 600 VPM
AMPLITUD	1'57 a 1'97 Pulgadas
VELOCIDAD DE RECORRIDO	39 a 46 Pies por Minuto
LONGITUD TOTAL	25'2 Pulgadas
ALTURA TOTAL	38'2 Pulgadas
TAMANO DEL PLATO	13' x 10'6 Pulgadas (Standard)
MOTOR (MARCA Y MODELO)	Robin EC08D Refrigerado por aire 2 Tiempos, 479 Pul. Cub.
POTENCIA HP	3'3' HP
CAPACIDAD TANQUE DE FUEL	1'9 Litros
FUEL	Mezcla 25:1 Gasolina/Aceite
SISTEMA DE ARRANQUE	Arrancador de Resorte

AJUSTES R.P.M. DEL MOTOR

SIN CARGA	CON CARGA	R.P.M. EMBRAGUE
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SECTION 18 - PARTS MANUAL

SECCION 18 - MANUAL DE REPUESTO

RX-55

TAMPER RAMMER PISON

COMMUNICATION NO. 59013946

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

SECTION 18 - PARTS MANUAL

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those list among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

SECCION 18 - MANUAL DE REPUESTO

CUANDO SE SOLICITEN PIEZAS DE REPUESTO

Encontrar la pieza correcta de los despieces y proporcione a INGERSOLL-RAND la siguiente información: Modelo, Numero de Serie, Referencia de la Pieza, Nombre de la pieza y Cantidad Requerías. El número indicado en la columna REQD NO., indica la cantidad de piezas usadas para una unidad.

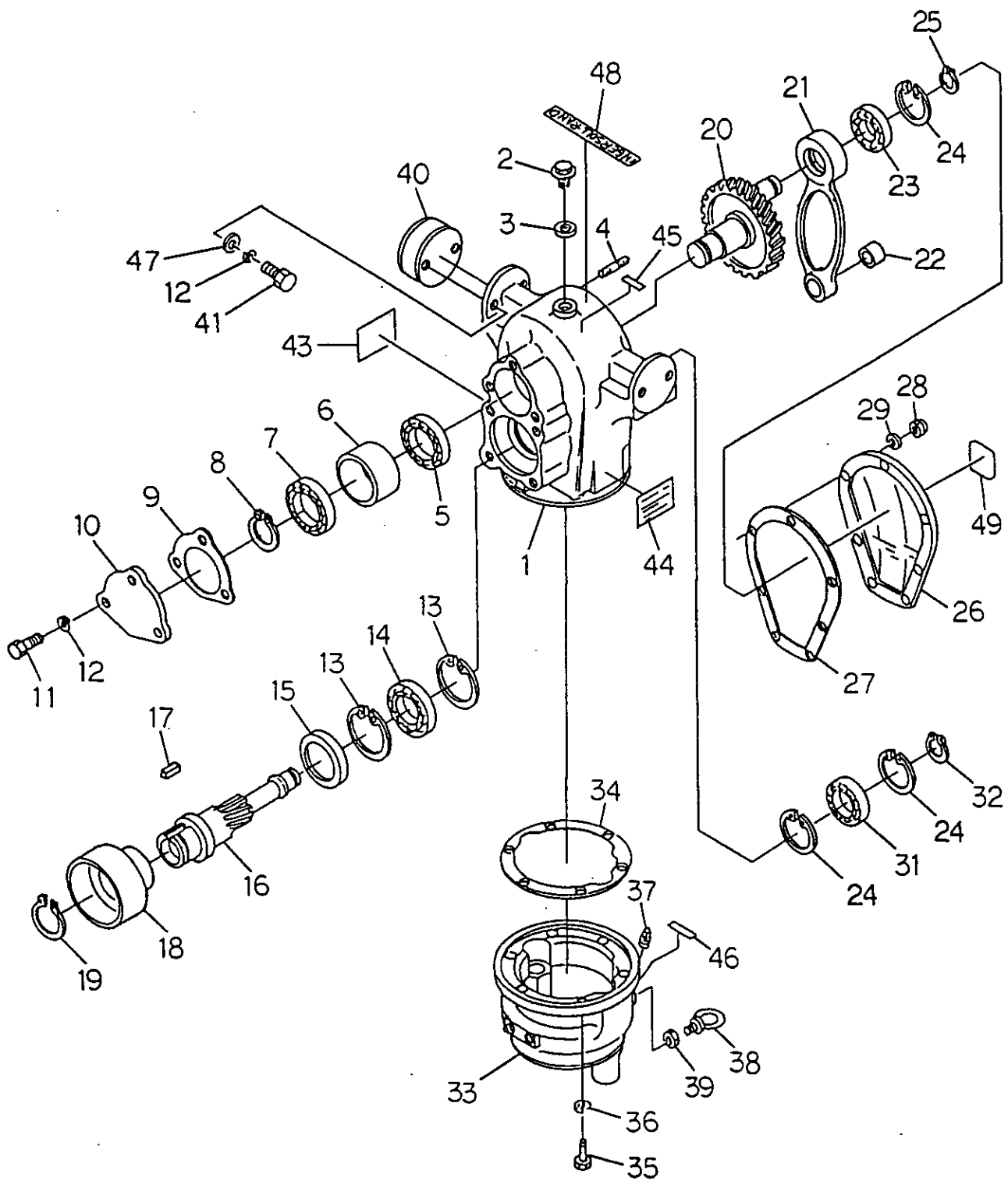
NOTA

Las piezas seflejadas en el manual de despiece están sujete a cambios sin previa aviso.

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

RX-55
PARTS MANUAL



UPPER SECTION
Revision 4

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
Ref. RX55-PRL92-1				
1	59839217	Upper Casing	1	
2	59831123	Feed Plug	1	
3	59831131	Packing	1	
4	59842294	Stud Bolt	1	
5	59839258	Ball Bearing	1	No. 6206Z
6	59839266	Collar	1	
7	59839274	Ball Bearing	1	No. 6305Z
8	59839282	Snap Ring	1	S-25
9	59839290	Packing	1	
10	59839308	Bearing Cap	1	
11	59841627	Hex Bolt	3	M8 x 23
12	59831925	Spring Washer	7	M8
13	59839332	Snap Ring	1	R-62
14	59839340	Ball Bearing	1	No. 6206 C3
15	59839357	Oil Seal	1	SC-45629
16	59839365	Pinion Gear Shaft	1	
17	59839373	Key	1	7 x 7 x 18
18	59839381	Clutch Drum	1	
19	59839399	Snap Ring	1	S-42
20	59839407	Crank Gear	1	
21	59839415	Crank Rod Assembly	1	
22	59839423	Bushing	1	
23	59839431	Ball Bearing	1	No. 6204ZZ
24	59837948	Snap Ring	3	R-47
25	59839456	Snap Ring	1	S-20
26	59839464	Casing Cover	1	
27	59839472	Packing	1	
28	59831917	Nylon Nut	1	M8
29	59831560	Lock Washer	1	M8
30	---	---	---	---
31	59839514	Ball Bearing	1	No. 6303 C3
32	59838169	Snap Ring	1	S-17
33	59839530	Middle Casing	1	
34	59839548	Packing	1	
35	59831792	Hex Bolt	6	M10 x 35
36	59951632	Spring Washer	6	M10
37	59839571	Oil Gauge Plug	1	1/8"
38	59839589	Eye Bolt	2	M10
39	58835943	Lock Nut (Effective with S/N SR5057)	2	M10
40	59839605	Rubber Buffer	2	
41	59841627	Hex Bolt	4	M8 x 23
42	----	----	----	----
43	N.S.S.	Name Plate	4	
44	59839647	Caution Label	1	
45	59839654	Oil Feed Label	1	

CONTINUED

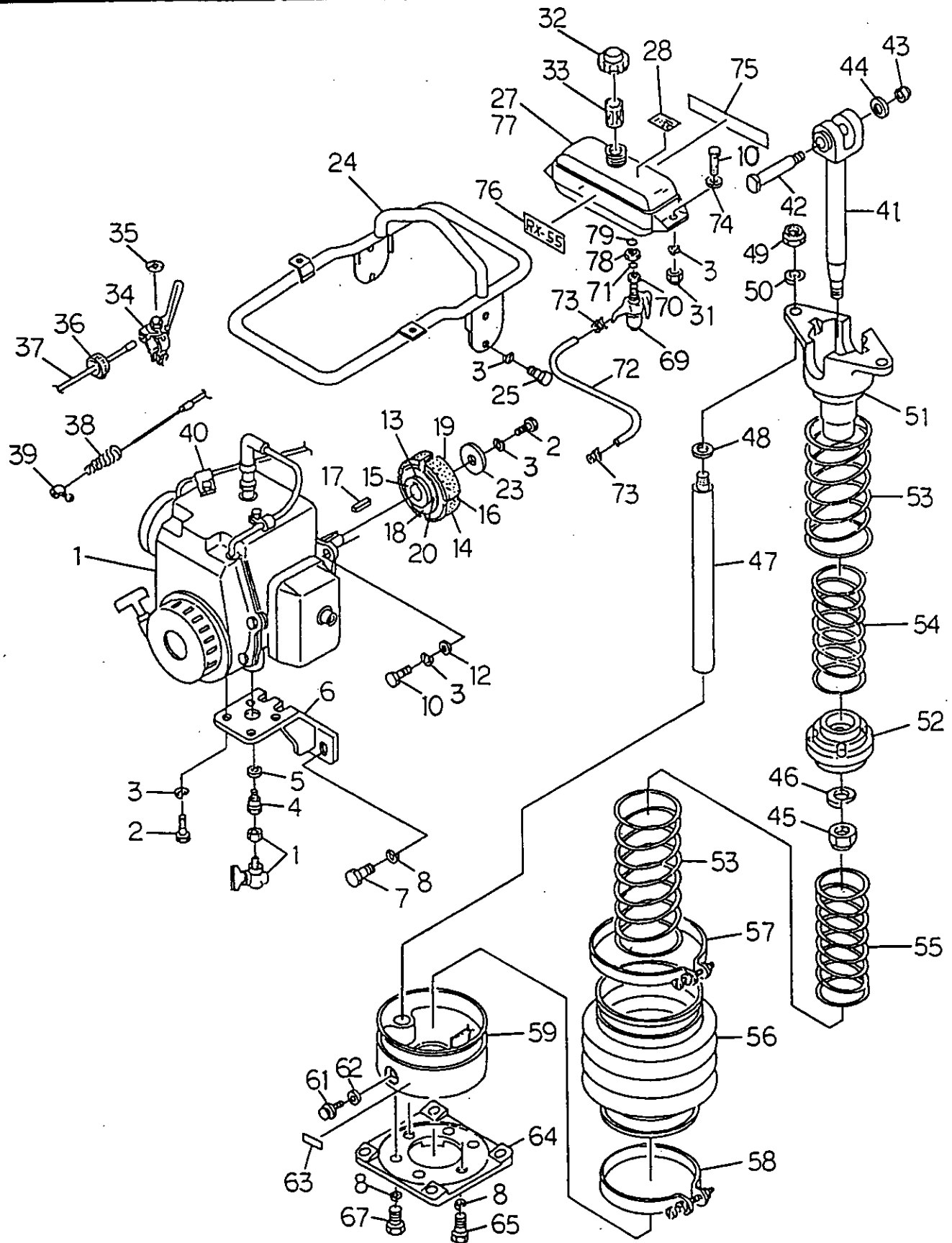
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
46	59839662	Oil Gauge Label	1	
47	59835371	Plain Washer	1	M8
48	59426247	Decal, 8" I-R Head (Eff. with S/N 9508)	1	
49	59484261	Decal, Emblem (Eff. with S/N 9508)	1	

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

Revision 4

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
Ref. RX55-PRL92-2				
1	59839696	ENGINE ASSEMBLY (EC08D 0358)	1	See Internal Breakdown
2	59832535	Hex Bolt	5	M8 x 20
3	59831925	Spring Washer	15	M8
4	59839720	Joint	1	
5	59839738	Packing	1	
6	59839746	Engine Support	1	
7	59831826	Hex Bolt	2	M10 x 20
8	59951632	Spring Washer	8	M10
9	---	---	---	---
10	59953935	Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	6	M8 x 30
-	59843169	Hex Bolt (Prior to S/N MR5085)	6	M8 x 30
11	---	---	---	---
12	59835371	Plain Washer	4	M8
13	59839811	Centrifugal Clutch Assembly	1	
14	59839829	Clutch Lining Shoe	1	4 Piece Set
15	59839837	Clutch Boss	1	
16	59839845	Clutch Spring	4	
17	59839852	Clutch Key	1	
18	59839860	Guide Plate	1	
19	59839878	Guide Plate	1	
20	59839886	Screw	1	M5 x 8
21	---	---	---	---
22	---	---	---	---
23	59843540	Washer	1	
24	58898222	Operating Handle (Eff. with S/N MR5085)	1	
-	59839928	Operating Handle (Prior to S/N MR5085)	1	
25	59831552	Hex Bolt	4	
26	---	---	---	M8 x 16
27	59444810	Fuel Tank (Effective with S/N IR5040)	1	---
-	59388545	Fuel Tank (Prior to S/N MR5085)	1	
28	59426270	Caution Label (Effective with S/N 9508)	1	
29	---	---	---	---
30	---	---	---	---
31	59831917	Nylon Nut	2	M8
32	59853226	Fuel Tank Cap	1	043-04400-33
33	59853358	Fuel Filter	1	064-13100-10
34	59831511	Throttle Lever Assembly	1	Dia. 25
35	59841767	High-Low Label	1	
36	59840041	Throttle Wire Band	1	B-25
37	59840058	Throttle Wire	1	
38	59840066	Return Spring	1	
39	59840074	Wire End Fitting	1	
40	59840082	Wire Clamp	1	
41	59840090	Connecting Rod	1	
42	59840108	Connecting Rod Pin	1	
CONTINUED				

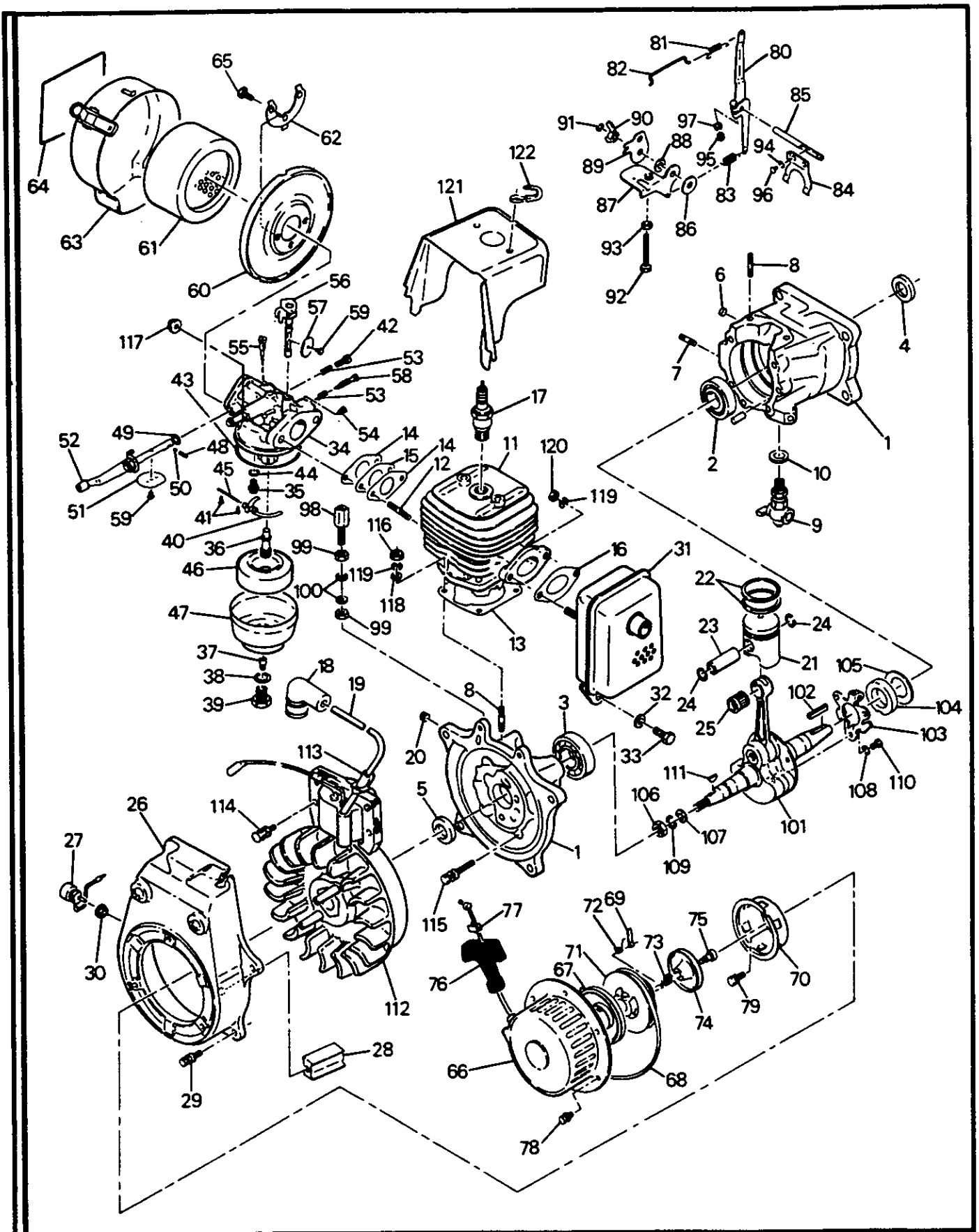
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59840116	Nylon Nut	1	M10, P1.25
44	59840124	Washer	1	
45	59840132	Nylon Nut	2	M16, P1.25
46	59840140	Spring Washer	2	M16
47	59840157	Guide Shaft	2	
48	59840165	Collar	1	
49	59840173	Nylon Nut	1	M14, P1.5
50	59832618	Spring Washer	2	M14
51	59840199	Guide Shaft Head	1	
52	59840207	Spring Retainer	1	
53	59840215	Large Coil Spring	1	
54	59840223	Small Upper Coil Spring	1	
55	59840231	Small Lower Coil Spring	1	
56	58836560	Bellows (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840249	Bellows (Prior to S/N SR5057)	1	
57	58836578	Large Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840256	Large Band (Prior to S/N SR5057)	1	
58	58836586	Small Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59839688	Small Band (Prior to S/N SR5057)	1	
59	59840264	Lower Casing Assembly	1	
60	---	---		---
61	59831123	Oil Drain Plug	1	
62	59831131	Packing	1	
63	59840306	Oil Drain Label	1	
64	59840314	Lower Connecting Plate	1	
65	59831792	Hex Bolt	2	M10 x 35
66	---	---		---
67	59832287	Hex Bolt	4	M10 x 30
68	---	---		---
69	59841676	Fuel Strainer (Effective with S/N IR5040)	1	064-20014-01
-	59843219	Fuel Strainer (Prior to S/N MR5085)	1	
70	59841684	Lock Nut (Effective with S/N IR5040)	1	064-20029-20
71	59841692	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	064-20003-30
72	59872044	Rubber Pipe	1	
73	59841718	Hose Clamp	2	056-11000-30
74	58898230	Washer (Effective with S/N MR5085)	2	Dia 8.5 x 22 x 2.3
75	59426262	Decal, 8" I-R (Effective with S/N 9508)	1	
76	59386250	Decal, RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	
77	58898347	Fuel Tank Assembly (Effective with S/N IR5040)	1	
78	59444828	Seal Nut (Effective with S/N IR5040)	1	
79	59444836	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	P16, NO.2

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. 59839696		
1	59941245	Complete Crankcase	1	
2	59853325	-Bearing	1	
3	59853333	-Bearing	1	
4	59853275	-Oil Seal	1	
5	59853259	-Oil Seal	1	
6	59853234	-Oil Seal	1	
7	59542498	-Stud	1	
8	59317396	-Stud	4	
9	59965285	Drain Cock	1	
10	59872143	Gasket	1	
11	59853069	Complete Cylinder	1	
12	59317396	-Stud	2	
13	59853119	Cylinder Packing	1	
14	59853549	Insulator Gasket	2	
15	59853747	Insulator	1	
16	59853028	Muffler Gasket	1	
17	59542613	Spark Plug	1	
18	59853382	Spark Plug Cap	1	
19	59853143	Ignition Coil	1	
20	59317404	Grommet	1	
21	59853127	Piston	1	
22	59853051	Piston Ring Set	1	
23	59853135	Piston Pin	1	
24	59853309	Clip	2	
25	59853341	Needle Bearing	1	
26	59854216	Fan Cover	1	
27	59853044	Stop Button	1	
28	59853036	Guide Rubber	1	
29	59318683	Bolt Assembly	4	
30	59318691	Flange Nut	1	
31	59854224	Complete Muffler	1	
32	59318709	Washer	1	
33	59318725	Bolt Assembly	1	
34	59853077	Complete Carburetor	1	
35	59986901	-Needle Valve	1	
36	59986919	-Nozzle		
37	59853762	-Reverse Main Jet	1	
38	59853788	-Main Jet Packing	1	
39	59853770	-Guide Holder	1	
CONTINUED				

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
40	59941419	-Float Arm	1	
41	59580696	-Screw	2	
42	59318907	-Screw	1	
43	59318741	-Float Chamber Packing	1	
44	59318733	-Packing	1	
45	59318758	-Float Pin	1	
46	59318766	-Float	1	
47	59318774	-Float Chamber	1	
48	59318782	-Choke Spring	1	
49	59318790	-Seal	1	
50	59318808	-Steel Ball	1	
51	59318816	-Choke Valve	1	
52	59318824	-Choke Shaft Assembly	1	
53	59318832	-Spring	2	
54	59318840	-Guide Screw	1	
55	59318857	-Pilot Jet	1	
56	59318865	-Throttle Shaft Assembly	1	
57	59318873	-Throttle Valve	1	
58	59318881	-Pilot Screw	1	
59	59318899	-Screw and Washer	1	
60	59853085	Air Cleaner Assembly	1	
61	59853689	-Element Complete	1	
62	59853564	-Special Lock Washer	1	
63	59318915	-Cover Assembly	1	
64	59318923	-Air Cleaner Label	1	
65	59318931	-Bolt and Washer Assembly	1	
66	59853093	Complete Recoil Starter	1	
67	59318964	-Spiral Spring	1	
68	59853010	-Rope	1	
69	59853002	-Ratchet	1	
70	59986927	-Pulley	1	
71	59318972	-Reel	1	
72	59318980	-Return Spring	1	
73	59318998	-Friction Spring	1	
74	59319004	-Friction Plate	1	
75	59319012	-Center Screw	1	
76	59319020	-Starter Knob	1	
77	59319061	-Rope Starter	1	
78	59319038	Bolt Assembly	3	
CONTINUED				

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
79	59319046	Bolt Assembly	2	
80	59318584	Governor Lever	1	
81	59853572	Rod Spring	1	
82	59853416	Rod	1	
83	59853754	Spring	1	
84	59318568	Yoke	1	
85	59318576	Shaft	1	
86	59542902	Friction Washer	2	
87	59318592	Lever	1	
88	59542944	Washer	1	
89	59318600	Stop Plate	1	
90	59318618	Wing Nut	1	
91	59318626	Clip	1	
92	59318634	Bolt	1	
93	59542852	Nut	1	
94	59318642	Spring Washer	1	
95	59542852	Nut	1	
96	59318659	Pan Head Screw	1	
97	59318667	Spring Washer	1	
98	59317453	Adjusting Screw	1	
99	59542589	Nut	2	
100	59542878	Washer	2	
101	59317461	Crankshaft	1	
102	59317479	Key	1	
103	59542654	Governor Plate Unit	1	
104	59317487	Governor Sleeve	1	
105	59317495	Spacer	1	
106	59318501	Nut	1	
107	59318519	Washer	1	
108	59318527	Spring Washer	3	
109	59318535	Spring Washer	1	
110	59318543	Pan Head Screw	3	
111	59318550	Key	1	
112	59888453	Complete Magneto	1	
113	59318949	Grommet	1	
114	59318956	Screw Assembly	2	
115	59317412	Bolt Assembly	4	
116	59317420	Nut	4	
117	59317438	Flange Nut	2	
CONTINUED				

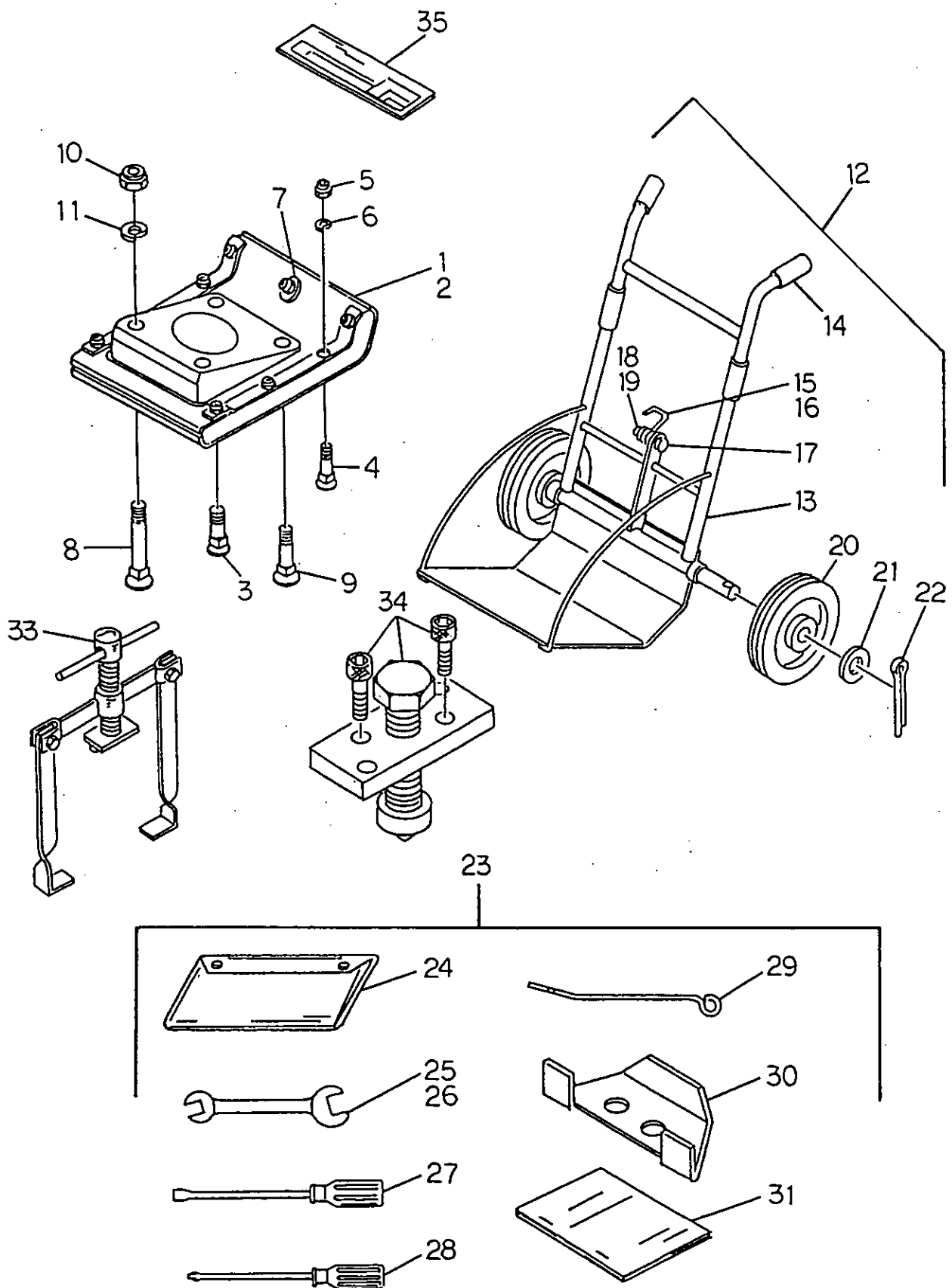
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
118	59542878	Washer	4	
119	59319053	Spring Washer	6	
120	59317446	U-Nut	2	
121	59318675	Cylinder Cover	1	
122	59318717	Clamp	1	

RX-55
PARTS MANUAL



FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

Revision 4

FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. RX55-PRL92-3		
1	59840363	Foot Plate Assembly	1	
2	59840371	Foot Plate Assembly, Option	1	Narrow Type
3	59840389	Flush Bolt	2	M8 x 53
4	59840397	Flush Bolt	2	M8 x 50
5	59831917	Nylon Nut	4	M8
6	59831925	Spring Washer	4	M8
7	59840421	Washer	1	
8	59840439	Flush Bolt	2	M12 x 115
9	59840447	Flush Bolt	2	M12 x 74
10	59840454	Nylon Nut	4	M12
11	59831743	Spring Washer	4	M12
12	59840470	Carrying Cart Assembly, Option	1	
13	59840488	-Carrying Cart Body	1	
14	59840496	-Grip	2	1/2"
15	59840504	-Hook	1	
16	59842963	-Collar	1	
17	59953935	-Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	1	M8 x 30
-	59843169	-Hex Bolt (Prior to MR 5085)	1	M8 x 30
18	59832931	-Hex Nut	1	M8
19	59831057	-Washer	1	Dia. 8.5 x 25 x t3.2
20	59843706	-Wheel	2	8"
21	59839159	-Washer	2	M20
22	59840579	-Cotter Pin	2	Dia. 4 x 45L
23	59840587	Tool Kit for RX-55	1	
24	59839050	-Tool Bag	1	
25	59830018	-Double-Ended Spanner	1	17 x 19
26	59830000	-Double-Ended Spanner	1	10 x 13
27	59838805	-"Minus" Screwdriver	1	Regular Head
28	59840637	-"Plus" Screwdriver	1	Phillips Head
29	59840645	-Oil Gauge	1	
30	59843300	-Parallel Ruler	1	
31	58942152	-Instructions and Parts List	1	Old: 58898586
32	---	---	---	---
33	59843128	Disassembling Tool	1	
34	59843136	Clutch Puller	1	
35	59433367	Decal Set for RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

58835943	18-5	59318899	18-15	59318899	18-15	59318881	18-15
58836560	18-11	59318907	18-15	59832287	18-11	59318873	18-15
58836578	18-11	59318915	18-15	59832535	18-11	59318865	18-15
58836586	18-11	59318923	18-15	59832618	18-11	59318857	18-15
58898222	18-9	59318931	18-15	59832931	18-9	59318840	18-15
58898230	18-11	59318949	18-17	59835371	18-11	59318832	18-15
58898347	18-11	59318956	18-17	59837948	18-11	59318824	18-15
59317396	18-13	59318964	18-15	59838169	18-13	59318816	18-15
59317404	18-13	59318972	18-15	59838805	18-13	59318808	18-15
59317412	18-17	59318980	18-15	59839050	18-17	59318790	18-15
59317420	18-17	59318988	18-15	59839159	18-17	59318782	18-15
59317438	18-17	59319004	18-15	59839217	18-17	59318774	18-15
59317446	18-19	59319012	18-15	59839258	18-19	59318766	18-15
59317453	18-17	59319020	18-15	59839274	18-19	59318758	18-15
59317461	18-17	59319038	18-15	59839282	18-21	59318741	18-15
59317479	18-17	59319046	18-17	59839290	18-21	59318733	18-15
59317487	18-17	59319053	18-17	59839308	18-21	59318725	18-13
59317495	18-17	59319061	18-17	59839332	18-21	59318717	18-19
59318501	18-17	593886250	18-17	59839337	18-21	59318709	18-13
59318519	18-17	59388545	18-17	59839357	18-21	59318691	18-13
59318527	18-17	59426247	18-17	59839373	18-21	59318683	18-13
59318535	18-17	59426262	18-17	59839381	18-21	59318675	18-19
59318543	18-17	59426270	18-17	59839407	18-17	59318667	18-17
59318550	18-17	59444810	18-17	59839415	18-17	59318659	18-17
59318568	18-17	59444828	18-17	59839423	18-17	59318642	18-17
59318576	18-17	59444836	18-17	59839444	18-13	59318634	18-17
59318584	18-17	59444836	18-17	59839456	18-13	59318626	18-17
59318592	18-17	59484261	18-17	59839472	18-13	59318618	18-17
59318600	18-17	59542498	18-17	59839488	18-13	59318600	18-17
59318618	18-17	59542589	18-17	59839514	18-13	59318584	18-17
59318626	18-17	59542613	18-17	59839530	18-13	59318576	18-17
59318634	18-17	59542654	18-17	59839548	18-13	59318568	18-17
59318642	18-17	59542852	18-17	59839571	18-13	59318550	18-17
59318659	18-17	59542878	18-17	59839589	18-13	59318543	18-17
59318667	18-17	59542902	18-19	59839605	18-13	59318535	18-17
59318675	18-19	59542944	18-13	59839647	18-13	59318527	18-17
59318683	18-13	59580696	18-13	59839654	18-13	59318519	18-17
59318691	18-13	59830000	18-21	59839662	18-13	59318501	18-17
59318709	18-13	59830018	18-21	59839688	18-13	59317495	18-17
59318717	18-19	59831057	18-21	59839696	18-13	59317487	18-17
59318725	18-13	59831123	18-15		18-13	59317479	18-17
59318733	18-15	59831131	18-15		18-13	59317479	18-17
59318741	18-15		18-15		18-13	59317461	18-17
59318758	18-15		18-15		18-13	59317453	18-17
59318766	18-15		18-15		18-13	59317446	18-19
59318774	18-15		18-15		18-13	59317438	18-17
59318782	18-15		18-15		18-13	59317420	18-17
59318790	18-15		18-15		18-13	59317412	18-17
59318808	18-15		18-15		18-13	59317404	18-13
59318816	18-15		18-15		18-13	59317396	18-13
59318824	18-15		18-15		18-13	58898347	18-11
59318832	18-15		18-15		18-13	58898230	18-11
59318840	18-15		18-15		18-13	58898222	18-9
59318857	18-15		18-15		18-13	58836586	18-11
59318865	18-15		18-15		18-13	58836578	18-11
59318873	18-15		18-15		18-13	58836560	18-11
59318881	18-15		18-15		18-13	58835943	18-5

SAMPLE
COPY



RX - 55

**TAMPER RAMMER
PISON**

**COMM NO. 59013946
EFFECTIVE WITH S/N: AR5053**

**Manual de operación, mantención
y repuesto**

INGERSOLL-RAND®

CONSTRUCTION EQUIPMENT

**ROAD MACHINERY DIVISION
SHIPPENSBURG, PA.**

Operation, Maintenance & Parts Manual

**DO NOT REMOVE
OPERATION MANUAL
FROM MACHINE.
REPLACE MANUAL IF
DAMAGED.**

**NO SACAR EL
MANUAL DE LA
MAQUINA.
REEMPLAZARLO SI
SE DANA.**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual provides important information to familiarize you with safe operating and maintenance procedures for your Machine. Even though you may be familiar with similar equipment you **MUST** read and understand this manual before operating this unit.

Safety is everyone's business and is one of your primary concerns. Knowing the guidelines covers in the following paragraphs and in Section 1 will help provide for your safety, for the safety of those around you, and for the machine's proper operation.

LOOK FOR THESE SYMBOLS WHICH POINT OUT ITEMS OF EXTREME IMPORTANCE TO YOU AND YOUR CO-WORKERS' SAFETY. READ AND UNDERSTAND THOROUGHLY. HEED THE WARNINGS AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS.



DANGER

DANGER is used to indicate the presence of an immediate hazard which **WILL** result in **SEVERE** personal injury or death.



WARNING

WARNING is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **SEVERE** personal injury or death.



CAUTION

CAUTION is used to indicate the presence of a hazard or unsafe practice which could result in **MINOR** personal injury or product or property damage.

NOTICE

NOTICE is used to indicate installation, operation, or maintenance information which is important but not hazard related.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Este manual proporciona información importante para que se familiarice con los procedimientos de mantenimiento y operación seguros de su máquina. Aún cuando Ud. puede estar familiarizado con equipos similares **DEBE** leer y entender este manual antes de operar esta unidad.

La seguridad es el negocio de cada uno y uno de los primeros objetivos. Sabiendo las instrucciones que se indican en los párrafos siguientes y en la Sección 1 le ayudarán a cuidar de su seguridad, la de otros a su alrededor, y la operación adecuada del compactador.

MIRE A ESTOS SIMBOLOS QUE SON DE IMPORTANCIA EXTREMA PARA LA SEGURIDAD DE USTED Y SUS COMPAÑEROS DE TRABAJO. LEALOS Y ASIMILELOS CONCIENZUDAMENTE. PRESTE ATENCION A LA ALERTA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES.



PELIGRO

Usted **DEBE** respetar todos los avisos de **PELIGRO**. Si no lo hace su error puede conducir a **LESIONES MUY GRAVES E INCLUSO LA MUERTE**.



ADVERTENCIA

TAMBIEN deben respetarse los avisos de **ADVERTENCIA**. Su error puede conducir a **GRAVES LESIONES** para Ud. y los demás.



PRECAUCION

Los avisos de **PRECAUCION** son muy importantes. Destacan lugares donde sus errores podrían conducir a **DANO FISICO** tanto para Ud. u otros, o danos a la máquina.

ATENCION

El título **ATENCION** se usa para información de instalación, manejo o mantenimiento que es importante pero no relacionada con situaciones peligrosas.

FOREWORD

Basic operation and designated use of the machine

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property.

The machine must only be used in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operating manual, and only by safety-conscious persons who are fully aware of the risks involved in operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine, should therefore be rectified immediately.

Designated Use:

The machine is designed exclusively for the compaction of soil and asphaltic road construction materials. Using the machine for purposes other than those mentioned above is considered contrary to its designated use. The manufacturer/supplier cannot be held liable for any damage resulting from such use. The risk of such misuse lies entirely with the user.

Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

Operator exposure to vibration.

In accordance with requirements of clauses 2.2 of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the weighted root mean square acceleration to which the operator's arm is exposed recorded is 1.32 m/s^2

Operator exposure to Airborne Noise Emission.

In accordance with requirements of clauses 1.7.5f of Annex I of the Machinery Directive 89/392/EEC and Directive 91/368/EEC, the machine has been tested and the equivalent continuous A-weighted sound pressure level at the work station is 87.5 dbA and the sound power level is 101 dbA.

Tests were conducted with machine running at rated engine speed on an elastic surface in a grassed area.

Identification data

An exact description of the model type and its serial number of your machine will facilitate fast and efficient response from our parts and service support operations.

Always provide the model of your machine and its serial number when you contact the local Ingersoll-Rand service or parts office.

We advise you to enter your machine data in the following lines to maintain machine and engine information:

Model: RX-55

Serial No.

Year of manufacture.....

Engine Serial No. and type of engine.

PROLOGO

Funcionamiento básico y uso designado de la máquina.

La máquina se ha fabricado según normas de modernísima tecnología y bajo las reglas de seguridad reconocidas. No obstante, su utilización puede constituir un riesgo para las extremidades e incluso para la vida del usuario o de terceros, o causar daños a la máquina y a otros bienes materiales.

La máquina debe utilizarse solamente bajo perfectas condiciones técnica conforme a su uso designado y según las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, y únicamente por personas conscientes de la seguridad y que estén totalmente prevenidas contra los riesgos que el funcionamiento de la máquina supone. Todos los desordenes en el funcionamiento, en especial aquellos que afecten a la seguridad de la máquina, deberán ser rectificadas de inmediato.

Uso designado:

La máquina/planta se ha concebido exclusivamente para compactación de suelos y materiales asfálticos de construcción de carreteras. La utilización de la máquina para fines distintos a los arriba mencionados se considera contraria a su uso designado. Al fabricante/proveedor no se imputará la responsabilidad alguna de daños cualesquiera derivados de tal utilización. El riesgo de semejante mal uso yace enteramente en manos del usuario.

Utilizando la máquina dentro de los límites de su uso designado supone igualmente el respeto de las instrucciones expuestas en el manual de funcionamiento, así como el cumplimiento de las directivas sobre la inspección y el mantenimiento.

Operador expuesto a vibraciones

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 2.2 del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y la aceleración eficaz ponderada a la que se somete el brazo del operador se ha registrado como 1.32 m/s^2

Operador expuesto a emisiones de ruido en suspensión en el aire

De conformidad con los requisitos de las cláusulas 1.7.5f del Anexo 1 de la Directiva de Maquinaria 89/392/CEE y de la Directiva 91/368/CEE, la máquina ha sido sometida a pruebas y el nivel A equivalente continuo de presión de sonido eficaz ponderado en la estación de trabajo es de 87.5 dbA y el nivel de potencia de sonido es de 101 dbA.

Las pruebas se realizaron con la máquina funcionando a velocidad nominal del motor sobre una superficie elástica en una zona verde.

Datos de identificación

Una descripción exacta de l tipo de modelo y de su número de serie facilitará la respuesta rápida y eficaz de nuestras actividades de apoyo para piezas y servicio.

Facilitar siempre el modelo de la máquina y Su número de serie, cuando se contacte con la oficina de piezas y servicio de Ingersoll-Rand.

Aconsejamos escribir los datos de la máquina en las líneas siguientes para tener a mano la información sobre la máquina y el motor:

Modelo: RX-55

No de serie

Año de fabricación

No de serie del motor y tipo de motor

**RX-55 TAMPER RAMMER - OPERATION,
MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59013946**

This manual should be used with all related supplemental books, engine and transmission manuals, and part books. Related Service Bulletins should be reviewed to provide information regarding some of the recent changes.

If any questions arise concerning this publication or others, contact your local distributor for the latest available information.

Contents of this manual are based on information in effect at the time of publication and are subject to change without notice.

CONTENTS	SECTION
SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES	1
INTRODUCTION	2
SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION	3
OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS	4
OPERATING INSTRUCTIONS	5
FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS	6
INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE	7
10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE	8
50 HOURS OR WEEKLY ROUTINE MAINTENANCE	9
100 HOURS OR MONTHLY MAINTENANCE	10
250 HOURS OR QUARTERLY ROUTINE MAINTENANCE	11
500 HOURS OR SEMI-ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	12
1000 HOURS OR ANNUAL ROUTINE MAINTENANCE	13
ROUTINE ADJUSTMENTS	14
MISCELLANEOUS AND OPTIONAL EQUIPMENT	15
SCHEMATICS	16
SPECIFICATIONS	17
PARTS MANUAL	18

**RX-55 PISON - MANUAL E OPERACION,
MANTENZIONE Y REPUESTO
COMUNICACION N. 59013946**

Este manual debe usarse junto con todos la publicaciones suplementarias correspondientes, manuales del moto y de la transmisión, y ejemplares de piezas. Se deben leer los Boletines de Servicio respectivos para tener la información relativa a algunas modificaciones recién hechas.

De llegar a surgir alguna duda respecto a esta publicación u otra, dirigirse al distribuidor de la localidad para obtener la información mas reciente disponible.

El contenido de este manual está basado en información vigente en el momento de publicarse este ejemplar y esta sujeto a cambios sin previo aviso.

CONTENIDO	SECCION
PRECAUCIONES Y CONSEJOS DE SEGURIDAD	1
INTRODUCCION	2
IDENTIFICACION DE LOS SIMBOLOS Y CONVERSION METRICA	3
CONTROLES E INSTRUMENTOS DE OPERACION	4
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	5
ESPECIFICACIONES DE FUEL Y LUBRICACION	6
MANTENIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA INICIAL	7
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 10 HORAS O DIARIAMENTE	8
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 50 HORAS O SEMANALMENTE	9
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 100 HORAS O MENSUALMENTE	10
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 250 HORAS O TRIMESTRALMENTE	11
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 500 HORAS O SEMI-ANUAL	12
MANTENIMIENTO RUTINARIO CADA 1000 HORAS O ANUAL	13
AJUSTES DE RUTINA	14
EQUIPO OPCIONAL Y MISCELANEO	15
ESQUEMAS	16
ESPECIFICACIONES	17
MANUAL E REPUESTO	18

REVISION LOG

**RX-55 - TAMPER RAMMER
OPERATION, MAINTENANCE AND PARTS MANUAL
COMMUNICATION NO. 59013946**

INSTRUCTIONS

1. Insert latest changed pages. Destroy superseded pages.
2. The portion of text affected by changes is indicated by a vertical line in the outer margins of the page.
3. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands.
4. Changes to wiring diagrams are indicated by shaded areas.

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISIO	DATE FECHA	COMM NO. COM NO.
Original Issue	03-10-95	59013946

REGISTRO DE REVISIONES

**RX-55 - MANUAL DE OPERACION,
MANTENIMIENTO Y REPUESTO PISON
COMUNICACIÓN N. 59013946**

INSTRUCCIONES

1. Insertar las paginas recientemente revisadas. Destruir las sustiuidas.
2. La porción del texto afectado por los cambios se indica con una líneaavertical en el margen externo de la pagina.
3. Las modificaciones hechas a las ilustraciones están indicadas por unas manos en miniatura.
4. Las modificaciones hechas a los diagramas de cableado están indicadas por áreas sombreadas.

REVISION LEVEL NIVEL DE REVISIO	DATE FECHA	COMM NO. COM NO.

REVISION LOG

REGISTRO DE REVISIONES

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION
	Cover/Safety Info	0
	Title Page	0
	A,B	0
	i, ii	0
	1-1 - 1-2	0
1	2-1 - 2-2	0
2	3-1 - 3-2	0
3	4-1 - 4-2	0
4	5-1 - 5-2	0
5	6-1 - 6-2	0
6	7-1 - 7-2	0
7	8-1 - 8-2	0
8	9-1 - 9-2	0
9	10-1 - 10-2	0
10	11-1 - 11-2	0
11	12-1 - 12-2	0
12	13-1 - 13-2	0
13	14-1 - 14-2	0
14	15-1 - 15-2	0
15	16-1 - 16-2	0
16	17-1 - 17-2	0
17	18-1 - 18-2	0
18	18-3 - 18-11	0
	18-12 - 18-19	0
	18-20 - 18-24	0
	Back Cover	0

SECTION SECCION	PAGE NO. PAGINA	REVISION LEVEL NIVEL DE REVISION

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Contents	Page
OVERVIEW	1
PRE-START INSPECTION	2
OPERATING	2
MAINTENANCE	3

OVERVIEW

In any work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety-oriented devices or any work related to maintenance, inspection and repair, always observe the start-up and shut-down procedures set out in the operating instructions and the information on maintenance work. •

BEFORE YOU OPERATE, MAINTAIN OR IN ANY OTHER WAY, OPERATE THIS MACHINE:

READ and STUDY this manual. KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance.

The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties, or cause damage to the machine and to other material property. •

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection.

For reasons of security, long hair must be tied back or otherwise secured, garments must be close-fitting and no jewellery - such as rings - may be worn. Injury may result from being caught up in the machinery or from rings catching on moving parts. •

If you have ANY QUESTIONS about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT ANY INGERSOLL-RAND DISTRIBUTOR. NEVER GUESS - ALWAYS CHECK.

Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval. This also applies to the installation and adjustment of safety devices and valves as well as to welding work on load-bearing elements. •

Observe all fire-warning and fire-fighting procedures. •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Contenido	Página
INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES	1
INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE	2
OPERACION	2
MANTENIMIENTO	3

INFORMACIÓN PREVIA-PRECAUCIONES

Hay que prestar atención a las operaciones de marcha y parada según lo especificado en las instrucciones para el uso y las de conservación y mantenimiento en todos los trabajos que estén relacionados con el funcionamiento armonización de la producción, cambio de equipo o puesta a punto de una determinada máquina/instalación y sus pertinentes equipos de seguridad como asimismo con la inspección, conservación y mantenimiento y reparación.

ANTES DE OPERAR, DAR MANTENIMIENTO, O DE OTRA FORMA, EMPLEAR SU MAQUINA:

LEA Y ESTUDIE este manual. SEPA cómo emplear con seguridad los controles y qué debe hacer para tener seguridad en el mantenimiento.

La respectiva máquina/instalación se ha construido siguiendo las reglas del arte reconocidas en materia de seguridad. A pesar de ello, los usuarios o terceros pueden correr graves riesgos y/o causarse daños materiales en la máquina y otros valores reales.

SIEMPRE llevar o emplear los elementos de seguridad necesarios para su protección personal.

El personal no debe llevar cabello largo suelto, ropa de trabajo suelta o joyas inclusive anillos, por existir el riesgo inminente de lesiones debido a poder quedarse enganchada o arrastrada una persona.

Si tiene ALGUNAS CUESTIONES acerca del uso o mantenimiento de esta unidad CONSULTE A SU SUPERVISOR O CONTACTE CON UN DISTRIBUIDOR DE INGERSOLL-RAND, NUNCA SUPONGA! COMPRUEBE SIEMPRE!

No deben realizarse cambios, construcciones suplementarias ni reformas en una máquina/instalación que puedan afectar la seguridad, sin contar con la oportuna autorización del proveedor. Ello también es de aplicación a la incorporación y la puesta a punto de equipos y válvulas de seguridad así como a la soldadura que se efectúe sobre elementos sustentantes.

Hay que prestar atención a las posibilidades de aviso y de lucha contra incendios.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

PRE-START INSPECTION

INSPECT your machine. Have any malfunctioning, broken or missing parts corrected or replaced before use.

Check the machine at least once per working shift for obvious damage and defects. Report any changes (incl. changes in the machine's working behaviour) to the competent organisation/person immediately. If necessary, stop the machine immediately and lock it. (1.5.1.4)

Take the necessary precautions to ensure that the machine is used only when in a safe and reliable state.

Operate the machine only if all protective and safety oriented devices, such as removable safety devices, emergency shut-off equipment, sound-proofing elements and exhausts, are in place and fully functional. •

The electrical equipment of machines is to be inspected and checked at regular intervals. Defects such as loose connections or scorched cables must be rectified immediately. •

VERIFY that all the instruction and safety labels are in place and readable. These are as important as any other equipment on the tamper rammer.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. ALWAYS wipe up any spilled fuel immediately.

CHECK for WARNING tags placed on the machine. DO NOT operate the equipment until repairs have been made and the WARNING tags are removed by authorized personnel.

KNOW the location of the Emergency Shut-Down Control if the machine is so equipped.

OPERATING

In the event of safety-relevant modifications or changes in the behaviour of the machine during operation, stop the machine immediately and report the malfunction to the competent authority/person. •

Always wear the prescribed ear protectors. •

Always make sure that no person or obstruction is in your line of travel. Watch your step to avoid tripping.

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

INSPECCION PREVIA AL ARRANQUE

INSPECCIONE su máquina. Si tiene algún malfuncionamiento, piezas rotas o no correctas corregirla o reemplazarlas antes de su uso..

La máquina/instalación debe revisarse al menos una vez por turno para comprobar si han ocurrido daños y desperfectos exteriores. Cualquier cambio que haya ocurrido (inclusive cambios en el funcionamiento) debe avisarse con carácter inmediato a la sección/persona competente. Dicha máquina/instalación debe pararse en el acto en su caso.

Hay que tomar las correspondientes medidas para que una determinada máquina/instalación se ponga en funcionamiento sólo en estado seguro y operativo.

Hacer funcionar la máquina/instalación sólo si ésta cuenta con la totalidad de las instalaciones de protección y de seguridad, por ejemplo: instalaciones de protección desmontables, de parada de emergencia, de insonorización, de aspiración, y si las mismas se encuentran en estado operativo.

Los equipos eléctricos de una determinada máquina/instalación han de someterse a inspección/prueba periódicamente. Cualquier defecto como elementos de unión o cables quemados debe eliminarse sin demora.

VERIFIQUE que todas las etiquetas de seguridad e instrucciones están en su lugar y son legibles. Estas son tan importantes como cualquier otro equipo del rodillo..

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. SIEMPRE limpie gasoil derramado inmediatamente.

VERIFIQUE si hay letreros de ADVERTENCIA situados en el compactador. NO maneje el compactador hasta que se hayan efectuado las reparaciones, y los rótulos de ADVERTENCIA hayan sido retirados por personal autorizado.

CONOZCA la situación del control de parada de emergencia si lo incluye el compactador..

OPERACION

En caso de cambios relevante en materia de seguridad de una determinada máquina/instalación o su comportamiento funcional, la misma debe pararse en el acto y la avería debe noticiarse al organismo/persona que corresponda.

El personal debe llevar su equipo protector de los oídos.

SIEMPRE cerciorarse de que no hay personal u obstrucciones en su línea de recorrido. Observe su paso para evitar traspies.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

USE extreme caution and be observant when working in close quarters or congested areas.

Before beginning work, familiarize yourself with the surroundings and circumstances of the site, such as obstacles in the working and travelling area, the soil bearing capacity and any barriers separating the construction site from public roads. •

When travelling on public roads, ways and places always observe the valid traffic regulations and, if necessary, make sure beforehand that the machine is in a condition compatible with these regulations. •

Always keep at a distance from the edges of building pits and slopes. •

DO NOT run the engine in a closed building for an extended length of time. EXHAUST FUMES CAN KILL.

DO NOT operate the tamper rammer on non-compactable material, such as concrete or hardened asphalt.

MAINTENANCE

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

Ensure that the maintenance area is adequately secured. •

Observe the adjusting, maintenance and inspection activities and intervals set out in the operating instructions, including information on the replacement of parts and equipment. These activities may be executed by skilled personnel only. •

After cleaning, examine all fuel, lubricant, and hydraulic fluid lines for leaks, loose connections, chafe marks and damage. Any defects found must be rectified without delay. •

Always tighten any screwed connections that have been loosened during maintenance and repair. •

Any safety devices removed for set-up, maintenance or repair purposes must be refitted and checked immediately upon completion of the maintenance and repair work. •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

EMPLEE precaución extrema y sea observador cuando trabaje en espacios reducidos o áreas congestionadas.

Hay que familiarizarse in situ con los pertinentes detalles del local y entorno de trabajo antes de iniciarse éste. Forman parte de dicho entorno, por ejemplo: todo obstáculo que haya en materia de trabajo y circulación, la resistencia del suelo y las respectivas medidas protectoras del lugar de obras con respecto a la vía pública.

Al transitar por la vía pública deben observarse las reglas de tráfico. Antes de entrar en la misma, la máquina debe ponerse en condiciones para cumplir lo establecido en materia de derecho de circulación.

Hay que fijarse en que sea mantenida una distancia suficiente a las orillas de obras y taludes.

NO poner en marcha el motor en un edificio cerrado durante un periodo de tiempo.

NO operar el rodillo en material no compactable como hormigón por ejemplo.

MANTENIMIENTO

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones incluye las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Hay que prever un área protegida lo suficientemente amplia para fines de conservación y mantenimiento.

Deben cumplirse las actividades y plazos previstos para la puesta a punto, conservación y mantenimiento así como inspecciones incluye las instrucciones relacionadas con la sustitución de piezas/componentes. Dichas actividades deben llevarse a cabo únicamente por personal especializado.

Una vez terminada la limpieza, ha de comprobarse en la totalidad de las tuberías de combustible, aceite para motores y aceite hidráulico si las mismas cuentan con fugas, elementos de unión aflojados, puntos de rozamiento y defectos. Cualquier defecto que haya ocurrido debe subsanarse sin demora.

A la hora de realizar trabajos de conservación o mantenimiento y reparación, apretar las uniones atornilladas que se hayan aflojado.

De ser necesario el desmontaje de instalaciones de seguridad a la hora de realizar trabajos de preparación, conservación o mantenimiento y reparación, dichas instalaciones han de montarse y revisarse de nuevo comprobando su estado operativo, tan pronto como se hayan concluido los citados trabajos.

SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Ensure that all consumables and replaced parts are disposed of safely and with minimum environmental impact. •

AVOID, whenever possible, servicing, cleaning or examining the unit with the engine running.

NEVER fill the fuel tank, with the engine running, while near an open flame, or when smoking. **ALWAYS** wipe up any spilled fuel immediately.

ALWAYS disconnect the spark plug before performing any work on the unit.

DO NOT alter the engine governor settings from that indicated in the engine manual.

ALWAYS replace damaged or lost decals. Refer to the Parts Manual for the proper location and part number of all decals.

Carry out welding, flame-cutting and grinding work on the machine only if this has been expressly authorized, as there may be a risk of explosion and fire. •

Before carrying out welding, flame-cutting and grinding operations, clean the machine and its surroundings from dust and other inflammable substances and make sure that the premises are adequately ventilated (risk of explosion). •

SECCION 1 - GUIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Hay que tomar las pertinentes medidas de descontaminación segura y no perjudicial para el medio ambiente de combustibles y materiales auxiliares.

EVITAR, en todo lo posible, servicio, limpieza o examen del rodillo con el motor en marcha.

NUNCA llenar el tanque de gasoil con el motor en marcha, cerca de una llama o cuando se fume. **SIEMPRE** limpiar gasoil derramado inmediatamente.

SIEMPRE desconectar la bujía antes de realizar cualquier trabajo en la máquina.

NO alterar los ajustes del regulador del motor de aquellos indicados en el manual del motor.

SIEMPRE reemplazar etiquetas rotas o dañadas. Consultar el Manual de Piezas para la localización adecuada y número de pieza de todas las etiquetas.

Todo trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación que tenga que realizarse en una determinada máquina/instalación ha de serlo solamente previa autorización expresa obtenida al respecto. Puede existir, por ejemplo, peligro de incendio o de explosión.

Antes de iniciar cualquier trabajo de soldadura, oxicorte y rectificación en una determinada máquina/instalación, el entorno de la misma ha de limpiarse de polvo y sustancia inflamables, debiendo ventilarse el local de manera adecuada (peligro de explosión).

SECTION 2 - INTRODUCTION

EXCELLENT CHOICE! The Ingersoll-Rand Compactor you have chosen will give you many hours of maintenance free operation resulting in a faster return of your investment.

Safe operation depends on reliable equipment and the use of proper operating procedures. Performing the checks and services described in this manual will help keep your compactor in good condition. These recommended operation procedures will help you to avoid unsafe practices.

Safety notes have been included throughout this manual to help you avoid injury and prevent damage to the equipment. These notes are not intended to cover all eventualities; it is impossible to anticipate and evaluate all possible methods of operation. Therefore, you are the only person who can guarantee safe operation and maintenance.

It is important that any procedure not specifically recommended in this manual be thoroughly evaluated from the standpoint of safety before it is implemented.

Continuing improvement and advancement of product design may cause changes to your machine which may not be included in this publication. Each publication is reviewed and revised, as required, to update and include these changes in later editions. Ingersoll-Rand reserves the right to modify or make changes within a specific model group without notice and without incurring any liability to retrofit units previously shipped from the factory. Contact your Ingersoll-Rand Distributor for non-routine maintenance information that is not covered in this publication.

SECCION 2 - INTRODUCCION

ELECCION EXCELENTE! El písón Ingersoll-Rand que ha elegido le proporcionará muchas horas de trabajo sin mantenimiento resultando en un retorno más rápido de su inversión.

La operación segura depende del equipo de confianza y el uso de los procedimientos de operación adecuados. Realizando las comprobaciones y servicios descritos en este manual le ayudarán a mantener su rodillo en buenas condiciones. Los procedimientos de operación recomendados le ayudarán a evitar prácticas inseguras.

La información relativa a seguridad ha sido incluida en este manual para ayudarle a evitar daños a Vd. y al equipo. Esta información no está preparada para cubrir todas las eventualidades; es imposible anticipar y evaluar todos los métodos posibles de operación. Por lo tanto, Vd. es la única persona que puede garantizar una operación y mantenimiento seguros.

Es imperativo que cualquier procedimiento no recomendado específicamente en este manual sea concienzudamente evaluado desde el punto de vista de seguridad antes de ser implantado.

Continuando con la mejora y avance del diseño del producto puede originar cambios en su máquina que pueden no incluirse en esta publicación. Cada publicación está revisada lo necesario hasta las fechas e incluye estos cambios en ediciones posteriores. INGERSOLL-RAND se reserva el derecho a modificar o hacer cambios en un modelo específico sin aviso y sin incurrir en cualquier compromiso para retornar las unidades enviadas previamente desde factoría. Contactar con el Distribuidor de Ingersoll-Rand para conocer el mantenimiento no rutinario que no está cubierto en esta publicación.

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

Contents	Page
INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS	1
INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS	2
METRIC CONVERSIONS	4

Contenidos	Página
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS	1
SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CIRCULATION	2
CONVERSION A METRICAS	4

INTERNATIONAL MACHINE SYMBOLS

The following explains the meaning of international symbols that may appear on your machine

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE MAQUINAS

La tabla siguiente explica el significado de los símbolos internacionales que pueden aparecer en su máquina.

	OIL PRESSURE PRESIÓN DEL ACEITE		HORN BOCINA		LOW ENGINE RPM. DE BAJA RPM DE MOTOR
	WATER TEMPERATURE TEMPERATURA DEL AGUA		CAUTION PRECAUCION		BRAKE - PARK FRENO DE APARCAMIENTO
	ON / OFF CONECTADO/ DESCONECTADO		DIESEL FUEL COMBUSTIBLE		VIBRATION VIBRACION
	LIGHTS LUZ		SLOW LENTO		AMPLITUDE AMPLITUD
	WATER AGUA		FAST RAPIDO		FREQUENCY FRECUENCIA
	BATTERY BATERIA		TRANSMISSION TRANSMISION		CAUTION - PRESSURIZED PRECAUCION - PRESURIZADO
	AMMETER OR VOLTmeter VOLTIMETRO		GREASE GRASA		
	AIR PRESSURE PRESION DE AIRE		OIL ACEITE		
	LOW AIR PRESSURE BAJA PRESION DE AIRE		HYDRAULIC OIL ACEITE HIDRAULICO		
	ENGINE RPM RPM DE MOTOR		HOURS HORAS		
	BRAKE FRENO		NEUTRAL NEUTRO		

SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND METRIC CONVERSION

SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y CONVERSION A METRICAS

INTERNATIONAL HIGHWAY SYMBOLS

The following symbols may also appear in a yellow square  instead of a red triangle.

SIMBOLOS INTERNACIONALES DE CARRETERAS

Los símbolos siguientes pueden aparecer también en un cuadrado amarillo  en vez de un triángulo rojo.

	road bends curvas		uneven road camino irregular
	dangerous bend curva peligrosa		ridge comba
	double bend curva doble		dip badén
	dangerous descent bajada peligrosa		slippery road carretera resbaladiza
	steep ascent subida peligrosa		loose gravel grava suelta
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehículos motorizados
	carriageway narrows pasada se estrecha		no entry for vehicles exceeding width prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	"end of priority" sign fin de prioridad		no entry for vehicles exceeding length prohibida la entrada a vehículos excesivamente anchos
	oncoming traffic has priority tráfico entrante tiene prioridad		falling rocks deslizamiento de rocas
	priority over oncoming traffic prioridad sobre el tráfico		pedestrian crossing cruce de peatones
	swing bridge puente		road works trabajos
	road leads onto quay or river bank camino conduce a ribera de río o molecón		light signals semáforo

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

	two-way traffic tráfico en ambos sentidos		no entry for vehicles exceeding weight prohibida la entrada a vehiculos excesivamente pesados
	other dangers peligro imprevisto		no entry for vehicle axle weight exceeding prohibida la circulación de vehiculos con peso sobre eje excesivo
	level crossing ferrocarril		no u-turn no virar en U
	level crossing ferrocarril		no turn direction shown no virar en la dirección mostrada
	no entry prohibida la entrada		no entry for power driven vehicles prohibida la entrada a vehiculos motorizados
	closed to all vehicles in both directions cerrado a todo vehculo en ambas direcciones		
	Intersection, user must give way usuario de la intersección debe ceder el paso		
	intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	Intersection user must give way usuario de la interscción debe ceder el paso		
	"give way" sign ceda el paso		
	stop sign (new) stop (nuevo)		
	stop sign (old) stop (viejo)		
	"priority road" sign camino proritario		

**SECTION 3 - SYMBOL IDENTIFICATION AND
METRIC CONVERSION**

**SECCION 3 - IDENTIFICACION DE SIMBOLOS Y
CONVERSION A METRICAS**

TO CONVERT PARA CONVERTIR	INTO A	MULTIPLY BY MULTIPLICAR POR
bares	libras/pulg. 2	14.50
bares	kilopascales	100.
centígrados	fahrenheit	$(C^{\circ} \times 9/5) + 32$
centímetros	pulgadas	0.3937
centímetros	milímetros	283
circunferencia	radianes	6.283
centímetros cúbicos	pulg. cúbicas	0.06102
grados	radianes	0.01745
grados/seg	revoluciones/min	0.1667
pies	metros	0.3048
pies/min	metros/min	0.3048
pies libra	kg-metro	0.1383
galones	litros	3.785
Hertz	vibrac./min	60.
caballos vapor (HP)	kilowatios	0.7457
pulgada	centímetros	2.540
pulgadas	milímetros	25.40
kilogramos	libras	2.250
kilogramos-metro	pies. libra	7.233
kilopascal	libras/pulg. 2	0.1450
kilopascal	bares	0.01
kilowatios	caballos-vapor (HP)	1.341
litros	galones(U.S. liq)	0.2642
litros	pintas (U.S. liq)	2.113
litros	quarts (U.S. liq)	1.057
metros	pies	3.281
metros	pulgades	39.37
metros/min	pies/seg.	0.05468
millas/hora	km/hora	1.609
milímetros	pulgades	0.03937
Newtons	libras	4.448
Newton-metro	libras-pies	0.737
pintas (lig)	litros	0.4732
libras	kilogramos	0.4536
libras	Newtons	0.225
libras/pie	Newton-metro	1.356
libras/pie	kgs/m	1.488
libras/pulg. 2	bares	0.06895
libras/pulg. 2	kilopascales	6.895
quarts (liq)	litros	0.9463
radianes	grados	57.30
radianes/seg.	revol./min.	9.549
revol./min	grados/seg.	6.0
revol./min	radianes/seg.	0.1047
temperatura (°C) + 17.78	temperature (°F)	1.8
temperatura (°F) - 32	temperatura (°C)	5/9
tonelada (corta)	tonelada métrica	0.9078
vibraciones/min.	Hertz	0.0167

SECTION 4 - OPERATING CONTROLS AND INSTRUMENTS

Contents	Page
CHOKE LEVER	1
THROTTLE LEVER	1
RECOIL STARTER	1
STOP BUTTON	1

CHOKE LEVER

The Choke Lever is located on the engine and is used to control the ratio of the air to gasoline fuel mixture. When the engine is cool or just started, the choke should be closed. As the engine warms up, the choke lever can be opened approximately one half to completely open depending upon how well the engine runs.

THROTTLE LEVER

The Throttle Lever is located on the handle and is used to control the engine speed. Push the lever forward away from the operator for slow speed and pull the lever toward the operator for high speed.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

RECOIL STARTER

The Recoil Starter is used to start the engine. Pull the handle of the rope forcibly while holding the operating handle. After start-up of the engine, allow the engine to warm-up at a slow speed without load for approximately five minutes.

STOP BUTTON

The Stop Button is located on the engine and is used to shut-down the engine. When depressed and held the engine will come to a stop.

SECCION 4 - INSTRUMENTOS Y CONTROLES DE OPERACION

Contenidos	Página
PALANCA DEL ESTRANGULADOR	1
PALANCA DEL ACELERADOR	1
ARRANCADOR DE RESORTE	1
BOTON DE PARADA	1

PALANCA DEL ESTRANGULADOR

La Palanca del Estrangulador está localizada en el motor y se emplea para controlar la proporción de la mezcla de gasolina a aire. Cuando el motor está frío o ha arrancado, el estrangulador debe cerrarse. A medida que el motor calienta, la palanca del estrangulador puede abrirse la mitad, dependiendo de lo bien que vaya el motor.

PALANCA DEL ACELERADOR

La Palanca del Acelerador está localizada en le manillar y se emplea para controlar la velocidad del motor. Empujar la palanca alejándola del operador para obtener velocidad lenta y tirar de ella hacia el operador para obtener velocidad alta.



PRECAUCION

Evitar el tirar del cable completamente. Si lo hace así, el arrancador de resorte podría dañarse y el cable romperse. Dejar el cable retornar a su posición original.

ARRANCADOR DE BOBINA O RESORTE

El Arrancador de Resorte se emplea para arrancar el motor. Tirar del mango del cable fuertemente a la vez que se mantiene el mando de operación. Después de arrancar el motor, dejarle calentar a velocidad lenta sin carga durante aproximadamente cinco minutos.

BOTON DE PARADA

El Botón de Parada está localizado en el motor y se emplea para pararlo. Cuando se deprime y se mantiene el motor parará.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

Contents	Page
SAFETY CHECKS - PRE-STARTING	1
BEFORE OPERATING THE UNIT	2
START-UP PROCEDURE	2
VIBRATORY COMPACTOR OPERATION	3
SHUT-DOWN PROCEDURE	3
STORAGE	3

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

Contenidos	Página
COMPROBACIONES DE SEGURIDAD	1
PRE-ARRANQUE ANTES DE OPERAR LA UNIDAD	2
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE	2
OPERACION DEL PISON	3
PROCEDIMIENTO DE PARADA	3
ALMACENAJE	3



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.



ADVERTENCIA



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con a SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.

SAFETY CHECKS - PRE-STARTING

Before starting each day, in addition to the 10 hour daily routine maintenance, check or inspect the following items to ensure trouble free performance.

1. Check fluid lines, hoses, fittings, filler openings, drain plugs, pressure cap, muffler, safety shrouds and the area underneath the unit for signs of leakage or damage. Fix any leaks and correct any damage before operating.
2. Inspect the entire unit for damaged or missing parts and repair or replace them as needed.
3. Check the fuel level. If necessary, fill the fuel tank with the proper fuel.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD - PRE-ARRANQUE

Antes de arrancar cada día, en adición al mantenimiento diario o cada 10 horas, comprobar o inspeccionar los siguientes elementos para conseguir un mantenimiento sin problemas.:

1. Comprobar líneas de fluidos, mangueras, accesorios o acoplamientos, agujeros de llenado, tapones de drenaje, silenciadores, cubiertas de seguridad y otras áreas para comprobar si hay señales de pérdidas.
2. Inspeccionar la unidad en su totalidad para comprobar si existen piezas dañadas o erróneas y repararlas y reemplazarlas cuando sea necesario.
3. Comprobar el nivel de fuel. Si es necesario, llenar el tanque de fuel.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING



Fuel is flammable. May cause injury and property damage.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank.

Always wipe up any spilled fuel.

4. DO NOT operate faulty equipment.
5. Be aware of people and obstructions within your work area.

BEFORE OPERATING THE UNIT

1. READ this Instruction Manual and the Engine Manual.
2. Ensure that the 10 Hour or Daily Routine Maintenance is performed.

START-UP PROCEDURE

IF YOU ARE IN DOUBT OF THE OPERATION OF THIS UNIT AFTER READING THESE PROCEDURES - SEE YOUR SUPERVISOR. READ ALL OF THE INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING THE MACHINE.

1. Open the fuel cock located under the fuel tank.
2. Close the choke lever. When the engine is warm, open the choke lever halfway or completely, depending upon engine condition.
3. Position the Throttle Lever 1/3 the distance between low and high speeds.



CAUTION

Avoid pulling the rope completely out. If you do, the recoil starter could be damaged and the rope broken. Allow the rope to return to the original position.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION



ADVERTENCIA



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar todas las llamas y no fumar mientras se este llenando el deposito.

Limpiar siempre el gasoil derramado.

4. No operar con material defectuoso.
5. Observe personal y obstáculos en el área de trabajo.

ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

1. LEA este manual de Instrucciones y el Manual del Motor.
2. Comprobar de que se realiza el Mantenimiento Diario o cada 10 horas.

PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA

SI ESTA DUDA ACERCA DE LA OPERACION DE ESTA UNIDAD DESPUES DE LEER ESTOS PROCEDIMIENTOS - HABLE CON SU SUPERVISOR

1. Abrir el grifo de fuel localizado bajo el tanque.
2. Cerrar la palanca del estrangulador. Cuando el motor está caliente, abra la palanca del estrangulador a la mitad o completamente, dependiendo de la condición del motor.
3. Posicionar la Palanca del Estrangulador la posición de velocidad lenta.



PRECAUCION

Evitar tirar del cable completamente. Si lo hace así, el arrancador de resorte podría dañarse y el cable romperse. Dejar el cable retornar a su posición original.

SECTION 5 - OPERATING INSTRUCTIONS

4. Pull the handle of the recoil starter forcibly while holding the operation handle.
5. After start-up of the engine, allow the engine to warm up at slow speed without load for about 5 minutes.
6. Open the choke lever gradually.

COMPACTOR OPERATION

1. Shift the throttle lever to the "high" position. This allows the unit to start vibration.
2. Move forward with the unit to perform compaction functions.

SHUT-DOWN PROCEDURE

1. Position the throttle lever to the "low" speed position.
2. Allow the engine to idle for one or two minutes.
3. Depress and hold the stop button until the engine comes to a complete stop.
4. Close the fuel cock.

STORAGE

1. Drain the fuel tank and the carburetor.
2. Close the fuel cock.
3. Pull the handle on the recoil starter until it becomes hard to pull.
4. Clean the unit of all dirt, grease or other material.
5. Store in a clean, dry location. Use the cover if storage will be for a long time.

SECCION 5 - PROCEDIMIENTOS DE OPERACION

4. Tirar del arrancador de resorte fuertemente a la vez que se mantiene el mando de operación.
5. Después de arrancar el motor, dejarlo calentar a velocidad lenta sin carga durante 5 minutos.
6. Abrir la palanca del estrangulador gradualmente.

OPERACION DEL PISON

1. Situar la palanca del acelerador a la posición "alta". Esto origina que la unidad empiece a vibrar.
2. Mover hacia adelante la unidad ejecutando las funciones de compactación.

PROCEDIMIENTO DE PARADA

1. Posicionar la palanca del acelerador a la posición de velocidad "lenta".
2. Dejar el motor en vacío durante uno o dos minutos.
3. Deprimir y mantener el botón de parada hasta que el motor pare completamente.
4. Cerrar el grifo de fuel.

ALMACENAJE

1. Purgar el tanque de fuel y el carburador.
2. Cerrar el grifo de fuel.
3. Tirar del arrancador de resorte hasta que ofrezca la máxima resistencia.
4. Limpiar la unidad de suciedad, grasa u otro material.
5. Almacenarla en un lugar seco y limpio. Emplee la cobertura si el almacenaje será durante un período prolongado.

SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS

Contents	Page
GENERAL INFORMATION _____	1
FLUID CAPACITIES _____	1

GENERAL INFORMATION

Lubrication is an essential part of preventive maintenance, affecting to a great extent the useful life of the unit. Different lubricants are needed and some components in the unit require more frequent lubrication than others.

Specific recommendations of brand and grade of lubricants are not made here due to regional availability, operating conditions, and the continual development of improved products. Where questions arise, refer to the requirements and specifications in the manufacturer's manual.

All oil levels are to be checked with the machine parked on a level surface, and while the oil is cold, unless otherwise specified.

SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL

Contenidos	Página
INFORMACION GENERAL _____	1
CAPACIDADES DE FLUIDOS _____	1

INFORMACION GENERAL

La lubricación es una parte esencial del mantenimiento preventivo, que afecta sustancialmente a la duración de la unidad. Los lubricantes diferentes son necesarios y algunos componentes en la unidad requieren lubricación más frecuente que otros.

Las recomendaciones específicas de marca y grado de lubricantes se hacen aquí. Cuando surjan dudas, consultar a un suministrador de reputación buena.

Todos los niveles de aceite deben comprobarse con la máquina aparcada en una superficie nivelada, y mientras el aceite esté frío, al menos que se especifique de otra manera.

TABLE 6-1 FLUID CAPACITIES

FLUID/OIL	APPROXIMATE CAPACITY
NORMAL FUEL RATIO 25:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE _____	1.4 QUARTS
BREAK IN FUEL RATIO 20:1 GASOLINE/OIL (SAE 30) MIXTURE _____	1.9 QUARTS
MAIN BODY OIL (ISO VG46) (Summer) _____	0.8 PINTS
(Spring, Autumn) _____	1.056 PINTS
(Winter) _____	1.20 PINTS
ENGINE OIL (SAE 30) _____	0.15 PINTS

TABLE 6-1 CAPACIDADES DE FLUIDOS

FLUIDO/ACEITE	CAPACIDAD APROXIMADA
RELACION DE FUEL NORMAL MEXCLA 25:1 GASOLINA/ACEITE (SAE 30) _____	1.3 LITROS
RELACION DE FUEL FORZADA MEXCLA 20:1 GASOLINA/ACEITE (SAE 30) _____	1.79 LITROS
ACEITE CUERPO PRINCIPAL (ISO VG56) (verano) _____	0.378 LITROS
(primavera, otono) _____	0.5 LITROS
(invierno) _____	0.56 LITROS
ACEITE MOTOR (SAE 30) _____	0.07 LITROS

**SECTION 6 - FUEL AND
LUBRICATION SPECIFICATIONS**

NOTE

The vibratory shaft case was originally filled with 6 parts of JIS Turbine Oil #1 and 1 part of Molybdenum Sulphide.

**SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE
LUBRICANTES Y FUEL**

NOTA

La caja del eje de vibración viene originalmente llena con 6 partes de aceite JIS Turbine n.º 1 y 1 parte de Sulfuro de Molibdeno.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
MAIN BODY OIL _____	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

Any new equipment requires an initial modification of the maintenance schedule to properly break-in the various systems and component units. Perform this one time initial break-in maintenance after 20 to 100 hours of operation IN ADDITION TO the 10 hour, 50 hour and 100 hour maintenance tasks which are described on the following pages. After this initial phase, the regular intervals should be followed.



WARNING



Hot oil and/or components can burn.

Oil must be at normal operating temperature when draining.

Avoid contact with hot oil or components.

ENGINE OIL

Drain the engine oil after the first 20 hours of operation. Fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level with the oil check gauge.

SECCION 7 - MANTENIMIENTO PUESTA EN MARCHA INICIAL

Contenidos	Página
ACEITE MOTOR _____	1
ACEITE DEL CARTER PRINCIPAL _____	2



ADVERTENCIA



Puede ser peligroso hacer tareas de mantenimiento incorrectamente.

Léase y entienda la SECCION 1 - PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, antes de empezar una reparación u otras tareas de servicio.

Un equipo nuevo necesita una modificación inicial del programa de mantenimiento para intervenir en las piezas componentes. Realizar este mantenimiento inicial una vez después de 20 a 200 horas de operación en adición al programa de mantenimiento normal. Después de esta fase inicial, deben seguirse los intervalos regulares.



ADVERTENCIA



El vaciado de aceite debe hacerse cuando está a la temperatura de trabajo.

A esa temperatura el aceite y el metal pueden producir quemaduras.

Evite tocar piezas calientes o el aceite que sale.

ACEITE MOTOR

Purgar el aceite del motor después de las 100 horas de operación. Llenar con la cantidad correcta de aceite recomendado. Comprobar el nivel de aceite con el comprobador.

SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE

MAIN BODY OIL

Drain the vibratory shaft case oil after the first 50 hours of operation. Remove the drain plug, and the fill plug. Drain out the oil and fill with the correct amount of the recommended oil. Check the oil level before each use of the machine.

SECCION 7 - MANTENIMIENTO PUESTA EN MARCHA INICIAL

ACEITE DEL CARTER PRINCIPAL

Purgar el aceite del cárter principal después de las primeras 50 horas de operación. Sacar el tapón de purgar y llenar. Drenar el aceite y llenar con la cantidad correcta del aceite recomendado. Comprobar el nivel de aceite antes de cada funcionamiento.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Contents	Page
ENGINE OIL	1
FUEL	1
AIR CLEANER	2
FASTENING HARDWARE	2



WARNING



Improper maintenance can be hazardous.

Read and understand SECTION 1 - SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES before you perform any maintenance, service or repairs.

It is recommended that the following steps be performed at the beginning and end of each 8 to 10 hour shift or daily, whichever comes first.

ENGINE OIL

Check the engine's oil level at the start of each day and maintain it to the full mark on the dipstick. Insert the dipstick and check the full mark on the dipstick. Do not screw the gauge in first. This will give a false reading on the gauge. Additional detailed engine oil specifications can be found in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

FUEL



WARNING



Fuel is flammable. May cause severe injury or death.

Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the tank.

Always wipe up any spilled fuel.

SECCION 8 - MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS

Contenidos	Página
ACEITE MOTOR	1
FUEL	1
FILTRO DE AIRE	2
ELEMENTOS DE SUJECION	2



PELIGRO



Un mantenimiento incorrecto puede ser peligroso.

Lea las instrucciones y familiarícese con la SECCION 1 - PRECAUCIONES Y SUGERENCIAS DE SEGURIDAD antes de realizar trabajos de mantenimiento, servicio o reparación.

Se recomienda que los pasos siguientes se realicen al principio y final de cada jornada de 8 a 10 horas o diariamente, lo que ocurra primero.

ACEITE MOTOR

Comprobar el nivel de aceite del motor al empezar cada día y mantenerlo en la marca superior de la bayoneta. Inserta la bayoneta y comprobar la marca superior. No atornillar primero. Esto dará una lectura falsa. Ver SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL para conocer el aceite recomendado del motor

FUEL



PELIGRO



El gasoil es inflamable. Puede provocar graves danos o la muerte.

Parar el motor, apagar todas las llamas y o fumar mientras se este llenando el deposito.

Limpiar siempre el gasoil derramado.

SECTION 8 - 10 HOUR OR DAILY ROUTINE MAINTENANCE

Clean around the fuel tank cap before removing and fill the tank with the recommended gasoline/oil mixture per the specifications in SECTION 6 - FUEL AND LUBRICATION SPECIFICATIONS of this manual.

AIR CLEANER

1. Remove the outer urethane foam and inner element.
2. Clean the case and the foam and element in kerosene and dry.



WARNING



Fuel and/ or solvents are extremely flammable.

May cause injury or death.

Never use fuel or solvents to clean the elements.

3. Lubricate the foam and element in a mixed oil composed of gasoline and oil in a 3:1 ratio. Apply also to the inside of the element case.
4. Squeeze out the excess mixed oil and install the foam and element into the case.

FASTENING HARDWARE

Check all fastening hardware to ensure it is all adequately tightened and that none is missing or broken.

SECCION 8 - MANTENIMIENTO DIARIO O CADA 10 HORAS

Limpiar alrededor de la tapa del tanque de fuel antes de sacarla y llenar el tanque con la gasolina recomendada según las especificaciones de la SECCION 6 - ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES Y FUEL para conocer el aceite recomendado del motor.

FILTRO DE AIRE

1. Sacar la espuma externa, elemento interno y fieltro.
2. Limpiar carcasa y espuma, filtro y elemento en queroseno y secarlos.



ADVERTENCIA



Combustibles y/o solventos son sumamente inflamables

Puede causar muerte o lesiones graves.

Nunca se use combustible o solventes para limpiar cartuchos..

3. Lubricar la espuma y elemento en una mezcla de aceite compuesta de gasolina y aceite en una proporción de 3:1. Aplicar también de la carcasa del elemento.
4. Sacar el exceso de aceite mezclado e instalar la espuma y elemento dentro de la carcasa.

ELEMENTOS DE SUJECION

Comprobar todos los elementos de apriete y asegurarse de que están apretados adecuadamente y que ninguno es inadecuado y está roto.

**SECTION 9 -
50 HOUR OR WEEKLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 50 Hour or Weekly Routine Maintenance is required.

**SECCION 9 -
MANTENIMIENTO SEMANAL O
CADA 50 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento semanal o cada 50 horas.

**SECTION 10 -
100 HOUR OR MONTHLY
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 100 Hour or Monthly Routine Maintenance is required.

**SECCION 10 -
MANTENIMIENTO MENSUAL O
CADA 100 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento mensual o cada 100 horas.

**SECTION 11 -
250 HOUR OR QUARTERLY
ROUTINE MAINTENANCE**

Contents	Page
ENGINE OIL _____	1
MAIN BODY _____	1

ENGINE OIL

Change the engine oil and refill with new oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

MAIN BODY

Change the main body oil per the procedures in SECTION 7 - INITIAL BREAK-IN MAINTENANCE.

**SECCION 11 -
MANTENIMIENTO TRIMESTRAL
O CADA 250 HORAS**

Contenido	Página
ACEITE MOTOR _____	1
CARTER PRINCIPAL _____	1

ACEITE MOTOR

Cambiar el aceite del motor y rellenar con aceite nuevo según los procedimientos indicados en la SECCION 7 - MANTENIMIENTO INICIAL.

CARTER PRINCIPAL

Cambiar el aceite del cárter principal según los procedimientos de la SECCION 7 - MANTENIMIENTO INICIAL.

**SECTION 12-
500 HOUR OR SEMI-ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 500 Hour or Semi-Annual Routine Maintenance is required.

**SECCION 12 -
MANTENIMIENTO SEMI-ANNUAL
O CADA 500 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento semi-anual o cada 500 horas.

**SECTION 13 -
1000 HOUR OR ANNUAL
ROUTINE MAINTENANCE**

NOTE

No 1000 Hour or Annual Routine Maintenance is required.

**SECCION 13 -
MANTENIMIENTO ANUAL
O CADA 1000 HORAS**

NOTA

No se requiere mantenimiento anual o cada 1000 horas.

SECTION 14 - ROUTINE ADJUSTMENTS

Contents	Page
ENGINE RPM _____	1
CLUTCH IN RPM _____	1

ENGINE RPM

Adjust the engine rpm per the specifications and procedures in the engine manual.

CLUTCH IN RPM

Adjust the clutch engaging rpm so that the clutch will engage between 2900 and 3000 rpm.

SECCION 14 - AJUSTES DE RUTINA

Contenido	Página
R.P.M. DEL MOTOR _____	1
R.P.M. DEL EMBRAGUE _____	1

R.P.M. DEL MOTOR

Ajustar las r.p.m. del motor según las especificaciones y procedimientos en el manual del motor.

R.P.M. DEL EMBRAGUE

Ajustar las r.p.m. del embrague de acoplamiento para que este engrane entre 2.900 y 3.000 r.p.m.

**SECTION 15 -
MISCELLANEOUS AND
OPTIONAL EQUIPMENT**

Contents	Page
CARRYING CART	1

CARRYING CART

A carrying cart is also available for easy transportation. Position the tamper rammer onto the cart and secure in place.

**SECCION 15 -
EQUIPO MISCELANEO
Y OPCIONAL**

Contenido	Página
CARRETILLA PORTANTE	1

CARRETILLA PORTANTE

Existe disponible una carretilla portante y se puede adjuntar con la unidad, insertando el pisón en el soporte del eje de la carretilla para un fácil transporte.

SECTION 16 - SCHEMATICS

NOTE

No Schematics are necessary for this unit.

SECCION 16 - ESQUEMAS

NOTA

No se requieren esquemas para esta unidad.

SECTION 17 - SPECIFICATIONS

SECCION 17 ESPECIFICACIONES

Contents	Page
SPECIFICATIONS	1
ENGINE RPM SETTINGS	1

Contenido	Página
ESPECIFICACIONES	1
AJUSTE R.P.M. DEL MOTOR	1

SPECIFICATIONS

MODEL	RX-55
WEIGHT	121 Pounds
VIBRATION FREQUENCY	550 to 600 RPM
CENTRIFUGAL FORCE	1.57 to 1.97 Inches
TRAVEL SPEED	39 to 46 Feet per Minute
OVERALL LENGTH	25.2 Inches
OVERALL HEIGHT	38.2 Inches
PLATE SIZE	13 Inches X 10.6 Inches
ENGINE (MAKE & MODEL)	Robin EC08D air cooled, 2 cycle, 4.79 cu. in.
ENGINE HORSEPOWER	3.3 HP
FUEL TANK CAPACITY	2 Quarts
FUEL	25:1 Gasoline/Oil Mixture
STARTING SYSTEM	Recoil Starter

ENGINE RPM SETTINGS

WITHOUT LOAD	WITH LOAD	CLUTCH IN RPM
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

ESPECIFICACIONES

MODELO	RX-55
PESO	55 kilos
FRECUENCIA DE VIBRACION	550 a 600 VPM
AMPLITUD	1'57 a 1'97 Pulgadas
VELOCIDAD DE RECORRIDO	39 a 46 Pies por Minuto
LONGITUD TOTAL	25'2 Pulgadas
ALTURA TOTAL	38'2 Pulgadas
TAMANO DEL PLATO	13' x 10'6 Pulgadas (Standard)
MOTOR (MARCA Y MODELO)	Robin EC08D Refrigerado por aire 2 Tiempos, 4'79 Pul. Cub.
POTENCIA HP	3'3' HP
CAPACIDAD TANQUE DE FUEL	1'9 Litros
FUEL	Mezcla 25:1 Gasolina/Aceite
SISTEMA DE ARRANQUE	Arrancador de Resorte

AJUSTES R.P.M. DEL MOTOR

SIN CARGA	CON CARGA	R.P.M. EMBRAGUE
4100 +/- 100	4000 +/- 100	2900 +/- 100

SECTION 18 - PARTS MANUAL

SECCION 18 - MANUAL DE REPUESTO

RX-55 TAMPER RAMMER PISON

COMMUNICATION NO. 59013946

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

SECTION 18 - PARTS MANUAL

WHEN ORDERING REPLACEMENT PARTS

Find the appropriate parts from those list among the parts exploded views and furnish us with the following information; Model, Serial Number, Part Number, Part Name, and the Required Quantity. The number given in the REQD NO. column indicates the quantity of parts used for one unit.

NOTE

The parts listed in the parts book are subject to change without notice.

SECCION 18 - MANUAL DE REPUESTO

CUANDO SE SOLICITEN PIEZAS DE REPUESTO

Encontrar la pieza correcta de los despieces y proporcione a INGERSOLL-RAND la siguiente información: Modelo, Numero de Serie, Referencia de la Pieza, Nombre de la pieza y Cantidad Requerías. El número indicado en la columna REQD NO., indica la cantidad de piezas usadas para una unidad.

NOTA

Las piezas seflejadas en el manual de despiece están sujete a cambios sin previa aviso.

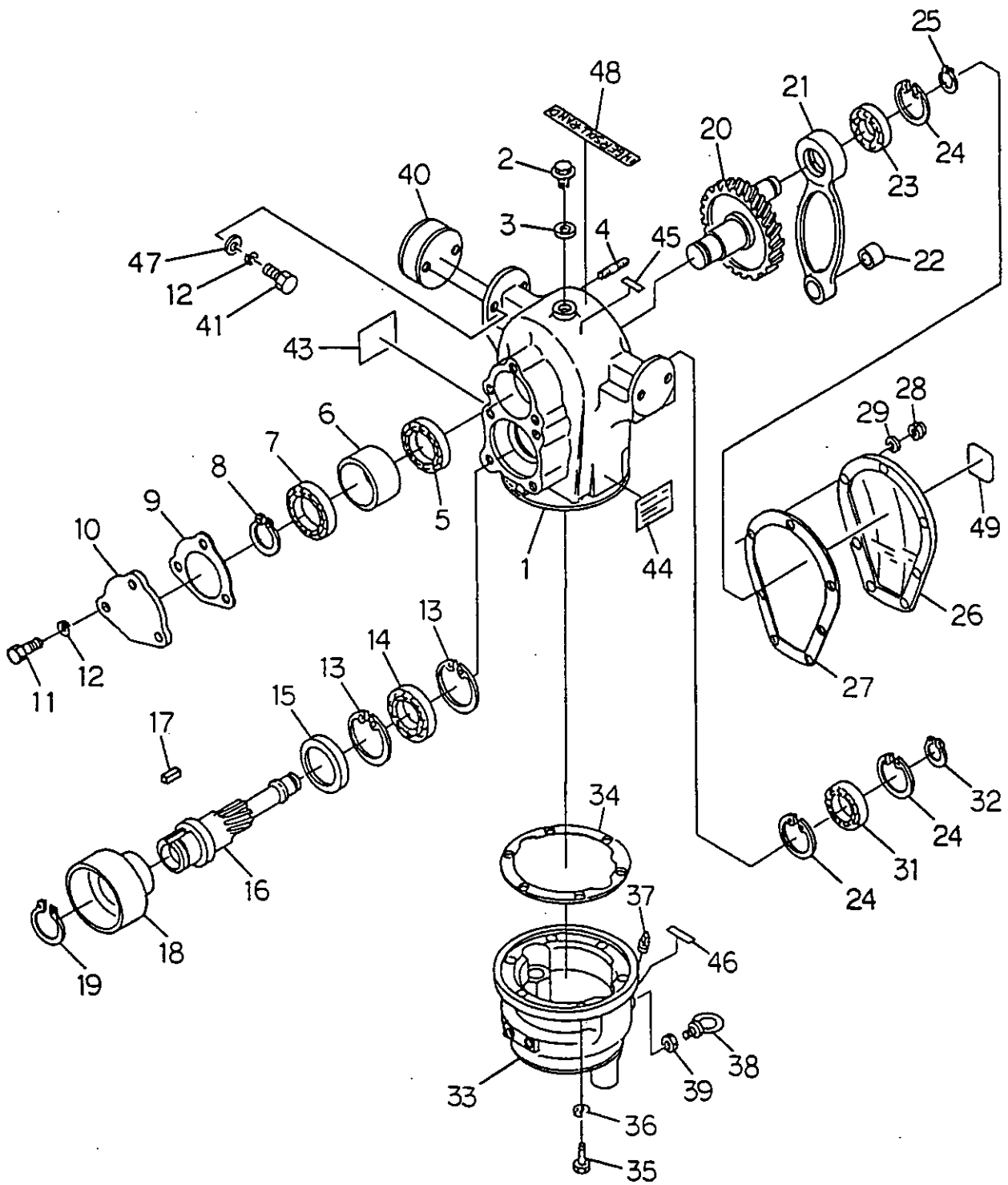
TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

TABLE OF CONTENTS

UPPER SECTION	18-4
ENGINE, HANDLE AND LOWER CASING SECTION	18-8
ENGINE ASSEMBLY(59839696) - INTERNAL BREAKDOWN	18-12
FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS AND DECALS	18-20
NUMERICAL INDEX	18-23

RX-55
PARTS MANUAL



UPPER SECTION
Revision 4

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. RX35-PRL92-1		
1	59839217	Upper Casing	1	
2	59831123	Feed Plug	1	
3	59831131	Packing	1	
4	59842294	Stud Bolt	1	
5	59839258	Ball Bearing	1	No. 6206Z
6	59839266	Collar	1	
7	59839274	Ball Bearing	1	No. 6305Z
8	59839282	Snap Ring	1	S-25
9	59839290	Packing	1	
10	59839308	Bearing Cap	1	
11	59841627	Hex Bolt	3	M8 x 23
12	59831925	Spring Washer	7	M8
13	59839332	Snap Ring	1	R-62
14	59839340	Ball Bearing	1	No. 6206 C3
15	59839357	Oil Seal	1	SC-45629
16	59839365	Pinion Gear Shaft	1	
17	59839373	Key	1	7 x 7 x 18
18	59839381	Clutch Drum	1	
19	59839399	Snap Ring	1	S-42
20	59839407	Crank Gear	1	
21	59839415	Crank Rod Assembly	1	
22	59839423	Bushing	1	
23	59839431	Ball Bearing	1	No. 6204ZZ
24	59837948	Snap Ring	3	R-47
25	59839456	Snap Ring	1	S-20
26	59839464	Casing Cover	1	
27	59839472	Packing	1	
28	59831917	Nylon Nut	1	M8
29	59831560	Lock Washer	1	M8
30	---	---	---	---
31	59839514	Ball Bearing	1	No. 6303 C3
32	59838169	Snap Ring	1	S-17
33	59839530	Middle Casing	1	
34	59839548	Packing	1	
35	59831792	Hex Bolt	6	M10 x 35
36	59951632	Spring Washer	6	M10
37	59839571	Oil Gauge Plug	1	1/8"
38	59839589	Eye Bolt	2	M10
39	58835943	Lock Nut (Effective with S/N SR5057)	2	M10
40	59839605	Rubber Buffer	2	
41	59841627	Hex Bolt	4	M8 x 23
42	---	---	---	---
43	N.S.S.	Name Plate	4	
44	59839647	Caution Label	1	
45	59839654	Oil Feed Label	1	

CONTINUED

RX-55

Revision 4

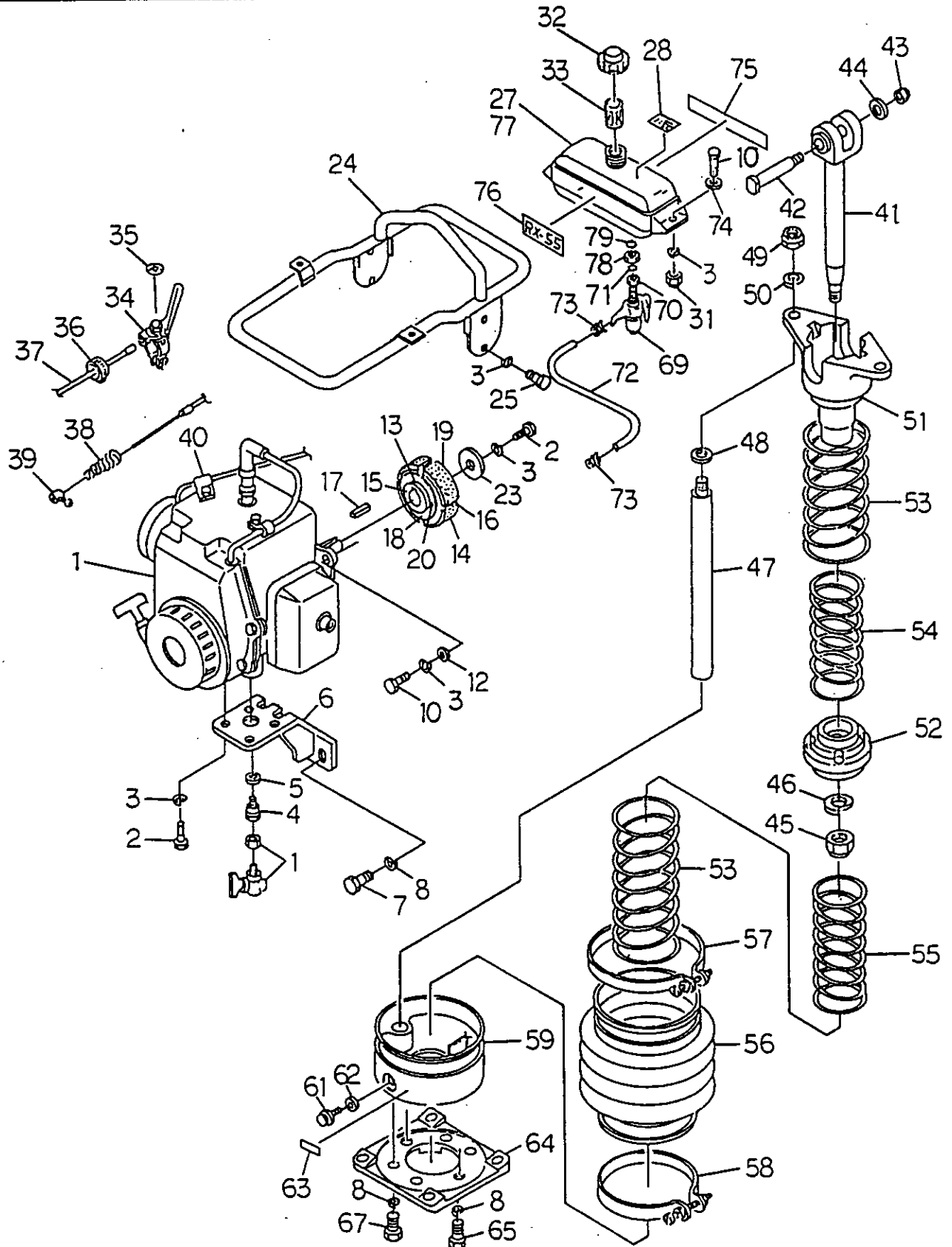
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

UPPER SECTION

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
46	59839662	Oil Gauge Label	1	M8
47	59835371	Plain Washer	1	
48	59426247	Decal, 8" I-R Head (Eff. with S/N 9508)	1	
49	59484261	Decal, Emblem (Eff. with S/N 9508)	1	

RX-55
PARTS MANUAL



ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

Revision 4

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
Ref. RX55-PRL92-2				
1	59839696	ENGINE ASSEMBLY (EC08D 0358)	1	See Internal Breakdown
2	59832535	Hex Bolt	5	M8 x 20
3	59831925	Spring Washer	15	M8
4	59839720	Joint	1	
5	59839738	Packing	1	
6	59839746	Engine Support	1	
7	59831826	Hex Bolt	2	M10 x 20
8	59951632	Spring Washer	8	M10
9	---	---	---	---
10	59953935	Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	6	M8 x 30
-	59843169	Hex Bolt (Prior to S/N MR5085)	6	M8 x 30
11	---	---	---	---
12	59835371	Plain Washer	4	M8
13	59839811	Centrifugal Clutch Assembly	1	
14	59839829	Clutch Lining Shoe	1	4 Piece Set
15	59839837	Clutch Boss	1	
16	59839845	Clutch Spring	4	
17	59839852	Clutch Key	1	
18	59839860	Guide Plate	1	
19	59839878	Guide Plate	1	
20	59839886	Screw	1	M5 x 8
21	---	---	---	---
22	---	---	---	---
23	59843540	Washer	1	
24	58898222	Operating Handle (Eff. with S/N MR5085)	1	
-	59839928	Operating Handle (Prior to S/N MR5085)	1	
25	59831552	Hex Bolt	4	
26	---	---	---	M8 x 16
27	59444810	Fuel Tank (Effective with S/N IR5040)	1	---
-	59388545	Fuel Tank (Prior to S/N MR5085)	1	
28	59426270	Caution Label (Effective with S/N 9508)	1	
29	---	---	---	---
30	---	---	---	---
31	59831917	Nylon Nut	2	M8
32	59853226	Fuel Tank Cap	1	043-04400-33
33	59853358	Fuel Filter	1	064-13100-10
34	59831511	Throttle Lever Assembly	1	Dia. 25
35	59841767	High-Low Label	1	
36	59840041	Throttle Wire Band	1	B-25
37	59840058	Throttle Wire	1	
38	59840066	Return Spring	1	
39	59840074	Wire End Fitting	1	
40	59840082	Wire Clamp	1	
41	59840090	Connecting Rod	1	
42	59840108	Connecting Rod Pin	1	

CONTINUED

RX-55

Revision 4

18-9

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE, HANDLE, AND LOWER CASING SECTIONS

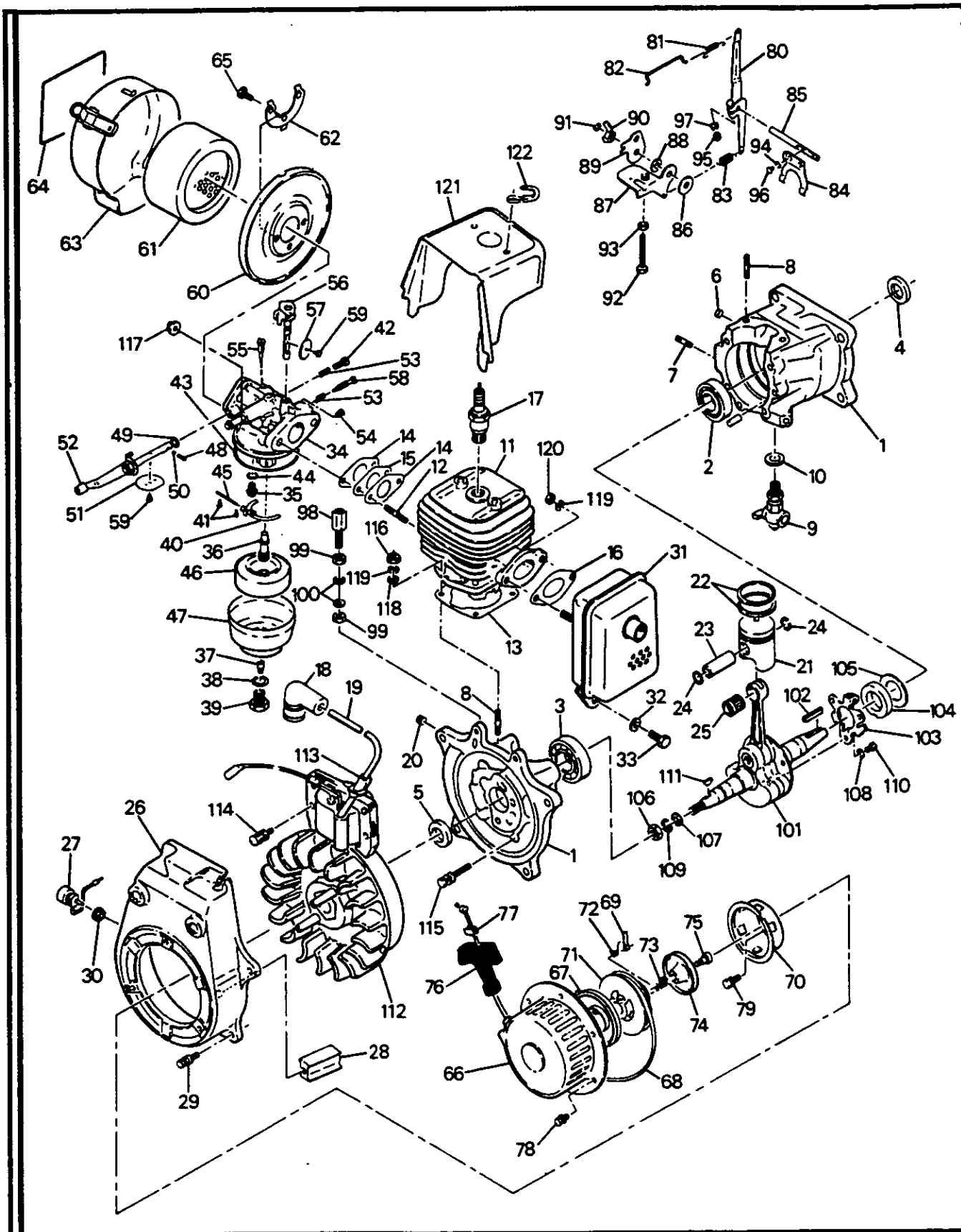
ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
43	59840116	Nylon Nut	1	M10, P1.25
44	59840124	Washer	1	
45	59840132	Nylon Nut	2	M16, P1.25
46	59840140	Spring Washer	2	M16
47	59840157	Guide Shaft	2	
48	59840165	Collar	1	
49	59840173	Nylon Nut	1	M14, P1.5
50	59832618	Spring Washer	2	M14
51	59840199	Guide Shaft Head	1	
52	59840207	Spring Retainer	1	
53	59840215	Large Coil Spring	1	
54	59840223	Small Upper Coil Spring	1	
55	59840231	Small Lower Coil Spring	1	
56	58836560	Bellows (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840249	Bellows (Prior to S/N SR5057)	1	
57	58836578	Large Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59840256	Large Band (Prior to S/N SR5057)	1	
58	58836586	Small Band (Effective with S/N SR5057)	1	
-	59839688	Small Band (Prior to S/N SR5057)	1	
59	59840264	Lower Casing Assembly	1	
60	---	---		---
61	59831123	Oil Drain Plug	1	
62	59831131	Packing	1	
63	59840306	Oil Drain Label	1	
64	59840314	Lower Connecting Plate	1	
65	59831792	Hex Bolt	2	M10 x 35
66	---	---		---
67	59832287	Hex Bolt	4	M10 x 30
68	---	---		---
69	59841676	Fuel Strainer (Effective with S/N IR5040)	1	064-20014-01
-	59843219	Fuel Strainer (Prior to S/N MR5085)	1	
70	59841684	Lock Nut (Effective with S/N IR5040)	1	064-20029-20
71	59841692	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	064-20003-30
72	59872044	Rubber Pipe	1	
73	59841718	Hose Clamp	2	056-11000-30
74	58898230	Washer (Effective with S/N MR5085)	2	Dia 8.5 x 22 x 2.3
75	59426262	Decal, 8" I-R (Effective with S/N 9508)	1	
76	59386250	Decal, RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	
77	58898347	Fuel Tank Assembly (Effective with S/N IR5040)	1	
78	59444828	Seal Nut (Effective with S/N IR5040)	1	
79	59444836	O-Ring (Effective with S/N IR5040)	1	P16, NO.2

RX-55

Revision 4

18-11

RX-55 PARTS MANUAL



ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref. 59839696		
1	59941245	Complete Crankcase	1	
2	59853325	-Bearing	1	
3	59853333	-Bearing	1	
4	59853275	-Oil Seal	1	
5	59853259	-Oil Seal	1	
6	59853234	-Oil Seal	1	
7	59542498	-Stud	1	
8	59317396	-Stud	4	
9	59965285	Drain Cock	1	
10	59872143	Gasket	1	
11	59853069	Complete Cylinder	1	
12	59317396	-Stud	2	
13	59853119	Cylinder Packing	1	
14	59853549	Insulator Gasket	2	
15	59853747	Insulator	1	
16	59853028	Muffler Gasket	1	
17	59542613	Spark Plug	1	
18	59853382	Spark Plug Cap	1	
19	59853143	Ignition Coil	1	
20	59317404	Grommet	1	
21	59853127	Piston	1	
22	59853051	Piston Ring Set	1	
23	59853135	Piston Pin	1	
24	59853309	Clip	2	
25	59853341	Needle Bearing	1	
26	59854216	Fan Cover	1	
27	59853044	Stop Button	1	
28	59853036	Guide Rubber	1	
29	59318683	Bolt Assembly	4	
30	59318691	Flange Nut	1	
31	59854224	Complete Muffler	1	
32	59318709	Washer	1	
33	59318725	Bolt Assembly	1	
34	59853077	Complete Carburetor	1	
35	59986901	-Needle Valve	1	
36	59986919	-Nozzle		
37	59853762	-Reverse Main Jet	1	
38	59853788	-Main Jet Packing	1	
39	59853770	-Guide Holder	1	
CONTINUED				

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
40	59941419	-Float Arm	1	
41	59580696	-Screw	2	
42	59318907	-Screw	1	
43	59318741	-Float Chamber Packing	1	
44	59318733	-Packing	1	
45	59318758	-Float Pin	1	
46	59318766	-Float	1	
47	59318774	-Float Chamber	1	
48	59318782	-Choke Spring	1	
49	59318790	-Seal	1	
50	59318808	-Steel Ball	1	
51	59318816	-Choke Valve	1	
52	59318824	-Choke Shaft Assembly	1	
53	59318832	-Spring	2	
54	59318840	-Guide Screw	1	
55	59318857	-Pilot Jet	1	
56	59318865	-Throttle Shaft Assembly	1	
57	59318873	-Throttle Valve	1	
58	59318881	-Pilot Screw	1	
59	59318899	-Screw and Washer	1	
60	59853085	Air Cleaner Assembly	1	
61	59853689	-Element Complete	1	
62	59853564	-Special Lock Washer	1	
63	59318915	-Cover Assembly	1	
64	59318923	-Air Cleaner Label	1	
65	59318931	-Bolt and Washer Assembly	1	
66	59853093	Complete Recoil Starter	1	
67	59318964	-Spiral Spring	1	
68	59853010	-Rope	1	
69	59853002	-Ratchet	1	
70	59986927	-Pulley	1	
71	59318972	-Reel	1	
72	59318980	-Return Spring	1	
73	59318998	-Friction Spring	1	
74	59319004	-Friction Plate	1	
75	59319012	-Center Screw	1	
76	59319020	-Starter Knob	1	
77	59319061	-Rope Starter	1	
78	59319038	Bolt Assembly	3	
CONTINUED				

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
79	59319046	Bolt Assembly	2	
80	59318584	Governor Lever	1	
81	59853572	Rod Spring	1	
82	59853416	Rod	1	
83	59853754	Spring	1	
84	59318568	Yoke	1	
85	59318576	Shaft	1	
86	59542902	Friction Washer	2	
87	59318592	Lever	1	
88	59542944	Washer	1	
89	59318600	Stop Plate	1	
90	59318618	Wing Nut	1	
91	59318626	Clip	1	
92	59318634	Bolt	1	
93	59542852	Nut	1	
94	59318642	Spring Washer	1	
95	59542852	Nut	1	
96	59318659	Pan Head Screw	1	
97	59318667	Spring Washer	1	
98	59317453	Adjusting Screw	1	
99	59542589	Nut	2	
100	59542878	Washer	2	
101	59317461	Crankshaft	1	
102	59317479	Key	1	
103	59542654	Governor Plate Unit	1	
104	59317487	Governor Sleeve	1	
105	59317495	Spacer	1	
106	59318501	Nut	1	
107	59318519	Washer	1	
108	59318527	Spring Washer	3	
109	59318535	Spring Washer	1	
110	59318543	Pan Head Screw	3	
111	59318550	Key	1	
112	59888453	Complete Magneto	1	
113	59318949	Grommet	1	
114	59318956	Screw Assembly	2	
115	59317412	Bolt Assembly	4	
116	59317420	Nut	4	
117	59317438	Flange Nut	2	
		CONTINUED		

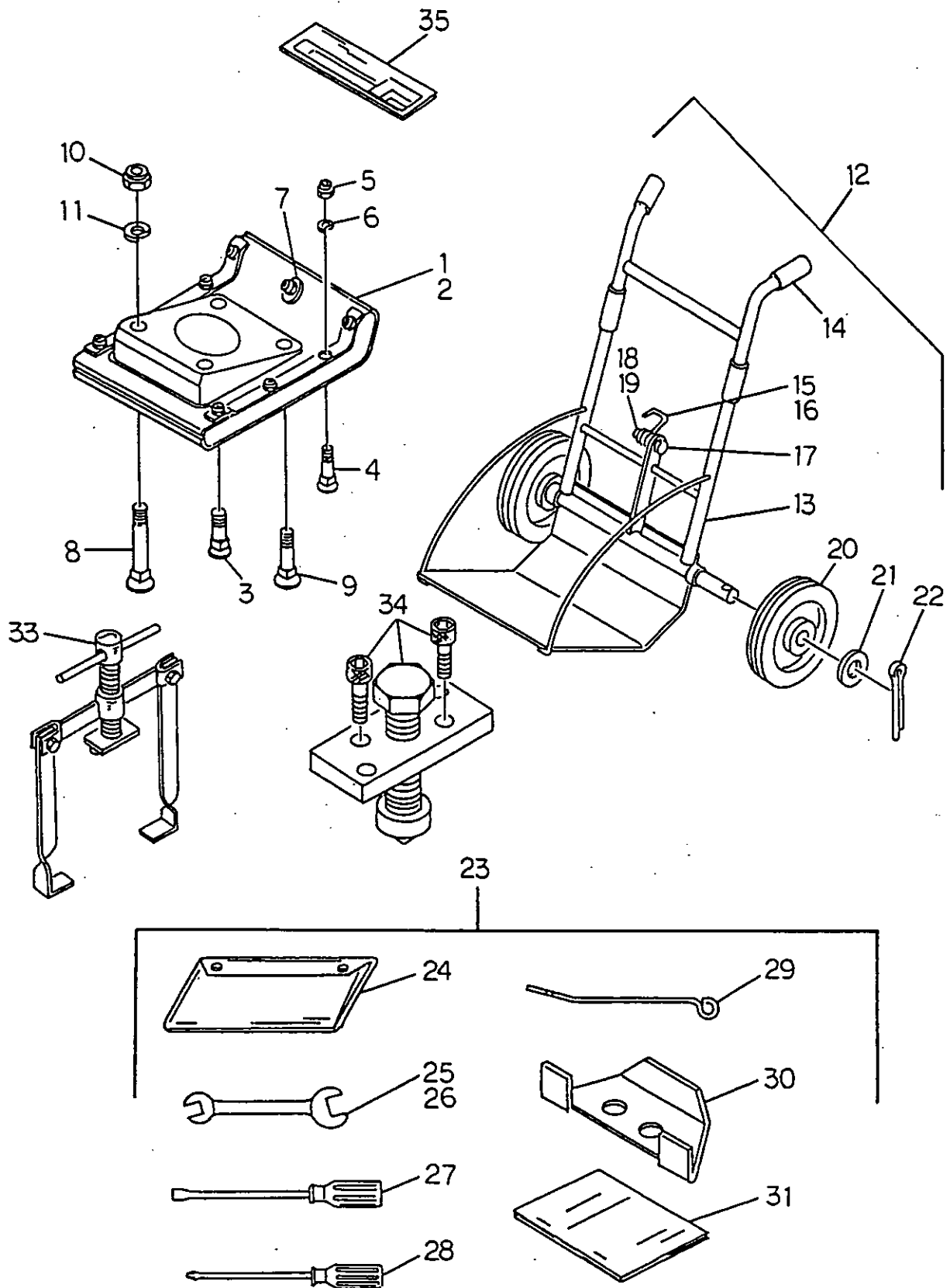
RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

ENGINE ASSEMBLY (59839696) - INTERNAL BREAKDOWN

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
118	59542878	Washer	4	
119	59319053	Spring Washer	6	
120	59317446	U-Nut	2	
121	59318675	Cylinder Cover	1	
122	59318717	Clamp	1	

RX-55
PARTS MANUAL



FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

Revision 4

FOOT PLATE ASSEMBLY, TOOLS, AND DECALS

ITEM	COMM. NO.	DESCRIPTION	QTY	DIMENSION / NOTES
		Ref RX55-PRL92-3		
1	59840363	Foot Plate Assembly	1	
2	59840371	Foot Plate Assembly, Option	1	Narrow Type
3	59840389	Flush Bolt	2	M8 x 53
4	59840397	Flush Bolt	2	M8 x 50
5	59831917	Nylon Nut	4	M8
6	59831925	Spring Washer	4	M8
7	59840421	Washer	1	
8	59840439	Flush Bolt	2	M12 x 115
9	59840447	Flush Bolt	2	M12 x 74
10	59840454	Nylon Nut	4	M12
11	59831743	Spring Washer	4	M12
12	59840470	Carrying Cart Assembly, Option	1	
13	59840488	-Carrying Cart Body	1	
14	59840496	-Grip	2	1/2"
15	59840504	-Hook	1	
16	59842963	-Collar	1	
17	59953935	-Hex Bolt (Effective with S/N MR5085)	1	M8 x 30
-	59843169	-Hex Bolt (Prior to MR 5085)	1	M8 x 30
18	59832931	-Hex Nut	1	M8
19	59831057	-Washer	1	Dia. 8.5 x 25 x t3.2
20	59843706	-Wheel	2	8"
21	59839159	-Washer	2	M20
22	59840579	-Cotter Pin	2	Dia. 4 x 45L
23	59840587	Tool Kit for RX-55	1	
24	59839050	-Tool Bag	1	
25	59830018	-Double-Ended Spanner	1	17 x 19
26	59830000	-Double-Ended Spanner	1	10 x 13
27	59838805	-"Minus" Screwdriver	1	Regular Head
28	59840637	-"Plus" Screwdriver	1	Phillips Head
29	59840645	-Oil Gauge	1	
30	59843300	-Parallel Ruler	1	
31	58942152	-Instructions and Parts List	1	Old: 58898586
32	---	---	---	---
33	59843128	Disassembling Tool	1	
34	59843136	Clutch Puller	1	
35	59433367	Decal Set for RX-55 (Effective with S/N 9508)	1	

RX-55
OPERATION AND PARTS MANUAL

*****Always use Ingersoll-Rand Replacement parts!*****

NUMERICAL INDEX

COMM.NO.	PAGE	COMM.NO.	PAGE	COMM.NO.	PAGE	COMM.NO.	PAGE	COMM.NO.	PAGE
58835943	18-5	59318899	18-15		18-21	59839852	18-9	59843219	18-11
58836560	18-11	59318907	18-15	59832287	18-11	59839860	18-9	59843300	18-21
58836578	18-11	59318915	18-15	59832535	18-9	59839878	18-9	59843540	18-9
58836586	18-11	59318923	18-15	59832618	18-11	59839886	18-9	59843706	18-21
58898222	18-9	59318931	18-15	59832931	18-21	59839928	18-9	59853002	18-15
58898230	18-11	59318949	18-17	59835371	18-7	59840041	18-9	59853010	18-15
58898347	18-11	59318956	18-17		18-9	59840058	18-9	59853028	18-13
59317396	18-13	59318964	18-15	59837948	18-5	59840066	18-9	59853036	18-13
59317404	18-13	59318972	18-15	59838169	18-5	59840074	18-9	59853044	18-13
59317412	18-17	59318980	18-15	59838805	18-21	59840082	18-9	59853051	18-13
59317420	18-17	59318998	18-15	59839050	18-21	59840090	18-9	59853069	18-13
59317438	18-17	59319004	18-15	59839159	18-21	59840108	18-9	59853077	18-13
59317446	18-19	59319012	18-15	59839217	18-5	59840116	18-11	59853085	18-15
59317453	18-17	59319020	18-15	59839258	18-5	59840124	18-11	59853093	18-15
59317461	18-17	59319038	18-15	59839266	18-5	59840132	18-9	59853119	18-13
59317479	18-17	59319046	18-17	59839274	18-5	59840140	18-9	59853127	18-13
59317487	18-17	59319053	18-19	59839282	18-5	59840157	18-9	59853135	18-13
59317495	18-17	59319061	18-15	59839290	18-5	59840165	18-11	59853143	18-13
59318501	18-17	59386250	18-11	59839308	18-5	59840173	18-11	59853226	18-9
59318519	18-17	59388545	18-9	59839332	18-5	59840199	18-11	59853234	18-13
59318527	18-17	59426247	18-7	59839340	18-5	59840207	18-11	59853259	18-13
59318535	18-17	59426262	18-11	59839357	18-5	59840215	18-11	59853275	18-13
59318543	18-17	59426270	18-9	59839365	18-5	59840223	18-11	59853309	18-13
59318550	18-17	59433367	18-21	59839373	18-5	59840231	18-11	59853325	18-13
59318568	18-17	59444810	18-9	59839381	18-5	59840249	18-11	59853333	18-13
59318576	18-17	59444828	18-11	59839399	18-5	59840256	18-11	59853341	18-13
59318584	18-17	59444836	18-11	59839407	18-5	59840264	18-11	59853358	18-19
59318592	18-17	59484261	18-7	59839415	18-5	59840306	18-11	59853382	18-13
59318600	18-17	59542498	18-13	59839423	18-5	59840314	18-11	59853416	18-17
59318618	18-17	59542589	18-17	59839431	18-5	59840363	18-21	59853549	18-13
59318626	18-17	59542613	18-13	59839456	18-5	59840371	18-21	59853564	18-15
59318634	18-17	59542654	18-17	59839464	18-5	59840389	18-21	59853572	18-17
59318642	18-17	59542852	18-17	59839472	18-5	59840397	18-21	59853689	18-15
59318659	18-17	59542878	18-17	59839514	18-5	59840421	18-21	59853747	18-13
59318667	18-17		18-19	59839530	18-5	59840439	18-21	59853754	18-17
59318675	18-19	59542902	18-17	59839548	18-5	59840447	18-21	59853762	18-13
59318683	18-13	59542944	18-17	59839571	18-5	59840454	18-21	59853770	18-13
59318691	18-13	59580696	18-15	59839589	18-5	59840470	18-21	59853788	18-13
59318709	18-13	59830000	18-21	59839605	18-5	59840488	18-21	59854216	18-13
59318717	18-19	59830018	18-21	59839639	18-5	59840496	18-21	59854224	18-13
59318725	18-13	59831057	18-21	59839647	18-5	59840504	18-21	59872044	18-11
59318733	18-15	59831123	18-5	59839654	18-5	59840579	18-21	59872143	18-13
59318741	18-15		18-11	59839662	18-7	59840587	18-21	59888453	18-17
59318758	18-15	59831131	18-5	59839688	18-11	59840637	18-21	59899898	18-21
59318766	18-15		18-11	59839696	18-3	59840645	18-21	59941245	18-13
59318774	18-15	59831511	18-9		18-9	59841627	18-5	59941419	18-15
59318782	18-15	59831552	18-9		18-13	59841676	18-11	59951632	18-5
59318790	18-15	59831560	18-5		18-15	59841684	18-11		18-9
59318808	18-15	59831743	18-21		18-17	59841692	18-11	59953935	18-9
59318816	18-15	59831792	18-5		18-19	59841718	18-11		18-21
59318824	18-15		18-11	59839720	18-9	59841767	18-9	59965285	18-13
59318832	18-15	59831826	18-9	59839738	18-9	59842294	18-5	59986901	18-13
59318840	18-15	59831917	18-5	59839746	18-9	59842963	18-21	59986919	18-13
59318857	18-15		18-9	59839811	18-9	59843128	18-21	59986927	18-15
59318865	18-15		18-21	59839829	18-9	59843136	18-21		
59318873	18-15	59831925	18-5	59839837	18-9	59843169	18-9		
59318881	18-15		18-9	59839845	18-9		18-21		