

# Servicebrief

## Umbau vor Ort

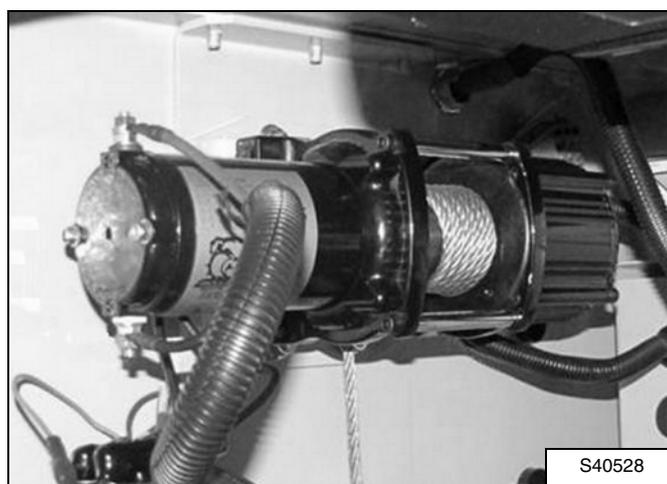
**Servicebrief: 35001**  
**Datum: 15. Juni 2012**  
**Produkt: Lichtmast**  
**Betrifft: Einstellen der Seilwinde (Y02)**

VERFAHREN UND GEWÄHRLEISTUNGS- RICHTLINIEN	
Reparaturpriorität	Verpflichtend – Klasse A
Erforderliche Teile	Ja – Teile werden kostenfrei geliefert
Rücksendung von Teilen	Nein – alte Teile sind zu entsorgen
Teile-Gutschrift	Nein
Arbeitsgutschrift	Ja – Zwei (2) Stunden
Reisegutschrift	Ja – Zwei (2) Stunden für verkaufte Maschinen
Teilenummer des fehlerhaften Teils	333002
Gewährleistungscode	Y02
DVP-Antrag	Ja

MODELL	SERIEN-NR.
LT6K	366965 bis 366969 366972 bis 366999 367001 bis 367003 367005 bis 367006 367008 bis 367009

**[Abbildung 1]** Doosan Benelux SA hat herausgefunden, dass die Seilwinde die in diesem Brief aufgeführten technischen Spezifikationen für die Lichtmasten nicht erfüllt. Die Seilfeder sorgt für das korrekte parallele Aufwickeln des Seils auf die Spule und schützt das Seil vor Beschädigungen durch falsches Aufwickeln. Das Fehlen dieser Seilfeder bei den betroffenen Lichtmasten kann zu einem Problem führen, wenn das Seil bei laufendem Betrieb reißt.

Abbildung 1



### Ersatzteile

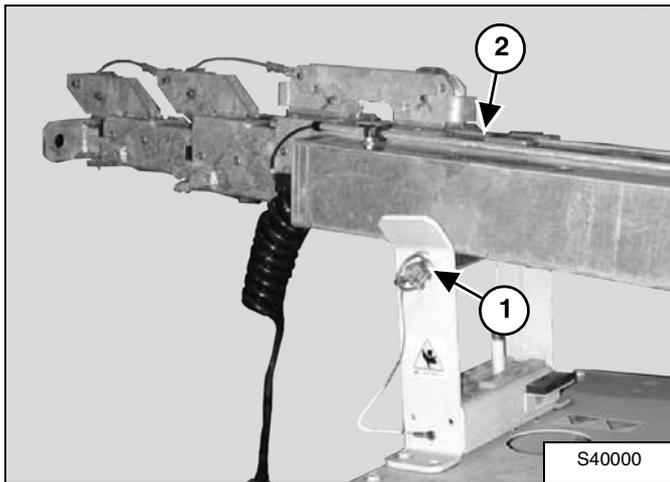
ANZ.	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
1	333002	Seilwindenkit

Die oben aufgeführten Teile werden Ihnen für jede betroffene Maschine zugeschickt.

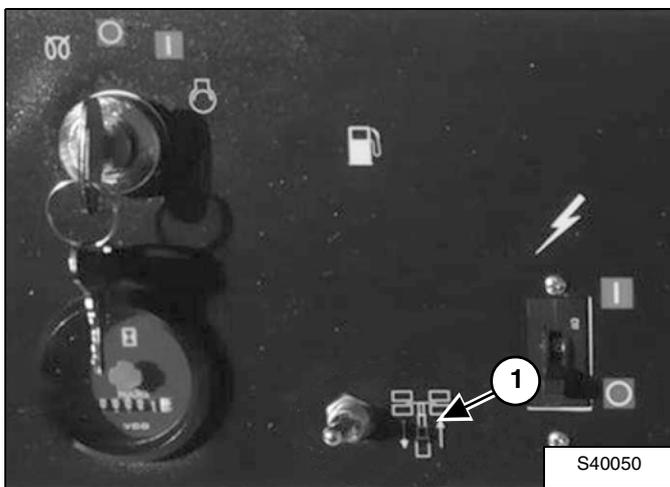
Doosan Benelux SA bittet alle Händler, **sofort** Kontakt mit den Besitzern der betroffenen Modelle aufzunehmen und einen Termin für die Reparatur zu vereinbaren und das Problem bei allen Maschinen, die sich im Bestand des Händlers befinden, vor der Auslieferung zu beheben.

## Verfahren

### Abbildung 2



### Abbildung 3



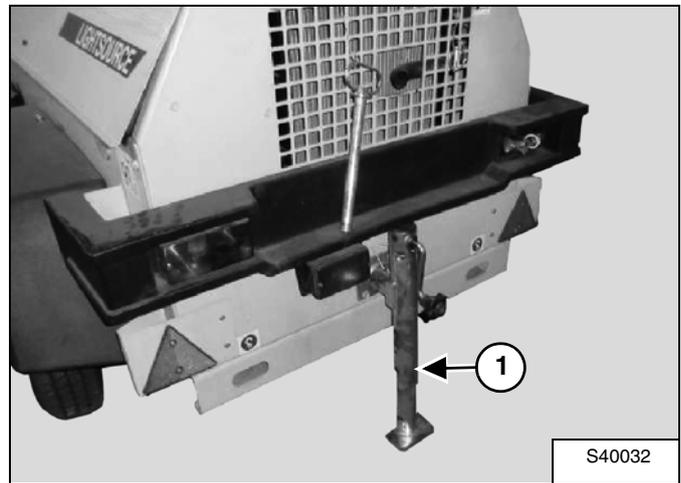
Entfernen Sie den Federklappsplint und den Quersplint (1) [Abbildung 2].

Drücken Sie den Hebel (1) [Abbildung 3] nach oben, um den Mast (2) [Abbildung 2] auszufahren (mithilfe der Winde).

Setzen Sie den Quersplint (1) [Abbildung 2] wieder ein und sichern Sie ihn mit dem Federklappsplint.

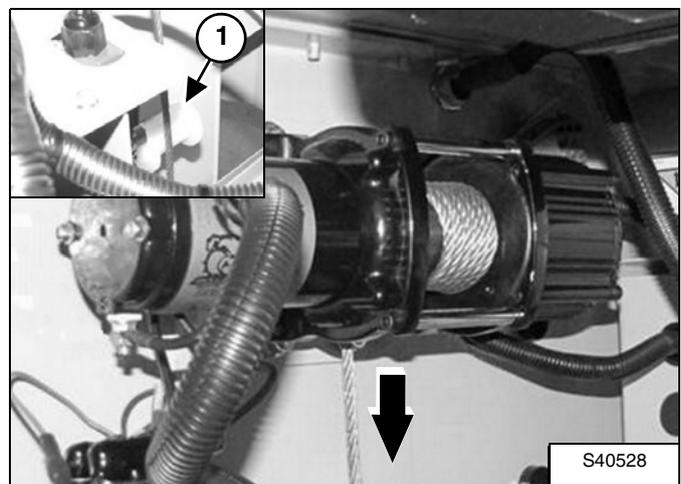
Drücken Sie den Hebel (1) [Abbildung 3] nach unten, um den Mast (2) [Abbildung 2] einzufahren (mithilfe der Winde), und zwar so lange, bis er auf dem Quersplint sicher zum Liegen kommt.

### Abbildung 4



Bringen Sie die rückseitige Stütze (1) [Abbildung 4] an, um die Maschine zu stabilisieren.

### Abbildung 5

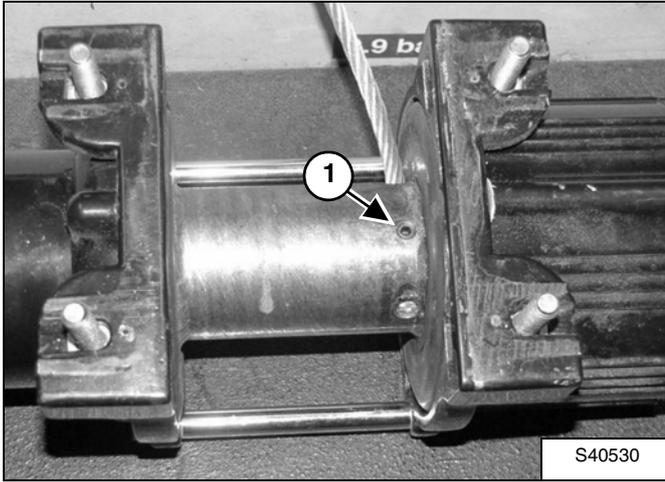


Drücken Sie den Hebel (1) [Abbildung 3] nach unten, um das Seil von der Trommel abzuspielen (wie abgebildet) [Abbildung 5].

**HINWEIS:** Halten Sie den Seilschalter (1) [Abbildung 5] gedrückt, damit das Seil vollständig von der Winde abgespult werden kann.

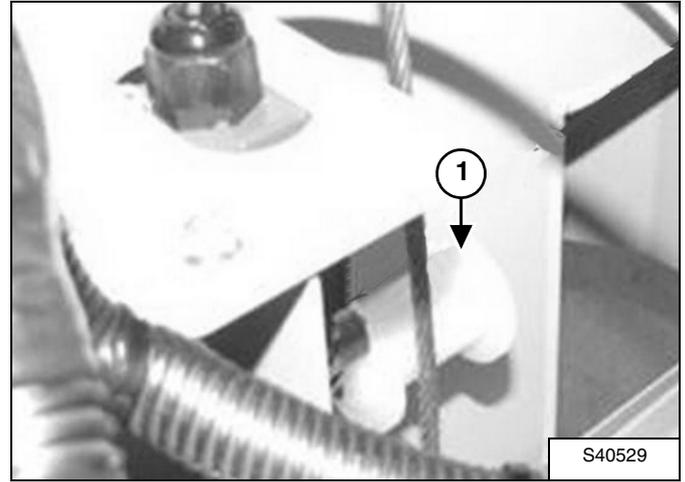
**HINWEIS:** Ziehen Sie die Batteriekabel ab.

Abbildung 6



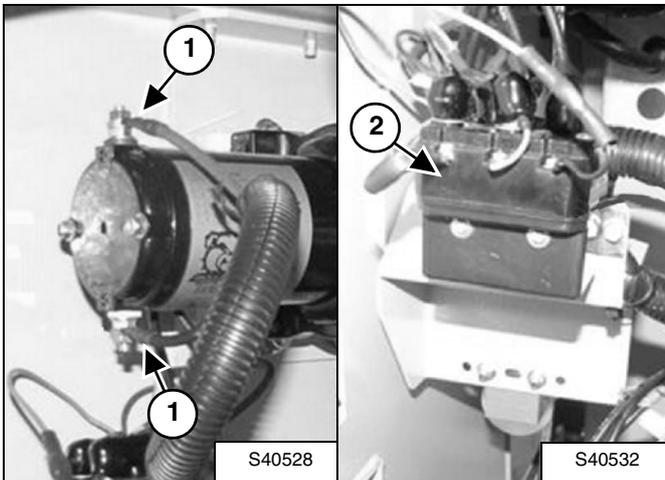
Lösen Sie die Trommelschraube (1) [Abbildung 6] und entfernen Sie das Seil von der Winde.

Abbildung 8



Entfernen Sie den Seilschalter (1) [Abbildung 8].

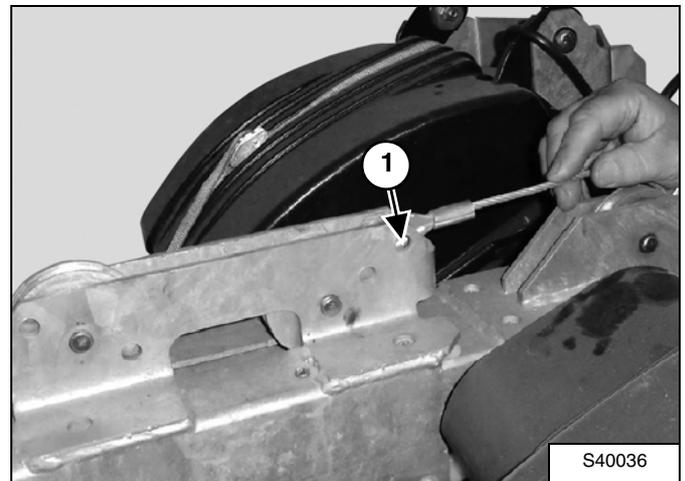
Abbildung 7



Ziehen Sie die Stromkabel (1) [Abbildung 7] von der Winde ab.

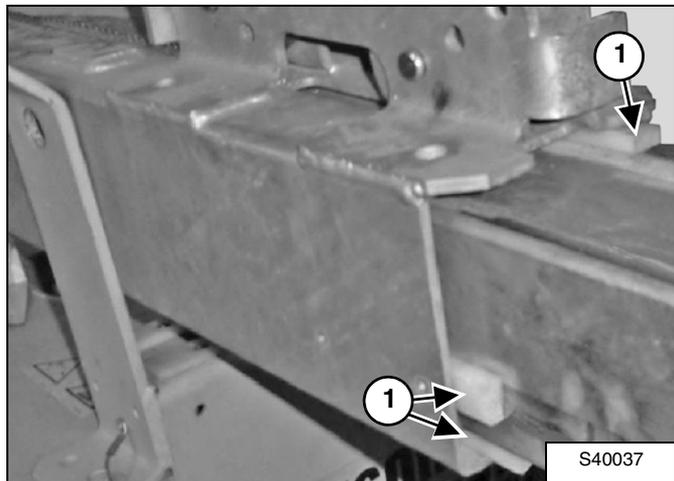
Entfernen Sie das Relais (2) [Abbildung 7] und die zugehörige Montageplatte.

Abbildung 9



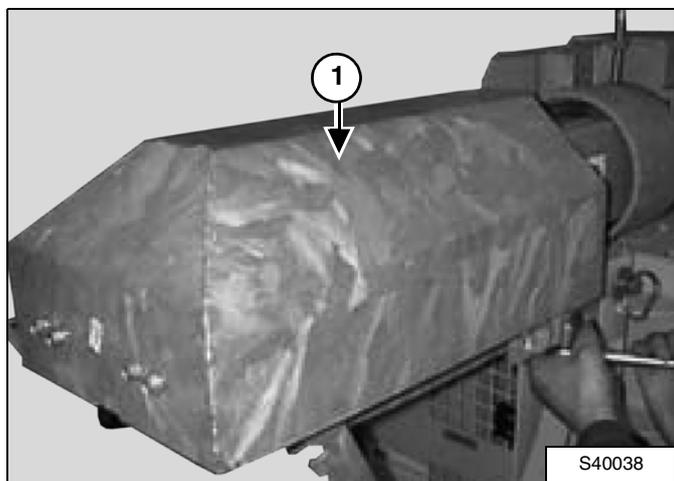
Entfernen Sie den Splint und den Bolzen (1) [Abbildung 9] von der Kausche (Seilendverbindung).

Abbildung 10



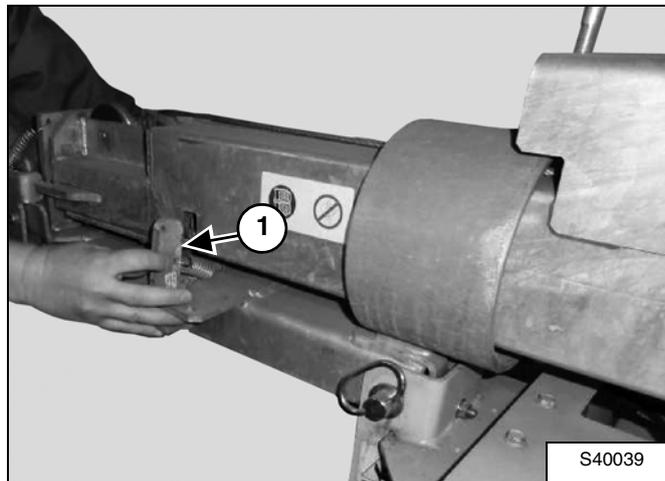
Entfernen Sie die sechs Mastschlitten (1) [Abbildung 10], indem Sie die Schrauben entfernen.

Abbildung 11



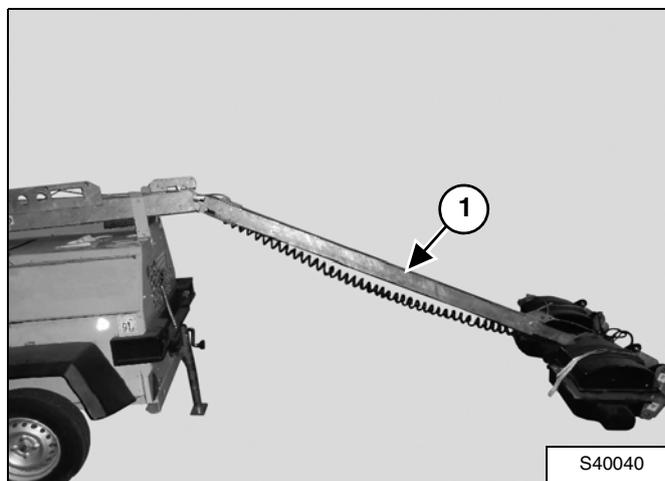
Entfernen Sie die Schrauben und die Mastbefestigungsabdeckung (1) [Abbildung 11].

Abbildung 12



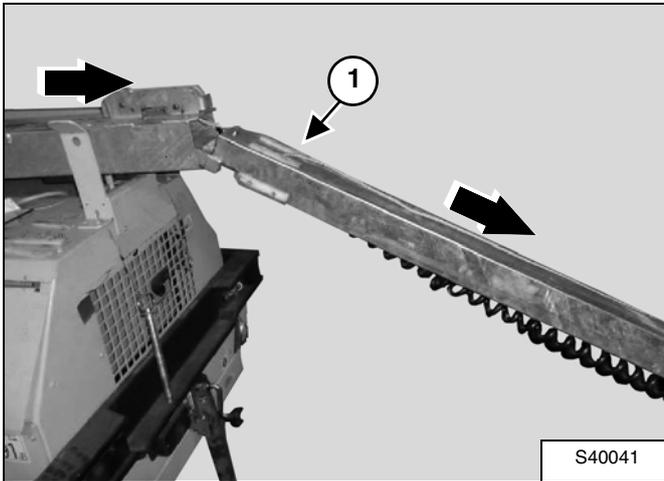
Öffnen Sie die Teleskopriegel (1) [Abbildung 12], damit sich das Rohr ausdehnen kann.

Abbildung 13



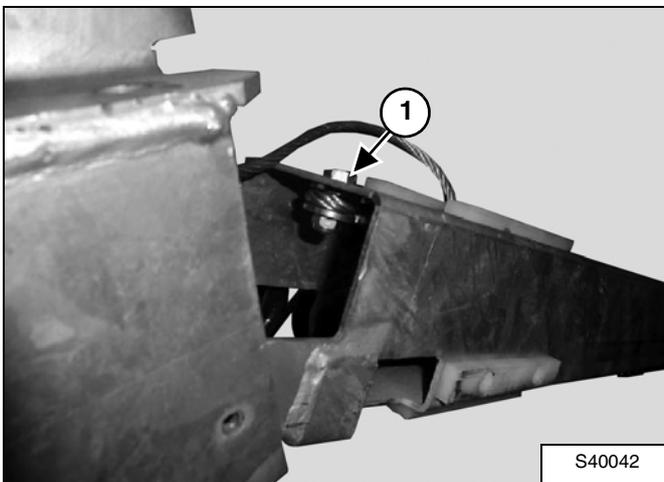
Ziehen Sie das Rohr (1) [Abbildung 13] mithilfe eines Hebwerkzeugs so weit heraus, dass das Ende auf den Boden gelegt werden kann.

Abbildung 14



Ziehen Sie das Mastkabel (1) [Abbildung 14] wie abgebildet heraus.

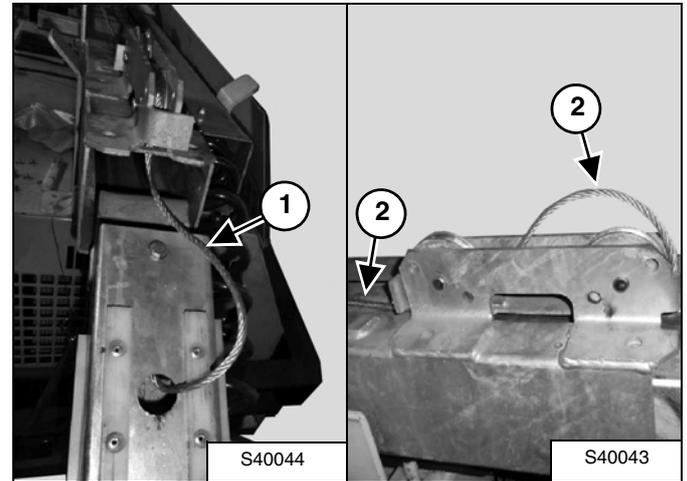
Abbildung 15



Entfernen Sie die Mutter, die Unterlegscheibe und die Schraube (1) [Abbildung 15]. Entfernen Sie das Mastkabel und entsorgen Sie es.

Fixieren Sie das Kabelringende des neuen Mastkabels mithilfe der Schraube, der Unterlegscheibe und der Mutter an dem Rohr.

Abbildung 16



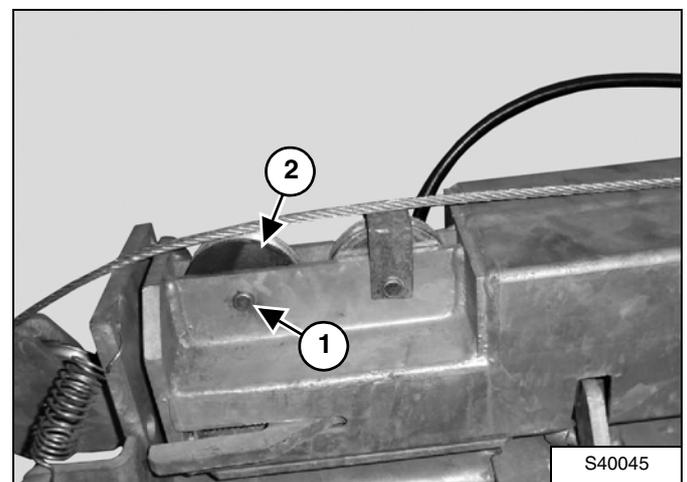
Führen Sie das neue Mastkabel wie abgebildet (1) [Abbildung 16] zu der Rolle.

Drücken Sie das Rohr mithilfe eines Hebwerkzeugs zurück in das untere Mastrohr. Vergewissern Sie sich, dass sich das Mastkabel auf der Rolle befindet und die Kabelführung der Abbildung entspricht (2) [Abbildung 16].

Setzen Sie die sechs Mastschlitten (1) [Abbildung 10] ein.

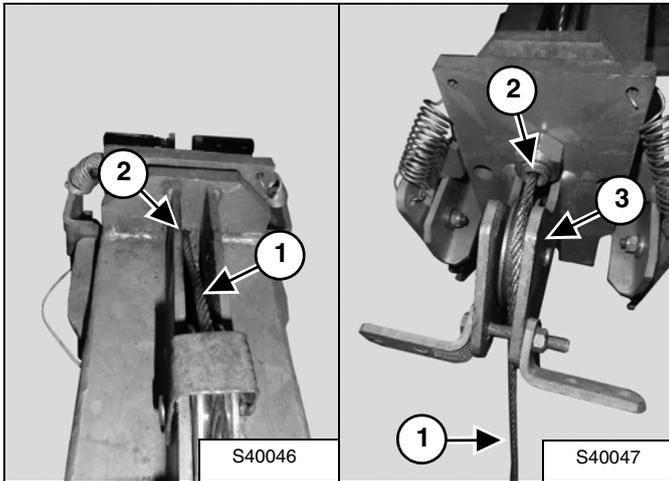
Installieren Sie die Kausche (Seilendverbindung) mithilfe des Bolzens (1) [Abbildung 9] und des Splints.

Abbildung 17



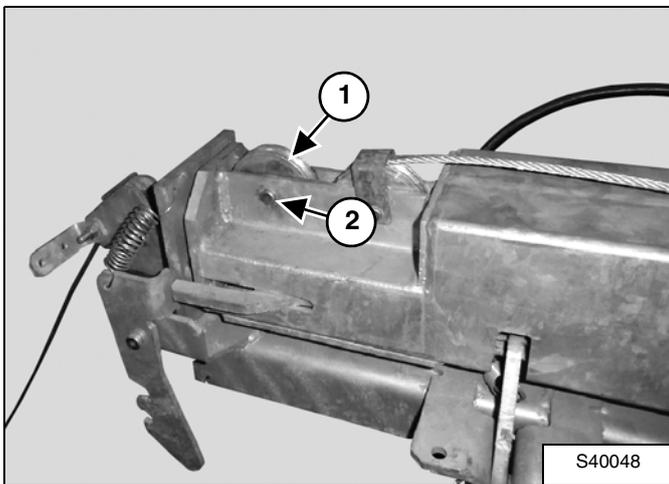
Entfernen Sie den Splint und den Bolzen (1). Entfernen Sie die Rolle (2) [Abbildung 17].

Abbildung 18



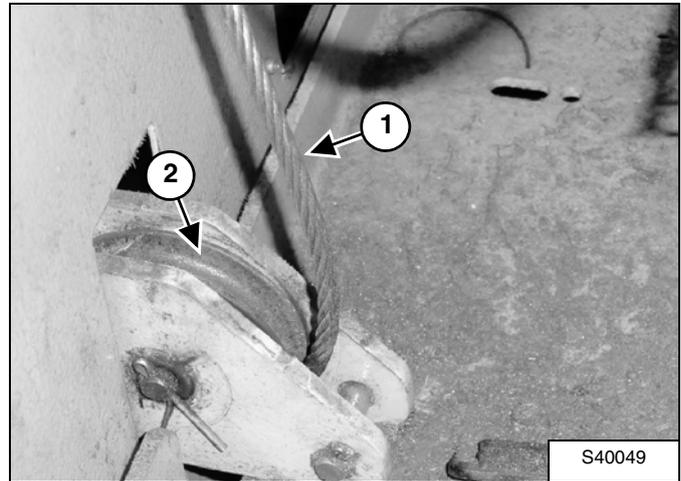
Führen Sie das Mastkabel (1) über die Rolle, durch das Loch (2) unten am Mastende und über die Rolle (3) [Abbildung 18].

Abbildung 19



Setzen Sie die Rolle (1) mithilfe des Splints und des Bolzens (2) [Abbildung 19] wieder ein. Vergewissern Sie sich, dass das Mastkabel unterhalb der Rolle verläuft.

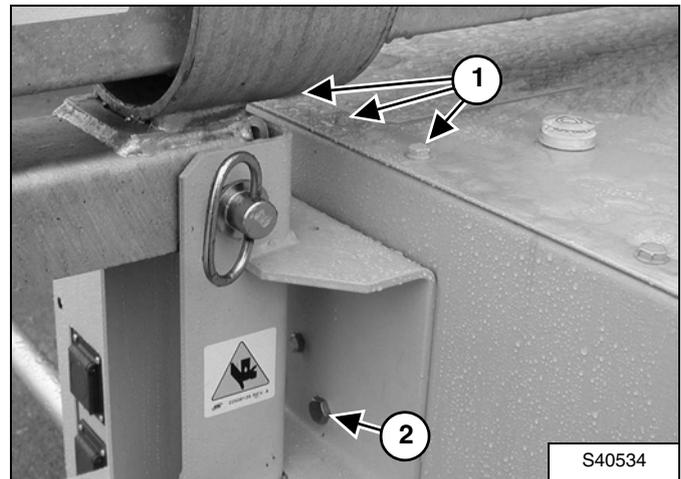
Abbildung 20



Führen Sie das Mastkabel (1) unterhalb der Dachrolle (2) [Abbildung 20] unter die Abdeckung.

Bringen Sie die Befestigungsabdeckung (1) [Abbildung 11] mithilfe der Schrauben wieder an.

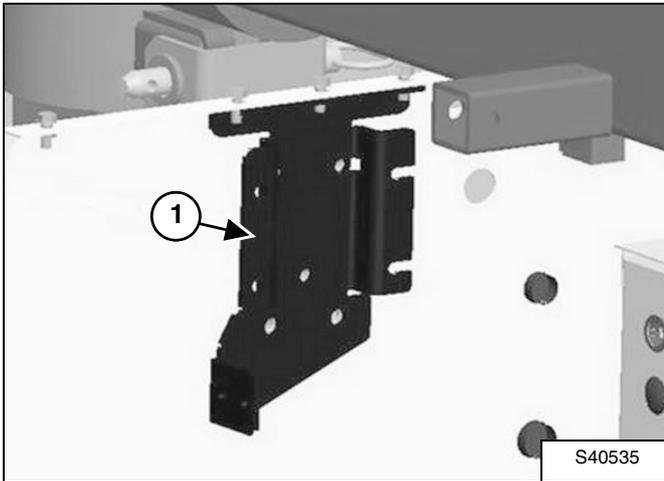
Abbildung 21



Entfernen Sie die drei Schrauben (1) [Abbildung 21] von der oberen Abdeckung.

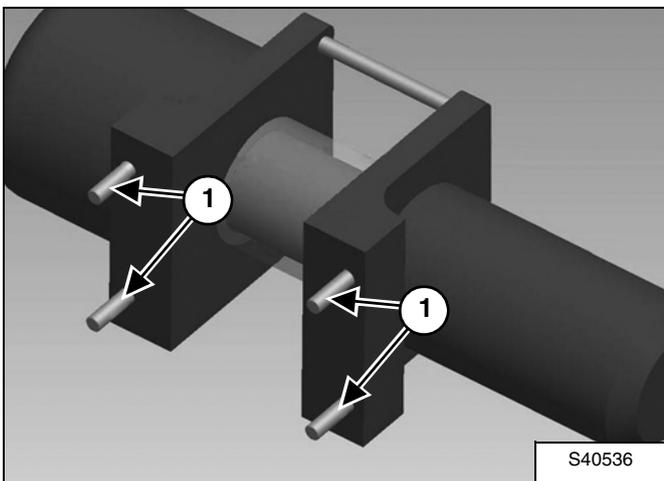
Entfernen Sie die vier Schrauben (2) [Abbildung 21] von der vorderen Abdeckung und entfernen Sie anschließend die Winde- und die Montageplatte aus dem geschlossenen Bereich.

Abbildung 22



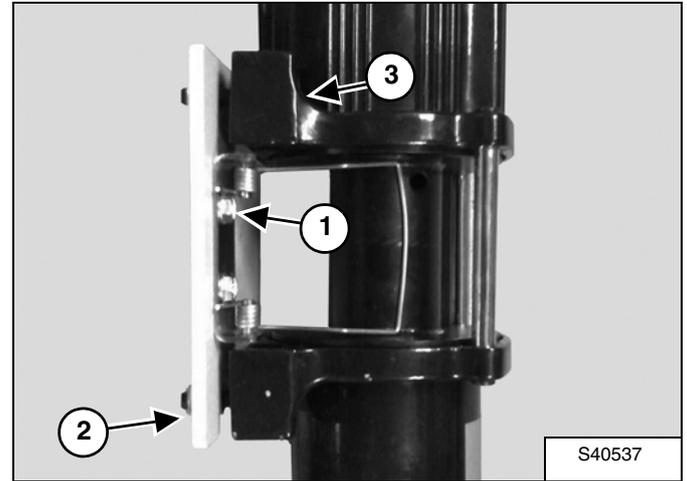
Installieren Sie die neue Befestigungsplatte (1) [Abbildung 22] mithilfe der zuvor entfernten Schrauben in dem geschlossenen Bereich [Abbildung 21].

Abbildung 23



Entfernen Sie die Winde von der Montageplatte und montieren Sie die M8-Steckverbinder (1) [Abbildung 23] an der Winde.

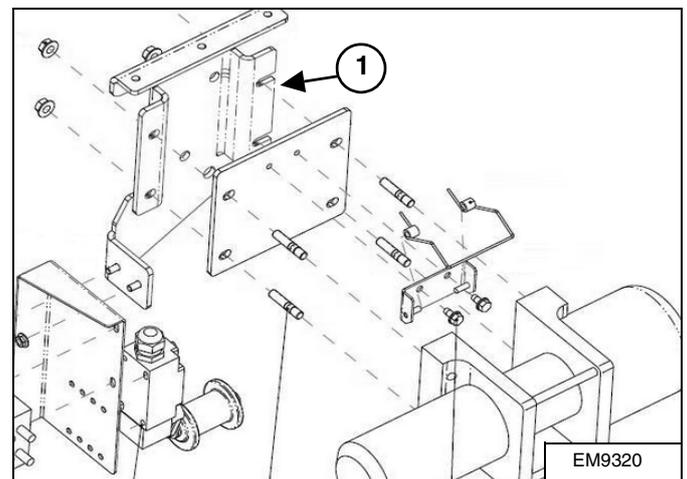
Abbildung 24



Befestigen Sie die neue Windenfeder(n) mithilfe der Schrauben (1) [Abbildung 24] an der Windenplatte.

Bringen Sie die neue Windenplatte (2) auf den Stiften der Winde (3) [Abbildung 24] an.

Abbildung 25

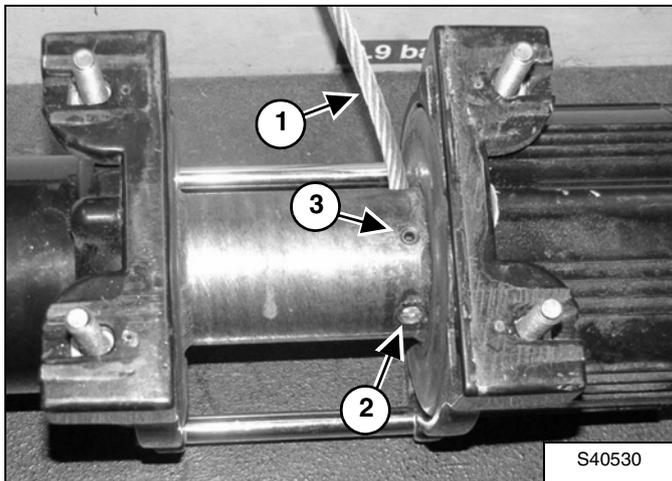


Befestigen Sie die Winde und die Windenplatte wie abgebildet auf der neuen Montageplatte (1) [Abbildung 25] in dem geschützten Bereich.

Bringen Sie den Seilschalter (1) [Abbildung 8] wieder an.

Schließen Sie die Stromkabel (1) und das Relais (2) [Abbildung 7] wieder an die Montageplatte an.

Abbildung 26

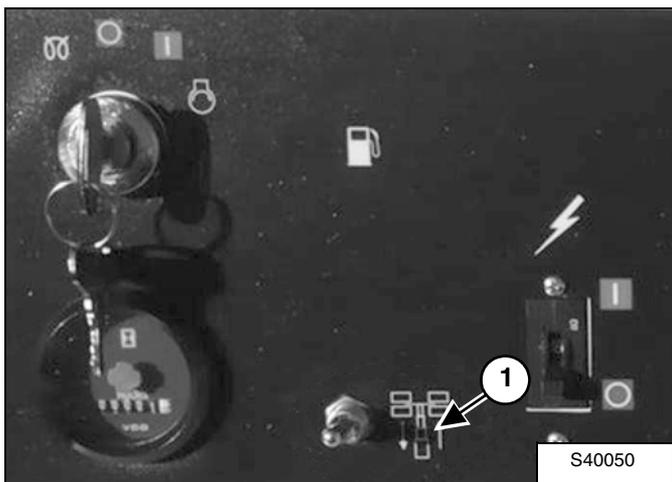


Führen Sie das neue Seil (1) [Abbildung 26] in das Trommelloch.

Halten Sie dabei 1 mm Abstand zu der Außenfläche der Trommel (2) [Abbildung 26].

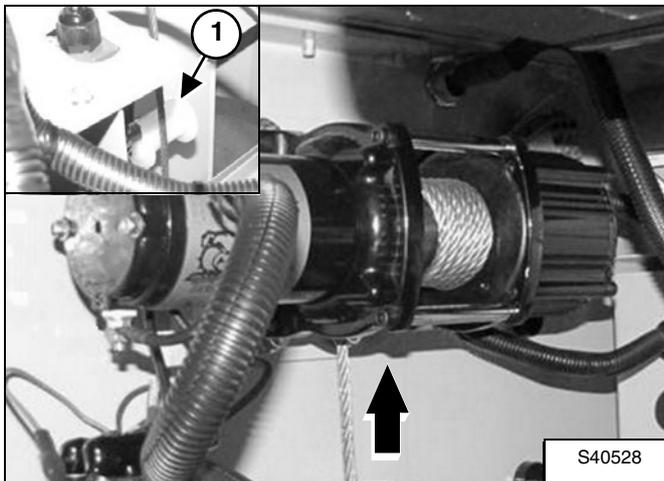
Befestigen Sie das Seil mithilfe der Trommelschraube (3) [Abbildung 26].

Abbildung 27



**HINWEIS:** Schließen Sie die Batteriekabel wieder an.

Abbildung 28



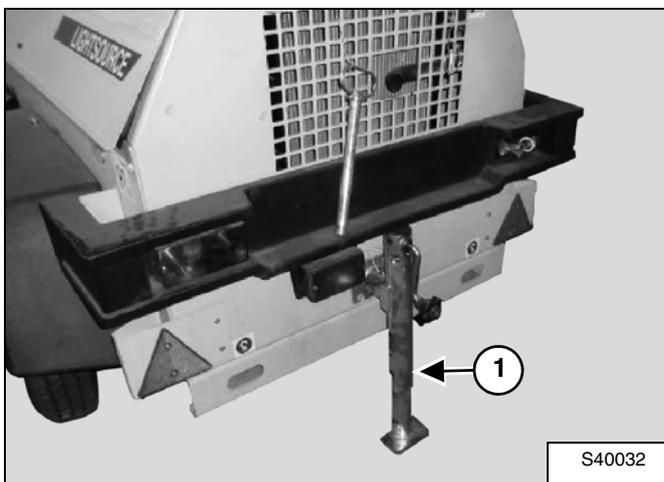
Drücken Sie den Hebel (1) [Abbildung 27] nach oben, um das Seil auf die Trommel zu wickeln (wie abgebildet) [Abbildung 28].

**HINWEIS:** Halten Sie den Seilschalter (1) [Abbildung 28] gedrückt, damit sich das Seil auf die Winde aufrollen kann.

Vergewissern Sie sich, dass sich das Seil ordentlich und parallel auf der Winde aufrollt.

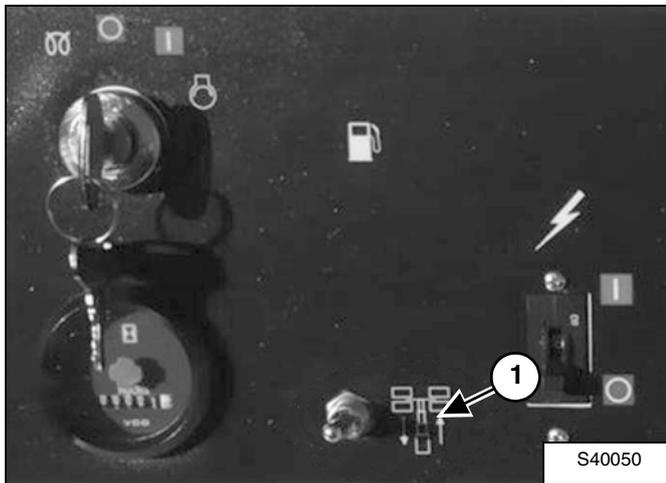
Stoppen Sie den Zugvorgang, sobald das Seil eine minimale und gerade ausreichende Spannung aufweist, die dafür sorgt, dass der Seilschalter gedrückt bleibt.

Abbildung 29

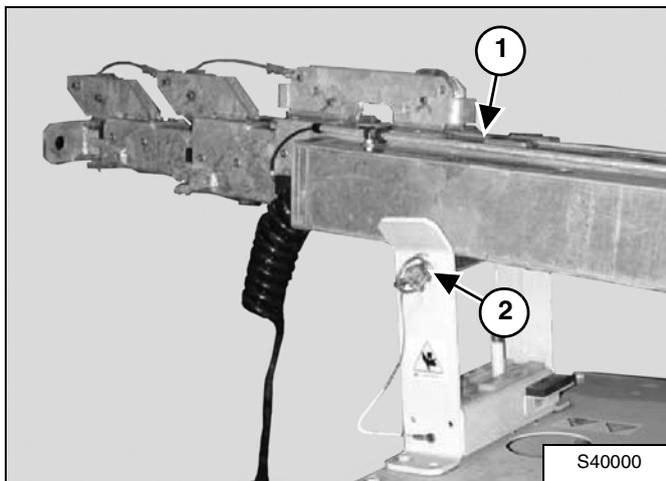


Entfernen Sie die rückseitige Stütze (1) [Abbildung 29].

**Abbildung 30**



**Abbildung 31**



Drücken Sie den Hebel (1) **[Abbildung 30]** nach oben, um den Mast (1) **[Abbildung 31]** auszufahren.

Entfernen Sie den Federklappsplint und den Quersplint (2) **[Abbildung 31]**.

Drücken Sie den Hebel (1) **[Abbildung 30]** nach unten, um den Mast (1) **[Abbildung 31]** einzufahren.

Setzen Sie den Quersplint (2) **[Abbildung 31]** wieder ein und sichern Sie ihn mit dem Federklappsplint.

Führen Sie eine Funktionsprüfung an dem Mast durch und vergewissern Sie sich, dass sich das Seil ordnungsgemäß auf der Winde aufrollt.