

ВНИМАНИЮ:

МЕНЕДЖЕРА ПО ЗАПЧАСТЯМ	<input checked="" type="checkbox"/>
МЕНЕДЖЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	<input checked="" type="checkbox"/>
МЕНЕДЖЕРА ПО ПРОДАЖАМ	<input checked="" type="checkbox"/>
_____	<input checked="" type="checkbox"/>

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КОМПАНИИ INGERSOLL RAND

Бюллетень №: LT-001

Дата: 08/12/2005 Revised (10-12)

Изделие: ИСТОЧНИК СВЕТА LT-6К

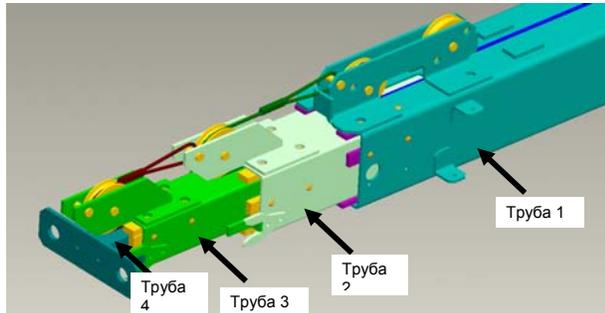
Агрегат: Мачта с ограничением свободного хода

Doosan purchased Bobcat Company from Ingersoll-Rand Company in 2007. Any reference to Ingersoll-Rand Company or use of trademarks, service marks, logos, or other proprietary identifying marks belonging to Ingersoll-Rand Company in this manual is historical or nominative in nature, and is not meant to suggest a current affiliation between Ingersoll-Rand Company and Doosan Company or the products of either.

МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Необходимый инструмент:

- Комплект для модификации 22799191
- Гаечный ключ на 13 мм - 2 шт.
- Гаечный ключ на 30 мм - 2 шт.
- Дрель
- Сверла Ø 5 мм и 8 мм
- Шлифмашина
- Клепальные клещи
- Молоток
- Рулетка и штангенциркуль



2. Полностью раздвиньте мачту. Наклейте табличку "STOP" на наружную часть трубы 2, ориентируясь по контрольным отверстиям.

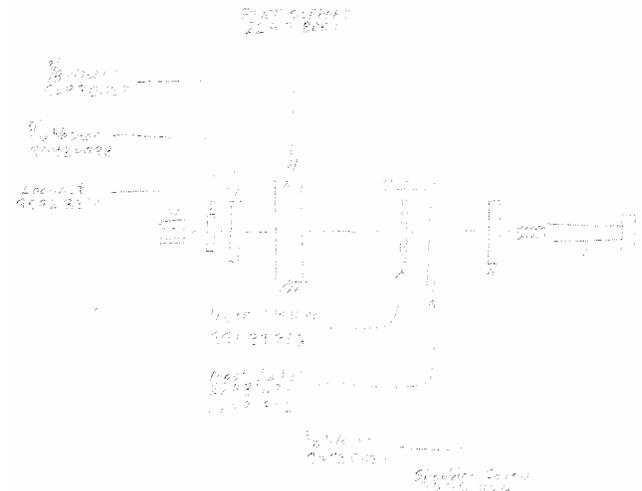
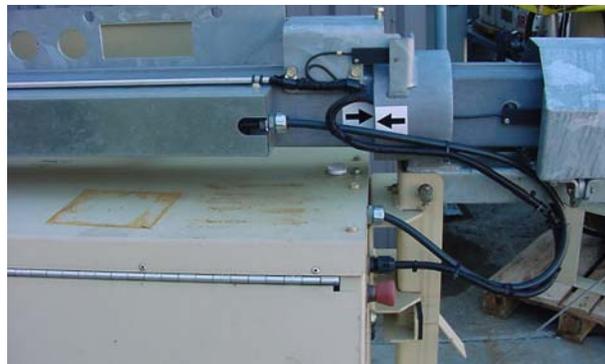


Осмотр:

3. Проверьте надежность крепления каждого фиксатора шарнира. Ступенчатые винты, шайбы и гайки должны быть собраны как показано на схеме. Проверьте, все ли детали на месте.

Дополнительные предупреждающие таблички:

1. Проверьте, что мачта находится в транспортном положении, и наклейте таблички со стрелками на боковую поверхность трубы 1 и круглый фланец шарнирной опоры.

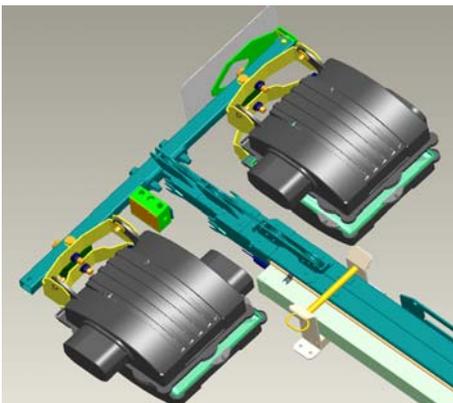




Установка прокладок под направляющие

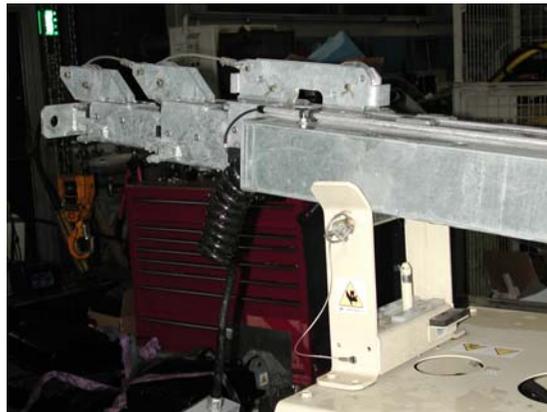
Подготовка

4. Снимите штангу лампы и кронштейн соединительной коробки.



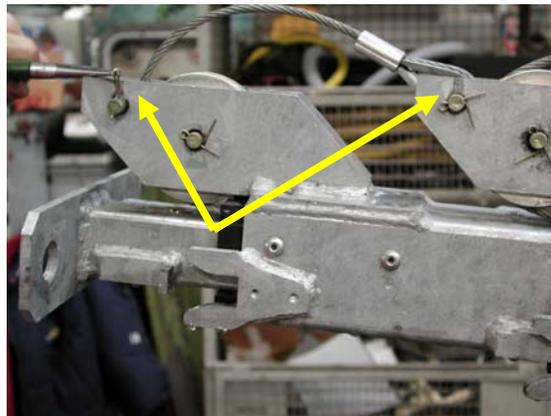
5. Выньте горизонтальный штифт из опорной рамы.

С помощью лебедки поднимите мачту с опорной рамы. Вставьте горизонтальный штифт на место и заблокируйте его чекой. С помощью лебедки опустите мачту так, чтобы она надежно уперлась в горизонтальный штифт.

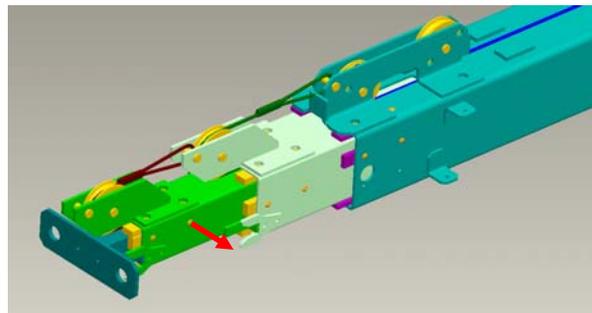


Демонтаж

6. Вытащите верхний стопорный палец и средний палец, удерживающий концевую втулку троса.



Высверлите 12 заклепок в верхней части трубы 3 и снимите 6 черных направляющих.



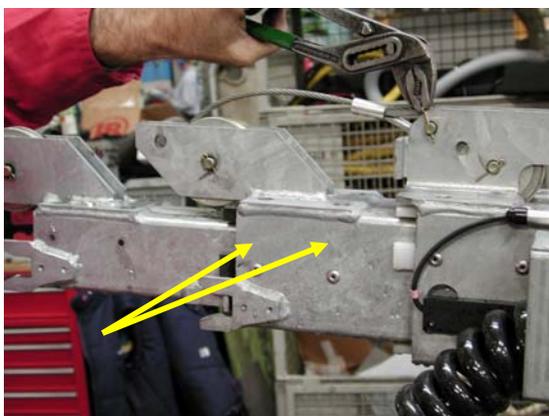
На всех этапах демонтажа сохраняйте все направляющие: они понадобятся для последующей **сборки**. После высверливания заклепок **очистите от загрязнений все трубы**.

Вытяните из мачты трубу 4. При этом следите, чтобы трос шел вдоль трубы и не повредился.

7. Высверлите 8 заклепок в нижней части трубы 4 и снимите 4 черные направляющие.

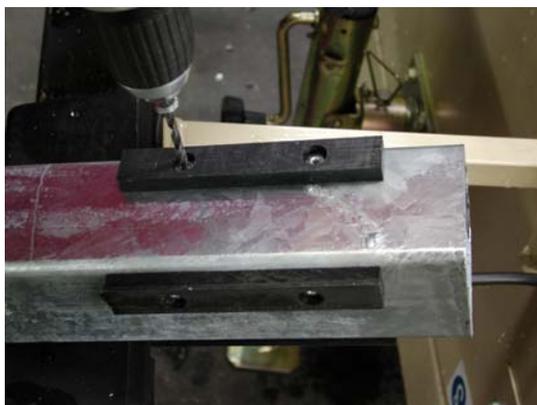


8. Вытащите нижний палец, удерживающий концевую втулку троса.



Высверлите 12 заклепок в верхней части трубы 2 и снимите 6 черных направляющих. Выньте из мачты трубу 3. Проследите, чтобы трос шел вдоль трубы и не повредился.

9. Высверлите 8 заклепок в нижней части трубы 3 и снимите 4 черные направляющие.



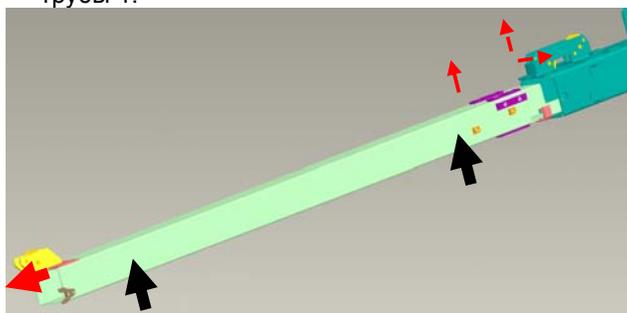
10. Высверлите 12 заклепок в верхней части трубы 1 и снимите 6 белых направляющих.



11. Разблокируйте фиксатор телескопического механизма. При этом труба 2 должна выдвинуться.



12. Сдвиньте трубу 2 к краю мачты. С помощью лебедки смотайте излишки троса. Подприте оба конца трубы 2 так, чтобы нижний конец располагался рядом с мачтой. Избегайте защемления троса. При необходимости снимите верхний шкив с трубы 1.

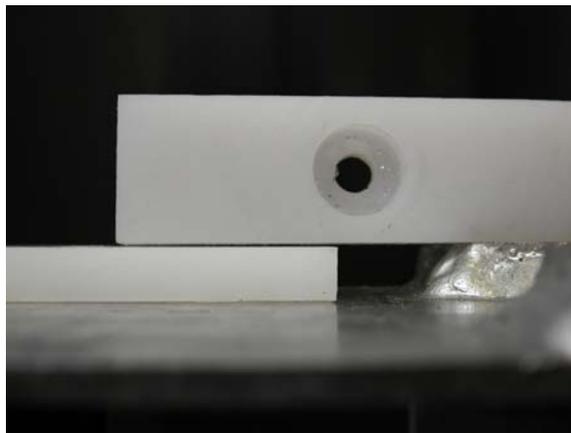
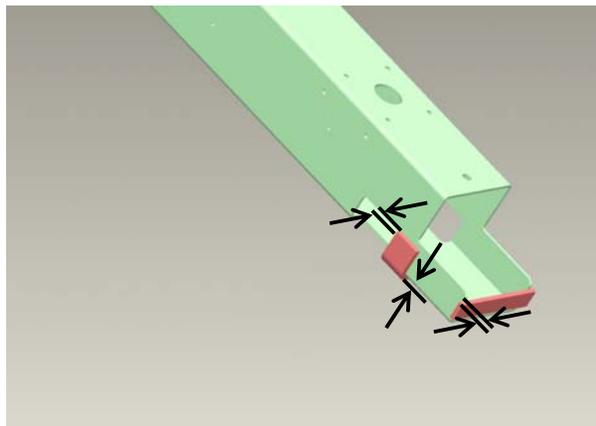


Высверлите 12 заклепок из нижней части трубы 2 и снимите 6 белых направляющих.

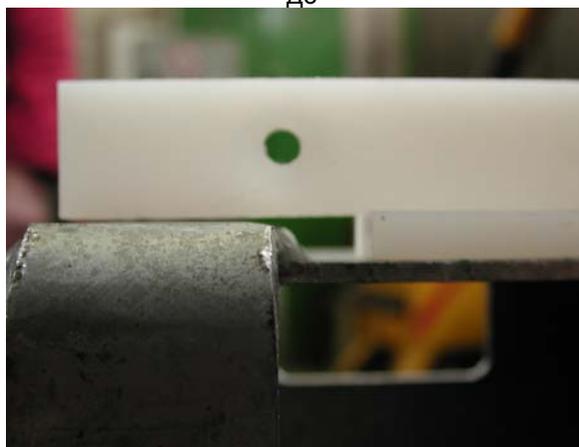


Проверьте усилительные уголки

13. Измерьте высоту усилительных уголков над внешней поверхностью трубы 2. Если высота составляет 5 мм или менее = ОК. Если высота больше 5 мм, снимите лишнюю толщину уголков шлифмашиной так, чтобы их высота над внешней поверхностью трубы 2 составила не более 5 мм.



До



После

14. Измерьте высоту выступа основания над внешней поверхностью трубы 2.
Если высота выступа составляет 5 мм или менее = ОК
Если выступ больше 5 мм, обработайте торец основания шлифмашиной так, чтобы высота выступа над внешней поверхностью трубы 2 составляла не более 5 мм.



Нанесите цинковую или металлическую краску методом распыления на зашлифованные металлические поверхности.

Проверьте магниты

15. Проверьте 2 магнита на внешней стороне трубы 2.
Если магниты повреждены, установите новые и закрепите их заклепками 95962734. Можно промазать основания и/или края новых магнитов силиконовым клеем.
Если магниты не требуют замены, то при желании можно промазать их силиконовым клеем по краям.



Сборка

16. Установите 6 белых направляющих на внешнюю нижнюю часть трубы 2, подложив между ними и трубой прокладку 22794770. Закрепите их новыми заклепками 36884419 (12 шт.).



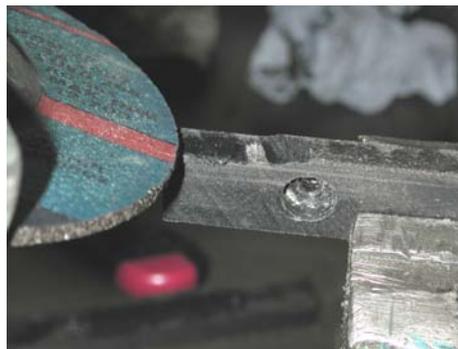
17. Задвиньте трубу 2 в мачту. С помощью лебедки отмотайте нужную длину троса. Проверьте, что труба 2 свободно перемещается в мачте и снимается с нее. Установите шкив на трубу 1 (если он снят на шаге 12).
18. Полностью задвинув трубу 2 в мачту, зафиксируйте ее фиксаторами телескопического механизма.
19. Установите 6 белых направляющих на внутреннюю нижнюю часть трубы 1, подложив между ними и трубой прокладки 22794770. Закрепите их новыми заклепками 35120492 (12 шт.).
20. Установите 4 черные направляющие на внешнюю нижнюю часть трубы 3, подложив между ними и трубой прокладки 22794770. Закрепите их новыми заклепками 36884419 (8 шт.).
21. Задвиньте трубу 3 в мачту. Избегайте защемления троса. Установите 6 черных направляющих на внутреннюю нижнюю часть трубы 2, подложив между ними и трубой прокладку 22794770. Закрепите их новыми заклепками 35120492 (12 шт.). Закрепите трос на верхней части трубы 1 с помощью фиксирующего пальца. Проверьте, что труба 3 свободно перемещается в мачте и снимается с нее. Также проследите, чтобы направляющая

свободно входила в паз на трубе 2.
Если этого не происходит, уберите
шлифмашиной лишнюю толщину с
направляющей на трубе 3



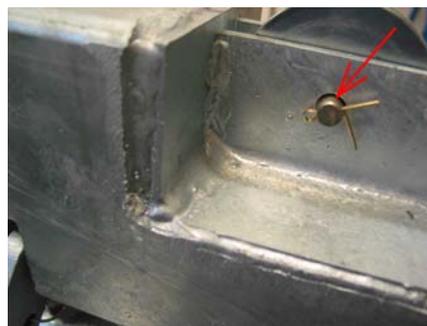
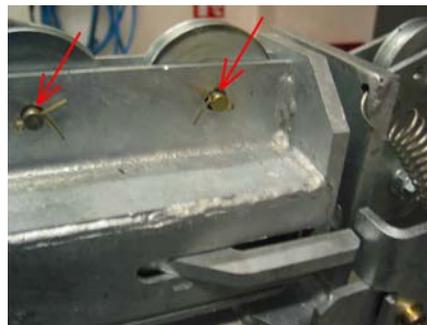
22. Установите 4 черные направляющие на
внешнюю нижнюю часть трубы 4, подложив
между ними и трубой прокладку 22794770.
Закрепите их новыми заклепками 36884419 (8
шт.).

23. Задвиньте трубу 4 в мачту. Избегайте
защемления троса.
Установите 6 черных направляющих на
внутреннюю нижнюю часть трубы 3,
подложив между ними и трубой прокладку
22794770. Закрепите их новыми заклепками
35120492 (12 шт.).
Может потребоваться обработать
шлифмашиной торцы двух направляющих,
чтобы ход был свободным.



Закрепите трос на верхней части трубы 2 с
помощью фиксирующего пальца.
Проверьте, что труба 4 свободно
перемещается в мачте и снимается с нее.

24. Подложите шайбы 95935037 под шплинт у
каждого шкива на мачте и шарнирной опоре.
Всего 7 шкивов.
При сборке пальцев, фиксирующих трос и
шкивы, используйте новые шплинты
95928867. Всего 10 пальцев.



25. С помощью лебедки поднимите мачту с
опорной рамы. Выньте горизонтальный
палец.
С помощью лебедки опустите мачту на
опорную раму.

26. Установите на места штангу лампы и
кронштейн соединительной коробки.

27. Для проверки работоспособности три раза
поднимите и опустите мачту.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

28. Если сработал автоматический выключатель электродвигателя лебедки:
- Проверьте заряд аккумуляторной батареи
 - Проверьте состояние клемм аккумуляторной батареи, разъемов электродвигателя лебедки и автоматического выключателя.

Установка заглушек

29. Установите заглушку 22773949 в потолочной панели над радиатором.
Установите заглушку 22773956 в потолочной панели над двигателем.

