

Servicebrief

Lokale aanpassing

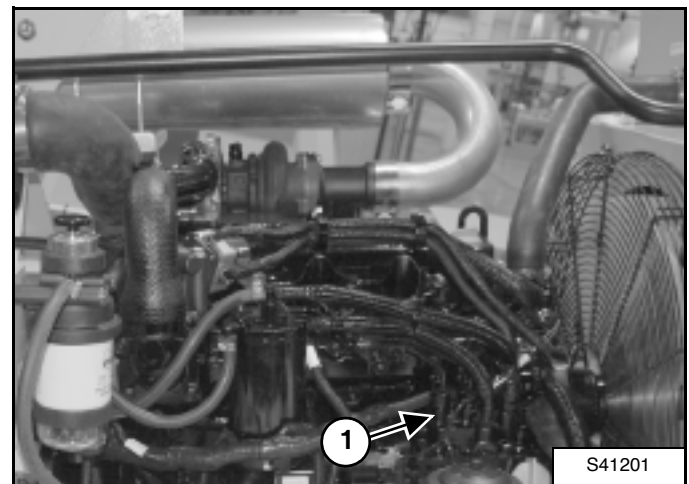
Servicebrief: 40028
Datum: 17 september 2012
Product: Compressors
Onderwerp: Vervangen motor persklep (Y07)

PROCEDURELE EN GARANTIERICHTLIJNEN	
Prioriteit van reparatie	Verplicht - klasse A
Onderdelen vereist	Ja - onderdelen worden gratis verzonden
Retourneren van onderdelen	Nee - gooi oude onderdelen weg
Vergoeding voor onderdelen	Nee - onderdelen worden gratis verzonden
Vergoeding voor werk	Ja- Een (1) uur en dertig (30) minuten
Reisvergoeding	Ja - twee (2) uur voor verkochte machines
Causaal onderdeelnummer	333007A / 333007B / 333007C / 333007D
Garantiecode	Y07A / Y07B / Y07C / Y07D
DVP-applicatie	Nee

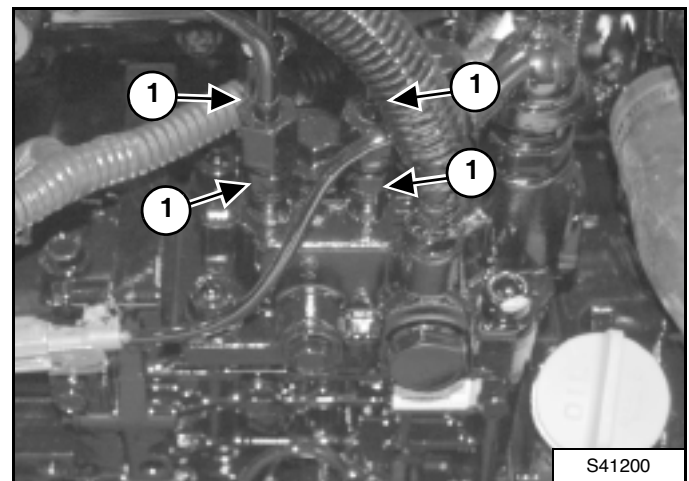
MODEL	SERIENUMMER
7/26E, 7/31E, 7/41, 7/51, P260, P185	Zie pagina 7.

[Afbeelding 1] en [Afbeelding 2] Doosan Benelux SA heeft vastgesteld dat de drie of vier motor perskleppen (Item 1) van de brandstofinjectiepomp van compressors vermeld in deze brief mogelijk brandstof lekken. Dit kan een motorstoring tot gevolg hebben. Daarom moeten alle drie of vier de motor perskleppen worden vervangen.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



NB: viercilindermotor weergegeven in [Afbeelding 1] en [Afbeelding 2].

Onderdelen

AAN-TAL	O/N	MODEL	OMSCHRIJVING
1	333007A	7/26E, 7/31E	Set van 3 motor perskleppen (Kleurcode groen)
1	333007B	7/41	Set van 4 motor perskleppen (Kleurcode groen)
1	333007C	7/51, P260	Set van 4 motor perskleppen (Kleurcode geel)
1	333007D	P185	Set van 4 motor perskleppen (Kleurcode blauw)

De bovenvermelde onderdelen krijgt u voor elke betrokken machine.

Doosan Benelux SA vraagt zijn dealers om contact op te nemen met alle eigenaars van de relevante machines en schikkingen te treffen voor deze wijziging en/of alle relevante machines te wijzigen in hun inventaris voor levering.

Procedure

Raadpleeg de Service Manual van de compressor voor bijzonderheden van de hieronder beschreven procedures.

Parkeer de machine op een veilige, vlakke, goed verlichte en geventileerde plek.

Zorg ervoor dat de motor koud is en dat de machine niet per ongeluk kan worden gestart (koppel bijvoorbeeld de minpoolsaansluiting los).

BELANGRIJK

Probeer het onderhoud of de aanpassing niet zelf uit te voeren, tenzij u hiervoor getraind bent en over de juiste apparatuur beschikt.

I-2028-0289

! WAARSCHUWING

VOORKOM ERNSTIG LETSEL EN OVERLIJDEN

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk zijn niet altijd zichtbaar. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Gebruik nooit uw blote hand. Draag een veiligheidsbril. Mocht er toch vloeistof in de huid of ogen terechtkomen, roep dan onmiddellijk medische hulp in van een arts die bekend is met dit soort letsel.

W-2072-EN-0909

! WAARSCHUWING

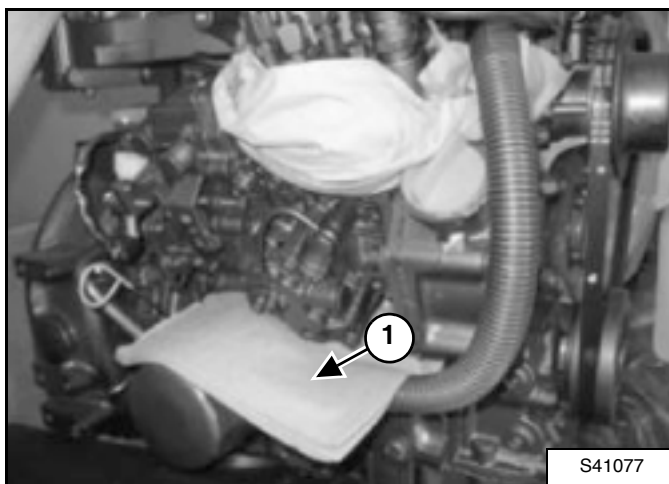
VOORKOM ERNSTIG LETSEL EN OVERLIJDEN

Ruim gemorste brandstof en olie altijd op. Houd hitte, vlammen, vonken en brandende rookwaar uit de buurt van brandstof en olie. Als in de buurt van brandbare stoffen geen voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit een explosie of brand veroorzaken.

W-2103-0508

NB: Enkele afbeeldingen geven mogelijk een “3-cilindermotor” weer, aangezien het afbeeldingen van het algemene concept zijn.

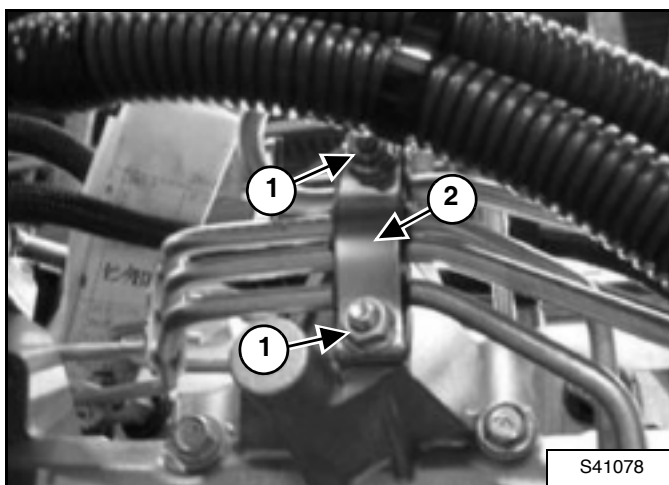
Afbeelding 3



Verwijder vervuiling met een borstel. Gebruik een reinigingsvloeistof en perslucht om te voorkomen dat vervuiling het brandstofsysteem ingaat voordat u de persklephouders verwijderd.

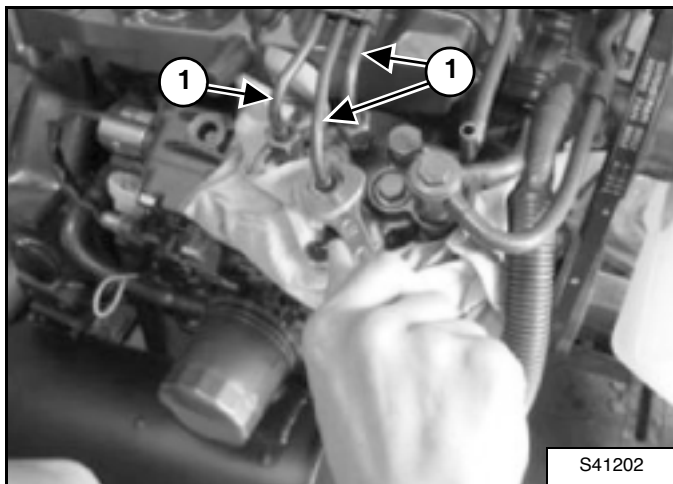
Plaats een vod (Item 1) [Afbeelding 3] onder de brandstofinjectiepomp om deze schoon te houden en om ervoor te zorgen dat er geen brandstof in kan komen.

Afbeelding 4



Verwijder de twee moeren (Item 1) en verwijder de klem (item 2) [Afbeelding 4] van de hogedrukleidingen.

Afbeelding 5



Koppel de hogedrukleidingen (Item 1) [Afbeelding 5] los van de brandstofinjectiepomp en de verstuivers. Markeer iedere hogedrukleiding met zijn relatieve positie voor hergebruik.

Koppel de hogedrukleidingen (Item 1) [Afbeelding 5] los van de verstuivers en verwijder ze.

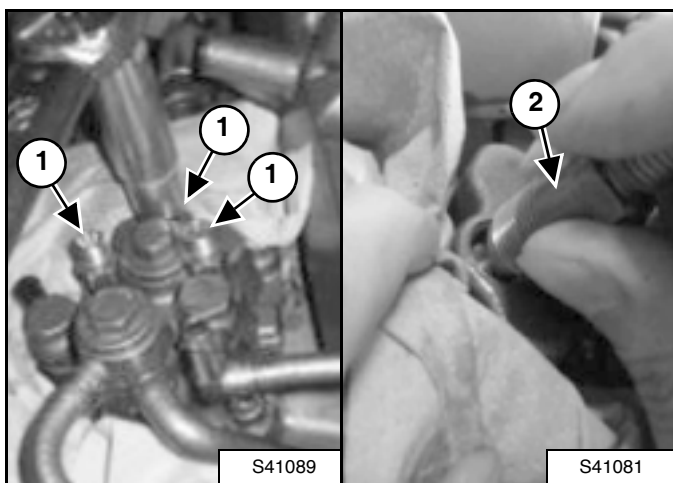
NB: Plaats de hogedrukleidingen in een schone bak om ze schoon te houden en ze te beschermen tegen vuil.

BELANGRIJK

Buig de hogedrukleidingen niet bij het verwijderen of installeren.

I-2029-0289

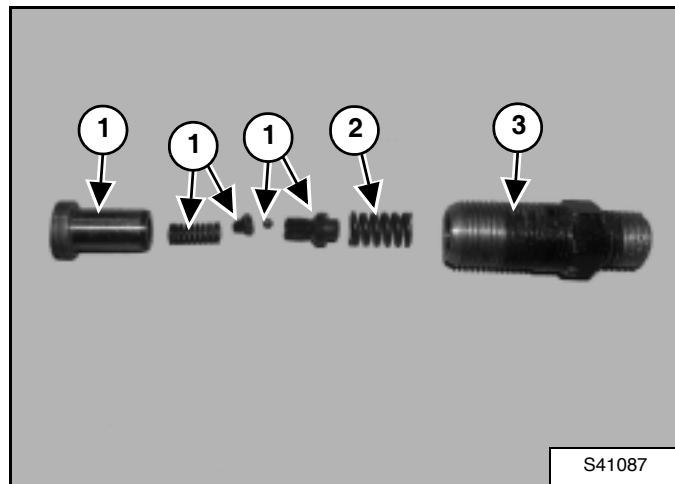
Afbeelding 6



Draai de persklephouders (Item 1) [Afbeelding 6] een voor een los. Draai ze een kwartslag los.

Draai de persklephouders (Item 1) [Afbeelding 6] een of twee slagen met de hand los. Reinig en verwijder verfschilfers.

Afbeelding 7



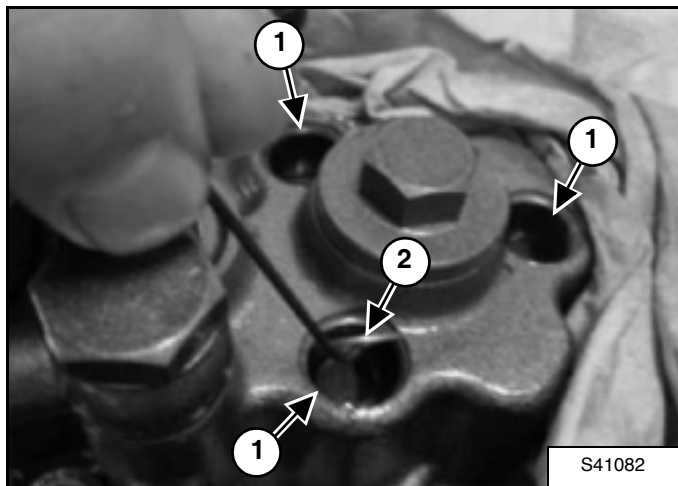
Kantel de persklephouder zoals weergegeven (Item 2) [Afbeelding 6] en verwijder de volledige persklep (Item 1) met de veer (Item 2) en de persklephouder (Item 3) [Afbeelding 7]. Herhaal deze stap voor iedere persklep, veer en persklephouder.

NB: Als er vervuiling in het bevestigingsgat van de houder komt tijdens het verwijderen van de persklep, kan dit schade aan de brandstofinjectiepomp veroorzaken.

NB: Gebruik een magneet om kleine onderdelen (bijv. kogel) uit de bevestigingsgaten van de houder te halen.

Verwijder de volledige persklep (Item 1) maar bewaar iedere veer (Item 2) en persklephouder (Item 3) [Afbeelding 7] in een schone bak voor hergebruik.

Afbeelding 8



Verwijder de brandstof in de bevestigingsgaten van de houder (Item 1) met een kunststof pipet. Verwijder de koperen pakkingen (Item 2) [Afbeelding 8] uit de bevestigingsgaten van de houder.

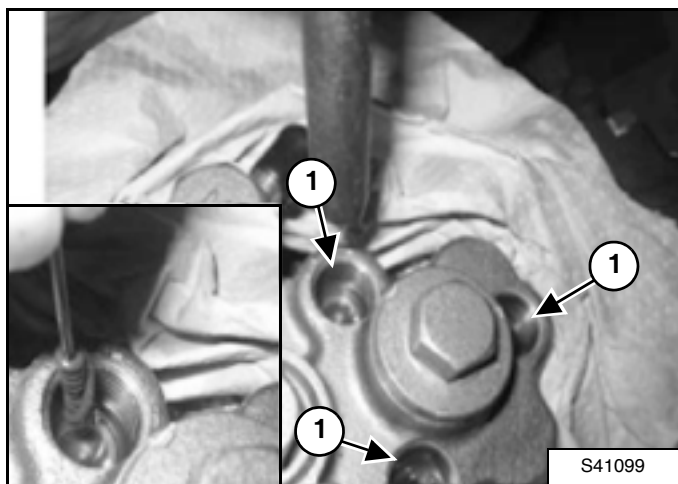
NB: Zorg ervoor dat u alle koperen pakkingen verwijderd en weggooit.

Voer een visuele controle van de bevestigingsgaten (Item 1) [Afbeelding 8] uit op breuken, verfresten of brokstukken. Verwijder eventuele verfresten of brokstukken.

NB: Gebruik een spiegel als u het niet met uw eigen ogen kunt zien.

NB: Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen. Verfresten kunnen in het brandstofsysteem terechtkomen en onderdelen kunnen gaan roesten.

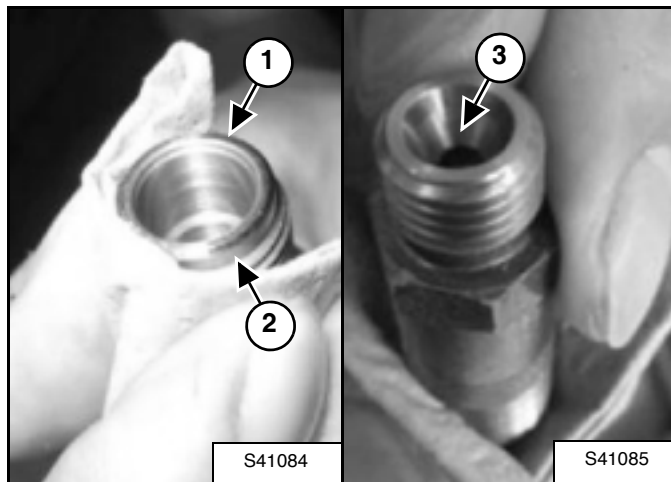
Afbeelding 9



Plaats een nieuwe koperen pakking (meegeleverd in de onderdelenset) in ieder bevestigingsgat van de houder (Item 1) [Afbeelding 9].

NB: Zorg ervoor dat de koperen pakkingen goed aanliggen (vlak) in de bevestigingsgaten van de houder.

Afbeelding 10



Gebruik reinigingsvloeistof om de persklephouder (Item 1) te reinigen en verwijder eventuele verfschilfers met behulp van zacht papier. Reinig het contactoppervlak tussen de persklephouder en hogedrukleidingen (Item 2) [Afbeelding 10].

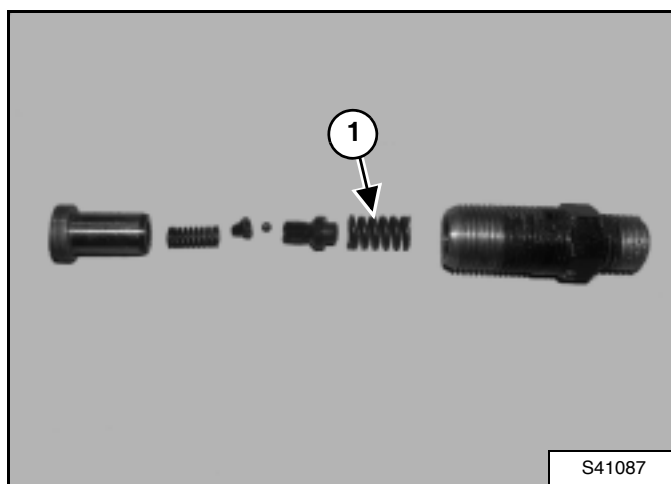
Controleer of er geen brokstukken of beschadigingen zichtbaar zijn op het contactoppervlak tussen de persklephouder en de persklep (Item 3) [Afbeelding 10].

NB: Herhaal deze stap voor alle persklephouders.

Open de dop van de capsule (meegeleverd in de onderdelenset) voorzichtig en haal de nieuwe persklep uit de capsule.

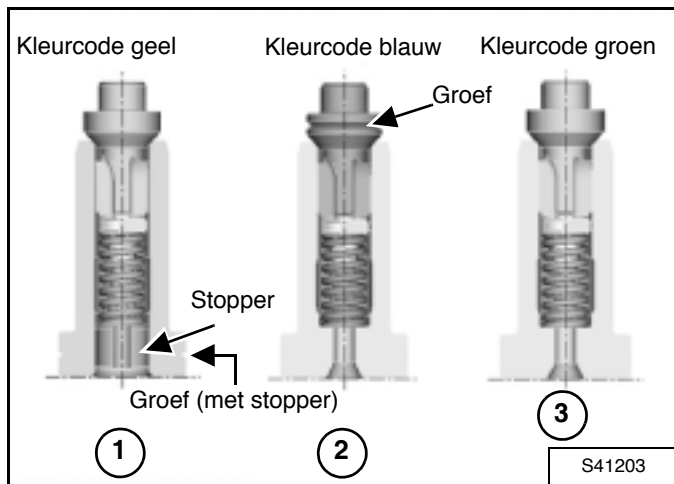
NB: Als de nieuwe persklep aan de bodem van de capsule blijft plakken (door het plakken met olie), tik dan op de onderkant van de capsule om de nieuwe persklep uit de capsule te halen.

Afbeelding 11



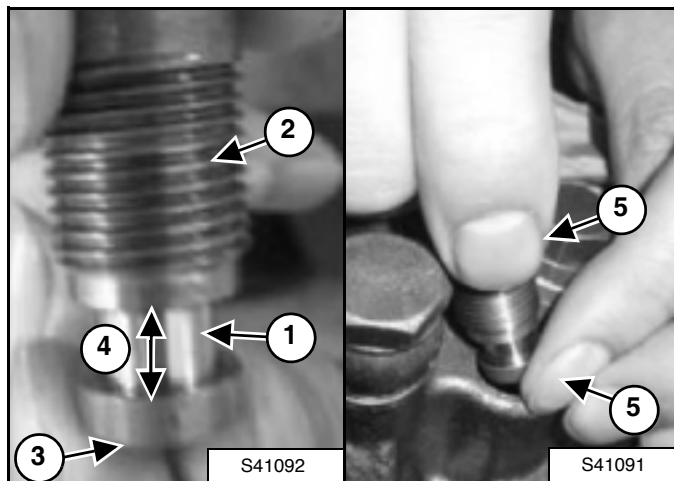
Wanneer de nieuwe persklep los is, moet deze opnieuw in elkaar worden gezet zoals weergegeven in [Afbeelding 11]

Afbeelding 12



NB: Controleer of de persklep de juiste is, aangezien er drie soorten zijn [met stopper (Item 1), 6 MPa recht met groef bovenaan (Item 2), en 8 MPa recht (Item 3) [Afbeelding 12]. Als er geen veerbeweging is, kunnen interne onderdelen ontbreken.

Afbeelding 13



Installeer de nieuwe persklep (Item 1) in de persklephouder (Item 2) [Afbeelding 13] (voor alle perskleppen).

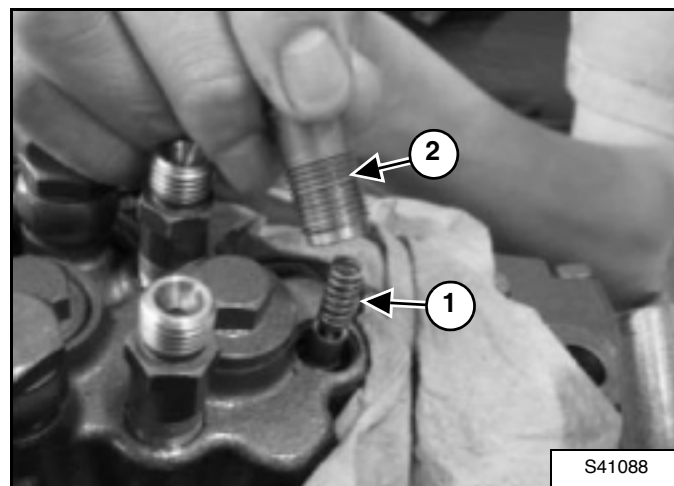
Controleer of de veer (Item 1) [Afbeelding 11] aan het eindoppervlak van de klep goed kan bewegen (Item 3) [Afbeelding 13].

NB: Er moet speling zijn (Item 4) [Afbeelding 13] als de veer in de houder zit.

Houd de persklep en de persklephouder samen vast tussen uw vingers (Item 5) [Afbeelding 13] en schroef ze in het bevestigingsgat van de houder. Herhaal deze stap voor alle perskleppen.

NB: Het risico bestaat dat onderdelen in het bevestigingsgat van de houder vallen als de persklep, veer en persklephouder apart worden geïnstalleerd. Als u kleine onderdelen (kogel) in een bevestigingsgat van een houder laat vallen, gebruik dan een magneet om deze te verwijderen.

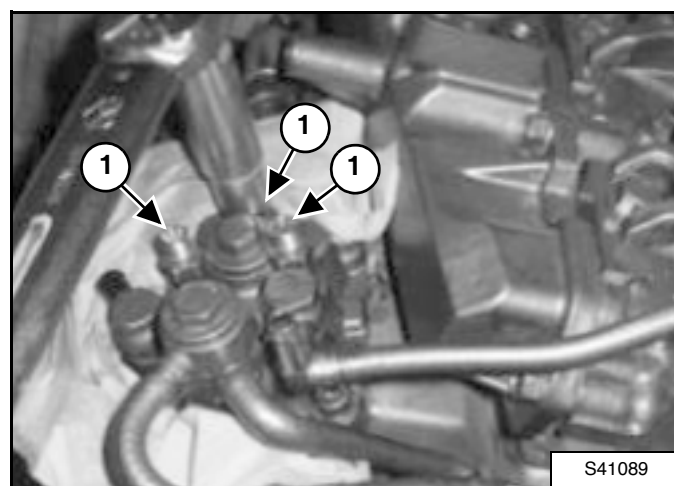
Afbeelding 14



Als u de bevestigingsgaten van de houder moeilijk kunt bereiken, gaat u als volgt te werk:

- Installeer de persklep in het bevestigingsgat van de houder.
- Installeer de veer (Item 1) [Afbeelding 14] op de persklep.
- Installeer de persklephouder (Item 2) [Afbeelding 14].

Afbeelding 15

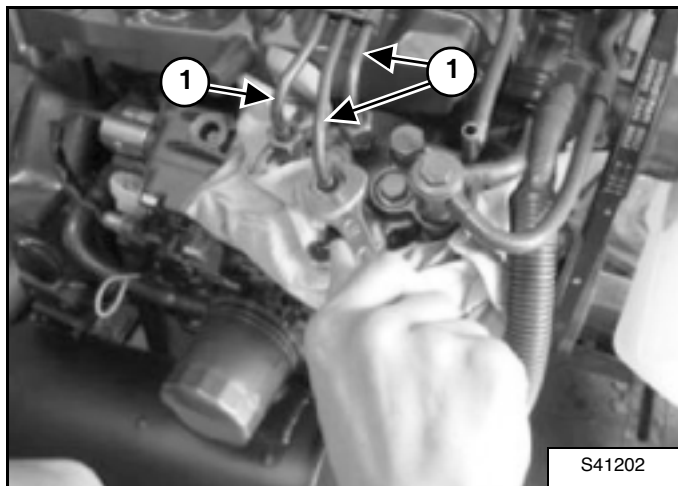


Draai de persklephouders (Item 1) [Afbeelding 15] eerst handvast en vervolgens met een momentsleutel tot een moment van 45 N·m (33.2 ft·lb). Controleer de momentwaarde altijd twee keer.

Verwijder verfschilfers of brokstukken van de persklephouders. Verwijder de brandstof met een vod.

Zorg ervoor dat de contactoppervlakken van de hogedrukleidingen en persklephouders schoon zijn. Verwijder eventuele verfresten of brokstukken.

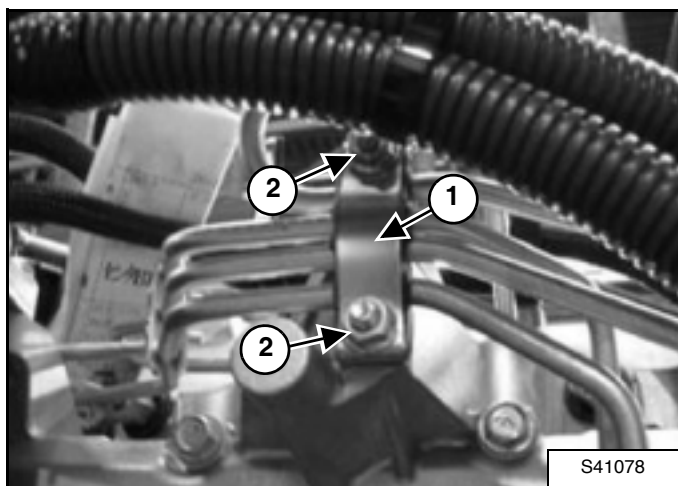
Afbeelding 16



Installeer de hogedrukleidingen (Item 1) [Afbeelding 16] op de brandstofinjectionpomp en de verstuivers.

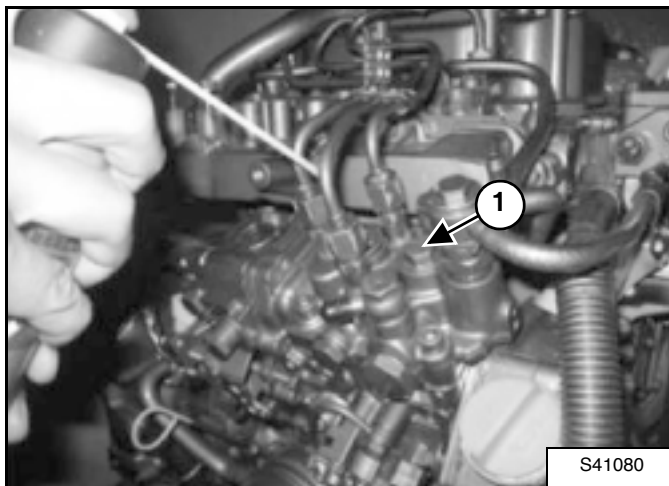
NB: Draai de slotmoeren van de hogedrukleidingen eerst handvast en draai ze daarna volledig vast aan beide zijden, anders kan de schroefdraad beschadigen en/of brandstof gaan lekken. Controleer nogmaals of alle slotmoeren volledig zijn aangehaald.

Afbeelding 17



Installeer de klem (Item 1) opnieuw en haal de twee moeren aan (Item 2) [Afbeelding 17].

Afbeelding 18



Ontvet de brandstofinjectionpomp en motor met behulp van reinigingsvloeistof [Afbeelding 18].

Spuut opnieuw verf als dit nodig is.

Gebruik een watervaste stift om een teken te zetten op de plug (Item 1) [Afbeelding 18] om aan te geven dat de aanpassingsprocedure is uitgevoerd.

WAARSCHUWING

VOORKOM ERNSTIG LETSEL EN OVERLIJDEN

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk zijn niet altijd zichtbaar. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Gebruik nooit uw blote hand. Draag een veiligheidsbril. Mocht er toch vloeistof in de huid of ogen terechtkomen, roep dan onmiddellijk medische hulp in van een arts die bekend is met dit soort letsel.

W-2072-EN-0909

Laat de motor als test gedurende 20 minuten draaien en controleer dan op brandstoflekkage op de brandstofinjectionpomp en hogedrukleidingen. Repareer indien nodig.

MODEL	CAMPAGNE-NUMMER	SERIENUMMER
7/26E	Y07A	109085 t/m 109088 109106 109112 109117 109120
7/31E	Y07A	322040 t/m 322041 322047 322053 t/m 322056 322059 t/m 322061 322082 t/m 322083 322088 322091 t/m 322092 322094 t/m 322095 322104 t/m 322143 322153 322156 322164 t/m 322166 322169 t/m 322170 322176 322183 t/m 322184 322187 t/m 322189 322192 322203 t/m 322208 322235 t/m 322236 322243 t/m 322244 322261 t/m 322263 322265 322267 t/m 322269 322273 322279 t/m 322280 322282 t/m 322285 322290 t/m 322294 322300 t/m 322301 322305 322307 t/m 322309 322316 t/m 322317 322320 322327

MODEL	CAMPAGNE-NUMMER	SERIENUMMER
7/41	Y07B	430886 t/m 430887 430890 t/m 430892 430924 t/m 430944 430947 t/m 430952 430959 430964 t/m 430965 430972 430974 430976 431008 t/m 431010 431012 431077 t/m 431078 431129 t/m 431132 431136 431158 431161 t/m 431162 431171 431176 431191 431196 431200 t/m 431201 431204 431210 431225 431227 t/m 431228 431230 t/m 431232 431234 t/m 431236 431242
7/51	Y07C	443981 443986 t/m 443988 444045 t/m 444046 444087 444094 t/m 444097 444099 t/m 444100 444103 444109 t/m 444110 444112 444114 444120 444125
P260	Y07C	435338 t/m 435339 435729 435908 t/m 435914 436243 t/m 436249 436296 t/m 436302 438095 t/m 438096 438419 t/m 438421 438877 t/m 438883
P185	Y07D	435704 t/m 435710